



09.10 2026 | 144. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger

BREVDUEN

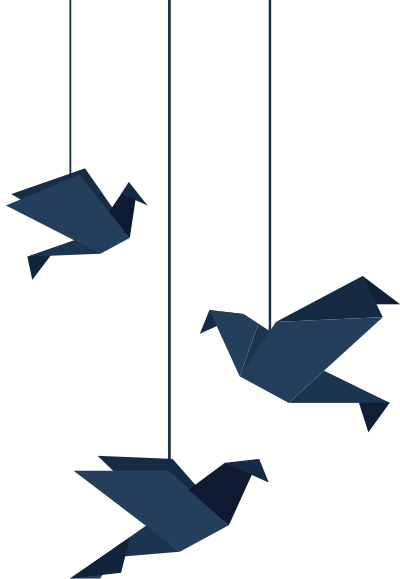
19



LÆS BL.A. OGSÅ:

- Beretning
- Repræsentantskabsmødets dagsorden
- Team BR, 030 "Ringsted"





Forsidebillede:

Efeka Rayhan, 030 "Ringsted"



Næste udgave af Brevduen udkommer den 15.11.2026
Deadline for indsendelse af materiale er den 30.10.2026

ANNONCER

Køb/salg rubrikannoncer

Pr. år 1995,00 ekskl. moms

For andre priser henvises til www.brevduen.dk

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen,
Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ
Tlf.: 26 28 53 62
✉ pia.west.christiansen@outlook.dk

Næstformand:

Niels Johansen
Dalsvinget 4, Dalby,
4690 Haslev
Tlf.: 24 52 78 68
✉ niels@dalbynet.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Søren Andersen
Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn
Tlf.: 25 34 19 36
✉ Soerenandersen61@gmail.com

Jens Holm Fife
Stenhøjgårdsvej 1,
3460 Birkerød
Tlf.: 61 39 30 70
✉ Jens.fife@mail.dk

Peter F. Jacobsen
Pindebakken 12A Addit,
8740 Brædstrup
Tlf.: 53 29 14 11
✉ pfjpind@gmail.com

Jan Madsen
Eskebækparken 66, 1.th,
8660 Skanderborg
Tlf.: 27 77 10 99
✉ Jmadsen.1973@gmail.com

Jan Christensen
Tovskovvej 53A Jels,
6560 Sommersted
Tlf.: 40 16 76 74
✉ mariejan6560@gmail.com

Tryk & Layout:
Jørn Thomsen Elbo A/S
www.jto.dk



SEKRETARIATET

Haraldsvej 60 D, 1. sal, H.1.29
8960 Randers SØ
Tlf.: 48 28 42 44
✉ ddb@brevduen.dk
Abnings- og telefontid:
Tirsdag og torsdag: kl. 17.00 - 19.00
Søndag: kl. 10.00 - 12.00
Personlig henvendelse kun efter forudgående aftale.

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen
Herslev Kirkevej 47,
7000 Fredericia
Tlf.: 40 45 01 15
✉ michael.larsen@smurfitkappa.dk

Udgivelse:

Udkommer ordentligvis den 1. i måneden.

ISSN 2795-0662 (Online)

Ekspedition: DdB's sekretariat.

Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet på ddb@brevduen.dk.

Ophavsret gældende for Brevduen:

Brevduen er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis genvise uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelige kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

Noget nyt!

Om få uger skal vi i De danske Brevdueforeninger prøve noget nyt. Formentlig for første gang i historien kommer vores repræsentantskabsmøde og den tilhørende fest-weekend for brevdufolk til at løbe af stablen i den sidste weekend i oktober.

Det er et noget anderledes tidspunkt end den traditionelle placering ultimo januar og primo februar, men nu skal vi altså prøve noget nyt, og det kan også noget!

Ingen tvivl om, at vores organisations ”maskinrum” er presset af den afkortede forberedelsestid til weekenden, men redaktionen fornemmer heldigvis, at der – som sædvanlig – er styr på tingene. Ikke alt er nyt. Efter en afstikker til Middelfart er vi tilbage i vores vante rammer for arrangementet på Hotel Pejsegården i Brædstrup, så selv om weekenden tidsmæssigt er flyttet, så er stedet stadig ”ved det gamle”.

Som altid bliver det en hyggelig og festlig weekend for vores medlemskreds, og udover det gode selskab og den hyggelige sociale komsammen, får vi igen i år mulighed for at tage imod en række spændende tilbud såsom foredrag, auktioner og stande i mange forskellige kategorier.

I år kan Sponsorudvalget præsentere Familien Herbots som hovedindslag fredag aften, hvor Jo Herbots holder foredrag, som efterfølges af en auktion over cirka 20 duer fra det belgiske topslag, som igen i 2026 holder fanen højt med unikke resultater på de belgiske nationalflyvninger. Lørdag formiddag står Sponsorudvalget for en auktion over cirka 40 duer, der er skænket af danske top-

slag, og provenuet fra denne auktion går ubeskåret til sponsorpuljen for sæson 2027. Sponsorudvalget afslutter sine indslag ved lørdagens festaften, hvor den nærmest traditionsrige bon-auktion finder sted. Udvalget håber igen i år på stor opbakning til disse tiltag, som jo i sidste ende kommer hele medlemskredsen til gavn i den kommende sæson.

Vi må heller ikke glemme weekendens formelle indslag omkring repræsentantskabsmødet, og i dette nummer kan læseren orientere sig i mødets dagsorden, der bringes sammen med bestyrelsens beretning. Som sædvanlig er der mange ting at tage stilling til, også selv om vi ikke er i den situation, at vi skal vedtage en helt ny kapflyvningsplan.

Som vi skrev om i sidste nummer af Brevduen, er der mange spændende vinteraktiviteter i kalenderen for os brevdufolk, og det er skønt at se, hvordan man rundt i landet tager initiativ til at lave forskellige arrangementer, som både styrker vores sammenhold og samtidig skaber muligheden for at lære og få ekstra motivation til arbejdet med sine egne duer. På hjemmefronten er dagligdagen med duerne fortsat udfordret af deres fældning, og det er ikke så rart, men allerede når næste nummer af Brevduen udkommer, kan vi begynde at se frem mod vinteravlen og de første skridt ind i den nye sæson!

På snarligt gensyn til repræsentantskabsweekenden i Brædstrup!

MVH MICHAEL.

Sekretariatet informerer

AF MARCUS

Fokus på sekretariatet er rettet mod Repræsentantskabsweekenden 30-31 oktober. Pokaler er nu sendt til gravering, så de kan blive klar til de nye vindere ved præmieoverrækkelsen lørdag d. 31.10 kl. 13:00 på Pejsegården. ♦



TEKST: POUL STÆRKÆR

FOTO OG TEKSTUDKAST: BR EFEKAAN RAYAN

Langdistancemester Åben og Sport - Sektion 21:

Team BR (Efekaan Rayhan) DAN 030 Ringsted

Brevduemanden

Efekaan Rayhan kom til Danmark fra Tyrkiet i 2002, og bor med sin familie i Ringsted, og som flere andre er han kommet ind i brevduesporten på grund af, at Peter Knudsen hjalp ham i gang både med duer til opstart samt råd og vejledning. Dan 030 Ringsted har siden foreningens opstart i 1920 været en af de dominerende foreninger i Sektion 21, og igen i 2026 er det et af foreningens medlemmer, som sætter sig på mesterskabet i sektionen.

Resultater 2026 i Sektion 21:

- NR 1 Sektions Mesterskab
- NR 1 Championat
- NR 1 Langflyvermesterskab Sport & Åben
- NR 1 Sprintmesterskab Sport & Åben
- NR 1 Stjerne flyvning uge 22 Sektion 21
- NR 2 Mellemdistance Sport
- NR 3 Mellemdistance Åbent
- NR 8 1-års Mesterskab

Flyvesystem:

Duerne kapflyves på det naturlige system, og der kapflyves med 60 gamle duer. Duerne lukkes ud 1 gang om dagen. Inden kapflyvnings sæsonen bliver duerne selvfølgelig trænet privat – som oftest på afstande fra 10 til 25 km – så de er i orden til sæsonen. Desuden deltages der i foreningens duerne træningsprogram, men i kapflyvnings sæsonen er der ingen træning, da duerne jo i forvejen kapflyves stort set hver uge. Par-ring af flyveduerne sker i slutningen af marts, medens avlsduerne bliver parret i februar.



Inspektion af duerne.



BR EFEKAAN RAYHAN 030
DK 030-21-1839 A



BR EFEKAAN RAYHAN 030
DK 030-21-1852 A



BR EFEKAAN RAYHAN 030
DK 030-24-1595 U

Esduer:

Hanner (Allround): Nr. 5 (0.30-24-1998) og Nr. 9 (0.30-21-1870)
Hunner (Allround): Nr. 5 (0.30-22-3075) og Nr. 8 (0.30-22-3100)
Hanner (Langdistance) Nr. 6 (0.30-20-2321)
Hunner (Langdistance) Nr. 3 (0.30-21-1843), Nr.8 (0.30-22-3100)
og Nr. 9 (0.30-23-1353)
Hunner (Sport) Nr. 2 (0.30-22-3100) og Nr. 9 (0.30-22-3092)

Sundhed:

Inden sæsonen får duerne en kur mod Gul Knop, men ellers bliver der brugt så lidt medicin som overhovedet muligt. Duernes sundhed bliver dog fulgt nøje hele året, og hvis der er duer, som viser tegn på sygdom – så skal det selvfølgelig behandles. I løbet af sæsonen er der ekstra opmærksomhed på duernes form og deres opførsel på slaget. Der bliver holdt øje med duernes afføring. Og når duerne er i luften bliver der også holdt øje med deres flyvelyst.

>



Resultater 2026 i foreningen 0.30 Ringsted

- Nr. 1 Foreningsmesterskab Klubmesterskab
- Nr. 1 Langflyvermesterskab
- Nr. 1 Sektionsmesterskab
- Nr. 1 Sportsmesterskab
- Nr. 1 Sprintermesterskab
- Nr. 2 Ungemesterskab
- Nr. 3 Mellemdistancemesterskab

Resultater 2026 opnået i D.d.B De Danske Brevdueforeninger:

- Nr. 11 DM Sport
- Nr. 12 DM Lang Åben
- Nr. 1 D.d.B's Vandrepræmie (Gruppe 2)
- Nr. 2 Tauris Vandrepræmie (Gruppe 1-6)
- Nr. 5 Langflyver Vandrepræmie Øst (Det tyske forbund, Gruppe 1-2)
- Nr. 5 Sponsorflyvning Hof (Grupperesultat)
- Nr. 3 Sponsorflyvning Hof (Sektionsresultat)

Fundamentet

De flotte resultater kommer i forlængelse af en flot 2024 sæson, som blandt andet resulterede i, at Efeka Rayhan blev inviteret som paneldeltager af De Danske Brevdueforeninger (D.d.B.). Det skal også nævnes at slaget har en meget høj præmieprocent på 62,2% på D.d.B. flyvningerne. Som resultaterne indikerer, er det lykkedes for slaget, at opnå topresultater såvel på sprintflyvninger såvel som på Langflyvninger. Og derfor tegner fremtiden også lys for slaget i Ringsted. Det bliver spændende at følge slaget i fremtiden. ♦

MESTERSKAB OG ES-DUER SEKTION 53 2026

Mesterskaber (vandrepokaler til vinderne)

Generalmesterskab åben:	Point
1 068 CLAUD WORMSTRUP	25318
2 068 LARSEN	25179
3 068 TEAM MØLHOLT	24927

Generalmesterskab sport:	
1 068 CLAUD WORMSTRUP	25143
2 068 LARSEN	24920
3 068 TEAM MØLHOLT	24821

Sektionesterskab åben:	
1 086 BJARNE E. JENSEN	11980
2 068 JAN LYNDBY	11961
3 068 ALLAN SVENDSEN	11915

Sektionesterskab sport:	
1 086 BJARNE E. JENSEN	11976
2 068 JAN LYNDBY	11944
3 068 ALLAN SVENDSEN	11842

Ungemesterskab:	
1 068 TEAM MØLHOLT	4950
2 086 TEAM KROGEN	4910
3 068 JAN LYNDBY	4906

Øvrige vandrepokaler 053

Altonapokalen:	068	JAN LYNDBY
HL bilers vandrepokal:	086	BIANCA & HENRIK
Mellem Sport:	086	BJARNE E. JENSEN
Mellem Åben:	086	GJERT HOLE
Lang Sport:	068	CLAUD WORMSTRUP
Lang Åben:	068	CLAUD WORMSTRUP

Es-duer

Lang hanner (kode 93)	Ringnr.	Plac.Koef.
1 068 LARSEN	068-21-2037	305,036
2 086 ATLE ANDERSEN	250-22-4207	368,725
3 129 SVEND D.ANDERSEN	129-20-0291	381,478
4 068 CLAUD WORMSTRUP	068-24-0367	407,281
5 086 BIANCA & HENRIK	128-24-0507	422,091

Lang hanner (kode 93)		
1 068 CLAUD WORMSTRUP	068-21-2456	60,634
2 068 TEAM MØLHOLT	068-23-0187	226,403
3 068 TEAM MØLHOLT	068-22-3906	259,862
4 068 LARSEN	068-25-0843	375,732
5 086 TEAM KROGEN	000-23-1301	501,071

Mellem hanner (koder 89,90,94)		
1 086 BJARNE E. JENSEN	250-24-1121A	118,09
2 086 BJARNE E. JENSEN	023-24-0544A	161,91
3 068 LARSEN	068-23-0082A	326,08
4 068 LARSEN	068-23-0076A	595,81
5 086 BJARNE E. JENSEN	086-24-2776A	606,46

Mellem huer (koder 89,90,94)		
1 068 JAN LYNDBY	068-25-0893U	453,73
2 068 CLAUD WORMSTRUP	068-23-0097U	568,49
3 086 OLE JOHANSEN	128-20-0124U	660,57
4 068 CLAUD WORMSTRUP	068-23-0118U	671,25
5 086 GJERT HOLE	086-24-2839U	844,44

Unger (kode 96)		
1 068 TEAM MØLHOLT	068-26-1056	325,004
2 086 BIANCA & HENRIK	086-26-1169	366,836
3 068 TEAM MØLHOLT	068-26-1052	370,288
4 068 JAN LYNDBY	068-26-0956	389,481
5 068 TEAM MØLHOLT	068-26-1044	464,505

Es-duer fortsat

Sektion hanner		
1 068 JAN LYNDBY	086-25-0241A	41,127
2 068 JAN LYNDBY	901-25-1940A	66,021
3 086 BJARNE E. JENSEN	086-25-0457A	96,476
4 086 BJARNE E. JENSEN	128-22-0467A	119,616
5 068 JAN LYNDBY	250-25-4035A	144,174

Sektion hanner	Ringnr.	Plac.Koef.
1 068 JAN LYNDBY	250-25-4041U	211,538
2 068 ALLAN SVENDSEN	128-24-0703U	290,732
3 068 ALLAN SVENDSEN	250-22-4290U	461,593
4 068 JAN LYNDBY	068-25-0892U	474,499
5 068 ALLAN SVENDSEN	128-24-0702U	487,862

