

Hovedbestyrelsesmøde afholdt på Microsoft Teams den 20. oktober 2024

Deltagere

Niels Johansen (NJ)

Lars F. Hansen (LH)

Tommy Egsvang Rasmussen (TR)

Jan Qvortrup (JQ)

Jørn Boklund (JB)

Søren Andersen (SA)

Pia West Christensen (PW)

Ordstyrer

Pia West Christensen

Referent

Pia West Christensen

Dagsorden

1. Velkomst og indledning v/PW

Formanden bød velkommen til mødet.

2. Aktuelt nyt

PW oplyste, at forretningsudvalget har afholdt møde i denne uge og gav sammen med SA og JQ en kort orientering.

Det oplyses, at aftalerne med Pejsegården omkring repræsentantskabsmødet er på plads og at SA og JQ vil gå i gang med at kontakte mulige standlejere.

Vi har fået udgivet det første nummer af Brevduen her efter sæsonen og har fået det lavet hos vores tidligere trykkeri, hvilket har fungeret tilfredsstillende for både redaktør og sekretariat.

SA og JQ vil tillige kontakte mulige annoncører til vores rubrikannoncer i Brevduen samt på hjemmesiden.

Vi har kontakt til Geraldty og er godt i gang med at planlægge muligheder for supplerende indkøb. Vi mødes med Geraldty i Kassel i november. På samme vis er vi i

gang med at se på mulige køretøjer og forretningsudvalget bemyndiges sammen med LH til at indkøbe en bil nu.

Dialogmøder med sektion 60 og 62 og med sektion 32 og 33 forventes afholdt i den kommende uge.

3. Kapflyvningsplan 2025-2026

Med udgangspunkt i det justerede oplæg til kapflyvningsplan for 2025-2026, som blev offentliggjort på hjemmesiden den 02.10.2024 og i Brevduen nr. 19 med udgivelsesdato 15.10.2024 skulle Hovedbestyrelsen nu udarbejde og offentliggøre endeligt forslag til kapflyvningsplan for 2025-2026.

Der var indkommet omkring 40 små og større ønsker til kapflyvningsplanen, som Hovedbestyrelsen gennemgik og vurderede. En væsentlig del af forslagene var fokuseret på marathonflyvningerne, hvor et antal foreninger i Region Nord og Region Syd ønskede andre kapflyvningsstationer på de tre marathonflyvninger, ligesom nogle tilkendegav, at de ønskede marathonflyvningerne gennemført i uge 26, 29 og 32 bl.a. begrundet i en argumentation omkring, at kunne bruge de samme duer i alle 3 duer. Det er ikke Hovedbestyrelsens vurdering, at det vil være muligt. Hovedbestyrelsen vurderer, at marathonflyvningerne ikke i mange år har været afviklet bedre, end de har været det i de sidste 2-3 år og har med den argumentation, som blev fremlagt ved seneste Hovedbestyrelsesmøde og på den baggrund fastholdes de allerede foreslåede stationer fra Baden-Baden (uge 27), München (uge 29) og Rouen (uge 32). Ønsker omkring minimum 800 km. til kortest beliggende slag vurderede Hovedbestyrelsen ikke som en mulighed at lade gennemføre i kapflyvningsplanen.

Der var ligeledes indkommet ønsker omkring yderligere ungeflyvninger i uge 24 og uge 25. Hovedbestyrelsen har valgt ikke at imødekomme dette ønske i forslaget til kapflyvningsplanen.

Ønsker omkring ændret kapflyvningsstation for Region Nord i uge 25 blev imødekommet og indarbejdes i forslaget.

Hovedbestyrelsens endelige forslag til kapflyvningsplan skal offentliggøres senest den 1. november 2024 og herefter kan der indsendes ændringsforslag, som ønskes behandlet på repræsentantskabsmødet, frem til den 15. november 2024.

Hovedbestyrelsen vil stille lovændringsforslag med henblik på at forsøge at få flyveplanen vedtaget for 4 år.

4. Næste møde i Hovedbestyrelsen

Næste ordinære Hovedbestyrelsen afholdes den 29-30.11.2024 og vil blive kombineret med et besøg i Kassel, hvor vi skal mødes med bl.a. det tyske forbund, Geraldty og TauRIS.

Omkostningerne ved mødet vil være på niveau med et møde afholdt på et konferencested i Danmark og deltagerne skal selv afholde omkostninger til forplejning og deltagelse i festaften.

5. Eventuelt

Diverse interne sager blev drøftet.

Der er indhentet tilbud på nye plomber og plombesnor og der vil gradvis ske en udskiftning, idet vi har oplevet en voldsom prisstigning. De korte mellemdistanceflyvninger vil fremadrettet blive betegnet som sprintflyvninger og vil få en særlig kapflyvningskode og ny farve, men for nu er den fortsat gul på forslag til kapflyvningsplanen.

6. Godkendelse af referat

Referatet blev godkendt og vil blive offentliggjort på hjemmesiden sammen med Hovedbestyrelsens forslag til kapflyvningsplan for 2025-2026.