

# Repræsentantskabsmøde 2023

Afholdes på Pejsegården – lørdag, d. 4. februar 2023 kl. 13.00

## Repræsentantskabsmødets dagsorden

### 1. Mødet startes kl. 13.00 med præmieuddeling

### 2. Valg af dirigenter

### 3. Valg af stemmetællere

- Blandt repræsentanterne til brug ved afstemning med håndsoprækning
- Blandt tilhørerne til brug ved skriftlig afstemning

### 4. Formandens beretning

### 5. Regnskab 2021/2022

### 6. Kapflyvningsplanens struktur 2023-2024

- Hovedbestyrelsen** foreslår følgende struktur: I ugerne 21, 24, 26, 28, 30 og 32 afvikles kort mellemdistance. I ugerne 22, 23, 25, 26, 27, 29 og 31 afvikles lang mellemdistance. I ugerne 24, 25, 26, 28, 30 og 32 afvikles langflyvninger.
- Foreningerne **DAN 023 Aalborg**, **DAN 066 Skive**, **DAN 170 Jebjerg**, **DAN 180 Karup** og **DAN 222 Sjælsø** foreslår, at strukturen fra kapflyvningsplanen 2022 fastholdes, så lang og mellem afvikles i lige uger og kort mellemdistance i ulige uger
- DAN 074 Vejgaard** foreslår, at antallet af langflyvninger reduceres til 5 i ugerne 24-26-28-30-32

### 7. DdB's kapflyvningsplan 2023-2024 (se Hovedbestyrelsens forslag i appendix)

- DAN 074 Vejgaard** foreslår, at der i uge 24 flyves Hildesheim i region Nord, at der i uge 26 flyves i Göttingen i Region Nord, at der i uge 28 flyves Gotha, at der i uge 30 flyves Giessen og at der i uge 32 flyves Fulda.
- DAN 046 Horsens** foreslår, at uge 21 Halstenbek erstattes af Zeven
- DAN 074 Vejgaard** foreslår, at uge 21 Böglum erstattes af Tarp. Sekretariatet bemærker, at Tarp p.t. ikke er godkendt som slipsted.
- DAN 046 Horsens** foreslår, at uge 22 Celle erstattes af Minden
- DAN 074 Vejgaard** foreslår, at uge 22 Heide erstattes af Rendsburg
- DAN 128 Sæby** foreslår, at de to første langflyvninger placeres i uge 23 (Celle) og 24 (Münster)
- DAN 074 Vejgaard** foreslår, at uge 23 Lübeck erstattes af Kaltenkirchen
- DAN 046 Horsens** foreslår, at uge 24 Warburg erstattes af Rosmalen
- DAN 023 Aalborg** foreslår, at uge 25 Zeven erstattes af Soltau. (Soltau er p.t. ikke et godkendt slipsted).

- DAN 074 Vejgaard** foreslår, at uge 25 Zeven erstattes af Itzehoe. (Itzehoe er p.t. ikke et godkendt slipsted).
- DAN 046 Horsens** foreslår, at uge 26 Rosmalen erstattes af Giessen
- DAN 074 Vejgaard** foreslår, at uge 26 Husum erstattes af Kaltenkirchen
- DAN 074 Vejgaard** foreslår, at uge 27 Lüneburg erstattes af Rendsburg
- DAN 074 Vejgaard** foreslår, at uge 28 Schleswig erstattes af Lüneburg
- DAN 074 Vejgaard** foreslår, at uge 29 Garlstorf erstattes af Kaltenkirchen
- DAN 074 Vejgaard** foreslår, at uge 30 Husum erstattes af Garlstorf
- DAN 074 Vejgaard** foreslår, at uge 31 Halstenbek erstattes af Rendsburg
- DAN 074 Vejgaard** foreslår, at uge 32 Rendsburg erstattes af Altona. (Altona er p.t. ikke et godkendt slipsted).
- DAN 046 Horsens** foreslår, at marathonflyvninger afvikles med 3 ugers interval i ugerne 26-29-32.
- Dan 128 Sæby** foreslår, at marathonflyvninger afvikles i ugerne 26-29-32, fra Karlsruhe, Rouen og München.
- DAN 074 Vejgaard** foreslår, at marathonflyvningerne afvikles i ugerne 24-28-32, fra Karlsruhe, Freiburg og München.
- Foreningerne DAN 073 Skanderborg og DAN 154 Standard** foreslår, at uge 32 München flyttes til uge 33.
- DAN 247 Burgundia** foreslår, at flyvninger på kort mellemdistance for Sektion 13 afvikles fra Sverige.

