

## **Referat af Repræsentantskabsmøde 2023**

Mødet blev afholdt lørdag, den 4. februar 2023, på Hotel Pejsegården i Brædstrup.

Referent: Michael Th. Larsen

Mødet indledtes kl. 13.00 med uddeling af De danske Brevdueforeningers officielle præmier for sæson 2022 og hyldest af sæsonens vindere.

I fortsættelse af præmieuddelingen blev Tommy Rasmussen, 209 "Midtfyn" og Henrik Larsen, 128 "Sæby", begge tildelt De danske Brevdueforeningers guldnål for deres mangeårige og store indsats for brevduesporten. Landsformanden forestod overrækkelsen, og andetsteds kan formandens tale til de to modtagere læses.

Landsformanden bød herefter repræsentantskabet velkommen til mødet, ligesom også DdBs gæster blev budt velkommen. Gæstelisten talte DdBs æresmedlem, Erik Rasmussen, med frue, vores eksterne revisor fra firmaet Redmark, Jens Henrik Ring Lauritsen samt vores repræsentantskabsvalgte revisor, Jan Qvortrup. Desværre var der afbud fra DdBs veterinære konsulent, Hans Schougaard og hustru.

Landsformanden bad herefter forsamlingen om at rejse sig for at mindes de sportsfæller, som i det forgangne år var gået bort.

Indledningen til mødet blev afsluttet med landsformandens opfordring til et godt og konstruktivt møde i en god tone og med gode beslutninger.

### **Punkt 2: Valg af dirigent**

Hovedbestyrelsen foreslog Peter Pedersen, 100 "Haslev", som blev valgt uden modkandidater.

Dirigenten takkede for valget og lovede at lede mødet efter bedste evne, ligesom han gentog landsformandens opfordring til at holde den gode og konstruktive tone i debatten.

Med hensyn til praktikken omkring mødets afvikling gjorde dirigenten opmærksom på, at kun stemmeberettigede repræsentanter måtte have plads ved de opstillede borde, ligesom alle, der under dagsordenens behandling ønskede ordet, skulle aflevere en seddel til dirigenten med navn og foreningsnummer.

Dirigenten konstaterede mødets lovlige indvarsling i Brevduen og på forespørgsel om, der var indvendinger hertil, tilkendegav forsamlingen at være enig heri.

Frank Jensen, 046 Horsens, fremførte en indvending mod mødets dagsorden, idet et af hans forening indsendt forslag ikke var blevet optaget på dagsordenen. Forslagets indhold gik på at afkræve transport af duer på DdBs kapflyvninger uden brug af ladvogne.

Dirigenten afviste denne anke, og henviste Frank Jensen til at bringe spørgsmålet op under debatten om Beretningen under dagsordenens punkt 4.

Antallet af mandater konstateredes til samlet 182.

Med hensyn til dagsordenens behandling påpegede dirigenten, at man under punkt 7 – DdBs kapflyvningsplan for 2023-2024 – ville tage en samlet drøftelse af planen, og efter afslutning heraf ville der blive gennemført en afstemning om planens enkelte uger og ændringsforslag hertil uden debat imellem de enkelte afstemninger.

### **Punkt 3: Valg af stemmetællere**

Til optælling ved afstemninger ved håndsoprækning udpegedes den person ved hvert bord, der sad tættest på midtergangen.

Til optælling ved skriftlig afstemning valgtes: Flemming Christensen, 227 "Koldinghus", Bjarne Jensen, 128 "Sæby", Bente Knudsen, 224 "Sct. Kjeld" og Frederik Steen Hansen, 028 "Vestjyden". Stemmetællerne med ansvaret for optælling ved skriftlig afstemning blev herefter orienteret om proceduren af Maria Steenberg.

### **Punkt 4: Formandens beretning**

Landsformanden fik ordet for den mundtlige tillægsberetning:

Hovedbestyrelsen og jeg har allerede aflagt den skriftlige beretning, som har været bragt i årets første nummer af Brevduen, nemlig nr. 1., som udkom i januar måned. Jeg håber at alle repræsentanter har haft lejlighed til at læse denne og ligeledes håber jeg, at den har givet anledning til gode drøftelser ude i foreninger og sektionerklubber.

Jeg vil starte min mundtlige beretning med at runde situationen omkring det veterinære område. Jørn Boklund har i den skriftlige beretning redegjort for situationen omkring det som jeg vil kalde vores værste fjender, nemlig fugleinfluenza, som vi i særlig høj grad har været udfordrede af de seneste år. Det er også fugleinfluenzaen og de deraf følgende restriktioner der gør, at vi ikke har haft mulighed for at tilbyde alle medlemmer at udstille duer på denne weekends landsudstilling, idet det alene er en mulighed for slag der har en bestand på under 100 duer. Ved et kig på Fødevarestyrelsens hjemmeside [www.fvst.dk](http://www.fvst.dk) kunne man i går kl. 10.10 se, at der i øjeblikket er 2 veterinære udbrud. Det ene ret tæt herpå, nemlig i området omkring Hedensted og det andet ved Slagelse på Sjælland.

Ser vi fremad mod den kommende kapflyvningsæson, så forventer vi positivt at tilladelserne fra Fødevarestyrelsen vil komme tidligere end de gjorde i 2022. Vi er i god og konstruktiv med Fødevarestyrelsen og med udgangspunkt i den risikovurdering, som er omtalt i den skriftlige beretning, så er der et godt grundlag for at vi får en bedre opstart på sæson 2023.

Også paramyxovirus har vi haft tæt inde på livet i den seneste sæson med udbruddet i en koloni i Næstved. Jeg håber, at I alle vil medvirke til at påvirke, at raceduefolkene også vaccinerer deres duer.

Vi skal i dag behandle en kapflyvningsplan for de kommende to år. Når vi i dag står med Hovedbestyrelsens forslag til kapflyvningsplanen for 2023/2024, hvor der er arbejdet med en kapflyvningsæson startende i uge 21 og sluttende i uge 32, så skal I vide, at der bag denne plan ligger et meget langvarigt og grundigt stykke forarbejde. Udgangspunktet for kapflyvningsplanens struktur er, at vi med udgangspunkt i regionernes midtpunkter i

henholdsvis Kolding, Ringsted og Støvring har arbejdet med afstande på de korte mellemdistancer på mellem 200 og 250 km., mellemdistanceflyvningerne på 300 – 350 km., langflyvninger på 500 km. og marathonflyvninger på 750 km.

I Hovedbestyrelsens arbejde har der været taget grundigt hensyn til vores medlemmers ønsker med udgangspunkt i de drøftelser, som har været ført på eftersommerens regionsmøder. Arbejdet med kapflyvningsplanen har været fokuseret på struktur i højere grad en valg af kapflyvningsdestinationer. Her har Hovedbestyrelsen lagt vægt på, at de seneste års nye tiltag med sprintflyvningerne i DdB-regi nyder stor opbakning i medlemskredsen, ligesom en plan med seks én-dags langflyvninger er et generelt ønske. I den foreslåede struktur for kapflyvningsplanen er der indført en ændring i forhold til sæsonen 2022, hvor der kun hver anden uge har været indlevering til DdB-kapflyvninger om torsdagen. Hovedbestyrelsen foreslår dette ændret, således at der i den nye flyveplan bliver tale om indlevering torsdag i alle sæsonens uger, og at indleveringen til de ordinære langflyvninger bliver afviklet som udvidet centralindlevering. Bestyrelsen har to intentioner med dette forslag: Dels skabes et større tilbud til de medlemmer, som finder en flyvedag med blot én sprintflyvning for utilstrækkelig, og dels giver centralindleveringskonceptet grundlag for, at vi kan implementere første etape af investeringen i transportmateriel fra Geraldly. Hovedbestyrelsen finder disse to tiltag afgørende for udviklingen af vores organisation og optimeringen af vores kapflyvningskoncept – både sportsligt og økonomisk. På dagsordenen i dag skal vi behandle et ændringsforslag til Hovedbestyrelsens forslag om kapflyvningsplanens struktur, og der skal herfra lyde en stor opfordring til repræsentantskabet om at give bestyrelsens forslag opbakning, idet vores oplæg er udarbejdet ud fra klare fremtidsvisioner og strukturer samt skyldige økonomiske hensyn som ikke mindst har fokus på dyrevelfærd.

