

Regionsmøder 2014

I henhold til DdB's love er der i uge 34 gennemført 3 regionsmøder, et i Randers for Region Nord, et i Vejle for Region Syd og et i Hedehusene for Region Øst. Dagsorden for mødet er angivet i DdB's love.

Møderne er gennemført som inspirationsmøder for Hovedbestyrelsen inden denne skal komme med sit endelige forslag til kapflyvningsplanen for sæsonen 2015 – 2016. Der har derfor ikke kunnet træffes beslutninger på disse møder.

Der var på hjemmesiden forinden møderne offentliggjort et debatoplæg til kapflyvningsplanen udarbejdet af Hovedbestyrelsen.

Region Nord den 19. august 2014 i DAN 031 Randers klubhus.

Tilstede ca. 80 medlemmer samt Erik Dybdahl, Erik Rasmussen, Villy Petersen, Tage Gravesen og Bjarne Borresen (referent).

Formanden indledte med en kort gennemgang af sæson 2014 og gennemgik dagsordenen for mødet og opfordrede til en god dialog. Derefter bad han forsamlingen tilkendegive om afstandene i det fremlagte oplæg var tilfredsstillende for både den korte og den lange af regionen. Forsamlingen udtrykte tilfredshed med afstandene.

Kommentarer 12 Sportsflyvninger

- Der er ikke duer nok til 3 flyvninger hver uge.
- 7 sportsflyvninger er et passende antal.
- Antal sættes op til 6 duer
- Pakkes med og løslades med den åbne flyvning.
- Skal løslades hver for sig.

Kommentarer uge 33

- Problemer med fjer på duerne
- Start i uge 21 i stedet.

Kommentarer kapflyvningsplanen

- Kortere flyvninger i de første uger for en blidere opstart
- Fulda og Würzburg er for lange – for mange kilometer på flyveplanen
- Hænger økonomien sammen?
- En lille majoritet for at Antwerpen ikke skal på kapflyvningsplanen
- Bibehold afstandene på langflyvningerne (2014 planen)
- Region Nord er ikke inddelt optimalt – bør deles i 2 regioner.
- Længste langflyvninger midt i sæsonen
- Kort mellemdistance flyvning sammen med en langflyvning.
- Model til regulering af mesterskaberne ved afkorting af langflyvninger ønskes
- .

Kommentarer slipformer

- En time mellem løsladelserne er for lang tid

Region Syd den 20. august 2014 på Søndermarksskole i Vejle.

Tilstede ca. 75 medlemmer samt Erik Dybdahl, Erik Rasmussen, Villy Petersen og Bjarne Borresen (referent).

Formanden indledte med en kort gennemgang af sæson 2014 og gennemgik dagsordenen for mødet og opfordrede til en god dialog.

Kommentarer 12 Sportsflyvninger

- For mange flyvninger for de små slag
- Der skal kunne trækkes flyvninger fra til mesterskaber ved 12 flyvninger
- Ingen mulighed for ferie
- Nu kan de samme duer bruges hver anden uge (7 flyvninger)
- Det vil være fint med 6 duer på disse flyvninger
- Markant flertal i forsamlingen for flere sportsflyvninger
- Jylland børe deles i 3 regioner.

Kommentarer Antwerpen

- Hellig ko at slagte – der er mange duer med fra hele landet.
- Legendarisk flyvning – fløjet i næsten 100 år
- Der mangler vestlige flyvninger på planen
- Flertal for Antwerpen i forsamling – gerne i uge 29

Kommentarer uge 33

- Problemer med fjer på duerne
- Start i uge 21 i stedet.

Kommentarer kapflyvningsplanen

- Mangler flyvninger fra sydvest stationer
- Landsflyvninger med kvalitet ønskes
- Der skal tages hensyn til duerne tarv – altid
- Sektion 34 ønsker at deltage på et par flyvninger i Region Nord for at kunne få bla. de 1-års i gang på DdB flyvninger
- Der skal være mindst 5 langflyvninger
- Model til regulering af mesterskaberne ved afkortning af langflyvninger ønskes.

Kommentarer slipformer

- Dele af Sektion 31 ønsker sektionsslip på de korteste mellemdistance flyvninger andre dele ønsker at bibeholde regionslip.

Region Øst den 23. august 2014 på Hedegården i Hedehusene.

Tilstede ca. 75 medlemmer samt Erik Dybdahl, Erik Rasmussen, Peter Knudsen, Ole Nielsen, Niels Larsen og Bjarne Borresen (referent).

Formanden indledte med en kort gennemgang af sæson 2014 og gennemgik dagsordenen for mødet og opfordrede til en god dialog.

Kommentarer Nordruten (Sverige)

- God til at udligne afstandene i regionen mellem den nordlige og sydlige del
- Træt af Sverige i den sydlige del af Sektion 22
- Majoritet i forsamlingen for at bibeholde Sverige.

Kommentarer 12 Sportsflyvninger

- For mange flyvninger for de små slag
- Ok med 7 flyvninger uden fratræk
- Gerne 1 eller 2 mere fra Sverige
- Markant flertal i forsamlingen er for at beholde de 7 sportsflyvninger.

Kommentarer Antwerpen

- Fløjet i generationer
- Det er et dårligt løsladelsessted
- Det vil tage noget essentielt fra brevduesporten i DdB at fjerne den
- Flertal for Antwerpen i forsamlingen

Kommentarer uge 33

- Problemer med fjer på duerne
- Start i uge 21 i stedet.

Kommentarer kapflyvningsplanen

- Mangler flyvninger fra sydvest stationer
- Mere bred vifte af flyvninger fra syd
- Henstedt er for kort for den sydlige del af regionen
- Enighed om at kapflyvningsplanen for 2013-2014 faktisk var rigtig god
- Offentliggørelse af flyveøkonomien
- Fredags indlevering på mellemdistancen – kan godt nås med et lidt senere slip om morgenen
- Sektion 31 med i Region Øst
- Model til regulering af mesterskaberne ved afkortning af langflyvninger ønskes.

Kommentarer slipformer

- Sektionslip på de korteste flyvninger.
- Ved flytning af duerne bør retningen så vidt muligt fastholdes
- Indrøm en fejl – når den er der

Væsentlige observationer fra alle 3 møder:

- Generelt er der ønske om at stoppe en uge før end vi har gjort i år.
- Region Nord og Øst er tilfredse med 7 Sports flyvninger og ønsker ikke flere.
- Region Nord var meget tilfredse med afstandene både de der har kort og de der har langt (der ønskes ingen afstand ændringer).
- Region Syd ønsker til gengæld Sports flyvninger i hver uge (et kompromis må være 8 eller 9 med udskydelses ret).
- Region Øst vil gerne flyve fra Nord og var tilfreds med planen fra 2014.
- I Region Syd var der et ønske fra Sek. 34 om deltagelse et par gange på Nords Mellemdistanceflyvninger.
- I Region Syd var der ønske fra en del af Sek. 31 om Sek. slip på de korteste flyvninger og fra Horsens var ønsket om Sydvest stationer på planen.
- Region Øst og Syd ønsker Antwerpen tilbage på planen.