

„BREVDUEN“

Organ

for

Medlemmene af Brevduesforeningen København

stiftet 11te Juni 1878.

Nr. 3.

✻ JUNI 1883. ✻

1ste Aarg.

Foreningsanliggender.

Bestyrelsen afholder i Forbindelse med Kontrolcomitéen Møde Onsdagen d. 30te Kl. 4 i Høtel National, Jernbanegade, Værelse Nr. 20.

Samme Dag og Sted Kl. 5 modtages Anmeldelserne til Kayflyvningerne ad Vordingborgrouten, og forsynes Duerne med Foreningsstempel samt indføres med Løbe-Nummer i Traineringsprotokollen.

Den 1ste og 3die Fredag Kl. 8 Aften i hver Maaned afholdes Sammenkomster i Café National Hjørnetaarnværelset mod Jernbanegade, som velvilligst er overladt Foreningen. Indlagte Kort giver gratis Adgang til Etablissementet paa de Dage.

Fredagen d. 1ste Juni Kl. 9 præcis foretages Ballotation paa nedenstaaende Herrer.

Som active Medlemmer:

Hr. Urtekrammer Bagger, Kbhvn, v. Formanden.
— Apotheker Göttsche, Vordingborg „

Som passive Medlemmer:

— Galanterihdr. Guldbrandsen, Kbhvn, „
— Journalist Hesberg — „
— Mægler Const. Jensen — „
— F. H. Palludan Varde „
— Postexpedient J. Schou. Kbhvn, „
— Cand. Thaysen, — „

Næste Mødeaften Fredag d. 15. Juni.

De ærede active Medlemmer erindres om at den gratis Training i denne Maaned finder Sted:

Fredag den 1. Juni Kl. 7 Morgen,

Søndag den 3. „ - 7 „

Torsdag den 7. „ - 7 „

Søndag den 10. „ - 7½ „

Onsdag den 13. „ - 7½ „

Søndag den 17. „ - 7½ „

Anmeldelser om Optagelse i Foreningen, hvilket sker ved Ballotation, maa ske skriftlig til Formanden, Grosserer W. Gjessing, Graabroedretory 18, 2. Sal. København K.

Onsdag den 20. Juni Kl. 6 Morgen,
Søndag den 24. „ - 8½ „
Torsdag den 28. „ - 8¼ „
iøvrigt henvises til Traineringslisten i Brevduen Nr. 2.

Fra Hannover og Poesneck kan Bestyrelsen endnu tilbyde Medlemmerne nogle gode Brevduer og bedes Ordres desangaaende snarest tilstillede Formanden

Fredagen d. 11. Juni, Foreningens 5aarige Stiftelsesdag, vil der blive afholdt en større Skovtour, hvortil Lister til Paategning er fremlagt i Lokalet og hos Formanden. D'Hrr. Medlemmer, som velvilligt ville stille deres Kjøretøier til Raadighed, bedes snarest underrette Bestyrelsen derom.

Generalforsamlingen.

Den 16de April afholdtes den ordinaire Generalforsamling i Herr Restaurateur Thuns Lokale Linnégade. Som Dirigent valgtes Herr Grosserer Grundtvig.

Formanden meddelte det forløbne 1^a-Aars Virksomhed, hvilket havde haft et meget glædeligt Resultat. Foreningen som stiftedes 11. Juni var fra cirka 30 Medlemmer efterhaanden sunken til et Medlemsantal af 16, og ved Generalforsamlingen d. 13de October 1882 ved hvilken nye Love vedtoges og nyt Bestyrelsesvalg fandt Sted, modtoges endnu 4 Udmeldelser. Siden den Tid har Foreningen gaaet udmærket frem, saaledes at den trods den strange Ballotation, nemlig ¾ Majoritet nu talte 87 Medlemmer, og derimellem atter alle dem, som havde

været med ved Stiftelsen, men som efterhaanden havde udmeldt sig. Af de den 13de October modtagne 4 Udmeldelser vare ingen med ved Stiftelsen. Af active Medlemmer talte Foreningen 20 og kunne Duebestanden hos disse anslaaes til cirka 900 Stk. Foreningen havde holdt Møde én Gang om Maaneden, og vare disse godt besøgte. Der havde fundet 2 større selskabelige Sammenkomster Sted, og ved Auctioner iblandt Foreningens Medlemmer var der solgt cirka 90 indforskrevne Brevduer.

