

Bladet udgives af Foreningen og udgaar 1 Gang maanedlig samt sendes uden Vederlag Foreningens Medlemmer. Medlemskontingentet er 12 Kr. aarlig for active, og 4 Kr. for passive Medlemmer.

# „BREVDUEN“

Organ

for

Anmeldelser om Optagelse i Foreningen, hvilket sker ved Ballotation, maa ske skriftlig til Formanden, Grosserer W. G Jessing, Graabrødretory 18, 2. Sal. Kjøbenhavn K.

## Medlemmene af Brevdueforeningen Kjøbenhavn

stiftet 11te Juni 1878.

Nr. 7.

✻ OKTOBER 1883. ✻

1ste Aarg.

### Foreningsanliggender.

Ved Mødet Lørdag d. 7. Septb. optoges 22 nye Medlemmer, hvoraf for Kjøbenhavns Afdeling 2 active og 9 passive, fra Provindserne 11. Paa samme Møde bortsolgtes ved Auktion iblandt Medlemmer 100 Stk. Brevdueunger indforskrevne fra Poesneck. Prisen pr. Stk. varierede fra 2 Kr. 20 Øre til 6 Kr. 50 Øre. Der var mødt c. 40 Medlemmer. Overskuddet fra Auktionen, der tilfaldt Foreningens Kasse beløb sig til 86 Kr. 5 Øre.

Fredagen d. 5. October Kl. 8 afholdes i **Hotel National** (Indgang fra Vesterbrogade) den ordinaire Generalforsamling. Forinden Generalforsamlingen foretages Kl. 7 Ballotation paa følgende Herrer:

Som active Medlemmer.

I Præstø Afdelingen

Hr. Kjøbmand P. Olsen	v. Formanden.
— Kunstdreier H. S. Hansen	„ do.
— Charles Weiss	„ do.
— Redaktionssekret. B. F. Jacobsen	„ do.
— H. C. Jacobsen	„ do.

Som passive Medlemmer.

I Kjøbenhavns Afdelingen

Hr. Apth. H. Daugaard, Randers	v. Formanden.
— Fuldm. Fass, Zoologisk Have	„ do.
— Snedkermester Klæbel	„ Bogtr. Calberg.
— Meubelfabrikant C. H. Meyer	„ Vinh. Ryder.

### Dagsorden for Generalforsamlingen:

- 1) Formanden meddeler Resultatet af Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar.
- 2) Kassereren fremlægger det reviderede Regnskab til Godkendelse.

- 3) Antallet, Tidspunktet og Stedet for det kommende Aars Kapflyvninger bestemmes.
- 4) Forslag fra Bestyrelsen om Afhøvdelsen af en Udstilling iblandt Foreningens Medlemmer i Januar 1884.
- 5) Vedtagelse af Love for Foreningens Filialer.
- 6) Valg af Bestyrelse og Revisor foretages.

Næste Mødeaften Fredag d. 2. November Kl. 8 i Café Nationals Taarnværøise.

### Brevdueforeningens Auction

over 100 fra Poesnek indforskrevne unge Duer, har medført adskillige Tab for deres nye Eiere, derved, at nogle af disse Duer, der findes i den vanskeligste Alder for at vænnes til de respektive Slag, ikke ere vendte tilbage efter at være løsladte. Foranlediget herved, til'ader Formanden for Brevdueforeningen sig, at anmode de ærede Medlemmer om, fremtidig at stemple deres Duer saa tydelig, at ingen Tvivl om Eierens kan finde Sted; ligesom han tillader sig at rette den venskabelige Anmodning til Enhver, der enten ved Kjøb eller paa anden Maade ere kommen i Besiddelse af en med et saadant Mærke forsynet Due, om godhedsfuld at anmelde og afhænde den til rette Vedkommende enten direkte til Eierens eller til Foreningens Formand, imod at erholde udbetalt Duens fulde Værdi.

