

Bladet udgives af Foreningen og udgaar 1 Gang maanedlig samt sendes uden Vederlag Foreningens Medlemmer. Medlemskontingentet er 12 Kr. aarlig for active, og 4 Kr. for passive Medlemmer.

„BREVDUEN“

Organ

for

Anmeldelser om Optagelse i Foreningen, hvilket sker ved Ballotation, maa ske skriftlig til Formanden, Grosserer W. G Jessing, Graabrodtorv 18, 2. Sal. Kjøbenhavn K.

Medlemmerne af Brevdueforeningen Kjøbenhavn
stiftet 11te Juni 1878.

Nr. 9.

❖ DECEMBER 1883. ❖

1ste Aarg.

Foreningsanliggender.

Fredagen d. 9 Novbr. afholdtes i Hôtel National en vellykket selskabelig Sammenkomst med Bal, hvori 80 Medlemmer og Damer deltog. En Cotillonstour, leveret fra Hr Ernst Boyesen forestillende et Brevdueslag der besat med Brevduer var opstillet midt i Salen, gjorde særlig Lykke

Det til d. 7. Decbr. bebudede Foredrag i Foreningen med gratis Bortlodning af 5 Par belgiske Brevduer iblandt Foreningens aktive Medlemmer er ifølge senere tagen Beslutning i et Bestyrelsesmøde blevet udsat til at finde Sted ved den eventuelle Udstilling i Januar.

Medio Januar agter Foreningen saafremt tilstrækkelig Tilslutning finder Sted, at afholde en Udstilling af Brevduer samt Redskaber vedrørende Dueavl. I Forbindelse hermed vil der blive afholdt en Mønster-Udstilling af Raceduer dog alt uden Præmieæskning. Udstillingen vil blive afholdt i et af Byens større Lokaler og vil kun vare i 3 Dage. Adgangen til at udstille, vil for Danmarks Vedkommende kun være aaben for Medlemmerne af Foreningen og ikke være forbunden med nogen- somhelst Indskrivningspenge etc. D'Herrer som ønske at indtræde som Medlemmer bedes senest d. 30. Decbr. skriftlig underrette Formanden derom, da næste Ballotation finder Sted Fredagen d. 4. Januar. Fra flere større Opdrættere saavel i Ind- som Udlandet har Bestyrelsen allerede faaet Til-

sagn om Assistance, dog bedes d'Herrer Medlemmer som ønske at udstille skriftlig at tilmelde Formanden dette senest d. 15. Decbr. hvorefter Anmeldelsesschemaer omgaaende skal blive tilstillet. Ved en eventuel Underballance vil Foreningens Kasse ei blive berørt, da 3 af Foreningens aktive Medlemmer have garanteret denne.

I Løbet af 8 Dage vil den danske Literatur paa Brevdue-Området blive forøget med en Oversættelse af Lenzens i Köln bekendte „Die Brieftaube“, besørget ved Foreningens Formand. Dette bliver saaledes i Forbindelse med Dr Carl Rusz „Die Brieftaube“ der medfølger som Feuilleton til Bladet, 2 af de mest søgte Bøger angaaende Brevduesporten der stilles til Medlemmernes Disposition. Rekvisitioner bedes tilstillet til Formanden, Prisen er 2 Kr.

Det er Foreningen en stor Ære at kunne meddele de ærede Medlemmer at de i Aarhus og Randers dannede Brevdueforeninger efter længere Tids Forhandlinger nu have ønsket sig optagne som Filialer og vil der paa Mødeaftenen d. 7. ds blive foretaget Ballotation paa disse. Kun ved en Sammenlutning i en stor Forening vil Sagen kunne nyde den rette Fremme, idet smaa Foreninger der hver for sig arbeide i forskjellig Retning kun skader istedetfor at gavne Sagen. Det maa derfor være Foreningen en stor Glæde at modtage de to ovennævnte Foreninger som vore Filialer, da vi derved allerede til Sommer sættes istand til at etablere en Brevdueforbindelse via Kallundborg med Jylland.