Sektionsvindere

Uge og slippsted	Slagnavn	Ringnummer
Uge 19 VEJLE	BJARNE E. JENSEN	128-23-0153A
Uge 20 VEJLE	BIANCA & HENRIK	128-25-0883A
Uge 21 RENDSBURG	BENT ANDERSEN	068-22-3868U
Uge 21 VEJLE	ALLAN SVENDSEN	128-21-0041U
Uge 21 VEJLE Ungd.	BIANCA & HENRIK	086-26-1145X
Uge 22 HALSTENBEK	BJARNE E. JENSEN	128-23-0153A
Uge 22 HALSTENBEK	JAN LYNDBY	068-25-0894U
Uge 22 VEJLE	JAN LYNDBY	086-25-0241A
Uge 22 VEJLE Ungd.	BIANCA & HENRIK	086-26-1139X
Uge 23 VEJLE	BJARNE E. JENSEN	128-23-0191A
Uge 23 VEJLE Ungd.	BIANCA & HENRIK	086-26-1169X
Uge 23 ZEVEN	BJARNE E. JENSEN	128-23-0153A
Uge 23 ZEVEN	GJERT HOLE	086-24-2839U
Uge 24 OSNABRÜCK	JAN LYNDBY	068-24-0486A
Uge 24 VEJLE	BJARNE E. JENSEN	250-24-1121A
Uge 25 GÖTTINGEN	TEAM KROGEN	000-23-1301U
Uge 25 HALSTENBEK	ALLAN SVENDSEN	250-20-3745A
Uge 25 HALSTENBEK	GJERT HOLE	086-23-2214U
Uge 25 VEJLE	BJARNE E. JENSEN	128-22-0468A
Uge 25 VEJLE Ungd.	BIANCA & HENRIK	086-26-1162X
Uge 27 RENDSBURG	BJARNE E. JENSEN	250-24-1121A
Uge 27 VEJLE	BJARNE E. JENSEN	128-23-0153A
Uge 27 VEJLE Ungd.	TEAM MØLHOLT	068-26-1095X
Uge 27 BAD HERSFELD	CLAUD WORMSTRUP	068-21-2456U
Uge 27 VEJLE	ALLAN SVENDSEN	128-23-0314A
Uge 27 VEJLE Ungd.	JAN LYNDBY	068-26-0956X
Uge 27 BADEN-BADEN	BIANCA & HENRIK	000-24-2153U
Uge 27 GARLSTORF	BJARNE E. JENSEN	250-24-1121A
Uge 27 GARLSTORF	JAN LYNDBY	250-25-4830A
Uge 28 HOF	ATLE ANDERSEN	250-22-4207A
Uge 28 NEUMÜNSTER	BJARNE E. JENSEN	023-24-0544A
Uge 28 VEJLE	BJARNE E. JENSEN	128-23-0153A
Uge 28 VEJLE Ungd.	JAN LYNDBY	068-26-0956X
Uge 29 LÜNEBURG	OLE JOHANSEN	128-20-0134U
Uge 29 LÜNEBURG	GJERT HOLE	086-24-2909A
Uge 29 VEJLE	ALLAN SVENDSEN	128-24-0693U
Uge 29 VEJLE Ungd.	TEAM MØLHOLT	068-26-1048X
Uge 30 ANTWERPEN	BIANCA & HENRIK	128-24-0507A
Uge 30 HEIDE	ALLAN SVENDSEN	250-22-4298A
Uge 30 MÜNCHEN	BIANCA & HENRIK	128-24-0539U
Uge 30 VAMDRUP	JAN LYNDBY	086-25-0241A
Uge 30 VAMDRUP Ungd.	JAN LYNDBY	068-26-0956X
Uge 31 HALSTENBEK	BJARNE E. JENSEN	250-24-1121A
Uge 31 HALSTENBEK	JAN LYNDBY	250-25-4041U
Uge 31 VAMDRUP	JAN LYNDBY	250-25-4037A
Uge 31 VAMDRUP Ungd.	BIANCA & HENRIK	086-26-1195X
Uge 32 GIESSEN	TEAM KROGEN	086-23-2432A
Uge 32 NEUMÜNSTER	JAN LYNDBY	250-25-4035A
Uge 33 ROUEN	BIANCA & HENRIK	128-24-0539U

Mesterskaber 2026 i Sektion 63

Super Mesterskab Gamle duer:

	Point
1. Flemming Larsen Dan 025	32222
2. Poul Erik Ullits Dan 126	31313
3. J. Kristensen Dan 126	31200

1. Division:

	Point
1. Jens & Frans Dan 025	12710
2. Per E. Pedersen Dan 182	12387
3. Flemming Larsen Dan 025	12336

2. Division:

	Point
1. Poul Erik Ullits Dan 126	12024
2. Niels J. Ullits Dan 126	11918
3. Bent Lassen Dan 025	11828

3. Division:

	Point
1. Susanne Henriksen Dan 025	12028
2. J. Kristensen Dan 126	11641
3. Keld Højen Dan 025	11552

Sektion mesterskab "Åben";

	Point
1. Jens & Frans Dan 025	10967
2. Torben M. Christensen Dan 025	10886
3. Per E. Pedersen Dan 182	10781

Sektion mesterskab "Sport":

	Point
1. Jens & Frans Dan 025	10955
2. Torben M. Christensen Dan 025	10703
3. Flemming Larsen Dan 025	10631

Unge mesterskab:

	Point
1. Brian Andersen, Dan 025	5982
2. B. Madsen & Søn Dan 217	5638
3. Olav Jensen Dan 025	5412

ES-Duer 1 års;

	Pla. Koef.
1. Susanne Henriksen Dan 025 (025-25-735)	79,62
2. Susanne Henriksen Dan 025 (025-25-726)	101,174
3. Brian Andersen Dan 025 (217-25-165)	171,557

Læserbrev

DAN 242 Brøndby har indsendt ændringsforslag til afgørelse af DM maraton. Forslaget lyder som følger:

"DM-Maraton – Åben afgøres i dag på regionsopgjorte place-ringspoint. DAN 242 Brøndby sendes hermed ændringsforslag til beregningsform til dette mesterskab.

Følgende: "Pointberegning er placeringskoefficient i regioner-ne og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder."

Ændres til: "pointberegning er placeringskoefficient i enten re-gionerne eller landet alt efter det enkelte medlems bedste koeffi-cient på den enkelte flyvning. Point overføres til en landsopgørel-se. Laveste placeringskoefficient vinder."

Motivation: Placeringskoefficient blev i sin tid indført som er-statning for Berlangske pointsystem til visse mesterskaber på tværs af sektioner. Det blev det, da flyvningerne er meget forskellige fra sektion til sektion og tætheden af duernes hjemkomst er meget forskellig. I nogle sektioner kommer mange duer på få minutter, og i andre sektioner er der minutters forskel på de første duer. Men placeringskoefficient fungerer bedst, hvis antal duer i beregnings-områder er nogenlunde ens. Og det er ikke tilfældet på tværs af regioner på f.eks. maratonflyvningerne. Landsvinderen på Baden-Baden og München, der falder i Region Øst, giver væsentlig hø-jere (dårligere) placeringskoefficient end f.eks. regionsvinderen i Region Syd. Selvom hastighed er væsentlig højere.

At vi ønsker mulighed for at benytte bedste koefficient på hhv. region eller land gør det mere lige for hele landet. Landsopgjorte placeringspoint vil alt andet lige være optimale, men på visse flyv-ninger vil dette være uretfærdigt for Region Nord. Derfor foreslår



vi "bedste mulighed udregnet på enten region eller land". Det er faktisk i tråd med, hvad man på mange mesterskaber benytter i Belgien. Så det er ikke en ukendt opgørelsesmetode."

Begrundelsen for forslaget kan delvis læses i motivationen ind-sendt til DdB sammen med selve ændringsforslaget. Vi vil dog gerne motivere yderligere...

Med det nuværende system viser simulerede beregninger, at vi kan komme ud for, at hvis et slag i enten Region Nord eller Regi-on Øst bliver landsvinder på samtlige syv gældende flyvninger, så er det alligevel ikke givet, at dette slag bliver dansk mester på ma-raton. Og så er beregningsformen selvfølgelig ikke retfærdig.

Som nævnt benytter man sig til gennemgående mesterskaber i f.eks. Belgien af lignende mulighed for at bringe forskellige bereg-ningsområder i spil på den samme flyvning. Det er samtidig en god måde at neutralisere vind- og vejrforhold på, der spiller for-skelligt ind alt efter, hvor i landet man bor.

Rent praktisk kan foreningsprogrammet godt håndtere den fore-slåede mesterskabsberegningsform. Så der er ingen tekniske hin-dringer i at vedtage forslaget.

Brøndby Brevdueforening håber på, at repræsentantskabet stem-mer for vores forslag, som, vi mener, er langt mere retfærdigt.

DAN 242 "Brøndby"
/Mogens Hald Petersen

TauRIS® DIGITAL



Gå online med dit dueslag – med den nye Terminal TauRIS **DIGITAL
– med online hjemkomster og online "Remote Strike"!**

**Se dine duers hjemkomsttider øjeblikkeligt på mobiltelefonen
– uanset hvor og hvornår!**

**Med kun ét klik kan du sende dine hjemkomstdata til DdB
(fjernaflæsning af uret), og dine stemplingslister og resultater
er tilgængelige inden for få sekunder!**

TauRIS – succesfuld hjemkomstkonstatering i 30 år og altid et skridt foran!

Dit TauRIS team vil med glæde rådgive dig!

**De danske Brevdueforeninger – Haraldsvej 60, 1. sal, H1.29, 8960 Randers SØ,
telefon 48 28 42 44, ddb@brevduen.dk**

DdBs Sponsorudvalg byder velkommen til:

Foredrag og auktion i Brædstrup

Tidspunkt: Fredag, den 30. oktober 2026

Sted: Hotel Pejsegården, Søndergade 112, 8740 Brædstrup

Foredrag med Jo Herbots – kl. 20.00

Jo Herbots kommer som repræsentant for den verdensberømte Herbots-familie til Danmark og holder i forbindelse med arrangementet et foredrag om familiens engagement i brevduesporten og deres måde at drive sporten på. Her bliver der helt sikkert noget at lære, for slaget har hørt til toppen i belgisk brevduesport igennem årtier – og ikke mindst i den forgangne sæson, hvor slaget igen har præsteret i top, bl.a. som Nationalvinder fra Bourges ud af 31.091 afsendte duer.

Auktion – kl. 22.00

Der vil være auktion over cirka 20 duer fra Familien Herbots. Herbots-familien er kendt for deres store fokus på at skaffe det absolut bedste materiale i avlsarbejdet, og der investeres løbende store summer i opkøb af topduer på den europæiske scene. Samtidig er det uden tvivl sådan, at materialet på Herbots' slag passer fortrinsligt til danske forhold, så her er chancen for at erhverve blodfornyelse fra allerøverste hylde!

Stamtavler på duerne vil forud for auktionen være tilgængelige på www.brevduen.dk og fysiske kataloger kan rekvireres på dagen.

Kommissionsbud: Michael Th. Larsen, mobil 40450115

Provenuet fra auktionen går ubeskåret til Sponsorpuljen 2027!

Vi ser frem til en forrygende aften!
Sponsorudvalget



DdBs Sponsorudvalg byder velkommen til:

Auktion over duer skænket af danske topslag

Tidspunkt: Fredag, den 30. oktober 2026

Sted: Hotel Pejsegården, Søndergade 112, 8740 Brædstrup

Auktionen starter kl. 11.00

32 danske topslag fra alle landets regioner har skænket duer, der sælges på auktionen, og hele salgssummen går til Sponsorpuljen 2027!

Her er chancen for at erhverve duer fra nogle af Danmarks stærkeste slag – udvalgt af de bedste linjer hos de respektive sportskammerater.

Duerne vil – under forudsætning af, at den veterinære situation tillader det – være udstillet fysisk, og stamtavler vil være til rådighed på dagen

Kommissionsbud: Michael Th. Larsen, mobil 40450115

Med sportslig hilsen
Sponsorudvalget



Navn	Forening
Steen Jørgensen	055 "Vejle"
L. & M. Sørensen	023 "Aalborg"
John Engel, 070 "Aabenraa"	070 "Aabenraa"
Michael Th. Larsen	227 "Koldinghus"
Team Meldgaard	070 "Aabenraa"
Tine & Johs. Markussen*	046 "Horsens"
Team Carstensen	207 "Tinglev"
Lars F. Hansen*	111 "Vejen"
Team Eriksson	220 "Odense"
Henrik Larsen	086 "Bangsbo"
Niels Bech Nygaard	113 "Frijsenborg"
Peter Jacobsen	019 "Brædstrup"
Karin & John	075 "Morsø"
Tea Golden Birds v. Brian 074 & Henrik 053	074 "Vejsgaard"
Mark Skovbo	190 "Ikast"
Ole P. & Sønner	224 "Sct. Kjeld"
Hans K. Høgedal	170 "Jebjerg"
Elmedin Hrkovic	113 "Frijsenborg"
Bente & Niels Arne	224 "Sct. Kjeld"
M. & C. Hansen	023 "Aalborg"
Dennis Madsen	071 "Rødovre"
Tang & Hansen	071 "Rødovre"
Erik & Imdat	222 "Sjælsø"
Henrik Lund Jensen	062 "Grib"
K. & K. Sørensen	049 "Lyngby"
Aage Faurholt	222 "Sjælsø"
Karsten Riisager	071 "Rødovre"
Team BR	030 "Ringsted"
Peter Espersen	151 "Hvalsø"
Ole Nielsen	081 "Midtjylland"
Racing Team CN	100 "Haslev"
Frederik og Ulrik	242 "Brøndby"
Tuncer Sahin	242 "Brøndby"
Thergam Al Hulo	116 "Vido"
Lisbet og Kim Hansen	242 "Brøndby"

*stamtavle på unger årgang 2027



Jo & Raf Herbots (Halle-Booienhoven, Belgien) vinder 1. Provincial Chateauroux af 1.866 unger

Vi vidste allerede, at Herbots-familiens unger var i topform efter, at de vandt nationalflyvningen fra Bourges og havde den hurtigste due på flyvningen ud af 31.000. Fra Argenton for to uger siden havde de syv duer blandt de første 100 nationalt, og nu fra Chateauroux tager de guldet hjem på provinsielt niveau og har samtidig 12 duer placeret inden for de første 160 nationalt. Det står klart, at kapflyverholdet er i topformet, og endnu engang ser man disse duer stamme fra det gyldne avlsslæg, der har præsteret i årevis.

Chateauroux National 12.504 unger:

13, 30, 49, 84, 102, 108, 109, 111, 120, 138, 142, 160.....

Argenton National 15.769 unger:

34, 61, 72, 81, 96, 98, 99, 132, 178, 281

Bourges National 16.705 unger:

1, 41, 64, 119, 135, 138, 253, 266, 329, ...

Eller med andre ord: 14 unger har vundet TOP-100 placeringer på nationalt plan på tre flyvninger i år – inklusive nationalvinder af mere end 31.000 duer fra Bourges).

Vinderduen BE-26-2030071 er en blåbåndet hun og blev afsendt som slagets første nominerede due. Tidligere havde hun placeret sig som nummer 266 nationalt fra Bourges og vundet to topplaceringer på kortere flyvninger. Hendes far stammer fra Wolfgang Röper og er søn af olympiade-duen "Olympic 495" og barnebarn af superstjernen "Super Geof" fra Kobe og Kato Herbots-slaget. Moderen er direkte fra A. & B. Leideman og er barnebarn af "Crack 19".

Slagets anden due og nummer 30 nationalt ud af 12.504 duer er BE-26-2030025. Han er søn af slagets stjerne "De Flup". På meget kort tid har "De Flup" vist sig som en topavler i første og anden generation. En datter af "De Geoff" fra Kobe og Kato Herbots var parret med denne tophan igen, og endnu engang skaber denne linje et fyrværkeri, når den krydses ind på det allerbedste på Herbots-familiens slag.

1 Prov Chateauroux 1.866 duer (13 Nat 12.504 duer)
2 Melun 348 duer
15 Soissons 2.158 duer
266 Nat Bourges 16.705 duer

Hendes redesøskende BE-26-2030070 er bestemt ikke dårligere og har allerede præsteret i top på fire flyvninger i denne sæson – komplette all-round duer fra sprint til nationalflyvninger.

3 Melun 348 duer
4 Soissons 2.158 duer
64 National Bourges 16.750 duer
68 Angerville 3.110 duer ♦

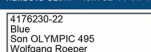
NATIONALE TOP RESULTATER HERBOTS GEBR J&R 2026

(27 placeringer blandt TOP-41 nationalt!)