### 8. Slipformer:

- Hovedbestyrelsen** foreslår, regionsslip på lang mellemdistance (KFK 94)
- Hovedbestyrelsen** foreslår, regionsslip på langflyvningerne (KFK 93) i uge 24, 25 og 26
- Hovedbestyrelsen** foreslår, landsslip på langflyvningerne (KFK 93) i uge 28, 30 og 32
- Hovedbestyrelsen** foreslår, landsslip på marathonflyvningerne (KFK 91)
- Hovedbestyrelsen** foreslår, morgenslip fra solopgang og inden kl. 10.00 på marathon flyvninger (KFK 91)
- Hovedbestyrelsen** foreslår, gruppeslip i Region Øst på de korte mellemdistanceflyvninger
- Hovedbestyrelsen** foreslår, gruppeslip i Region Syd på de korte mellemdistanceflyvninger
- Hovedbestyrelsen** foreslår, gruppeslip i Region Nord på de korte mellemdistanceflyvninger
- Foreningerne DAN 070 Aabenraa og DAN 227 Koldinghus** foreslår at kort mellemdistance i ugerne 21, 24, 26, 28, 30 og 32 slippes som regionsslip for region Syd

- j. **Foreningerne DAN 010 Nyborg, DAN 013 Svendborg, DAN 166 Bogense, DAN 209 Midtlyn og DAN 220 Odense** foreslår, separat slip for Sektion 31 på de korte mellemdistanceflyvninger i ugerne 21, 24, 26, 28, 30 og 32
- k. **DAN 030 Ringsted** foreslår gruppeslip på sprintflyvninger for Region Øst i ugerne 21, 24, 26, 28, 30 og 32
- l. **DAN 031 Randers, DAN 074 Vejgaard, DAN 075 Morso og DAN 117 Hornslet** foreslår, gruppeslip på sprintflyvninger for Region Nord i ugerne 21, 24, 26, 28, 30 og 32
- m. **DAN 046 Horsens** foreslår, separat slip af Sektion 35 på DdB's sprintflyvninger i ugerne 21, 24, 26, 28, 30 og 32
- n. **DAN 046 Horsens** foreslår, eftermiddagsslip fredag på marathont flyvninger, hvor dette er muligt
- o. **DAN 074 Vejgaard** foreslår, at det vedtages at der aldrig må slippes duer før 1 time efter solopgang.
- p. **Foreningerne DAN 073 Skanderborg og DAN 154 Standard** foreslår, at alle mellemdistanceflyvninger slippes som regionslip
- q. **DAN 117 Hornslet** foreslår, at DdB's mellemdistance åben (KFK 94) og sport (KFK 90) løslades som gruppeslip.
- r. **Foreningerne DAN 073 Skanderborg og DAN 154 Standard** foreslår, separat slip af sportsduer (KFK 90) på sprintflyvninger gældende for hele landet
- s. **Foreningerne DAN 073 Skanderborg og DAN 154 Standard** foreslår, sportsflyvning med 4 duer på KFK 93 med separat slip.

#### 9. Konkurrencevilkår:

- a. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at på marathontflyvninger (KFK 91) må der alene deltage 1-års duer på de sidste to flyvninger.
- b. **Foreningerne DAN 026 Fladstrand og DAN 074 Vejgaard** foreslår, at der ikke må deltages med 1-års duer på marathontflyvninger (KFK 91)

#### 10. Konkurrenceområder

- a. **Foreningerne DAN 073 Skanderborg, DAN 153 Tempo og DAN 154 Standard** foreslår, at Sektion 35 fortsætter uændret som i sæson 2022.