Ligeledes vil Foreningen meget ønske, om ærede Herrer, der læse eller paa anden Maade kommer til Kundskab om den ovenfor rettede Opfordring, ville kundgjøre det for deres Venner, forsaavidt de

maatte være Liebhave af Duer. Blandt Brevdueforeningens Medlemmer vil enhver Henviſning til, hvad ethvert Foreningsmedlem, i denne eller andre Henseender skylder hinanden indenfor Foreningsomraadet, formentlig være overflødig.

### Til Salgs.

4 Par extragode belgiske Brevduer, Lütticher Race, ere til Salgs à 6 Mrk. pr. Par. 3 Par dito 83-Yngel à 3 Mrk. 50 Pf.

**J. M. Kuentz.**

Rellinghausen b. Essen.

Et Parti gode kraftige Brevduer ere til Salgs incl. Embl. ab. Antwerpen à 7 Mrk. 50 Pf. pr. Par.

**G. Drawé, Antwerpen,**

rue de la demi lune 34-36.

20 selvtillagte Brevduer, Yngel af Duer som have erholdt Præmier fra Metz, Chênée, Paris, Hannover og Thorn (770 Kilometer) ere til Salgs à 4—6 Mrk. pr. Stk., alle tilsammen for 80 Mrk.

**C. Malz,**

Lærer i Dortmund.

En Brevduebestand paa 14 gode Exemplarer, som alle have deltaget i Kapflyvningerne fra Paris, Orleans, Chateaudun, Lamothe og Morcena, og hvoraf flere endnu bærer Kontramærker ere til Salgs ved Brunin frères, rue des Sols 25, Bruxelles.

En Brevduebestand paa 17 Duer som med Held have deltaget i Kapflyvningerne fra Paris, Orleans, Châteauroux, Toulouse og Morcena, ere til Salgs. Diplomer, som attestere de indvundne Præmier kan bilægges. Billet, mrk. **J. T.** bedes sendt til Journal l'Epervier, Rue des Sols 25, Bruxelles.

### Kapflyvningen

fra Orleans foranstaltet af „le Sport Colombophile bruxellois“ i Bruxelles atholdtes den 2den Septbr. Der deltog 1337 Duer. Duerne løslodes Kl. 7, 15 Minutter. 1ste Due, tilhørende Mr. Louvil, ankom Kl. 10,24 til Bruxelles.

Vi have ofte hørt Disputer om den Hurtighed, hvormed reisende Duer kunne tilbagelægge Veien; det er sikkert, at deres Flugts Hurtighed er underkastet atmosfæriske Indflydelser og at deres hurtige Tilbagekomst til Dueslaget kræver klar Luft og en gunstig Vind.

Naar Veiret altsaa er roligt og der næsten ikke er nogen Vind, naa Reiseduer en Gjennemsnitshurtighed, der varierer mellem elleve og tretten hundrede Metre i Minutet. Naar de maa kæmpe med Modvind, gaar denne Gjennemsnitshurtighed ned til syv à otte hundrede Metre og kan blive endda mindre; men naar det, som for Exempel Søndag den 26. August, blæser en stærk Storm, der begunstiger deres Tilbagekomst, se vi dem naa en overdreven Hurtighed, som man kunde nære Betæneligheder ved at tro paa, dersom Tallene ikke støttede sig til bestemte og nøiagtige Opgivelser.

Resultatet af Opgjørelsen for 2 forskellige Flugtforsøg give forskellige Grader af Hurtighed, der kan variere indtil 2000 Metre i Minutet; for Raststederne er der en Forskjel fra 350 til 380 Kilometre; dette Maal har endog været overskredet ved de Forsøg, der ere blevne anstillede af „Creil du Cercle des Jeunes Colombophiles“ i Mouscron, hvor man er naaet til 2,092 Metre.

Dersom man vilde støtte sig til disse Talstørrelser, for senere at benytte dem som fastslaaede Kjendsgjerninger, som vilde kunne forklare den Hurtighed, der undtagelsesvis kan naas, saa bør man ikke undlade at mindes, at de Tal, som vi her nævne, kun ere blevne naaede paa Grund af den gunstige Sydøstvind, hvis Hastighed har været 3 og 4 af Observatoriet i Bryssel.

