

15.04.2022 | 140. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger



BREVDUEN

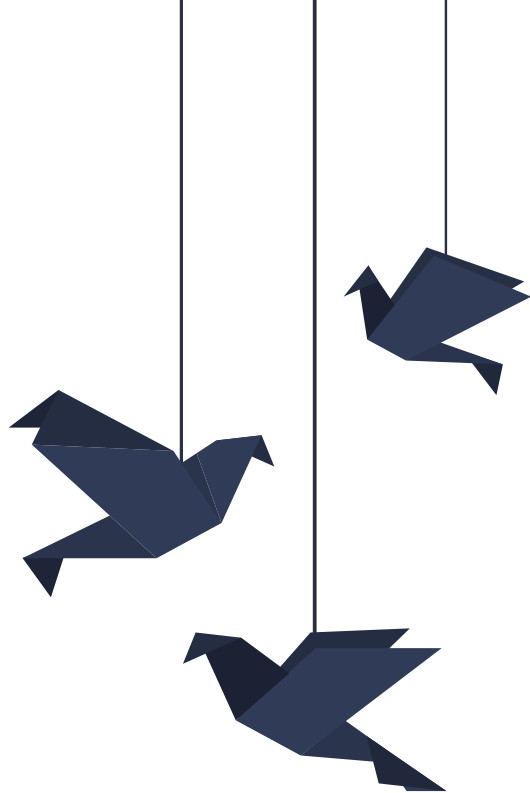
4



LÆS BL.A. OGSÅ:

- Vores hverdag med duerne
- Anders Brøbech, 073 "Skanderborg"
- Referat af HB-møde





ANNONCETAKSTER

Pr. 1. januar 2021:

1/1 side 2.960,00

2/3 side 2.000,00

1/2 side 1.552,00

1/3 side 1.036,00

1/4 side 772,00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 4.40

Mindstepris 132.00

Køb/salg rubrikannoncer

Pr. linie 32.00

Tillæg pr. farve

Kr. 320.00

4-farve

Kr. 8.00,00

Foreningsmedd.:

Pr. spalte 352.00

Mindstepris 56.00

Resultatlistes:

Pr. spalte 240.00

Priserne er ekskl. moms.

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ.

Tlf. 26 28 53 62

pia.west.christensen@outlook.dk

Næstformand:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.

Tlf. 40 45 01 15.

michael.larsen@smurfitkappa.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.

Søren Andersen, Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn. Tlf. 25 34 19 36

Jørn Boklund, Nybøl Allé 7A, 2770

Kastrup. Tlf. 29 40 48 90

Niels Johansen, Dalsvinget 4, Dalby,
4690 Haslev. Tlf. 24 52 78 68

Jan Steen, Hinbærvej 2, 6715 Esbjerg
N. Tlf. 40 18 79 86

SEKRETARIAT

Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981

Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.

Mail: ddbpost@outlook.dk

www.brevduen.dk

Åbnings- og telefontid: Mandag-fre-
dag kl. 9-12. Personlig henvendelse
kun efter forudgående aftale.

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist den 15. i
måneden.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,

Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.

Tlf. 40 45 01 15,

michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes. Pris
for abonnement: Danmark 550 kr./
år, Udland 900 kr./år inklusive
moms.

Reklamationer over udeblevne num-
re af bladet bedes rettet til sekretari-
atet på ddb@brevduen.dk

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk
lov om ophavsret, og må hverken
helt eller delvis gengives uden skrift-
lig godkendelse fra De danske Brev-
dueforeninger. Gengivelse med De
danske Brevdueforeningers skriftlige
godkendelse kræver udtrykkelig
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-
stille enkelte eksemplarer til privat
brug. Sådanne eksemplarer må ikke
udnyttes på anden måde, hverken
som kopier eller på Internettet.

FORSIDEBILLEDE: FORÅRET ER KOMMET - OG FLYVELYSTEN STIGER



Brevduen nr. 5 udkommer
den 15/05/22.

Deadline for indsendelse af
stof til dette nummer er senest
28/04/2022.

FORÅRET ER KOMMET

– OG SÆSONEN NÆRMER SIG!

Marts måned satte en historisk rekord med de fleste solskinstimer i mands minde. Sådan noget smitter af på både brevdufolk og ikke mindst duerne, som har stortrives på de lyse dage, som fortsat bliver længere. For de klassiske forårsavlere har det betydet optimale betingelser for avlen, og det er i øjeblikket skønt at gå på slaget i dagligdagen og følge med i, hvordan ungerne udvikler sig, og hvordan de gamle duer begynder at opbygge deres fysiske kondition til sæsonpremieren. Det er også nu, mange begynder at lukke duerne ud derhjemme, og dette falder desværre sammen med højsæsonen for specielt spurvehøgehunnens aktivitet, som er ganske stor, ind til midten af april. Man er nødt til at holde duerne under observation, når de er ude, og forhindrer man dem i at sidde og hænge på slaget og gå uopmærksomme rundt på græsplænen, så er der heldigvis gode muligheder for at dæmpe op for spurvehøgehunnens angreb. Værre står det til med duehøgen og vandrefalken, som er væsentligt mere adrætte jægere, når det kommer til vores duer. Vi må håbe, at aktiviteten af disse luftens jægere ikke går for meget i brevduernes retning i år!

Ingen roser uden torne, siger man, og dette udtryk beskriver desværre vores nuværende situation meget godt. Midt i det dejlige forårsvejr og glæden ved vores daglige omgang med duerne og forventningerne til den nye kapflyvningsæson, så er vores verden desværre påvirket af nogle skelsættende omstændigheder, som heller ikke undgår at påvirke brevdufolket i en uønsket retning. Begivenhederne i Ukraine har oven i den menneskelige tragedie bragt usikkerhed på verdens markeder, og blandt andet brændstofpriserne har taget en himelflugt. I et transportmarked, som i forvejen var presset af knaphed på både chauffører og materiel, har dette stor indflydelse på fragtraterne – og naturligvis også de priser, vi betaler for at transportere vores duer i forbindelse med opsamling til kapflyvning og transport til slipsstedet. DdB har gennem længere tid været i gang med en udbudsproces, hvor vores samlede behov for transportere både til indenlandsk opsamling og udenlandsk fragt af duerne til slipstederne. I denne forbindelse er vores ydelse detaljeret beskrevet over for potentielle tilbudsgivere, da vi ikke blot har brug for en transportydelse, men også uddannede chauffører, der kan bestride rejseselsagerfunktionen med ansvar for duernes forplejning, opsyn, kommunikation med løsladerne og ikke mindst den fysiske løsladelse af duerne. Samtidig fordres det, at transportøren er 100% fleksibel i forhold til den tid, chauffør og bil står til vores rådighed i forbindelse med eventuelle udsættelser på grund af vejrforholdene. De modtagne tilbud er blevet vurderet nøje af Transportudvalget ud fra både økonomiske og kvalitetsmæssige kriterier, og udvælgelsen af sæsonens transportører er stort set afsluttet og indarbejdet i vores budget. Efter min vurdering er vi kommet i mål med en opsætning, der giver os en absolut optimal service, der sikrer rettidige ankomster til kapflyvningsdestinationerne, ligesom der i aftalerne er indbygget sikkerhed for, at de udvalgte leverandører stiller den påkrævede mandskabsmæssige kapacitet til rådighed, således vi i forbindelse med feriefravær og lignende blandt chaufførerne, er godt og sikkert dækket ind med hensyn til afløsning. Ikke overraskende har vores udbudsproces udmøntet sig i to cifrede stigningsprocenter med hensyn til prisen. Denne stigning er organisationen desværre nødt til at afspejle på sæsonens afsendelsesgebyrer, som besluttes endeligt af Hovedbestyrelsen umiddelbart efter redaktionens afslutning. Jeg synes