#### 11. Dispensationer

- a. **Kurt Skov, DAN 055 Vejle** søger om, at den tidsbegrænsede dispensation fra 2022 til at flyve i sektion 33 gøres permanent
- b. **Team Lauritsen, DAN 055 Vejle** søger om, at den tidsbegrænsede dispensation fra 2022 til at flyve i sektion 33 gøres permanent
- c. **Niels Hansen, DAN 055 Vejle** søger om, at den tidsbegrænsede dispensation fra 2022 til at flyve i sektion 33 gøres permanent

- d. **Kim Kudahl Pedersen, DAN 053 Sølyst** søger om dispensation til at flyve i sektion 54 efter flytning til sektion 63's område
- e. **Knud Pedersen, DAN 077 Arden** dispenseres til at flyve i Sektion 52 i stedet for Sektion 54 på Hovedbestyrelsens foranledning
- f. **Harvid Sørensen, DAN 077 Arden** dispenseres til at flyve i Sektion 52 i stedet for Sektion 54 på Hovedbestyrelsens foranledning

#### 12. Mesterskaber samt ES-duer:

- a. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at DM-sport (KFK 90 og 93) opgøres således: Laveste opnåede koefficient sammenlagt på alle KFK 90 flyvninger og alle KFK 93 flyvninger. Der medregnes første sportsdue på hver flyvning. Der må fratrækkes 2 flyvninger, 1 KFK 90 og 1 KFK 93. På kapflyvningskode 93 må krydses 4 duer. På kapflyvningskode 90 må der sendes 4 duer pr. slag. Udregnes efter placeringskoefficient i sektionen.
- b. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at Langdistance sport i sektionerne (KFK 93) opgøres således: Højeste opnåede pointsum på alle KFK 93. Medlemmets første afkrydsede due tæller. Der må fratrækkes 1 flyvning. Der medregnes 1. sportsdue ud af 4 afkrydsede på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion.
- c. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at Mellemdistance sport i sektionerne (KFK 90) opgøres således: Højeste opnåede pointsum på alle KFK 90. Medlemmets første due tæller. Der må fratrækkes 1. flyvning.
- d. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at Sprintmesterskab sport i sektionerne, (KFK 94) ændrer navn til Kort mellemdistance sport i sektionerne og opgøres således: Højest opnåede pointsum på KFK 94 korte mellemdistance flyvninger i ugerne 21, 24, 26, 28, 30, 32. Medlemmets første afkrydsede due tæller. Der må fratrækkes 1 flyvning. Der afkrydses 4 sportsduer. Mesterskabet opgøres pr. sektion og udregnes på sektionpoint.
- e. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at Junior- begyndermesterskab i sektionerne ændres til: Juniormesterskab i sektionerne og opgøres således: Højeste pointsum på 7 DdB flyvninger med ældre duer (marathontflyvninger undtaget) hvortil der kan afkrydses 4 duer. Hurtigste afkrydsede på hver flyvning medregnes.
- f. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at DM Marathon Åben (KFK 91 + 93) opgøres således: Medlemmets første due på KFK 91 samt KFK 93 med landsslip tæller. Der må fratrækkes 1 flyvning. Pointberegning er placeringskoefficient i regionerne og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Regionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i regionen.

