

Hovedbestyrelsesmøde 28. og 29. august 2015

Tilstede: alle i HB samt Sekretariatets medarbejdere

Formanden, Erik Dybdahl bød velkommen med en speciel velkomst til Henrik Larsen, der deltog for første gang. Gennemgik af samme årsag arbejdet i hovedbestyrelsen. Formanden gennemgik derefter dagsordenen for mødet.

1. Sæson 2015 - sportsligt og teknisk

Det havde været en rigtig dårlig start på sæsonen med flere svære flyvninger. Specielt var det gået hårdt udover region Syd og det var forhold der havde haft stor indflydelse på duetallene resten af sæsonen. Det desværre er ca. 16.000 duer under det budgetterede.

Den vedtagne kapflyvningsplan har rigtig dårlig samklang mellem lands- og langflyvninger hvilket er den primære årsag til at kapflyvningssæsonen økonomisk ikke lever op til tidligere år. Indkøbet af en brugt trailer med plads til ca. 900 har dog trukket i den rigtige retning. Traileren kan trækkes af en kraftig personbil.

HB er fra mange sider blevet opfordret til egenhændigt at udfærdige kapflyvningsplanen. Det blev intenst debatteret. Det vil kræve vedtagelse af en ændring af DdB's love. Det vil selvfølgelig betyde at de nuværende regionsmøder skal bibeholdes således at det bliver muligt at medlemmerne kan komme til orde. HB er ikke i tvivl om at man kan lave en kapflyvningsplan der såvel konkurrencemæssigt som økonomisk kan hænge sammen. Det blev vedtaget at arbejde videre med tankerne og gennemføre 3 regionsmøder her i efteråret - 18. oktober i Hedehusene, 27. oktober i Vejle og 29. oktober i Randers.

Flyvefrie weekender i sektionerne blev debatteret. 3-4 valgfrie weekender i DdB-sæsonen efter eget valg kunne være ønskeligt. De lokale flyvninger kunne i den forbindelse udgøre en udfordring som skal håndteres hvis dette skal indføres. Lang og landsflyvningernes afvikling blev gennemgået herunder de vejrmæssige forhold, der kan ændre sig utroligt meget inden for korte tidsintervaller. Det blev herunder besluttet at undersøge om mulighed for adgang til Det tyske forbunds løsladelsesdatabase. Tidspunktet for afvikling af årets længste flyvning blev debatteret idet flere mente at den lå for sent på sæsonen, men andre mente at langflyvningerne skulle være overstået inden flyvningen fandt sted ellers vil der komme for få duer.

Der havde i løbet af sæsonen været 3 fejl i SMS-systemet hvoraf de 2 var udløst af programopdateringer på teleselskabernes datacentral og den sidste var internt på vores egne server.

Ud over de 3 SMS-fejl var sæsonen blev afviklet uden de store problemer på Sekretariatet og der havde kun været ganske få fejl fra foreningerne.

Der vil blive afholdt et møde med løsladerne i løbet af september måned hvor sæsonen vil blive gennemgået. Et etisk-kodex blev debatteret og HB finder det vigtigt at et sådant bliver udarbejdet og vedtaget snarest inden vi bliver overhalet indenom af udefra kommende kræfter.

Det er HB's opfattelse at valg til posten som løslader for den enkelte region skal udformes således at kun repræsentanter fra den region der skal vælges til, kan stemme.

De brede og store slip har stadig den ønskede effekt på duernes hjemkomstmønster og duerne i de enkelte sektioner kommer som det kan forventes ud fra vind og vejr.

Transportudvalget gennemgik sæsonen. Opsamlingerne var fungeret uden problemer. Opsamlingspladserne i Horsens og Hedehusene havde ikke haft de store udfordringer. I Horsens havde der været menige brevduefolk på besøg, som interesseret havde fulgt og deltaget i arbejdet. Det havde været en positiv øjenåbner for disse personer. Det kunne flere givet have gavn af at prøve. Belægningen på de udenlandske transportere blev gennemgået. De fleste uger var det lykkedes at få bilerne fyldt ordentligt op. Det gjaldt dog ikke uge 32. Her var der alt for få duer med i München og Göttingen.

Igen i år var vi blevet stoppet af det tyske veterinærpoliti. Denne gang i forbindelse med München-flyvningen. De havde, som vanligt, fundet alt i den skønneste orden og de havde efterfølgende sendt en rapport til Sekretariatet. Denne skulle offentliggøres i Brevduen med oversættelse.

