

Hovedbestyrelsesmøde, den 2. august 2020 afholdt på Hotel Pejsegården.

Tilstede: Hovedbestyrelsen med afbud fra Søren Jakobsen.

Referent: Michael Th. Larsen

Velkomst og indledning

Formanden bød velkommen og gennemgik dagsordenen og de praktiske detaljer for afviklingen af mødet.

Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt uden bemærkninger.

Deltagelse i internationale flyvninger

Under dette punkt deltog Jan Rasmussen, 207 "Tinglev" og Ebbe Holm, 046 "Horsens".

Hovedbestyrelsen havde forud for mødet tilkendt de to medlemmer en bøde samt givet 14 dages karantæne til de duer, som medlemmerne uden forudgående meddelelse til DdB havde deltaget med på en tysk langdistanceklubs flyvning fra den franske station Sesanne. I forbindelse hermed var de to medlemmer indkaldt med mulighed for at forelægge deres sag for Hovedbestyrelsen.

Den grundlæggende problematik i denne sag er, at enkeltmedlemmer på egen hånd krydser landegrænser og deltager i udenlandske sammenslutningers kapflyvninger. På denne måde bringes landsorganisationens forhold til de veterinære myndigheder i fare, idet der potentielt kan ske overtrædelse af de bestemmelser, som vores tilladelser til transport og afvikling af kapflyvninger er baseret på. Forholdet til myndigheder er afgørende vigtigt for vores organisation, og netop derfor må forhandlinger med disse udelukkende forestås af Hovedbestyrelsen.

De to medlemmer anerkendte denne problematik, og man drøftede kort spillereglerne for, hvorledes der i fremtiden kan arbejdes med sådanne initiativer i behørigt samarbejde med Hovedbestyrelsen.

Kapflyvningsplan

Formanden introducerede arbejdet med den nye kapflyvningsplan.

Man drøftede det overordnede koncept for kapflyvningsplanen for derved at optimere planen sportsligt og økonomisk.

Følgende rammer for konceptet om kapflyvningsplanen blev vedtaget som basis for udarbejdelsen:

DdB-sæsonen starter uge 20 og slutter uge 32.

Der opereres med 4 kategorier af flyvninger: Kort mellemdistance (op til 350 kilometer) med fredagsindlevering, lang mellemdistance (op til 550 kilometer), ordinære langflyvninger og landsflyvninger (marathon).

Planen består af 6 korte mellemdistanceflyvninger, 7 lange mellemdistanceflyvninger, 6 ordinære langflyvninger og 3 landsflyvninger.

Ordinære langflyvninger placeres i uge 22, 24, 26, 28, 30 og 32, startende med en langflyvning af kortere afstand.

På de 3 første ordinære langflyvninger udnytter Region Nord muligheden for samkørsel med Region Syds flyvning på den lange mellemdistance. Region Øst får i disse uger mulighed for at afvikle to ordinære langflyvninger fra Sverige.

De 3 sidste ordinære langflyvninger (uge 28, 30, 32) er fælles for hele landet, og der foreslås landsslip med mulighed for landsdækkende konkurrencer. Langflyvningerne i ugerne 22, 24 og 26 foreslås afviklet som hidtil med regionslip.

Sportsflyvninger med 4 duer arrangeres på de 7 lange mellemdistanceflyvninger med særskilt slip.

På den korte mellemdistance arrangeres kun åbne flyvninger med gruppeslip – dette af hensyn til uhensigtsmæssigheden i at afvikle korte flyvninger med regionslip. Lange mellemdistancer afvikles med regionslip.

Hovedbestyrelsens oplæg til kapflyvningsplan for 2021-2022 vedlægges som bilag.

Konkurrenceområder

Spørgsmålet om konkurrenceområder blev drøftet, og man definerede kritiske områder, der efter Hovedbestyrelsens vurdering skal revurderes.

Til det ordinære hovedbestyrelsesmøde ultimo august udarbejdes konkrete oplæg til ændringer i disse områder.

Disse ændringer vil blive præsenteret for medlemskredsen primo september og udgøre Hovedbestyrelsens forslag til repræsentantskabsmødet. Medlemmerne får således mulighed for at stille ændringsforslag eller indsende egne forslag inden 15. november til behandling på Repræsentantskabsmødet.

På lands- og ordinære langflyvninger foreslås, at der udelukkende konkurreres i grupper, dvs. ingen kåring af sektionvindere og mesterskabskonkurrencer baseret på gruppepoint.

Der skal skabes et overblik over givne dispensationer for sektionegrænser med henblik på at vurdere disse i forhold til den fremtidige struktur, blandt andet i forhold til at kunne administrere gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger.