Foruden vort tidligere Lokale i Nationals Taarnværelse imod Jernbanegade har Bestyrelsen nu

truffet det Arrangement med Forpagteren af samme, at Fremmedlogen tilvenstre i første Etage i Koncertlokalet stilles til Foreningens Raadighed paa vor Mødeaften. Billetter hertil udleveres gratis af Foreningens Bud, der er tilstede ved Taarnværelset.

Fredagen d. 7. ds. finder der Møde Sted i Foreningens Lokale i Café Nationals Taarnværelse imod Jernbanegade. Kl. 8 præcis foretages Ballotation paa nedenstaaende 45 Herrer.

I Hovedafdelingen Kjøbenhavn

som aktivt Medlem:

Hr. Forretningsf. Geedecken v. Hr. Gros. Jørgensen.

som passive Medlemmer:

Hr. Slagtermester Arildsen v. Gros. Frederiksen.
 „ Baron A. Berner Schilden, Holstenshus v Formanden.
 „ Partikulier Culmse v. Guldsm. Weikert.
 „ Kommissionair Ebstrup „ Wildthl. Nord.
 „ Entrepreneur Petersen „ Partikulier Faber.
 „ Skomagerm. Rasmussen „ Gros. Frederiksen.
 „ Glarmester Wriedt „ Formanden.

I Præstø Afdelingen

som aktive Medlemmer:

Hr. Proprietair Chr. Hansen Marienlyst v. Kjøbmand Olsen.
 „ Wilhelm Høpsner v. Kjøbmand Olsen.

I Aarhus Afdelingen

(hele Aarhus Brevdueforening bestaaende af)

som aktive Medlemmer:

Hr. Kobbersmed Chr. Hjernøe v. Formanden.
 „ Restaurateur P. A. Christensen „ —
 „ Kjøbmand B. Hals „ —
 „ do. I Breamer „ —
 „ Overbetjent H. Larsen „ —
 „ Bagermester P. Møller „ —
 „ Gartner Petersen „ —

„ Murmester Jensen „ —
 „ Redakteur A. Bjørnbak „ —

som passive Medlemmer:

Hr. Skomagermester J. Funck v. Formanden.
 „ do. N. Kruse „ —
 „ Hougaard „ —
 „ Malermester Michelsen „ —
 „ Snedkermester Gall „ —
 „ Skomagermester Th. Jensen „ —
 „ Skrædermester Rasmussen „ —
 „ Bonck „ —
 „ J. C. Sørensen „ —

I Randers Afdelingen

(hele Randers Brevdueforening bestaaende af)

som aktive Medlemmer:

Hr. Restaurateur G. Bartholdy v. Formanden.
 „ Smedemester Chr. Busch „ —
 „ Apotheker H. Daugaard „ —
 „ Kjøbmand Hans Degner „ —
 „ Lærer Duppel „ —
 „ Smedemester Eriksen „ —
 „ Sadelmager T. M. Gamst „ —
 „ Fabrikant I. P. Jensen „ —
 „ Vognmand I. C. Jensen „ —
 „ Malermester N. M. Schmidt „ —
 „ Gjæstgiver P. R. Schmidt „ —
 „ Bogbinder N. M. Therkildsen „ —
 „ Kjøbmand P. Hjersing „ —
 „ Guldsmed Chr. Christensen „ —

som passive Medlemmer:

Hr. Skomagermester Chr. Hartz v. Formanden.
 „ Fabrikant T. Mallat „ —
 „ Kjøbmand T. Melchiorson „ —

Næste Mødeaften finder Sted **Fredagen d. 4 Januar 1884.**

Om Brevduer.

(Foredrag, holdt af Fr. Bertrams i Foreningen „Brevduen“ i Dartmund).