Ifølge indgivet Ansøgning til Krigsministeriet var der af dette ligesom de foregaaende Aar bevilget Foreningen 200 Kr. til Præmier imod at Foreningen i paakommende Tilfælde forpligtede sig til at stille alle dens Duer til Ministeriets Raadighed. Fra Foreningen for Danmarks Fjerkræavl i Aarhus var tilstillet en Ærespræmie til et Beløb af ca. 60 Kr., Foreningen til Fjerkræavlens Fremme i Danmark havde skjænket en Ærespræmie og en Sølvmedaille til samlet Beløb af ca. 50 Kr. og sluttelig havde Foreningens Damer ydet en Ærespræmie, stor 35 Kr. Et Andragende til Indenrigsministeriet om fri Transport af de til Training bestemte Duer og en dem ledsagende Mand, var destoværre blevet nægtet. Det forenede Dampskibsselskab havde ligeledes nægtet et Andragende om fri Training til Landskrona, hvilket da var blevet indrømmet af et enkelt Medlem. Foreningen raadede nu over ca. 1000 Kr.

Kassereren fremlagte derefter det reviderede Regnskab, som eenstemmig godkjendtes. 3 af de under 13. October 1882 Udmeldte, have nægtet at betale deres for October Kvartal skyldige Kontingent, og blive derfor opførte paa Restancelisten.

Bestyrelsen fremkom derefter med følgende Forslag angaaende Kapflyvningernes Ordning, som vedtoges i nedenstaaende Form:

Tidspunktet bestemtes for Vordingborg d. 8 Juli
 — „ Nykjøbing p F. d. 22 —
 — „ Gjedser Fyr d. 5 Aug.
 — „ Landskrona d. 19 —

Indtegningen ved hvilken Indskuddet betales og Duerne forsynes med Foreningens Stempel og Nr. foretages:

For Vordingborg d. 30 Mai Indskud pr. Due 25 Øre
 „ Nykjøbing F. d. 11 Juli — „ 25 —
 „ Gjedser Fyr d. 25 — „ 50 —
 „ Landskrona d. 25 — „ 25 —

Trainerings Omkostningerne betales af Foreningens Kasse og skal Duerne paa Trainingen stedse ledsages af et Forenings-Medlem. Stempelingen foretages af Bestyrelsen paa et nærmere opgivet Sted. Ingen Due kan deltage i Trainingen uden at være stemplet og indført i Traineringsprotokollen med Løbe-Nr. Senere Stempeling kan ei finde Sted.

Ingen Due kan deltage i Kapflyvningerne uden at have gennemgaaet Foreningens Traineringer. Trainerings-Listen vedtoges derefter, og er samme specificeret i Brevduen Nr. 2, bageste Side. De af Bestyrelsen anbefalede Reisekurve efter belgisk Mønster vedtoges det at benytte, og vil derfor ingen Due kunne deltage i Foreningens Traineringer uden at være indelukket i denne Slags Kurve, som skal forsynes med Foreningens Mærkeplader.

Løsladelsen af Duerne paa de respektive Stationer skal stedse ske $\frac{1}{4}$ Time efter Togets Ankomst, med Undtagelse af de Toure, hvor Afsendelsen finder Sted om Aftenen, samt Kapflyvningsdagene, hvor Løsladelsen skal finde Sted Kl. $5\frac{1}{2}$ Morgen. Umiddelbart efter Løsladelsen telegraferes strax til Formanden, hos hvem enhver Oplysning kan afhentes imellem Kl. 9—10. I Tilfælde af ugunstig Veir opsættes Touren til Dagen efter, og indtræffer der meget haardt Veir efterat Duerne ere ankomne til Løsladelsesstationen, afventes Veirets Forandring, men har den der reiser med Duerne uopholdelig at underrette Formanden derom, og skal samtlige Deltagere da ligeledes af ham strax bringes til Kundskab herom.