personligt, det er meget beklageligt, at situationen i verden på denne måde også rammer brevduesporten på pengepungen. Jeg vil dog tilføje, at de koncepter, der er sat op til den kommende sæson, sikres os en absolut topklasse servicering af vores transportere og et fortsat flot tilbud om opsamling af duer rundt i lokalområderne landet over, og for den gennemsnitlige brevduemand holdes merudgiften på afsendelsesgebyrerne for en hel sæson på omkring 500 kroner, og dermed taler vi trods alt ikke om ekstravagante stigninger i sammenligning med den generelle prisudvikling i samfundet.

Med hensyn til fugleinfluenza-epidemien er vi fortsat ramt af udfordringer med samlingsforbud for vores duer, og dette er i sagens natur et alvorligt problem i forhold til afviklingen af den forestående kapflyvningsæson. Organisationerne arbejder hårdt på at få ophævet restriktionerne, og samtidig på at få brevduer undtaget for restriktioner i forhold til fugleinfluenzaudbrud i det hele taget. Der er indsendt en række videnskabelige rapporter som dokumentation for brevduers ubetydelige rolle i forholdet til smittekæden sammen med vores generelle ansøgning om tilladelse til gennemførelse af kapflyvninger. I skrivende stund er der endnu ikke modtaget svar på vores ansøgning, men der arbejdes intensivt på en snarlig afklaring af sagen.

På den positive front kan vi berette, at vores nye medarbejder Maria er startet på Sekretariatet, hvor hun er i fuld gang med en introduktion til arbejdsopgaverne. Mange af jer har allerede talt med hende i telefonen vedrørende sæsonstartens forskellige praktiske udfordringer, og ja, Sekretariatets arbejde står i denne tid i forberedelsernes tegn. Også den flere gange omtalte opgradering af vores IT-plattform kører på højtryk. Nogle gange kan beskrivelsen af denne meget store, men for DdBs medlemmer meget vigtige opdatering, blive noget teknisk og næsten uforståelig med mindre, man er IT-specialist. Lige nu er vi med Tommy Rasmussens store hjælp og ekspertise i gang med at teste en løsning, der skal erstatte vores fysiske servere i Linde. Disse servere står over en udskiftning til en samlet pris af 100.000 kroner. Der til kommer, at disse er ganske dyre i strømforbrug, ligesom deres opsætning er skræddersyet og kun kan serviceres af én leverandør. Jeg tror, alle der benytter DdBs hjemmeside og resultatformidlingen herinde, gennem de seneste år har noteret sig flere nedbrud på serverne. Heldigvis har vi fået løst problemerne inden kapflyvningsdagen, men det har været betænkelig tæt på, at systemet ikke kunne benyttes lørdag morgen. Den nye løsning er baseret på en standardiseret opsætning, der benytter sig af almene løsninger, som holdes opdateret af de store udbydere i markedet – f.eks. Microsoft. Dermed opnår vi hele tre fordele: Sikring af den daglige drift, væsentlige besparelser ved ikke at skulle investere i og drive nye fysiske servere og endelig er vi ikke længere afhængige af at skulle finde en fysisk placering til udstyret, da vores data nu befinder sig ”i skyen”. Måske en teknisk og kedelig forklaring, ja, men en stor gevinst for vi medlemmers adgang til resultatformidling og en optimal drift af sekretariatsfunktionen.

Det blev en lang tekst til lederen i denne omgang med opdatering på organisationens igangværende arbejde og den verdenssituation, vi er en del af.

God fornøjelse med duerne til næste nummer og fortsat god arbejdslyst med klargøringen til sæsonen!

/M.T.L.

FREMLYSNINGER

Fremlysninger:

DAN 192-20-2122 – død
Mikkel Lausten

PL-20-0874042

Kaj Greve
Urnehovedsvej 22, 6392 Bolderslev
Tlf.: 53382206

DAN 180-22-1091 – død
Lykke Reuss, 7470 Karup
Tlf.: 50871004

DV03597-20-615 (dødfunden)
Claus Gundersen
Egevej 1, 5672 Brobu

DAN026-87-0132 (dødfunden)
Kaj Jørgensen
Engdalsvej 77, 2 tv, 8220 Brabrand
Tlf.: 40860551

DV-07781-21-5
Ole Poulsen, 8240 Risskov
Tlf.: 30244566

NL 19-1456712
Palle Sanderhoff
Herluftrollesvej 25, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 50489105

DAN027-20-0501
Ring fundet ved Trans Ferieby

DV-06360-21-174 (dødfunden)
Ole Kristensen 066 Skive

DAN100-21-0174 (dødfunden)
Peter Munch
Espeengvej 9, Årløse
4690 Haslev
Tlf.: 20862090

Dv 03422 16 1524
Poul Erik Noe, 224 Skt. Kjeld
8800 Viborg
Tlf.: 23263271

Efterlysninger:

DAN 250-19-1405
- Per Bjarte Ludviksen 004748113366

DAN 113-19-0219
- Per Bjarte Ludviksen 004748113366

DAN 086-15-0490
- Per Bjarte Ludviksen 004748113366

DAN 086-17-0454
- Per Bjarte Ludviksen 004748113366

De danske Brevdueforeningers

Årsbog 2021

Indbunden årgang 2021 af Brevduen, inklusive ringliste og resultatblade.

Pris: **475,-** + porto.

Ved foreningsvis bestilling og levering sammen med Ringlisten 2022 er leveringen gratis.

SÆR-TILBUD:

Indbunden årgang 2020 samt 2021 til kr. 800.

Grundet et begrænset oplag af Årsbogen 2019 er dette særtilbud efter "først-til-mølle princippet".

Årsbog 2021 forventes klar til levering primo maj.

Bestilling på mail til Sekretariatet: ddb@brevduen



Danmarksmester Maraton Åben 2021: **Anders Brøbech, 073 "Skanderborg"**

Vi er nået til præsentationen af den sidste Danmarksmester i sæson 2021. Denne gang går turen til Skanderborg-området, hvor til mesterskabet i maraton-kategorien blev scoret af én af disciplinens specialister, nemlig Anders Brøbech.

Det er jo langtfra første gang, vi præsenterer Anders i Brevduens spalter, og da der generelt set ikke er grund til at ændre på noget, der går godt, så er Anders' måder at gøre tingene på også langt hen af vejen uændrede i forhold til tidligere sæsoner, som har været beskrevet. Men helt rigtigt er det dog ikke, for under mit besøg kommer vi ind på flere ting, der er blevet optimeret i mellemtiden, og til sæsonen 2022 er der lagt op til flere ændringer, som vi senere i denne artikel skal komme ind på.