Der er jo også ligesom der plejer en række ændringsforslag til Hovedbestyrelsens forslag til kapflyvningsplanen og de skal naturligvis grundigt drøftes og behandles i dag. Det samme gør sig gældende for såvel strukturen som for slipformer, hvor Hovedbestyrelsen har valgt at foreslå gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger i alle 3 regioner. Jeg ved, at der er meget delte meninger om dette emne, hvor nogen har været glade for regionsslip, mens andre sidste år har gennemført flyvningerne med separate sektionsslip. Forslag under dagsordenens punkt 8 vidner om dette og jeg skal også her anbefale, at vi får en god og grundig behandling, hvor vi lytter til alle ønsker og forslag. Når det er sagt, så læser jeg også Facebook og jeg bliver rigtig ked af det på sportens vegne, når jeg bliver vidne til, at forskellige holdninger til f.eks. slipformer giver anledning til, at ganske få medlemmer føler behov for at 'gå efter manden og ikke bolden' som man siger. Lad den gode tone være omdrejningspunktet for debatterne i dag.

Vi har skiftet leverandør på Brevduen og I har måske opdaget, at layout er blevet opdateret lidt fra og med Brevduen nr. 1.

I det kommende nummer af Brevduen vil vi annoncere et par nye tiltag. Vi giver annoncører mulighed for en fast annonce i alle farvede numre af Brevduen og de første annoncører har meldt sig på banen her i Brædstrup. Ligeledes giver vi alle vores sektionssklubber mulighed

for af bringe sine invitationer, dagsordener, mesterskabsresultater m.v. i Brevduen for en fast pris på kr. 1.000 + moms.

Når vi taler Brevduen, så er vi også nødt til at nævne de vedvarende udfordringer vi har med levering af Brevduen. Meget har været prøvet gennem årene med varierende leverandører som f.eks. PostNord og Bladkompagniet. Alt dette førte til, at vi har set os nødsaget til at starte en proces op for et kommende set up. Vi har leveret Brevduen nr. 21 og til foreningerne og har overvejende modtaget positiv respons på dette. Det giver måske anledning til, at mødes i foreningerne 1 gang om måneden for at få udleveret Brevduen. Vi er nødsaget til at fortsætte dette lidt endnu og vi vil orientere om udviklingen.

For 14 dage siden kunne vi offentliggøre på hjemmesiden, at sekretariatet er solgt.

I Hovedbestyrelsen synes vi, at det er en fantastisk nyhed, at vores ejendomsmægler har været i stand til at få en handel på plads efter ganske få måneder. Ejendommen var udbudt til kr. 1.550.000 og er blevet solgt til et lokalt Randers-firma for kr. 1.425.000. Når vi i Hovedbestyrelsen har vurderet, at det var tid for at skille os af med bygningerne i Linde, så er det sket efter lange og grundige overvejelser. Ejendommen har helt sikkert tjent De danske Brevdueforeninger rigtig godt i mange år, men situationen har ændret sig over årene. Det vil de fleste kunne se, hvis de besøger Sekretariatet. Der er rigtig mange materialer og papirer, men efterhånden foregår det meste digitalt og behovet for kvadratmeter har ændret sig markant.

Såvel parcelhus som sekretariatsbygning er meget vedligeholdelsestungt og organisationen har igennem årene brugt rigtig mange penge på vedligeholdelse i form af f.eks. udskiftning af vinduer, tag, tagrender, naturgasfyr og meget andet og sådan er det jo når man har bygninger. Der forestår bl.a. en nødvendig energirenovering og dette sammenholdt med store omkostninger til el og varme har bidraget væsentligt til vores beslutning.

Vi skal forlade Sekretariatet om mindre end to måneder og vi forventer i løbet af de næste uger at finde et egnet kontorlejemål i Randers, som vi kan flytte ind i.

Vi er efter vores egen opfattelse kommet rigtig langt de seneste år, hvor vi har fået tilpasset vores organisation og herunder fået skabt et fornuftigt økonomisk grundlag uden at det har været en spareøvelse. Herudover har vi fået opdateret vore it-systemer og ikke mindst fået solgt ejendommen.

Jeg vil slutte min beretning af med at gøre alle opmærksomme på, at vi med Hommes-auktionen i aftes fik skudt gang i det første af en række initiativer, som skal skabe et godt grundlag for DdB's sponsorflyvning i 2023. Næste skridt er 3 online-auktioner med duer fra danske topslag, som har skænket os duer. Endelig er der planlagt arrangementer med foredrag, debatpanel og auktioner i henholdsvis Hedehusene den 15. april og på Kongensbro Kro den 16. april. Jeg håber at I alle vil bakke op om disse initiativer.

Jeg overlader nu beretningen til repræsentanternes forhåbentlige villige behandling. Lad os som tidligere år få en god og konstruktiv dialog om tingene. Husk at vi er forskellige og kan have forskellige meninger og opfattelser, men at vi alligevel gør os bedst ved at holde den gode og anerkendende tone.

Herefter var ordet frit for debatten om formandens beretning.

Frank Jensen, 046 "Horsens" roste beretningen, men ønskede en vejledende afstemning blandt repræsentanterne om, hvorvidt Hovedbestyrelsen skulle pålægges at benytte DdBs egne trailere til kapflyvninger i sit regi.

Peter Jakobsen, 019 "Brædstrup", stillede spørgsmål om, hvad begrebet "udvidet centralindlevering" dækkede over.

Brian Jensen, 074 "Kærsholm", efterlyste svar på, hvilke tiltag, der gøres til den kommende sæson for at sikre korrekte løsladelser. Henviste i denne sammenhæng til den videooptagelse af en meget kritisabel løsladelse i Halstenbek i den forgangne sæson. Brian Jensen efterspurgte videooptagelser af samtlige løsladelser i DdB-regi, og stillede spørgsmål til, hvorfor DdB ikke følger FSKs (red.: FSK er et udvalg under det tyske brevdueforbund, der kan sammenlignes med DdBs Løsladerudvalg) retningslinjer for løsladelse i særligt varmt vejr. Advarede om problematikken omkring dyrevelfærd og fremførte det synspunkt, at vi alle må acceptere, at klimaet over de senest år har ændret sig så meget, at vi må acceptere aflysning af kapflyvningsweekends.

Bjørn Weiglin, 017 "Aarhus", bakkede op om 046s forslag i forhold til vejledende afstemning om transportform med henvisning til, at flere foreningskammerater var stærkt utilfredse med den nuværende transportform på ladbiler på DdBs sprintflyvninger, og at mistilliden til slipformen kunne resultere i en boykot af disse flyvninger.

Jørn Hedensted, 055 "Vejle", tilkendegav sin forenings opbakning til Frank Jensen og Bjørn Weiglins anker omkring transporten på ladbiler af duerne til DdBs sprintflyvninger.

Arne Porsmose, 026 "Fladstrand", forespurgte, hvorfor der ikke i lighed med sidste år blev sendt live-streaming af mødet på de sociale medier.