Alle de Duer, der foretage Reiseudflugter og vise stor Vedhængenhed ved deres Hjem, kaldes Brevduer. Allerede i umindelige Tider er denne Dueart bleven anvendt til at befordre Breve til den fjerne Hjemstavn. I de tidligste Tider blev det desuden ligeledes bekjendt, at enkelte Arter, foruden en stor Udholdenhed under Flugten, tillige besidde mere Intelligens, større Hukommelse og andre Egenskaber, som gjøre dem mere skikkede end andre til at finde deres Vei hjem. De egenlige Brevduer ere et Krydsningsprodukt mellem Dragonen, Karrieren og Tumleren, endvidere en Blandingsart af Mæfikken med Tumleren. Deførste betegne vi som engelske og antwerpenske, de sidste som lytticker. Hvormegen Interesse Brevduesporten har formaaet at vække, bevise de mange og store Kapflyvninger, der foranstaltedes i England, Belgien og Frankrig. Ogsaa i Tyskland er dette Liebhavei i stort Opsving siden den fransk-tyske Krig 1870, da Brevduerne ydede Pariserne saa væsenlige Tjenester, og der gives næsten ikke en eneste By, hvor der ikke har dannet sig Brevdueforeninger. At det store Publikum nærer Interesse for denne skjønne Sport, have vi ogsaa alt ofte havt Leilighed til at se ved Kapflyvningerne her i Dortmund. Vor Forening har, om end paa beskeden Maade, aflagt Prøver paa sin Dygtighed og den vil ogsaa i Aar vedblive med Duernes Dressur.

For Udvalget af en Avle-Stamme vil jeg opstille følgende Grundsætninger. Af et godt Par vil man et Aar faa et Dusin Duer. Under Dressuren vil man miste nogle af dem og efter overensstemmende Reiser, vil der være et Par imellem dem, som rager frem i Styrke og Intelligens, og der er ingen Tvivl om, at dette Par finder Vei hjem ved sin Jagtagelseseyne, ikke som nogle mene, ved blind Indstinkt. Afkommet af dette bedste Par vil atter faa et større Antal Efterkommere, der bliver bedre Brevduer end Efterkommerne af de ringere. Paaden Maade have de bedste Kjendere af Brevduer i Belgien opelsket Generationer og den strænge Dressur har fuidstændig udryddet de slette Dyr. Den anden Vei til at opnaa fortrinlige Duer er at opelske Yngel af Mønsterdyr. Ligeledes er en mangfoldig Krydsning ubetinget nødvendig, naar man vil forbedre Dyrenes Nerver og Muskler, men enhver Krydsning maa finde Sted med et saadant Mønsterdyr af saa god Kvalitet, som man blot kan finde det. Naar den, der har Avleduer, ikke anvender en stræng Dressur,

saa vil han heller ikke kunne blive af med dem, der staa under Mønsterdyrene, og saa heller ikke opnaa noget godt Resultat. Dette bør man vel overveie, thi mange Brevdueavlere ville undgaa at miste Duer, idet de kun anvende let Dressur, de beholde saa ganske vist deres Duer, men de miste alle gode Egenskaber, der gjøre dem skikkede til en større Ydelse. Kjøber man gode gamle Brevduer, saa maa man indespærre dem i et Extraslag eller en Afdeling, og vil man efter nogen Tids Forløb forsøge paa at vænne dem til, saa maa man, før de slippes løs, afrive alle Faner paa Slagfjedrene paa en Side. Det hænder, at gamle Duer efter længere Tids Forløb, efterat de gjentagne Gange ere blevne dresserede, forlade det nye Dueslag og atter opsøge deres gamle Hjemstavn. Faar man et Par gode gamle Duer, saa skal man efter mit Skjøn siet ikke forsøge paa at vænne dem til; dersom det virkelig er Mønsterdyr, saa forblive de i de sjældneste Tilfælde i det nye Slag. Det bør derfor anbefales saavidt muligt at berøve Duerne de lagte Æg, og lade dem udruge af andre. Naar man derimod kjøber unge Brevduer, saa gjælder det som Regel, at de maa være saa meget udviklede, at de kunne æde alene, de maa imidlertid endnu ikke have været ude af Slaget med de Gamle. Begynder man først paa Brevduedressuren og med kun faa gode Duer, saa ere nogle almindelige Duer til Avl meget nyttige til at lægge de Æg under, som ere tagne fra de gode Duer. Man opnaar saa i et Aar vistnok det dobbelte Antal unge Duer. Naar man først har faaet avlet en god Stamme, saa lader man Duerne kun faa et Æg til Udrugning, og opnaar derved uden Tvivl meget kraftigere, stærke Dyr. Saa snart Ungerne kjende Nabolavet, slipper man dem hver Morgen fastende ud, før at vænne dem til at flyve godt og hurtig paany vende tilbage til Slaget. Slipper man dem ud med Foder i Kroen, saa pleie de at vænne sig til at nøle og blive siddende paa Tagene, hvad de da ogsaa gjøre, naar de vende tilbage fra en Kapflyvning.