Og så er det bestemt værd at nævne, at der siden mit sidste besøg er sket en fordobling af husstanden, da Anders og Christina er blevet forældre til først Carl på nu 1,5 år og siden hen lillesøster i januar måned, og trods sine ikke engang 2 år var Carl med på slaget, så her er nok et potentielt nyt offer for "due-bacillen", som vi alle er angrebet af!

Anders starter vores lille interview med at beklage sig lidt over den forgange sæson, som efter hans udsagn bød på for mange andenpladser. Med et Danmarksmesterskab på kontoen og otte DdB-sektionsvindere kan dette lyde lidt paradoksalt, men det blev blandt andet ikke til nationalvindere på maratonflyvningerne, som Anders satser hårdt på. Det er ikke første gang, Anders oplever dette, og pudsigt nok har "manglen" på nationalvindere historisk altid betydet sejr til Danmarksmesterskabet for slaget.

Til DM Maraton tæller de tre maratonflyvninger samt de tre sidste langflyvninger med landsslip fra Hof, Antwerpen og Gies-sen, hvoraf én flyvning på fratrækkes. Der konkurreres på regionsplan, og det er placeringskoefficienten i regionen, som er tællende til mesterskabet – altså den vundne placering i regionen i forhold til det samlede dueantal. Anders vinder mesterskabet med koefficienten 54,763 med en ganske pæn margin til nummer 2, og som ét af de nordligste slag i Region Syd, må dette siges at være en flot præstation. Vores regioner spænder geografisk ganske vidt, og det er selvfølgelig ikke kun længderetningen, der kan udgøre en udfordring. Fra Nyborg i øst til Esbjerg i vest er der også i bredden en udfordring, hvor kraftige vinde fra enten øst eller vest kan betyde, at placeringen i regionen presses hårdt, og det gør proportionerne til netop dette mesterskab særdeles udfordrende. Anders vinder mesterskabet på flyvningerne Paris, München, Rouen, Hof og Antwerpen, og det med en fornem serie af regionsplaceringer som nummer 1-2-2-3-8. En oversigt over mesterskabsduerne og de individuelle placeringer på enkeltflyvningerne kan ses i én af artiklens illustrationer.

*Tilbygningen med de
røde teglsten, som er
lavet i efteråret.*

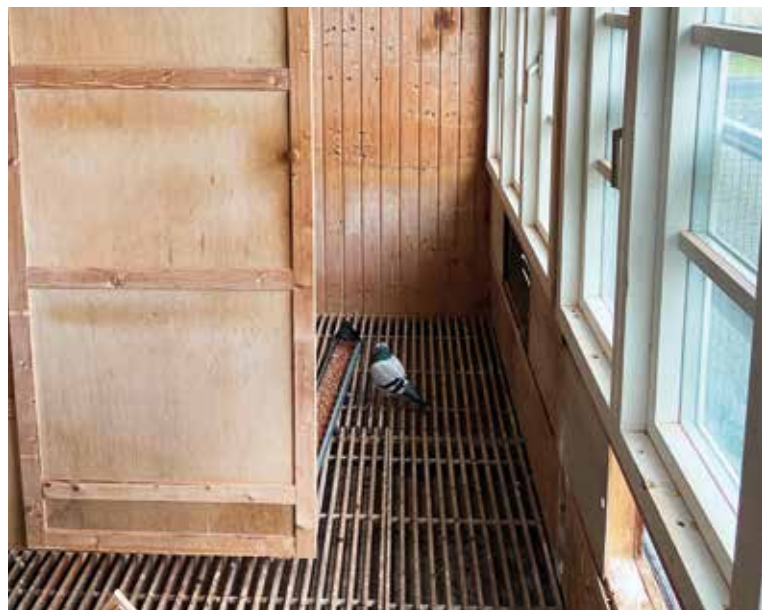
Uændret flyvesystem – nye tiltag i støbeskeen

Det er gennem de sidste mange sæsoner det naturlige system, Anders med stor succes har fløjet sine duer efter. Systemet er blevet udviklet over årene til det Anders i min sidste artikel om slaget præsenterede som ”totalt naturligt” forstået på den måde, at parrene befandt sig sammen gennem hele året uden at være adskilt i vinterperioden, hvor rederne blot blev lukket for at stoppe æglægningen og duernes avlscyklus. Også i 2021 har dette system været praktiseret med cirka 60 par duer.

Efter afslutningen af sæson 2021 fik Anders mulighed for at erhverve sig et slag fra John Engel i Haderslev, som skulle flytte bopæl og duer til et nybygget slag. Johns gamle slag blev afhentet, og det er nu sammenbygget i forlængelse med Anders' eksisterende flyveslag. Her er der i to afdelinger plads til samtlige hunner på flyveslaget, ligesom der er tre redeafdelinger. Det er ikke tanken, at denne tilbygning skal huse en udvidelse af bestanden af flyveduer, men til gengæld giver den mulighed for, at parrene på flyveslaget kan adskilles i vinterperioden og flyves efter det totale system i sæsonstarten frem til 1. juni, hvorefter det naturlige system og forberedelsen af duerne til de lange flyvninger kan starte op. Og derudover er det planen, at det nye slags tre redeafdelinger skal huse 15 enkemænd, som skal flyves på det klassiske system med hunnen ventende hjemme i reden efter kapflyvning. Anders er meget kendt for sine resultater på langdistancen, men i virkeligheden er han nok ramt af en generel passion for duer og kapflyvninger, og lysten til at gøre sig i større omfang også på de kortere flyvninger er stor, og dertil er de nye tiltag ganske givet med til at skærpe mulighederne. Duematerialet til disse flyvninger er så afgjort allerede til rådighed, og det er da også ud fra dette kriterie, at de 15 enkemænd på holdet er udvalgt. På denne måde regner Anders med til den kommende sæson at stille med et kapflyverhold på 50 par efter det naturlige system og 15 enkemænd.



073-17-74



Interiør i det nye slag

Foruden tilbygningen er flyveslaget i efterårets løb blevet renoveret med nye indgange og volierer i hele frontpartiet. Jeg har nævnt det før, og jeg vil ikke undlade at gentage det i denne artikel – slaget hos Anders er indrettet på duernes præmisser. Selvom bestanden er større end gennemsnittet, så har duerne rigelig med plads, og der er vel cirka det tredobbelte antal reder til rådighed, som der par på slaget. Volierefronten og de klare tagplader skaber masser af lys og luft hos duerne, og i det hele taget emmer slaget af sundhed og velvære hos duerne. Jeg tror personligt, at denne detalje har ganske stor betydning for slagets resultater.

Træningen af de duerne har i 2021 som i tidligere år foregået fra Vejle, 42 kilometer, og Middelfart, 66 kilometer. Det var op til sæsonen 2021 planen, at de gamle duer skulle trænes to gange ugentlig med henblik på en større satsning på mellemdistancen, men som tingene formede sig, blev det kun til én ugentlig tur efter sæsonstarten. Til den kommende sæson planlægger Anders at skruer op for træningsintensiteten i sæsonstarten, hvor der gerne skal køre tre ugentlige ture, ind til den første langflyvning løber af stabelen, og denne taktik er netop udsprunget af, at der i højere grad også skal satses på sprint- og mellemdistancen.