1	Nat	Bourges	31.091 yb+yl+ob	482 km (fastest)
1	Nat	Bourges	16.705 yb	
2	Nat	La Chatre	15.447 Yl	523 km
6	Nat	La Chatre	15.447 Yl	523 km
6	Nat	Bourges	9.070 yl	482 km
7	Nat	La Chatre	4.633 ob	523 km
8	Nat	La Chatre	15.447 Yl	523 km
13	Nat	La Chatre	15.447 Yl	523 km
13	Nat	Chateauroux	12.504 Yb	509 km
14	Nat	La Chatre	15.447 Yl	523 km
19	Nat	Argenton	22.311 Yl	534 km
20	Nat	Argenton	22.311 Yl	534 km
21	Nat	Bourges	5.316 ob	482 km
23	Nat	Argenton	22.311 Yl	534 km
24	Nat	Sanscoins	9.582 Ob	470 km
25	Nat	Argenton	22.311 Yl	534 km
30	Nat	Chateauroux	12.504 Yb	509 km
30	Nat	Sanscoins	9.582 Ob	470 km
34	Nat	Argenton	22.311 Yl	534 km
34	Nat	La Chatre	15.447 Yl	523 km
34	Nat	Argenton	15.769 Yb	534 km
36	Nat	Sanscoins	15.830 Yl	470 km
36	Nat	La Chatre	7.634 yl	523 km
38	Nat	Argenton	22.311 Yl	534 km
39	Nat	La Chatre	10.300 Ob	523 km
40	Nat	La Chatre	10.300 Ob	523 km
41	Nat	Bourges	16.705 yb	482 km

[illegible]

HERBOTS GERB. - Tel +32 11 78 91 90 - www.herbots.com - jo@herbots.be - met@herbots.be - Dungenlust 37 - 3440 Halle-Boisihenoven - B

 4176230-22 Blue Son OLYMPIC 495 Wolfgang Roeper father to 2 Melun 348 p 3 Melun 348 p 4 Soissons 2 158 p 12 Soissons 1 772 p 15 Soissons 2 158 p 13 NAT CHATEAU 12 504 p 64 NAT BOURGES 16 705 p 266 NAT BOURGES 16 705 p	4391495-17 OLYMPIC 495 H. Hilleke 2017 - 5/5 pr. 2018 - 12/11 pr. 2019 - 13/12 pr. 2020 - 1/10 pr. 2021 - 10/9 pr. Total 46 pr. 2130948-21 Herbotts Gerb. DNA CERTIFIED 1/2 sister to 1 NAT LA SOUTERRAINE 14 315 p 563 km YB 4 NAT ARGENTON 4 758 p 7 NAT ARGENT 1 825 p 39 NAT 11 557 p 43 NAT LA SOUTER 3 768 p 22 NAT ARGENTON 4 758 p 22 S NAT BOURGES 3 158 p 147 NAT BOURGES 13 580 p 150 NAT BOURGES 13 580 p	415333-18 SON AS 217 H Will Father to 495 + 496 ACE PIGEON Wolfgang Roeper 127431-16 DAUGHTER OLYMPIC LEO Wolfgang Roeper	41532717-11 SUPERSTAR 217 Will H 41533137-13 mother 495 Will H 6146241-10 Olympic Leo Leo Hermans 1 Olympic Ace Pigeon 127411-11 daughter 1241 Wolfgang Roeper
2030071-26 Blue Herbotts Gerb. 2 Melun 348 p 15 Soissons 2 158 p 1 PROV CHATEAU 1 866 p 13 NAT CHATEAU 12 504 p 266 NAT BOURGES 16 705 p 264 NAT ARGENT 11 569 p	1509638-21 BLAKE Gebr Leideman ABB 1/2 brother to EVA 1-4,420 p / 1 - 770 p JET 1 - 11 343 p ACE 820 1 - 5 230 p FLOYD 1 - 11 474 p	2100210-20 SUPER GEOFF Herbotts Kobo & Kato 6 NAT ACE KBDB GIM YB '20 13 NAT CHATEAU 20 789 p 31 PROV BOURGES 6 539 p 24 PROV CHATEAU 3 525 p 3136658-16 Dochter PAPILLON Ki Dier Roy Mees Anthony mother to 1 PROV BOURGES 6 418 p 11 PROV Valence 740 p 1 Soissons 333 p	2146541-16 "GEOFF" ZOON SUPER F16 Herbotts Kobo & Kato Father to : 5001717-17 QUEEN VICTORIA Schroyen Hendrix Mother to : 3070300-15 Zoon RYDYL Zoon PAPILLON Vandenabeele X Maes 302971-13 PAPILLON Mees Anthony 1 PROV AS KBDB YB 2013
9581931-23 Blue Gebr. Leideman ABB Mother to 2 Melun 348 p 3 Melun 348 p 4 Soissons 2 158 p 12 Soissons 1 772 p 15 Soissons 2 158 p 13 NAT CHATEAU 12 504 p 64 NAT BOURGES 16 705 p 266 NAT BOURGES 16 705 p	8076511-22 Herbotts LEIDEMAN ABB Full sister to breeder of CLAIRE she won 1 Soest 17 339 p 1 Chalons 5 887 p 1 Sens 1 620 p 2 Teltotte 734 p Full sister to CIAIRE = KAI MOOK @Eierkamp won in 2020 1 Dizi le Gros 1 758 p Full sister wins at Neuhuis in 2021 1 - 7 891 p 2 - 8 368 p	8011153-14 PATRICK P BOECKX Father to EVA 1 S PROV ACE SPRINT 2019 1 PROV Vemo 4 429 p 72371597-11 SILVER DREAM W. Stellerman Mother to FLOYD - 11 474 p JET - 11 343 p / 1 - 7 768 p 1 - 4 692 p 1466918-14 CRACK 19 Gebr Leideman 1 Assez Zelf 1134 p G son BLUE DREAM: 1 NAT ACE KBDB SD August Wouters 1234091-15 Jet Gebr Leideman Jet is winner 3x 1st prize 1 Assez Zelf 1134 p 1 Gien 7789 p 1 Rethel 4692 p 6 Laon 6371 p	1108355-12 SAGAN Dirk Van Den Bulck X Patrick Boeckx 9293884-09 SISTER MOTHER ROSI Van en Bulck 6263046-08 BLUE DREAM A Wouters 1 NAT ACE KBDB SD 2324268-03 ALINA Koopman 8065794-13 Father CRACK 19 Ger Heylen 72371620-11 GOLDEN DREAM Stellerman Mother to 127414-71 Torsen W Roeper 723711-1597 Silver Dream W Stellerman

De danske Brevdueforeningers Repræsentantskabsmøde 2027

(afholdes efterår 2026)

Afholdes på Hotel Pejsegården, Søndergade 112, 8740 Brædstrup
– lørdag, den 31. oktober 2026 kl. 13.00.

Mødet startes kl. 13.00 med præmieuddeling

Repræsentantskabsmødets dagsorden

1. Valg af dirigent/dirigenter
2. Konstatering af mandater
3. Valg af stemmetællere
 - a. Blandt repræsentanterne til brug ved afstemning med håndsoprækning
 - b. Blandt tilhørerne til brug ved skriftlig afstemning
4. Formandens beretning for det forgangne år
5. Godkendelse af regnskabet for det forgangne år
6. Fastlæggelse af kontingent
7. Lovændringsforslag
 - a. **Hovedbestyrelsen** foreslår en ny § 4, stk. 7 .
Det er ikke tilladt for medlemmer af De danske Brevdueforeninger at flyve med sine brevduer i andre forbund og klubber i ind- og udland. På samme vis må der ikke deles slagadresse med personer, som flyver med brevduer i andre forbund eller klubber.
 - b. **Hovedbestyrelsen** foreslår en ny § 18, stk. 3 .
Det er alene medlemmer af DdB, der kan udøve tillidsposter i sektionerne, fx som formand, kasserer, bestyrelsesmedlem.
 - c. **Hovedbestyrelsen** foreslår, at § 20 stk. 1 ændres

fra

Hvert fjerde år og første gang i 2028 arrangerer Hovedbestyrelsen Regionsmøder i hver Region for sig inden udgangen af september måned. I mødet deltager DdB's Hovedbestyrelse. Endvidere kan alle medlemmer af foreningerne i Regionen deltage i Regionsmødet.

til

Hvert tredje år og første gang i 2027 arrangerer Hovedbestyrelsen Regionsmøder i hver Region for sig inden udgangen af september måned. I mødet deltager DdB's Hovedbestyrelse samt alle de medlemmer af foreningerne i Regionen, der ønsker at deltage.

Lovenes øvrige paragraffer konsekvensrettes i overensstemmelse med ovenstående og i forhold til indførelsen af en 3-årig kapflyvningsplan.



d. Hovedbestyrelsen foreslår en ny § 20, stk. 10.

Hovedbestyrelsen kan ud over regionsmødet beslutte at indkalde til andre former for møder med deltagelse af et nærmere bestemt antal deltagere fra Sektionerne for bedst muligt at sikre et velbearbejdet forslag til kapflyvningsplanen. Mødet skal annonceres og indkaldes med mindst 14 dages varsel.

e. Hovedbestyrelsen foreslår, at § 21 stk. 4 udgår.

21.4 Hvert år vælges der en suppleant til Hovedbestyrelsen for en 2-årig periode.

I konsekvens af dette tilrettes § 14, så valg af suppleant udgår.

f. Hovedbestyrelsen foreslår en ny § 23, stk. 6.

Hovedbestyrelsen vælger og indgår aftale med ekstern revisor, som skal være enten registreret eller statsautoriseret revisor.

g. Hovedbestyrelsen foreslår en ny § 26, stk. 5 .

Det er alene medlemmer af DdB, der kan udøve tillidsposter i foreningerne, fx som formand, kasserer, bestyrelsesmedlem, kontrolmedlem.

h. Hovedbestyrelsen foreslår, at § 28 udgår, og i stedet optages i reglementet.

28.1 Alle brevduer skal være mærket med en fast fodring fra en organisation under det internationale brevdueforbund (Federation Colombophile Internationale – FCI)

28.2 De på et medlems slag affødte unger skal mærkes med en 'DAN'-fodring, leveret fra DdB. Brug af fodringe fra en tidligere årgang er forbudt.

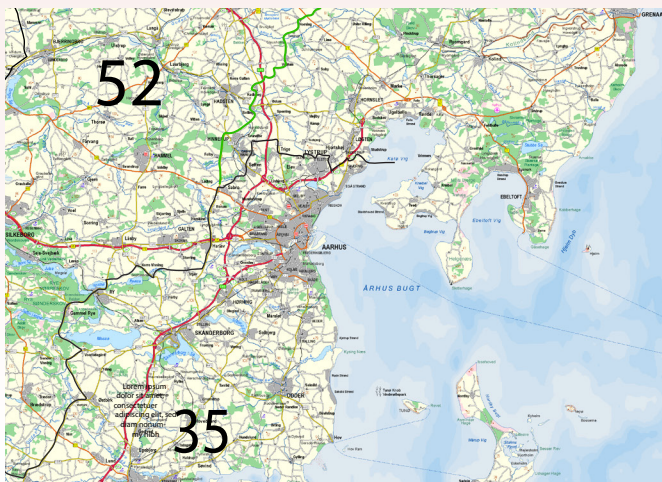
I konsekvens af dette tilrettes paragrafnumre i resten af lovene.

i. Hovedbestyrelsen foreslår en ny § 36

Hovedbestyrelsen bemyndiges til at lave en årlig tilpasning af lovene i forhold til fx konsekvensrettelser af formuleringer og paragrafnumre, som alene er af redaktionel karakter. Dette kan finde sted uden behandling af repræsentantskabet.

8. Konkurrenceområder

a. DAN 117 Hornslet og DAN 164 Østdjurs foreslår en grænseændring mellem Sektion 35 og Sektion 52, så alle



nuværende medlemmer af de to foreninger overføres fra Sektion 35 til Sektion 52 jf. bilag 1.

b. DAN 154 Standard foreslår, at Sektion 35 opdeles i to beregnings- og konkurrenceområder (Sektion 35 – Nord og Sektion 35 – Syd) således, at der på DdB's sprintflyvninger (KfK89) laves en opgørelse pr. område, men at der alene er én sektionsvinder for Sektion 35. Sektion 35's bestyrelse skal inden den 1. marts 2027 meddele DdB, hvordan de fra og med sæson 2027 vil have områderne opdelt, dvs. hvilke slag der skal konkurrere i hvert af de to områder. Ordningen omkring to beregnings- og konkurrenceområder ophører efter sæson 2028, svarende til den periode, som nuværende kapflyvningsplan er gældende for.

c. Dan 154 Standard foreslår, at sektion 35 opdeles i to beregnings- og konkurrenceområder (Sektion 35 – Nord og Sektion 35 – Syd) således, at der på DdB's mellemdistanceflyvninger (KfK 94) og mellemdistance sport (KfK 90) laves en opgørelse pr. område, men der alene er én sektionsvinder for Sektion 35. Sektion 35's bestyrelse skal inden 1. marts 2027 meddele DdB, hvordan de fra og med sæson 2027 vil have områderne opdelt, dvs. hvilke slag der skal konkurrere i hvert af de to områder. Ordningen omkring to beregnings- og konkurrenceområder ophører efter sæson 2028, svarende til den periode, som nuværende kapflyvningsplan er gældende for.

9. Slipformer

a. Hovedbestyrelsen foreslår gruppeslip på sprintflyvningerne og ungeflyvningerne i ugerne 21, 24, 26, 28, 30 og 32.

b. Hovedbestyrelsen foreslår særskilt slip for Sektion 31 på sprintflyvningerne og ungeflyvningerne i ugerne 21, 24, 26, 28, 30 og 32.

c. Hovedbestyrelsen foreslår regionsslip på mellemdistanceflyvningerne og mellemdistanceflyvningerne (sport) samt på ungeflyvningerne i ugerne 22, 23, 25, 27, 29 og 31.

d. Hovedbestyrelsen foreslår regionsslip på langflyvningerne i uge 24 og 25.

e. Hovedbestyrelsen foreslår landsslip på langflyvningerne i uge 26, 28, 30 og 32.

f. Hovedbestyrelsen foreslår landsslip på marathonflyvningerne i uge 27, 30 og 32 og at duerne skal ankomme til slipsstedet 24 timer før slip.

g. DAN 086 Bangsbo foreslår, at marathonflyvningerne (KfK 91) i udgangspunktet ikke slippes, før duerne har stået mindst 10 timer på slipsstedet.

>

h. DAN 086 Bangsbo og DAN 220 Odense foreslår morgenslip (lørdag) på marathonflyvningerne (KfK 91) i uge 27, 30 og 32.

i. DAN 217 Femhøje foreslår, at marathonflyvningerne (KfK 91) som udgangspunkt slippes lørdag, og at duerne skal stå på slipstedet mindst 6 timer før solopgang.

j. DAN 164 Østdjurs foreslår eftermiddagsslip på marathonflyvningen (KfK 91) fra München i uge 30.

k. DAN 046 Horsens foreslår, at marathonflyvningerne (KfK 91) slippes om lørdagen som enten morgenslip eller eftermiddagsslip (en gang imellem).

10. Dispensationer

a. Hans J. Schougaard, Postvej 27, 8382 Hinnerup, DAN 117 Hornslet søger om dispensation til at flyve i Sektion 35 i forbindelse med, at DAN 117 Hornslet potentielt flyttes fra Sektion 52 til Sektion 35. Slaget er for nuværende beliggende i Sektion 52.

b. John Rasmussen, Tåstrupvej 57, Tåstrup, 8370 Hadsten, DAN 117 Hornslet søger om dispensation til at flyve i Sektion 35 i forbindelse med, at DAN 117 Hornslet potentielt flyttes fra Sektion 52 til Sektion 35. Slaget er for nuværende beliggende i Sektion 52.

c. John Erik Sørensen, Engvej 21, 8382 Hinnerup, DAN 117 Hornslet søger om dispensation til at flyve i Sektion 35 i forbindelse med, at DAN 117 Hornslet potentielt flyttes fra Sektion 52 til Sektion 35. Slaget er for nuværende beliggende i Sektion 52.

d. Arne Skovbjerg, Lendemosevej 15, 2850 Nærum søger om dispensation til at flyve i Sektion 11. Slaget er beliggende i Sektion 12.

e. Cristian Scacon, Tvorupvej 5, 7700 Thisted søger om dispensation til at flyve i Sektion 60. Slaget er beliggende i Sektion 62.

11. Mesterskaber

a. DAN 242 Brøndby foreslår, at DM Marathon – Åben (KfK91 og KfK93) ændres til følgende:
Laveste opnåede placeringspoint sammenlagt på de 7 af de i alt 7 flyvninger (3 marathonflyvninger og 4 langflyvninger) med landsslip. Medlemmets første due på hver flyvning medregnes.
Pointberegning er placeringskoefficient i enten regionerne eller landet, alt efter det enkelte medlems bedste koefficient på den enkelte flyvning. Point overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder.

b. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM Lang-Åben (KfK 93) ændres til følgende:

Laveste opnåede placeringspoint sammenlagt på de 6 af de i alt 6 langflyvninger. Medlemmets første due på hver flyvning medregnes.

Pointberegning er placeringskoefficient i enten grupperne eller regionerne, alt efter det enkelte medlems bedste koefficient på den enkelte flyvning. Point overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder.

c. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM Mellem-Åben (KfK 94) ændres til følgende:

Laveste opnåede placeringspoint sammenlagt på de 6 af de i alt 6 mellemdistanceflyvninger. Medlemmets første due på hver flyvning medregnes.

