

Hovedbestyrelsesmøde

Referat af Hovedbestyrelsesmøde d. 10. august 2022 kl. 17.00

Deltagere: Pia West Christensen (PW), Michael Thuesen Larsen (ML), Søren Andersen (SA), Jørn Boklund (JB), Niels Johansen (NJ), Jan Steen Hansen (JS), Villy Petersen (VP), Maria Steenberg (MS) (sekretariatet)

Referent: Maria Steenberg

1. Weekendens flyvninger:

Flyvning fra Giessen drøftes, der er netop 30 min inden mødet blevet lagt information på den tyske hjemmeside der opfordrer til at der i Tyskland ikke flyves over 125 km til midterste slag.

Allerede igår blev der implementeret tiltag i form af mindre dueantal i kurvene og ændret slipform. HB informerer om at der primært flyves med unger i Tyskland for nuværende – og vurdere at med de tiltag der allerede er taget for weekendens flyvninger, kan weekendens flyvninger gennemføres som planlagt.

Der skeles til de hollandske regler hvor unger må slippes ved max 29 grader, og gamle duer på endags lang på 35 grader, maraton 41 grader.

Internationale flyvninger fra Argenton er udskudt til ugen efter, da der her primært flyves med unger og der ventes 32 grader i Argenton.

Det besluttes at vi i tillæg til de tiltag der allerede er implementeret, kan gennemføre flyvninger som planlagt.

2. Velkomst og aktuelt nyt:

PW byder velkommen til mødet. Oplyser at hun forvnetter at der ligger et grundlag for at sætte ejendommen til salg på kommen HB møde.

Der informeres om at vi lægger op til at ændre husleje på lejeboligen, med udmelding til lejer PW informerer om henvendelse fra et medlem som gerne vil arbejde med sponsorflyvning frem mod næste sæson. HB er glade for at der er medlemmer der vil gøre en indsats.

3. Weekend uge 32:

Blev drøftet som start på mødet

4. Rammesætning og planlægning af de forestående regionsmøder

ML informerer om drøftelser i forretningsudvalget angående planlægning af regionsmøder.

Information om sæsonen m. nøgletal over afsendt duer m.m. – ML nævner at det er væsentligt at der tales struktur for kapflyvningsplanen.

Der drøftes at strukturen skal ses efter, i forhold til koordinering af udvalg af stationer så regioner kan blive kørt sammen.

ML påtaler at der er medlemmer der efterlyser flyvninger med større sportslig værdi i de weekender med korte mellemdistancer – dette inviteres medlemmerne til at drøfte på regionsmøder.

ML informerer om transportmateriel og evt. ændring af dette, samt evt. mulighed for en bredere central indlevering på langflyvninger.

Der drøftes forskellige løsninger på struktur på kapflyvningsplan

HB ser frem til at medlemmerne får mulighed for at komme med input og ønsker til de forestående regionsmøder. HB kommer ikke til at fremlægge et udkast til konkrete kapflyvningsplan til regionsmøder.

5. Eventuelt

Der drøftes elektroniske anlæg og udvikling af dette