

Vejledning i forbindelse med ompakning i foreningerne

Den normale procedure med ompakning bortfalder og det er derfor de enkelte foreninger, der har ansvaret med at få fyldt kurvene op, efterhånden som duerne bliver hentet ved klubhuset.

Arbejdsgangen i foreningen bliver som følger:

En forening har 40 A og 30 U til en flyvning, de pakkes med 28 A og 28 U i Geraldyskurve og disse plombes og der sættes mærkesedler på, helt som normalt.

De resterne 12 A og 2 U pakkes i små kurve der plombes og der sættes mærkesedler på, også som tidligere. Når opsamling kommer, fyldes duerne fra de små kurve ind i de Geraldyskurve på bilen, som ikke er fyldte. Hvis alle Geraldyskurve på bilen er fyldte, påbegyndes der nye Geraldyskurve, der bliver efterfyldt ved næste forening osv..

Ompakningen skal ske af 3 af hinanden uafhængige medlemmer. I forbindelse med denne ompakning skal der udfyldes en ompakningsblanket således at duerne kan følges fra start til slut.

Ompakningsblanketten findes på bilen og farven følger flyvningen.

På eksemplet, er alle A flyttet fra kurv 53 til kurv 842 og de to U er flyttet fra kurv 54 til kurv 910.

Ordensudvalget.

[illegible]

Vejledning i forbindelse med ompakning i foreningerne

Vejledning i forbindelse med ompakning i foreningerne