Sundhed og fodring

I midten af marts får duerne en kur mod luftvejsinfektioner med produktet Orni-Chlam, som gives i 14 dage. Umiddelbart før sæsonstarten følges denne behandling op med en kur mod gul knop af syv dages varighed. Her benyttes produktet Tricho-Coli. Hver lørdag ved duernes hjemkomst gives ”Yellow Drops” i drikkevandet i doseringen 3 ml til 1 liter vand. I løbet af maj måned gives ingen former for kure, men så snart DdB-flyvningerne starter, påbegyndes en turnus, hvor duerne hver anden uge behandles mod gul knop med produktet Kombi-Mix og hver anden uge mod luftvejsinfektioner med produktet DAC Allround.

Efter sæsonen gives duerne 14 dage i træk Dosto Oregano, og



Flyvelslaget med rigelige redepladser til duerne



Nyt landingsbrædt og indgangsparti



Interiør i flyveslaget

>



Rederne i det nye enkemandsslag. Bemærk moler-stenene, som duerne kan sidde på.



Hunafdelingen i det nye slag

dette følges på med en fire-dages behandling med "Yellow Drops".

I oktober måned gives en 18 dages kur mod paratyfus, og her veksles hvert år mellem to forskellige produkter. Det ene år benyttes Inflox, medens der det andet år bruges produktet Para-Stop. Kuren mod paratyfus omfatter samtlige duer på slaget inklusive avlsduerne, som ellers ikke får nogle former for kure udover denne. Til gengæld får avlsduerne hver femte uge et fem-dages tilskud af Dosto Oregano.

Fodringen har i 2021 været uforandret i forhold til tidligere. Til den kommende sæson går Anders i overvejelser om at ændre administrationen af biprodukter, som han hidtil har sværget til at blande på kornet med en god olie som bindemiddel. Denne proces kræver imidlertid et stort dagligt arbejde, og det overvejes at undlade dette i i fremtiden. I stedet er det tanken at tilsætte drikkevandet Tollyamin og Probac1000 dagligt fra 1. maj og samtidig øge indholdet af hamp i foderet for at kompensere for den manglende olie. I øvrigt fremhæver Anders produktet Tollyamin, som udover at give en optimal fjerkevildt også virker tiltrækkende for duernes smag, hvorved både æde- og drikkelyst forøges.

Som det sidste element i duernes behandling er forebyggelsen af utøj hos duerne. Før sæsonen, umiddelbart efter sæsonen og én gang i vinterens løb dryppes duerne i nakken med produktet "U200", og med denne behandling holdes duerne fri for mider-

og fjerlus året rundt. Hvis man ønsker at spare håndteringen af duerne i denne forbindelse, kan produktet i stedet tilsættes drikkevandet i doseringen 2 ml pr. liter vand.

Duerne

Det er en flot samling af avlsduer, som befolker slaget hos Anders, og opbygningen af "Brøbech-familien" er beskrevet i detaljer i tidligere artikler. Derudover er grundstammen gennem årene suppleret med topblod fra de allerbedste familier – bl.a. Jansen, Geerinckx, De Klak, Flor Engels m.fl.

Lad os her kigge lidt nærmere på nogle af sæsonens topduer og deres afstamning.

073-20-4135: Regionsvinder fra München 2021 (1/231) samt 2. National (2/382) 881 kilometer og hurtigste 1-års due nationalt. På fædrene side i stamtavlen finder vi Jan Aarden-hannen NL-13-1638256, som tidligere har vist sine avlsegenskaber som fader til 2. National Freiburg og 2. National Karlsruhe i parring med 073-10-2995, som også er moder til 4135. 2995 er af Hebberecht-afstamning i parring med slagets gamle familie, og 2995 er således barnebarn af 208-88-192, stamhannen til "den blåtavlede Brøbech-linje".

073-17-74: Sektionsvinder og 2. National Paris 2021 (2/204) 998 kilometer. På 74s stamtavle finder man som fader 073-12-867, som er dobbelt barnebarn af stamhannen 115-99-812, medens moderen 073-15-1000 er datter af 073-11-2426, der i sin tid



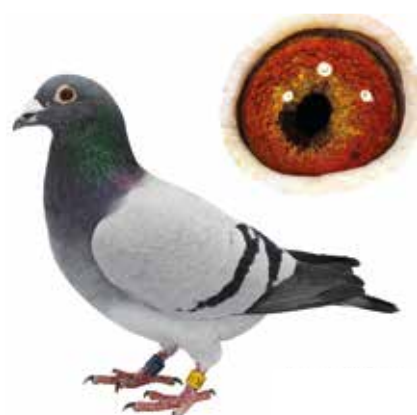
073-17-159



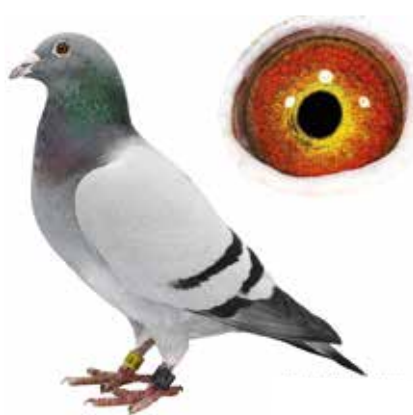
073-18-5565



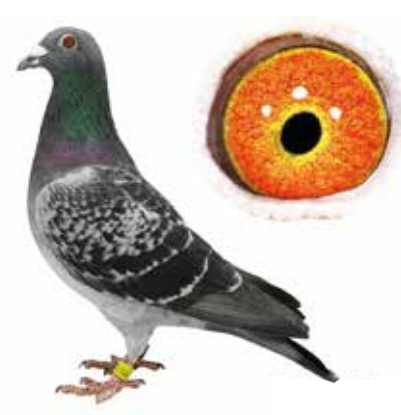
073-18-5850



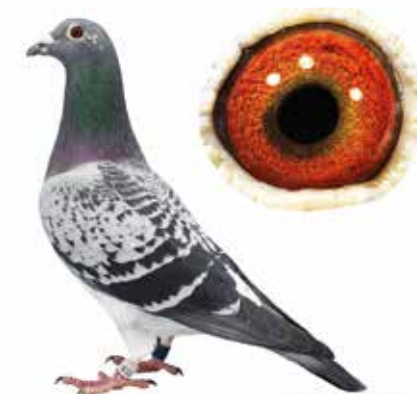
073-19-2064



073-19-2250



073-19-2594



073-20-4177



073-20-4182



073-20-4302

Placeringer til DM Maraton 2021			
Station	Ringnummer	"Placering (REGION)"	Afsendte
München	073-20-4135	1	231
Paris	073-17-74	2	114
Hof	073-20-4177	2	476
Rouen	073-19-2337	3	187
Antwerpen	901-20-4172	8	660

>

var nationalvinder fra Karlsruhe – 786 kilometer – og som en sand all-round due også formåede at blive sektionsvinder fra Schleswig på blot 174 kilometer. Altså er 74 et produkt af de gamle linjer på slaget med et islæt af topblod fra hurtige Flor Engels og de udholdende Hebberecht-duer.

