



15. januar 2023 | 141. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger

BREVDUEN

1

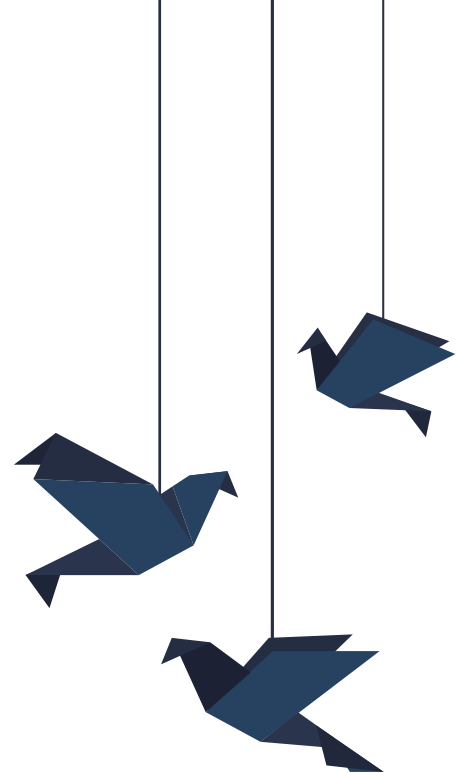


**Brædstrup 2023
Comb. Hommes & Son
Glæd jer!**

LÆS BL.A. OGSÅ:

- Beretning
- Passionen for de lange kapflyvninger
- Besøg hos Vanbruaene





ANNONCETAKSTER

Pr. 1. januar 2021: 1/1 side	2.960,00
2/3 side	2.000,00
1/2 side	1.552,00
1/3 side	1.036,00
1/4 side	772,00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm.	4,40
Mindstepris	132,00
Køb/salg rubrikannoncer	
Pr. linie	32,00
Tillæg pr. farve	320,00
4-farve	800,00

Foreningsmeddelelser:

Pr. spalte	352,00
Mindstepris	56,00
Resultatlist: Pr. spalte	240,00
Priserne er ekskl. moms	

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christiansen,
Gavnøvej 35, 8930 Randers NØ
☎ 26 58 53 62
✉ pia.west.christiansen@outlook.dk

Næstformand:

Michael Th. Larsen
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia
☎ 40 45 01 15
✉ michael.larsen@smurfitkappa.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Villy Petersen
Egelunden 69, 6705 Esbjerg Ø
☎ 42 19 40 49

Søren Andersen

Ingeborgvej 43, 9900 Frederikshavn
☎ 25 34 19 36

Jørn Boklund

Nybøl Allé 7A, 2770 Kastrup
☎ 29 40 48 90

Niels Johansen

Dalsvinget 4, Dalby, 4690 Haslev
☎ 24 52 78 68

Jan Steen Hansen

Hindbærvej 2, 6715 Esbjerg N
☎ 40 18 79 86

SEKRETARIATET

Lindegårdsvej 27-29, Linde,
8981 Spentrup
☎ 48 28 42 44

✉ ddb@brevduen.dk

Åbnings- og telefontid:

Mandag-fredag kl. 9-12.

Personlig henvendelse kun efter
forudgående aftale.

Næste nummer af Brevduen
udkommer 15.02.2023

Deadline for dette nummer
er den 19.01.2023

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

Udkommer ordentligvis den 15.
i måneden.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia
☎ 40 45 01 15
✉ michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes.
Pris for abonnement: Danmark 550 kr./
år. Udland 900 kr./år inklusive moms.
Reklamationer over udeblevne numre
af bladet bedes rettet til sekretariatet
på ddb@brevduen.dk inden den 27. i
måneden.

Ophavsret gældende for Brevduen:
Brevduen er beskyttet af dansk lov om
ophavsret, og må hverken helt eller
delvis genbruges uden skriftlig godkendelse
fra De danske Brevdueforeninger.

Gengivelse med De danske Brevduefor-
eningers skriftlige godkendelse kræver
udtrykkelige kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade fremstille
enkelte eksemplarer til privat brug.
Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes
på anden måde, hverken som kopier
eller på internettet.



Godt nytår!

Vi har netop taget hul på 2023, og det bliver et nyt år med mange spændende aktiviteter inden for De danske Brevdueforeninger. Det er også i denne tid, at vi derhjemme begynder at have søde drømme om den forestående sæson, og snart venter både avls- og kapflyvningssæsonen, hvor alle vores ambitioner og målsætninger skal stå deres prøve. Men, før vi kommer så vidt, skal vi om godt to uger mødes i Brædstrup til "årets brevdueweek-end". Først og fremmest skal vi i denne weekend have afholdt repræsentantskabsmødet og truffet alle de vigtige beslutninger for den kommende sæson, men samtidig byder weekenden på en flot pakke af sociale aktiviteter med foredrag, auktion og aftenfest. Her er der virkelig chance for, at vi kan hygge os sammen om vores sport, og det bliver en weekend med mulighed for duesnak, auktion, indkøb af produkter til duerne og ikke mindst god mad og festligt selskab.

Dagsordenen til repræsentantskabsmødet er også i år ganske omfattende, og langt hen ad vejen skyldes dette, at vi i år skal behandle kapflyvningsplanen for de kommende to år. Den lange dagsorden kan forekomme ganske besværlig, men personligt synes jeg, det er meget positivt at se, hvordan man ude i lokalforeningerne engagerer sig i vores organisation og reagerer på ting, man ønsker ændret, ved at indsende forslag til behandling på repræsentantskabsmødet.

Julemåneden og tiden efter nytår har i De danske Brevdueforeningers regi været præget af travlhed i forhold til afslutning af årsregnskab, distribution af fodringe og ikke mindst forberedelsen af arrangementet i Brædstrup. Ordensudvalget har i god tid forud for den kommende sæson været i gang med en granskning af Reglementet og forberedt en ajourført version heraf til behandling på Hovedbestyrelsesmødet i februar, og på transportsiden har Hovedbestyrelsen arbejdet på at afslutte en aftale om levering af Gerald-udstyr til den kommende sæson. Vi vil i en senere artikel præsentere vores Gerald-løsning i detaljer, men jeg kan allerede her afsløre, at vi i denne første fase af projektet kommer i mål med nogle rigtig gode løsninger, hvor vi sikrer en smidighed i logistikken omkring vores kapflyvninger og ikke mindst førsteklasses transportforhold for vores duer.

Som omtalt i sidste nummer af Brevduen er situationen omkring fugleinfluenza igen i denne vinter kritisk, og risikoniveauet er af myndighederne hævet til "Høj risiko". Dette begrænser os selv sagt i at samle duer til udstillinger og auktioner, men der er ansøgt om dispensation til afholdelse af arrangementet i Brædstrup, og vi krydser lige nu fingre for, at vores ansøgning bliver godkendt, således at vi efter flere år med forhindringer i form af COVID-19 og fugleinfluenza kan få et komplet arrangement "med det hele" den første weekend i februar.

I skrivende stund er vi én uge før jul, og december måned har i den seneste uges tid vist sig fra sin barske side med høje frostgrader. For den kommende tid loves heldigvis højere temperaturer, som kommer vinteravlerne til gode, og det giver også håb om, at vi, der ikke driver vinteravl, kan bruge nogle ekstra timer hos duerne i juledagene uden at fryse til is.

Med ønsket om et godt nytår og en god sæson 2023 til alle brevduer kammerater i hele landet.

/M.T.L.



Fremlysninger:

216-22-0723
076-22-0235
126-21-0006
Ole Madsen
Plantagevej 1b
7330 Brande
61 86 08 84
olemadsen@sport.dk

NL-22-8059680
Villy Læsø Nielsen
Mantelvej 50
8300 Odder
40 71 50 27
v-l@mail.dk

IHU-2019-02201
Svend Kærgaard
Elverodvej 5
5462 Morud
62 69 13 59
svoghk@gmail.com

NL-20-4753550
Palle Sanderhoff
Herluf Trollesvej 25
9900 Frederikshavn
50 48 91 05
soernandersen61@gmail.com

Dødfundne:

114-22-0180 Fundet i Sjølund
156-20-0475 Fundet i Bremerhaven, Tyskland
250-21-2236 Fundet i Belgien
237-20-0244 Ring fundet Ebeltoft
073-22-0788 Brædstrup
242-18-3194 Ring fundet ved Roerstengård, Tåstrup



Mærkedage:

75-års fødselsdag
Jørgen Schmidt (Buller), den 22. dec. 071

75-års fødselsdag
Bjarne Hansen, den 20. januar 111 Vejen

Nekrolog over Ib Kristensen, Dan 126 "Løgstør"

Det var med stor sorg, at vi modtog beskeden om, at vores gode brevuekammerat Ib Kristensen var sovnet stille ind den 7. december 2022. Han blev 85 år.

Ib havde været medlem af foreningen, siden han var dreng - kun afbrudt af ca. 10 år da han stiftede familie, militærtjeneste og senere blev bestyrer i en slagterforretning. Fra 1967 var han tilbage i brevduesporten igen.

Ib har været foreningens Formand og Kontrolformand i en menneskealder. Derudover har han været løslader for både Sektion 63 og DdB gennem mere end 10 år.

Et utal af forskellige mesterskaber på kapflyvninger, har han vundet gennem årene.

Udover Ib var meget dygtig til at kapflyve sine duer, var han også kendt for at opnå mange præmier på såvel Sektionsudstillinger som Landsudstillinger.

I 1986 kom Jesper med i dueholdet. Slaget har siden dengang, fløjet under navnet I og J Kristensen.

Ib's liv var duerne, også lige indtil det

sidste. Selv når han var på hospitalet eller aflastningshjem kunne han via sin mobiltelefon følge med i, hvad der skete på slaget hjemme på Vindblævej. Ofte blev Jesper ringet op, for der var lige et eller andet han havde observeret, som han ville gøre opmærksom på. Ib så frem til at komme hjem hver lørdag for at være med til at modtage duerne.

Ib fik sammen med Jesper den bedste tænkelige afslutning på en lang brevuekarriere, da det lykkedes makkerparret, at vinde Langflyvermesterskabet på sport og åben i sæson 2022.

Ib vil også altid blive husket for at være opdateret på sportsresultater og hvad der ellers rørte sig i samfundet. Han var heller ikke bleg for en god diskussion, hvor bølgerne godt kunne gå højt, men det hele endte altid i fordragelighed.

Foreningens medlemmer vil gerne takke Ib for den kæmpe indsats gennem alle årene, han har gjort for vi medlemmer.

Æret være Ib's minde

/Medlemmerne af Dan 126 "Løgstør"
JMP



Produktionsplan Brevduen 2023

	Udgivelse	Deadline
Nr. 1	15.01.23	19.12.22
Nr. 2	15.02.23	19.01.23
Nr. 3	15.03.23	19.02.23
Nr. 4	15.04.23	19.03.23
Nr. 5	15.05.23	19.04.23
Nr. 6- 17	Resultatblade offentliggøres ugentligt på Brevduen.dk - kan bestilles efter sæsonen	
Nr. 18	15.09.23	19.08.23
Nr. 19	15.10.23	19.09.23
Nr. 20	15.11.23	19.10.23
Nr. 21	15.12.23	19.11.23

Sekretariatet informerer

Først og fremmest rigtig godt nytår til alle organisationens medlemmer.

Et nyt år er nu i gang, og mange steder er arbejdet med forberedelse til den kommende sæson i fuld gang. Dette gælder også på sekretariatet. De kommende uger står i Repræsentantskabsmødets tegn, og der arbejdes på højtryk, for at få forberedt en fantastisk Brevdueweekend. Jeg ser særligt frem til at få hilst personligt på mange af jer, så hold jer endelig ikke tilbage for at hilse på.

En del foreninger har på forhånd bestilt vaccine til afhentning i

Brædstrup, dette, vil jeg sørge for, kan afhentes i DdB's stand lørdag formiddag mellem kl. 10.00 og 11.00.

Når vi kommer på den anden side af Repræsentantskabsweekenden starter arbejdet med at søge godkendelser til slip, i henhold til den vedtagne kapflyvningsplan, tilpasninger i sekretariatsprogrammet forud for sæsonstart samt diverse andre administrative opgaver. Vi går en travl tid i møde, og ser med spænding frem mod sæsonen 2023.

/Maria Steenberg, Sekretariatet

"000 Cup"

Alle medlemmer af De danske Brevdueforeninger kan bestille fodringe mærket "DAN 000" hos Sekretariatet for 100 kr. pr. stk. Hvert medlem kan købe et ubegrænset antal ringe. Duer med "DAN 000"-ringe deltager fremover i en flyvekonkurrence på den årlige Antwerpen-flyvninger. Provenuet fra ringsalget fordeles over tre år med 1/3 af den samlede pulje i regionerne Nord, Syd og Øst. I 2022 er der solgt følgende:

Region Syd: 204 stk. Der flyves i 2023 om kr. 6.800
Region Øst: 112 stk. Der flyves i 2023 om kr. 3733,33
Region Nord: 179 stk. Der flyves i 2023 om kr. 5.500

"DAN 000"-duer deltager i konkurrencen fra 1-års stadiet og så længe, de er aktive kapflyvere, og den enkelte due kan dermed principielt æske præmie over flere sæsoner. Konkurrencen afvikles første gang i sæson 2023.

Konkurrencen opgøres hvert år på regionsbasis med 1., 2. og 3. præmie til regionens højest placerede "DAN 000"-duer.

Præmiesummen fordeles som følger:

1. præmie 50% 2. præmie 30% 3. præmie 20%

Ringe bestilles hos Sekretariatet på mail: ddb@brevduen.dk eller telefon 48 28 42 44



Passionen for de lange kapflyvninger

AF CARSTEN PETERSEN – DEL AF RACING TEAM CN, DAN 0100 HASLEV

Hvorfor de lange distancer?

Efter en lille operation sidder jeg her i min stue med benet oppe – i alt 8 uger på krykker og uden støtte på det opererede ben - giver frirum til en masser tanker omkring vores herlige fjerede venner, og derfor har jeg besluttet at skrive dette lille indlæg omkring min passion i sporten – kapflyvninger på de lange distancer!

Indledningsvist et kort tilbageblik, hvor jeg tilbage i 1982 som 14 årig blev indmeldt i De Danske Brevdueforeninger i foreningen Dan 087 ”Helsinge” i Nordsjælland. Interessen kom fra barnsben fra min far, og jeg fløj med duer hos min far indtil 1990, hvor jeg købte hus i Hillerød og fik etableret mit eget dueslag i haven her, hvor jeg fortsat bor.

De første unger blev avlet på dueslaget her i Hillerød i foråret 1991. Mine mentorer i min ungdom var de to dygtige duefolk bag avlsslaget NYHE; Torben Henriksen og Freddi Nygaard, der begge boede på Lærkevej i Brøndby og var medlemmer i foreningen Dan 0242 Brøndby. Torben Henriksen tror jeg desværre ikke mere, mens Freddi Nygaard er blevet en legende i Dansk Brevduesport og fortsat er ”helt på toppen” i sporten. Jeg har den store glæde fortsat at have mange gode duesnakke med Freddi, hvilket altid er inspirerende og noget, som jeg sætter meget pris på.

Jeg husker stadig tydeligt den første gang, jeg var på besøg hos Torben og Freddi, hvor jeg i 1984 - på en hundekold vinterdag - tog toget til Glostrup. Freddi hentede mig på stationen og sammen kørte vi til Lærkevej. Besøget på deres avlsslag var en enestående oplevelse. Aldrig før i Dansk Brevduesport var sådan en imponerende samling af udenlandske avlsduer samlet under et tag. Det hele var nøje planlagt, og duerne var udvalgt få belgiske slag. Én speciel due glemmer jeg aldrig fra første besøg. En blåbåndet hun fra 1982 avlet på slaget Andre Rosseel, og dens far havde vundet 1. National fra St. Vincent i Belgien i 1981 på en distance på ca. 900 km. Sikken en due den var, og det har været glædeligt at se hvor meget godt afkom kom senere hen i avlen fra denne hun. Og værd at notere, så havde denne hun en fantastisk stamtavle med lutter vinderduer på de lange distancer.

Efter mange gode år med kapflyvning og gode resultater besluttede jeg i efteråret 2009 jeg at gå på ”en tidsmæssig ubestemt fædre orlov” fra kapflyvning med duerne. Jeg var blevet far til to dejlige drenge, som begge gerne ville spille fodbold, og derfor blev min primære fritidsaktivitet flyttet fra duerne til at være fodboldtræner ”på fuld tid”. Det var ikke nogen nem beslutning, men den rigtige for mig. Men alle mine duer blev i mine dueslag, dem kunne jeg ikke undvære.

I efteråret 2010 blev jeg kontaktet af mine to gode duevenner Michael Harder og Niels Johansen, der spurgte, om jeg havde lyst til at være en del af et nye kompagniskab, der skulle være en ”ny begyndelse” med fokus på lange kapflyvninger. Det lød utrolig spændende, og jeg savnede ”adrenalin” ved at se duer komme hjem fra kapflyvning. Så jeg sagde ja tak, og efter nogen snakke blev vi enige om, hvordan vi praktisk kunne gøre det. Og jeg kan kun sige, at det har været en fantastisk ”rejse” at være en del lige siden. Og hvorfor så det?

Måske en lille del af baggrunden for målsætningen med fokus på de lange flyvninger kunne føres tilbage til en oplevelse, som jeg personligt

havde tilbage i 2005. Jeg havde sendt 4 duer med på sæsonens sidste kapflyvning fra München, og jeg var naturligvis spændt på, hvordan det ville gå. Duerne var sluppet fredag middag, og tidlig lørdag morgen var jeg nede ved Niels for at træne unger. Vejret var ikke rigtig godt, og vi blev enige om, at der nok ikke ville komme duer til landet de første timer, så vi nok kunne nå en kop morgenkaffe, inden jeg kørte hjem igen. Jeg havde dog alligevel god fart på hjemover, og da jeg kom hjem ca. 9.30 gik jeg ned for at gøre klar til, at ungerne kunne returnere. På vej ud af ungeslaget kiggede jeg op i luften og nåede lige at se en due lægge an til landing lige hen over mit hoved. Duen landede, og mit hjerte slog ”flik flak” – det var min to-årige hun ”414”, der netop var kommet hjem. Stemplet 9.55 med en hastighed på 1.046 mpm. Fantastisk stolt var jeg. Dengang blev kapflyvningsresultater indberettet af foreninger til tekst tv. Hurtigt fik jeg tændt for tv’et og slået op på siden med resultater på tekst tv for at se, hvornår der var stemplet duer andre steder i landet. MEN siden var tom, der var ingen indberetninger. Mærkeligt tænkte jeg og ringede til min gode ven Poul Stærkær i Køge, som altid var godt orienteret om hjemkomster på landsflyvninger og altid selv deltog på disse flyvninger. Men Poul kendte ikke til hjemkomster og blev noget overrasket, da jeg kunne fortælle om min stempling. Så blev det endnu mere spændende. Jeg havde nær glemt at indberette duen til foreningens formand, som var min nabo. Han havde set duen komme og ønskede mig tillykke med det. Han fik indberettet duen, og pling så kom resultatet ind på tekst-tv. Due stemplet i Hillerød. Det var fantastisk, at der ikke var kommet andre duer, og nu fulgte nogle spændende timer, hvor tekst tv kørte hele formiddagen. Kan godt love for, at det var sjældent at min kone fulgte så intenst med i duehjemkomster som denne dag. Først knap to timer senere blev næste due i landet stemplet og i løbet af weekenden blev det endelig konfirmeret, at min ”414” var blevet landsvinder af de 1.343 duer, der deltog i kapflyvningen. Jeg var så stolt!