Bjørn Weiglin, 017 "Aarhus", efterlyste videooptagelse af løsladelser på samtlige DdBs kapflyvninger.

Dirigenten afviste ønsket om vejledende afstemning omkring transportformer, som ikke mødeteknisk var muligt.

Landsformanden fik ordet for at svare på de enkelte indlæg.

For så vidt angik Arne Porsmoses spørgsmål omkring live-udsendelse fra mødet, blev dette tiltag gennemført ved mødet i 2022 på grund af COVID-19 situationen, som forhindrede mange medlemmer i at deltage ved fysisk fremmøde. Hovedbestyrelsen havde i forhold til dette års møde vægtet netop det fysiske fremmøde højt og havde således valgt ikke at bringe optagelse af mødet på de sociale medier. Landsformanden ville dog sammen med Hovedbestyrelsen tage spørgsmålet op til fremtidig overvejelse, da tiltaget kunne være en naturlig del af den teknologiske udvikling.

Til Peter Jakobsen svarede landsformanden, at begrebet "udvidet centralindlevering" dækkede over en form for centralindlevering, hvor udbuddet af indleveringssteder ville være væsentligt større end ved det kendte koncept for marathonflyvningerne og inden for rimelig afstand for medlemskredsen. En detaljeret plan for denne indlevering var endnu ikke på

plads, men landsformanden kunne oplyse, at flere foreninger allerede havde tilbudt deres assistance som værter for denne opgave.

Landsformanden svarede Frank Jensen, at processen med en optimering af vores transport er i fuld gang, og at vores investeringer i nyt transportmateriel på sigt kommer til at skabe nye og bedre muligheder.

Michael Th. Larsen, Hovedbestyrelsen, supplerede landsformandens svar til Frank Jensen omkring de valgte transportformer. Det er vores ønske og ambition, at alle DdBs transport foregår optimalt, og vi sætter en ære i denne opgave. Men vi er nødt til at tage hensyn til det muliges kunst og ikke mindst de logistiske udfordringer, der er med kapflyvningernes gennemførelse, og i det konkrete tilfælde med sprintflyvningerne ikke mindst udfordringen med at nå at kunne håndtere opsamlingen af duerne, så vi sikrer rettidig ankomst til slipstedet.

Mogens Hjelmager, 170 Jebjerg, ankede over det af Brian Jensen omtalte slip i Halstenbek og efterlyste en procedure for godkendelse af løsladelsespladser.

Jørn Boklund, Hovedbestyrelsen, kommenterede Brian Jensens indlæg om at DdB bør følge anvisningerne fra det tyske FSK. FSK står for "Flugsicherungs-Kommission" og svarer til Løsladerudvalget i De danske Brevdueforeningers regi. FSK baserer deres vurderinger på den såkaldte "Hitteprotocol", som er udarbejdet af det hollandske brevdueforbund ud fra videnskabelige undersøgelser af duernes forhold under transport og kapflyvning i særligt varmt vejr. Også i DdB baserer vi os på dette materiale, og der arbejdes på at få disse retningslinjer udgivet som en del af vores reglement for 2023, således medlemskredsen kan orientere sig herom.

Beretningen blev herefter godkendt.

## **Punkt 5: Regnskab 2021/2022**

Landsformanden introducerede DdBs eksterne revisor, Jens Henrik Lauritsen, fra revisionselskabet Redmark (tidligere Dansk Revision).

Jens Henrik Lauritsen gennemgik årsrapporten og fremhævede ledelsesberetningen, som på en god og informativ måde redegjorde for organisationens drift, og revisionen kunne fuldt tilslutte sig rapportens indhold.

Revisionen kunne give årsrapporten en påtegning uden forbehold.

Årets resultat beløb sig til et overskud på kr. 417.319 og til sammenligning var der budgetteret med et overskud på kr. 29.000, medens sidste års resultat udgjorde kr. 499.972.

DdBs egenkapital udgjorde pr. 30.11.2022 kr. 3.555.378, og organisation rådede over likvide beholdninger for i alt kr. 2.908.324.

Jens Henrik Lauritsen henviste til årsrapportens ledelsesberetning for detaljerede forklaringer til regnskabets poster.

DdBs repræsentantskabsvalgte revisor, Jan Qvortrup, tilsluttede sig den eksterne revisors kommentarer til årsrapporten og den af bestyrelsen fremlagte ledelsesberetning. Jan

Qvortrup orienterede om sit eget arbejde med revisionen, som havde fokuseret på regnskabs væsentligste poster: Transportomkostninger samt afholdte omkostninger til opdatering af organisationens IT-plattform i det forgangne regnskabsår.

I forbindelse med transportområdet havde Jan Qvortrup gennemgået organisationens aftalegrundlag og skriftlige kontrakter med alle transportører, og Jan Qvortrup kunne konstatere, at alle afregninger af transporter var dokumenterede og i overensstemmelse med skriftlige aftaler. Efter Jan Qvortrups vurdering var der tale om en god gennemførelse af arbejdet, og der var ikke konstateret større afvigelser end 10% i forhold til budgettet på enkelte flyvninger.

Med hensyn til IT-opgraderingerne havde Jan Qvortrup foretaget en detaljeret gennemgang af de fakturerede ydelser med DdBs specialist på området, Tommy Rasmussen. Det stod ved denne gennemgang klart, at projekterne var blevet gennemført med en meget stor andel af frivilligt arbejde i forhold til udarbejdelse af kravsspecifikationer, tests m.v., og dette arbejde ville beløbe sig til 3-500.000 kroner, såfremt organisationen ikke havde haft mulighed for at trække på Tommy Rasmussens frivillige arbejdskraft og ressourcer. Jan Qvortrup opfordrede repræsentantskabet til i højere grad at tænke over de økonomiske konsekvenser af ændringsønsker – f.eks. i forhold til mesterskabsberegninger, som potentielt kan blive meget dyre for DdB i forbindelse med programmeringsarbejde.

Jan Qvortrup afsluttede sit indlæg med en tak til Hovedbestyrelsen for godt samarbejde med en særlig tak til Landsformanden for en kæmpe stor arbejdsindsats og for at sikre et meget stærkt kontrolmiljø i vores administration.

Regnskabet blev herefter godkendt af repræsentantskabet.

## **Punkt 6: Kapflyvningsplanens struktur**

Jørgen Kriegbaum, 180 "Karup", og Kim Høgedal, 170 "Jebjerg", anbefalede begge at stemme for en bevarelse af kapflyvningsplanens struktur for 2022 med torsdagsindlevering til lang mellemdistance og ordinære langflyvninger i samme uge og fredagsindlevering til kort mellemdistance i de øvrige uger. Begge talere udtrykte skepsis i forhold til at gennemføre indleveringen til de ordinære langflyvninger med centralindlevering.

Hans Jørn Thomsen, 074 "Vejgaard", talte for forslaget om kun fem ordinære langflyvninger på kapflyvningsplanen, som efter hans opfattelse ville tilgodese de små slag. Statistikken for afsendelser viste en stigning i antallet af afsendte duer på sprint- og ungeflynninger, medens der havde været tilbagegang i deltagelsen på lang- og marathontflyvningerne, og det var Hans Jørn Thomsens opfattelse, at den sjette langflyvning blot bidrog med et marginalt antal ekstra afsendte duer.

Jens Holm Fife, 222 "Sjælsø", udtrykte begejstring for kapflyvningsplanens struktur i sæsonen 2022 og bakkede derfor op om en fortsættelse heraf. Havde dog ikke hørt Geraldys projektet omtalt som en baggrund for Hovedbestyrelsens forslag til ændring af strukturen til den kommende sæson.