Det vedtoges derefter at vælge en Kontrolkomité, hvis Hverv bestaar i at forsyne Duerne med Afgangs- og Kontra-Mærke samt at modtage Anmeldelse af de hjemkomne Duer, afgjøre Præmierings Spørgsmaal etc. Denne Komité kan ei vælges iblandt de konkurrerende Medlemmer. Opbevarelsen af Foreningens Stempel, Kontormærker og Traineringsprotokollen overgives Kontrolkomitéen fra 30. Mai til 20. August. Ved Stempelingen og Afsendelsen, som alene besørges af Komitéen, tilstedes ingen Medlemmer Adgang. Efter Kontrastempelingen udleveres ingen Due, og skal Forsendelseskurven paa Kapflyvningsdagen afsendes i plomberet Tilstand.

Til Medlemmer af denne Komité foresloges og valgtes eenstemmig:

Herr Herreekviperingshandler E. Andersen,
 „ Fuldmægtig R. Holmblad, samt
 „ Proprietair N. Josephsen.

til Secretair for Komitéen valgtes:

Herr Assistent Th. Christensen.

Ventetiden for Duernes Ankomst ved Præmieflyvningerne fastsættes

for Vordingborg 4 Timer efter Løsladelsen,

- Nykjøbing 5 — — —
 - Gjedser Fyr $6\frac{1}{2}$ — — —
 - Landskrona 2 — — —

Præmierne ansattes som følger for enkelt Dues Ankomst:

		Værdi
fra Vordingborg	Krigsministeriets Depeche Pr.	30 K.
	1ste	— 30 -
	Foreningens 2den	— 25 -
	3die	— 20 -
	4de	— 15 -
		120 K.
fra Nykjøbing	Krigsministeriets 1ste Præmie	40 K.
	Kbhvns. Fjerkræf. 2den	c. 35 -
	Foreningens 3die	— 25 -
	4de	— 15 -
		115 K.
fra Gjedser Fyr	Aarhus Fjerkræf. 1ste Præmie	c. 60 K.
	Krigsministeriets 2den	— 50 -
	Forening. Damers 3die	— 35 -
	Foreningens 4de	— 25 -
		170 K.
fra Landskrona	Krigsministeriets Depeche Pr.	25 K.
	1ste	— 25 -
	Foreningens 2den	— 20 -
	3die	— 15 -
	Kbhvns. Fjerkræf. 4de	— 10 -
		95 K.
	Tilsammen	500 K.

Præmierne vil blive udstillede og efterat samtlige Kapflyvninger ere tilendebragte, udleverede paa den først følgende Mødeaften ved en festlig Sammenkomst. Ikke faldne Præmier tilfalde Foreningens Kasse.

Det vedtoges derefter i Traineringsmaanederne at holde 2 maanedlige Møder paa den første og tredje Fredag i hver Maaned.

Til Slutning bestemtes det at fejre Foreningens 5-aarige Stiftelsesdag med en større Skovtour.

Bestyrelsen.

Brevduens Dressur.

Som i et foregaaende Nummer udførlig forklaret og begrundet, berø det hovedsagentlig paa den meer eller mindre udviklede „Orienteringssands“ hvoraf Brevduen er i Besiddelse, om den vil kunde opfylde de Fordringer der i Almindelighed stilles til dem. En god Due maa stadig komme prompte tilbage til Hjemmet selv fra fjerne Stæder, men man kan og bør betænke de forskjellige forudsete Hindringer den har at overvinde og som en Følge deraf, vise den størst mulige Omhu ved dens Behandling før og under Dressuren. Vigtigheden heraf er indlysende og skulle vi i Overbevisning herom,