073-20-4177: Mesterskabsdue fra Hof 2021 som sektionvinder og 2. Reg. (2/476) samt 2. Nat. (2/1361) 649 kilometer. 4177 er søn af Flor Engels-hannen 073-14-3590 i hvis stamtavle man finder duer som "Argenton", "Marieke", "734" og "178" – altså det bedste Flor Engels-blod, der kan opdrives, og 3590 har således også avlet andre topduer hos Anders, ligesom hans forældre begge har bidraget med gode kapflyvere på slaget. Moderen til 4177 er hunnen 073-12-718 efter den gamle "Blå Brøbech-familie", og hun er også moder til topflyveren 073-18-5561, ligesom hendes moder er helsøster til nationalvinderen fra Karlsruhe i 2008, medens 718 fader er bedstefader til seks sektionvindere.

073-19-2337: Mesterskabsdue fra Rouen som sektionvinder og 4. Nat. (4/337). 2337 er derudover 1. Nat. ES-due Maraton i 2021. Det skal her nævnes, at 2021 var hendes første sæson på flyveslaget, idet hun er senunge fra 2019, så der er virkelig tale om en klassepræstation. 2337 er på fader-siden datter af 164-14-572 efter "den blåtavlede Brøbech-linje", medens moderen 073-15-1969 er af Hebberecht-afstamning. Både 572 og 1969 har tidligere avlet topflyvere hos Anders og oftest på de længste og hårdeste flyvninger.

Som det fremgår trækker 1-års duerne på slaget en stor del af læsset på de længere distancer, og her skal det bemærkes, at Anders lægger et stort arbejde i at gennemtræne og kapflyve sine unger. Han bemærker, at årgangen 2020 præsterede den nok bedste ungesæson i mange år, og dette endda til trods for, at træningen blev stoppet 6-7 uger før sidste ungeflyvning i forbindelse med, at Carl kom til verden.

Nye mål og motivation

Vi slutter vores samtale med at komme ind på, hvordan man over en årrække kan fastholde motivationen til at arbejde koncentreret og resultatorienteret med duerne, som jo kræver en 110% indsats hver eneste dag i årets løb. Her siger Anders, at det for ham er spændende hele tiden at afprøve nye ting. Vi har allerede været inde på disse tanker tidligere i artiklen, og der er ingen tvivl om, at det bliver spændende at følge de nye skibe, der er sat i søen som optakt til 2022. Ved mit besøg var duerne – som altid – i rigtig god orden, og én af de ting, der ikke er lavet om på, er, at de kommer ud til hjemlig træning året rundt. Med tanke på det materiale, der går på slaget, og den skærpelse af motivationen til de kortere flyvninger vil bringe qua enkemandssystemet og den øgede træningsmængde i sæsonen er jeg ret sikker på, der bliver gode resultater at berette om til efteråret!

Med tak for et spændende besøg vil jeg slutte med at ønske held og lykke med projektet. ♦



Mesteren i slaget

Referat af Hovedbestyrelsesmøde, den 13. marts 2022

Mødet blev afholdt på sekretariatet i Linde.

Deltagere:

Pia West Christensen (PW)

Søren Andersen (SA)

Michael Th. Larsen (ML)

Villy Petersen (VP)

Jan Steen Hansen (JSH)

Niels Johannesen (NJ)

Jørgen Boklund (JB)

Punkt 1: Velkomst og indledning v/Pia

Formanden byder velkommen til mødet. Nye medlemmer bydes velkommen og formanden ser frem til et godt samarbejde.

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

Ingen indvendinger mod dagsorden, denne godkendes.

Punkt 3: Aktuelt - orientering

Ejendommen i Linde er i 2020/2021 blevet vurderet til omkring 1.00.000 kr. Der er ingen gæld i ejendommen.

Det drøftes at der skal ses på husleje og forbrugsregnskab for lejeboligen.

Formanden og forretningsudvalget informerer om, at der er taget beslutning om at sælge ejendommen i Linde.

Veterinære forhold:

JB har torsdag d. 10 marts 2022 haft møde med FCI angående situationen omkring fugleinfluenza og det nye transportdirektiv, samt New Animal Health Law

Det står klart, at den danske fødevarestyrelse ikke skelner mellem fugle som vi ser det i f.eks. Holland. JB har fremlagt et forslag til et brev (med tilhørende bilag), der sendes til fødevarestyrelsen. I dette brev er der lagt vægt på, at duer ikke indebærer nogen stor risiko for spredning af fugleinfluenza. Ydermere søges der tilladelse til at holde kapflyvning fra medio april til ultimo august.

I forhold til transportdirektivet og New Animal Health Law er der undersøgt, hvilke dokumenter der kræves.

Der foreligger fra Landbrugskommissionen et forslag til revidering af transportdirektivet, som tager sigte på industriel transport, men gælder alle dyr. FCI arbejder på at få undtaget hobby dyr fra dette.

JB informere, at man i udlandet har store problemer med dyrevelfærdsorganisationer og gør den resterende hovedbestyrelse opmærksom på, at der skal være noget fokus på det etiske.

JB har fra Holland en rapport angående anbefalinger omkring transport og løsladelser. Det vedtages at sekretariatet får denne

oversat, og der tages udgangspunkt i denne for dannelse af en rejsevejlederinstruks.

Denne rejsevejlederinstruks vil blive trykt i ringlisten.

Punkt 4: Konstituering

Formanden lægger op til at der sker en professionalisering af sekretariatet, som gerne skal kunne løse det meste. Hovedbestyrelsen sætter rammerne og træffer beslutninger.

I forhold til ordens- og kontrol udvalg drøftes det, hvordan dette gribes an på en anden måde end tidligere. Der drøftes fysisk kontrol på slag, samt indførsel af dopingkontrol i samarbejde med det tyske forbund.

Det vedtages at ordens- og kontroludvalget udpeger en person i hver sektion til at være behjælpelig med kontrolarbejde.

Der ytres i forhold til løsladelser et ønske om at der aflægges løslader rapport i form af et øjebliksbillede og tanken bag slippet. Den skal være tilgængelig på hjemmesiden og/eller facebook siden.

Det vedtages at nedsætte et udvalg med ansvar for retningslinjerne for kapflyvningernes praktiske gennemførelse samt for i samarbejde med løsladerne at sætte overordnede rammer for beslutningsprocesserne i stil med den praksis, der findes i det tyske forbund, og som er forankret i deres såkaldte "Flugsicherungskommision". Dette udvalg får blandt andet til opgave at tilvejebringe tilgængelige hjælpeprogrammer for vores løsladere etc.

Der skal inden sæsonstart afholdes et transportkursus for chauffører, og det vedtages at løsladere indbydes til at deltage i dette, med henblik på at blive sat ind i de allerede tilgængelige hjælpeprogrammer.

Det meddeles at forhandler på Unikon Freddy Nygaard ikke længere ønsker at varetage denne opgave. Hovedbestyrelsen drøfter derfor om det skal overgå til DdB. Det vedtages at Hovedbestyrelsen kan sælge ringe og formidle kontakt i forhold til reparation og reservedele.