Og hvorfor så fortælle denne historie om München duen tilbage i 2005? Det korte svar er, at det gav en oplevelse, som aldrig nogen sinde vil blive glemt – og det var oplevelser som denne, der var drømmen bag etableringen af vores kompagniskab, hvor vi var enige om at sætte

- Fokus på lange flyvninger, hvor det var den enkelte due, der skulle præstere og ikke mængden af medsendte duer, der kunne skabe et godt resultat

- Fokus på færre flyvninger og gerne med hjemkomst af duer sidst på dagen, hvor vi kunne samles og vente på duerne

- Mindre fokus på stemplingsstid og mere fokus på at opleve glæden ved at se den enkelte due returnere efter mange timer på vingerne.

Og sådan er det blevet, selvom vi desværre ikke har Michael med i teamet længere. Vi har flyveduerne gående ved Niels, der står for den daglige pasning. Hvilke duer der gøres klar til de lange flyvninger prøver vi at planlægge bedst muligt allerede inden sæsonen. Det går selvfølgelig aldrig helt som planlagt, men så har vi et udgangspunkt. Målet er at unge duer som etårs skal vise deres holdbarhed på flyvninger med passende sværhedsgrad og kunne flyve mange timer uden at blive trætte. Målet med duer på to år er at de skal flyve en langflyvning og en landsflyvning; mens duer på tre år og ældre alene gøres klar til én eller to landsflyvninger på marathon-distancen. Alle andre kapflyvninger deltager vi som forberedelse til de planlagte lange flyvninger.

Så tit jeg har mulighed for det så kører jeg til Niels i Dalby for at se duerne komme hjem. Det er en køretur på ca. 90 km. hver vej; som jeg altid ser frem til. Når vi venter på duerne, så er det meget mere afslappende end nogensinde før. Vi tænker ikke så meget på klokken, men hygger os, mens vi ser og snakker duer i ventetiden. Det mest fantastiske for os begge er at se duerne komme hjem sent om aftenen. Hvis ikke duerne når hjem inden det bliver mørkt, så er det sikkert, at jeg kan overnatte ved Niels og fortsætte med at kigge fra tidlig næste morgen. Og tænk hvis det en dag skulle lykkes at få en due hjem i tusmørket; det har vi ikke prøvet endnu, men det ville være noget helt specielt.

Meget inspirerende har det også været at starte forfra og avle henimod duer, der kan gøre sig på marathon distancen og som oftest må flyve rigtig mange km. helt alene. Det har ikke været nemt, og specielt sorteringen har været et sted, hvor vi har fejlet og blevet klogere. De første år sorterede vi duerne efter resultater; men det viste sig at være helt forkert. Duer, der som unger og etårs opnåede flere og meget fine placeringer har vi kunne konstatere ikke virker på marathon distancen. Derimod er vores bedste marathon duer indtil nu ofte duer, som er kommet hjem ”som vinder blæser” som unger og etårs; men altid har været friske ved hjemkomst. De har i en ung alder lært at flyve alene!

For at opsummere på vores lidt anderledes tilgang til at opnå glæde ved at flyve med duerne vil jeg gengive et par linier fra et foredrag af en kendt hollænder, der ligesom Niels og jeg har fundet den største glæde indenfor sporten ved at rette sit fokus i sit duehold mod marathon distancen:

- Midt i et travlt arbejdsliv så har jeg valgt at kapflyve på Marathon distancen. Med meget begrænset tid til mit duehold, så var det denne distance, hvor jeg følte, at jeg havde den største chance for at opnå gode resultater

- Det gav mig ny inspiration at starte med at konkurrere på en ny måde

- På Marathon flyvninger er det kvaliteten af den enkelte due, der er afgørende (støttet af en god due m/k) og du kan kapflyve dine duer på det system, som passer bedst ind i din hverdag

- Der er stor respekt blandt sportsfæller, der deltager på Marathon flyvninger – de sportsfæller er som en stor familie



Her har jeg fornøjelsen af, at håndtere en fantastisk avlsdue på Marathon-distancen - ”Mr. Gijs”; direkte søn af legende ”Olympic Miss Gijsje” fra Arjan Beens

- Marathon distancen giver de mest retfærdige flyvninger i forhold til vindforhold og mængden af medsendte duer

Specielt i kontekst af at vi bliver færre medlemmer, og der bliver længere mellem de enkelte dueslag, så mener jeg også, at de lange flyvninger er et godt alternativ til den traditionelle måde at flyve med duer på i Danmark.

I den forgangne sæson 2022 var der hjemkomster og vinderduer i alle egne af landet. Specielt med den store opbakning til Landsflyvningerne fra Hof, Antwerpen og Giesen var det glædeligt at se, hvor de bedste resultater blev fordelt bredt ud i alle landsdele og blandt mange sportsfæller.

I modsætning hertil kan jeg konstatere, at der i den sektion, hvor Hillerød er beliggende, afvikles mange kapflyvninger fra Rødbyhavn. Her kan det ofte - allerede fra morgenstunden inden slip - med stor sandsynlighed kan forudses, hvor vinder duerne vil havne, da den korte distancer i høj grad påvirket af vindforhold. Og det dilemma forudser jeg vil blive endnu større i fremtiden, hvis vi skal opretholde konkurrence områder, der i et rimeligt omfang har en vis størrelse. Den udfordring vil blive reduceret i takt med distance på kapflyvninger øges.

Med dette lille indlæg håber jeg at givet en anderledes vinkel indgangsvinkel til duesporten, og dermed også muligheden for at få nye og fantastiske oplevelser med vores kære duer.



DE DANSKE BREVDUEFORENINGER PRÆSENTERER: EN SUPER DUE-AFTEN I SELSKAB MED

COMB. HOMMES & SONS, AKERSLOOT

FREDAG DEN 3. FEBRUAR 2023 I BRÆDSTRUP KL. 20

En spændende aften i selskab med et af Hollands absolutte topslag på de lange flyvninger Comb. Hommes & Sons fra Holland - af mange konkurrenter regnet for det bedste slag. Slaget har i mange år domineret på både nationale (NPO) og internationale (ZLU) maraton flyvninger. I 2022 hollandsk mester på maraton sport, for femte gang 1. Kejser sector 2, 1. Super-cup Marathon Nord, 1. Club der Azen Marathon Nord etc.

Vi ser frem til et spændende foredrag, hvor de fortæller om, hvordan de har fået kontinuerlig succes på de lange flyvninger. Der vil på auktionen være flere efterkommere af flere af slagets topduer.



FOREDRAG kl. 20.00

(som oversættes til dansk)

AUKTION kl. ca. 22.00

(super samling af duer)

Overskud fra salget af duer går 100 pct. til præmier på sponsorflyvningen 2023 fra Giessen - duerne kommer på preauktion på hansen023.dk

Husk du kan bestille hele weekenden i Brædstrup til en meget fordelagtig pris!

Overnatning fra lørdag til søndag	2 personer i dobbeltværelse	kr. 825,-
Overnatning fra lørdag til søndag	1 person i enkeltværelse	kr. 725,-
Overnatning fra fredag til søndag	2 personer i dobbeltværelse	kr. 1480,-
Overnatning fra fredag til søndag	1 person i enkeltværelse	kr. 1280,-

Beretning 2022

AF LANDSFORMAND PIA WEST CHRISTENSEN

I disse dage forlader vi år 2022, som igen blev et særligt år for os alle. I starten af 2022 var situationen omkring COVID-19 stadig ganske omfattende og vi var usikre på udviklingen. I februar måned opstod der imidlertid en ny krise i vort samfund, idet Ukraine blev invaderet af russiske tropper. Det var og er fortsat en alvorlig situation, som ligeledes påvirker os alle og herunder vores privatøkonomi, hvor såvel fødevarer, som omkostninger til energi er blevet væsentlig dyrere end vi før har set det. Denne krise har også påvirket brevduesporten, idet vi har oplevet væsentlige stigninger i omkostninger til bl.a. transport af vore duer.

Det er godt vi har vores sport, som til daglig er til stor glæde for os alle, når andre ting er lidt udfordrende.

Hovedbestyrelsen og jeg vil med beretningen se lidt tilbage på det år der er gået samt inddrage alle medlemmerne om vores tanker og visioner for den kommende tid.

Repræsentantskabsweekenden

Det var en stor glæde, at det i år lykkedes at gennemføre et næsten fuldt arrangement ved repræsentantskabsweekenden.

I 2021 måtte vi aflyse hele arrangementet pga. COVID-19, så vi så alle frem til endelig at kunne tilbringe en weekend på Pejsegården med fuldt fokus på vores fælles sport. Arrangementer var dog fremrykket 14 dage og blev således afholdt i slutningen af uge 7.

Vores repræsentantskabsweekend er weekenden, hvor alle vore medlemmer har mulighed for at mødes med gode sportsfæller og mange plejer at deltage fra fredag til søndag. Det valgte mange også at gøre i år, men deltagerantallet var lidt lavere end normalt.

Vi måtte aflyse landsudstillingen pga. udbrud af fugleinfluenza, så det blev et arrangement uden udstillingsduer og salgsstande med duer. Til gengæld var der udstillingsstande fra flere af kornfirmaerne og DdB havde en stor stand, som blev passet af hovedbestyrelsens ægtefæller.



Fredag aften blev indledt med en paneldebat med 3 af årets Danmarks-mestre. Herefter var det muligt at overvære og deltage i et online indlæg med det hollandske brevdue-ikon, Piet de Vogel, som berettede om den måde han arbejder med duerne på og herunder ikke mindst fortælle om, hvordan man i Holland arbejder med afviklingen af marathonsflyvningerne for så vidt angår sliptidspunkter, fodring under transport, løsladelsesprocedurer og flere andre relevante temaer, som også debatteres hyppigt i vores egen kreds. Med Carsten Pedersen som en fremragende formidler og tolk tog Piet os alle igennem et spændende foredrag. Herefter blev der solgt 12 unger, som Familien Herbots havde stillet til rådighed for vores auktion, og der var virkelig tale om en topklasse samling. Interessen for duerne var stor, og bydelysten under auktionen afspejlede dette, hvor duerne under Niels Johansens hammer indbragte flotte priser.

Vi måtte aflyse landsudstillingen pga. udbrud af fugleinfluenza, så det blev et arrangement uden udstillingsduer og salgsstande med duer. Til gengæld var der udstillingsstande fra flere af kornfirmaerne og DdB havde en stor stand, som blev passet af hovedbestyrelsens ægtefæller. Ligeledes valgte færre en vanligt at deltage i repræsentantskabsmiddagen lørdag aften. Det var til gengæld rigtig dejligt efterfølgende at få tilbagemeldinger om, at det mange syntes, at det var en af bedste fester vi havde haft i mange år.

Præmieoverrækkelse

Personligt synes jeg, at præmieoverrækkelsen er et af weekendens højdepunkter. Fra scenen hylder vi vinderne af de officielle præmier for den senest afviklede sæson og som vanligt modtog vinderne en stående applaus fra alle mødedeltagere og tilhørere. Vi valgte også at hylde danmarksmestrene for sæson 2020, idet de jo på grund af aflysningen af repræsentantskabsmødet i 2021 ikke havde modtaget deres velfortjente hyldest.



Repræsentantskabsmødet

En dagsorden med hele 17 punkter på dagsordenen skulle behandles ved repræsentantskabsmødet. Vi skulle bl.a. behandle lovændringsforslag, hvor Hovedbestyrelsen havde bragt i forslag, at Hovedbestyrelsen fremadrettet skulle bestå af 7 hovedbestyrelsesmedlemmer i stedet for 9 medlemmer. På dagsordenen var der tillige grænseændringsforslag og en ny sektion 35 blev en realitet i et prøveår, ligesom Djurslands-foreningerne permanent blev flyttet til sektion 52.



En lang række dispensationsansøgninger var ligeledes på dagsordenen og 21 medlemmer fik godkendt deres ønsker om at flyve i andre sektioner end deres beliggenhed tilskrives.

Endelig blev den 1-årige kapflyvningsplan godkendt med få ændringer.

Det meget lange men konstruktive møde blev livestreamet og det var muligt for dem der ikke kunne deltage at overvære mødet hjemmefra.

Sponsorflyvningen 2022 og 2023

Igen i år lykkedes det at skaffe unger til såvel en auktion som til DdB-tombolaen ved repræsentantskabsweekenden. Dette medførte, at vi havde en pæn præmierække til sponsorflyvningen fra Giessen i uge 32.

Jeg vil jeg gerne takke alle de medlemmer der skænkede unger til auktionerne og til tombolaen og jeg vil ligeledes takke jer der købte unger og lodder. Også tak til sponsorerne.

I sæson 2023 forventer vi at kunne præsentere en flot præmierække til en sponsorflyvning. Det hele starter i Brædstrup i februar 2023, hvor DdB afholder en auktion med duer fra topslaget Comb. Hommes & Sons. Endvidere har et frivilligt sponsorudvalg med Ulrik Lejre Larsen, DAN 242 'Brøndby' og Martin Hansen, DAN 023 'Aalborg' i spidsen flere tiltag i støbeskeen. Det provenu som forhåbentlig vil skabe grundlag for et forhåbentlig flot præmierække, som vi får mulighed for at flyve om i sæson 2023.

Vi har alle kunnet se de første tiltag annonceret, idet der i april måned 2023 afholdes auktioner i Hedehuset og på Kongensbro Kro. Jeg opfordrer alle til at bakke op om disse initiativer

ÅRETS Sponsor AUKTIONER

Et sponsorudvalg af frivillige kræfter har planlagt flere arrangementer hen over foråret med det primære formål at samle penge ind til årets sponsorflyvning 2023!
Kom og vær med - og støt Dansk Brevduesport!

Foredrag og auktion med ca. 15 duer fra det hollandske topslag Comb. Hommes & Sons
1. National Marathon Mester (NPO. sport) i 2022
1. Prov. Kejser Langdistanceklub Nord-Holland (NPO-ZLU) i 2018, 2019, 2020, 2021 & 2022
1. Interprov. Kejser Nord&Syd-Holland Maraton NPO flyvninger i 2019 & 2022

Overskuddet fra auktionssalget går ubeskåret til sponsorflyvningen 2023
Fredeg 3/2 2023 - 1 Brædstrup

Kæmpe Brevduedag Øst!
Lørdag den 15/4 2023
"Hedehuset", Hedehusene
Foredrag + debatpanel
Kæmpe auktion med ca. 40 unger klar til brætlet fra mange topslag.
Frokost

Kæmpe Brevduedag Vest!
Søndag den 16/4 2023
"Kongensbro Kro", Silkeborg
Foredrag + debatpanel
Kæmpe auktion med ca. 40 unger klar til brætlet fra mange topslag.
Frokost

Duerne er skænket af danske duefolk - hele overskuddet går ubeskåret til sponsorflyvningen 2023.

3 super online auktioner på www.me-auktions.com:
21/2-5/3 2023: Sprint / Mellemdistance duer fra danske topslag
28/2-12/3 2023: Langdistance / Maraton duer fra danske topslag
7/3-19/3 2023: One Loft Race duer fra danske topslag

Duerne er skænket af danske duefolk - M&C Hansen afholder auktionerne på favorable vilkår.
Overskuddet fra auktionssalget går ubeskåret til sponsorflyvningen 2023

Let's make Dansk Brevduesport great again!

Transport- og logistikudvalget

AF FORMAND FOR UDVALGET MICHAEL TH. LARSEN

I løbet af sæsonen 2022 oplevede vi i De danske Brevdueforeninger de meget store og verdensomspændende konsekvenser af et voldsomt op-hedet transportmarked, hvor efterspørgslen efter transport langt over-gik udbuddet. Mangel på chauffører og materiel i forhold til at dække efterspørgslen førte til både prisstigninger og forringet service. Og spe-cielt service er vigtig for vores organisation. DdB har som alle andre brug for at indkøbe en transportydelse på lige fod med alle andre, som efterspørger transport, men derudover har vi den udfordring, at der ikke er tale om en almindelig godstransport – chaufførerne varetager samtidig med deres transportopgave også rejselederrollen med ansvar for duernes forplejning, kommunikation med baglandet og løsladelsen af duerne. Dette kræver en uddannelse fra vores side, ligesom leve-randøren skal kunne afse ekstra tid til transportopgaven i forhold til en konventionel ordre på almindelig godstransport. Med baggrund i den meget utilfredsstillende situation i 2021 og udsigterne til fortsatte udfordringer på området satte Transportudvalget ind på en nøje eva-luering og udvælgelse af leverandører til opgaverne i den forgangne sæ-son. Vores hidtil største transportleverandør blev således erstattet af to mindre, lokale vognmænd i det østjyske område, som tegnede kontrakt med De danske Brevdueforeninger forud for sæsonen. I samarbejde med Løsladerudvalget blev der i maj måned afholdt transportkurser for den nye chaufførstab, og vi kan efter sæsonen konstatere, at vores koncept har fungeret tilfredsstillende – ikke mindst i forhold til leve-randørernes evne til at leve op til vores aftaler om kapacitet gennem hele sæsonen.

Forud for sæsonen 2022 blev vore tre containere, som kører fra Hor-sens, opgraderet med ventilationssystemer efter samme model som det ventilationsudstyr, der med succes har været monteret i "Trailer 1", som betjener Region Øst. På den tekniske side blev der ligeledes forud for sæsonen indført en ny procedure for fodring af duerne ved flyvninger med torsdagsindlevering, idet der gives foder allerede torsdag aften, efter duerne er læsset i containeren. Der rapporteres i denne forbindel-se fra pakkepladserne om observationer af duernes gode ædelyst ved denne fodring, og tilbagemeldingerne fra medlemskredsen og et me-get generelt blik på sæsonens gennemførelse antyder, at den nyindførte praksis er et glimrende tiltag.



Efter sæson 2021 og de mange globale udfordringer på transportmar-kedet kunne man næsten ikke tænke sig en værre situation set ud fra Transportudvalgets synspunkt. Men jo, det kunne blive værre. Med Ruslands invasion af Ukraine den 24. februar startede en ny udfordring, som skulle vise sig at blive starten på en energikrise med store conse-kvenser for brændstofpriserne og dermed vores transportomkostnin-ger. Transportbranchen måtte således indføre olietillæg på to-cifrede procentsatser, og dette har for De danske Brevdueforeninger betydet store ekstraudgifter.

Desværre tvang situationen Hovedbestyrelsen til at gennemføre pris-stigninger på kapflyvningsgebyrerne som en nødvendighed for at kun-ne gennemføre kapflyvnings sæsonen på en økonomisk forsvarlig måde og med den service, som en optimal sportslig afvikling af vores vigtig-ste aktivitet – kapflyvningerne – kræver. I en verden, hvor inflationen i forvejen plager os på alle områder, er det selvfølgelig trist, at også vores hobby på denne måde bliver dyrere, men det er et vilkår, vi er nødt til at acceptere, da vi ellers risikerer at måtte gå alvorligt på kompromis med vores kapflyvningstilbud og dermed den sportslige værdi for med-lekkerne.