(Efter l'Epervier.)

Den 30te September afslutter Brevdueselskabet „le Coq d'or“ i Bruxelles sin Virksomhed for iaar med en Kapflyvning fra Paris. Der vil til Præmier blive anvendt en Sum af 3000 fres.

Væddemaalet mellem Herrerne Romer i London og Barker i Ciregham (lez-Bruxelles) er blevet tilendebragt Søndag den 26de August. Paa begge Sider deltog to Duer i Kampen. De engelske Duer bleve slupne løs i Curegham Kl. 8, 30 Minutter af Herrerne Delmotte og Rey; de to Duer, der tilhørte Mr. Barke, bleve satte i Frihed i London Kl. 10, 15 Minutter.

Hr Barker, der gav sin Konkurrent et Forspring paa to Timer, har bekræftet, at hans første Due vendte tilbage Kl. 5, 15 Min.; Hr. Romer gjensaa ikke nogen af sine Duer den samme Dag.

## Om Brevduedressur.

Af Robert Meyer, Stralsund.

Ved flere Brevdueliebhaberers Elskværdighed er jeg kommen i den behagelige Situation, for vordende Brevdueliebhavere at kunne sammenstille en saakaldt Instruktion over Brevduedressur, Trænering etc., hvilket jeg her meddeler i det Følgende.

Naar man vil trænere Brevduer, tager man til Duens Dressur en luftig flettet Kurv, der er saa høi, at de stærkeste Duer magelig kunne staa opreist i dem, uden at støde imod med Hovedet. Kurvens Længde og Bredde retter sig efter de Duers Antal, som man bestemmer sig til at trænere; den maa tillige være rummelig, saa at Duerne ikke er for tæt op ad hinanden, da de ellers let kunne komme til at snavse hinandens Vinger og Hale til, og dette virker meget skadeligt og hæmmende under Flugten.

Naar Duerne ere godt vænede til Dueslaget, saa tager man dem i August eller September, hver Dag eller hveranden Dag, og bærer dem i Kurven en halv Mils Vei bort i den nærmeste Omegn, og slipper dem saa løs. Dyrene søge alle øieblikkelig at komme høit op i Luiten og efter at have kredset en kort Tid tage Retning efter Dueslaget.

Dette gjøres til alle Sider, men i det første Aar bør man saavidt muligt undgaa Bjerg og Skov; naar Duerne saa have udført forskellige Ture paa en halv Mils Vei, og ere derved orienterede i Omegnen, saa vælger man en Tur paa 80 til 100 Kilometre, og inddeler Afstandene i Stationer. Den første Gang benytter man en halv Mil, den anden Gang en Mil, saa 2 Mil, 3½ Mil, 5 Mil, 8 Mil, 12 Mil, 18 Mil og saa fremdeles. Afstanden bør altid blive større i en tilsvarende Grad. For unge Duer er det heldigst ikke at lade de første Stationer være for langt fra hinanden, fordi Dyrene dog endnu ikke ere fuldstændigt udvoksede og udviklede, som i det andet og tredje Aar. 9 Mil den syvende eller ottende Tur skal man lade dem flyve to Gange om Ugen; det er en Selvfølge, at den projekterede Tur til Endestationerne ikke maa afbrydes paa den Maade, at man p'udselig bringer Dyrene i en ganske modsat Retning og lader dem flyve i den Retning; de maa tværtimod bestandig flyve i samme Retning. Hvis man altsaa i Aar dresserer dem mod Vest, kan man meget godt næste Aar dressere dem mod Øst eller Syd, men maa bestandig begynde med korte Stationer.

Hvad Aarstiden angaar, saa begynder man med unge Duer (fødte i det samme Aar) i Septem-

ber Maaned, paa den forhen opgivne Maade, med gamle derimod i Mai eller midt i Juni, da den anden Yngel ved den Tid er fuldendt.