Følgende fordeling vedtages:

Forretningsudvalg:

PW

ML

SA

Ordens og kontrol udvalg:

NJ

JSH

Transportudvalg:

ML

JB

VP

>

It-ansvarlig

Tommy Rasmussen

Tauris/Unikon ansvarlig:

SA

Kontaktperson til løsladerudvalg:

NJ

Veterinære forhold:

JB

Flyvesikkerhedskommission:

NJ

JB

ML

Punkt 5: Kapflyvningsbudget og fastlæggelse af flyvegebyrer samt drøftelse af kapflyvnings-sæsonen:

ML informerer at det helt overordnet bliver dyrere at flyve med duer i 2022 kontra 2021.

Der foreligger tilbud fra vognmænd. Forretningsudvalget er i gang med konsekvensberegninger og evaluering.

I forhold til gule flyvninger arrangeres disse i gruppe 1, 2, 3 og 4 decentralt. I gruppe 5 og 6 køres efter samme model som i 2021 med opsamling og håndtering via DDBs gængse apparat.

Der er indgået aftale med sektion 31 om leje af DDBs trailer 10 til sektionsflyvninger på betingelse af, at sektion 31 forestår opsamling af duer til korte DDB flyvninger med trailer 10. Sektion 31 afstår fra at arrangere flyvninger i uger med korte DDB flyvninger.

Der arbejdes videre med systematikken – der er konsensus i, at vi er nød til at acceptere prisstigninger i et omfang. ML og JB søger for at omkostningselementer og løsninger kommer på plads.

Efter drøftelse om hvorvidt en forventning på en nedgang på 2% i dueantal var for optimistisk, vedtages det, at der opereres med en forventning om nedgang på 5% i dueantal.

Punkt 6: Evaluering af repræsentantskabsweekend

SA pointerer at der fremadrettet skal findes en mere optimal løsning på udlevering af materialer. Ligeledes skal praktikken omkring præmieuddeling optimeres.

JB slår fast at der skal gøres indsigelse imod dagsordenen, hvis foreninger mener der mangler noget i ordlyden af deres stillede forslag, i denne.

I forhold til dispensationer nævner JB at der skal føres arkiv over alle vedtagne dispensationer på sekretariatet. Dette arkiv skal indeholde begrundelse for dispensationen.

PW informerer at dette allerede er sat i værk.

JB stiller spørgsmål angående landsflyvninger og den vedtagne ændring angående 24 timer på slipstedet inden løsladelse.

ML informerer at de transporttilbud der er indtaget, går på onsdags indlevering, afgang torsdag morgen, med slip lørdag morgen.

I forhold til afstemninger under mødet, skal der fremadrettet være klare retningslinjer om hvorledes dette foregår.

Fredag aftensarrangementet drøftes. Hovedbestyrelsen var godt tilfredse med sådan som arrangementet forløb i 2022. Hovedbestyrelsen er indstillet på fremadrettet selv at stå for arrangementet.

Det forventes at der igen i 2023 vil være mulighed for landsudstilling.

PW informerer at både Pejsegården og musik er bestilt til repræsentantskabsweekend 2023.

Punkt 7. Sekretariatet

PW informerer at hovedbestyrelsen, siden ophør af samarbejdet med Bjarne Borresen, har sat sig ind i hvad det kræver at drive organisationen. Der har været indgået aftale med Poul Christensen om en deltidsstilling på 12 timer. Disse 12 timer er ikke længere tilstrækkeligt, og der er grundlag for at økonomien kan bære en fuldtidsløn. Der har været fuld tilfredshed med Pouls indsats, men kapacitetsbehovet har krævet en anden løsning, som nu ved fælles overenskomst er sat i spil.

Maria Steenberg starter fuldtid 15. marts 2022. Det vedtages at telefontiden udvides bl.a. med telefонтid en hverdags aften.

Maria kommer til at være på sekretariatet stort set hele tiden den første tid, men der arbejdes hen imod delvist hjemmearbejde.

Det vedtages at Maria refererer til PW.

Der udarbejdes en funktionsbeskrivelse i samarbejde.

Punkt 8: IT & Tauris

PW informerer om renovering af sekretariatsprogrammet.

DDB's servere er ved at blive lagt online, bl.a. for ikke at være sårbare overfor eventuelle strømafbrydelser i Linde.

Der er ytret ønsker om modernisering af hjemmesiden. Det er for nuværende ikke muligt, da alt styres via hjemmesiden.

SA informerer om Tauris abonnementer og arbejder med dette. Der opereres for nuværende med et byt til nyt princip.

SA foreslår følgende ændring til abonnement:

Ved køb af nyt anlæg binder man sig for 5 år. Udstyr, der er ældre end 5 år, er ikke længere omfattet af abonnementet.

Abonnementet på terminalen kan fortsætte, men kræver at batteri og strømskifte skiftes.

Har terminalen været tabt eller misvedligeholdt er dette ikke omfattet af abonnement.

Det foreslås at abonnement prisen sættes ned.

Perioden for abonnementer løber fra 1/4-31/3.

PW informerer at man i abonnementet binder sig for et år ad gangen, og denne ændring kan dermed foretages inden sæsonstart.

Ændringen i abonnementet vedtages.

Punkt 9: Økonomi

PW gennemgår hvordan DDBs økonomi hænger sammen.

Indtægter i DDB:

- kontingenter (675,- halvårligt)
- salg af fodringe (kontingent 7 kr. pr. fodring)

- juniorer gratis indtil 18 år
- salg af materialer til brug i foreninger
- indtægter fra flyvegebyrer
- udlejning af hus
- abonnenter på brevduen
- annoncører
- sim kort indtægter
- tauris abonnement
- sms

Omkostninger:

- kapflyvninger
- brevduen
- HB og øvrige udvalg
- Løn

Aktiver:

- DDB ejer 4 trailere
- Sekretariatet i Linde

Pengeinstitut:

- Sparekassen Nordjylland.

Det vedtages at der drøftes budget på næste hovedbestyrelsesmøde.

Punkt 10: Reglement

Det vedtages, at der skal laves en generel gennemgang af reglementet.

NJ og JSH påtager sig at lave fortegnelse over de ændringer, der er i reglementet og laver generel gennemgang.

Mesterskab og præmieafsnit skal opdateres med nye proportioner og vandrepræmier skal opdateres. Dette påtager VP sig.

DDB's love skal ajourføres, denne opgave pålægger sekretariatet og forretningsudvalget.

Standardlove ajourføres af JB.

Der skal udarbejdes helt konkrete retningslinjer for tilflyvere. Denne opgave ligger hos sekretariatet.

SA sørger for en opdateret liste på supervisorer, mens NJ og JSH sørger for liste over kontrollanter i sektionerne.

ML og Maria Steenberg påtager sig opgaven omkring sponsorflyvning. Det vedtages at vi begrænser os til en enkelt sponsorflyvning i 2022. Sponsorflyvningen fastlægges på flyvningen fra Giesen i 2022. Det vedtages, at provenuet fra tombolaen ved repræsentantskabsmødet kan bruges til en start.

JB nævner, at der ikke findes en løsladerplads i Padderborn, som er vedtaget til flyveplanen. Jf. mandat givet på repræsentantskabsmødet fastsættes det at der i stedet flyves fra Warburg.

