



Uge 31 2026

Løsladerrapport - lørdag 01.08.2026

Så nærmer enden på sæsonen 2026 sig. Denne uge får vi afgørelsen på mellemdistancen, som slutter med en af de lidt "uelskede" flyvninger - Magdeburg. Personligt har jeg altid holdt meget af netop denne flyvning, som altid har skilt fårene fra bukkene.

Denne uges vejrlig i Magdeburg området, blev noget drilsk, fordi en koldfront indeholdende en del vand og stedvis torden, skulle passere inden vi kunne tænke på at slippe. Mine beregninger gennem ugens prognoser viste således, at denne front ville være passeret i de tidlige morgentimer lørdag - det var de så ikke... vi måtte pænt vente et godt stykke op ad formiddagen, inden slip blev muligt.

Efter tilfredsstillende meldinger fra bilen, samt radarkort der bekræftede disse, blev slip proceduren sat i gang, med start af 4-duers flyvningen 10.00. De skulle lige orientere sig et par gange, men tog så retning nord over. På grund af det halv-sene slip besluttede jeg at duerne på den åbne distance skulle gå 30 minutter efter første slip. Der var ingen slinger i valsen, og hele flokken gik super-flot af fra slipstedet. Der forventes pæne hjemkomster, med en smule spredning.

<u>Vejrdata:</u>	<u>Temp.</u>	<u>Vind</u>	<u>Fugt</u>	<u>Sigt</u>
	17	NW	87%	35 km.

Sliptider:

KFK 90: 10.00

KFK 92: 10.30

KFK 94: 10.30

Forventet hastighed: 1150 - 1200 mpm.

Flemming Bojsen

Løslader Region Syd

01.08.2026 Kl. 14:00



Tillægsrapport fra løslader Region Syd, tirsdag 05.08.2026

Lørdag morgen var ingen i løslader gruppen urolige for de kommende slip. Vi talte om, hvornår koldfronten ville passere og hvilket tidspunkt vi havde i tankerne.

Ganske vist var der advarsel på MeteoFocus omkring skydækket, men vi følte alle, at det havde vi styr på. På sliptidspunktet var der også klarmelding fra bilen i Magdeburg om mere lys mellem skyerne, hvilket også billederne fra slipstedet viste. Jeg vurderede, at det var forsvarligt, da der var helt ren himmel ca. 40 km. mod nord-nordvest. Alle mine kort viste muligheden, men jeg havde ikke tjekket NOAA, for eventuel øget sol aktivitet. På sliptidspunktet var tordenvejret i Polen, så jeg følte at et slip var forsvarligt. Det første slip delte sig i to, men fandt så sammen længere ude mod nord ifølge rejselederen.

Det sidste slip fik jeg melding fra rejselederen, at duerne var gået af med det samme.

Vi kan hurtigt blive enige om at uge 31 blev en meget vanskelig omgang for både region syd og øst.

Jeg vil indrømme, at jeg personligt har meget svært ved at forklare, hvorfor det blev så vanskeligt, men mit bedste bud er, at resterne af den koldfront der passerede, var senere på den end varslet og selvom opklaringen kom til slipstederne og luftfugtigheden var god, var duernes muligheder for at navigerer tydeligvis stærkt forringede.

På løsladerudvalgets vegne

Niels Johansen