Pointberegning er placeringskoefficient i enten grupperne eller regionerne, alt efter det enkelte medlems bedste koefficient på den enkelte flyvning. Point overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder.

d. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM Sport (KfK 90 og KfK 93) ændres til følgende:

Laveste opnåede placeringspoint sammenlagt på de 5 af de i alt 6 sportsflyvninger (KfK 90) samt på 5 af de i alt 6 langflyvninger (KfK 93). Medlemmets første sportsdue på hver flyvning medregnes. På langflyvningerne må der afkrydes 4 sportsduer, mens der på sportsflyvningerne må sendes op til 4 duer. Pointberegning er placeringskoefficient i enten grupperne eller regionerne, alt efter det enkelte medlems bedste koefficient på den enkelte flyvning. Point overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder.

e. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM Unger (KfK 92) ændres til følgende:

Laveste opnåede placeringspoint sammenlagt på de 6 af de i alt 7 ungeflyvninger. Uge 24 og uge 25 er udenfor konkurrence. Medlemmets første due på hver flyvning medregnes. Pointberegning er placeringskoefficient i enten grupperne eller regionerne, alt efter det enkelte medlems bedste koefficient på den enkelte flyvning. Point overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder.

f. Hovedbestyrelsen foreslår, at Sprintmesterskab Sport (KfK 89) i sektionerne tilføjes:

Undtaget er desuden Sektion 35, hvor mesterskabet opgøres på grundlag af områdepoint, indenfor områderne Sektion 35 – Nord og Sektion 35 – Syd.
Forslaget behandles alene under forudsætning af, at forslag tidligere på dagsordenen vedtages.

g. Hovedbestyrelsen foreslår, at Sprintmesterskab Åben Sport (KfK 89) i sektionerne tilføjes:

Undtaget er desuden Sektion 35, hvor mesterskabet opgøres

på grundlag af områdepunkt, indenfor områderne Sektion 35 – Nord og Sektion 35 – Syd.

Forslaget behandles alene under forudsætning af, at forslag tidligere på dagsordenen vedtages.

h. Hovedbestyrelsen foreslår, at der indføres ES-duer på mellemdistance.

i. Hovedbestyrelsen foreslår, at ES-duer Allround opgøres således:

Bedste due på alle DdB-flyvninger. Følgende resultater tæller med: 1 sprintflyvning (KfK 89), 1 mellemdistanceflyvning (KfK 94) og 1 langflyvning (KfK 93)

j. Hovedbestyrelsen foreslår, at Super-Cup ændres til følgende:

Lavest opnåede placeringspoint sammenlagt på alle marathonflyvninger (KfK91) og langflyvninger (KfK93). Medlemmets første sportsdue på hver flyvning medregnes. Pointberegning er placeringskoefficient i enten regionerne eller landet, alt efter det enkelte medlems bedste koefficient på den enkelte flyvning. Point overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder.

12. Øvrige forslag

a. Hovedbestyrelsen foreslår, at indlevering på marathonflyvningerne (KfK 91) i uge 27, 30 og 32 finder sted om onsdagen

b. Hovedbestyrelsen foreslår, at indlevering på langflyvningen (KfK93) i uge 32 finder sted om onsdagen.

c. DAN 086 Bangsbo foreslår, at indlevering på marathonflyvningerne (KfK 91) i uge 30 og 32 finder sted om onsdagen, mens indlevering på marathonflyvningen (KfK 91) i uge 27 finder sted om torsdagen, sammen med øvrige kapflyvninger.

d. DAN 220 Odense foreslår, at indlevering på marathonflyvningerne (KfK 91) i uge 27, 30 og 32 finder sted om onsdagen i det omfang, at duerne ikke kan nå at stå på slipstedet ca. 24 timer inden slip om lørdagen.

e. DAN 046 Horsens foreslår, at reglementets § 60.2, omhandlende diskvalifikation af en due, som på en ordinær kapflyvning har fløjet mere end 200 mpm. hurtigere end nr. 2, skal bortfalde.

f. DAN 046 Horsens foreslår, at der laves en separat opgørelse over sportsduer på langflyvningerne, så der laves en opgørelse på KfK 93 (Åben) og KfK xx (Sport). Duerne slippes i et samlet slip.

g. DAN 046 Horsens foreslår, at konkurrencen i 000-Cup ændres, således at indskud ved køb af 000-ringe kun tilfalder præmierækken i den region, som det medlem, der køber ringene, tilhører på købstidspunktet.

13. Valg af Hovedbestyrelse (ulige år)

a. Valg af landsformand – på valg er Pia West Christensen, DAN 031 Randers – modtager genvalg.

b. Valg af hovedbestyrelsesmedlem (1 år) – vakant.

c. Valg af hovedbestyrelsesmedlem i Region Øst – på valg er Jens Holm Fife, DAN 222 Sjølsø – modtager genvalg.

d. Valg af hovedbestyrelsesmedlem i Region Syd – Jan Madsen, DAN 073 Skanderborg – modtager genvalg.

e. Valg af hovedbestyrelsesmedlem i Region Nord – Søren Andersen, DAN 086 Bangsbo – modtager genvalg.

14. Valg af suppleant til Hovedbestyrelsen

På valg er Jesper Jungløw, DAN 046 Horsens.

15. Valg af revisor

På valg er Michael Thuesen Larsen, DAN 227 Koldinghus – modtager genvalg.

16. Valg af revisorsuppleant

På valg er Jesper Dresler, DAN 098 Isefjord – modtager genvalg.

17. Valg af løsladerudvalg

a. 1 medlem for Region Øst

b. 1 medlem for Region Syd

c. 1 medlem for Region Nord

Randers, den 3. oktober 2026

De danske Brevdueforeninger

Pia West Christensen

Landsformand



Referat af Hovedbestyrelsesmøde

Tidspunkt:

fredag, den 2. oktober 2026 kl. 16.00 – kl. 20.00 og lørdag,
den 3. oktober 2026 kl. 08.30 – 18.00 (senest)

Sted:

Sekretariatet, Haraldsvej 60 D, H1.29, 8960 Randers SØ

Hovedbestyrelsen:

Niels Johansen (NJ)
Jens Holm Fife (JH)
Jan Madsen (JM)
Peter Jacobsen (PJ)
Søren Andersen (SA)
Jan Christensen – suppleant (JC)
Pia West Christensen (PW)

Afbud:

–

Gæster:

Marcus Vinther, Sekretariatet (lørdag)

Ordstyrer:

Søren Andersen

Referent:

Marcus Vinther

Dagsorden:

1. Velkomst og indledning v/PW

Formanden bød velkommen til mødet, som først og fremmest har til formål at få gjort klar til det forestående repræsentantskabsmøde.

2. Fastlæggelse af og godkendelse af dagsorden og herunder punkternes rækkefølge

Punkt 6 behandles fredag aften, bortset fra det, der vedrører repræsentantskabs-mødets punkt omkring mesterskaber, hvor det er vigtigt, at Sekretariatet deltager.

3. Aktuelt nyt v/alle

PW gav status på en række interne forhold siden seneste hovedbestyrelsesmøde.

4. De danske Brevdueforeninger årsrapport

Udkast til årsrapport for regnskabsåret 1. september 2025 – 31. august 2026 blev gennemgået.

Der har været intern revision ved vores repræsentantskabsvalgte revisor Michael Th. Larsen, som var på revisionsbesøg i Randers i uge 39.

REVIMIDT er i gang med det sidste af deres revision og Hovedbestyrelsen og repræsentantskabsvalgt revisor indkaldes til afsluttende

regnskabsmøde i den kommende uge. Hovedbestyrelsen skal her godkende regnskabet og indstille dette til repræsentantskabet.

5. Budgetopfølgning - kapflyvninger

Denne blev gennemgået i en opdateret version. Materialet danner grundlag for vores planlægning af kommende sæson.

6. Repræsentantskabsmødets dagsorden

Repræsentantskabsmødet afholdes lørdag, den 31. oktober 2026 på Hotel Pejsegården, Søndergade 112, 8740 Brædstrup - med mødestart kl. 13.00.

Hovedbestyrelsen har gennemgået et udkast til dagsorden, som er udsendt som bilag til selve mødet. På den baggrund er alle indsendte forslag blevet gennemgået og behandlet. Enkelte forslag afvises, idet de omhandler ændringsforslag til kapflyvningsplanen, som er vedtaget for 4 år. De foreninger, der har indsendt disse forslag har modtaget kvittering for modtagelsen af forslagene og de foreninger, der nu fået afvist deres forslag modtager ligeledes svar fra Sekretariatet. På samme vis har Hovedbestyrelsen egne forslag til behandling på dagsordenen, herunder i forhold til love, mesterskaber, slipformer m.v.

Sekretariatet har lavet en detaljere prøveberegninger på Danmarks mesterskaberne og Hovedbestyrelsen vil i forlængelse heraf foreslå ændrede beregningsmetoder for disse samt for Super-Cup. Desuden foreslås der indført ES-duer på mellemdistanceflyvningerne og der foreslås en ændring af ES-duer all round.

Hovedbestyrelsen stiller et lovændringsforslag, som hvis det vedtages, vil betyde, at kapflyvningsplanen ændres fra at være 4-årig, til at være 3-årig og dermed skal behandles næste gang ved næste repræsentantskabsmøde forud for sæson 2028.

Repræsentantskabsmødets dagsorden foreligger i endelig udgave efter behandlingen af dette punkt og derfor refereres punktet ikke yderligere. Dagsordenen optrykkes i Brevduen nr. 19 til udgivelse hurtigst muligt og senest den 15. oktober 2026.

7. Status på repræsentantskabsweekenden

Der gives status fra Sekretariatet. Der er udsendt invitation til gæster til aftenfesten samt invitationer til præmieoverrækkelsen den 24.09.2026. Desuden er deadlines offentliggjort på hjemmesiden.

Deadlines er følgende:

09.10.2026 – tilmelding til aftenfesten

09.10.2026 – tilmelding af stande

11.10.2026 – tilmelding af repræsentanter fra foreninger og sektioner

18.10.2026 – tilmelding til præmieoverrækkelse

Sekretariatet gives aktuel status på tilmeldinger.

Det ser ud til, at vi får nogenlunde de samme stande, som vi plejer og det er rigtig dejligt, at kornfirmaer m.v. medvirker til, at vi får en spændende og levende udstilling.

JM giver status på sponsorudvalgets arrangementer under repræsentantskabsweekenden og der aftales koordinering med de ansvarlige for weekenden.

Der fordeles opgaver til Hovedbestyrelsesmedlemmerne. Sekretariatet og Jan Qvortrup er ansvarlige for den praktiske afvikling af weekenden og vi fordeler opgaver. Hovedbestyrelsen møder i Brædstrup fredag. Pokaler indleveres til gravering nu. Der mangler desværre stadig pokaler. Der var deadline for aflevering den 01.09.2026.

8. Løsladere

De tre løsladere har tilkendegivet, at de ønsker at lade sig genopstille.

9. Beretning

Hovedbestyrelsesmedlemmerne og andre har haft deadline for fremsendelse af input til beretningen. Beretningen er under formandens udarbejdelse og udkast fremsendes til kommentering, når det er klar. Der gives yderligere mundtlige input. Beretningen skal tillige optrykkes i førstkommande nummer af Brevduen.

10. Systemer v/SA

Plan for markedsføring og implementering af ny TauRIS-terminal, som hedder TauRIS-Digital.

Tommy Egsvang Rasmussen og SA afholder løbende møder med TauRIS og har et nyt møde i den kommende uge.

Der kommer en annonce i det kommende nummer af Brevduen. Vi forventer at få priser på den nye terminal. TauRIS betaler afholder omkostninger til tilpasning af DdB's systemer i den forbindelse.

SA demonstrerede systemet for Hovedbestyrelsen.

11. Status på Veterinære forhold v/NJ

Tommy og NJ har af Fødevarestyrelsen været inviteret til og har deltaget i et møde sammen med de øvrige organisationer den 22. september 2026. De spurgte interesseret til hvordan brevduesporten detaljeret fungerer og vi har fortalt dem, at vi har styr på hvor vores brevduer befinder sig. FVST fortalte under mødet, at EU-reglerne kan fortolkes forskelligt, i de enkelte medlemslande og derfor kan vi opleve forskelle fra fx Holland og Belgien i forhold til vurdering af risikogrupper. Ekspertgruppen deltog tillige i mødet og Fødevarestyrelsen og vil nu igangsætte en fornyet risikovurdering, som forhåbentlig kan føre til, at 100-duers reglen vil blive revurderet og at dueantallet vil blive øget.

Sekretariatet oplyser, at der kommer henvendelser fra medlemmer, som er forundrede og til tider vrede over, at have modtaget opkrævning af CHR-gebyr på kr. 745. Vi har tidligere informeret medlemskredsen om, at sagen omkring mulig fritagelse for betaling af CHR-registrering ville skulle genstartes hvis der blev folketingsvalg og det har der været.

12. Hædersbevisninger

Der er ikke modtaget ansøgninger til behandling på dette møde.

13. Øvrige sager

a. Anmodning om at få lov til flyve med duer fra udlandet

Næstformanden har fået en henvendelse på baggrund af vores behandling af punktet fra sidste gang og har informeret medlemmet om, at beslutningen stadig er gældende.

b. DdB's CHR-numre

Sekretariatet oprettede inden sæsonen alle indleveringssteder (for eninger) med en CHR-registrering, idet det var forudsætningen for

at måtte samle duer fra kapflyvningsæsonens start. Disse numre bliver nu lukket ned.

c. Plombering af kurve

NJ er i gang med at undersøge, om vi kan udskifte plombesnor og plomber med nogle særlige strips fra næste sæson og der forventes en snarlig afklaring.

d. Dopingprøver

Vi har endnu ikke modtaget svar på godningsprøver

e. Kulturstyrelsen

Vi har modtaget godkendelse af vores regnskab for 2024/2025, men vi har indtil videre ikke fået en ny bevilling. Den plejer at komme i september/oktober måned.

f. Ændringer fra foreninger

Ind- og udmeldelser er ikke håndteret, ligesom adresseændringer m.v., der er lavet i Sekretariatssystemet ikke er håndteret efter sæsonen. Dette skyldes, at vi systemmæssigt skal have afsluttet sæson 2026, før der må laves ændringer.

g. Brevduen nr. 18

Brevduen nr. 18 har desværre været forsinket er offentliggjort på hjemmesiden og udsendt til foreningerne i den uge vi afslutter nu.

h. Undervisningsmaterialer

Vi har fået en henvendelse omkring en interessant idé fra en underviser fra folkeskolen, som gerne vil lave noget undervisningsmateriale omkring brevduer. Det lyder rigtig spændende, men det er lige nu uafklaret, om det bliver en mulighed.

i. Oplysninger fra DdB's systemer

Flere i og uden for medlemskredsen efterspørger oplysninger fra DdB's databaser, fx beliggenhed for slag, samlede resultater m.v. til analyser, eller IT-projekter, som de gerne vil lave.

Vi er glade og taknemmelige for interessen, men vi udleverer lige nu ikke vores oplysninger, idet der kan være nogle GDPR-mæssige hensyn.

j. 000-ringe

Vi overvejer nye proportioner, som SA vil beskrive.

k. Promovering af brevduesporten

Vi er udgået for PR-materiale og vi skal have lavet noget nyt materiale og vi vurderer, at vi skal tænke ny. Det har Hovedbestyrelsen brug for hjælp til og vi overvejer at indbyde interesserede til en dag i Randers.

Vi oplevede særligt ved dialogmødet i Region Nord, at der var interesse for at være med til at tænke nye måder promovere sporten på. Det samme oplever vi fra Sponsorudvalget.

l. Landsudstilling

Vi har endnu ikke hørt fra Landsdommerklubben i forhold til en landsudstilling på et andet tidspunkt.

14. Bestyrelsens mødeplan

Der afholdes regnskabsmøde jf. aftale under punkt 3.

Hovedbestyrelsen afholder et kort møde fredag, den 30.10.2026 i Brædstrup.

15. Eventuelt

16. Gennemgang og godkendelse af referat og herunder hvad skal offentliggøres

Referatet udsendes til Hovedbestyrelsens gennemgang og skal godkendes straks, idet der er deadline for Brevduen, som referatet og dagsorden til repræsentantskabsmødet skal optrykkes i. ♦

Beretning 2027 (efterår 2026)

AF LANDSFORMAND PIA WEST CHRISTENSEN

Beretningen for det forgangne år plejer at blive skrevet i december måned, men da vi har flyttet repræsentantskabsmødet til afholdelse den 31. oktober i år, så skrives den på et tidspunkt, hvor vi stadig har masser af lune dage og bladene ikke er begyndt at falde af træerne endnu, så det er lidt anderledes end hidtil.

Et tilbageblik på de 8 – 9 måneder, der er gået siden vores seneste repræsentantskabsmøde den 17. januar 2026 giver anledning til at tænke 'Hvor er der da sket meget på relativt kort tid'.

Vi har afsluttet vores jubilæumssæson, hvor De danske Brevdueforeninger er blevet 125 år gammel og netop jubilæet fik vi markeret og fejret med manér på Milling Hotel Park i Middelfart i januar måned.

Vi har gennemført vores kapflyvningsæson 2026, som jeg desværre må betegne som en sæson med udfordringer. Det var sæson 2025 også, så nu krydser vi alt hvad krydses kan og håber på, at kurven knækker og at vi får en sæson 2027, hvor vinden blæser vores vej ☺.