alt nu da Tiden for Øvelserne til Kapflyvningerne ere forestaaende, fremdrage hvad der i denne Henseende først og fremmest vil være at iagttage. Dertil hører, at man meget nøie iagttager sine Duer før at komme til Vished om hvorvidt de ogsaa ere reisedygtige — og vil en Undladelse heraf i flere Tilfælde bringe Eieren Tab. Det gaar Duen som Vædeløberen; den kan uden at kaldes egentlig Syg være mindre disponeret, hvad den opmærksomme Iagttager snart vil mærke sig og bør da en saadan Due under ingen Omstændigheder sendes med paa Reise. Man passer dertil vel paa, at Duerne under Dressuren eller kort før større Kapflyvninger, ikke gives Adgang til hyppig Badning, da Fjedrene derved taber endel af deres sædvanlige Fedtstof, blive mere aabne og mindre uigienmem-trængelig for Luften, saa at en saadan Due kun er lidt skikket til, at udholde den derved i høi Grad forøgede Anstrengelse ved en længere Flyvning. Det er desaaarsag ogsaa almindeligt, at belgiske Lieb-havere om Sommeren holde deres Duer inde ved en begyndende eller stedfindende Regn. Fortrinsvis er dertil at anbefale megen Forsigtighed med Hannerne. Henimod den Tid da Æggelægningen foregaa, eller den første Tid efter at den har tundet Sted, bør der under ingen Omstændighed stilles Fordring til dem som Flyvere. Mange Duer blive ved Æggelægningen meget matte, ligesom en Slaphed i Vingemusklerne undertiden indtræde og fortager denne Svaghed sig end tilsyneladende, saa vil længere Tid dog hengaa før en saadan Due, selv med den bedste Villie, bliver istand til at komme prompte tilbage som Brevbærer. Forekommer det Tilfælde, at Trang til Æggelægningen føles under Flugten, saa haves ifølge Meddelelse af Dr. Lenz en i Köln Exempler paa, at Duen er gaaet ind i det første det bedste Slag og lagt Æg i en alt besat Rede. I det hele ere Hannerne langt sjældnere i reisedygtig Tilstand end Hannerne. Endvidere maa man ikke lade nogen Due komme med paa længere Toure der har smaa Unger, idet den, til en Slags Vælling opløste Næring de have i Kroen, derved, at den ikke kunde afgives, bliver haard og ufordøielig. Duen taber derved Madlysten, bliver syg og er fremtidig uden Nytte. I Belgien har man formeent, at kunde hjælpe sig med kort forud for den til Flyvningen bestemte Tid, at give saadanne Duer større Unger der kunde tage rask fra af det bløde Foder, men ligesom Dr. Lenz en tvivler om, at et slikt Experiment vil lykkes, saaledes tillade vi os, grundet paa indvunden Erfaring at fraraade dette Forsøgs Kjendelse. Man opnaar i Regelen det bedste Resultat ved ikke, at lade de til Kapflyvningerne bestemte Duer yngle i Reisetiden, men lade dem hvile sig paa Træ- eller Gibsæg. Heller ikke er det at an-

befale til lange Øvelsestoure, mindre endnu til Kapflyvningen i Juli og August, at benytte saadanne Duer hvis Fældning er skreden saalangt frem, at de større Slagfjedre skifte. Man har i Belgien forsøgt adskillige Midler for at indvirke paa Fældningen, men er kommen til den Overbevisning, at Naturen ikke lader sig foregribe, saa at der i de fleste Tilfælde intet opnaaes ved den Slags Kunststykker. Endvidere bliver ved enhver Tour at iagttage hvorledes Duerne komme tilbage, før ved den derigjennem vundne Erfaring, at lære de raskeste og sikreste Duer at kjende. Dertil maa man mærke sig, under hvilke Forhold de komme sikkest tilbage. — En er nemlig god, forsaavidt Længslen efter Reden driver den hjem, en Anden naar den iler efter at begynde Avlen; Nogle komme kun promte hjem i smukt Veir og med gunstig Vind, medens Andre langsomt og betænksom seile gennem Luften hvorledes Veiret end er. Disse sidste tage ved Kapflyvninger i Reglen ikke Præmier, uagtet de ere de paalideligste Brevbærere; thi man mærker sig vel, at den Due der er bedst orienteret, der kjender Veien den har at tilbagelægge, flyver med langt større Ro og Besindighed end den, der urolig og forventningsfuld iler mod det fjærne Hjem. Denne Egenskab hos Duen i dens Almindelighed, vil Enhver kunde overbevise sig om ved at lægge Mærke til den store Forskjel der er mellem slagvante Dues Flugt og den Ilen, med hvilken den efter sit Hjem søgende Due gennemskjærer Luften, en Forskjel der er saa stor, at enhver Duekjender øjeblikkelig af Duens Flugt, er paa det Rene med sig selv om i hvilket af de nævnte Tilfælde den befinder sig. Ligesom Opmærksomheden maa være rettet paa, kun at afsende saadanne Duer til Flyvning som i alle Maader ere vel rustede til den anstrængende Reise, saaledes maa man ved selve Afsendelsen iagttage megen Forsigtighed, saavel med Hensyn til Indladningen i Kurvene, som til Transporten og Duernes størst mulige Velvære under samme. Kurvene maa være rummelige, lyse og ikke overfyldte, de forskjellige Kjøen bør ikke sendes i samme Kurv. Duerne maa indfanges med den mindst mulige Forstyrrelse; ingen Jagen i Slaget tør finde Sted og er dette ikke indrettet saaledes, at man efter Behag kan holde Lyset ude, gjør man bedst i at afvente den Tid da Duerne have sat sig til Ro, før de anbringes i Reiskurven. Dertil bør en paalidelig Mand med Interesse for Duer, stedse følge med ved enhver længere Transport, for at forhindre enhver Uro og Forstyrrelse for Kurvenes vingede Beboere udover den Allernødvendigste. Hovedformaalet for Duernes Dressur er ikke alene at veilede dem med