Igen i år skal vi ikke her i Beretningen undlade at sende en stor buket roser til alle de medlemmer, som i forbindelse med kapflyvnings sæ-sonen yder en kæmpestor indsats på vores ompakningspladser og de decentrale opsamlingssteder rundt i landet. Der er tale om en omfat-tende opgave med ompakning, kontrol og forplejning af duerne, og det er et job, som ofte strækker sig langt ud på de små timer. I denne forbindelse skal det ikke blot nævnes, at vi har en stab af hårdtarbej-dende medhjælpere, men samtidig også en gruppe af medlemmer, der leverer en absolut fejlfri indsats. Også i den forgangne sæson 2022 kan vi med stor taknemlighed konkludere, at vores kapflyvningsplan blev gennemført uden én eneste fejl på vores pakkepladser, og med de man-ge tusinde duer, der håndteres, er dette en virkelig top præstation. Som brevdueentusiaster er en professionel afvikling af vores kapflyvninger helt nødvendig for den sportslige værdi, og derfor betyder denne store og dygtige indsats alt for vores sport.



Nu er det desværre ikke sådan, at tingene altid forløber fejlfrit, uanset hvor godt man forsøger at forberede sig, og vi er nødt til at forholde os til sådanne fejl for at sikre, at de ikke gentager sig. Transportudvalget blev på et tidspunkt i sæsonen gjort opmærksom på en videooptagelse af en løsladelse af Region Nords duer i Halstenbek, som var optaget af en chauffør for en sektionssklub, der på samme dag arrangerede flyvning fra dette slipsted. Videoen dokumenterede en løsladelse, som absolut stred imod vores forskrifter på en ganske uacceptabel måde. Der blev straks fulgt op på sagen, og det viste sig, at der var tale om en nyuddannet chauffør, som var på sin første tur, og at hans vurdering af forholdene på slipstedet på grund af manglende erfaring helt enkelt havde været forkert. En vigtig del af vores transportuddannelsen for vore chauffører er netop afviklingen af duernes løsladelse, men Transportudvalget må med denne hændelse in mente sande, at denne uddannelse skal suppleres med, at nye chauffører fremover ledsages af en erfaren instruktør på deres første tur for at gennemgå løsladelsesproceduren ”live”.

Udover at dele denne læring og de vigtige tiltag med medlemsskaren her i Beretningen skal episoden ikke mindst nævnes, fordi den giver anledning til yderligere nogle kommentarer. Først og fremmest er vi fra organisationens side kede af, at sådanne fejl ikke rapporteres direkte til de ansvarlige, i dette tilfælde Transportudvalget. Den eneste måde, vi kan tage hånd om sådanne fejl på, er, at vi bliver informeret – og meget gerne absolut hurtigst muligt. I benævnte tilfælde modtages informationen på anden hånd, og endda efter materialet har været cirkuleret blandt medlemskredsen over flere dage. Det er vores erklærede mål, at fejl ikke må ske, men lad os love hinanden i fremtiden, at vi – hvis fejl sker – melder det til dem, der kan løse problemerne. Udover den uheldige håndtering af rapporteringen af den konkrete sag, så førte episoden samtidig til en stemning af mistillid til vores løsladelser i medlemskredsen og fra nogle sider krav om, at alle vore løsladelser fremover skal dokumenteres med videooptagelse. Da vi alle er entusiastiske om brevduesporten og glæder os til hver eneste flyvning, er de stærke reaktioner på den konkrete episode helt forståelige, og dette skal ikke læses

som et forsøg på at bortforklare en stor og åbenlys fejl. Men opfattelsen af, at tingene i vores organisation og afviklingen af vores kapflyvninger er omgivet af hemmelighedskræmmeri og forsøg på at holde medlemskredsen fra indsigt i vores maskinrum, er ganske enkelt forkert. Det er ikke teknisk muligt at dokumentere alle vores løsladelser som ønsket – dels på grund af bemanningen på slipstedet, hvor chaufføren ofte er alene om opgaven med løsladelsen, og dels på grund af tekniske kompetencer og udfordringer med at håndtere den ganske store mængde data, som optagelser af samtlige vore løsladelser igennem en hel sæson vil generere. I det omfang, vi har mulighed for det, vil sådanne videoer naturligvis blive optaget og offentliggjort, som det også er sket i sæson 2022, og samtidig kan alle medlemmer af De danske Brevdueforeninger hos Transportudvalget rekvirere adressen på de enkelte løsladelsessteder, såfremt nogle måtte have ønske om at personligt at overvære en løsladelse.

Sæson 2022 blev også den anden sæson, hvor vi gennemførte det nyindførte tiltag med ”korte mellemdistanceflyvninger” med fredagssindlevering hver anden uge i sæsonens løb. Rent praktisk blev disse flyvninger i vores tre regioner – øst, syd og nord – gennemført på forskellige måder, og i alle tilfælde med godt resultat. I Region Øst valgte man at følge Hovedbestyrelsens oprindelige forslag om selvstændigt at arrangere flyvningernes afvikling med opsamling og transport og samtidig påtage sig det økonomiske ansvar for arrangementerne. I Region Syd blev disse flyvninger afviklet ved for sektionerne 31, 32, 41 og 42s vedkommende at benytte sig af sektionssklubbernes eget materiel og opsamlingsapparat, medens sektionerne 33 og 35 benyttede sig af DdBs transportør. For Region Nords vedkommende arrangeredes flyvningerne på den korte mellemdistance efter samme koncept som ved torsdagsindleveringerne til den lange mellemdistance og de ordinære langflyvninger. I alle tre regioner har koncepterne hver især fungeret særdeles tilfredsstillende, og modellerne for den kommende sæson efter repræsentantskabsmødet afstemmes med lokalområderne i forhold til muligheder og interesser.

Vi har i Transportudvalgets regi gennem de seneste år ad flere omgange drøftet behovet for en opgradering af vores transportmateriel og mulighederne for at smidiggøre logistikken omkring vores kapflyvninger. På Hovedbestyrelsens sommermøde blev dette emne drøftet meget konkret. Hovedbestyrelsen enedes om at arbejde videre med oplægget til en investeringsplan i udstyr, der i 2023 skal betjene vores ordinære langflyvninger og marathonflyvninger i hele landet samt alle kapflyvninger med torsdagsindlevering i Region Øst, hvor vi er udfordret med at finde en ny ompakningsplads for sæsonen 2023. Efter grundige overvejelser, analyser på dueantal og granskning af geografiske og logistiske muligheder konkluderede Hovedbestyrelsen på sit møde i slutningen af november at iværksætte en investering i størrelsesordenen 1,5 mio. kroner forud for sæson 2023, og dermed er vi i mål med første etape i planerne om på sigt at erstatte vores efterhånden aldrende containerpark med nyt Gerald-udstyr. Transportudvalget har nøje gennemgået specifikationerne på udstyret sammen med leverandøren for at sikre, at vi ned til mindste detalje får leveret et materiel, som fuldt ud opfylder vores krav til førsteklases transport af duerne.

Brevduen

AF REDAKTØR MICHAEL TH. LARSEN

Produktionen af Brevduen er fortsat outsourcet til et eksternt trykkeri, og Sekretariatet ved Maria har overtaget koordineringen med trykkeriet og indsamling af stoffet fra redaktionen i løbet af det forgangne år. En stor del af medlemsskaren benytter sig fortsat af den digitale udgave af Brevduen, som ligger på hjemmesiden, men andre fortsat ønsker at modtage et fysisk eksemplar, og denne service har vi ingen intentioner om at ændre på. Til gengæld er distributionen af bladet en ganske stor udfordring, og sådan har det været længe til trods for nøje opfølgning på udeblivelser og oprettelse af reklamationer til leverandøren. Vi arbejder for øjeblikket med nye modeller for forsendelsen, og derom kommer der nærmere information i det nye år, når nye og forbedrede løsninger er blevet vedtaget.

Mange medlemmer bidrager i årets løb med læseværdigt stof til Brevduens spalter, og her skal der lyde en stor tak for bidragene. Særligt har et lille nyt tiltag med invitation til vindere og mestre om at præsentere deres eget slag via udfyldelsen af spørgeskema, som er tilgængeligt på DdBs hjemmeside, indbragt mange gode og interessante bidrag. Vi skal vanen tro her gentage vores opfordring til alle medlemmer af De danske Brevdueforeninger om at dele gode brevduerhistorier med os ved at indsende deres bidrag til redaktionen.

Sæson 2022 i et sportsligt perspektiv

I de to foregående år har optakten til kapflyvningsæsonen været forstyrret af Covid-19 situationen, som forud for sæson 2022 heldigvis havde løst sig. Til gengæld blev vi ramt af en hel anden udefrakommende udfordring, som var tæt på at spænde ben for vores sæsonstart – fugleinfluenzaen. Allerede tidligt på vinteren blev der indført restriktioner for fugle og fjerkræ i forbindelse med fund af fugleinfluenza både blandt vilde fugle og i tamsætninger. Situationen forbedrede sig ikke i det tidligere forår, og ved tidspunktet for træningsopstarten var der endnu ikke givet tilladelse til træning og kapflyvning med brevduer. Fra De danske Brevdueforeningers side blev der arbejdet intensivt på at påvirke beslutningsprocessen med at få udvirket en tilladelse til at gennemføre vores aktiviteter. Dette lykkedes, og fra den 5. maj kunne træningskurvene komme i brug og kapflyvningerne begynde. De fleste sektioner havde planlagt deres opstart til uge 18 og måtte således udsætte denne til uge 19 for at tillade tilstrækkelig tid til duernes

forberedelse. Vejret var os heldigvis venligt stemt i denne trængte opstartsfase, og sæsonstarten forløb meget fint over hele landet som en god optakt til DdB-sæsonen, der kunne gennemføres uden ændringer. Kapflyvningsæsonen må siges at være forløbet fornuftigt med overvejende godt flyvevejr med dominans af vestlige vinde og få udsættelser, og dette smitter selvfølgelig positivt af på antallet af afsendte duer og ikke mindst humøret hos brevduemanden.

Gennem de seneste år har der været brugt en del tid på at drøfte og udforme kapflyvningsplanens struktur frem for at fokusere på de enkelte kapflyvningsdestinationer. Denne proces har været nyttig i forhold til at finde frem til en kapflyvningsplan, som bedst muligt tilgodeser medlemmernes ønsker, behov og de muligheder, vi som organisation har, for at skabe et godt sportsligt tilbud til medlemmerne. I 2022 blev de korte mellemdistanceflyvninger gentaget for andet år i træk med stor tilslutning, ligesom der blev fundet plads til den sjette langflyvning, som efter nogen debat viste sig at være et overvejende ønske blandt medlemskredsen. Som en læring fra 2021 var kapflyvningsplanen for 2022 blevet tilpasset med en lidt senere opstart og en optimeret graduering af planens afstande for at give duerne den bedst mulige forberedelse til længere afstande i sæsonens løb. Dette tiltag må siges at have været en succes, og princippet er ligeledes lagt til grund for den kapflyvningsplan, som skal behandles på repræsentantskabsmødet i februar 2023 gældende for to år.

På den sportslige front har der gennem de seneste år pågået debatter om konkurrenceområder i de jyske områder, hvor forskellige forslag har været drøftet og behandlet. Dette udmøntede sig på repræsentantskabsmødet forud for sæson 2022 i grænseændringer i det syd- og østjyske område, hvor området med foreningerne DAN 0117 ”Hornslet” og DAN 0164 ”Østdjurs” permanent blev overført til Sektion 52, medens der blev dannet en ny Sektion 35 med ét års prøvetid bestående af områderne Århus, Odder, Skanderborg og Horsens. Ved denne lejlighed blev den hidtidige Sektion 34 sat i bero, medens foreningen 055 ”Vejle” forblev som den eneste tilbageværende forening i Sektion 33. Til det kommende repræsentantskabsmøde er der stillet forslag om, at den i 2022 gennemførte forsøgsordning med Sektion 35 gøres permanent. Indretningen af vores konkurrenceområder er et historisk vanskeligt emne, og det må nærmest betegnes som en umulighed at skabe 100 procents tilfredshed. Set fra Hovedbestyrelsens synspunkt er emnet tilsvarende vanskeligt. Som udgangspunkt er det Hovedbestyrelsens holdning, at debatter og forslag om grænseændringer må ske lokalt, hvor kendskabet til lokalområdernes udfordringer selvsagt er optimalt og uden indgriben udefra. Omvendt må Hovedbestyrelsen nødvendigvis overordnet sikre, at vi på landsplan har så fair sportslige vilkår som overhovedet muligt, og at der ikke via meget små konkurrenceområder opstår uforholdsmæssige fordele i forhold til vores officielle mester-skabskonkurrencer på landsplan. Denne proces er ikke løst på kort tid, og i de kommende år må der kigges nøje på modellerne for vores konkurrencer, idet vi er udfordret af, at medlemstallet i visse egne er ganske spinkelt. Særligt på de kortere kapflyvninger betyder beliggenhed og den geografiske udformning af konkurrenceområderne en del, og vi må i fællesskab forberede os på, hvordan vi i fremtiden skaber fornuftige konkurrencevilkår i hele landet, uden at vi år efter år skal drøfte de samme trivielle, lokale problemstillinger, der ikke lader sig løse til generel tilfredshed via simple streger på sektionsgrænsekortet, som har været den traditionelle opskrift på at forsøge at løse sådanne spørgsmål.

Sæson 2022 bød også på en gentagelse af konceptet med landsslip på tre af sæsonens ordinære endags-langflyvninger. Apropos vores behov for at skabe konkurrencer på en større skala, hvor vi på landsplan kan konkurrere mod hinanden på fornuftige vilkår, er dette nyskabende tiltag særdeles interessant, og vi må for andet år i træk konstatere, at disse flyvninger, i 2022 fra Hof, Antwerpen og Giessen, er blevet afviklet med god deltagelse og ikke mindst sportslig fairness, hvor medlemmer fra alle landets regioner har været repræsenteret i det nationale TOP-10 resultat. Ovenikøbet blev den sidste flyvning fra Giessen arrangeret som sponsorflyvning med flotte præmier til vinderne, og også her kunne man fejre ikke blot en flot præmierække, men også en fornem fordeling af præmierne.

Som afsnittet om det sportslige antyder, så er mange ting gået godt, men vi har også mange spændende idéer at arbejde med og ikke mindst nødvendige udfordringer at tage hånd om i de kommende år. Her er det vigtigt, at vi i fællesskab formår at debattere og udvikle nyskabende tiltag, og at vi i denne proces alle formår at acceptere det helt grundlæggende vilkår, at ”millimeter-retfærdighed” heller ikke inden for brevduesporten er muligt.

Løsladerudvalget

AF HOVEDBESTYRELSESMEDELM NIELS JOHANSEN

I løsladerudvalget fik vi 2 nye ansigter til sæsonen 2022 nemlig Niels Johansen, som repræsenterer Hovedbestyrelsen og Henrik Larsen DAN 128 ’Sæby’, der blev valgt som løslader i Region Nord. Flemming Bojsen, DAN 111 ’Vejen’ og Peter Pedersen, DAN 100 ’Haslev’ er gamle kendinge og er valgt som løsladere i henholdsvis Region Syd og Region Nord.

Sæsonen blev den 1. maj 2022 indledt med et løsladerseminar i Horsens. Det var også muligt for sektionernes løsladere at deltage. Der havde vi en god snak om samarbejde sektionernes løsladere imellem og samarbejdet mellem sektionernes løsladere og de tre DdB-løsladere.

Inden sæsonstart besluttede Hovedbestyrelsen at købe adgang til vejrsiden Einsatzwetter, der bl.a. også bruges af det Tyske forbund. Den giver mulighed for at indtaste en flyverute og se en meget detaljeret vejrudsigt på hele ruten time for time. Løsladerne har derfor mulighed for at finde det optimale tidspunkt at slippe duerne på. Dette værktøj sammenholdt med de øvrige alm. tilgængelige vejrudsigter giver løsladerne et solidt udgangspunkt, når de skal slippe vores duer.

2022 blev en smule anderledes sæson. Den sene opstart gav lidt udfordringer for nogle sektionsklubber, men da vi endelig kom i gang, gav det tørre vejr gode muligheder for, at få vores flyvninger godt afviklet. Der var, som altid, enkelte ture, der gav lidt udfordringer, men set over en hel sæson, synes jeg vores løsladere løste deres opgave med stort overblik.

Ordens- og kontroludvalget

AF FORMAND FOR UDVALGET NIELS JOHANSEN

Ordenudvalget (OU) blev op til sæsonen bemandet af de 2 nye medlemmer af HB Jan Steen 028 og Niels Johansen 0100 samtidig med, at sekretariatet også blev bemandet på ny, var der ikke så meget erfaring at trække på til det arbejde, der ligger i at holde styr på reglementet, kontrol af foreninger mm. Der blev med det samme lagt en strategi for arbejdet, hvor første punkt blev en nøje gennemgang af reglementet, hvor alle paragraffer blev gået efter og opstillingen af dem i ringlisten blev gjort mere overskuelig.

Næste opgave der blev taget fat på, var en plan for kontrol af materiale fra foreningerne samt at udvide antallet af kontrollanter betragteligt. Denne udvidelse gav mulighed for at indkalde væsentlig flere foreninger til kontrol igennem sæsonen for OU på den måde kunne danne sig et indtryk af, hvordan det står til med kontrolarbejdet rundt omkring i landet.

Hvordan ser det så ud med kontrolarbejdet? Helt generelt ser arbejdet omkring afviklingen af kapflyvninger rimelig fornuftigt ud og der har kun været uddelt mindre bøder. Dog havde en enkelt forening ændret tiden for hjemkomst på en due, efter der var blevet overført til foreningsprogrammet fra det elektroniske anlæg, hvilket er en klokkeklar overtrædelse af §58.9 og duen blev omgående diskvalificeret og foreningen blev idømt en bøde. Desuden blev der indført sanktioner for enkelte medlemmer. Handlinger som denne er naturligvis fuldstændig uacceptable og OU arbejder allerede nu på, at den slags slet ikke skal kunne lade sig gøre i fremtiden. Kontrollen omkring vaccinationer af duer er et andet punkt, der mange steder trænger til øget fokus. Der vil i 2023 blive skærpet tilsyn på dette, da vi over for FVST til enhver tid skal dokumentere, at alle duer er vaccineret.

En ting der har fyldt meget i den forgangne sæson er afkrydsninger af sportsduer til forskellige konkurrencer. Her har vi set en del fejl, der primært skyldes, at man om torsdagen tager en backup fra foreningsprogrammet med hjem for at indsende regnskab til DdB. Der sætter man så eventuelle manglende krydser, men der bliver ikke taget en ny backup til foreningens computer. Når man så indsender resultatet mandag, tager man en ny backup med hjem fra foreningen, der ikke indeholder de samme krydser som regnskabet. Den slags fanger det nye program i sekretariatet med det samme, OU vil på det kraftigste opfordre til, at man bruger det nye medlemsprogram, udskriver en kontrol-liste som beskrevet i §58.4 og sidst men ikke mindst anskaffer sig en computer, der via en mobiltlf. eller lign. kan sende direkte til DdB, så der ikke skal bruges backup flere gange om ugen.