Omsorgen for Duernes Sundhed staar allerøverst. Samtlige hurtigflyvende Dyr trænge til megen Ilt. En Brevdue abserbere næsten det dobbelte Kvantum af hvad et Menneske behøver. Det er som Følge deraf soleklart, at Beboerne af et dump, slet ventileret Dueslag, hvis Luft desuden er forpestet af Dunsten fra den ophobede Gjødning, let begynde at skrante. For at forebygge Tab anbefales derfor den største Renlighed ved tit at rense Bunden og alle Rederne.

I Alderen fra 5 til 8 Maaneder kan der allerede begyndes med Dressuren; jeg anser det dog

for rigtigst, forinden man gaar over til Kapflyvningerne, først at lade Dyret udvikle sig fuldstændig og først at iværksætte disse, som det ogsaa i Almindelighed sker i Belgien, om Foraaret med Duerne fra Aaret iforveien. Alle Enkeltheder ved Kapflyvningerne bestemmes og udføres af de forskjellige Foreninger. Duerne stemples før Indsætningen, og forsynes med Numre, saa indføres de i en Liste med Betegnelsen af Duernes Farve og Kjon. Man begynder Dressuren med at slippe Duerne løs i en mindre Afstand, omtrent 5 Kilometre, ved yderligere Flugtøvelser stiger Afstanden successive til 100, 200, 300, 400 og 500 Kilometre.

Hermed vil det Thema, som jeg har sat mig, være udtømt, for saa vidt jeg har villet udføre det. Det vil imidlertid endnu være af Interesse for Dem at anføre nogle Exempler af gjorte Erfaringer og Duernes mangesidige Anvendelighed. Som jeg sagde Dem i Begyndelsen, ere Brevduerne allerede i umindelige Tider blevne anvendte til at befordre Efterretninger til den fjerne Hjemstavn. De vilde alt tidligere have fundet en almindelig stor Anvendelse, dersom Telegrafene ikke i Fredstid havde berøvet dem den Tjeneste. Siden Krigen 1870, under hvilken saa faa Duer ydede de indeslattede Parisere saa væsenlig Tjenester, ere næsten alle Militærstater gaaede over til at gjøre Brevduerne nyttige i Krigskunstens Tjeneste. Under Beleiringen stilledes der overhovedet kun 363 Duer, tilhørende Private, til Disposition for Regjeringen for det nationale Forsvar i Paris. Af disse 363 Duer ere kun 73 vendte tilbage til Paris, deriblandt ganske vist enkelte, der vendte tilbage med Depecher seks Gange. Forholdet kan ingenlunde kaldes gunstigt, men desuagtet beløber Antallet af ankomne Depecher, takket være den storartede Opfindelse af Fotografen Dayron, der fremstillede Depecherne ad fotomikroskopisk Vei paa overordenlig lette smaa Skind, sig til flere Millioner. — Meget interessante Experimenter have fundet Sted for at gjøre Brevduerne nyttige til Skibbrudnes Frelse. Det dreier sig om at benytte Brevduerne ved Skibbrud til at bære et forholdsvis langt Tov for at der kan tilveibringes en Forbindelse mellem det forulykkede Skib og Kysten. Det er bekjendt, at i Tilfælde af Skibbrud Redningen næsten stedse finder Sted ved Modvind, hvilket meget ofte forhindrer et heldigt Resultat. Geværerne, Kanonerne, Haubitserne, Raketterne og andre lignende Skydevaaben, der tjene til at kaste Skibstove, naa kun sjældent det forulykkede Skib, da de maa kæmpe mod Vinden og dennes Hæftighed. Ved Brugen af de Duer, der holdes fangne paa Skibet, bliver det omvendte Til-