Beretningen samler årets vigtigste sportslige resultater, organisatoriske beslutninger, tekniske udviklingsprojekter og nøgletal. De enkelte afsnit er udarbejdet med bidrag fra bl.a. hovedbestyrelsen, udvalgsformænd og samt øvrige bidragydere.



En aften på pakkeplads Randers



Årets vindere

Kæmpe stort og velfortjent tillykke til vinderne i sæson 2026!

13 uger er gået og jubilæumssæson 2026 er slut. På alle DdB's kapflyvninger har vi en sektionsvinder. På langflyvningerne har vi tillige regionsvindere og på de fire gennemgående langflyvninger og på marathontflyvningerne har vi også landsvindere. Vi har desuden rigtig mange mesterskaber og præmier og ikke mindst ES-duer og jeg ved, at alle er glade for at vinde såvel kapflyvninger som mesterskaber.

Diplomer og sektionsvinderpræmier blev allerede i starten af september måned sendt ud til sektionsformændene, som herefter hjælper DdB med at overrække disse til vinderne.

Noget af det bedste ved at være landsformand er at have fornøjelsen og æren af hvert år at overrække præmier til vinderne af DdB's officielle præmier ved repræsentantskabsmødet. Her møder jeg glade medlemmer, som er stolte af deres resultater.

Jeg ser frem til at kunne overrække præmier efter sæson 2026 og det sker denne gang på Hotel Pejsegården i Brædstrup, lørdag, den 31. oktober 2026 kl. 13.00 præcis og jeg håber vi ses ...

Jeg vil på Hovedbestyrelsens og egne vegne ønske alle vindere af årets kapflyvninger og af alle DdBs mesterskaber og officielle præmier stort tillykke. På samme vis ønsker jeg alle tillykke med de flotte ES-due resultater.

Vores danmarksmestre sæson 2026 skal have et særligt **STORT TILLYKKE** med de flotte resultater, som særligt de har præsteret.



Flemming Larsen, DAN 025
Hjørring
Vinder af DM Sport



Anders Brøbech, DAN 073
Skanderborg
Vinder af DM Åben Marathon
Vinder af DM Åben Lang



Fam. Iversen, DAN 025
Hjørring
Vinder af DM Mellem Åben



Team Meldgaard, DAN 070
Åbenrå
Vinder af DM Unger

Sæsonstart

Vi fik lukket op for muligheden for at kunne kapflyve fra og med uge 18. Informationen kom om torsdagen, hvor enkelte sektioner skulle flyve de første kapflyvninger allerede om lørdagen. Der var nogle betingelser forbundet med at måtte starte op og det var, at følgende skulle overholdes:

1. Fuglene udelukkende stammer fra virksomheder, som holder fugle i fangenskab med færre end 100 fugle uanset art.
2. Fuglene udelukkende stammer fra virksomheder, der ikke samtidig holder fjerkræ.
3. Samlingerne ikke afholdes inden for restriktionszoner oprettet af Fødevarestyrelsen som følge af udbrud af fugleinfluenza.

Det betød, at nogle sektioner valgte at udskyde starten. Den 7. maj 2026 kunne vi endelig informere om, at overdækningspåbudet ville blive ophævet fuldt ud fra lørdag den 9. maj 2026. Hovedbestyrelsen havde relativt tidligt meldt en plan ud for opstarten, hvis vi ikke fik tilladelse til at flyve, men heldigvis kunne vi starte som planlagt.

Sæsonen

Vi har heldigvis været forskånet for sygdomsudbrud i kapflyvnings-sæsonen, så på den front har det heldigvis været stille og roligt.

Vi har i overvejende grad gennemført alle de planlagte kapflyvninger på de fastlagte tidspunkter og fra de fastlagte slipsteder, selv om vi i enkelte tilfælde har udsat flyvningerne og/eller flyttet duerne.

Vi vurderede, at vi i uge 24 måtte iværksætte en aflysning af sprintflyvningerne, idet vejrudsigterne varslede meget vanskelige forhold med risiko for betydelige tab til følge. Det betyder naturligvis, at vi samlet set mangler duer i forhold til forventningerne, men det vil altid være duernes tarv, der går forud for både det sportslige og det økonomiske.

Det blev en særdeles svær sæson, hvor mange ikke havde mange duer klar til kapflyvninger sidst på sæsonen. Andetsteds i beretningen udtaler DdB's næstformand Niels Johansen 'sæsonen 2026 vil nok gå over i historien som en af de vanskelige af slagsen' og jeg er enig!

Repræsentantskabsweekenden i nye rammer

Efter mange år på Pejsegården i Brædstrup besluttede Hovedbestyrelsen, at vi skulle prøve et nyt mødested og valget faldt på Milling Hotel Park i Middelfart, som blev rammen for et arrangement, som vi har oplevet at få stor ros for.

Det var et særdeles vellykket arrangement og det eneste vi måske kunne have ønsket os mere, var at vi også havde haft en landsudstilling. Fantastiske rammer for alle de firmaer der var mødt op:

- Pigeon Vitality
- Natural Brande
- Unik Foder
- Onside Sportspræmier
- Meldgaard Pet
- TauRIS

- Lars Kristensen DAN 114 Asnæs
- Benzing
- Engros Korn
- Geraldty
- Greentel
- Beyers
- Herbots



Tak til jer alle, som bakker op om denne fantastiske weekend.

Jeg ved, at vores medlemmer synes det var rigtig dejligt, at der var mulighed for at se og købe jeres produkter. Også DdB's stand og ikke mindst Landsdommerklubbens tombola var velbesøgt.

Kapflyvningssæsonen er uden sidestykke årets højdepunkt for os alle, men repræsentantskabsweekenden er et centralt samlingspunkt, hvor det sociale er i højsædet og hvor såvel medlemmer som gæster mødes til nogle inspirerende og hyggelige dage. Stemningen var helt særlig i år ved De danske Brevdueforeningers 125 års jubilæum og var præget af højt humør og gensynsglæde, og de mange fremmødte nød samværet og de mange aktiviteter, der fyldte weekenden.

Rigtig mange kom til Middelfart allerede fredag formiddag, og nogle var der endda fra om torsdagen. Fredag blev en dag med mange aktiviteter, hvor vi blandt andet fik besøg af sektionsleder i Dyresundhed Henriette M. Hansen og dyrlæge Francisco Artavia fra Fødevarestyrelsen, som deltog i en dialog med os. Mange medlemmer deltog i mødet, og vi forsøgte også at have nogle med via Teams. Det blev desværre ikke den bedste oplevelse for dem, der ikke havde mulighed for at være i Middelfart, fordi teknikken drillede voldsomt. Fredag aften var der som sædvanlig foredrag med Jan Nijboer og efterfølgende salg af sponsorduer fra samme. Købelysten var stor, og det blev et rigtig godt indslag på repræsen- ➤



tantskabsweekenden, som samtidig gav et fint bidrag til denne sæsons sponsorflyvninger.

Også lørdag formiddag var sponsorudvalget i aktion og her blev der solgt duer fra danske slag.

Lørdag blev de officielle præmier for sæson 2025 overrakt til årets vindere. Meget flotte rammer på Milling gjorde, at det var et festligt øjeblik, hvor både modtagere og tilhørere kunne glæde sig over de flotte præstationer og hylde årets vindere.

Mere end 100 festklædte og glade medlemmer og gæster var sammen om at skabe en fantastisk aftenfest med mad, drikke og dans og musik. Christian Hansen, DAN 023 Aalborg var igen klar og ved sponsorudvalgets tredje arrangement denne weekend solgte han unger m.v. på bonauktion. Ligesom altid var det også et me-

get festligt indslag, som selv vores særlige gæst Anders Birchow deltog i og var meget begejstret for. Tak til såvel de der skænkede unger til auktionen, som til de festglade gæster, der fik blodfornyelse under middagen. Tak til alle, som var med til at gøre vores jubilæumsfest til noget særligt.

Repræsentantskabsmødets afvikling

Repræsentantskabsmødet i Middelfart blev afviklet under kyndig ledelse af dirigent Peter Pedersen, DAN 100 Haslev. Mødet blev som vanligt indledt med min mundtlige tillægsberetning, der omhandlede en række aktuelle emner.

Det blev et relativt kort møde, hvor vi blandt andet vedtog en række mindre lovændringer og ændrede enkelte mesterskaber. Vo-

res bornholmske Sektion 13 blev nedlagt, og de to foreningers medlemmer er efterfølgende 'landet' i DAN 100 Haslev og DAN 242 Brøndby. Vi måtte desværre sige tak for nu og tak for indsatsen til vores to hovedbestyrelsesmedlemmer, Tommy Egsvang Rasmussen, DAN 209 Midtfyn, og næstformand Jan Qvortrup, DAN 100 Haslev. De havde begge valgt ikke at genopstille, hvilket jeg beklager. Også her vil jeg udtrykke en stor tak til dem begge for indsatsen og samarbejdet.

Jeg vil på vegne af Hovedbestyrelsen tillade mig at udtale, at valg til Hovedbestyrelsen udviklede sig lidt uheldigt.

Peter Jacobsen, DAN 019 Brædstrup, som det seneste år har fungeret som suppleant, blev nyvalgt som hovedbestyrelsesmedlem for Region Nord, ligesom Niels Johansen, DAN 100 Haslev blev genvalgt for Region Øst, men herefter var det ikke muligt at finde

en kandidat for Region Syd. Jeg udtalte følgende: 'Det var ikke en situation vi havde håbet på. Vi kan ikke vride armen om på nogen der ikke vil, vi må derfor tage arbejdshandskerne på. Jf. lovene har Hovedbestyrelsen lov til at supplere sig selv, med arbejdskraft lønnet eller ulønnet. Hvis der er nogen, der modtager valg som suppleanter, skal jeg appellere til at de også modtager valg til Hovedbestyrelsen. Det at lade sig vælge til en suppleant post nu, er lig med, at man træder ind i Hovedbestyrelsen med det samme.'

Herefter fik vi efter flere forslag valgt to suppleanter, nemlig Jan Christensen, DAN 111 Vejen og Jesper Jungløw, DAN 046 Horsens.

Vi har tidligere offentliggjort referatet i Brevduen og jeg tænker, at alle der har interesse heri allerede har studeret det.



Kapflyvningsplanen

Vi er nu igennem halvdelen af perioden og har fløjet efter den 4-årige kapflyvningsplan, som vi vedtog i 2025, i to sæsoner.

Ved repræsentantskabsmødet den 1. februar 2025 vedtog vi en lovændring, som gjorde, at flyveplanen fremadrettet skulle gælde for 4 år, i stedet for som hidtil for 2 år.

Det var hovedbestyrelsens forslag. Hovedbestyrelsen valgte at stille forslaget på baggrund af drøftelser ved de forudgående regionsmøder, og medlemskredsen bakkede op og dermed fik vi efterfølgende og på samme repræsentantskabsmøde vedtaget en kapflyvningsplan gældende for årene 2025-2028.

Vi har behov for at se på kapflyvningsplanen noget tidligere og udover, at vi fornemmer samme ønske fra medlemskredsen, så er det Hovedbestyrelsens opfattelse, at kapflyvningsplanen ikke fuldt ud er bæredygtig og vi stiller derfor lovændringsforslag om, at vi skal se på kapflyvningsplanen efter sæson 2027.

De danske Brevdueforeningers kapflyvningsplan 2026

Linje	Region Øst	Region Syd	Region Nord	Gæster	Indflyvningsskema	Slipform
21	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev
22	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev
23	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev
24	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev
25	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev
26	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev
27	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev
28	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev
29	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev
30	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev
31	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev
32	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev	Haslev

Medlemmerne bakker ikke tilstrækkeligt op om DdB's kapflyvninger. Vi tror som udgangspunkt ikke, at det er manglende vilje, men det er også sådan, at mange foretrækker og vælger sektionsflyvningerne fremfor DdB-flyvningerne. Der er for mange og for svære flyvninger på vores kapflyvningsplan.

Vi gennemfører kapflyvninger i ugerne 21-32 og DdB-sæsonen strækker sig dermed over 12 uger.

Her gennemfører vi følgende:

- 6 sprintflyvninger
- 6 mellemdistanceflyvninger
- 6 mellemdistanceflyvninger – sport
- 9 ungeflyvninger
- 6 langflyvninger, heraf er 4 af dem med landsslip
- 3 marathonflyvninger

Det betyder, at vi hver især har mulighed for at deltage på i alt 36 kapflyvninger i DdB på en enkelt sæson.

Herudover har sektionerne også kapflyvninger, nogle med helt op til 5 slip hver eneste uge i kapflyvnings sæsonen, som for nogle sektioner starter i uge 18.

De 36 DdB-flyvninger betyder, at vi har 47 transporter på en sæson, hvortil kommer et meget stort antal opsamlinger.

Kapflyvningsgebyrerne har i sæson 2025 og 2026 været kr. 15 for sprintflyvninger, kr. 26 for mellemdistanceflyvninger, kr. 40 for langflyvninger samt kr. 125 for marathonflyvninger.

Samlet set har vi et ikke-bæredygtigt kapflyvningsprogram. De færreste kan flyve hele programmet.

Hvad skal vi som organisation gøre?

- Ikke tillade, at sektionerne må flyve de uger, hvor DdB arrangerer sprintflyvninger?
- Tilpasse afstanden på sprintflyvninger, så de bedre tilgodeser de ønsker, som medlemmerne har? Vi har haft i overvejelse, om man kan sende to vogntog afsted i både Region Nord og Region Syd. Måske kan det være til forskellige stationer.
- Opkræve større gebyrer end den nuværende krone for sektionernes egne kapflyvninger?
- Lade sektionerne forestå al opsamling af duer, så der indleveres få steder?
- Nøjes med at have 1 DdB-flyvning pr. uge?
- Starte sæsonen lidt senere, fx uge 23 og slutte i uge 33

Vi ved det ikke, men vi lægger nu an til, at vi skal drøfte kapflyvningsplanen allerede efter sæson 2027.

nået virkelig langt på systemfronten og det vil jeg særligt takke Tommy for hans kæmpestore indsats for. Udvikling af det nye foreningsprogram har været annonceret i et par år og forud for sæson 2026 blev det færdiggjort således, at vi kunne sætte det i gang fra starten af sæsonen.

Der blev ved at bruge lidt ekstra midler mulighed for samtidig at få opdateret sektionsprogrammet, således at medlemsprogram, foreningsprogram, sektionsprogram og sekretariatsprogram nu er på én og samme platform.

Forandringer kan være svære

Det er vores opfattelse, at medlemskredsen har taget rigtig god imod vores nye systemer og som sæsonen er skredet frem har vi modtaget rigtig mange positive tilkendegivelser på, at meget er blevet lettere. Vi har dog, særligt først på sæsonen, oplevet, at forandringer kan være svære og vi har haft mange henvendelser omkring de nye systemer. Hovedbestyrelsen besluttede at offentliggøre dette på hjemmesiden:

De nye programmer til foreninger og sektioner

Hovedbestyrelsen har tidligere annonceret, at det nye foreningsprogram og det nye sektionsprogram ikke vil blive tilpasset yderligere i sæson 2026. Vi har sammen med vores systemadministrator Tommy Egsvang Rasmussen prioriteret det væsentligste i sæsonen og har dermed ikke foretaget tilpasninger i den igangværende sæson.

Vi ved, at der er ændret en del ting i forhold til tidligere og at dette kan kræve tilvænning og rutine i forhold til brugen af det. Vi er også opmærksomme på, at nogle kan tænke, at der mangler noget i systemerne. Det er ikke gratis at få foretaget ændringer og tilpasninger samt ny udvikling af systemerne og derfor vil ønsker til ændringer skulle prioriteres, ligesom der kan blive tale betaling for helt særlige ønsker.

Vi beder nu om, at alle (foreninger, sektioner, medlemmer) indmelder deres ønsker, opmærksomheder m.v. til ddb@brevduen.dk. Sekretariatet vil herefter lave en samlet fortegnelse over disse til brug for Hovedbestyrelsens og systemadministrators prioritering.

Vi beder om, at indmeldingerne er detaljeret beskrevet og meget gerne suppleret med 'skærmbild' m.v. Deadline for indmeldinger er den 15. august 2026.

Vi minder om, at der fortsat ligger en række videoer, som kan anvendes som hjælp til betjening af programmerne. På forhånd tak til de af jer, der vil bidrage til ovennævnte.

Det nye foreningsprogram

Vores systemadministrator Tommy Egsvang Rasmussen har bidraget med et særskilt afsnit i beretningen omkring DdB's systemer, men jeg føler anledning til at udtale, at vi i denne sæson er

Det har betydet, at vi har modtaget mange ønsker, som vi nu er i gang med at vurdere, prissætte og prioritere.

Tak for alle bidragene.