På ompakningspladserne i både øst og vest har der været lavet enkelte kontroller af foreninger og enkelt medlemmer, hvor både duer og elektronringe er blevet kontrolleret, uden der har været fundet nogen uregelmæssigheder og endelig har 3 slag været udtaget til dopingkontrol: E & M Rasmussen 0156, Ulrik Lejre 0242 og Kim og Lisbet 0242 ingen af de udtagne prøver viste spor af ulovlige stoffer.

Investering i Geraldys

Ved Hovedbestyrelsesmødet i november måned besøgte en repræsentant os i Linde og den samlede Hovedbestyrelse var tilstede. Vi fik fremvist og præsenteret en bil med plads til 42 kurve og vi fik en grundig introduktion til funktionaliteterne og herunder vandingssystem, ventilation, kurveindretning og forsyning.

Hovedbestyrelsen har bemyndiget Forretningsudvalget til at foretage en investering på op til 1,5 mio. kr. til indkøb af transportmateriel, der kan bidrage til fremtidssikring og optimering af vore transporter. Det er forventningen, at udstyret kan tages i brug i sæson 2023 i dele af landet.



Elektroniske systemer

AF HOVEDBESTYRELSESMEDELM SØREN ANDERSEN

Jeg vil gerne starte med at sige tak til vores superbrugere, som har været med til at hjælpe vores brugere af elektroniske systemer. De medlemmer som bruger Tauris har været gode til at komme med deres terminaler, som skulle have skiftet batteri. Det har gjort at sæsonen startede uden de helt store pres på med færdiggørelse af terminalerne. Der har heller ikke været de helt store udfordringer i løbet af kapflyvningssæsonen. Dog skal siges, at GSM-modulet stadig kan have lidt problemer med at sende. Det skyldes for det meste at GSM-modulet er meget følsomt overfor støv og det er ikke alle medlemmer, der er gode til at beskytte modulet for støvet.

UNIKON-brugerne har også haft en del udfordringer. De blev pålagt af selve UNIKON, at deres kunder skulle have opdateret deres udstyr. Det resulterede i, at de elektroniske ringe, som de med rette havde købt (Tauris R2000) ikke kunne anvendes til UNIKON mere. Det gav en del udfordring da UNIKON havde svært ved at levere nye ringe. Den mangeårige forhandler af UNIKON i Danmark har på grund af alder valgt at stoppe med at forhandle systemet. Hovedbestyrelsen har derfor besluttet at hjælpe UNIKON-brugerne ved, at DdB påtager sig at forhandle ringe samt formidle forbindelse til UNIKON. Reparation af anlæggene samt batteriskift skal foregå hos UNIKON eller den virksomhed der ligger i Pandrup og som har hjulpet i flere år.



Tipes-anlæggene har hos nogle også givet nogle problemer i løbet af sæsonen. Enkelte foreninger har derfor valgt at skifte til Tauris. Der har været holdt møde for superbrugere i Linde, hvor vi fik en god snak om de problemstillinger, som man kan blive udsat for.

IT-systemer

AF TOMMY EGSVANG RASMUSSEN

Ved indgangen til sæson 2021 blev de første forberedelser til en fuld erstatning af det eksisterende sekretariatssystem påbegyndt.

Det var efterhånden blevet tvingende nødvendigt at få udskiftet det sekretariatssystem, som har servicert DdBs medlemmer på fortrinlig vis i mere end 20 år, idet den platform, det var bygget op på, ikke længere var tidssvarende. Driftssikkerheden har i de senere år været tiltagende mere og mere ustabil.

I sommeren 2021 blev planerne lagt for, hvordan det nye system skulle opbygges i mindste detalje og med hvilke delmål, der skulle være hen over vinteren 2021-2022 for at sikre, at vi kom i mål. Vi var således forberedt på det meste.

Vi har her i 2022 sæsonen så kørt på det nye sekretariatsprogram, som er bygget op på en ny platform (SQL).

Selvom der har være mange testsessioner inden det blev sat i drift, så var der alligevel ting, som opførte sig anderledes end forudsat og beregnet. Beregninger af SMS-indberetningerne fra UNIKON var en udfordring, som de fleste nok husker det. I øvrigt tak! for hjælp og ikke mindst tålmodighed fra de involverede medlemmer.

Overordnet set er det dog gået rigtig godt. Sekretariatsprogrammet er det program, som alle er afhængige af. Det er imidlertid kun de få, som bruger det og af den grund kan det i nogle sammenhænge være en udfordring at beskrive hvad det bruges til og herunder ikke mindst forklare hvordan det fungerer uden at bruge udtrykket. ”det bruges til alt”. For det gør det.

- Det indeholder kort fortalt bl.a.:
- Alle vaccinerede duer
 - Alle medlemsoplysninger
 - Alle koordinater på slipsteder og medlemmers dueslag
 - Alle økonomiske oplysninger såsom gebyr på duer og spil

De forskellige oplysninger håndteres i formler og tabeller og dette muliggør, at vi kan generere resultater, mesterskaber, statistikker m.v. Derudover er der mange kontrolfunktioner og begrænsninger i datahåndteringen. Et enkelt eksempel er, at to duer med samme fodring ikke kan deltage i samme weekend på sektionen og DdB flyvninger, men et sådant eksempel kan også kun lade sig gøre hvis der er en tastefejl et sted, men der er taget højde for det.

Her efter 2022 sæsonen har vi også sagt farvel til de to gamle servere på sekretariatet, så hjemmeside og alle andre programmer kører nu fra en ekstern server. Det er den bedste løsning, da de to servere i Linde stod til udskiftning. En omkostning på minimum kr. 150.000, som vi skulle have i år og løbende efter et vist antal år. Serverne har også haft et væsentligt strømforbrug, ligesom det ikke var muligt at flytte dem andre steder hen, uden at det ville medføre væsentlige omkostninger.

Endvidere er der etableret et foreningslogin, som gør, at én person fra hver forening har adgang til at ændre foreningens egne oplysninger. Det kræver dog en endelig godkendelse fra sekretariatet før en ændring er endelig gennemført i systemet.

Personale

Sekretariatet var indtil marts måned 2022 alene haft sekretariatet bemandet to formiddage om ugen. Der var behov for at få tilført yderligere personaleressourcer til organisationen. Det var desværre ikke muligt for vores tidligere medarbejder Poul Christensen at arbejde flere timer. Poul har udført et godt stykke arbejde på sekretariatet og Hovedbestyrelsen er glade for den indsats han har gjort for organisationen i den tid han har været ansat.

Ved sidste års repræsentantskabsmøde blev det oplyst, at vi havde ansat Maria Steenberg som ny sekretariatsmedarbejder. Maria er fami-

liemedlem i DAN 073 'Skanderborg' og er en del af slaget 'Brøbech & Steenberg'.

Maria startede i jobbet medio marts måned og hun har gennem de ca. 10 måneder hun har været ansat tilgået alle de for hende ukendte opgaver med stort gå på mod. Hun er kommet rigtig godt i gang og er efterhånden kommet godt ind i rutinerne og alle de deadlines vi omgiver os med. Som nævnt andetsteds, så har hun taget over på koordineringen af trykning af Brevduen og er godt i gang med forberedelserne til repræsentantskabsweekenden.

I de kommende måneder vil vi fortsætte med at overdrage opgaver fra Hovedbestyrelsen til Sekretariatet.

Sekretariatet er bemandet i en normal daglig kontortid og med telefonid fra kl. 9.00 – 12.00 på alle hverdage. Vi vil løbende vurdere, om åbningstiderne er hensigtsmæssige, men det er vigtigt for mig at sige, at vores medarbejder ikke kan og skal kontaktes på hendes private telefon, Messenger m.v., når det gælder DdB-anliggender. Jeg beder alle medlemmer respektere dette.

Vi er glade for at have fået Maria med om bord og ser frem til et fortsat godt samarbejde med såvel Hovedbestyrelsen, som med hele medlemskredsen.

Kapflyvninger sæson 2022 i tal

I forbindelse med budgetlægningen valgte Hovedbestyrelsen at arbejde ud fra en forventning om, at der ville blive afsendt 83.744 duer på kapflyvningerne i uge 21 - 33. Med udgangspunkt i det budgetterede dueantal og de budgetterede omkostninger til gennemførelse af kapflyvningerne fastsættes kapflyvningsgebyrerne, som vi så os nødsaget til at lade stige i denne sæson.

Der er samlet set afsendt 107.231 duer på årets kapflyvninger, hvilket er hele 23.487 duer over budget.

En detaljeret oversigt over antal afsendte duer pr. flyvning er et bilag til beretningen og en samlet oversigt over afsendte duer på de forskellige kapflyvningskategorier i årene 2017 – 2022 fremgår af nedenstående.

På trods af vigende medlemstal har vi i år sendt det højeste dueantal i den 6-årige periode, der fremgår af ovenstående.

Det øgede antal afsendte duer kan særligt henføres til mellemdistanceflyvningerne, hvor ungerne også har haft mulighed for at deltage.

Fordelt på de tre regioner ser det jf. nedenstående sådan ud, at 73% af vore medlemmer har deltaget på mindst 5 DdB-flyvninger, hvilket er en stigning på 2% i forhold til 2021, hvor 71% af vore medlemmer deltog på mindst 5 kapflyvninger i DdB-regi.

Antal afsendte duer	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Mellemdistanceflyvninger	83.676	77.629	73.698	61.326	70.309	86.732
Langflyvninger	15.413	10.684	11.232	10.015	9.846	10.147
Ungeflyvninger					6.374	9.590
Marathonflyvninger	1.534	1.354	1.257	1.812	923	762
I alt	100.623	89.667	86.187	73.153	87.452	107.231

Sektion	Medlemmer	5x DdB	5 x DdB i %
11	103	72	70
12	73	53	73
13	11	9	82
21	63	55	87
22	41	26	63
Region Øst - i alt	291	215	74

Sektion	Medlemmer	5 x DdB	5 x DdB i %
31	63	43	68
32	42	27	64
33	20	14	70
35	63	53	84
41	49	33	67
42	32	24	75
Region Syd - i alt	269	194	72

Sektion	Medlemmer	5 x DdB	5 X DdB i %
52	77	59	77
53	40	31	78
54	61	40	66
60	49	39	80
61	61	44	72
62	17	14	82
63	74	50	68
Region Nord - i alt	379	277	73

Total - alle regioner	939	686	73
Total - alle regioner 2021	992	706	71

I Region Øst er sektion 21 den sektion, hvor de fleste medlemmer deltager på DdB-flyvninger, idet 55 af 63 medlemmer, svarende til 87% af medlemmerne har deltaget på mindst 5 DdB-flyvninger.

I Region Syd er det sektion 35, der er 'topscorer'. Her er det kun 10 af de i alt 63 medlemmer, der ikke har deltaget på mindst 5 flyvninger. Dette svarer til en deltagelsesprocent på 84.

Endelig ser det sådan ud for Region Nord, at 82% af sektion 62s 17 medlemmer har deltaget på mindst 5 DdB-flyvninger.

Hovedbestyrelsen er meget tilfredse med udviklingen i medlemmernes lyst til at deltage i de af DdB arrangerede flyvninger.

Vi indførte i sæson 2022 en betaling på 1 kr. pr. afsendt due på ikke DdB-flyvninger, dvs. sektionflyvninger, klubflyvninger m.v., således at alle bidrager på lige fod til betaling af de services, som organisationen leverer i form af beregningssystemer, hjemmeside, håndtering af tilladelser m.v. På samme vis har Region Øst skullet betale 1 kr. pr. afsendt due på de korte mellemdistanceflyvninger, som de selv har stået for den praktiske håndtering og transport af i sæson 2022.

Medlemstal

Igen i år må vi konstatere en mindre tilbagegang i medlemstallet, som pr. 1. oktober 2022 er opgjort til i alt 53 medlemmer. Vi var pr. 1. oktober 2022 i alt 939 medlemmer, fordelt med 291 medlemmer i Region Øst, 269 medlemmer i Region Syd og 379 medlemmer i Region Nord.

Medlemstallet kan over de seneste tre år opgøres således:

Medlemmer pr. 1 oktober	2020	2021	2022	Tilbagegang
Region Øst	315	303	291	12
Region Syd	331	305	269	36
Region Nord	412	384	379	5
Medlemmer i alt	1.058	992	939	53

Det skal bemærkes, at organisationen at 17 af de 53 udmeldte medlemmer i stedet er blevet passive medlemmer og de har således stadig en tilknytning til DdB.

I 2021 var er en tilbagegang i medlemstallet på 6,2%, mens tilbagegangen fra 2021 til 2022 er på 5,3%. Ligesom i 2021 er tilbagegangen i medlems-tallet størst i Region Syd, som har mistet 11,8% af medlemmerne, svarende til i alt 36 medlemmer. Tilbagegangen er lidt større end sidste år.

Ejendommen i Linde

I 2014 erhvervede den daværende Hovedbestyrelse på vegne af De danske Brevdueforeninger ejendommen i Linde ved Randers.



Beslutningen var utvivlsomt den rette på det tidspunkt. Nu skriver vi 2023 og tiden er en anden. Vi har slet ikke brug for så meget plads, som sekretariatsbygningens 274 m2 byder på. Vi har kun 1 medarbejder, mængden af papirer og materialer er ikke nær så pladskrævende, som den har været og de fleste opgaver løses ved hjælp af computere. Alle de maskiner, som anvendtes til egen trykproduktion og forsendelse af Brevduen bruges ikke mere, idet opgaverne løses af ekstern leverandør. Sidst men ikke mindst, så skal ejendommen og herunder det udlejede parcelhus løbende vedligeholdes, så det vil være omkostningstungt, at holde bygningerne i nogenlunde stand.

Med de stigende energiprisernes står vi foran en nødvendig udskiftning af varmemforsyningen i begge bygninger. En udskiftning af de to naturgasfyr, som egentlig ikke er ret gamle, vil alene koste i omegnen af 200.000 - 300.000 kr. Hovedbestyrelsen besluttede i efteråret at sætte ejendommen til salg og denne proces er indledt.

Når og hvis ejendommen sælges, så er det hensigten at flytte sekretariatet til et mindre kontorlejemål i Østjylland.

Det at erstatte egne bygninger med et lejemål gør, at det bliver mere fleksibelt, hvis vi på et tidspunkt øns ker at rykke sekretariatet et andet sted hen. Endvidere vil det medføre, at vi i langt mindre omfang end nu bruge skal bruge medarbejder- og hovedbestyrelsesressourcer på vores fysiske rammer.

Fugleinfluenza

AF HOVEDBESTYRELSESMEDLEM JØRN BOKLUND

I løbet af 2022 blev der konstateret flere udbrud af højpatogen Fugleinfluenza (H5N1) i fjerkræbesætninger i Danmark. Ligeledes var det et faktum at virussen var stærkt udbredt i den vilde fuglebestand. Dette medførte at Fødevarestyrelsen (FVST) udstedte et overdækningspåbud med forbud imod at samle fugle til udstillinger m.m. i slutningen af 2021.

Dette påbud blev opretholdt helt hen til den 4. maj hvor påbuddet blev hævet. Det gav naturligvis DdB udfordringer i forbindelse med opstarten af trænings- og kapflyvnings sæsonen. I den dialog som DdB havde med FVST fik vi påvirket det så meget at FVST bad Dansk Veterinærkon-sortie om at udarbejde en risikovurdering for træning- og kapflyvning med brevduer i forhold til Fugleinfluenza.

Denne risikovurdering er et stykke seriøst arbejde hvis konklusion er at træning- og kapflyvning med brevduer kan gennemføres med en lav risiko. Vi kan nu konstatere i det nye overdækningspåbud at motionering og kapflyvning med brevduer er undtaget bestemmelserne, dog således at der er en begrænsning på dueslag med over 100 duer. Dette forhold er naturligvis generende for os hvorfor vi i den kommende tid vil forsøge at få dette påvirket i en dialog med FVST. I den forbindelse skal der gøres opmærksom på at ved udbrud i fjerkræbesætninger hvor der oprettes beskyttelses- og overvågningszoner gælder særlige og skærpede regler.

I begyndelsen af december måned søgte vi FVST om dispensation til at afholde landsudstilling i Brædstrup. Dispensationen modtog vi den 28. december, men her har vi ligeledes det vilkår at bestande med over 100 duer ikke må deltage. Det har vi forsøgt at få ændret men vi har den 3. januar fået afslag på dette med baggrund i den aktuelle og alvorlige situation, senest med et udbrud i Hedensted. Vi kommer derfor desværre til at leve med den begrænsning i vores landsudstilling. Ser vi fremad til den kommende kapflyvnings sæson så forventer vi positivt at tilladelserne vil komme tidligere end i 2022. Med udgangspunkt i den tidligere omtalte risikovurdering er der et godt grundlag for, at vi får en bedre opstart på sæson 2023.

Paramyxovirus
AF HOVEDBESTYRELSESMEDELM JØRN BOKLUND

I foråret af 2022 måtte vi desværre opleve et udbrud af Paramyxo-virus (PMV-1) i en koloni i Næstved. Kolonien bestod af to slag med brevduer, der var fuldt vaccineret og en del raceduer der ikke var vaccineret, samt yderligere noget fjerkræ. FVST valgte at aflive alle dyrene i kolonien på baggrund af risikoen for smitte mellem de enkelte besætninger.

I den forbindelse er det vigtigt at henlede opmærksomheden på reglementets Kapitel 1 § 3, hvor der står at intet medlem må deltage i nogen form for træning- kapflyvning eller udstilling hvis ikke alle duer tilhørende det pågældende medlem er vaccineret imod Paramyxo-virus. Det gælder altså også eventuelle raceduer. De medlemmer der bor i en koloni opfordres til at påvirke eventuelle raceduefolk i samme koloni til at vaccinere alle deres duer for at undgå et tilfælde som i Næstved.

FCI's veterinære komitee
AF HOVEDBESTYRELSESMEDELM JØRN BOKLUND

Arbejdet i FCI er både nyttigt og værdifuldt fordi det giver os et indblik i situationen i vores nærmeste nabolande, samt de muligheder vi har for at påvirke lovgiverne i EU.

Dette gælder både forhold som transporter med brevduer over landegrænserne, herunder også forhold til dyrevelfærd og regelsæt for både transport og løsladelse af duerne i lande som Holland, Belgien, Frankrig og Tyskland. Det gælder også arbejdet for at påvirke myndighederne omkring sygdomsudbrud både af Fugleinfluenza, Paramyxovirus og andre smitsomme sygdomme.

FCI planlægger at afholde en stor veterinær konference i forbindelse med Brevdueolympiaden i Maastricht i 2024. Emnerne her vil efter al sandsynlighed være Fugleinfluenza/Brevduer, dyrevelfærd i forbindelse

med transporter og kapflyvninger. Invitationerne vil gå til myndigheder og forskere indenfor det veterinære område, samt fagdyrlæger.

FCI har også et projekt i støbeskeen der skal endegyldigt fastslå smitterisikoen for duer ved Fugleinfluenza og deres evne eller mangel på samme til at videregive smitten. Det er et projekt der er budgetteret til ca. 1,2 mio.kr. I øjeblikket arbejdes der på at få finansieringen på plads. Kan de nødvendige midler fremskaffes forventes det at projektet kan gennemføres af Frederich Löffler Institutet i Tyskland der har de nødvendige faciliteter til at gennemføre projektet. FLI modsvarer Statens Seruminstitut i Danmark. Projektet har en tidshorison på ca. 2 år.