Det blev besluttet af syne alle køretøjer nu.

Ordensudvalget gennemgik sæsonen. Rigtigt mange foreninger har været indkaldt til kontrol. Derudover har der været gennemført adskillige kontroller på ompakningen herunder kontrol af elektroniske chips og ringe. De fundne fejl i materialerne vil betyde at der skal udarbejdes bedre informationsmateriale til klubberne og der skal indføres endnu bedre kontrol i 2016.

Det er vigtigt at alt kontrolmateriale udfyldes korrekt og nøjagtigt. Ordensudvalget ønskede en elektronisk indberetning af fundne fejl og mangler til Sekretariatet.

Ordensudvalget gennemgik de hyppigste fejl. Der skal udarbejdes et bedre informationsmateriale til klubberne omkring de væsentligste fejl til den kommende sæson.

Enkelte medlemmer melder fra til indberetningen stort set hver eneste kapflyvningsdag. Ofte melder de alligevel duer hjemme og til tiden! Der har været nødvendigt at fratage et enkelt medlem den vundne slagpræmie for sent indberetning trods henstillinger.

Mesterskaberne 2015 blev gennemgået. Det nye DM var gået tilfredsstillende, men man ønskede bedre information undervejs om stillinger og status. Sekretariatet har allerede implementeret ønskerne til den kommende sæson.

Enkelte ændringer til den foreløbige resultatformidling blev gennemgået og vedtaget.

Økonomi

De økonomiske tal blev kort gennemgået.

Der ville i år blive tildelt os kr. 299.000 fra Tips og Lotto.

Prisen på vaccine steg allerede sidste år men ved en god forhandling lykkedes det at holde prisen. Men i år vil der slå en mindre prisstigning igennem på ca. kr. 10,- pr. flaske. Derudover vil prisen også stige ved evt. sjat levering efter de store leverancer er sket. Det er for at dække de ekstra omkostninger dette medfører. Her blev prisen sat til kr. 500,- pr flaske.

Det blev kort debatteret om sektionsklubbernes bidrag til resultatformidlingen skal forhøjes. Der er allerede nu indført central beregning af alle sektionsresultater på DdB's server.

De udsatte slagpræmier var blevet vel modtaget i medlemskredsen.

PR-udvalget afrapporterede om sine overvejelser for medlemsfremgang. Der indmeldelse ca. 110 nye medlemmer hvert år men mere end 60% er udmeldt igen inden for ca. 5 år. Det er for svært at komme igang. Udvalget ønskede at udvikle en mentor ordning med minimum én mentor i hver sektion. Havde kigget på bestående forsøg på mentor-ordninger i et par sektioner med ansvar for sammenkomster, slagbesøg og personlig rådgivning. Det er forventes at en sådan ordning i alle sektioner vil kunne halvere frafaldet. Udvalget bliver orienteret om alle indmeldelser fra Sekretariatet fremadrettet.

Pr-udvalget have været medsponsor af Sektion 21's deltagelse på dyrskuet i Roskilde og havde fulgt op erfaringerne herfra. PR-traileren havde været flere gange i foråret og sommeren. Udfordringer omkring logistikken blev kort debatteret. Udvalget ønsker at kende alle bookinger af PR-traileren.

Alt pr-materiale skal revurderes for fornyelse.

DdB og fremtiden

På de kommende 3 regionsmøder vil HB gerne hører medlemmerne om bla. følgende overordnede emner:

DdB's kapflyvningsplan - hvordan og hvem skal beslutte den?

Skal sportsflyvningerne videre udbygges?

Kortere afstande på sektionernes kapflyvninger?

Næste generation af IT-systemerne – herunder mulighed for væsentlig mindre belastning af enkelt medlemmer i foreningerne mm.

Etc.

Miljøsager

Flere enkelt sager blev gennemgået og de har alle fundet deres afslutning til medlemmernes og DdB's tilfredshed. Næstformanden har været dybt involveret i alle sagerne og har bedste vis fået dem klaret.

Diverse sager.

En lokalsag fra Sektion 34 blev gennemgået. Personen det drejer sig om har været indkaldt til møde med formandskabet for at forklare sig, men meldte afbud. HB finder

sagen så alvorlig at vedkommende indkaldes igen. Herefter vil en afgørelse blive truffet.

Hæderbevisninger

Der forelå et par ansøgninger som blev godkendt.