



Hovedbestyrelsesmøde

Tidspunkt: Lørdag, den 23. marts 2024 kl. 10.00 – 18.00

Sted: Milling Hotel Park

Deltagere: Niels Johansen (NJ)
Lars F. Hansen (LH)
Tommy Rasmussen (TR)
Jan Qvortrup (JQ)
Jørn Boklund (JB)
Søren Andersen (SA)
Pia West Christensen (PW)
Maria Steenberg (MS) – Sekretariatet

Ordstyrer: Jørn Boklund

Referent: Maria Steenberg

Dagsorden

1. Velkomst og indledning v/PW

PW byder velkommen til mødet. Og informerer kort om praktiske ting.

2. Fastlæggelse af og godkendelse af dagsorden og herunder punkternes rækkefølge

JB får ordet, og efterspørger om dagsordenen, og punkterne kan godkendes.
Dagsordenen godkendes.

3. Aktuelt nyt /alle

PW informerer om at der fredag er afholdt møde i forretningsudvalget, samt kapflyvningsudvalget. HB opdateres omkring indholdet af møderne.
NJ informerer om at Geraldly bilen i øst, afhentes fra klargøring på værksted i morgen.

4. DdB's reglement 2024 v/ordens- og kontroludvalget NJ, SA og LH

- Udkast til reglement er sendt rundt til HB. Der er lavet enkelte relevante ændringer, bl.a. i forhold til sikkerhedsplomber, nulstilling af Frankfurturet og præcisering af nat tid. Samtidig er den øvre grænse for bøder hævet.
- Udkast til nyheder/ændringer til reglement er udsendt til HB, og godkendes.

5. DdB's mesterskaber og pokaler sæson 2024 v/ JB og LH

- a. Mesterskaber og pokaler gennemgås, og der indføres "Pejsegårdens ærespræmie" på KfK 94 i uge 29.

6. Kapflyvningsbudget v/kapflyvningsudvalget JQ, LH, NJ og PW

PW gennemgår omkostninger ved flyvningerne for den resterende Hovedbestyrelse.

Der er lavet en grundig gennemgang af de omkostninger der relaterer sig til kapflyvningerne. Vi kan forvente en stigning på omtrent 20% på udgifterne. Det besluttes, at på trods af øgede omkostninger, så fastholdes kapflyvningsgebyrerne fra sæson 2023, idet 2024 er sidste år i nuværende kapflyvningsplan.

- Mellemdistance (kort) – KFK94 – kr. 15,00
- Mellemdistance – KFK94 – kr. 28,00
- Langdistance – KFK93 – kr. 45,00
- Marathon – KFK91 – kr. 150,00

Dog vedtages det, at kr. 25,00 at kapflyvningsgebyret på marathonflyvningerne, som et forsøg i 2024 udsættes som spil.

Opsamlingsplanerne gennemgås grundigt og godkendes af Hovedbestyrelsen.

Der vedtages følgende centralindleveringssteder på KfK 91:

086 – 031 – 073 – 227 – 209 – 100 – 242.

Og følgende udvidede centralindleverings steder på KfK 93:

062-071-242-100-114-030-081–209-070-028-222-046-086-025-074-075-076-224-031

Ligeledes besluttes det, at der ydes godtgørelse godtgørelse til de foreninger der har udvidet centralindlevering med kr. 1.000 for hele sæsonen og kr. 300,00 til de foreninger der har centralindlevering på marathon flyvninger.

7. Sektionernes flyveplaner 2024

Sekretariatet gennemgår de af sektionerne indsendte flyveplaner. Der er enkelte ændringer, som Sekretariatet meddeler sektionerne.

Deadline for indsendelse af sektionernes flyveplaner er i år blevet rykket en måned fra d. 15.02 til den 15.03, det er derfor beklageligt, at der er flere sektioner, der ikke har indsendt kapflyvningsplanen til tiden og det understreges, at deadlines skal overholdes fremover.

8. Familiemedlemskaber og navngivning af slag

Gennemgås på mødet af MS/PW. Det vedtages, at PW og MS henvender sig til en række foreninger, hvor der ser ud til at være 'uoverensstemmelser' mellem slagnavn og det/de medlemmer, der er tilknyttet slaget.

Hovedbestyrelsen påpeger, at det først og fremmest er foreningernes ansvar, at sørge for, at regler for familiemedlemsskaber overholdes

9. Internationale samarbejder – FCI & veterinære forhold v/JB

JB informerer om nyt fra FCI. FCI opfordrer alle lande, der er medlem af FCI til at indsende høringsvar ang. traces, paramyxovirus/newcastle disease og fulgeinfluenza. De danske Brevdueforeninger indsender høringsvar.

10. Nyt foreningsprogram v/TR

TR og SA anbefaler, at IT-udvalget starter arbejdet med udvikling af et web-baseret foreningsprogram, så det er klar til brug i 2025.

Det nuværende foreningsprogram kører på en gammel platform, derfor kan DdB ikke garantere en stabil drift af programmet mange år ud i fremtiden.

Det vedtages at der tages en endelig beslutning ang. nyt foreningsprogram på næstkommende Hovedbestyrelsesmøde. og at IT-udvalget udarbejder et beslutningsoplæg, som præsenteres ved næste møde. Der er pt. ikke planer yderligere udvikling på sektionsprogrammet.

TR opdaterer Hovedbestyrelsen om de mailudfordringer, der har været i denne uge. Udfordringerne er nu løst. TR anbefaler en særlig mailopsætning til Hovedbestyrelsen. Dette besluttet senere, og det kan også overvejes, om vi skal have adgang til en bestyrelsesportal.

11. Hædersbevisninger - sølv nåle

Der foreligger to ansøgninger om hædersbevisninger, og begge anerkendes af Hovedbestyrelsen.

12. Øvrige forhold og sager

- a. Brevduedage i henholdsvis Øst den 27.04.2024 og Vest den 14.04.2024
PW informerer om møde i sponsorudvalget. Der udsendes endelige invitationer.
- b. Kommunale forhold
PW informerer om kommunale forhold i Sønderborg. Der er afholdt dialogmøde i Sønderborg Kommune, hvor DdB var inviteret til at deltage. DAN 070 og Sektion 32 repræsenterede DdB i dialogmødet og vi afventer lige nu et referat
Esbjerg-sagen
PW informerer om at kommunen er vendt tilbage til DdB's advokat ang. denne sag og der følges op.
- c. IT-dag den 07.04.2024
Der er modtaget tilmeldinger til It-introdag d. 7. april. Dagen gennemføres, dog kontakter IT-udvalget enkelte foreninger med opfordring om at deltage.
- d. Plan for Ringlisten og herunder distribution
Det vurderes i løbet af de næste pr. dage, om den foreløbige plan om udsendelse af ringlisten kan holde.

e. Bornholm og flyvninger

Hovedbestyrelsen drøfter henvendelse fra de to foreninger fra Bornholm og Sekretariatet udarbejder svar.

13. Bestyrelsens mødeplan

Næste møde afholdes den 27.04.2024 og her handler det bl.a. om den kommende kapflyvningsplan og budget 2023/2024.

Grundet sammenfald i datoen med Brevduedag Øst, vedtages det at mødet d. 27.04 afholdes på Sjælland fra kl. 14.00.

14. Eventuelt

HB evaluerer mødet internt og det tilkendegives, at Hovedbestyrelsen har været glade for den grundige gennemgang af kapflyvningsbudgettet.

Der præsenteres aftaler på korn til transporterne, disse stilles op mod hinanden inden der tages en beslutning.

15. Gennemgang og godkendelse af referat og herunder hvad skal offentliggøres