Dennis Madsen, 071 "Rødovre", takkede Hovedbestyrelsen for sit arbejde med kapflyvningsplanens struktur og påpegede fordelene ved det nye koncept. Som leder af

ompakningspladsen i Region Øst kunne Dennis Madsen fortælle, at man ved den nye struktur for kapflyvningsplanen i Region Øst kunne undvære pakkepladsen og samtidig transportere duerne til de lange mellemdistanceflyvninger samt ordinære langflyvninger med Geraldymateriel. Den eneste ulempe herved var en enkelt indleveringsdag mere i seks af sæsonens uger. Dennis Madsen afsluttede sit indlæg med at give opbakning til Hans Jørn Thomsens opfordring til at stemme for fem i stedet for seks langflyvninger.

Peter Pedersen, 086 "Bangsbo", gav fuld opbakning til Hovedbestyrelsens forslag om ny struktur for kapflyvningsplanen samt projektet med nyt Geraldymateriel. Peter Pedersen ønskede samtidig en kapflyvningsplan med seks langflyvninger.

Michael Th. Larsen, Hovedbestyrelsen, gjorde opmærksom på vigtigheden af den af Hovedbestyrelsen foreslåede struktur for kapflyvningsplanen. Ved at placere de ordinære langflyvninger og flyvningerne på den lange mellemdistance i fortløbende uger og ikke i samme uge som hidtil kunne man effektivt etablere et koncept med Geraldymateriel, der har været efterspurgt blandt medlemmerne. Ikke blot ville man således optimere transportforholdene for vores duer til gavn for dyrevelfærden, men også det sportslige tilbud ville blive udvidet, idet langflyvningerne efter Hovedbestyrelsens forslag ville ligge i uger med kort mellemdistance, hvor kapflyvningsdagen ellers ville være overstået med ganske korte flyvninger og i flere sektioner kun én flyvning. I Region Øst ville kapaciteten af det indkøbte udstyr kunne betjene både de ordinære langflyvninger og de lange mellemdistancer, og man kunne derved spare ompakningspladsen, som udgjorde en dyr post i økonomien. Ikke mindst ville konceptet lette behovet for frivillig arbejdskraft med ompakningen og håndteringen af duerne i forbindelse med indleveringerne, og heller ikke denne fordel måtte forglemmes.

Ved den efterfølgende afstemning blev Hovedbestyrelsens forslag til kapflyvningsplanens struktur jf. dagsordenes punkt 6.a. vedtaget med overvældende majoritet, og forslagene under punkt b. og c. bortfaldt derved.

Under punkt 6.d. behandlede 028 "Vestjydens" forslag om at øge antallet af sportsduer fra fire til seks på alle sportsflyvninger (KFK 94). Arne Skov, 028 "Vestjyden", kommenterede foreningens forslag, og nævnte, at man ved foreningens generalforsamling havde gennemført en afstemning herom, og man var kommet frem til at stemmerne for og imod stod lige. Derfor kunne han ikke på foreningens vegne argumentere for foreningens eget forslag, som efterfølgende blev nedstemt af repræsentantskabet.

### **Punkt 7: DdBs kapflyvningsplan 2023/2024**

Henrik Larsen, 128 "Sæby", trak foreningens forslag i punkt 7.f. om placering af de to første langflyvninger i uge 23 og 24 som en konsekvens af vedtagelsen af Hovedbestyrelsens forslag om kapflyvningsplanens struktur. Kommenterede på omfanget af indsendte ændringsforslag til kapflyvningsplanen, som han fandt alt for omfattende.

Brian Jensen, 074 "Vejgaard", omtalte sin foreningens mange ændringsforslag til kapflyvningsplanen, som var begrundet i økonomiske hensyn. Foreningens forslag var udarbejdet ud fra devisen om at vælge stationer langs den tyske motorvej A7, som ender i Freiburg. Derved ville der opnås store fordele på transportomkostningerne. Efter



forslagsstillerens opfattelse afgøres sværhedsgraden af en flyvning af kapflyvningsafstanden og ikke af flyveretningen, og han opfordrede derfor forsamlingen til at give opbakning til foreningens ændringsforslag.

Frank Jensen, 046 "Horsens", argumenterede for sin forenings ændringsforslag til ugerne 21, 22, 24 og 26, hvor man foreslog Zeven i stedet for Halstenbek, Minden i stedet for Celle, Roosmalen i uge 24 og en erstatning af samme station med Giessen i uge 26. Begrundelsen for de stillede ændringsforslag var et ønske om flere kilometer på kapflyvningerne.

Ebbe Holm, 046 "Horsens", talte for ændringsforslaget under dagsordens punkt 7.s., som foreslog en placering af marathonflyvningerne i ugerne 26, 29 og 32. Efter Ebbe Holms opfattelse var denne sekvens og tidsmæssige placering af marathonflyvningerne optimal ud fra betragtningen om, at uge 26 udgjorde sæsonens 10. kapflyvningsuge, og duerne ville på dette tidspunkt være grundigt forberedte til opgaven samtidig med, at tre ugers restitution imellem hver af de næstfølgende marathonflyvninger ville være optimal.

Jan Madsen, 073 "Skanderborg", bakkede op om Ebbe Holms argumentation, og foreslog alternativt, at man kunne flytte München-flyvningen fra uge 32 til 33.

Karsten Larsen, 128 "Sæby", talte ligeledes for forslaget om marathonflyvninger i ugerne 26, 29 og 32 med vigtigheden af tid til restitution for øje.

Niels Johansen, Hovedbestyrelsen, argumenterede for Hovedbestyrelsens forslag om placering af marathonflyvningerne i ugerne 27, 30 og 32. Man havde ved udarbejdelsen af forslaget lagt vægt på tid til grundig forberedelse af duerne til den første marathonflyvning, således de havde mulighed for 2000-2500 kilometer i vingerne før den første flyvning på distancen. Niels Johansen gjorde opmærksom på, at mange sektioner har en senere opstart end uge 17, og derfor fandt man det ikke rimeligt at starte maratonsæsonen tidligere end uge 27. Endvidere fandt Hovedbestyrelsen det mere væsentligt med den grundige forberedelse end muligheden for de samme duer at kunne deltage i samtlige af sæsonens tre marathonflyvninger.

Dirigenten kunne konstatere, at 023 "Aalborgs" ændringsforslag under punkt 7.i. om ændring af Zeven i uge 25 til Soltau bortfaldt, idet ingen blandt repræsentantskabet ønskede at motivere forslaget.

Henrik Rønnow, 247 "Burgundia", omtalte de meget vanskelige forhold for brevduesporten på Bornholm og sæsonens meget lave hjemkomstprocenter på Tysklands-ruten, som han fandt sportsligt og etisk uacceptable. Efter foreningens opfattelse manglede man Sveriges-ruten på kapflyvningsplanen, og man så en mulighed for at indføre dette element ved selv at forestå arrangementet af sprintflyvningerne i DdB-regi fra svenske stationer. Henrik gjorde opmærksom på, at Bornholms to foreninger ikke var enige herom, men der var samtidig heller ikke foreslået andre alternativer til en forbedring af situationen. Opfordrede til at bakke op om foreningens forslag for at støtte op om brevduesportens udvikling på Bornholm, som er udfordret af sin særegne geografiske placering.

Dirigenten påpegede faren ved at tillade særlige flyvninger for Bornholm i DdB-regi, og forespurgte om, hvorfor de ønskede Sveriges-flyvninger ikke kunne afvikles i sektionsregi.

Carsten Krøier Madsen, 015 "Bornholm", talte imod "Burgundias" forslag og støttede op om den af Hovedbestyrelsen foreslåede kapflyvningsplan.