fældet og der frembyder sig saa langt flere Chancer. Om Bord paa Skibet er Duen indespærret i et Bur, ved hvilket Snoren rulles op ad en Valse. Under farefulde Forhold bliver Buret heiset op paa Toppen af en Mast og sluppen løs, men Mandskabet maa vaage over, hvorledes Snoren rulles. Den af Duerne baarne Snor maa naturligvis være af overordenlig stor Lethed og Fasthed. Man taar lidt efter lidt af den Due, der efter Snorens Oprulning er falden ned ved Kysten, stedse stærkere Tovværker, indtil man tilsidst faar en Trækline, der er stærk nok til at iværksætte Frelsen. Flere stærke Duer have afrullet omtrent 125 Metre Snor af en Tykkelse paa $\frac{7}{10}$ Millimetre, og ere styrtede ned, da de havde naaet Maalet, der var begrænset af Snorens Længde.

Man anvender ogsaa allerede Brevduerne i de svømmende Fyrtaarnes Tjeneste. Paa Grund af disse Skibes uafbrudte Vaklen under Stormen ere Forbindelserne ved Hjælp af Telegrafene jævnlig udførlige og Mandskabet om Bord har ikke nogen Udvei til at oversende sine Depecher, hvor vigtige de end kunne være. Her kan Brevduen altsaa yde god Nytte. Ogsaa Fiskerne have allerede draget Nytte af Brevduerne ved Anvendelsen af deres Budskaber. De tage nogle af disse Duer med paa Skibet. Saasnaart de kunne berette om Fangsten, binde de Sedler med Opgivelser om Hjemkomsten, Fornødenheder etc. paa Halen og slippe dem løs.

Mod Smugleriet paa Farvandene ere Brevduerne allerede paa mange Maader blevne anvendte. Embedsskibene, der paa det aabne Hav efterspore Smuglerskibene, føre et Antal Brevduer med sig og lade dem flyve ud for at underrette Kyststationerne, naar et Smuglerskib er i Sigte og forfølges, og paa den Maade opnaa de, at Smuglerskibet fanges, saasnaart det forsøger paa at lande et eller andet Sted. Amerikanske Landlæger benytte Brevduen med meget Held, til straks at expedere Recepter, faar Underretning om Patientens Tilstand og eventuelt lade sig kalde til ham. Vi meddele her et Exempel paa, hvor stort Liebhaveriet er i Belgien. I Løbet af 10 Dage passerede 2969 Kurve med 118,760 Brevduer Jernbanen til Frankrig i Juli 1881, de ere altsaa i disse Dage blevne slupne løs paa franske Stationer.

Det er udenfor al Tvivl, at Brevduernes gode Tjeneste stedse vil finde mere og mere Anvendelse til speciel Nytte og i almen Interesse, den fortjener derfor større Opmærksomhed i vort Fædreland end hidtil.

Brevduesport.

Konferencen til Dannelsen af et Forbund mellem tyske Brevdue-Liebhaber Foreninger vil nu bestemt finde Sted i Köln og Dagen fastsættes af Kölner og Deutzer-Foreningerne.

Alle Ønsker, der angaa denne, skulle adresseres til Hr. F. Umé, Foreningen „Columbia“, i Hannover.

Da allerede 40 Foreninger have indsendt Erklæringer om Tilslutning, er der Udsigt til, at Konferencen vil blive rigtig stor. De Foreninger, hvis Erklæringer endnu mangle, maa snarest mulig indsende dem til „Hannovera“

I. Hoerter.

Forbedring af Markdueavl.

Af Dr. med. A. Lax i Hildesheim.

Det er almindelig bekjendt, at de Duer, der leveres hen paa Torvet og i Køkkenet, blive mindre og lettere. Dette Onde kan afhjælpes, og tilmed bedst ved, at man holder Brevduer, der foruden en gammel fortrinlig Stedsans tillige have de gode Egenskaber, at de ere meget flittige og ruge godt hvorved de saare hurtig formere sig, og at de levere en større og langt mere velsmagende Steg end de almindelige Markduer.

Brevduerne færdes ogsaa, paa Grund af deres udmærkede Stedsans, langt bedre og længere borte paa Mark og Skov end Markduerne. De Eiere af Dueslag, der drive Dueavl, tor at opnaa megen og god Steg til Taffel, vilde udentvivl opnaa et langt fordelagtigere Resultat ved, at de dels opelskede Brevduer rent, dels krydsede dem med deres Markduer.

