

Referat af regionsmøderne.

Referent: Tommy Rasmussen

Den 24. 25. og 26 August. Blev der holdt regionsmøder.

Her er et kort samlet referat af møderne.

Møderne er til for, at udveksle oplevelser og holdninger. Omkring den forgangene sæson, samt hvad ønsker der kunne være fremad rettet. Omkring afviklingen af, samt input til kapflyvningsplan, slipformer, mesterskaber mv. Og hvad der ellers rør sig.

Der kan ikke træffes beslutninger på regionsmøderne.

Samlet var der ca 100 tilmeldte medlemmer

Evaluering af sæson 2024:

Overordnet var der tilfredshed med sæsonens afvikling.

Men der er altid ting, som kan optimeres og ønsker til nye tiltag.

Følgende punkter blev berørt i oplægget:

- 2. år med nyt transportkoncept
I region Øst – 100% geraldly og 100% geraldly på lang- og marathonflyvninger
- Gruppe 2, Sektion 52 og Sektion 13 kører selv korte mellemdistanceflyvninger
- Udvidet centralindlevering på langdistanceflyvninger
- Opsamlingsruter
- Sendt flere duer, end forudsat i budgettet – SÆRLIGT PÅ LANGFLYVNINGER

Slipformer i sæson 2024:

- Gruppeslip på sprint (separat slip for sek. 31)
- Regionslip på mellem
- Regionslip på 3 x lang
- Landsslip på 3 x lang
- Landsslip på marathon

Sæson 2024 i tal:

Flyvning	Budget	Realiseret	Afvigelse	%
Kort mellem - unger	5.433	7.043	1.610	30
Kort mellem	39.596	42.537	2.941	7
Mellem - unger	1.306	1.444	138	11
Mellem - sport	9.462	9.360	-102	-1
Mellem	21.251	20.865	-386	-2
Lang	10.526	13.268	2.742	26
Marathon	802	997	195	24
I alt	88.376	95.514	7.138	8

Hovedbestyrelsens overvejelser om ny kapflyvningsplan 2025 - 2026:

- Start uge 21 og slut uge 32 – 6 sprint, 6 mellem, 6 lang, 3 MARATHON
- Sprintflyvninger – Fredagsindlevering 250-350 km.
- Mellemdistanceflyvning 350-475 km.
- Langflyvning min. 500 km. Med udvidet centralindlevering (1 indleveringssted pr. sektion)
- Marathonflyvning min. 750 km. Med centralindlevering
- Alle distancer er målt med udgangspunkt i midtpunkt i hver region:
 - Syd Kolding
 - Nord Støvring
 - Øst Ringsted
 - Marathon Horsens
- Uge 25 er mellemdistanceflyvningen med fredagsindlevering og derfor lidt kortere
- Langflyvninger starter uge 24
- 4 x langflyvninger, der er de samme for alle regioner
- Unger med fra uge 26
- Kan vi arbejde med en kapflyvningsplan, der er mere end 2. årig? Lovændring
- Kan vi lave centralindlevering på nogle af mellemdistanceflyvningerne
- Skal marathonflyvninger indleveres onsdag eller torsdag?
- Dueantal på sportsflyvninger – nu 4 duer, skal det være 6 duer?
- Hvilke marathonflyvninger må der være 1 års duer med på?

Her er nogle af de punkter, som blev berørt, efter medlemmernes ønske:

- Koordinering af pakning af duer i gerald y kurve
- Hvem pakker om?
- Forud anmeldelse af duer.
- Hvorfor er duetal på 1919 vigtig
- Hvad giver brugen, af online medlemsprogram. Af muligheder
- Første kort mellem lidt kortere
- Kort mellem beholdes
- Snak om konkurrerende flyvninger til DdB
- Flerårig kapflyvning plan
- Onsdag indlevering på KFK 91
- Sportsdue antal på 4
- Regions mesterskaber i stedet for DM
- Optimering af opsamlings ruter
- Særskildt slip på unge de 2 sidste DdB unge flyvninger
- 4 duers flyvning på alle kort mellem
- 3 Uger imellem landsflyvninger
- Én landsflyvning ønskes med eftermiddagslip
- Kapflyvningsplan gældende for 4 år
- Sektionsslip for sektion 31
- DM sport opgjort i region eller gruppe
- De lange flyvninger er for korte
- Due antal i kurvene.
- God struktur i kapflyvnings planen
- Central indlevering. Og stedets opgaver
- Opsamlingsruter. Kan de optimeres.
- Unger med før uge 26
- 14 dage imellem hver langflyvning
- Étårs på landsflyvninger
- Første langflyvning én uge før

Kapflyvningsplanens tilblivelse (DDB's love § 20)

- 24.08.2024 – regionsmøde ØST
- 25.08.2024 – regionsmøde SYD
- 26.08.2024 – regionsmøde nord
- 01.09.2024 – Offentliggørelse AF hovedbestyrelsens forslag til kapflyvningsplan
- 15.10.2024 – indsendelse af Ændringsønsker til kapflyvningsplan
- 01.11.2024 – offentliggørelse af hovedbestyrelsens endelige forslag til kapflyvningsplan
- 15.11.2024 – indsendelse af ændringsforslag til kapflyvningsplan
- 01.02.2025 – repræsentantskabsmøde – godkendelse af kapflyvningsplan