Henrik Rønnow, 247 "Burgundia", gjorde opmærksom på vigtigheden af, at flyvningerne blev gennemført i regi af DdB, idet deltagelse på sektionsflyvninger ikke gav foreningen mandater.

Jens Holm Fife, 222 "Sjælsø", udtrykte sympati for 247 "Burgundias" forslag, men mente, at afstanden for de foreslåede flyvninger burde matche afstandene i den øvrige del af Region Øst.

Henrik Rønnow, 247 "Burgundia", stillede forsamlingen spørgsmålet, om nogen kunne mene, at man på Bornholm havde særligt fordelagtige konkurrencevilkår.

Herefter gik man til afstemningen om kapflyvningsplanen, og afstemningen blev gennemført ugevis.

Uge 21

247 "Burgundias" forslag om Sverigesruten på den korte mellemdistance for Bornholm blev vedtaget som princip gældende for ugerne 21, 24, 26, 28, 30 og 32.

Ændringsforslagene fra 046 "Horsens" og 074 "Vejgaard" blev forkastet.'

Uge 22

Ændringsforslagene fra 046 "Horsens" og 074 "Vejgaard" blev forkastet.

Uge 23

Ændringsforslag fra 074 "Vejgaard" blev forkastet.

Uge 24

Ændringsforslagene fra 046 "Horsens" og 074 "Vejgaard" blev forkastet.

Uge 25

Ændringsforslag fra 074 "Vejgaard" blev forkastet.

Uge 26

Ændringsforslag fra 046 "Horsens" blev forkastet.

Uge 27

Ændringsforslag fra 074 "Vejgaard" blev forkastet.

Uge 28

Ændringsforslag fra 074 "Vejgaard" blev forkastet.

Uge 29

Ændringsforslagene fra 046 "Horsens", 074 "Vejgaard" og 128 "Sæby" blev forkastet.

Uge 30

Ændringsforslag fra 074 "Vejgaard" blev forkastet.

Uge 31

Ændringsforslag fra 074 "Vejgaard" blev forkastet.

Uge 32

Ændringsforslag fra 074 "Vejgaard" blev forkastet.

Uge 33

Ændringsforslag fra 073 "Skanderborg" og 154 "Standard" blev forkastet.

## **Punt 8: Slipformer**

Henrik Tagesen, 117 "Hornslet", henviste til foreningens beliggenhed i den 100 kilometer brede Sektion 52 og de vanskeligheder, dette kan medføre. I 2022 havde foreningen sendt duer på mellemdistancen for 45.000 kroner med blot én due placeret i TOP-10 i regionen. Således opfordrede Henrik Tagesen til at bakke op om gruppeslip.

Frank Juul, 025 "Hjørring", ønskede det bredest mulige slip og gik derfor ind for regionslip. Fandt i øvrigt foreningen "Hornslets" ønske om gruppeslip for urimeligt, idet foreningen selv forud for sæson 2022 havde ønsket overflytning til Sektion 52 og dermed Region Nord.

Punkt 8.a. om regionslip på lang mellemdistance blev vedtaget.

Punkt 8.b. om regionslip på langflyvninger (KFK 93) i ugerne 24, 25 og 26 blev vedtaget.

Punkt 8.c. om landsslip på langflyvninger (KFK 93) i ugerne 28, 30 og 32 blev vedtaget.

Punkt 8.d. om landsslip på marathonflyvninger (KFK 91) blev vedtaget.

Henrik Larsen, 128 "Sæby", foreslog en tekstændring til punkt 8.e., hvor Hovedbestyrelsen foreslog, at løsladelse af duerne på marathonflyvninger skulle ske i tidsrummet fra solopgang og inden kl. 10. Her foreslog Henrik teksten ændret til "...fortrinsvis inden kl. 10" for på denne måde at give løsladerne større handlemuligheder i særlige situationer.

Ebbe Holm, 046 "Horsens", foreslog, at duer på marathonflyvningerne kunne slippes efter 24 timers ophold på slipstedet efter løsladernes vurdering og ikke med begrænsning på bestemte klokkeslæt.

Karsten Larsen, 128 "Sæby", bakkede op om Hovedbestyrelsens forslag om morgenslip og henviste til de væsentligt forbedrede hjemkomstprocenter i sæson 2022 på marathonflyvningerne i Region Nord. Opfordrede 046 "Horsens" til at trække deres forslag.

Niels Johansen, Hovedbestyrelsen, påpegede, at det ikke var muligt at nå 24 timers ophold på slipstedet for at kunne nå løsladelse på en fredag. I øvrigt fandt Niels Johansen det væsentligt, at man ved afsendelse af duer køber en vare, og denne vare skal svare til, hvad man forventer – altså sender man duer med en forventning om morgenslip, skal man selvfølgelig også have det og vice versa, om man sender duerne med forventning om eftermiddagsslip.

Dirigenten gjorde Henrik Larsen opmærksom på, at det ikke var teknisk muligt at ændre forslagsteksten i Hovedbestyrelsens formulering.

Ebbe Holm, 046 "Horsens", opfordrede til, at det skulle være løsladernes suveræne ret at afgøre løsladelsestidspunktet med den eneste forudsætning, at duerne skulle have opholdt sig 24 timer på slipstedet inden løsladelse. Om man gennemførte marathonflyvningerne med morgen- eller eftermiddagsslip spillede efter Ebbes holdning ingen rolle, men duernes hjemkomst var ifølge Ebbe det væsentligste.

Hans Jørn Thomsen, 074 "Vejgaard", argumenterede for, at man ikke bør løslade duer før én time efter solopgang, idet der tidligt om morgenen ofte kan være problemer med inversions-fænomenet, der er skadeligt for duerne. Hans Jørn omtalte Sektion 54s løslader, Peter Liljendals, mangeårige arbejde på posten, hvor denne praksis med succes havde været gennemført. Hans Jørn kommenterede på Karsten Larsens udtalelse om, at 40% hjemkomst på marathonflyvningerne betragtedes som en succes, og forespurgte, hvordan det så forholdt sig med de resterende 60% af de afsendte duer.

Henrik Larsen, 128 "Sæby", gjorde opmærksom på, at han i sit løsladerarbejde tilstræbte løsladelse én time efter solopgang, men fandt det samtidig vigtigt, at løsladerne skulle have mulighed for at handle ud fra situationen uden at være begrænset af forskellige vedtagelser på repræsentantskabsmødet om sliptidspunkter.

Karsten Larsen, 128 "Sæby", svarede Hans Jørn Thomsen, at 40% hjemkomst i flyvetiden på marathonflyvninger var ganske normalt i forhold til gennemsnittet i andre europæiske lande, og at langt flere duer naturligvis hjemkom efter flyvetidens ophør.

Dirigenten opfordrede Ebbe Holm til at nedskrive 046 "Horsens" ændringsforslag for afstemning, hvilket blev gennemført.

Ved afstemningen om Hovedbestyrelsens forslag under punkt 8.e. og det af 046 "Horsens" stillede ændringsforslag om frit valg af løsladelsestidspunkt efter 24 timers ophold på løsladelsesstedet, blev Hovedbestyrelsens forslag vedtaget. Derved bortfaldt samtidig 074 "Vejgaards" forslag under punkt 8.o., som var modstridende til Hovedbestyrelsens forslag ifølge punkt 8.e.

Hans Jørn Thomsen, 074 "Vejgaard", argumenterede for gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger. Ved gruppeslip ville man efter Hans Jørns opfattelse skabe en mere smidig logistik og mindre slip, der var lettere at håndtere uden behov for et stort antal medhjælpere. Samtidig ville gruppeslip være mere skånsomt for de unge duer med deraf følgende mindre tab, større deltagelse på flyvninger og dermed en forbedring af økonomien.