Enhver Konsument vil ogsaa gjerne betale mere for unge Duer, paa hvilke der, som man pleier at sige, sidder noget mere, end for Dyr, hos hvilke man har med Skind og Knokler at gjøre.

For at Eierne af Dueslag allerede i dette Efteraar kunne gjøre Forsøget med at forbedre Markduernes Yngel ved Hjælp af Brevduer, har jeg for-

maaet vor Forenings Brevduceiere til at afstaa unge Brevduer til den billige Pris 2 Mark Parret.

Den, der altsaa vil erhverve unge Brevduer til dette Forsøg, bedes henvende sig til Kjøbmand Immenendorf, vor Fjerkræforenings Bestyrelsesmedlem.

Brevduens Herkomst og Udvikling.

Som omtalt i den under Overskriften afbrudte Fremstilling, greb man i Belgien som Forsøg paa at tilveiebringe en Brevdue, der besad den orientalske Brevdues Dyder, uden at være belemret med dens Lyder, til en Parring mellem denne og den store, glatbenede, meget almindelig udbredte Markdue, — blaa med sorte Baand over Vingerne, en langstrakt Hals, kjæk Reisning og mørkt, noget i det Lysebrune faldende Øie. Denne Due fandtes i saagodtsom enhver Vaaning paa Landet og havde adskillige af dem, alt vist, at kunde udføre Budtjenesten i en Afstand af indtil 30 Mil.

Liebhavere i Köln foretrak en Parring med den ovennævnte Carrier og en i Aachen og Lyttich i ren Race holdt Mæfik, saa at de under Navn af Brevduer, nu almindelig benyttede Kapflyvere, vel kan betegnes i deres Hovedbestanddel at være frembragt af de tvende nævnte Arter at hjemlige Duer og den orientalske Carrier, uagtet der Tid efter anden er inddraget saagodtsom alle Arter af Duer, under Bestræbelserne for, at bringe tilstede en Due, der i sig forener en i høi Grad udviklet Orienteringssands i Forbindelse med hurtig og udholdende Flugt. De tvende ovenanførte Duearters Forskjellighed i Bygning, viser os, at Arten ikke er den samme, om end „Brevduer“ er det Fællesnavn hvorunder vi kjender dem. Belgierne Carrie og Markduen — ere i Regelen større en Lytticher-Carrier og Mæfiken — med en stolt Reisning, en længere Hals og et langagtigt, undertiden noget bredt Næb og gulbrune Øine, medens Lytichkerne ere mindre, med et mere bredt end høit Byst, en forholdsvis kort og tyk Hals, mørkebrune Øine, der vidne om Mæfikken og et kort tykt Næb. Begge Varieteter have en kort spids Hals og en hvid Øienrand, medens Fjerbeklædningen er tættest og fyldest paa de Sidstnævnte. De have dertil brede og tætsluttede Slag og Dæksfjer, medens Belgiernes yderste Vingefjer baade ere smallere og mere aabne;