Punkt 11: Præmier og konkurrencer

Blev gennemgået i punkt 10.

Punkt 12: Diverse:

Der blev drøftet en henvendelse fra en forening, og hovedbestyrelsen har taget stilling til svar på denne henvendelse.

Punkt 13: Hædersbevisninger:

Der foreligger ingen hædersbevisninger

Punkt 14: Bestyrelsens mødeplan

Næste Hovedbestyrelsesmøde fastlægges til 27. marts 2022 virtuelt på Microsoft Teams.

Tauris abonnement

Vilkårene for et Tauris abonnement er:

1. Ved køb af nyt anlæg binder man sig også for et abonnement i 5 år. Det indebærer at al reparation og defekt på anlægget bliver lavet uden beregning i de første 5 år. Det eneste som vil koste noget er fragten.
2. Alt udstyr (Gsm modul, antenner og strømforsyninger osv.) der er ældre end 5 år er ikke længere omfattet af abonnementet.
3. Terminalen vil, så længe medlemmet ønsker det, stadig være med på abonnementet. Det indebærer at man kan få skiftet batteri og strømstik og al reparation vil være uden omkostninger, dog skal man stadig betale fragten.
4. Terminaler, der er tabt eller anden vis er misvedligeholdet, vil blive opkrævet for reparation af udstyret.
5. Et abonnement vil koste 125 kr. incl. moms om året.

Ny og spændende konkurrence: "000 Cup"

Alle medlemmer af De danske Brevdueforeninger kan nu bestille fodringe mærket "DAN 000" hos Søren Andersen for 100 kr. pr. stk. Hvert medlem kan købe et ubegrænset antal ringe.

Duer med "DAN 000"-ringe deltager fremover i en flyvekonkurrence på den årlige Antwerpen-flyvninger.

Provenuet fra ringsalget fordeles over tre år med 1/3 af den samlede pulje i regionerne Nord, Syd og Øst.

"DAN 000"-duer deltager i konkurrencen fra 1-års stadiet og så længe, de er aktive kapflyvere, og den enkelte due kan dermed principielt æske præmie over flere sæsoner. Konkurrencen afvikles første gang i sæson 2023.

Konkurrencen opgøres hvert på regionsbasis med 1., 2. og 3. præmie til regionens højest placerede "DAN 000"-duer. Præmiesummen fordeles med 50% til nummer 1, 30% til nummer 2 og 20% til nummer 3.

Ring bestilles hos Søren Andersen på mail: soerenandersen61@gmail.com





Vores hverdag med duerne

Dette bliver den sidste artikel fra os for denne gang. Vi håber, at I har fået noget nyttigt viden, gode idéer til mulige forbedringer omkring slag og duer eller bare noget spændende læsning fra vores dagligdag med duerne. Det har været sjovt at skulle sætte ord på, hvordan vi arbejder med vores duer, og hvordan vi tænker i hverdagen. Nogle gange har det også været svært at få vores hverdag på dueslaget ned på papir, da mange af tingene efterhånden ligger på rygraden.

Vi har gennem tiden set den store værdi i at være et makkerskab, når vi holder og flyver med duer på den måde, som vi gør, da der altid mulighed for at sparre med hinanden. Det kan være om alt lige fra, hvordan duerne skal sættes sammen, til træningstidspunkt eller hvilken retning vi skal træne fra. Det er også altid godt at få snakket om, hvilke knapper vi kan og skal skrue på, hvis der har været en weekend, hvor duerne ikke er kommet hjem, som vi har ønsket det.

Ligeledes har vi også mange gode snakke med Martin og Christian Hansen om, hvordan vi skal fodre og træne duerne eller andre småting, som kan gøre den sidste forskel, når vi kapflyver.

Sæsonen er nu for alvor ved at komme i gang, hvilket betyder, at de første unger fra avlsduerne og de bedste flyveduer er taget fra og går nu på ungeslaget. Ligeledes er de første unger ankommet, som skal deltage i dette års Aalborg City Classic.

Det bliver forhåbentlig igen en spændende weekend med en masse duesnak på kryds og tvær af Danmark og Norden.

Fra nu og til finalen i august skal vi forsøg at forberede ungerne til finaleflyvningen, det er 4 styk fra Norge og 10 styk fra Danmark.

Det var ikke planen, at vi skulle parre vores avlsduer tidligt i år, men vi fik muligheden for at sende 10-12 unger til Belgien, som så til sommer skal konkurrere på de nationale flyvninger sammen med 20-25.000 unger fra hele Belgien.

Vi valgte at parre de bedste flyvehunner – fortrinsvis hunner som stammer fra C & R Denisse – med vores avlshanner, som hovedsageligt bruges til sprint og mellemdistancen. Det er lidt et sats, men ved at parre de bedste duer til de længere flyvninger sammen med de lidt hurtigere duer er vores mål at få en stabil mellemdistancedue, som forhåbentlig kan begå sig i Belgien.

Vi må også håbe, at der kan blive arrangeret en tur til Belgien eller Holland i år. M & C Hansen og Henrik Meldgaard plejer i hvert fald at lave nogle fantastiske ture, og det trænger vi til efter 2 år, hvor det ikke har været muligt.

Derudover håber vi, at vi går en god sæson i møde med gode slip/kapflyvninger, og at der ikke bliver for meget uro på bagsmækken med forskellige problemstillinger i DdB.

Vi glæder os meget til, at der igen skal være regionslip på alle flyvningerne. Vi mener i hvert fald, at de giver en god udfordring til vores duer og er samtidig en god mulighed for os til at finde de bedste kapflyvere.

Til sæsonen 2022 vil vi prøve at leve op til vores resultater fra 2021.

Der var rigtig mange ting som lykkedes i sidste sæson i forhold til de ting vi har forsøgt at beskrive i de forskellige artikler.

Vi prøver igen i år at leve op til vores motto;

Vi vil flyve det hele – Vi kan ikke men vi arbejder på det... ♦

Nr. 2 – DM Sport

Nr. 5 – DM Lang åben

Nr. 12 – DM Mellem åben

Nr. 1 – Lang åben DdB/Sek.54

Nr. 1 – Lang sport DdB/Sek.54

Nr. 1 – Mellem åben DdB/Sek.54

Nr. 1 – 1. års Mesterskabet DdB/Sek.54

Nr. 2 – Mellem sport DdB/Sek.54

Nr. 2 – Generalmesterskabet Sek.54

Nr. 4 – Unger åben Sek.54

Nr. 4 – Unger sport Sek.54

Nr. 5 – 1. års Mesterskabet Sek.54

Nr. 7 – Sprint åben Sek.54

Nr. 8 – Sprint sport Sek.54



Bjarne Bahn, 030 "Ringsted"

Fredag den 18/3 døde Bjarne Bahn. Han har været medlem af Dan 030 "Ringsted" i ca. 20 år. Bjarne har tidligere været medlem af flere foreninger, men med nedlæggelser m.m., så endte han hos os i Ringsted. Klubben havde en stor plads i Bjarnes hjerte. Han deltog i de fleste sociale tiltag. Hukommelsen var utrolig. Hans duers afstamning kunne han næsten udenad, så hvis det var muligt, blev der talt om duer og gerne hans egne. Tillige var han flere år personen, som sad ved pc'en ved indlevering og de sidste år sad han i kontrollokalet. Han boede i Vipperød tæt på Holbæk, men det holdt ham ikke tilbage for at deltage med duerne på de fleste flyvninger. For to år siden, blev han mester i foreningen på langdistancen. Det var kronen på værket, sagde han flere gange. Han har haft sektionvindere og flere andre gode resultater i årenes løb. Hans sygdom hindrede ham i at få det optimale ud af sine duer. Sidste år måtte han erkende, at han ikke kunne overkomme at have duerne mere. Det har været hårdt for ham at erkende dette. Han havde lige erhvervet sig et nyt dueslag, men helbredet tillod ikke mange måneder med duerne i det nye slag. I slutningen af 2021 afhændede han duerne og slaget. Han glædede sig til at følge kapflyvningerne hos Jakob i år, men sådan skulle det ikke være. Bjarne blev 65 år.