Hovedbestyrelsens forslag om gruppeslip jf. punkt 8.f. på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Øst blev vedtaget.

Ved behandlingen af punkt 8.g. om Hovedbestyrelsens forslag om gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Syd gjorde dirigenten nøje opmærksom på, at der under dagsordenens punkt 8.i. henholdsvis 8.j. var modstridende forslag her til gående på regionslip henholdsvis separat slip for Sektion 31. Dirigenten gjorde således opmærksom

på, at såfremt man ønskede at bakke op om forslaget om separat slip for Sektion 31, skulle man stemme imod Hovedbestyrelsens forslag jf. punkt 8.g.

Thomas Bang, Sektion 31, motiverede de fynske foreningers forslag om separat slip på de korte mellemdistanceflyvninger med begrundelse i sektionens geografiske placering og udformning, som gjorde det svært for duerne i det store slip på de korte flyvninger. Samtidig havde sektionen i de foregående år, hvor man havde haft separat slip, bakked op om DdBs korte mellemdistancer med høje afsendelsesantal, og man havde samtidig undladt at arrangere konkurrerende sektionsflyvninger i ugerne med de korte mellemdistanceflyvninger i DdB-regi. Thomas opfordrede således repræsentantskabet til at bakke op om sektionens ønske om separat slip på disse flyvninger.

Holger Wittke, 227 "Koldinghus", trak foreningens forslag om regionsslip på de korte mellemdistanceflyvninger under dagsordenens punkt 8.i.

Rocky Jespersen, 209 "Midtfyn", opfordrede forsamlingen til at stemme for forslaget om separat slip for Sektion 31.

Jan Madsen, 073 "Skanderborg", bakkede op om Hovedbestyrelsens forslag om gruppenslip på den korte mellemdistance, idet trækkeret mod Fyn samtidig ville hjælpe duerne i gruppens nordøstligste område i Århus og sikre en god afvikling af disse flyvninger.

Ved afstemningen om Hovedbestyrelsens forslag i dagsordenens punkt 8.g. krævedes fintælling af stemmerne. Der blev afgivet i alt 101 stemmer, hvoraf 39 stemte for Hovedbestyrelsens forslag om gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Syd og 62 imod. Hovedbestyrelsens forslag blev således forkastet, og Sektion 31s forslag om separat slip jf. punkt 8.i. blev vedtaget.

Ove Bæk, 196 "Vraa", ønskede regionsslip på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Nord og gjorde opmærksom på, at dette også var ønsket for samtlige foreninger i Sektion 63 med undtagelse af foreningen 126 "Løgstør". Ove så en fordel i at gennemføre alle kategorier af flyvninger med samme slipform for på denne måde at skabe en gavnlige rytme for duerne.

Frank Juul, 025 "Hjørring", bakkede op om Ove Bæks indlæg og henviste til, at 70 af Sektion 63s medlemmer havde ønske om regionsslip.

Henrik Bøgh Vinther, 031 "Randers", opfordrede til at stemme for Hovedbestyrelsens forslag om gruppeslip, og fandt det påfaldende, at man i lange og smalle sektioner fandt gruppeslip uinteressante.

Henrik Tagesen, 117 "Hornslet", bakkede op om Hovedbestyrelsens forslag om gruppeslip.

Hans Jørn Thomsen, 074 "Vejgaard", ønskede at høre nærmere om Hovedbestyrelsens begrundelse for at foreslå gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger. Han var personligt ligeglad med slipformen, men opfordrede repræsentantskabet til at tænke på yderområderne i forhold til valget af slipform.

Steen Jørgensen, 055 "Vejle", kommenterede, at de hyppige diskussioner om slipformer i fremtiden måske kunne kompenseres ved at kigge på dannelsen af mindre beregningsområder.

Pia West, Hovedbestyrelsen, godtgjorde, at Hovedbestyrelsen i videst muligt omfang havde lyttet til medlemskredsens ønsker til slipformer, og at man som forberedelse af repræsentantskabsmødets dagsorden havde fundet det vigtigt at skabe en fælles platform for afstemningen, hvorfor man havde valgt at foreslå gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger for alle tre regioner. Det vigtigst for Hovedbestyrelsen var for Hovedbestyrelsen i denne forbindelse, at flest mulige medlemmer syntes, det var sjovt at flyve med duer og deltage i kapflyvningerne.

Punkt 8.h. med forslag om gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Nord blev herefter vedtaget.

Ændringsforslaget under punkt 8.i. var tidligere trukket af 227 "Koldinghus", ligesom forslaget under punkt 8.j. om separat slip for Sektion 31 på de korte mellemdistanceflyvninger tidligere var vedtaget.

Ændringsforslaget fra 030 "Ringsted" under dagsordenens punkt 8.k. bortfaldt, idet forslaget om gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Øst allerede tidligere var vedtaget.

Tilsvarende bortfaldt foreningerne 031 "Randers", 074 "Vejgaard", 075 "Morsø" og 117 "Hornslets" forslag under punkt 8.l. om gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Nord, idet også dette tidligere var vedtaget i dagsordens behandling.

Frank Jensen, 046 "Horsens", argumenterede for foreningens forslag om separat slip for Sektion 35 på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Syd. Forslaget blev nedstemt.

Som en konsekvens af tidligere vedtagelser på mødet bortfaldt punkterne 8.n., 8.o., 8.p. og 8.q.

Jan Madsen, 073 "Skanderborg", argumenterede for foreningens forslag om 4-duers sportsflyvninger med separat slip på alle korte mellemdistanceflyvninger jf. punkt 8.r. ligesom det praktiserede på de lange mellemdistanceflyvninger. Jan anså det for vigtigt, at de små slag fik muligheden for at deltage i konkurrencen mod de store slag, som har gavn af et større træk på de åbne flyvninger. Derfor foreslog man sportsflyvningskategorien indført også på kort mellemdistance.

Niels Johansen, Hovedbestyrelsen, udtrykte sympati for den sportslige ånd i forslaget, men grundet de praktiske omstændigheder om logistikken med fredagsindleveringer kunne konceptet ikke praktisk gennemføres, idet der ikke ville blive tid til ompaknings- og kontrolarbejde.

Michael Th. Larsen, Hovedbestyrelsen, bakkede op om Niels Johansens synspunkter, og henviste ligeledes til de logistiske udfordringer med at gennemføre konceptet med sportsduelflyvningerne, om end det sportsligt kunne være ønskeligt.

Efter en debat om den tekniske behandling af dette punkt på dagsordenen, blev forslaget forkastet.

Henrik Bøgh Vinther, 031 "Randers", opfordrede til, at mødedebatten kun foregik fra talerstolen og ikke med tilråb fra salen.

Erik Knudsen, 154 "Standard", motiverede foreningens forslag om at indføre sportsflyvninger med maksimalt 4 duer med separat slip på langflyvningerne (KFK 93). Begrundelsen var, at de store slag fylder stadig mere i konkurrencen, og at man herved ville skabe en større fairness ved at udvide sportsduelflyvningerne til også at omfatte langflyvningerne.

Pia West, Hovedbestyrelsen, advarede imod forslaget, idet vi på IT-siden ville få brug for ganske store programændringer for at kunne håndtere denne nye kapflyvningskategori i systemet med tildeling af kapflyvningskoder. Teknisk ville dette naturligvis kunne laves, men ikke uden økonomiske konsekvenser, og landsformanden opfordrede derfor repræsentantskabet til nøje at overveje værdien af det foreslåede koncept i forhold til disse konsekvenser.

Niels Johansen, Hovedbestyrelsen, henviste til, at der på sådanne 4-duers flyvninger på langdistancen ville blive tale om ekstremt små slip med en meget dårlig sportslig værdi.