Den kommende repræsentantskabsweekend
Repræsentantskabsweekenden finder som vanligt sted på Pejsegården den første weekend i februar og det bliver derfor i dagene den 3. – 5. februar 2023 vi igen skal ses i Brædstrup.

Der er lagt an til et godt program, hvor vi igen indbyder til Landsudstilling, hvor vi håber at se rigtig mange slag repræsenteret. Udstillingen vil desværre skulle gennemføres på en række særlige vilkår, hvor man ikke må have en bestand på over 100 duer, hvis man skal have lov til at deltage. Ligeledes kan man ikke deltage, hvis man har fjerkræ på sin ejendom. Forskellige firmaer har meldt deres ankomst og vi har lagt an til en god aftenfest, som vi håber, at rigtig mange medlemmer har lyst til at deltage i. Sidst men ikke mindst skal vi have repræsentantskabsmøde, hvor vi igen har en spændende dagsorden at bearbejde. Her bliver mindst behandlingen af en to-årig kapflyvningsplan et vigtigt tema.

Fremtiden
Vi ser for mig at se ind i en meget meget spændende fremtid for De danske Brevdueforeninger. Vi har en fornuftig økonomi, idet vi har brugt de seneste år på at få trimmet organisationen og det administrative set up. Vi får forhåbentlig afviklet vores faste ejendom og kan med dette fokusere på det, som vi efter Hovedbestyrelsens opfattelse er sat i verden for. Vi har fået opgraderet og fremtidssikret vore it-systemer og ser forhåbentlig ind i et afgrænset budget til fremtidige tilpasninger. Når sæsonen går i gang er det vores forventning, at vi har opgraderet vort transport setup og kan komme til at prøve det af i store dele af landet allerede fra sæson 2023. Det er ligeledes vort håb, at medlemskredsen og repræsentantskabet vil bakke op om en meget velovervejet flyveplan for de kommende to år.

Hovedbestyrelsen
Hovedbestyrelsen blev i 2022 reduceret, så den fremover består af 7 medlemmer. Vi fik tre nye hovedbestyrelsesmedlemmer:
• Jørn Boklund, DAN 135 'Tärnby'
• Niels Johansen, DAN 100 'Haslev'
• Jan Steen Hansen, DAN 028 ' Vestjyden'

De har alle tre tjekket ind i bestyrelsesarbejdet og har allerede det første år gjort en stor indsats med vigtige områder. Jeg er alle bestyrelsesmedlemmer meget taknemmelige for et rigtig godt samarbejde og for det store stykke arbejde og det engagement, som de hver især og sammen lægger for dagen.

Forud for sidste års repræsentantskabsmøde sagde jeg: 'Kort sagt, så handler det ikke om hvor mange vi er i Hovedbestyrelsen eller om hvor vi bor, men om hvorvidt vi er villige til at gøre den indsats der skal til for at arbejde for og med brevduesporten' og jeg kan fortælle hele medlemskredsen, at alle medlemmer af Hovedbestyrelsen til fulde har levet op til dette.



Tak for i år!

Jeg vil gerne takke de medlemmer, foreninger og sektioner, som i det forløbne år har udført frivilligt arbejde og har løst opgaver til gavn for brevduesporten.

Tak til vore medarbejdere på sekretariatet og på ompakningspladserne i LL, Skensved og i Horsens. I har alle gjort en fremragende indsats for at få tingene til at fungere.

Alle medlemmer af Hovedbestyrelsen vil gerne ønske alle medlemmer og samarbejdspartnere et rigtig godt og lykkebringende nytår. Tak for det år der er gået.

Vi ser frem til et nyt og spændende brevdueår i 2023!

Vindere 2022

- af de officielle vandrepræmier, pokaler, mesterskaber og ærespræmier

Tillykke til vinderne i sæson 2022

Jeg vil afslutte min beretning med at ønske stort tillykke til vinderne af årets flyvninger samt af DdBs mesterskaber m.v. Et særligt stort tillykke til vore danmarksmestre i sæson 2022:

Lisbet & Kim Hansen, DAN 242 'Brøndby' med DM Sport
Anders Brøbech, DAN 073 'Skanderborg' med DM Lang Åben
Johannes Markussen, DAN 046 'Horsens' med DM Mellem Åben og DM Unger
Bianca Pedersen, DAN 128 'Sæby' med DM Marathon Åben



Anders Brøbech



Johannes Markussen



Bianca Pedersen

18 | BREVDUEN NR. 1 2023

BREVDUEN NR. 1 2023 | 19

KAPFLYVNINGER 2022

Bilag til beretningen kapflyvninger 2022		Region Øst			Region Syd			Region Nord			Total - antal		
		Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse
Uge 21													
Lübeck	94	2.265	2.875	610							2.265	2.875	610
Lübeck	92	0	72	72							0	72	72
Halstenbek	94				2.417	3.562	1.145				2.417	3.562	1.145
Halstenbek	92				0	250	250				0	250	250
Bov	94							3.216	3.819	603	3.216	3.819	603
Bov	92							0	142	142	0	142	142
Uge 21 i alt		2.265	2.947	682	2.417	3.812	1.395	3.216	3.961	745	7.898	10.720	2.822
Uge 22													
Halstenbek	90	629	618	-11			0				629	618	-11
Halstenbek	94	1.636	2.105	469			0				1.636	2.105	469
Hannover	90				607	626	19				607	626	19
Hannover	94				1.664	1.474	-190				1.664	1.474	-190
Reinfeld	90						0	876	857	-19	876	857	-19
Reinfeld	94						0	2.340	2.226	-114	2.340	2.226	-114
Uge 22 i alt		2.265	2.723	458	2.271	2.100	-171	3.216	3.083	-133	7.752	7.906	154
Uge 23													
Zarrentin	92	0	95	95							0	95	95
Zarrentin	94	1.999	3.357	1.358							1.999	3.357	1.358
Garlstorf	92				0	164	164				0	164	164
Garlstorf	94				1.700	2.357	657				1.700	2.357	657
Heide sektion 33/35	92				0	233	233				0	233	233
Heide sektion 33/35	94				717	1.444	727				717	1.444	727
Rendsburg	92						0	82	82	0	82	82	0
Rendsburg	94						2.768	3.935	1.167	2.768	3.935	1.167	0
Uge 23 i alt		1.999	3.452	1.453	2.417	4.198	1.781	2.768	4.017	1.249	7.184	11.667	4.483
Uge 24							0						0
Gotha	93	499	662	163			0				499	662	163
Bad Hersefeld	93				501	729	228				501	729	228
Münster	93					0	714	1.081	367	714	1.081	367	0
Bremen	90	475	586	111			0				475	586	111
Bremen	94	950	1.291	341			0				950	1.291	341
Münster	90				425	554	129				425	554	129
Münster	94				693	1.029	336				693	1.029	336
Uelzen	90					0	684	844	160	684	844	160	0
Uelzen	94					0	1.115	1.808	693	1.115	1.808	693	0
Uge 24 i alt		1.924	2.539	615	1.619	2.312	693	2.513	3.733	1.220	6.056	8.584	2.528
Uge 25							0						0
Lüneburg	94	1.907	2.196	289							1.907	2.196	289
Lüneburg	92	55	94	39							55	94	39
Halstenbek	94				1.424	1.810	386				1.424	1.810	386
Halstenbek	92				276	185	-91				276	185	-91
Heide sektion 33/35	94				789	1.007	218				789	1.007	218
Heide sektion 33/35	92				212	363	151				212	363	151
Schleswig	94						2.748	3.372	624	2.748	3.372	624	0
Schleswig	92						171	125	-46	171	125	-46	0
Uge 25 i alt		1.962	2.290	328	2.701	3.365	664	2.919	3.497	578	7.582	9.152	1.570
Uge 26													
Arnhem	93	428	375	-53							428	375	-53
Gotha	93				445	534	89				445	534	89
Göttingen	93						796	783	-13	796	783	-13	0
Celle	94	804	1.176	372							804	1.176	372
Celle	92	0	46	46							0	46	46
Celle	90	408	517	109							408	517	109
Minden	94				787	886	99				787	886	99
Minden	92				0	170	170				0	170	170
Minden	90				460	531	71				460	531	71
Uelzen	94						1.785	1.479	-306	1.785	1.479	-306	0
Uelzen	92				0	63	63				0	63	63
Uelzen	90						815	789	-26	815	789	-26	0
Uge 26 i alt		1.640	2.114	474	1.692	2.121	429	3.396	3.114	-282	6.728	7.349	621
Uge 27													
Heide	94	1.469	2.299	830							1.469	2.299	830
Heide	92	121	113	-8							121	113	-8
Garlstorf	94				1.469	1.724	255				1.469	1.724	255
Garlstorf	92				231	405	174				231	405	174
Heide sektion 33/35	94				526	1.104	578				526	1.104	578
Heide sektion 33/35	92				138	427	289				138	427	289
Rendsburg	94						2.190	3.531	1.341	2.190	3.531	1.341	0

KAPFLYVNINGER 2022

Bilag til beretningen kapflyvninger 2022		Region Øst			Region Syd			Region Nord			Total - antal		
		Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse
Rendsburg	92							125	143	18	125	143	18
Warburg	93	428	367	-61							428	367	-61
Namur	93				380	425	45				380	425	45
Warburg	93							570	624	54	570	624	54
Uge 27 i alt		2.018	2.779	761	2.744	4.085	1.341	2.885	4.298	1.413	7.647	11.162	3.515
Uge 28													
Hof	93	358	346	-12	431	512	81	490	580	90	1.279	1.438	159
Regensburg	91	42	31	-11	168	107	-61	96	73	-23	306	211	-95
Groningen	94	546	1.046	500							546	1.046	500
Groningen	92	14	38	24							14	38	24
Groningen	90	342	473	131							342	473	131
Hannover	94				607	1.011	404				607	1.011	404
Hannover	92				121	235	114				121	235	114
Hannover	90				417	526	109				417	526	109
Garlstorf	94							1.546	1.651	105	1.546	1.651	105
Garlstorf	92							104	85	-19	104	85	-19
Garlstorf	90							753	815	62	753	815	62
Uge 28 i alt		1.302	1.934	632	1.744	2.391	647	2.989	3.204	215	6.035	7.529	1.494
Uge 29													
Parchim	94	1.469	2.296	827							1.469	2.296	827
Parchim	92	121	401	280							121	401	280
Halstenbek	94				1.469	1.405	-64				1.469	1.405	-64
Halstenbek	92				231	457	226				231	457	226
Heide sektion 33/35	94				526	947	421				526	947	421
Heide sektion 33/35	92				138	486	348				138	486	348
Heide	94							2.190	2.764	574	2.190	2.764	574
Heide	92							125	136	11	125	136	11
Uge 29 i alt		1.590	2.697	1.107	2.364	3.295	931	2.315	2.900	585	6.269	8.892	2.623
Uge 30													
Antwerpen	93	352	317	-35	514	688	174	556	791	235	1.422	1.796	374
Rouen	91	27	28	1	124	116	-8	43	81	38	194	225	31
Magdeburg	94	419	714	295							419	714	295
Magdeburg	92	4	19	15							4	19	15
Magdeburg	90	296	374	78							296	374	78
Minden	94				512	891	379				512	891	379
Minden	92				65	311	246				65	311	246
Minden	90				390	506	116				390	506	116
Reinfeld	94							1.594	1.666	72	1.594	1.666	72
Reinfeld	92							179	135	-44	179	135	-44
Reinfeld	90							693	761	68	693	761	68
Uge 30 i alt		1.098	1.452	354	1.605	2.512	907	3.065	3.434	369	5.768	7.398	1.630
Uge 31													
Kaltenkirchen	94	1.472	1.623	151							1.472	1.623	151
Kaltenkirchen	92	637	435	-202							637	435	-202
Garlstorf	94				1.163	1.518	355				1.163	1.518	355
Garlstorf	92				537	675	138				537	675	138
Heide sektion 33/35	94				464	832	368				464	832	368
Heide sektion 33/35	92				230	483	253				230	483	253
Rendsburg	94							1.747	2.416	669	1.747	2.416	669
Rendsburg	92							447	934	487	447	934	487
Uge 31 i alt		2.109	2.058	-51	2.394	3.508	1.114	2.194	3.350	1.156	6.697	8.916	2.219
Uge 32													
Giessen	93	354	282	-72	603	482	-121	590	569	-21	1.547	1.333	-214
Neuruppin	94	884	982	98							884	982	98
Neuruppin	92	315	269	-46							315	269	-46
Neuruppin	90	399	400	1							399	400	1
Hannover	94				781	756	-25				781	756	-25
Hannover	92				606	621	15				606	621	15
Hannover	90				429	431	2				429	431	2
Altona	94							1.634	1.448	-186	1.634	1.448	-186
Altona	92							529	698	169	529	698	169
Altona	90							650	692	42	650	692	42
Uge 32 i alt		1.952	1.933	-19	2.419	2.290	-129	3.403	3.407	4	7.774	7.630	-144
Uge 33													
München	91	77	65	-12	207	170	-37	70	91	21	354	326	-28
Uge 33 i alt		77	65	-12	207	170	-37	70	91	21	354	326	-28
Total		22.201	28.983	6.782	26.594	36.159	9.565	34.949	42.089	7.140	83.744	107.231	23.487



VINDERE 2022

-af de officielle vandrepræmier, pokaler, mesterskaber og ærespræmier

Kong Chr. D. Xs Vandrepræmie Arne Porsmose, 026 1000,000	Naturals Vandrepræmie 2 Jørgen Kriegbaum, 18055,328
Prins Haralds Vandrepræmie Åge & Sønner, 087 1000,000	PKV's vandrepræmie Anders Brøbech, 07343,403
Prins Henriks Vandrepræmie Johnny Plath, 070..... 1000,000	TauRIS Vandrepræmie 1 Rune Rasmussen, 04643,056
DdB's Vandrepræmie Johannes Bæk, 084971,177	TauRIS Vandrepræmie 2 Familien Harrig, 19029,255
Toxværd's Vandrepræmie 1 Ole Nielsen, 081966,452	Herbots Gyldne Vinge Brøbech & Steenberg, 073990,602
Toxværd's Vandrepræmie 2 Ejler Hansen, 144.....882,440	Matador & Backs Vandrepræmie Bianca Pedersen, 128.....39,877
DM Sport Lisbet & Kim Hansen, 242359,619	Super Cup Anders Brøbech, 073428,765
DM Åben Marathon Bianca Pedersen, 128.....48,335	National Cup Under 2600 KM Jan & Frederik Steen Hansen, 028 . 3143,346 2600-2750 Anders Brøbech, 073 3691,994 Over 2750 Karsten Larsen, 128 2570,791
DM Åben Lang Anders Brøbech, 07376,305	Langflyvermesterskab Sport Sektion 11 Lisbet/Kim Hansen, 242 4749,370 Sektion 12 Idmat Tokmak, 004 4626,372 Sektion 21 Flemming Petersen, 037 4830,227 Sektion 22 Jenny & Freddi Nygaard 4716,436 Sektion 31 Preben N. Jensen, 209 4807,806 Sektion 32 Michael Th. Larsen, 227 4784,855 Sektion 33 Bente & Steen, 055 4835,082 Sektion 35 Anders Brøbech, 073 4843,953 Sektion 41 Kasper & Viggo, 114 4548,316 Sektion 42 E. & M. Rasmussen, 156 4828,460 Sektion 52 Jørgen Sørensen, 117 4846,740 Sektion 53 Bianca Pedersen, 128 4834,629
DdB Vandrepræmie Gruppe 1 Henrik Tang, 071326,400 Gruppe 2 Lars Kristensen, 114287,000 Gruppe 3 Anders Brøbech, 073218,300 Gruppe 4 Vivi & H. Hansen, 028206,600 Gruppe 5 Peter Jacobsen, 019238,100 Gruppe 6 Jørgen Kriegbaum, 180199,300	
Meldgaards Vandrepræmie Lene & Mogens, 17020,661	
Naturals Vandrepræmie 1 Johannes Markussen, 04625,956	

Sektion 54 Karl Christensen, 074 4810,025 Sektion 60 Chr. Mikkelsen, 075 4919,215 Sektion 61 Ole P. & Sønner, 224 4987,749 Sektion 62 Evald Jensen, 076 4885,913 Sektion 63 I & J. Kristensen, 126 4677,691	Sektion 54 Karl Christensen, 074 4810,025 Sektion 60 Chr. Mikkelsen, 075 4919,215 Sektion 61 Ole P. & Sønner, 224 4987,749 Sektion 62 Evald Jensen, 076 4885,913 Sektion 63 I & J. Kristensen, 126 4677,691
Langflyvermesterskab Åben Sektion 11 Rune Rasmussen, 049 4882,571 Sektion 12 Erik Henriksen, 222 4723,310 Sektion 21 Bjarne Jensen, 114 4475,880 Sektion 22 Racing Team CN, 100 4742,731 Sektion 31 Fam. Skov, 013 4856,581 Sektion 32 Michael Th. Larsen, 227 4784,855 Sektion 33 Bente & Steen, 055 4835,082 Sektion 35 Anders Brøbech, 073 4882,776 Sektion 41 Jeep Zwanenburg, 111 4507,652 Sektion 42 Vivi & H. Hansen, 028 4733,469 Sektion 52 Jørgen Sørensen, 117 4914,732 Sektion 53 Bianca Pedersen, 128 4840,894 Sektion 54 L&M Sørensen, 023 4908,966 Sektion 60 Chr. Mikkelsen, 075 4908,966 Sektion 61 Ole P. & Sønner, 224 4987,749 Sektion 62 Evald Jensen, 076 4885,913 Sektion 63 I & J. Kristensen, 126 4720,377	Langflyvermesterskab Åben Sektion 11 Rune Rasmussen, 049 4882,571 Sektion 12 Erik Henriksen, 222 4723,310 Sektion 21 Bjarne Jensen, 114 4475,880 Sektion 22 Racing Team CN, 100 4742,731 Sektion 31 Fam. Skov, 013 4856,581 Sektion 32 Michael Th. Larsen, 227 4784,855 Sektion 33 Bente & Steen, 055 4835,082 Sektion 35 Anders Brøbech, 073 4882,776 Sektion 41 Jeep Zwanenburg, 111 4507,652 Sektion 42 Vivi & H. Hansen, 028 4733,469 Sektion 52 Jørgen Sørensen, 117 4914,732 Sektion 53 Bianca Pedersen, 128 4840,894 Sektion 54 L&M Sørensen, 023 4908,966 Sektion 60 Chr. Mikkelsen, 075 4908,966 Sektion 61 Ole P. & Sønner, 224 4987,749 Sektion 62 Evald Jensen, 076 4885,913 Sektion 63 I & J. Kristensen, 126 4720,377
Mellemdistance Sport Sektion 11 Lisbet/Kim Hansen, 242 4918,794 Sektion 12 Karol Gradzki, 148 4932,243	Mellemdistance Sport Sektion 11 Lisbet/Kim Hansen, 242 4918,794 Sektion 12 Karol Gradzki, 148 4932,243