dog formener Kjendere, at Belgierne skal kunne erstatte i Kraft og Udholdenhed hvad de mangle i Vingernes Fjerrigdom og den dermed følgende tungere Flugt. Dertil kommer en Antagelse, som forsaavidt den holder stik, hvad vi dog tvivler om, forklarer, at man i Belgien og flere Steder i Tyskland holder paa den belgiske Opdræt. Dr. Lentz anerkjender, at der hersker meget delte Meninger om den Afstand, paa hvilken man i Brevduens første Halvaar, med Held kan anvende den som Kapflyver, men fremhæve ikke destomindre den af Antwerpere fremsatte Paastand, at Belgiske Brevduer der have en Alder af 5 Maaneder, bedre end ældre Duer kan benyttes til længere Reiser, samt, at de under Forudsætning af at de komme hjem, bestandig ere raskere end de Gamle. Denne sidste Anførsel er ganske naturlig, eftersom unge Duer, der ere uvante med lange Reiser, flyve med større Hast efter Hjemmet end de gamle med Veien kjendte Duer, der flyve langsommere netop fordi de ere sikker paa, at den indslaaede Retning fører dem til Maalet. Saa naturlig dette end ved en flygtig Gjennemlæsning synes, saa hører der noget mere til for at naa Hjemmet fra fjærne Stæder end Flyveevnen, nemlig den dertil nødvendige Orienteringssands og at den skulde være fuldt udviklet og fastgroet i Erindringen hos de Duer, der endnu ikke ere fuldt udviklede, tillade vi os at betvivle, henviende til de Exempler der saa godt som daglig træder frem for den opmærksomme Iagttager. Orienteringssansen hos den femmaaneders Due er ikke fuldt udviklet. Dens Erindring taber sig hurtigere end hos den ældre, ligesom dens fulde Flyveevne først kommer tilstede efter at den første Fældning, fuldt ud har fundet Sted, derfor lægger man ogsaa Mærke til, at det i den af Dr. Lentz anførte Paastand af „Antwerpene,“ hedder „under Forudsætning af at de komme hjem.“ Liebhave af Lytticher Brevduen erkjender derimod, at denne Art af Duer, først er fuldt udviklet med det tredje Aar og forlanger den, under ingen Omstændigheder, anvendt paa de længste Reiser forinden denne Alder er opnaaet. Denne Fremstilling har vi anset for ikke at være uvæsentlig, for at danske Liebhave kunde vogte sig for, ikke at svække, stundom vel endog ødelægge deres unge Duer, ved en over alle rimelige Grændser forceret Flugt, ligesom den korte Angivelse af nævnte Brevduearters forskellige Oprindelse, formentlig vil bidrage til, i Forbindelse med indvundne Erfaring at klargjøre de ydre Kjendetegn,

paa hvilken de tvende Arter maa skilles fra hinanden, forsaavidt ikke en radionel Krydsning, alt har bragt disse til at forsvinde. Brevduens Ydre fortæller os ganske vist ikke noget paalideligt om dens indre Værd, men det giver os en Anvisning paa adskilligt som der ved Valget af de omhandlede Duearter, bør tages Hensyn til.

Brevdueauktioner.

Søndagen d. 9. Decbr Kl. 12 lader Hr. M. Herreweghe, rue du Champ—de—l'Eglise 91, Laeken (lex-Bruxelles) ved Auktion bortsælge 40 Brevduer alle af prima Race. Sælgeren har erholdt 120 Præmier af hvilke 93 for Tourene fra Paris. Umiddelbart herefter bortsælges 49 Brevduer tilhørende Hr. M. Aloy i Nivelles. Hr. Aloy er iblandt Brevdueliebhaveerne fordelagtig bekjendt som en dygtig Opdrætter og har i de senere Aar høstet mange Præmier.

Søndagen d. 16. Decbr Kl. 12, bliver ved Auction bortsolgt 32, Brevduer tilhørende Hr. M. Debeer, rue de l'Arbre—Benit, 123 i Ixelles (lex—Bruxelles).

Disse Duer have alle deltaget i Kapflyvningerne fra Paris Orleans, Rambouillet, Salbris, Vierzon, la Souterraine, Limoges, Moreaux etc. og have taget flere Præmier.

Tirsdagen d. 25 Decbr Kl. 12 lader Hr. M. Decock, rue des Tanneurs 52, i Bruxelles begrundet paa Bopælsforandring, bortsælge ved Auction hele sin Duebestand bestaaende af 75 prima Brevduer. Duerne have indbragt Præmier til et Beløb af 1000 Fr. og stamme alle fra de første Opdrættere i Belgien.

Umiddelbart herefter bortsælger ligeledes ved Auction Hr. F. Osban, rue Grandgagnage 25 i Lulich 20 Brevduer af Lytticher Race. Denne Liebhaber har modtaget Selskabet l'Hirendelles Medaille, som den der har erholdt det største Antal Præmier.

Ovenstaaende Auktioner afholdes alle i Cirkus rue d'Or 16 i Bryssel. Skulde d'Herrer Medlemmer ønske kjøbt nogle af disse Duer, bedes det Antal der ønskes og den Pris hvortil der vil gaaes, snarest tilstillet Formanden, der da ved sin Kommissionair skal besørge dem kjøbte.