Regionsmøder – agenda

Datoer for regionsmøder blev fastsat til følgende:

Region Nord: 17/8 kl. 19 (lokation undersøges nærmere)

Region Syd: 20/8 kl. 19 (Sønderjyllandshallen, Åbenrå)

Region Øst: 23/8 kl. 10 (lokation undersøges nærmere)

Situationen med hensyn til COVID-19 og reglerne for forsamlings størrelse kan nødvendiggøre ændringer, som medlemskredsen bedes have forståelse for.

Dagsorden for møderne:

Generel orientering v. Landsformanden

Kapflyvningsplan 2021-2022

Eventuelt

Aktuelle sager

Klage fra Niels Cleemann, 233 "Skals":

Der er modtaget en klage i forbindelse med den endelige præmieopgørelse for sponsorflyvningen fra Giesen, der var blevet reduceret i forhold til den foreløbige opgørelse, som var optrykt i Ringlisten. Sidstnævnte var et eksempel baseret på et deltagerantal på 300 duer. Den endelige opgørelse er reduceret forholdsmæssigt efter aktuelt antal deltagere, 221 duer. Hovedbestyrelsen finder den endelige præmieopgørelse i overensstemmelse med rimelig praksis, at præmier, der er finansieret via deltagerbetaling reduceres i henhold til indskud, og beslutningen fastholdes. Klager er forinden mødet meddelt skriftligt svar herom.

Henvendelse fra Allan Ljatifi på vegne af en række medlemmer i Region Nord:

Fra Allan Ljatifi er modtaget et indlæg vedrørende slippet i Bremen i uge 26. I henvendelsen fremgår en række forbedringstiltag, bl.a. vedrørende det system, som anvendes af det tyske brevueforbund. Her er der mulighed for at "plotte" duernes flyverute ind, som af systemet vurderes i relation til vejrets egnethed til kapflyvning. DdB har været i kontakt med det tyske brevueforbund om muligheden for at få adgang til systemet, hvilket allerede er sket på flyvningen fra Baden-Baden. Systemet testes også på landsflyvningen fra München. DdB har samtidig rekvireret en GPS, som er tilmeldt det tyske løsladelsessystem. Her kan man se bilens aktuelle placering sammen med alle øvrige biler, der transporterer brevduer. Hver bil er angivet med en status for, om duerne er løsladt eller stadig afventer løsladelse. Strømforsyningen skal tilpasses en smule, men det forventes, at GPS'en installeres på trailer 10 til München i uge 32. Efter sæsonen vil Hovedbestyrelsen drøfte mulighederne for en fuldstændig implementering af det tyske system til den kommende sæson i samarbejde med det tyske brevueforbund.

Klage fra Team CMN, 100 "Haslev":

Fra Carsten Petersen og Niels Johansen var indkommet klage vedrørende det sene aftenslip i Baden-Baden kl. 18.00.

Beslutningen om aftenslip blev truffet af Løsladerudvalget ud fra vurdering af vejsituationen, der efter deres opfattelse umuliggjorde slip frem til onsdag, medmindre man valgte at gennemføre flyvningen med aftenslip. Man drøftede baggrunden for beslutningen samt forplejningen af

duerne på turen. På dette grundlag bakker Hovedbestyrelsen fuldt ud op om Løsladerudvalgets beslutning.

For at undgå lignende tvivlsspørgsmål i forbindelse med løsladelse af fremtidige landsflyvninger, vedtog man følgende retningslinjer for Løsladerudvalget: Duerne kan slippes i tidsrummet fra kl. 6 til 15, afhængig af vejsituationen baseret på løsladernes vurdering. Senere slip kan ikke tillades, medmindre dette er begrundet af force majeure, men i sådanne tilfælde inddrages Hovedbestyrelsen i beslutningen.

Oplæg til strukturændringer

Fra Allan Trosborg, 113 "Frijsenborg", havde formanden modtaget et dybdegående oplæg til strukturændringer inden for DdB. Materialet blev udleveret til Hovedbestyrelsens medlemmer for nærmere orientering.

Hovedbestyrelsen

Jan Qvortrup meddelte, at han ikke genopstiller til Hovedbestyrelsen ved førstkommande repræsentantskabsmøde. Samtidig meddelte Jan, at han ikke kan finde tid og muligheder for at stå for ompakningspladsen i Region Øst til den kommende sæson. En alternativ løsning på denne opgave skal findes snarest, derunder også den fysiske plads for ompakningsstedet.

Hædersbevisning

Der forelå ansøgning om hædersbevisning, som blev godkendt.

Næste møde

Afholdes 28.-30. august på Hotel Pejsegården.

Gennemgang og godkendelse af referat

Referatet godkendt.