Sektion 21 Richardt Nielsen, 030 4776,703 Sektion 22 Jenny & Freddi Nygaard 4892,417 Sektion 31 Hans Chr. Klitten, 166 4870,199 Sektion 32 Tommy & Henning, 227 4953,821 Sektion 33 Niels Hansen, 055 4965,000 Sektion 35 Johs. Markussen, 046 4955,851 Sektion 41 Tonnesen & Christensen, 111 4802,528 Sektion 42 E. & M. Rasmussen, 156 5000,000 Sektion 52 Flemming Nielsen, 019 4964,593 Sektion 53 Team Krogen, 086 4928,135 Sektion 54 M. & C. Hansen, 023 4967,881 Sektion 60 Lene & Mogens, 170 4899,665 Sektion 61 Familien Harrig, 190 4960,160 Sektion 62 Iounut Titirez, 232 5260,659	Sektion 21 Richardt Nielsen, 030 4776,703 Sektion 22 Jenny & Freddi Nygaard 4892,417 Sektion 31 Hans Chr. Klitten, 166 4870,199 Sektion 32 Tommy & Henning, 227 4953,821 Sektion 33 Niels Hansen, 055 4965,000 Sektion 35 Johs. Markussen, 046 4955,851 Sektion 41 Tonnesen & Christensen, 111 4802,528 Sektion 42 E. & M. Rasmussen, 156 5000,000 Sektion 52 Flemming Nielsen, 019 4964,593 Sektion 53 Team Krogen, 086 4928,135 Sektion 54 M. & C. Hansen, 023 4967,881 Sektion 60 Lene & Mogens, 170 4899,665 Sektion 61 Familien Harrig, 190 4960,160 Sektion 62 Iounut Titirez, 232 5260,659
--	--

Mellemdistance Åben Sektion 11 Frederik & Ulrik, 242 9870,956 Sektion 12 Arne Skovbjerg, 222 9766,970 Sektion 13 Rene M Pedersen, 015 3514,237 Sektion 21 Peter Espersen, 151 9718,797 Sektion 22 Team Ruskov, 081 9704,549 Sektion 31 Hans Chr. Klitten, 166 9741,535 Sektion 32 Michael Th. Larsen, 227 9899,527 Sektion 33 Bente & Steen, 055 9858,083 Sektion 35 Johs. Markussen, 046 9987,169 Sektion 41 Jan Hasselstrøm, 111 9689,710 Sektion 42 Vivi & H. Hansen, 028 9896,360 Sektion 52 Peter Jacobsen, 019 9830,747 Sektion 53 Team Krogen, 086 9967,293 Sektion 54 M. & C. Hansen, 023 9958,358 Sektion 60 Karin & John, 075 9938,823 Sektion 61 Mark Skovbo, 190 9859,294 Sektion 62 Svend Juul Jensen, 076 9926,113 Sektion 63 Fam. Iversen, 025 9860,960	Mellemdistance Åben Sektion 11 Frederik & Ulrik, 242 9870,956 Sektion 12 Arne Skovbjerg, 222 9766,970 Sektion 13 Rene M Pedersen, 015 3514,237 Sektion 21 Peter Espersen, 151 9718,797 Sektion 22 Team Ruskov, 081 9704,549 Sektion 31 Hans Chr. Klitten, 166 9741,535 Sektion 32 Michael Th. Larsen, 227 9899,527 Sektion 33 Bente & Steen, 055 9858,083 Sektion 35 Johs. Markussen, 046 9987,169 Sektion 41 Jan Hasselstrøm, 111 9689,710 Sektion 42 Vivi & H. Hansen, 028 9896,360 Sektion 52 Peter Jacobsen, 019 9830,747 Sektion 53 Team Krogen, 086 9967,293 Sektion 54 M. & C. Hansen, 023 9958,358 Sektion 60 Karin & John, 075 9938,823 Sektion 61 Mark Skovbo, 190 9859,294 Sektion 62 Svend Juul Jensen, 076 9926,113 Sektion 63 Fam. Iversen, 025 9860,960
---	---

Sprintmesterskab: Sektion 11 Frederik & Ulrik, 242 4902,086 Sektion 12 Erik Henriksen, 222 4888,676 Sektion 13 Rene M Pedersen, 015 3227,509 Sektion 21 J. Samson, 030 4863,557 Sektion 22 Asger Fredriksen, 081 4753,521 Sektion 31 Team Emma & Kim, 220 4889,148 Sektion 32 Michael Th. Larsen, 227 4913,218 Sektion 33 Bente & Steen, 055 4962,143 Sektion 35 Johannes Markussen, 046 4907,840 Sektion 41 Jørgen & Jens, 111 4870,568 Sektion 42 Y & Villy Petersen, 027 4994,651 Sektion 52 Sten Jensen, 193 4892,763 Sektion 53 Ole Johansen, 128 4925,664 Sektion 54 M. & C. Hansen, 023 4963,104 Sektion 60 Karin & John, 075 4966,062 Sektion 61 Jørgen Kriegbaum, 180 4909,488 Sektion 62 Svend Juul Jensen, 076 4960,436 Sektion 63 Fam. Iversen, 025 4929,560	Sprintmesterskab: Sektion 11 Frederik & Ulrik, 242 4902,086 Sektion 12 Erik Henriksen, 222 4888,676 Sektion 13 Rene M Pedersen, 015 3227,509 Sektion 21 J. Samson, 030 4863,557 Sektion 22 Asger Fredriksen, 081 4753,521 Sektion 31 Team Emma & Kim, 220 4889,148 Sektion 32 Michael Th. Larsen, 227 4913,218 Sektion 33 Bente & Steen, 055 4962,143 Sektion 35 Johannes Markussen, 046 4907,840 Sektion 41 Jørgen & Jens, 111 4870,568 Sektion 42 Y & Villy Petersen, 027 4994,651 Sektion 52 Sten Jensen, 193 4892,763 Sektion 53 Ole Johansen, 128 4925,664 Sektion 54 M. & C. Hansen, 023 4963,104 Sektion 60 Karin & John, 075 4966,062 Sektion 61 Jørgen Kriegbaum, 180 4909,488 Sektion 62 Svend Juul Jensen, 076 4960,436 Sektion 63 Fam. Iversen, 025 4929,560
---	---

1-års mesterskab: Sektion 11 Rune Rasmussen, 049 7926,688 Sektion 12 Karol Gradzki, 148 7922,004 Sektion 13 Kaj & Annie, 015 2903,045 Sektion 21 Team Ringsted, 030 7676,804 Sektion 22 Jaser Koko, 012 7701,186 Sektion 31 Team Bang, 013 7868,472 Sektion 32 Team Meldgaard, 070 7945,965 Sektion 33 Bente & Steen, 055 7926,152 Sektion 35 Johannes Markussen, 046 7995,302 Sektion 41 Jan Hasselstrøm, 111 7907,143 Sektion 42 E. & M. Rasmussen, 156 7929,535 Sektion 52 West & Vinther, 031 7811,084 Sektion 53 Bianca Pedersen, 128 7879,317 Sektion 54 L. & M. Sørensen, 023 7890,417	1-års mesterskab: Sektion 11 Rune Rasmussen, 049 7926,688 Sektion 12 Karol Gradzki, 148 7922,004 Sektion 13 Kaj & Annie, 015 2903,045 Sektion 21 Team Ringsted, 030 7676,804 Sektion 22 Jaser Koko, 012 7701,186 Sektion 31 Team Bang, 013 7868,472 Sektion 32 Team Meldgaard, 070 7945,965 Sektion 33 Bente & Steen, 055 7926,152 Sektion 35 Johannes Markussen, 046 7995,302 Sektion 41 Jan Hasselstrøm, 111 7907,143 Sektion 42 E. & M. Rasmussen, 156 7929,535 Sektion 52 West & Vinther, 031 7811,084 Sektion 53 Bianca Pedersen, 128 7879,317 Sektion 54 L. & M. Sørensen, 023 7890,417
--	--

Sektion 60 Chr. Mikkelsen, 075 7786,076 Sektion 61 Mark Skovbo, 190 7845,156 Sektion 62 Brdr. Nielsen, 172 7875,359 Sektion 63 Henrik Stæhr, 182 7906,781	Sektion 60 Chr. Mikkelsen, 075 7786,076 Sektion 61 Mark Skovbo, 190 7845,156 Sektion 62 Brdr. Nielsen, 172 7875,359 Sektion 63 Henrik Stæhr, 182 7906,781
--	--

Junior-begynder mesterskab Sektion 11 Nobu Tanaka Hansen, 071 6825,589 Sektion 12 Per Holm Arvedsen, 222 6289,908 Sektion 21 Nawaz Mhtar, 030 6256,025 Sektion 22 Jaser Koko, 012 6493,102 Sektion 31 Vasyl Samborskyy, 166 5732,304 Sektion 35 Team Knudsen, 017 6593,216 Sektion 41 Team Hansen, 207 6689,772 Sektion 52 Marian Viorel Jipea, 113 6337,056 Sektion 54 Team Lassen, 053 6438,544 Sektion 62 Ionut Titirez, 232 5260,659	Junior-begynder mesterskab Sektion 11 Nobu Tanaka Hansen, 071 6825,589 Sektion 12 Per Holm Arvedsen, 222 6289,908 Sektion 21 Nawaz Mhtar, 030 6256,025 Sektion 22 Jaser Koko, 012 6493,102 Sektion 31 Vasyl Samborskyy, 166 5732,304 Sektion 35 Team Knudsen, 017 6593,216 Sektion 41 Team Hansen, 207 6689,772 Sektion 52 Marian Viorel Jipea, 113 6337,056 Sektion 54 Team Lassen, 053 6438,544 Sektion 62 Ionut Titirez, 232 5260,659
---	---

Ungemesterskab: Sektion 11 K & K Sørensen, 049 7926,667 Sektion 12 Ole Frederiksen, 148 5834,463 Sektion 21 Ole Vigholt, 030 6188,840 Sektion 22 Ole Nielsen, 081 7946,123 Sektion 31 Per Nielsen, 013 6383,727 Sektion 32 Torben Juhl, 070 7924,655 Sektion 33 Tamer Al-Shamri, 055 8000,000 Sektion 35 Johs. Markussen, 046 7991,561 Sektion 41 Team Nicolaisen, 207 7793,548 Sektion 42 E. & M. Rasmussen, 156 7890,105 Sektion 52 Peter Jacobsen, 019 7895,212 Sektion 53 Henrik Larsen, 128 5000,000 Sektion 54 Henrik Skov, 023 1998,571 Sektion 60 Henrik Trærup, 066 7695,029 Sektion 61 Christian Lund Andersen, 224 8000,000 Sektion 62 Brdr. Nielsen, 172 8000,000 Sektion 63 Thorkild Andersen, 084 1949,357	Ungemesterskab: Sektion 11 K & K Sørensen, 049 7926,667 Sektion 12 Ole Frederiksen, 148 5834,463 Sektion 21 Ole Vigholt, 030 6188,840 Sektion 22 Ole Nielsen, 081 7946,123 Sektion 31 Per Nielsen, 013 6383,727 Sektion 32 Torben Juhl, 070 7924,655 Sektion 33 Tamer Al-Shamri, 055 8000,000 Sektion 35 Johs. Markussen, 046 7991,561 Sektion 41 Team Nicolaisen, 207 7793,548 Sektion 42 E. & M. Rasmussen, 156 7890,105 Sektion 52 Peter Jacobsen, 019 7895,212 Sektion 53 Henrik Larsen, 128 5000,000 Sektion 54 Henrik Skov, 023 1998,571 Sektion 60 Henrik Trærup, 066 7695,029 Sektion 61 Christian Lund Andersen, 224 8000,000 Sektion 62 Brdr. Nielsen, 172 8000,000 Sektion 63 Thorkild Andersen, 084 1949,357
--	--

Mandatfordeling pr. forening 2023

korrigeret pr. 01.01.2023 for ophørte foreninger

Gruppe 1	Sektion:	11
Forening	5xDdb fl.	Mandater
33	9	2
45	8	2
49	6	2
71	21	5
116	14	3
242	9	2
I alt	67	16

Gruppe: 1	Sektion:	12
Forening	5xDdb fl.	Mandater
4	5	2
62	9	2
87	8	2
98	6	2
148	6	2
222	14	3
I alt	48	13

Gruppe 1	Sektion:	13
Forening	5xDdb fl.	Mandater
15	4	1
247	5	2
I alt	9	3

Gruppe 2	Sektion:	21
Forening	5xDdb fl.	Mandater
9	11	3
30	17	4
37	6	2
114	10	3
151	11	3
I alt	55	15

Gruppe: 2	Sektion:	21
Forening	5xDdb fl.	Mandater
12	8	2
38	5	2
81	5	2
100	8	2
I alt	26	8

Gruppe 3	Sektion:	31
Forening	5xDdb fl.	Mandater
10	4	1
13	5	2
166	9	2
209	11	3
220	14	3
I alt	43	11

Gruppe: 3	Sektion:	32
Forening	5xDdb fl.	Mandater
70	16	4
227	11	3
I alt	27	7

Gruppe: 3	Sektion:	33
Forening	5xDdb fl.	Mandater
55	14	3
I alt	14	3

Gruppe 3	Sektion:	35
Forening	5xDdb fl.	Mandater
17	9	2
46	21	5
73	7	2
97	3	1
153	5	2
154	8	2
I alt	53	14

Gruppe: 4	Sektion:	41
Forening	5xDdb fl.	Mandater
111	12	3
140	7	2
144	8	2
207	6	2
I alt	33	9

Gruppe: 4	Sektion:	42
Forening	5xDdb fl.	Mandater
27	8	2
28	7	2
156	9	2
I alt	24	6

Gruppe 5	Sektion:	52
Forening	5xDdb fl.	Mandater
19	6	2
31	12	3
113	5	2
117	8	2
127	8	2
142	4	1
164	7	2
193	9	2
I alt	59	16

Gruppe 5	Sektion:	53
Forening	5xDdb fl.	Mandater
26	3	1
68	5	2
86	10	3
128	8	2
129	5	2
I alt	31	10

Gruppe 5	Sektion:	54
Forening	5xDdb fl.	Mandater
23	9	2
34	5	2
53	13	3
74	13	3
I alt	40	10

Gruppe: 6	Sektion:	60
Forening	5xDdb fl.	Mandater
66	8	2
75	17	4
170	9	2
216	5	2
I alt	39	10

Gruppe 6	Sektion:	61
Forening	5xDdb fl.	Mandater
93	2	1
180	6	2
190	10	3
224	19	4
233	7	2
I alt	44	12

Gruppe: 6	Sektion:	62
Forening	5xDdb fl.	Mandater
76	5	2
172	5	2
232	4	1
I alt	14	5

Gruppe 6	Sektion:	63
Forening	5xDdb fl.	Mandater
25	21	5
126	6	2
182	5	2
196	6	2
215	4	1
217	8	2
I alt	50	14

Foreningsmandater i alt	182
Sektionsformænd i alt	18
Hovedbestyrelsen	7
Antal mandater i alt	207

Antal aktiver medlemmer (5xDdb)	676
--	------------



Tilbud kun i Brædstrup.
- over 30% reduktion i pris -
“Karsten-pakken” og “Helse og Ydelse”



Efter en moderat sæson i 2017 kontaktede Karsten Larsen (211 Jet - nu 128 Sæby) vores team hos Pigeon Vitality for at få rådgivning omkring naturprodukter. Vi foreslog en pakke af produkter, der giver sundhed og ydeevne med stabile og gode resultater weekend efter weekend. Herefter er Karsten blevet 2 x danmarksmester i maraton og i 2021 danmarksmester i langdistance med en imponerende stabilitet. Karstens bror Henrik og niece Bianca Pedersen forsøgte ud Karsten-pakken i 2022 - det endte med at blive Dansk mester i maraton! Se også vores utallige gode referencer fra ind- og udland på www.pigeonvitality.com på brug af disse produkter.

‘Karsten pakken’ består af:

Tricoli Stop Pulver

Improver & AntiFungal

2 x BronchoPlus

MultiViTra & Oxy-B pulve

Amino-B Complex



‘Helse og ydelse pakken’ består af:

Tricoli Stop Pulver

Improver & AntiFungal

2 x BronchoPlus

Vores øvrige produkter sælges med ca 20% rabat i Brædstrup



Prøv selv "Karsten-pakken" eller baxis-pakken "Helse og Sunhed" i sæsonen 2023 og vurder effekten!

Karsten- pakken **1000 DKK** (35% rabatt i Brædstrup – normalpris 1550 DKK)
Helse & Ydels pakken **800 DKK** (34% rabat i Brædstrup – normalpris 1220 DKK)

‘Vi i Pigeon Vitality har et ønske om at tilbyde vores mange loyale danske kunder et særlig Brædstrup følgende tilbud via denne annonce, der gælder indtil onsdag den 25. januar i år:

- 1) Send din forhåndsbestilling på en af de to pakker eller andre Pigeon Vitality produkter med samlet verdi > 800 DKK og motta ekstra BronchoPlus produkter til en verdi på vel 200 DKK (spray 250 ml og 100 ml flaske)- når du henter din ordre i Brædstrup.
- 2) Din ordre sendes til order@pigeonvitality.com senest den 25. januar. Oppgi navn og mobilnummer.

Spørgsmål? Kontakt Frode Brakstad på Messenger, e-mail eller mobil: 51 54 30 49.

Vi sees i Brædstrup 3-4 februar!

Med hilsen Pigeon Vitality Team

Efterårstur til det legendariske slag i Lauwe

AF FREDERIK STEEN HANSEN

I slutningen af efterårsferien gik turen til Belgien, nærmere bestemt Lauwe, for at besøge Pascal Vansteenhuyse-Vanbruaene, som den dag i dag stadig flyver fra sin bedstefars historisk betoned loftslag over familiens gamle møbelbutik.

Turen til slaget med de mange resultater på de internationale flyvninger, har været på ønskelisten i et godt stykke tid, og de høje forventninger til besøget, blev da også indfriet.

Vi blev taget godt imod af Pascal, samt familien, som også kom forbi for at hilse på. Snakken gik lystigt i det præmiefyldte lokale, hvor Pascals bedstefar, Andre Vanbruaene, førhen også tog imod sine gæster fra nær og fjern. Forskellen var bare, at de mange pokaler og diplomer fra dengang, i dag er skiftet ud og erstattet med Pascals egne pokaler og diplomer.



Frederik med duen "Rambla" (th)

Nederst: Pascal og Frederik i præmierummet





Det var en helt speciel følelse at gå op fra møbelbutikken og træde op på tagloftet for at se så meget duehistorie på en gang. Da vi havde fået en rundvisning i de forskellige afdelinger, havde Pascal sat to kurve klar med sine bedste avls- og flyvehanner, for at vi kunne se dem. Her blev vi heller ikke skuffet. Alle hanner var gennemfløjne og et produkt af mange års intens avl med den samme familie, og de skuffede bare ikke. Det må man sige. Velbyggede duer med et flot udtryk og størstedelen med et kraftigt øje.

Det er ikke første gang, at slaget i Lauwe er blevet besøgt. I 80'erne hentede min far, Jan Steen, duer hos Andre Vanbruaene i kompagniskab med duekammerater fra Aalborg. Tre gange i årene 1985, 1986 og 1988 blev der hentet duer avlet efter de absolut bedste duer på slaget. I 1985 blev der hentet unger efter "Marathon" og "St. Vincent", i 1986 efter "Diplomaat" og i 1988 direkte på "Barcelona 2". Disse duer er stadig at finde i stamtavleprogrammet den dag i dag, og linjen bliver fortsat ført videre. Blandt andet kan flere af de førnævnte duer ses på stamtavlen af vores landsvinder fra Karlsruhe i 2020. Godt nok lidt langt tilbage, men stadig en sjov historie.