- g. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at Langdistancemesterskab Åben i sektionerne (KFK 93) opgøres således: Højeste opnåede pointsum på alle KFK 93. Medlemmets første due tæller, der må fratrækkes 1 flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion.
- h. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at DM Langdistance Åben (KFK 93) opgøres således: Medlemmets første due på alle KFK 93 tæller, der må fratrækkes 1 flyvning. Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Sektionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i sektionen.
- i. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at DM Mellemdistance Åben opgøres således: Medlemmets første due på alle KFK 94 tæller, der må fratrækkes 2 flyvninger. Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Sektionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i sektionen.
- j. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at DM ungemesterskab Åben i DdB (KFK 92) opgøres således: Højest opnåede pointsum på KFK 92. Medlemmets første due på alle KFK 92 tæller, der må fratrækkes 2 flyvninger. Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen. Denne overføres til en landsopgørelse, laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Sektionsplacering gange 1000 divideret med antal deltagende duer i sektionen.
- k. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at Mellemdistancemesterskab Åben i sektionerne (KFK 94) opgøres således: Medlemmets første due på alle KFK 94 tæller, der må fratrækkes 2 flyvninger. Mesterskabet opgøres pr. sektion.
- l. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at 1-års mesterskab i sektionerne opgøres således: Højst opnåede pointsum sammenlagt på 8 ud af 30 mellem- og langflyvninger. Hurtigste 1-års medregnes på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion.
- m. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at Ungemesterskab i sektionerne (KFK 92) opgøres således: Højeste opnåede pointsum på KFK 92. Medlemmets første due på alle KFK 92 tæller, der må fratrækkes 2 flyvninger. Mesterskabet opgøres pr. sektion.
- n. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at Super Cup opgøres således: Bedste placeringskoefficient på alle lang- og marathonflyvninger. Første sportsdue tæller. Baseret på sektionspoint. Opgjort på landsplan. Formel:  $1000 - (\text{sektionsplacering} - 1) \times 1000$ , divideret med antal duer i sektionen.
- o. **Hovedbestyrelsen** foreslår at National Cup opgøres således: På de 3 maratonflyvninger arrangeres en konkurrence om bedste sammenlagte resultat med mindst 4 placerede duer fordelt på de 3 flyvninger. Konkurrencen opdeles i 3 konkurrenceområder efter individuel sammenlagt afstand således:  
 Slag med sammenlagt afstand under 2600 km.  
 Slag med sammenlagt afstand 2600 – 2750 km.  
 Slag med sammenlagt afstand over 2750 km.  
 Resultat udregnes således: Landspoint for mindst 4 duer fordelt på de 3 flyvninger sammenlægges og divideres med antal placerede duer. Det herved fremkomne landspoint-gennemsnit tillægges point for hver flyvning i henhold til tillægspointtabel.
- p. **DAN 086 Bangsbo** foreslår, at Langdistancemesterskab i sektionerne (KFK 93), DM Langdistance – åben (KFK 93) samt Mellemdistance åben i sektionerne (KFK 94) opgøres som i sæson 2021.
- q. **DAN 224 Sct. Kjeld** foreslår ES-duekonkurrence for unger på DdB flyvninger. Beregning på koefficient, på samme måde som gamle duer. Bedste resultat på 5 flyvninger tæller
- 13. Andet:**
- a. **DAN 074 Vejgaard** foreslår, fredagsindlevering på alle flyvninger nord for Hamborg
- 14. Valg til Hovedbestyrelsen**
- a. Landsformand – på valg er Pia West Christensen, DAN 031 Randers (2 år)
- b. Region Øst – på valg er Jørn Boklund, DAN 071 Rødovre (2 år)
- c. Region Syd – på valg er Villy Petersen, DAN 027 Esbjerg (2 år) – modtager ikke genvalg
- d. Region Nord – på valg er Søren Andersen, DAN 086 Bangsbo (2 år)
- e. Suppleant (vakant) – (1 år)
- f. Suppleant (vakant) – (2 år)
- 15. Valg af løsladere**
- a. Region Øst – Peter Pedersen, DAN 100 Haslev
- b. Region Syd – Flemming Bojsen, DAN 111 Vejen
- c. Region Nord – Henrik Larsen, DAN 128 Sæby
- 16. Valg af revisor**
- a. Jan Qvortrup, DAN 100 Haslev
- 17. Valg af revisorsuppleant**
- a. Peter Pedersen, DAN 086 Bangsbo
- Linde, den 15. december 2022
- De danske Brevdueforeninger**  
**Pia West Christensen, Landsformand**