Duerne af begge de første Udrugninger opdrages til Flugt, de senere vandre i Kjøkkenet, fordi de ikke længer ere saa kraftige som de første. Gamle Duer med smaa Unger lader man ikke komme paa længere Ture, hvor de ere borte om Natten. Naar et Par lægger Æg under Træneringen, saa kommer man dem et Øieblik i varmt Vand og lægger dem atter i Reden; Duerne ruge paa den Maade deres sexten til atten Dage, have altsaa deres Sysselsættelse, hvorimod Duerne naar Æggene tages helt bort, øieblikkelig paany give sig til at ægge Æg, hvorved de altsaa kun vide svække sig. Lader man Æggene blive liggende under, og Ungerne smutte ud, saa gaa de dog til Grunde, og man ærgrer sig saa desto mere.

Man maa endelig ikke undlade at trænere de unge Duer paa Eftersommeren i det selvsamme Aar, hvori de ere fødte, og ikke at overvintre nogen Due, der ikke allerede har fløiet; derved taar man gode Moderduer til det næste, thi hvad der ikke er intelligent eller sundt, adskiltes saa strax og behøves ikke at fodres hele Vinteren, for saa dog at gaa til Grunde det næste Aar.

Som Foder til Brevduerne er det bedst at tage to Dele Vikker og en Del Byg, blandet imellen hinanden. Mais kan kun tilraades om Vinteren og kun i smaa Kvaliteter om Morgenens, thi den gjør Duerne fede og doyne, hvorimod Vikker ikke sætte Fedt, men kun give Blod, hvilket Brevduen trænger til.

Kurvene maa være større eller mindre alt efter Duernes Antal; der maa ogsaa tages Hensyn til, om Kurven kun skal benyttes af en enkelt Dressør (16 til 20 Stykker), saa at den vil kunne tilfredsstille til at trænere dette Antal. Men danner der sig en Forening, og der maaske skal træneres 4 eller 8 Gange saa mange Duer, saa maa man lade forfærdige en efter Forholdene længere eller bredere Kurv, Høiden forbliver bestandig den samme.

Naar flere Liebhavere trænere sammen, saa er det ikke heldigt naar hver har sin specielle Kurv og hver for sig slipper sine Duer løs, nei det er bedre at lade alle Duer komme i en passende stor Kurv og slippe dem løs samtidig; Duerne vænne sig saa til at være sammen og flyve i sluttet Række, medens Dyrene, naar de slippes løs hver for sig, vanskelig komme sammen, og Truppen pleier saa at opløses. Det er rigtigst at flyve tætsluttet og saa tæt sammen som muligt; de, der i Begyndelsen adskille sig fra Truppen, gaa for det meste tabt eller forsinke sig.

## Brevduens Herkomst og Udvikling.

Som i nærværende Blads sidste Nummer kortelig anførtes er „Bagdetten“ at betragte som den Due der, paa Grund af dens indre Værd i Forbindelse med dens ydre Kraft, benyttedes i de allerældste Tider som Budbringer, selv paa længere Afstande. Blandt disse Duer, som ogsaa nævnes: „de orientalske Brevduer“, indtager „Lettre Carrier“ — Brevdrager — den første Rang. Udsprungen fra Ægypten findes den almindelig i Persien, Syrien og Arabien om end hvad det ydre angaa i en noget forandret Form. Derimod erklærer Kjendere og blandt dem Hr. Dietz i Frankfurt am Mayn, der har gjort de orientalske Duer til sit Studium, at denne Dueart, endnu den Dag i Dag er i Besiddelse af de samme Egenskaber som for Aarhundreder tilbage; Englænderne have stræbt efter at give „Carrier“ en i flere Retninger forandret Udvikling der ikke i dens Helhed er heldig for Duens Evne som Brevdue. Saaledes er Halen ofte usædvanlig lang, ligesom der i den Grad sættes Priis paa en stærk fremtrædende Næsehud, at man endogsaa for at fremkalde den, anbringer smaatskaaren Kork mellem den og Næbet. Man lade sig imidlertid af de her modtagne Exempl. af den engelske Carrier, ikke forlede til Tvivl om, at denne Dueart i gode Exemplarer, er forlenet med en Orienteringssands der overført paa Afkommet, gjør dette vel skikket til, at udføre den af det forlangte Mission.