Jan med duen "Mistral"



Henning Hellemann og Gert Poulsen sammen med Andre Vanbruaene og Pascals far Hugo Vansteenhuyse

Pascals måde at flyve med duer kan vel udtrykkes med, at det foregår meget traditionelt. Der flyves kun med enkemænd på slaget. Det totale system er igennem årene prøvet af flere gange, men Pascal er altid vendt tilbage til kun at flyve med hannerne. En hverdag med lange dage i sin møbelforretning er dels grunden til, at hunnerne ikke bliver brugt på kapflyvning. Den største grund er dog, at Pascal elsker at flyve med sine gamle og erfarne enkemænd på maratonflyvningerne. Første

gang de flyver Barcelona er nemlig først som treårs, hvor han mener de er godt nok forberedte til den store opgave. De to første år af flyvekarrieren, bliver de passet lidt på og flyver kun flyvninger ud til 900 km. Hvis de klarer skærene og gør det godt, har de en lang flyvekarriere foran sig. De bliver nemlig fløjet indtil 6-7-årsalderen. I Pascals øjne bliver de bare mere stabile og hårdføre med alderen.

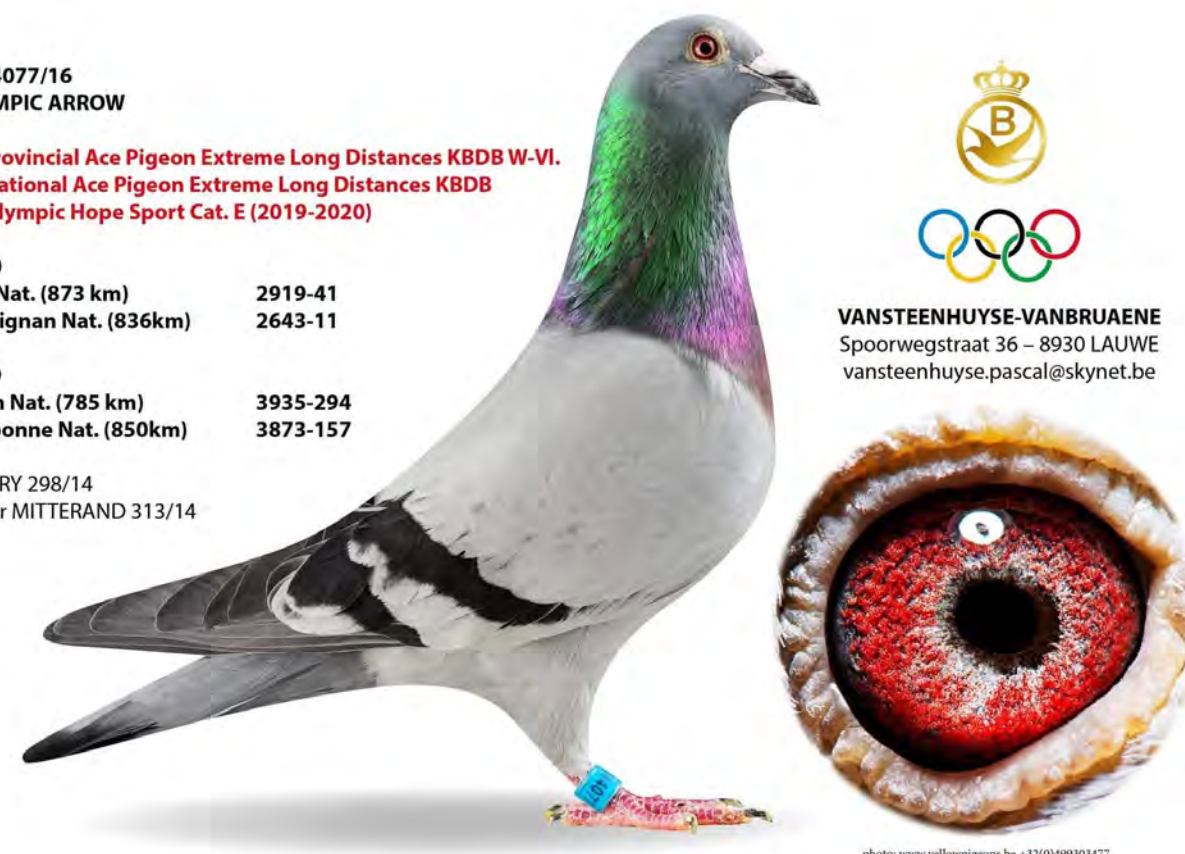
3144077/16
OLYMPIC ARROW

1st Provincial Ace Pigeon Extreme Long Distances KBDB W-VI.
6th National Ace Pigeon Extreme Long Distances KBDB
5th Olympic Hope Sport Cat. E (2019-2020)

2020
Pau Nat. (873 km) 2919-41
Perpignan Nat. (836km) 2643-11

2019
Agen Nat. (785 km) 3935-294
Narbonne Nat. (850km) 3873-157

S: FURY 298/14
D: Dtr MITTERAND 313/14



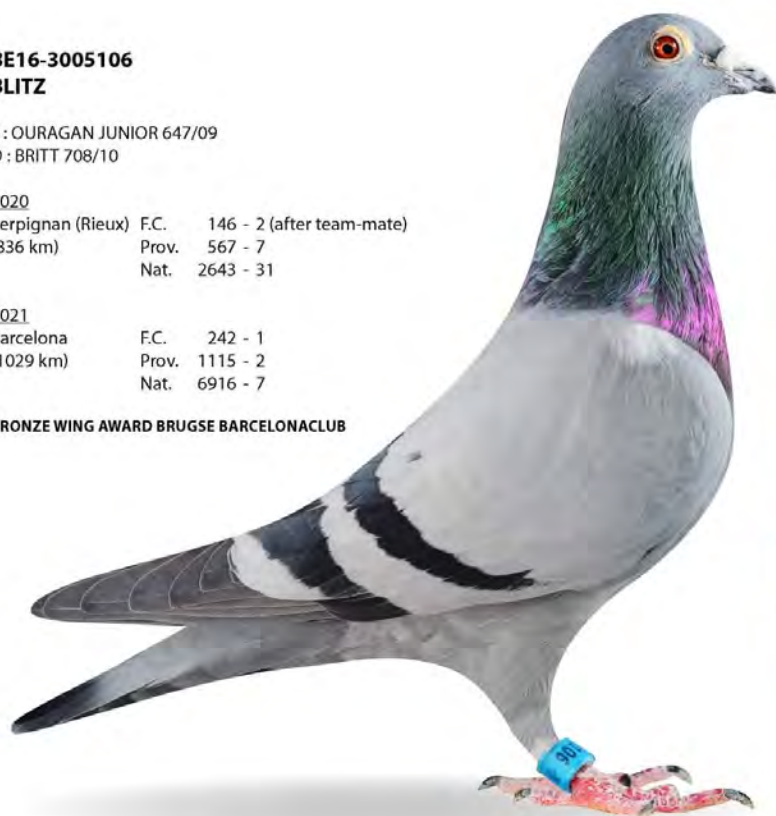
**BE16-3005106
BLITZ**

S : OURAGAN JUNIOR 647/09
D : BRITT 708/10

2020
Perpignan (Rieux) F.C. 146 - 2 (after team-mate)
(836 km) Prov. 567 - 7
Nat. 2643 - 31

2021
Barcelona F.C. 242 - 1
(1029 km) Prov. 1115 - 2
Nat. 6916 - 7

BRONZE WING AWARD BRUGSE BARCELONACLUB



VANSTEENHUYSE-VANBRUAENE
Sporwegstraat 36 – 8930 LAUWE
vansteehuysen.pascal@skynet.be



photo: www.yellowpigeons.be
0499303477

Medicinering er ikke noget som Pascal gør sig meget i. Også her er han meget traditionel, og duerne får ikke medicin bare for at få det. Duerne får kun medicin, når det er nødvendigt, og det er noget, som hans faste dyrelæge fortæller ham. Det eneste, han selv giver dem, er ”Yellow Drops”, som gives i hvert næsebor inden afsendelse på de internationale og nationale flyvninger. Ellers er det duens egen naturlige sundhed, der skal trække den hjem fra de helt store flyvninger.

Pascals bedstefars stamduer er stadig basen på slaget. I årenes løb er der ikke hentet meget nyt blod ind. Pascals bedstefars teori om at sætte

halvsøskende sammen og på den måde få både gode flyvere og avlere, er også noget, der fortsat præger avlen. Selvom mange af duerne er lidt indavlede, kan de sagtens flyve. Det må siges at være ret imponerende, og derfor forstår man godt, hvorfor Pascal ikke har valgt at hente nyt fremmed blod ind, og ”spolere” det gamle rene blod. I de senere års resultater har Pascal blandt andet vundet 6. National esdue KBDB på ekstrem langdistance med duen ”Olympic Arrow”, og vundet Brugse Barcelonaclubs Bronze Vinge Award med duen ”Blitz”. Begge duer er efterkommere efter de gamle forfædre på slaget fra bedstefaren.



Slagets opbygning er der heller ikke gjort så meget ved, siden Pascal tog over for sin bedstefar. Det eneste, der er foretaget, er en renovering i flyveslaget og avlsslaget, da der begyndte at gå hul i rederne på grund af mange års rengøring. Så mente Pascal trods alt, at det måtte være på tid at sætte nye reder ind.

Det var helt tydeligt, at slaget fungerede optimalt, og duerne trivedes på slaget. Der var masser af lys fra indflyvningerne og god ventilation fra det gamle tegltag, som altid har ligget der.

Besøget hos Pascal har resulteret i et kommende genbesøg til foråret, hvor der forhåbentlig skal ligge noget blodfornyelse klar til slaget i Esbjerg. Af de mange gode avlshanner, som blev set og vurderet, var der især én, som gjorde indtryk. At den så også har været en god avler, var først noget vi fandt ud af bagefter, da vi bad om en aflægger. Man ved vel hvornår, man har fat i en topdue, når man ser den ;)



Vigtige deadlines

01.02.23	Indberetning af ringserier til DdB. Indberettes via eksport fra foreningsprogrammet, se vejledning på brevdue.dk
15.02.23	Indberetning af Sektionernes flyveplaner til DdB
15.03.23	Opmålinger samt navneændringer
15.03.23	Opdatering af SMS, TauRIS, sim-kort samt online medlemsprogram
01.03.23	Indberetning af ændringer i sektionssløsladere
20.04.23	Indberetning af kontrolkomite

DdB aktiviteter

03-04.02.23	Repræsentantskabsweekend på Pejsegården i Brædstrup
15.04.23	Kæmpe Brevduedag Øst
16.04.23	Kæmpe Brevdue dag Vest

DdB's medlemsprogram

Hovedbestyrelsen har besluttet at frigive det online medlemsprogram med henblik på, at alle medlemmer kan få mulighed for at have adgang til det i vinterens løb.

Det betyder, at alle organisationens medlemmer i løbet af vinteren, har **gratis adgang** til det online medlemsprogram, for at teste det.

Dette sker dog ikke automatisk

For at få adgang kræver det at medlemmet har en konto på brevdue.dk - samt en mail til sekretariatet på ddb@brevdue.dk, da der skal åbnes for medlemsprogrammet manuelt for hvert enkelt medlem.

Det er samtidig besluttet at, vi fra sæson 2023 overgår til en abonnementsordning på medlemsprogrammet, således at prisen bliver kr. 75,00 pr. år. De der ikke ønsker medlemsprogrammet efter testperioden får lukket deres adgang inden sæsonstart.

Vores hverdag med duerne

AF PREBEN ØHRNSTEDT

Håber alle er kommet godt ind i det nye år, og der skal lyde et godt nytår til hele brevdue Danmark her fra Fyn.

Januar er en kold og mørk måned men også måneden, hvor vi ringer de første unger, da vi har valgt at vinterparre avlsduerne. På nuværende tidspunkt ved vi ikke rigtigt om vi lader den første runde gå i flyveslaget, eller den kommer med til Brædstrup som Bo snart har haft tradition for igennem flere år. Her kan diverse restriktioner jo spænde ben; men vi skal også selv lige være afklaret om hvad vi helst vil. Vi har i de sidste par år haft god succes med vinterungerne. Men der er altid udfordringer mht. rovfugleplage mm. og det er lidt vanskeligt at få dem ud pga. de manglende lyse timer. Tidspunkt for parring på avlsslaget er valgt så det passer med at de første unger kan ringes her i de første dage af det nye år, når vi modtager de nye ringe.

Vi fik reduceret lidt på avlslaget i slutningen af sidste år. Vi valgte at afhænde vores Dirk van den Bulck samling. Det blev gjort ud fra to betragtninger. For det første at materialet ikke ville være helt optimalt

med de interesser vi har for de lange og marathon flyvningerne, på trods af at der har været flere som har fløjet i top ud over 500 km. Van den Bulck duerne har ellers kastet rigtig mange vindere af sig, særlig når man tager i betragtning at der ikke er trukket mange unger til eget brug. Succesraten har været rigtig høj for disse sprinterduer. Men vi tror måske ikke de kan holde helt ud på 700-900 kilometer, og vi mener at vi har andre som vil kunne gøre det bedre på de helt lange flyvninger. For det andet var vores ønske at reducere i antallet af avlsduer, for at få mere fokus på "Kerneparrene" som vi ved fungerer.

Det har gjort at vi er kommet ned på et acceptabelt niveau for nu på ca. 20 par avlsduer. Stadig i overkant; men det er nok det antal vi kører med i år. Vi er ikke i mål før vi er nede på max ca. 14-16 par avlsduer. Det er håbet det vil kunne lade sig gøre fra sæson 2024. For at det skal lykkes skal både Bo og mig selv begrænse os og ikke falde for fristelserne med nye duer når de byder sig. Vi har tre gamle hanner hvor alderen er blev to cifret, og det er måske sidste år de hører med til den aktive stab af avlshanner. Så chancen/risikoen for naturlig afgang er der, og det er positivt nok.

PØ's BARCAGIRL



BE 18-6066303

Sammensætning af avlsduerne er altid spændende. Først på papiret med de rettelser og omrokeringer som der kommer. Her er det positivt at vi er flere om at komme med input. Det tror jeg gavner processen i at forsøge at skabe de mest optimale avlspar. For at kunne skabe resultater skal grundlaget være i top.

Både Bo og jeg har den holdning at, hvis vi skal have nye duer ind, og det mener vi at vi skal have løbende for intet nyt er ifølge vores tankegang lig med stilstand eller tilbageskridt. Når vi kigger på nyt avlsmateriale, er vi med årene også blevet mere og mere kræsne og vores filosofi er hellere købe en topdue eller unger direkte efter vinderduerne end gå et eller flere led længere ud. Men vi er godt klar over at, der skal også held til at skabe et godt avlspar. Nogle gange lykkes det bare i første hug, andre gange forstår man ikke hvorfor resultaterne ikke vil komme, selvom baggrunden er i top. Sådan er det at arbejde med dyr. Her er ikke noget givet men der skal arbejdes hårdt for resultaterne, og vi ved jo godt at selv efter et toppar som har bevist de kan avle kan man ikke forvente at alle unger er i besiddelse af de gode gener.

Her vil jeg godt prøve at beskrive nogle enkelte af de avlspar som vi har på avlsslaget. Her starter jeg med hannen ”Son of Batman”. Han er som navnet siger søn på ”Batman” hos Verweij de Haan, Midrecht Holland. Ham købte vi på en online auktion hos Pipa. Hans far er ”Barry” som kommer fra Gebr. Jacobs og var selv en tophflyver for Verweij de Haan, med flere gode resultater nationalt og viste også senere en to-pavler. Desværre blev Barry ikke så gammel som man kunne ønske sig. Sønnen efter ”Barry” er ”Batman” som fløj bl.a. 10. Nat Marseille som bedste resultat. Hans halvbroder ”Ballotelli” var 1. INT. vinder

fra Agen af over 23000 medsendte. Hans Halvsøster ”Mila” var 8. Nat. Agen. Så her ligger der resultatduer side om side når man gransker lidt i baggrunden i den familie. ”Son of Batman” har vist at kunne avle sektionvindere, regionsvinder og nationalvinder samt flere esduer med flere forskellige hunner, så alene det siger mig at han er lidt ud over det sædvanlige. Den hun som han er blevet parret med først i år, er en genganger og han har været parret med hende i 2020. Hun er en datter ”Prins Barcelona” som vi kalder for ”PØ’s Barcagirl”. Hendes far var 1. Nat. Barcelona hos H & J Lindenberg Holland i 2016. Den parring har allerede vist sig at fungere. Vi har bl.a. en tophun som vi kalder for ”Catwoman I” som har været Regionsvinder fra Antwerpen 2021 og sektionvinder München 2022, som bedste resultater. I Aalborg hos LM Sørensen 023 går der to helsøskende som også har bevist deres værd og placeret sig i top som esduer, og sektionvindere og med vinder af langflyvermesterskabet 2022.

En anden hun som ”Son of Batman” har været parret med er ”Lady Blue” en lækker bb hun fra Verweij de Haan. Også her er der topre-sultater i generne. Kompagniskabets nye store stjerne ”Red Ross” er far til hende og den gamle stjerne ”Milos” er at finde både på far og morsiden. ” Lady Blue ” blev erhvervet hos Verweij de Haan før man fik fuld fokus på ”Red Ross”. Nogle gange skal man også være heldig og følge sin egen næse . Hun er sammen med ”Son of Batman ” mor til ”Robin ” som var Bedste Esdue Lang DdB 2021 og Nationalvinder fra Hof 2021 og 9 National fra Hof i år. Ham har vi valgt at stoppe på flyveslaget og flytte ham til avlsslaget og så parre ham med en halvsøster til” Lady Blue”.

NL-17-1129917

SUN OF BATMAN



Men der er flere som kan efter ” Lady Blue”. Bl.a. ”Robin’s” søster ”Catwoman II” blev bl.a. sektionvinder fra Regensburg og 4. Nat. i år for lige at nævne et enkelt resultat.

”Red Ross” vil nok være den dominerende avlshan hos vores hollandske venner i de næste år. Alene i år har tre døtre været først på 5 INT. flyvninger for kompagniskabet. Det siger noget om at succes ikke bygges på tilfældigheder. Så er optimismen svær at skjule på Syvhøjevej når vi har to døtre og en søn efter ”Red Ross” Succes raten er meget høj efter ”Son of Batman” I kraft af at, vi har haft mange avlsduer, har vi ikke plads til mange unger efter de enkelte par, så antallet som vi har sat på eget flyveslag, er derfor ikke overvældende og begrænser sig til nok til ca. 4 hvert år. Og det positive er han kan avle vinderduer med flere forskellige hunner. Det er en af de ting der skal ændres på i 2023. Her vil vi have mere fokus på de avlspar som vi ved fungerer tilsat et touch af nye tiltag.