Hensyn til Veien de have at tilbagelægge, men tillige at bibringe dem Bevidstheden om, at de maa gennemflyve forskjellige Veistrækninger for at naa Hjemmet. Følgen heraf er, at man allerførst vænner dem til Kurvene, samt vælger en bestemt Retning for deres Flugt, en Retning hvis Længdemaal stedse kan føres videre, inden for rimelige Grændser, men som ingensinde maa forandres eller afviges, mindre endnu gaa i modsat Retning, med mindre man fuldstændig vil ødelægge det engang vundne Resultat; thi Duerne ville derved blive aldeles forvildede og ødelagte som Brevduer. De første Veilængder man lader Duerne flyve ere sædvanlig kun 1—2 Mil og dertil indskrænker man sig flere Gange efter hinanden, saaat Duerne ikke alene kunde blive fuldstændig fortrolig med Omgivelserne og Retningen, men tillige faa Indtrykket af, at de have en Gjærning at udføre. Ere de først fortrolig med den kortere Veilængde de have at tilbagelægge for at naa Hjemmet, da kan man rolig forlænge Afstandene fra 4 til 6, 9, 15, 20 ja 30 Mil og de gode Duer vil ikke udeblive. Mange klage over, at de forholdsvis miste flere Duer paa de korte end paa de længere Afstande, men Grunden dertil er simpelt den, at de Duer der enten forsinke sig eller vel endog udeblive paa korte Reiser, ligefrem ere slette og aldeles ubrugelige som Brevduer, hvisaarsag de, selv om de senere komme tilhage, bør udskydes af Flokken. Den gradevise Forøgelse af Veilængden bør foretages hvert Aar ogsaa med de Duer der alt forud have tilbagelagt en længere Strækning.

Naar Duer vende hjem fra en Reise bør de stedse finde kuldslaaet eller lunket Vand i Slaget, da de ved at nyde koldt Vand let forkjøle sig og blive i saa Fald aldeles ubrugelige, i ethvert Tilfælde for den indeværende Saison. Det bedste Middel til at faa en tilbagevendende Due hurtig ind i Slaget er, at man indelukker hele den tilbageblevne Bestand, saa at den eller de hjemvendende Duer ved Ankomsten ikke finder nogen anden Due udenfor Slaget. Det her saaledes i Korthed berørte Thema er imidlertid af en saa stor Vigtighed, at en udførligere Omtale og Begrundelse af hvad der maa have Interesse for Brevduens Venner at kjende, med Hensyn til dens Dressur ikke dermed er afsluttet.

Sluttelig fraraades at benytte et Punkt til Duernes Løsladelse, der enten ligger i en Lavning omgivet af et bakket Jordsmon, eller har for sig i umiddelbar Nærhed en Skov, over hvilken Veien gaar til Duernes Hjem, medens det meget anbefales at vælge til Udgangspunkt for Duernes Reise, et saavidt mulig høit og fritliggende Sted.