IT-systemer

AF HOVEDBESTYRELSESLEDER TOMMY EGSVANG RASMUSSEN

I sommeren 2025 gik projekt 'Udviklings af nyt forenings- og sektionsprogram' i gang. Der var ikke tale om en opdatering af de gamle programmer, da det ikke var en mulighed, men derimod komplette nye programmer, som er forankret i sekretariatssystemet, som vi også fik fornyet for et par år siden.

Hånden på hjertet, så skulle det gamle foreningsprogram have været fornyet for et par år siden, men der var tiden ikke til det. Specielt sæson 2025 var med en vis ugentlig spænding – 'kører det eller ej'?

Uforklarlige fil- og programfejl. Selv vores programmør måtte i sjældne tilfælde give fortabt, med mindre at der skulle investeres rigtig mange ressourcer/penge i det.

Hvem husker ikke den manglende udskrift af regnskabet, som nok var den mest synlige udfordring for jer, der er daglige brugere? Udover det kan nævnes 'småfejlene' og ting, som virkede ét sted, men ikke et andet med samme opsætning, manglende effekt af sæsonstart osv. Osv.

Omkring det gamle sektionsprogram, så blev der for år tilbage besluttet og meldt ud, at det ikke skulle vedligeholdes mere, men det er nu blevet genoplivet her til sæson 2026, idet det vil give så mange fordel for alle.

Vi startede udviklingen på et 'blank stykke papir'. Når det er sagt, så havde vi naturligvis et overblik over hvad funktionerne var i de gamle programmer og også en plan for hvad vi ville opnå af synergieffekt, når nu alle programmer skulle køres fra samme platform som sekretariatsprogrammet, nemlig online. Det vil sige, at data på alle programmer bliver nu samlet ét sted i én såkaldt SQL-database.

Efter et møde med programmøren, hvor der blev lagt en plan for hvordan projektet skulle håndteres begyndte programmeringen samt testene af de nye programmer i oktober måned 2025. I den forbindelse skal der lyde en stor tak! for hjælpen til Jens Holm Fife og Maria Steenberg på Sekretariatet.

Lørdag den 28. marts 2026 afholdte DdB en introdag på VIA University College på deres Campus i Horsens, hvor næsten 100 medlemmer fra hele landet var samlet. En rigtig god dag set fra min side. Der var gode dialoger og inputs til programmerne. Det var vigtigt for mig, at alle fik den samme 'historie' på samme tid og det var dejligt, at vi kunne udveksle ideer på tværs af landet.

Desværre var alle foreninger og sektioner ikke repræsenteret i Horsens og det gav en del ekstra arbejde for nogen af os efterfølgende, som vi kunne have været foruden, hvis alle var mødt op.

Min opfordring skal være, at hvis der bliver en næste gang, så er det vigtigt at møde op!

En del fik også god hjælp til opsætninger og passwords den dag.

Vi valgte i stedet for en vejledning/manual i papirform, at optage en del YouTube videoer, som ligger frit tilgængelige på DdB's hjemmeside og som fungerer, som vejledninger til systemerne. Der kan komme flere til løbende.

Fra og med sæson 2026 er der blevet godkendt et nyt elektronisk anlæg, nemlig Benzing, som også er blevet implementeret. Dette elektroniske anlæg formidles og serviceres af HH Brøbech Pigeons I/S.

Ved et udviklingsprojekt, som det vi har igangsat kan det ikke undgås, at der kan ske ændringer fra projektering til færdigt produkt. Det skete der også her. Et af 'bumpene' på vejen var kommunikationen imellem terminalerne og foreningsprogrammet i skyen. Jeg havde håbet, at vi kunne undgå det lille program som kører lokalt på computeren, men det var ikke en mulighed pga. sikkerhed i Microsoft systemerne.

Jeg synes selv, at den samlede løsning med de nye systemer er blevet ret god, men sammenholdt med, at ønskerne var mange til forenings- og sektionsprogrammerne, kunne jeg se, at det budget, som jeg havde fået tildelt ikke kunne holde og derfor er Hovedbestyrelsen involveret. Ligesom når vi selv bygger nyt eller renoverer derhjemme og budgettet ikke holder, så er der to muligheder, enten at prioritere projektet anderledes, eller tilføje flere midler. Derfor blev det besluttet på hovedbestyrelsesmødet den 9. juni 2026



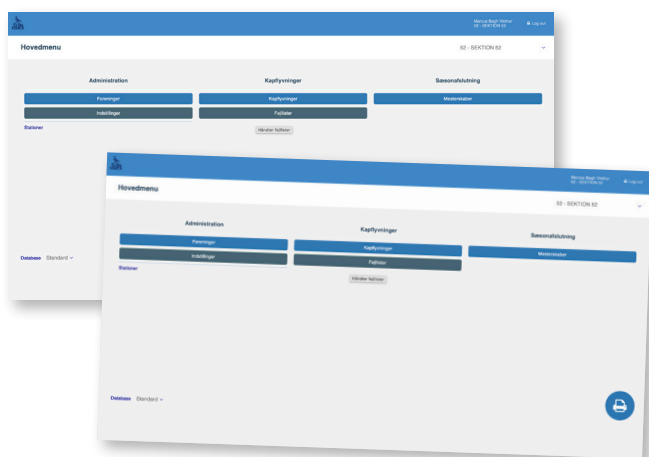
ikke at lave yderligere tilpasninger. Sæsonen var i gang, og det var Hovedbestyrelsens vurdering, at der ikke skulle udvikles på systemerne, mens vi fløj med duer. Denne beslutning var jeg enig i. I stedet blev der givet mulighed for, at 9-6. At stoppe yderlig programmering, da indleveringer og kapflyvninger var på plads. Og i stedet tilbyde at der inden den 15. august 2026 kunne indsendes ønsker til de nye programmer.

Tak for de indsendte ønsker! Dem er der mange af. Nu er processen er i gang med at vurdere og prissætte og det er ikke afsluttet.

Samlet set er jeg glad for, at sæson 2026 kunne afvikles rent teknisk. Der var kun meget få kommunikationsfejl i systemerne, som virkede i test men ikke i drift. De blev rettet.

Jeg vil nævnte nogle af de ting, der er blevet lettere i de nye systemer:

- Alle programmer opdaterer automatisk når det åbnes.
- Programændringer laves centralt
- Ingen indlæsning af KAR filer
- Nemmere at hjælpe ved udfordringer.
- Flere kan have adgang til samme program
- Ingen mails med regnskab og resultater
- Sektionerne skal ikke mere sende resultater
- Når løsladeren har tastet sliptid og destination er det automatisk med de relevante steder.
- Én i sektionen opretter sektionens kapflyvningsplan og herefter ligger denne automatisk i de tilknyttede foreninger.
- Centralindleveringsstederne indlæser anmeldelserne direkte i den enkelte forening.
- Ingen SMS med dueantal mere.



Der arbejdes i skrivende stund på implementering af TauRIS Digital. Kort fortalt er det en ny TauRIS terminal, som også fungerer via nettet, så det vil være en mulighed bl.a. at afslutte flyvninger, uden at skulle i klubhuset. GSM-modul og SIM kort bliver også overflødig. Eksisterende antenner kan genbruges. Men mere om TauRIS Digital senere.

TauRIS

AF HOVEDBESTYRELSESMEDELM SØREN ANDERSEN

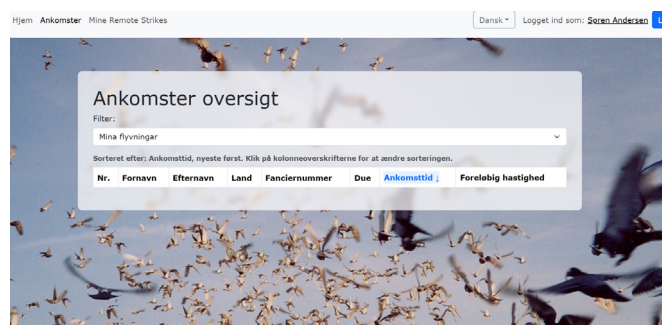
Så er sæson 2026 overstået. Sæsonen er i forhold til de elektroniske systemer forløbet uden større udfordringer og dem der opstod, fik vi hurtigt styr på. Denne sæson var også den første, hvor medlemmerne selv skulle anskaffe et SIM-kort til deres anlæg, da vi fra DdB's side ikke længere kunne tilbyde SIM-kort til en fornuftig pris. Greentel, som hidtil har leveret SIM-kort til DdB, kunne ikke længere give deres service til den pris, som vi havde forhandlet os frem til. Det virkede også til at medlemmerne selv fik styr på det og tak for at alle også tog denne udfordring op uden at brokke sig.

Greentel havde heldigvis et rigtig godt tilbud til vores medlemmer og de var tilstede med en velbesøgt stand i Middelfart, hvor rigtig mange medlemmer fik tegnet nye abonnementer på SIM-kort, ligesom mange også indgik aftaler om telefonabonnementer.

Da vores TauRIS-anlæg efterhånden er blevet brugt meget og har en del år på bagen, vil der selvfølgelig være nogle ting, som ikke holder i længden længere. TauRIS er, som vi tidligere har informeret om, klar med en ny terminal til næste sæson. Der er tale om en terminal, som er online. Den kommer til at hedde TauRIS Digital og man kan se sine resultater hurtigt. Det betyder også at der ikke er brug for SIM-kort længere. Det vil ligeledes gøre det nemmere at videresende sine resultater til foreningen – endda uden at komme i klubhuset. Vi håber dog at det gode sociale sammenhold stadig vil leve videre i foreningerne, selvom der kommer ny teknologi, der kan gøre tingene lidt lettere.

Vi havde her i sommer besøg af Mr. Rüter fra TauRIS pga. problemer med en terminal og anlæg, hvor han ønskede at se, hvordan det var monteret på ejerens dueslag. Så må sige, at TauRIS er villige til at hjælpe hvor de kan.

Vi er i skrivende stund i gang med at tilpasse den nye terminal fra TauRIS til det danske brevuefolk, som også kræver nogle ændringer i DdB's programmer. Der skal oversættes tekst og laves en manuel, som gør det nemt at bruge det nye. Vi forventer at have det meste klar til Repræsentantskabsweekenden på Pejsegården her sidst i oktober.



Jeg vil takke alle, som har hjulpet med de elektroniske systemer i sæsonens løb. Det er en stor hjælp, når medlemmer kan hjælpe hinanden, hvis man er tidspresst og duerne nærmer sig fra en kapflyvning. Det kender vi jo alle. Derfor er det vigtigt at vi hjælper hinanden for vi er ikke så mange tilbage i sporten. Især tak til supervisorerne, vi håber at I er klar til næste sæson også.

Det bliver virkelig godt med TauRIS Digital!

Sponsorudvalget

AF MICHAEL TH. LARSEN

Aktiviteten i Sponsorudvalget er efterhånden intenst, og konceptet omkring sponsorflyvningerne og de aktiviteter, der hører med, udvikles løbende. Sponsorudvalget er også blevet udvidet med et par ekstra medlemmer i skikkelse af Mathias Holm fra Viborg, Mads Kaplan fra det nordsjællandske og Kasper Johannsen fra Aabenraa. På denne måde er der både flere hænder til at løfte opgaverne, yderligere kapacitet til at give input til nye idéer og en god geografisk dækning af næsten alle landsdele.

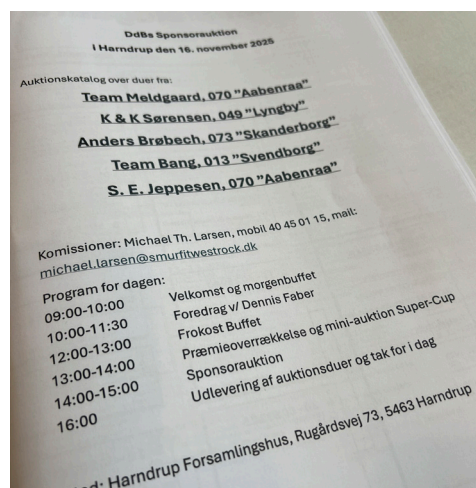
Op til den netop afviklede sæson var der sket nogle justeringer og nyskabelser i forhold til arrangementskalenderen, som vi omtalte i den seneste beretning, ligesom en stor nyskabelse skulle stå sin prøve i kapflyvningssæsonen 2026: Deling af præmiepuljen i en pulje for langdistance med den sædvanlige konkurrence fra Hof og en mellemdistancekategori, der blev afviklet som en sammen-

lagt konkurrence på de to lange mellemdistanceflyvninger i ugerne 29 og 31. Det skal dertil nævnes, at indsamlingen til sponsorflyvningen satte rekord i den seneste sæson med intet mindre end 233.755 kroner, så der var meget på spil!

På den nationale scene kom Bjarne og Susanne fra DAN 153 "Tempo" i Horsens øverst på podiet på nationalflyvningen fra Hof, og slaget vandt samtidig konkurrencen for de to sportsduer sammenlagt, medens det på mellemdistanceflyvningerne i uge 29 og 31 blev Ole P. & Sønner fra DAN 224 "Sct. Kjeld" i Viborg, der trak det længste strå. Mange andre dygtige sportskammerater kunne fejre flotte triumfer på flyvningerne og kunne glæde sig over gode, kontante præmier, og det er jo netop hensigten med konkurrencerne.

Allerede i begyndelsen af august måned mødtes Sponsorudvalget til en evaluering af sæsonen og for at planlægge aktiviteter og konkurrencer i det kommende år.

Helt overordnet ser Sponsorudvalget afviklingen af den forgangne sæson som en stor succes, og opdelingen af konkurrencerne i lang- og mellemdistance vil med få justeringer blive gentaget i den kommende sæson. Også "arrangements-kalenderen" finder Sponsorudvalget passende og attraktiv i forhold til at skabe spændende, sociale og sportslige rammer for indsamlingen af de midler, der skal finansiere de store præmiepuljer. Således vil repræsentantskabsweekenden i oktober igen byde på et fredagsarrangement med foredrag og duer fra et udenlandsk topslag. I år er det Familien Herbots – et verdenskendt topnavn – der bliver hovedaktøren



i programmet, og slaget sælger denne aften cirka 20 duer på auktion. Lørdag formiddag vil der ligesom ved sidste repræsentantskabsweekend blive afholdt sponsorauktion over omkring 40 duer, der er skænket til formålet af danske topslag. For begge de to auktioner bliver der tale om "live-auktioner", hvor duerne er tilstede i lokalet for besigtigelse, håndtering og efterfølgende udlevering, når auktionen er gennemført. I forbindelse med aftenfesten vil vi endvidere afvikle den efterhånden traditionsbundne og festlige "bon-auktion", hvor provenuet går ubeskåret til sponsorpuljen.

I år falder repræsentantskabsweekenden tidligt, så det arrangement, Sponsorudvalget sidste år arrangerede på Fyn i Harndrup Forsamlingshus, vil i år blive flyttet til den næstsidste søndag i januar på samme sted. Her får vi besøg af det belgiske topnavn Rik Cools, som leverer et foredrag og en gruppe duer til auktion. Auktionen suppleres ligesom sidste år med duer fra vores Danmarks-mestre og vinderne af sponsorkonkurrencerne.

Den sidste etape af sponsorarrangementerne kommer til at foregå i april og starten af maj måned, hvor der i hver region afholdes en brevdue-dag med auktion over forårsunger fra topslag, som lige er klar til at sætte på brættet. Her skal det nævnes, at vi gennem de senere år har været specielt udfordrede af de restriktioner, som overdækningspåbud i forbindelse med fugleinfluenzasmitte typisk medfører i denne periode. Det er dog via dispensationer og ved givernes positive medvirken lykkedes at gennemføre arrangementerne på en god måde, og det forventer Sponsorudvalget naturligvis også, at vi lykkes med i den kommende sæson. Og som altid vil detaljerne for de enkelte arrangementer blive annonceret både i Brevduen, på DdBs hjemmeside og på de sociale medier.

Som det fremgår, bliver der igen i år tale om en række meget spændende arrangementer med både stor sportslig og social værdi samtidig med et potentiale til at sikre indsamlingen af midler til en god præmiepulje, og netop kombinationen af det sportslige og sociale anser Sponsorudvalget for en bærende del af hele konceptet bag sponsorkonkurrencerne.

Uden opbakning fra medlemskredsen ville Sponsorudvalgets arbejde være forgæves, og en stor tak skal rettes til alle sportskammerater, som på forskellig vis bidrager til udvalgets arbejde – enten ved at skænke unger, byde på auktionerne, give en hånd med ved de forskellige lejligheder, fremmøde til arrangementerne og på alle måder bakke op om arbejdet!

Kapflyvningsudvalget

Denne sæson (2026) var den 4. sæson, hvor vi skulle anvende Gerald-udstyr til gennemførelse af vores kapflyvninger. Inden sæsonen fik vi heldigvis afhentet de kurve, som vi var i manko for i sæson 2025.