Vi har valgt Matador som vores primær korn leverandør. Her følger vi lidt årstidernes blandinger. Det gør så også at vi i avlsslaget er gået over til den helt kraftige avlsblanding. Det har vi gjort ud fra at hvis man vil have det optimale ud af vinteravl, som jo med hånden på hjertet ikke er under så optimale forhold som i foråret, hvor varme og lys gør en gavnlig virkning. Så skal man minimum sørge for at foderet er i top og der bruges de biprodukter som der skal til for at give en optimal vækst for ungerne under de til tider lidt vanskelige forhold som årstiden kan give. Det er vores helt klare overbevisning at her må man absolut ikke spare, så hellere have en due eller to mindre på slaget. Inden sammensætning af avlsduerne giver vi en forebyggende kur mod Gul knop og luftveje for og være 100% sikre på at sundheden er klar til en ny krævende avlssæson. Flyveduerne får lige nu en noget tyndere blanding nu hvor fældningen er ovre og de kun går og venter på den kommende racing sæson. Vi skal prøve at lære af vores fejl. I 2022 parrede vi nok flyveduerne lidt

for tidlig. Det vil vi prøve at råde bod på og planlægge efter hvornår vore flyveduer skal toppe, og hvad vigtig er at kunne holde fældningen lidt tilbage, så vi ikke står i de sidste uger og har problemer med fjerdragten.

Vintertid er også tidspunktet hvor vi kan evaluere på hvor og hvor mange vi vil deltage med på One Loft Race i 2023. Trenden med One Loft Race er stigende, det er svært at modsige. Der er snart ikke det land som ikke tilbyder sig med et eller flere One Loft Race i varierende størrelser, og med muligheden for at vinde store toppræmier. Selv om vi er tre til at betale, er vi enige om at vi skal begrænse os. Vi kan hurtigt bruge en del penge, hvis vi vil deltage hist og pist. Modsat er det også spændende og sjovt og være med, så vi må se hvad vi kan blive enige om på vores ”Teammøde”. I 2022 var vi heldige at have 1 Esdue i Ostseerennen med en pæn præmie i tilgift, så mon ikke vi stiller til start i det nordtyske race igen. Her fløj vi sammen med Kaj F Andersen under teamnavnet ”Happy Champs” Et andet One Loft Race udført på lidt andre præmisser er Aalborg Classic. Her går ungerne på flere enkelt slag delt ud over hele Aalborg. Det er et rigtigt godt arrangement som vi nok også vælger at deltage i her i 2023. Her er der kammeratligt samvær med som en ekstra bonus og de gange vi har deltaget, har det været et super arrangement med både sportslig og social hygge. Vores samarbejde med Stein Thorsen fra Bergen i Norge med et co breeding par, med fokus på One Loft Race, giver også mulighed for at deltage rundt omkring i verden, sandsynligvis i Portugal. Sluttelig deltager vi også i Morsø Cup med et hold på 3 stk.

I år er der lagt op til at grundlaget for sponsorflyvningen i DdB regi skal optimeres. Det burde vi bakke op om alle sammen. Hvis vi alle gik positivt ind i arbejdet, kunne vi løfte det til uanede højder. Mange af os kender en som måske kender en hvor vi kunne ”tigge” en sponsor præmie.

"The Red Ross Family"



"Red Ross"

New Superbreeder
Son Red Rose
Father of "Barbara",
"Jessie Rose" and "Milos Rosie"

NL16-1886226

"Barbara"

1. Nat. Acepigeon Perpignan '20-21
18 Nat. Agen '19
99. Nat. Perpignan '20
35. Nat. Barcelona '22



NL18-1750807

"Jessie Rose"

1. Int. Eur. Ace Hen '22
1. Nat. Acepigeon '22
10. Nat. St. Vincent '22
26. Nat. Perpignan '22



NL20-1364993

"Milos Rosie"

2. Prov. Agen '22
8. Nat. Agen '22

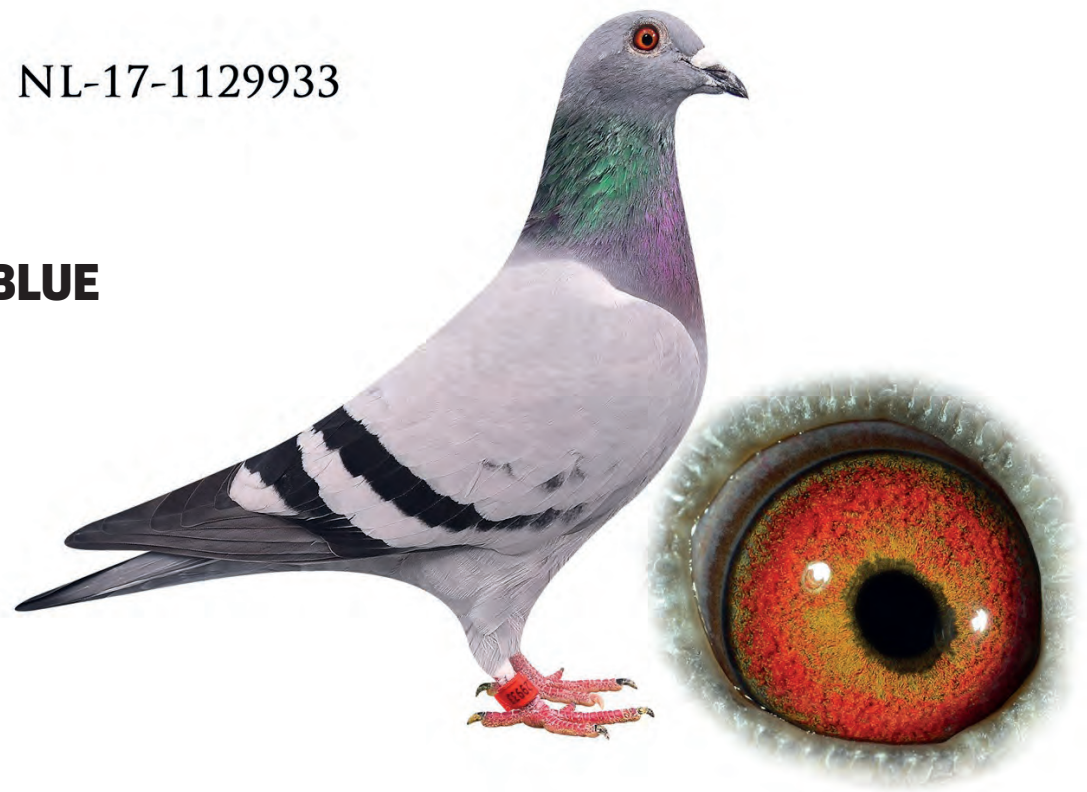


NL21-1068097

Comb. Verweij - de Haan • Mijdrecht (NL)
peterdh71@hotmail.com • michelverweij@ziggo.nl
www.verweij-dehaan.nl

NL-17-1129933

LADY BLUE



Et mål kunne være at måske 2-300 af os skaffede en præmie til en værdi af 500 kr. Grundlaget bliver startet i Brædstrup, hvor sponsor udvalget har formået at skaffe en samling unger fra øverste hylde hos det Hollandske topslag Hommes & Sons, og hvor overskuddet går i sponsor kassen

Hommes & Sons et slag som vi var så heldige og besøge i efteråret 2022, på vores tur til Holland. En far og to sønner som virkelig brænder for brevdueporten. Det kan også ses på deres resultater ikke kun sidste år men igennem en lang år række. Så hvis man vil have blodfornyelse af høj kvalitet som forspild ikke chancen fredag aften i Brædstrup. Det er et slag som har valgt at deltage både på NPO og de internationale flyvninger, hvilket de mestre til fulde.

Ud over arrangementet i Brædstrup bliver der afholdt to dage hvor samværet og muligheden for og købe en unge til foråret byder sig når sponsor udvalget afholder en auktion i øst og en auktion i vest hvor igen overskuddet går til fælles bedste. Ingen tvivl om at vi vælger at bakke de gode initiativer op, det fortjener det. Håber at alle i hele landet bakker op når man forsøger at skabe noget ud over det sædvanlige.

Næste store arrangement som står for døren, er det årlige møde som traditionen tro bliver afholdt i Brædstrup første weekend i februar, og vi vil også være at finde til arrangementet. Altid hyggeligt at mødes på tværs af landet og udveksle meninger og træffe beslutninger som alle i Brevdue Danmark forhåbentlig kan bakke op om, og munde ud i noget som kan tilfredsstille hele Danmark.



Så er avlssæsonen startet.

LÆSERBREVE

Hvorfor ødelægge noget som fungerer?

Hvorfor har DdB (HB) Høreværn på?? – Dette er det spørgsmål som man her på Fyn stiller sig selv igen og igen. HB burde bakke vores ønske om separat slip op på de korte sprintflyvninger, da det beviseligt giver flere medsendte duer til gavn for alle. Vi har i de forgange sæsoner bakket op om de gule sprintflyvninger her på Fyn og har alene i 2022 sendt ca. 3200 duer på de seks flyvninger. Når man kigger på medlemstallet så er det en meget fin opbakning her fra Øen sammenholdt med det øvrige Danmark – I de uger som der har været afholdt korte sprintflyvninger i DdB regi har sektionen ikke afholdt flyvninger og været 100% loyale og dermed bakket DdB og dermed os alle op. Derfor er det også uforståeligt for en Fynbo hvorfor vi skal bankes på plads og tvinges til enten regions- eller gruppeslip på de helt korte flyvninger hvor bredden af regionen er noget større end flyvningerne er i længden. Her kunne man have håbet på en hjælpende hånd fra HB som jo burde varetage alles interesser; men de er åbenbar ikke lydhør, selvom de er sat i verden for at varetage alles interesser.

Ikke for at være pessimistisk så bliver det til skade for sporten hvis man overrouler Fyn. Det tvinger os til selv at arrangerer flyvninger i de uger

hvor DdB arrangerer sprintflyvninger. Det skal ikke ses som en trussel men nok nærmere en nøgtern konklusion og fravalg om et tilbud på gruppe eller regionsslip. Så kan vi jo se hvor få duer som kommer med og det bliver forholdsmæssigt alt for dyrt at få afhentet de få duer som kommer med på disse stationer. Det til skade for hele Brevdue Danmark. Som setuppet har været i 2022 har Sektion 31 bidraget med et plus i det samlede regnskab, med ca. det dobbelte af indtægten fra forsendelse når man fratrækker kørsel til Kolding og retur. Det vil man fuldstændig ændre på hvis man fratager Fyn de separate slip.

Lad os nu ikke ødelægge noget som fungerer og skifte det ud med noget som skader helheden og gør det sværere at flyve med brevdue på Fyn. Vi er ikke for mange og har ikke brug for at nogle skulle miste lysten til sporten. Derfor håber jeg på hjælp fra Nordjylland og Sjælland ---- Hjælp os med forslaget om separate slip – Det er et spørgsmål om man ønsker at udfase sporten på Fyn eller ej.

Preben Øhrnstedt 0220 Odense

Dyt båt, Gud hvor går det godt!

Godt Nytår til jer alle og tak for indsatsen i hovedbestyrelsen, I gør det glimrende og vi er mange som er rigtige glade for den indsats, som I gør for at vi alle kan flyve med vores duer.

Jeg glæder mig til at se planen for opsamlingen udrullet i region øst med de nye tiltag I lægger op til, det bliver spændende og jeg tænker det er tiltrængt, med nye ideer til opsamling. Jeg håber virkelig at det kommer til at fungerer, således at vores udgifter i fremtiden til opsamling kan begrænses og vi kan få det gennemført over hele landet.

Flyveplanen kan man jo altid diskuterer, der er plusser og der er minusser, men i det store hele, ser det jo ganske fornuftigt ud, der er noget for enhver smag. I den forening jeg flyver i, er der en del utilfredshed med 6 langflyvninger, der vil man meget gerne nøjes med 5 flyvninger.

Omkring langflyvninger er det nye forslag at de ligger sammen med sprint, i stedet for de lange mellem distance, er der jo både fordele og ulemper. Fordelen for nogle vil være, at de gamle duer, som de bruger på lang mellem, kan de bruge ugen efter på de lange, hvis de er klar. Mens de 1 års kan trække sprint. Ulempen er at vi skal aflevere duer både torsdag og fredag i alle uger og det går jo ud over familierne. Jeg selv kan leve med begge dele, selv om jeg nu syntes det var meget passende, at vi kun skulle i klubhuset 1 gang den ene uge.

Regionsslip/gruppe slip på de korte flyvninger giver igen anledning til

diskussion, men det må ikke ende med at vi skal have sektionsslip alle steder, det bliver aldrig til at styre. Der er dog 2 steder hvor jeg godt kan forstå problematikken, den ene sted er Bornholm og det andet sted er Fyn, der må man altså tage det hensyn til, at deres duer kan slippes for sig, hvis der vel og mærke er flertal for det i deres egne sektioner.

Omkring sportsduer, syntes jeg det er rigtig ærgerligt, at man nu ønsker at afskaffe de 10 ”sportsduer” på de lange og de 14 ”sportsduer” på mellem åben. HVORFOR vil man nu ændre det forslag som Brøndby fik indført, på trods af at flere af deres medlemmer sender mange duer. Jeg mener den kritik som der er rejst omkring disse sportsduer, går på at vores system ikke automatisk afkrydser duerne, ligesom de gør på de flyvninger hvor der er 4 sportsduer. Kritikken er ganske berettiget, det er jo mærkeligt, at den flyvning hvor vi kun kan sende 4 duer, vil systemet have krydser og gør opmærksom på det, men vi kan kun sende 4 duer, mens vi på åben mellem eller lang kan sende mange flere og her får vi ingen hjælp til at huske at krydse, det er lidt gak-gak. Der er selvfølgelig et par meget store slag, som er meget utilfredse, men det skal jo ikke være dem som tegner sporten, lyt nu lidt til bredden 10 og 14 duer er altså ganske mange duer som tæller til mesterskaber.

Så derfor vil jeg opfordre til, at stemme forslaget ned omkring at fjerne sportsduer på de åbne flyvninger, så er det reglerne fra i år som gælder. Til gengæld må vi så forlange af DDB for ændret systemet således at systemet hjælper os med at krydse sportsduer.

Mvh Dennis Madsen 071

ÅRETS Sponsor AUKTIONER

Et sponsorudvalg af frivillige kræfter har planlagt flere arrangementer hen over foråret med det primære formål at samle penge ind til årets sponsorflyvning 2023!
Kom og vær med - og støt Dansk Brevduesport!

**Foredrag og auktion med ca. 15 duer fra det hollandske topslag
Comb. Hommes & Sons**

- 1. National Marathon Mester (NPO, sport) i 2022
- 1. Prov. Kejser Langdistanceklub Nord-Holland (NPO+ZLU) i 2018, 2019, 2020, 2021 & 2022
- 1. Interprov. Kejser Nord&Syd-Holland Maraton NPO flyvninger i 2019 & 2022

Overskuddet fra auktionssalget går ubeskåret til sponsorflyvningen 2023
Fredag 3/2 2023 - i Brædstrup

**Kæmpe Brevduedag Øst!
Lørdag den 15/4 2023**

"Hedehuset", Hedehusene

Foredrag + debatpanel

Kæmpe auktion med ca. 40 unger klar til
brættet fra mange topslag.

Frokost

**Kæmpe Brevduedag Vest!
Søndag den 16/4 2023**

"Kongensbro Kro", Silkeborg

Foredrag + debatpanel

Kæmpe auktion med ca. 40 unger klar til
brættet fra mange topslag.

Frokost

Duerne er skænket af danske duefolk - hele overskuddet går ubeskåret til sponsorflyvningen 2023.

3 super online auktioner på www.mc-auctions.com:

21/2-5/3 2023: Sprint / Mellemdistance duer fra danske topslag

28/2-12/3 2023: Langdistance / Maraton duer fra danske topslag

7/3-19/3 2023: One Loft Race duer fra danske topslag

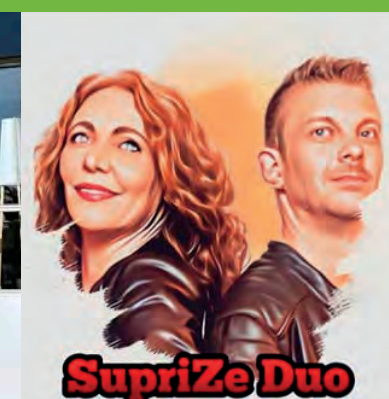
Duerne er skænket af danske duefolk - M&C Hansen afholder auktionerne på favorable vilkår.
Overskuddet fra auktionssalget går ubeskåret til sponsorflyvningen 2023

Let's make Dansk Brevduesport great again!

De danske Brevdueforeninger afholder

Landsudstilling, foredrag, auktion , repræsentantskabsmøde og festaften

fra fredag den 3. februar til søndag den 5. februar 2023
på Pejsegården i Brædstrup



Repræsentantskabsmøde 2022 afholdes på Hotel Pejsegården, lørdag den 4. februar 2023.
Repræsentantskabsmødet starter kl. 13.00 præcis.
Festmiddagen indledes kl. 19.00.

Vi har i år truffet aftale med Hotel Pejsegården der tilbyder følgende til medlemmer af De danske Brevdueforeninger:

Overnatning fra lørdag til søndag	2 personer i dobbeltværelse	kr. 825,-
Overnatning fra lørdag til søndag	1 person i enkeltværelse	kr. 725,-
Overnatning fra fredag til søndag	2 personer i dobbeltværelse	kr. 1480,-
Overnatning fra fredag til søndag	1 person i enkeltværelse	kr. 1280,-

Fredag aften er der mulighed for at købe og nyde den lækre "husmandsbuffet" i Restaurant Dillen.

Musikken leveres af SupriZe Duo.

På gensyn til en god fest i hyggeligt selskab!

De danske Brevdueforeningers Hovedbestyrelse





Mariman Versele Laga Mesterskaber 2022



1. præmie – kr. 6.000

Anders Brøbech 073

forening

3. præmie – kr. 2.000

Team Krogen 086

2. præmie – kr. 3.000

Johs. Markussen 046

4. præmie – kr. 1.000

M. & C. Hansen 023

5.-40. præmie – kr. 500

Michael Th. Larsen 227

L. & M. Sørensen 023

Klaus Hansen 170

Hans Chr. Klitten 166

Peter Jacobsen 019

Chr. Mikkelsen 075

Mark Skovbo 190

Niels & Bente 224

Linda Graversen 076

I & J. Kristensen 126

Ole P. & Sønner 224

Karl Sørensen 075

Claus Wormstrup 068

Meldgaard/Jeppesen 070

Jørgen Sørensen 117

Bianca Pedersen 128

Arne Porsmose 026

Lene & Mogens 170

Helle & Louis Rasmussen 046

West & Vinther 031

Thergam Al Hulo 116

Flemming Larsen 025

Jørgen Kriegbaum 180

Layth Al-Robai 116

Jesper Pedersen 126

Karin & John 075

Jan Hasselstrøm 111

Tom Yndgaard 166

Richardt Nielsen 030

Svend Juul Jensen 076

Karsten Riisager 071

Brøbech & Steenberg 073

Svend Kærgård 166

Hanne & Knud 066

Karsten Larsen 128

Peter Pedersen 100

STORT TILLYKKE TIL ALLE VINDERNE

meldgaard

Pet A/S

Askelund 10 • 6200 Aabenraa • Danmark • Tlf. +45 74 33 72 80 • www.meldgaardpet.com

Kontaktperson: Johannes Markussen • +45 20 33 72 88 • jma@meldgaard.com