Som Stamfædre til den som Budbringer mer og mer søgte og kjendte Dueart, vil en kort Anførsel angaaende dens oprindelige Ydre, saaledes som den findes afbildet fra de ældste Tider og saaledes som den endnu findes — givet af ovennævnte Hr. Dietz — formentlig ikke være uden Interesse. Et langt noget buet Næb, der dog paa den engelske Carrier er lige, i Forbindelse med et smalt Hoved, letter dens Flugt. Dertil kommer, at denne Due i Modsætning til de øvrige Orientalere har et flat, lavt Bryst, medens dens Skuldie træder stærkt frem; dertil er dens Legeme som hos et normalt bygget Menneske, mere bred end høi, hvorved Luftens Modstandsevne under Flyvningen bliver mindre. En anden mærkværdig Egenskab hos Carrieren er dens sky Væsen og opmærksomme Temperament, saa at Ungerne allerede naar de ere 3 Uger gamle, sidde i Reden med hævet Hoved og vidt opspilede Øjne, ved enhver udsædvanlig Støj. Denne Reisning med Hovedet og det opmærksomme Øje forlader dertil

aldrig den sunde Carrier. Holdes den med andre Duer og todres med disse, saa vover den sig ingen- sinde ind i Midten af Flokken men holde sig ved en Udkant og selv ved den mindste Lyd rækker den opmærksom Hovedet, medens de andre Duer rolig fortære deres Foder. Hr Dietz siger herom: Denne Opmærksomhed tør man ikke udlægge som en Egenskab hos enkelte Individuer, der mulig er opdraget paa et Sted, hvor Menneskets larmende Beskjæftigelse kun er lidet hørt; thi Erfaringen har kunstateret, at denne Egenskab findes hos alle sunde Forældre og deres Afkom. Det er indlysende, saaledes fortsætter den nævnte Forfatter, at denne Opmærksomhed, det skarpe øvede Øie i Forbindelse med den ovenanførte Legemsdannelse, ere de væsentlige Betingelser hvoraf en Due maa være i Besiddelse, for fra fjerne Egne at kunde finde det vante Hjem. Desaaarsag er det forklarligt, at et saa intelligent Folk, som de gamle Ægyptere uimodsigeligt vare, have opdaget de i mere end en Henseende fremragende Evner hos denne Dueart samt vidst at benytte dem i Deres Interesse. Den rene Carrier tilkommer utvivlsom Æren af at være den ældste Brevdue, ligesom de i senere Tid, ved forskellige Krydsninger fremkomne Arter af Brevduer, alle skyldte den deres Oprindelse og Herkomst. De bedste Exemplarer finder man nutildags i England, men dels ere de meget kostbare, saaat der endog betales indtil 200 Kr. for en god Due af den nævnte Race, dels blive de i kort Tid uskikkede til Budtjeneste, først fordi de let blive for svære, og dernæst fordi den stærk fremstaaende Næsesvulst i Forbindelse med den kjødrige Øienrand, hindrer den i at sé fjernere liggende Gjenstande. Samtlige ovenanførte Grunde, har saaledes ført til, at man ved Krydsning med andre Duer har bestræbt og fremdeles bestræber sig for at skaffe en Bestand tilstede der er istand til at erstatte den ved Carrier i Orienten udførte Budtjeneste. Belgierne henvendte først og fremmest deres Opmærksomhed paa den blaa Markdue. Den var tilstede i saagodt som enhver Bolig, ja selv i den mindste Vraa paa Landet; den var kjendt og skattet som haardfør og ynglsom i Forbindelse med stor Flyveevne og Orienteringssands, samt forlenet med en sjelden Lyst til at søge sin Føde. Det gjaldt om at udvikle adskillige af disse Egenskaber til en højere Grad af Fuldkommenhed og dertil var som ovenfor paavist den engelske Carrier fortrinlig skikket.

(Fortsættes.)