Gennemførelsen af kapflyvningerne er i sæson 2026 i overvejende grad gennemført med eget materiel, som består af fire biler, hvoraf de tre biler er særligt indrettede Gerald-biler samt syv Gerald-trailere. Der har dog ligesom i sæson 2025 været behov for at leje et par biler til nogle af kapflyvningerne. Alle kapflyvninger, med undtagelse af 5 sprintflyvninger i Region Syd, er gennemført med egne ansatte chauffører, der har forestået transporten af duerne til slipstederne. Ligesom i sæson 2025 har organisationen i

videst muligt omfang selv gennemført al opsamling af duer til kapflyvningerne. Enkelte foreninger og sektionssklubber og en enkelt ekstern vognmand har dog, ligeledes som året før, suppleret organisationens egen opsamlingskørsel.

Hjælpere på ompakningspladserne i Vejen, Randers og Haslev har i sæsonen løftet en stor og vigtig opgave for os og vi er meget taknemmelige for den indsats de yder og vi sender stor ros til alle med tak for at varetage vigtige opgaver, som har sikret et 100% fejlfrit år med ompakningen og læsning af biler og trailere. Der skal lyde en særlig tak til Niels Johansen, Gunnar Vejlgård og Jan Christensen for ledelse af arbejdet med ompakning m.v., ligesom vi takker alle der har medvirket til at få opsamlingerne til at glide igennem hele sæsonen.

På samme vis takker vi centralindleveringsstederne, som har fungeret godt.

For tredje år i træk har vi igen arbejdet med udvidet centralindlevering på langflyvningerne og det er efter vores vurdering gået rigtig godt.

Alt i alt er det vurderingen, at vi på transport- og logistikfronten har haft en rigtig god sæson. Udfordringen er heldigvis løst fremadrettet.

Medlemsbladet Brevduen

AF REDAKTØR MICHAEL TH. LARSEN

Produktionen og udgivelsen af Brevduen har i den forgangne sæson fungeret uforandret i forhold til sidste år. Brevduen er en stor post i DdBs regnskab, men også en vigtig del af vores fællesskab i organisationen. Derfor er det vigtigt, at indholdet er af høj kvalitet og interesse for medlemskredsen. Her skal der endnu engang lyde en varm og stor tak til alle de sportskammerater, der bidrager med stof til bladet i årets løb, og vi modtager altid gerne bidrag i enhver form. Stof til Brevduen er i høj grad baseret på bidrag fra medlemskredsen, og redaktionen kan år efter år glæde sig over, at mange sportskammerater har lyst til og mod på at bidrage med artikler og andre gode historier fra brevduesportens verden. Et lille hjertesuk fra redaktionen og et lille ønske for fremtiden ville være, om flere af vores dygtige sportskammerater, der klarer sig i toppen, i højere grad ville benytte sig af vores spørgeskema og indsende besvarelsen til os med henblik på en præsentation af slaget i Brevduen. Redaktionen hjælper som altid med opsætning og renskrivning af artiklen, om man skulle ønske det, og lige netop artiklerne om vores egne topslag er formentlig blandt de største "hits" i Brevduens spalter, og her skal der lyde en særlig tak til de medlemmer, som i sæsonens løb har besøgt sportskammerater for at lave artikler til bladet.

I sidste års beretning berørte vi også den månedlige ud-



givelsesdato for Brevduen, som vi i samarbejde med Hovedbestyrelsen har besluttet at gøre en smule fleksibel. Dette hænger som nævnt sammen med en prioritering af stoffets aktualitet således, at vi bedst muligt får inddraget mødereferater, dagsordener og generel information i Brevduen, så indholdet udgives hurtigst muligt. Derved styrker vi Brevduens aktualitet og undgår, at de sociale og digitale medier – som i øvrigt kun en del af medlemskredsen benytter sig af – kommer til at erstatte Brevduen.

Apropos digitalisering så har det igennem flere år været muligt at fravælge den fysiske udgave af Brevduen, såfremt man hellere læser bladet på computeren eller i Paden. Det er en god løsning, som sparer organisationen for omkostninger til trykning og distribution i de tilfælde, hvor det enkelte medlem ikke finder nogen gavn af det fysiske blad. Men naturligvis skal det fortsat være en mulighed for vores medlemmer at modtage den trykte udgivelse. Det er dog redaktionens opfattelse, at flere medlemmer og foreninger ikke er helt opdateret på denne løsning, og at mange medlemmer fortsat er tilmeldt den fysiske fremsendelse uden at have interesse i den. En opfordring skal derfor lyde til alle medlemmer og foreninger om at få gennemgået medlemslisten og få givet tilbagemelding til Sekretariatet i de tilfælde, hvor medlemmer ønsker at afmelde modtagelsen af den trykte udgave af Brevduen.

Brevduen produceres i samarbejde med et eksternt trykkeri, og redaktionen arbejder tæt sammen med Sekretariatet omkring produktionen. Dette samarbejde fungerer optimalt, og der skal fra redaktionens side lyde en stor tak for et velfungerende team-work.

Løsladerudvalget

AF HOVEDBESTYRELSESMEDELM NIELS JOHANSEN

Sæsonen 2026 vil nok gå over i historien som en af de vanskelige af slagsen, selvom der var flere weekender med gode forhold og gode flyvninger, var der også uger med vanskelige forhold og svære flyvninger. Endelig var der uger med tilsyneladende gode forhold, der alligevel gav udfordringer for vores duer.



Flemming Bojsen

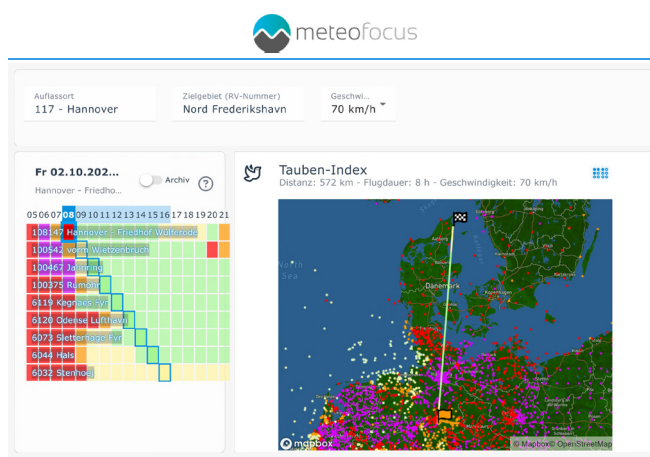


Henrik Larsen



Peter Pedersen

I en tid hvor alle har opdaterede vejrudsigter til rådighed døgnet rundt, er der selvfølgelig altid mange meninger om, hvornår og hvordan vores duer skal slippes, hvilket tydeligt kan ses på de sociale medier. Fælles for de fleste af disse holdninger er, at de som regel kommer efter at flyvningerne er afviklet.



Nogle af de spørgsmål vi har fået efter sæsonen går på, hvorfor duerne ikke slippes tidligere på især lang- og maratonflyvningerne. Til dette er svaret ret enkelt: Risiko for inversioner. I de tidlige morgentimer er dette ofte et problem i den sydlige del af Tyskland. Inversion er atmosfæriske forhold hvor temperaturen er højere længere oppe i atmosfæren end ved jorden. (Under normale forhold vil temperaturen i atmosfæren falde i relation til højden. Derfor vil varm luft dannet ved overfladen stige op gennem atmosfæren.) Under inversion sker der ikke udskiftning mellem luftlagene og derfor opstår der tit dis, tåge eller smog ved jordoverfladen under inversions vejrforhold eller en lagdeling højere oppe i atmosfæren. Under disse forhold har duerne meget svært ved at orientere sig.

Løsningen er sol og vind og derfor er det helt afgørende, at vente til 1 eller 1,5 time efter solopgang med at slippe.

Et andet spørgsmål er muligheden for at flytte duerne mod øst, hvis vi f.eks. flyver fra en vestlig station i østenvind eller omvendt. Vi har talt en del om det i løsladerudvalget og vi er af den overbevisning, at det kan blive utrolig svært at håndtere i praksis. Hvor meget skal det blæse, hvilken vinkel på flyveretningen kan accepteres og hvilken kan ikke. Vi har ikke den endelige løsning, men måske vi som organisation skal være klar til at tage en snak om emnet.

Jeg vil til slut gerne takke løsladerne Flemming, Henrik og Peter for deres store arbejde og engagement gennem hele sæsonen.

Ordens- og kontroludvalget

AF FORMAND FOR UDVALGET JENS HOLM FIFE

I denne sæson har Ordens- og kontroludvalget bestået af tre medlemmer, hvilket har gjort arbejdet både lettere og mere smidigt.

I vinteren 2025/2026 gennemgik udvalget reglementet med henblik på en forenkling og opdatering. I den forbindelse blev flere forældede bestemmelser fjernet, herunder afsnittet om fletkurve, ligesom en række formuleringer blev præciseret.

En væsentlig del af årets arbejde har været implementeringen af det nye foreningsprogram. På mødet i Horsens fik alle, der havde mulighed for at deltage, en grundig gennemgang af systemet. Selvom systemet havde været testet og gennemgået inden ibrugtagningen, har den praktiske anvendelse vist, at der fortsat er områder, som har givet udfordringer. Det gælder blandt andet ved indlevering, resultatberegninger, mesterskaber og andre administrative funktioner. Disse forhold har naturligt fyldt en stor del af udvalgets arbejde gennem sæsonen.

Det nye foreningssystem har samtidig givet Ordens- og kontroludvalget langt bedre muligheder for at kontrollere, at vaccinationerne af duerne er registreret korrekt. Det har dog vist sig vanskeligt for nogle medlemmer at overholde fristen den 31. marts for vaccination samt at få registreret duerne rettidigt i systemet. Fra og med 2027 gælder det, at alle duer skal være vaccineret senest den 31. marts, og vaccinationerne skal være registreret i systemet senest den 15. april.

Det er vigtigt, at reglerne overholdes, herunder at vaccinations-skemaerne er korrekt udfyldt og underskrevet. Kun på den måde

kan vi til enhver tid dokumentere over for Fødevarestyrelsen, at der er styr på vaccinationerne og registreringen af duerne i organisationen.

Som i de foregående år har der desværre også været tilfælde, hvor duer er blevet indleveret under en forkert kapflyvningskode i det elektroniske anlæg. Det medfører et betydeligt ekstraarbejde – både i de enkelte foreninger, hvor registreringerne skal rettes manuelt, på Sekretariatet og i Ordens- og kontroludvalget, som efterfølgende skal kontrollere og følge op på fejlene.

Det er derfor fortsat vigtigt, at alle er omhyggelige med de gældende procedurer ved indlevering og kontrol. En korrekt arbejdsgang letter arbejdet for alle led i organisationen.

Der har i år været forholdsvis få foreninger, som har været udtaget til fysisk kontrol. Det skyldes, at det nye foreningssystem giver Ordens- og kontroludvalget mulighed for løbende at følge aktiviteterne i samtlige foreninger. Dermed kan mange forhold kontrolleres elektronisk, hvilket giver en mere målrettet og effektiv kontrolindsats.

På baggrund af de erfaringer, der er gjort i denne sæson, forventer vi derfor, at kontrollanterne i de kommende år vil blive anvendt på en mere fleksibel, målrettet og effektiv måde.

Som tidligere år er der desuden udtaget gødningsprøver i forbindelse med dopingkontrollen. Samtlige analyser har været negative, og der er således ikke konstateret anvendelse af ulovlige dopingmidler hos de kontrollerede duer.

Afslutningsvis skal det understreges, at Ordens- og kontroludvalgets opgave ikke er at finde fejl, men at medvirke til, at vores regler bliver overholdt, og at alle medlemmer behandles ens og retfærdigt. Det er en forudsætning for, at vi fortsat kan have tillid til vores konkurrencer og til vores organisation.

Til sidst skal der rettes en stor tak til vores kontrollanter for deres engagement og indsats gennem sæsonen.



Særlig sag i sæson 2026

Jeg synes det er passende at gentage en nyhed, som blev bragt på DdB's hjemmeside den 01.09.2026 og som for visse dele af vores organisation har fyldt meget i sæsonen. Det er altid træls, når vi må træde til en diskvalifikation og særligt, når ingen kan forklare, eller påvise hvad der er sket og det er det der er tilfældet i denne sag.

Jeg ved at Ordens- og kontroludvalget vil tilpasse reglementet for 2027, så det står 'mere skarpt'. Når det er sagt, så håber jeg aldrig, at vi får brug for at tage bestemmelsen i anvendelse igen.

Opdatering vedrørende diskvalifikation

I uge 25 blev slaget *Tine & Johs, DAN 046 Horsens* diskvalificeret med deres først hjemkomne due fra Würzburg. Denne nyhed blev offentliggjort på hjemmesiden.

Såvel medlemmerne, som DAN 046 Horsens har anket diskvalifikationen, som Hovedbestyrelsen har afgjort med denne tilbagemelding.

Der verserer rygter, som er skadende for vores sport og for de berørte parter og Hovedbestyrelsen har valgt at offentliggøre afgørelsen/tilbagemeldingen i sin fulde ordlyd.

Vi skal understrege, at der ikke er mistanke om, at der er pågået noget ulovligt, ligesom der ikke er mistanke om doping. Den dopingprøve, som blev udtaget, som en del af kontrollen er desværre ikke blevet udtaget efter de gældende retningslinjer, hvilket 100% er DdB's ansvar.

Afgørelsen om diskvalifikation er alene truffet med henvisning til de angivne bestemmelser i reglementet og er ikke et udtryk for, at vi mener, at der er sket uregelmæssigheder af nogen art.

Sagen er lukket fra såvel DdB's, som medlemmernes og forningens side.

Kapflyvningssæson 2026 i tal

Som tidligere omtalt er vi nu halvvejs i den 'nye' kapflyvningsplan, som ved repræsentantskabsmødet primo 2025 blev vedtaget skulle være gældende for sæsonerne 2025-2028, altså for en 4-årig periode.

Ligesom tidligere år udarbejder Hovedbestyrelsen forud for sæsonen et såkaldt kapflyvningsbudget, omfattende såvel forventninger til hvor mange duer der forventes afsendt på de enkelte kapflyvninger, såvel som et omkostningsbudget, som sammen med indtægtsbudgettet (antal afsendte duer) danner grundlag for kapflyvningsgebyrerne og for planlægningen af sæsonen i det hele taget

Vi sendte i 2025 84.406 duer og med baggrund i, at denne sæson var en af de sværere, så besluttede Hovedbestyrelsen et budget med en forventning om, at vi ville kunne sende 84.360 duer. Dette velvidende, at der var en mindre nedgang i medlemstallet, men da sidste år jo var en svær sæson, så mente vi, at det ikke ville være urealistisk at nå det nye budget.

En endelig opgørelse for 2026 viser, at vi har sendt i alt 68.865 duer på årets kapflyvninger, svarende til 15.515 duer, eller 18,4% under budgettet. Af de 15.515 duer kan 7.900 duer henføres til de aflyste sprintflyvninger i uge 24, hvor vi havde forventet at sende

7.900 duer på sprintflyvningerne. Tages der hensyn til dette, så har vi en budgetafvigelse på 7.615 duer, hvilket svarer til en negativ budgetafvigelse på 10%.

Afsendte duer i forhold til budget kan opgøres således (nederste tabel er korrigeret for uge 24):

Kapflyvninger 2026	Budget	Realiseret	Afgivelse	Afgivelse %
Sprint (incl. unger)	44.950	32.065	-12.885	-28,7%
Mellem (incl. sport og unger)	28.300	27.068	-1.232	-4,4%
Lang	10.300	8.854	-1.446	-14,0%
Marathon	830	878	48	5,8%
Duer i alt	84.380	68.865	-15.515	-18,4%

Kapflyvninger 2026 – korrigeret uge 24	Budget korr.	Realiseret	Afgivelse	Afgivelse %
Sprint (incl. unger)	37.050	32.065	-4.985	-13,5%
Mellem (incl. sport og unger)	28.300	27.068	-1.232	-4,4%
Lang	10.300	8.854	-1.446	-14,0%
Marathon	830	878	48	5,8%
Duer i alt	76.480	68.865	-7.615	-10,0%

Et overblik over afsendte duer i forhold til budget for hver af de tre regioner ser således ud og viser, at den negative budgetafvigelse på antal afsendte duer ses i Region Øst, som har afsendt 1.741 færre duer, end budgetteret, hvilket svarer til 8,9%.

Region Syd har en tilsvarende afvigelse på 9,1% og en negativ budgetafvigelse på 2.287 duer, mens Region Nord mangler at sende 3.587 duer, svarende til 11,3% under budget.