Æret være Bjarnes minde.

På foreningens vegne, Allan Christensen

Det er med stor sorg, at vi skal meddele, at 4 tidligere og nuværende medlemmer af 055 "Vejle" ikke er mere.

Det drejer sig om:

Svend H. Christensen, Jørgen Dalgaard, Bente Jørgensen, Leo Jørgensen som alle 4 inden for få måneder er afgået ved døden.

De vil blive hårdt savnet i foreningen og vore tanker går til deres efterladte i denne svære tid. Æret være Svends, Jørgens, Bentes og Leos minde.

Bestyrelsen i 055 "Vejle"

Jens Pedersen, tidligere medlem af 227 "Koldinghus"

Det var med sorg, vi for nylig modtog meddelelsen om, at vores tidligere medlem, Jens Pedersen, var sovet stille ind et halvt års tid efter i september måned sidste år at have fejret sin 100-års fødselsdag.

Jens var kendt over hele landet for sine mange kyndige oversættelser af engelsksprogede artikler – et sprog, han beherskede grundet sin mangeårige bosættelse i England, hvor han også var aktiv med duerne. Hjemvendt fra England fortsatte brevuekarrieren i 064 "Birkerød", som Jens senere stod bag at være med til at fusionere ind i den ny-dannede forening 222 "Sjælsø" – et projekt, han ofte talte om med stor stolthed og glæde over det smidige forløb, man havde været fælles om at opnå.

I den meget høje alder af 93 år valgte Jens efter sin hustrus død at trække teltplæne i det sjællandske op for at flytte til Taulov, som er en lille by mellem Kolding og Fredericia. Her boede Jens' datter, Susan, og svigersøn, hvor de drev et hestestutteri, og det var med henblik på at komme tættere på familien, at flytningen kom i stand. Ambitionerne og lysten til duerne var hos Jens helt intakt, selv om dåbsattesten efter naturens love sagde noget andet. Men Jens fik bygget et lækkert dueslag på sin nye adresse, og der blev hurtigt installeret duer. Slaget lå for øvrigt et par hundrede meter fra selve Jens' bopæl og det tilmed ned ad en forholdsvis stejl skråning. Imponerende var det derfor at se, hvordan Jens satte en ære i dagligt at tage turen ned til slaget og retur på gåben med en utrolig god fysik sin høje alder til trods. Med plads til 12 par flyveduer på totalsystemet gik det løs, og Jens blev i kompagniskab med svigersønnen Niels-Erik en konkurrent, man skulle holde øje med, og der gik heller ikke længe, før den første sektionsvinder blev stemplet på det nye slag i Taulov. Jens havde en forkærlighed for de længere distan-

cer, og han gjorde meget ud af at sætte sig ind i, hvor de bedste duer i Europa befandt sig, når der skulle indkøbes blodfornyelse. Jeg har stadig en rødtavlet hun gående efter Jens' indkøb i Vestflanderen, og hun er et bevis på Jens' næse for de gode duer med flere rigtig gode afkom på samvittigheden.

For et par år siden valgte Jens at ophøre med duerne for at flytte tilbage til Birkerød, hvor han siden hen skulle ende sine dage. Selv om han ikke længere var aktiv, ringede han ofte for at blive opdateret på tingenes tilstand og fulgte fortsat på afstand levende med i alt, hvad der rørte sig omkring duerne i området af Kolding og omegn.

Ikke kun som brevuemand udmærkede Jens sig. Med et utroligt sympatisk væsen, sin fortælleevne og interesse i omverdenen var han en fornøjelse at tale med. Heller ikke det tekniske kunne slå ham ud. Internettet, medlemsprogrammet på computeren eller lignende var velkendt stof for ham, og flere gange har jeg oplevet – sent om aftenen – at modtage mails fra ham med links til YouTube-videoer, hjemmesider eller andet som opfølgning på ét eller andet emne, vi var kommet ind på i en samtale.

Vi kommer til at savne en god sportskammerat og en dygtig brevuemand, som efter et langt og indholdsrigt liv har fået fred.

/Michael Th. Larsen

MÆRKEDAGE**50 års fødselsdag:**

Peter Nygaard 071 Rødovre, fylder 50 år d. 16. marts

75 års fødselsdag:

Søren Kristensen 066 Skive, fylder 75 år d. 13. april 2022

Søren Sørensen 034 Mou, fyldte 75 år d. 14. januar 2022

Sekretariatet beklager, at det ikke blev bragt i Breveduen nr. 3/2022.

Christian B. Larsen, 025 Hjørring, den 9. maj

50 års jubilæum:

Thorkild Andersen 084 Lilleheden.

50 års jubilæum 1. april 2022

Gunner Christensen 030 Ringsted

50 års jubilæum 1. marts 2022

50 års jubilæum:

Den 1. marts 2022 kunne Gunner Christensen, medlem af Dan 030 "Ringsted" fejre 50 års jubilæum.

Gunnar er foreningens levende historiebog. Han øser gladelig af sin store viden om foreningen, samt om duerne. Gunnar er en sand mester, når det kommer til udstilling. Det er lige før han rydder bordet, når vi har lokal udstilling. På sektionsudstillingerne ligger han også helt i top. Derfor har det også været hårdt for ham med flere år uden udstilling. Han mangler dog en fjer i hatten, nemlig at vinde på landsudstillingen. Han har haft en anden plads, men

De sidste par år har problemer med ryggen drillet ham. Trods det kommer han ofte i foreningen, hvor han giver en hånd med. Sammen med Jakob, står han stadig for vaccination af duerne. Det klarer de på bedste vis.

Gunnar har to gode flyvere fra nord, så det er lidt ærgerligt, at der ikke skal flyves nord mere.

Det er blevet til sektionvindere og mange placeringer, men de senere år har han ikke satset så hårdt på flyvningerne.

Hvis vi ønsker viden om øjenteori, så går vi til Gunnar. Han fortæller os med stor entusiasme om, hvordan vi skal se på øjne, og om duens bygning og konstitution. Han har en god pædagogisk tilgang til dette. Alle i foreningen nyder godt af hans gode humør. Vi i foreningen ønsker dig tillykke med jubilæet og siger tak for din indsats.

På foreningens vegne, Allan Christensen