Forslaget under dagsordenens punkt 8.s. blev efterfølgende forkastet.

### **Punkt 9: Konkurrencevilkår**

Arne Porsmose, 026 "Fladstrand", fremlagde sin forenings forslag om et forbud mod deltagelse af 1-års duer på marathontflyvningerne. Arne begrundede forslaget med, at det siden midten af firserne havde været forbudt at deltage med 1-års duer på disse flyvninger af etiske grunde, og Arne fandt det på sin side uetisk at sende 1-års duer ud på afstande af 1000 kilometer. Arne fremlagde statistikken for 1-års duers deltagelse og hjemkomster på marathontflyvningerne i årene 2021 og 2022. Fra Paris 2021 deltog 12 duer og 1 registreredes hjemme i kapflyvningstiden, fra München samme år deltog 62 1-års duer og 13 hjemkom i flyvetiden. I 2022 deltog 20 1-års duer på flyvningen fra Rouen med 3 hjemme i flyvetiden, og endelig afsendtes der 32 1-års til München, hvoraf 6 registreredes hjemme inden for flyvetiden. Ud fra denne statistik mente Arne at kunne dokumentere det uhensigtsmæssige ved 1-års duers deltagelse på marathontflyvningerne.

Henrik Larsen, 128 "Sæby", gjorde opmærksom på, at han med stor succes deltager med 1-års duer på marathon, men at dette naturligvis kræver en grundig forberedelse. Således er DM Marathon i 2022 vundet med et hold af 1-års duer og en enkelt 2-års.

Hans Jørn Thomsen, 074 "Vejgaard", udtrykte stor respekt for Henrik Larsens forberedelse og resultater med sine 1-års duer på disse langflyvninger, men henviste til, at tallene for hjemkomster generelt ikke er gode. Hans Jørn henviste derudover til perspektivet i forhold til dyrevelfærd.

Niels Johansen, Hovedbestyrelsen, mente at Hovedbestyrelsens forslag tillod en god forberedelse af 1-års duerne til deltagelse på sæsonens to sidste marathontflyvninger. Niels

Johansen henviste endvidere til det paradoksale i, at et forbud mod deltagelse af 1-års duer på marathonflyvningerne ville betyde, at slag i Sydjylland ville være forhindret i at deltage på flyvninger med kortere afstand end afstandene på de ordinære langflyvninger i Nordjylland, hvor der ville være fri deltagelse for 1-års duer. Endvidere henviste Niels til den etiske betragtning om, at en velforberedt 1-års due ville være mere kvalificeret til deltagelse end en dårlig forberedt ældre due.

Henrik Larsen, 128 "Sæby", opfordrede til at bakke op om Hovedbestyrelsens forslag.

Hans Jørn Thomsen, 074 "Vejgaard", gentog sin appel til at vedtage et forbud mod deltagelse af 1-års duer på marathonflyvningerne.

Karsten Larsen, 128 "Sæby", kritiserede Arne Porsmoses indlæg og opfordrede til at stemme imod forslaget om forbud mod deltagelse af 1-års duer på marathonflyvningerne.

Kurt Skov, 055 "Vejle", påpegede en formuleringssfejl i Hovedbestyrelsens forslag under punkt 9.a., hvor ordet "alene" lod forstå, at de to sidste marathonflyvninger kun skulle være med deltagelse af 1-års, hvilket naturligvis ikke var hensigten.

Ved afstemning blev Hovedbestyrelsens forslag jf. punkt 9.a. vedtaget. Der blev afgivet 130 stemmer, hvoraf 91 for og 39 imod.

#### **Punkt 10: Konkurrenceområder**

Fra foreningerne 073 "Skanderborg", 153 "Tempo" og 154 "Standard" var der stillet forslag om at gøre forsøgsordningen fra sæson 2022 med Sektion 35 permanent.

Forslaget blev vedtaget.

#### **Punkt 11: Dispensationer**

Der var ansøgt om følgende dispensationer:

- a. Kurt Skov, DAN 055 Vejle søger om, at den tidsbegrænsede dispensation fra 2022 til at flyve i sektion 33 gøres permanent
- b. Team Lauritsen, DAN 055 Vejle søger om, at den tidsbegrænsede dispensation fra 2022 til at flyve i sektion 33 gøres permanent
- c. Niels Hansen, DAN 055 Vejle søger om, at den tidsbegrænsede dispensation fra 2022 til at flyve i sektion 33 gøres permanent
- d. Kim Kudahl Pedersen, DAN 053 Sølyst søger om dispensation til at flyve i sektion 54 efter flytning til sektion 63's område
- e. Knud Pedersen, DAN 077 Arden dispenseres til at flyve i Sektion 52 i stedet for Sektion 54 på Hovedbestyrelsens foranledning
- f. Harvid Sørensen, DAN 077 Arden dispenseres til at flyve i Sektion 52 i stedet for Sektion 54 på Hovedbestyrelsens foranledning.

Samtlige dispensationer blev godkendt af repræsentantskabet.

#### **Punkt 12: Mesterskaber samt ES-duer**



Dennis Madsen, 071 "Rødovre", ønskede de åbne mesterskaber opgjort med 14 henholdsvis 10 sportsduer som i sæson 2022, og stillede derfor ændringsforslag herom til dagsordenens punkter 12.g., 12.h., 12.i., 12.k.

Herefter blev der stemt om forslagene:

a. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM-sport (KFK 90 og 93) opgøres således: Laveste opnåede koefficient sammenlagt på alle KFK 90 flyvninger og alle KFK 93 flyvninger. Der medregnes første sportsdue på hver flyvning. Der må fratrækkes 2 flyvninger, 1 KFK 90 og 1 KFK 93. På kapflyvningskode 93 må krydses 4 duer. På kapflyvningskode 90 må der sendes 4 duer pr. slag. Udregnes efter placerings koefficient i sektionen. Forslaget blev vedtaget.

b. Hovedbestyrelsen foreslår, at Langdistance sport i sektionerne (KFK 93) opgøres således: Højeste opnåede pointsum på alle KFK 93. Medlemmets første afkrydsede due tæller. Der må fratrækkes 1 flyvning. Der medregnes 1. sportsdue ud af 4 afkrydsede på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion. Forslaget blev vedtaget.

c. Hovedbestyrelsen foreslår, at Mellemdistance sport i sektionerne (KFK 90) opgøres således: Højeste opnåede pointsum på alle KFK 90. Medlemmets første due tæller. Der må fratrækkes 1. flyvning. d. Hovedbestyrelsen foreslår, at Sprintmesterskab sport i sektionerne, (KFK 94) ændrer navn til Kort mellemdistance sport i sektionerne og opgøres således: Højest opnåede pointsum på KFK 94 korte mellemdistance flyvninger i ugerne 21, 24, 26, 28, 30, 32. Medlemmets første afkrydsede due tæller. Der må fratrækkes 1 flyvning. Der afkrydses 4 sportsduer. Mesterskabet opgøres pr. sektion og udregnes på sektionspoint. Forslaget blev vedtaget.

e. Hovedbestyrelsen foreslår, at Junior- begyndermesterskab i sektionerne ændres til: Juniormesterskab i sektionerne og opgøres således: Højeste pointsum på 7 DdB flyvninger med ældre duer (marathonflyvninger undtaget) hvortil der kan afkrydses 4 duer. Hurtigste afkrydsede på hver flyvning medregnes. Forslaget blev vedtaget.

f. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM Marathon Åben (KFK 91 + 93) opgøres således: Medlemmets første due på KFK 91 samt KFK 93 med landsslip tæller. Der må fratrækkes 1 flyvning. Pointberegning er placeringskoefficient i regionerne og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Regionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i regionen. Forslaget blev vedtaget.

