

Forretningsudvalgsmøde onsdag den 17. juni 2015

Tilstede: Erik Dybdahl, Erik Rasmussen, Ole Nielsen, Peter Andersen og Bjarne Borresen

Flyvningernes afvikling frem til dato blev gennemgået. Der var indhentet information fra løsladerne vedrørende beslutningen om løsladelse lørdag den 13. juni. Løsladerne var enige om, at den vejrudsigt, der forelå, ville med et tidligt morgenslip være ok og at duerne ville komme godt hjem. Det dårlige vejr som var forudsagt, ramte dog specielt Jylland væsentligt hurtigere end forventet.

FU finder så tidlige slip som kl. 05.30 at være for tidligt, idet solen ikke er stået op på det tidspunkt. Lysforholdene er derfor ikke optimale. Det svarer i soltid til kl. 4.30. Vejrudsigten for søndag den 14. juni så væsentligt bedre ud, men løsladerne var ikke glade for prognoserne med kraftig vind.

Løsladeren i Region Syd er spurgt, om han mangler hjælp eller værktøjer som FU kan være behjælpelige med. Det er ikke tilfældet.

Der er i flere henvendelser blevet fremført, at slippene kunne være foregået fredag den 12. juni. Der er flere årsager til, at det ikke var en mulighed. På repræsentantskabsmødet i februar 2012 blev en henstilling til hovedbestyrelsen om ikke at gennemføre slip om fredagen fremsat, og at der ordentligvis flyves om lørdagen. Er dette ikke muligt er søndag næste prioritet.

Der skal her henvises til Repræsentantskabsmødets dagsorden 4. feb. 2012 pkt. 11:

11. Kapflyvningernes afvikling

Dan 086 Bangsbo foreslår:

Repræsentantskabet henstiller til hovedbestyrelsen, at den så vidt det er muligt afvikler kapflyvningerne på lørdage eller søndage. Er det ifølge vejr prognoserne ikke muligt at foretage slip på den, ifølge kapflyvningsplanen, givne station, forsøges duerne flyttet til anden station, hvor der er bedre vejr prognoser.

Denne henstilling blev sat under afstemning og vedtaget (se Brevduen nr. 5/2012 side 86).

I uge 24 var søndag ifl. prognoserne en yderst fin reservedag for lørdag.

Derudover er logistikken også en væsentlig faktor. Vores transporter var færdigpakket i Horsens ca. kl. 3.00 fredag morgen. I Bremen ankom bilerne hhv. 11.30 og kl. 16.00 og i Osnabrück ca. kl. 13.00. Den sjællandske bil til Bremen havde også gruppe 5 & 6 kurve med. Så slip fredag var ikke en mulighed.

FU følger situationen tæt, specielt Region Syd, men også i Region Nord efter slippene i uge 24.

FU har indskærpet DdB's løsladerinstruks over for rejseledsagere og løsladere, herunder hvornår plomberne må skæres og hvornår der må haspes på til løsladelsesudstyret.

HB gør alt for at minimere omkostningerne på flyvningerne bl.a. efter repræsentantskabets vedtagelser, hvor samkørsel på lang- og landsflyvninger ikke kan praktiseres. Der er bl.a. indkøbt en trailer, der kan rumme ca. 950 duer. Den kan flyttes ved hjælp af en kraftig personbil. Den er indkøbt til en yderst fornuftig pris. Der er derfor ingen intentioner om at ændre på kapflyvningsplanen for 2015.

Det blev besluttet, at den indenlandske opsamling skal have et nærmere eftersyn inden næste sæson med udgangspunkt i belægningerne på bilerne.

Økonomien ser pt. fornuftig ud også når vi sammenligner med samme tidspunkt i 2014. De økonomiske nøgletal blev gennemgået. Sekretariatet er næsten færdig med at implementere et nyt økonomisystem, der giver mulighed for endnu bedre opfølgning.