# Appendix A

# FORSLAG TIL KAPFLYVNINGSPLAN 2023-2024

Uge	Region Øst Gruppe 1-2	Region Syd Gruppe 3-4	Region Nord Gruppe 5-6
21	Kaltenkirchen	Halstenbek	Böglum
22	Lüneburg	Celle	Heide
	Lüneburg	Celle	Heide
23	Syke	Hannover	Lübeck
	Syke	Hannover	Lübeck
24	Heide	Garlstorf	Schleswig
	Heide	Garlstorf	Schleswig
	Warburg	Warburg	Hildesheim
25	Hannover	Münster	Zeven
	Hannover	Münster	Zeven
	Hannover	Münster	Zeven
	Gotha	Gotha	Münster
26	Parchim	Garlstorf	Husum
	Parchim	Garlstorf	Husum
	Rosmalen	Rosmalen	Göttingen
27	Magdeburg	Magdeburg	Lüneburg
	Magdeburg	Magdeburg	Lüneburg
	Magdeburg	Magdeburg	Lüneburg
	----- Baden-Baden -----		
28	Halstenbek	Zeven	Schleswig
	Halstenbek	Zeven	Schleswig
	----- Hof -----		
29	Groningen	Hannover	Garlstorf
	Groningen	Hannover	Garlstorf
	Groningen	Hannover	Garlstorf
30	Parchim	Lüneburg	Husum
	Parchim	Lüneburg	Husum
	----- Antwerpen -----		
	----- Rouen -----		
31	Helmstedt	Göttingen	Halstenbek
	Helmstedt	Göttingen	Halstenbek
	Helmstedt	Göttingen	Halstenbek
32	Zarrentin	Garlstorf	Rendsburg
	Zarrentin	Garlstorf	Rendsburg
	----- Giessen -----		
	----- München -----		

■ Blå - KFK90 -sport     Hvid - KFK93 - lang    ■ Orange - KFK91 - marathon  
■ Rod - KFK94 - mellem    ■ Gul - KFK94 - sprint    ■ Grøn - KFK 92 - unger

## Appendix B

# ÆNDRINGSFORSLAG TIL KAPFLYVNINGSPLAN 2023-2024

Uge	Region Øst Gruppe 1-2	Region Syd Gruppe 3-4	Region Nord Gruppe 5-6
21	247 foreslår Kristanstad (13)	046 foreslår Zeven	074 foreslår Tarp
		073 samt 154 foreslår sportsflyvning	
22		046 foreslår Minden	074 foreslår Rendsburg
		046 foreslår Minden	074 foreslår Rendsburg
23			074 foreslår Kaltenkirchen
			074 foreslår Kaltenkirchen
24	247 foreslår Kalmar (13)		128 foreslår Celle
		073 samt 154 foreslår sportsflyvning	
	046 foreslår Rosmalen		128 foreslår foreslår Münster - 074 foreslår Hildesheim
	074 foreslår Karlsruhe		
25			023 foreslår Soltau - 074 foreslår Itzehoe
			023 foreslår Soltau - 074 foreslår Itzehoe
26	247 foreslår Kalmar (13)		074 foreslår Kaltenkirchen
		073 samt 154 foreslår sportsflyvning	
			074 foreslår Kaltenkirchen
	046 foreslår Giessen		074 foreslår Göttingen
27		046 samt 128 foreslår Karlsruhe	
			074 foreslår Rendsburg
			074 foreslår Rendsburg
28	247 foreslår Kalmar (13)		074 foreslår Lüneburg
		073 samt 154 foreslår sportsflyvning	
			074 foreslår Lüneburg
		074 foreslår Gotha	
29		074 foreslår Freiburg	
			074 foreslår Kaltenkirchen
			074 foreslår Kaltenkirchen
			074 foreslår Kaltenkirchen
30		046 samt 128 foreslår Rouen	
	247 foreslår Kalmar (13)		074 foreslår Garlstorf
		073 samt 154 foreslår sportsflyvning	
			074 foreslår Garlstorf
31		074 foreslår Giessen	
			074 foreslår Rendsburg
			074 foreslår Rendsburg
32			074 foreslår Rendsburg
	247 foreslår Kalmar (13)		074 foreslår Altona
		073 samt 154 foreslår sportsflyvning	
			074 foreslår Altona
		074 foreslår Fulda	
	073 samt 154 foreslår at flyvning rykkes til uge 33		

■ Blå - KFK90 -sport   
  Hvid - KFK93 - lang   
 ■ Orange - KFK91 - marathon  
■ Rød - KFK94 - mellem   
 ■ Gul - KFK94 - sprint   
 ■ Grøn - KFK 92 - unger