Peter Pedersen, 086 "Bangsbo", opfordrede til at støtte Hovedbestyrelsens forslag om ubegrænset dueantal til opgørelsen af de åbne mesterskaber, idet man derved ville motivere de store slag til at bidrage med mange duer. Derudover betales fuldt gebyr for alle afsendte duer, og det kunne derfor ikke være rimeligt, at de ikke kunne deltage til mesterskabet.

Henrik Larsen, 128 "Sæby", støttede Peter Pedersens indlæg med henvisning til, at der samtidig var en separat sportsflyvning for de mindre slag.

g. Hovedbestyrelsen foreslår, at Langdistancemesterskab Åben i sektionerne (KFK 93) opgøres således: Højeste opnåede pointsum på alle KFK 93. Medlemmets første due

tæller, der må fratrækkes 1 flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion. Forslaget blev vedtaget.

h. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM Langdistance Åben (KFK 93) opgøres således: Medlemmets første due på alle KFK 93 tæller, der må fratrækkes 1 flyvning. Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Sektionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i sektionen. Forslaget blev vedtaget.

i. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM Mellemdistance Åben opgøres således: Medlemmets første due på alle KFK 94 tæller, der må fratrækkes 2 flyvninger. Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Sektionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i sektionen. Forslaget blev vedtaget.

j. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM ungemesterskab Åben i DdB (KFK 92) opgøres således: Højest opnåede pointsum på KFK 92. Medlemmets første due på alle KFK 92 tæller, der må fratrækkes 2 flyvninger. Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen. Denne overføres til en landsopgørelse, laveste placeringskoefficient vinder. Formel sektionsplacering gange 1000 divideret med antal deltagende duer i sektionen. Forslaget blev vedtaget.

k. Hovedbestyrelsen foreslår, at Mellemdistancemesterskab Åben i sektionerne (KFK 94) opgøres således: Medlemmets første due på alle KFK 94 tæller, der må fratrækkes 2 flyvninger. Mesterskabet opgøres pr. sektion. Forslaget blev vedtaget.

l. Hovedbestyrelsen foreslår, at 1-års mesterskab i sektionerne opgøres således: Højest opnåede pointsum sammenlagt på 8 ud af 30 mellem- og langflyvninger. Hurtigste 1-års medregnes på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion. Forslaget blev vedtaget.

m. Hovedbestyrelsen foreslår, at Ungemesterskab i sektionerne (KFK 92) opgøres således: Højeste opnåede pointsum på KFK 92. Medlemmets første due på alle KFK 92 tæller, der må fratrækkes 2 flyvninger. Mesterskabet opgøres pr. sektion. Forslaget blev vedtaget.

n. Hovedbestyrelsen foreslår, at Super Cup opgøres således: Bedste placeringskoefficient på alle lang- og marathontflyvninger. Første sportsdue tæller. Baseret på sektionspoint. Opgjort på landsplan. Formel:  $1000 - (\text{sektionsplacering} - 1) \times 1000$ , divideret med antal duer i sektionen. Forslaget blev vedtaget.

o. Hovedbestyrelsen foreslår at National Cup opgøres således: På de 3 maratonflyvninger arrangeres en konkurrence om bedste sammenlagte resultat med mindst 4 placerede duer fordelt på de 3 flyvninger. Konkurrencen opdeles i 3 konkurrenceområder efter individuel sammenlagt afstand således: Slag med sammenlagt afstand under 2600 km. Slag med sammenlagt afstand 2600 – 2750 km. Slag med sammenlagt afstand over 2750 km. Resultat udregnes således: Landspoint for mindst 4 duer fordelt på de 3 flyvninger sammenlægges og divideres med antal

placerede duer. Det herved fremkomne landspointgennemsnit tillægges point for hver flyvning i henhold til tillægspointtabel. Forslaget blev vedtaget.

p. DAN 086 Bangsbo trak deres forslag om at opgøre langflyvermesterskaber i sektionerne, DM Langdistance Åben samt de åbne langdistancemesterskaber i sektionerne på samme måde som i sæson 2021 efter vedtagelsen af Hovedbestyrelsens forslag.

Birthe Damgaard, 224 "Sct. Kjeld", motiverede foreningens forslag under dagsordenens punkt 12.q. med argumentationen om, at en ES-due konkurrence for unger i DdB-regi kunne øge interessen for og deltagelsen på ungeflyvningerne.

q. DAN 224 Sct. Kjeld foreslår ES-duekonkurrence for unger på DdB flyvninger. Beregning på koefficient, på samme måde som gamle duer. Bedste resultat på 5 flyvninger tæller. Forslaget blev vedtaget.

### **Punkt 13: Andet**

074 "Vejgaard" havde stillet forslag om at gennemføre alle indleveringer til flyvninger nord for Hamburg med fredagsindlevering. Foreningen trak deres forslag forud for behandlingen på dagsordenen.

### **Punkt 14: Valg til Hovedbestyrelsen**

- a. DdBs landsformand (for 2 år): Pia West Christensen, 031 "Randers", genvalgte med akklamation.
- b. Region Øst (for 2 år): Jørn Boklund genvalgt.
- c. Region Syd (for 2 år): Villy Petersen ønskede ikke at modtage genvalg.

Flemming Bojsen, 111 "Vejen", opstillede og anbefalede på vegne af Sektion 41 Lars F. Hansen, 111 "Vejen" til posten.

Thomas Bang, 013 "Svendborg", foreslog Preben Øhrnstedt, 220 "Odense" på Sektion 31s vegne.

Pia West, Hovedbestyrelsen, hilste velkommen, at der var flere kandidater, som brændte for en plads i Hovedbestyrelsen og opfordrede de to kandidater til at præsentere sig selv fra talerstolen.

Herefter præsenterede de to kandidater, Preben Øhrnstedt og Lars F. Hansen, sig for repræsentantskabet med hensyn til deres baggrund i sporten og fokus i forhold til arbejdet i Hovedbestyrelsen.

Ved den efterfølgende skriftlige afstemning valgtes Lars F. Hansen til Hovedbestyrelsen med et stemmetal på 121 mod 42 til Preben Øhrnstedt.

- d. Region Nord (for 2 år): Søren Andersen, 086 "Bangsbo" genvalgt.
- e. Som suppleant (for 1 år) indgik Preben Øhrnstedt, 220 "Odense"
- f. Som suppleant (for 2 år) blev Jørn Hedensted, 055 "Vejle", foreslået og valgt.

### **Punkt 15: Valg af løsladere**

- a. Region Øst: Peter Pedersen, 100 "Haslev", genvalgt.
- b. Region Syd: Flemming Bojsen, 111 "Vejen", genvalgt.
- c. Region Nord: Henrik Larsen, 128 "Sæby", genvalgt.

**Punkt 16: Valg af revisor**

- a. Jan Qvortrup, 100 "Haslev", genvalgt.

**Punkt 17: Revisorsuppleant**

- a. Peter Pedersen, 086 "Bangsbo", genvalgt.

Efter behandlingen af dagsordenens sidste punkt takkede DdBs Landsformand, Pia West, for et godt møde med særlig velkomst til det nyvalgte medlem af Hovedbestyrelsen, Lars F. Hansen. Pia takkede samtidig for tilliden, repræsentantskabet havde vist hende ved at give hende genvalg til posten som DdBs landsformand og takkede dirigenten for en dygtig ledelse af mødet. Sidst, men ikke mindst, rettede Pia en stor tak til Villy Petersen for en stor og mangeårig, loyal indsats i Hovedbestyrelsen.

Mødet blev herefter afsluttet.