>

Kapflyvninger 2026 -korrigeret uge 24	Region Øst			Region Syd			Region Nord			Samlet		
	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse
Sprint (incl. unger)	9.350	8.310	-1.040	12.600	10.571	-2.029	15.100	13.184	-1.916	37.050	32.065	-4.985
Mellem (incl. sport og unger)	7.300	7.319	19	8.300	8.464	164	12.700	11.285	-1.415	28.300	27.068	-1.232
Lang	2.800	2.104	-696	3.700	3.243	-457	3.800	3.507	-293	10.300	8.854	-1.446
Marathon	210	186	-24	430	465	35	190	227	37	830	878	48
Duer i alt	19.660	17.919	-1.741	25.030	22.743	-2.287	31.790	28.203	-3.587	76.480	68.865	-7.615

Det fremgår desuden af ovennævnte, at der særligt mangler duer på langflyvningerne, hvor afgivelsen er størst. Der mangler på landsplan 1.446 duer, svarende til 14,0%. Dette svarer til 241 duer på hver af de 6 langflyvninger.

På sprintflyvningerne mangler der 4.985 duer, svarende til ca. 13,5% eller 997 duer hver af de fem uger, vi har gennemført sprintflyvninger.

Hvis vi ser på vores 16 sektioner, så sender de til sammenligning i alt 111.538 duer, som fordeler sig således på henholdsvis sektioner og uger. Enkelte sektioner flyver kapflyvninger hver uge.

En detaljeret oversigt over antal afsendte duer for hver enkelt kapflyvning i de enkelte regioner fremgår af bilaget til beretningen.

En samlet overblik over afsendte duer på kapflyvningerne i årene 2018 – 2026 ser således ud:



Antal afsendte duer	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Ændring fra 2025 til 2026	Ændring i %
Sprintflyvninger						41.043	42.537	38.941	28.031	-10.910	-28,0
Mellemdistanceflyvninger	77.629	73.698	61.326	70.309	86.732	32.398	30.225	27.211	25.863	-1.348	-5,0
Langflyvninger	10.684	11.232	10.015	9.846	10.147	11.045	13.628	10.311	8.854	-1.457	-14,1
Ungeflyvninger				6.374	9.590	7.028	8.487	7.117	5.239	-1.878	-26,4
Marathonflyvninger	1.354	1.257	1.812	923	762	851	997	823	878	55	6,7
Duer i alt	89.667	86.187	73.153	87.452	107.231	92.365	95.874	84.403	68.865	-15.538	-18,4

Tabellen er ikke korrigeret for uge 24.

Vort medlemstal og medlemmernes deltagelse på DdB-flyvninger

Igen i år må vi desværre konstatere en nedgang i medlemstallet, som pr. 31. august er opgjort til 701 medlemmer og en tilbagegang på 36 medlemmer i forhold til året før. Vi har en fremgang på 3 medlemmer i Region Øst, en tilbagegang på 17 medlemmer i Region Syd og en tilbagegang på 22 medlemmer i Region Nord.

Vi har aktuelt 701 medlemmer, mod 740 medlemmer for et år siden. Medlemstallet fordeler sig med 220 medlemmer svarende til 31% i Region Øst, 207 medlemmer svarende til 30% i Region Syd og 274 medlemmer svarende til 39% i Region Nord, som stort set er samme fordeling som sidste år.

Sektion	2026 Medlemmer	5x DdB	5 x DdB i %	2025 Medlemmer	5x DdB	5 x DdB i %	2024 Medlemmer	5x DdB	5 x DdB i %
11	89	57	64	82	68	83	86	67	70
12	48	29	60	48	34	71	53	41	73
13	0	0	0	7	3	43	9	3	82
21	49	37	76	49	41	84	49	46	87
22	34	20	59	31	21	68	36	24	63
Region Øst i alt	220	143	65	217	167	77	233	181	78

Sektion	2026 Medlemmer	5x DdB	5 x DdB i %	2025 Medlemmer	5x DdB	5 x DdB i %	2024 Medlemmer	5x DdB	5 x DdB i %
31	43	29	67	54	37	69	56	36	64
35	58	40	69	55	42	76	52	39	75
36	47	31	66	51	35	69	54	36	67
41	33	24	73	33	26	79	36	28	78
42	26	20	77	31	21	68	32	22	69
Region Syd i alt	207	144	70	224	161	72	230	161	70

Sektion	2026 Medlemmer	5x DdB	5 x DdB i %	2025 Medlemmer	5 x DdB	5 X DdB i %	2024 Medlemmer	5 x DdB	5 x DdB i %
52	53	41	77	62	51	82	60	55	92
53	28	22	79	33	23	70	33	26	79
54	47	30	64	49	30	61	49	36	73
60	35	27	77	40	32	80	42	36	86
61	42	29	69	43	35	81	43	35	81
62	16	12	75	16	11	69	18	12	67
63	53	36	68	53	40	75	61	46	75
Region Nord i alt	274	197	72	296	222	75	306	246	80
Total alle regioner	701	484	69	737	550	73	769	686	73

Medlemstallet kan over de seneste syv år opgøres som nedenfor angivet og tilbagegangen for de seneste tre år kan tilsvarende opgøres således:

Medlemmer pr. 31. august	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Tilbagegang fra 2023 til 2024	Tilbagegang fra 2024 til 2025	Tilbagegang fra 2025 til 2026
Region Øst	315	303	291	257	233	217	220	24	16	-3
Region Syd	331	305	269	258	230	224	207	28	6	17
Region Nord	412	384	379	348	306	296	274	42	10	22
Medlemmer i alt	1.058	992	939	863	769	737	701	94	32	36

Den samlede medlemstilbagegang er på ca. 5%.

Inden sæson 2026 lukkede seks foreninger, nemlig DAN 015 Bornholm, DAN 017 Århus, DAN 066 Skive, DAN 140 Løgumkloster, DAN 215 Kås og DAN 247 Burgundia. En del af medlemmerne er flyttet i andre foreninger, men det er relativt mange foreninger, der er lukket blot i løbet af et enkelt år.

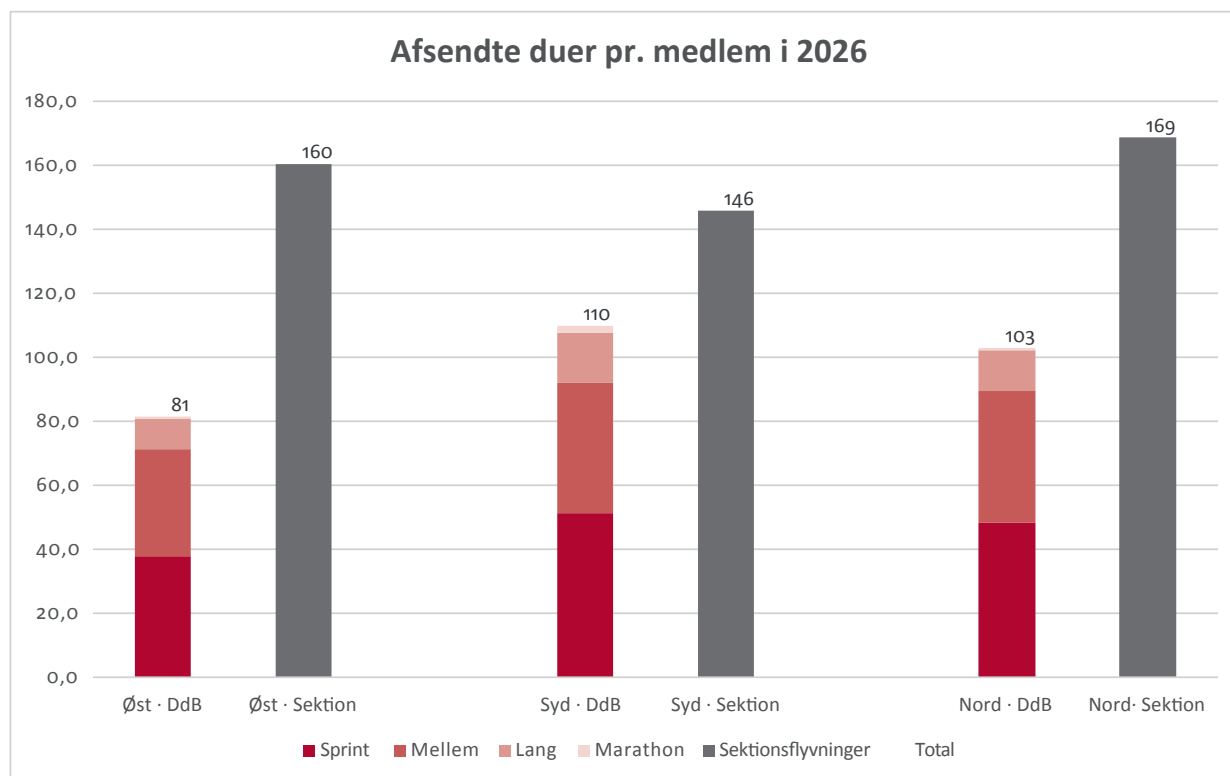
Vi forventer lukning af mindst 3 foreninger i den kommende tid desværre.

En samlet analyse af sæson 2026 viser, at der er stor forskel på hvor mange duer hver region sender på henholdsvis DdB-flyvnin-ger og sektionsflyvnin-ger pr. medlem jf, nedestående.

Inden sæson 2026 lukkede tre foreninger, nemlig DAN 015 Bornholm, DAN 017 Århus, DAN 066 Skive, DAN 140 Løgumkloster, og DAN 215 Kås. En del af medlemmerne er flyttet i andre foreninger, men det er relativt mange foreninger, der er lukket blot i løbet af et enkelt år.

Vi forventer lukning af mindst 3 foreninger i den kommende tid desværre.

En stor del af medlemsafgange skyldes desværre, at vi har mange ældre medlemmer, som desværre er kommet op i årene og hvor deres helbred svigter dem.



En opfordring herfra er fortsat, at vi skal hjælpe hinanden med at tale vores sport op, så vi ad den vej forhåbentlig kan rekruttere nye interesserede medlemmer.

Marathonflyvninger

De tre marathonflyvninger er til stadighed genstand for mange diskussioner og meningsudvekslinger.

Vi har ligesom i sæson 2025 gennemført tre marathonflyvninger fra henholdsvis Baden-Baden, München og Rouen.

Vi har fra og med denne sæson valgt at indlevere duerne om torsdagen sammen med de øvrige kapflyvninger. Det var håbet, at flere kunne blive interesserede i at deltage i den type flyvninger,

hvis duerne kunne indleveres i egen forening og dermed ikke som hidtil skulle centralindleveres ganske få steder i landet onsdag aften. Udover håbet om øget interesse, så var der også hensynet til de foreninger, der skulle forestå pakningen, som ved at flytte indleveringen til torsdag ville komme til at spare en aften i klubhuse-
ne. Endelig var formålet at reducere omkostningerne ved gennemførelse af flyvningerne. Ændringen har tillige haft den konsekvens, at duerne i udgangspunktet slippes søndag morgen. München-flyvningen blev dog sluppet lørdag morgen.

Deltagerantallet er øget med 55 duer fra 823 afsendte duer i 2025 til 878 duer i 2026. Ændringerne fordeler sig således på de tre flyvninger og mellem regionerne.

Afsendte duer på maratonflyvninger · 2025 og 2026									
Station	Uge	2025				2026			
		Region Øst	Region Syd	Region Nord	I alt	Region Øst	Region Syd	Region Nord	I alt
Baden-Baden	27	74	107	67	248	72	152	81	305
München	30	56	124	53	233	66	153	73	292
Rouen	32	76	198	68	342	48	160	73	281
Duer i alt		206	429	188	823	186	465	227	878

I gennemsnit har 77 slag sendt duer hver gang, svarende til ca. 3,8 duer i gennemsnit pr. slag, hvilket fremgår af nedenstående:

DELTAGELSE PÅ MARATONFLYVNINGER 2026									
Sektion	Baden-Baden - uge 27		München - uge 30		Rouen - uge 32		Samlet aktivitet		
	Slag	Duer	Slag	Duer	Slag	Duer	Antal slag i gennemsnit	Duer i gennemsnit pr. flyvning	Duer pr. slag
11	10	37	9	25	8	25	9,0	29	3,2
12	1	3	2	4	1	1	1,3	3	2,0
21	5	8	6	12	6	8	5,7	9	1,6
22	5	24	4	25	3	14	4,0	21	5,3
31	10	60	10	49	14	66	11,3	58	5,1
35	8	60	11	68	10	67	9,7	65	6,7
36	3	13	6	14	4	11	4,3	13	2,9
41	5	12	7	11	5	8	5,7	10	1,8
42	1	7	1	11	1	8	1,0	9	8,7
52	7	14	2	5	2	4	3,7	8	2,1
53	6	27	7	25	6	28	6,3	27	4,2
54	4	8	4	7	1	1	3,0	5	1,8
60	6	22	4	11	3	11	4,3	15	3,4
61	0	0	0	0	1	2	0,3	1	2,0
62	0	0	2	4	4	5	2,0	3	1,5
63	5	10	8	21	4	22	5,7	18	3,1
I alt	76	305	83	292	73	281	77,3	293	3,8

Niels Johansen, DAN 100 Haslev har i et indlæg i Brevduen nr. 18 lavet en redegørelse omkring sit syn på marathonflyvningerne.

Jeg kan oplyse, at der i sæson 2026 har været en mere fornuftig økonomi omkring afviklingen af flyvningerne, end vi hidtil har set.

Sekretariatet

Sekretariatet har indtil udgangen af maj måned 2026 været bemandet af en fuldtidsansat medarbejder og med en telefontid svarende til 8 timer ugentligt + 2 timer om søndagen. Vores medarbejder har fået nyt job udenfor organisationen, så siden den 1. juni har sekretariatet været bemandet af en timeansat vikar med uforandret telefontid.

Vi skal i den kommende tid tage stilling til den fremtidige bemanding af Sekretariatet.

Veterinære forhold

AF HOVEDBESTYRELSESMEDLEM NIELS JOHANSEN

Veterinærudvalget har haft nok at se til i den forgangne sæson. Fugleinfluenzaen og tilhørende restriktioner strakte sig jo bekymrende tæt på sæsonstart og der var til det sidste en masse forhandlinger i gang med Fødevarestyrelsen (FVST) i forhold til at få lov til at samle vores duer først til vores sponsorarrangementer og senere til kapflyvning.

På et møde med FVST kort tid efter sidste repræsentantskabsmøde blev vi stillet i udsigt at blive fritaget fra CHR registrering og vores betegnelse som produktionsvirksomhed kunne blive ændret til hobbydyr.

Disse to ændringer kræver en lovændring, men desværre kom der et folketingsvalg i vejen, inden loven blev vedtaget og vores forhåbninger blev derfor sat på pause.

For at gøre ondt værre er vores sag nu flyttet til Justitsministeriet, hvor vi i lighed med DFfR - Danmarks Fjerkræavlerforening og Danmarks Racedueforeninger (DRF) er startet forfra med ansøgning om disse forhold. De tre organisationer har hver især har skrevet til Justitsministeriet og afventer i skrivende stund svar på vores ansøgninger.

I september måned deltog Tommy Egsvang Rasmussen og undertegnede i to møder med FVST. Første møde var den årlige interessentmøde for gennemgang af fugleinfluenza i Danmark og resten af Europa, det var meget tydeligt at vinteren 2025/2026 havde budt på rekord mange udbrud ikke kun blandt vilde fugle men også i hobbybesætninger af primært ænder, gæs og høns havde været hårdt ramt. Der kan ikke gives nogen umiddelbar forklaring på, hvorfor der er så store udsving fra år til år. FVST udtrykte selv stor forundring på dette punkt og opfordrede alle til

Til Justitsminister Nicolai Wammen
Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Tlf. 72 26 84 00
E-mail: jm@jm.dk

Dalby den 18. september 2026

Vedrørende fritagelse for dyrevelfærdskontrolgebyret for brevduer

Kære Justitsminister Nicolai Wammen

Jeg tillader mig at skrive til dig på vegne af De danske Brevdueforeninger i anledning af, at jeg af Fødevarestyrelsen er blevet orienteret om, at vores sag om anmodning om fritagelse for dyrevelfærdskontrolgebyret er blevet flyttet fra den tidligere minister for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri Jacob Jensen og til dig som justitsminister.

Vores sag har været under behandling i ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri. Tidligere minister Jacob Jensen skrev til mig den 13. januar 2026 og tilkendegav følgende: "Gebyret er fastsat ved lov. Men jeg er principielt enig i det ønskelige i en gebyrfritagelse, og jeg vil fremme en ændring af dyrevelfærdsloven, så disse typer avl kan fritages for dyrevelfærdsgebyret." Ministeren videregav sagen til Fødevarestyrelsen til sagsbehandling.

Vi deltog i møde med Fødevarestyrelsen den 23. februar 2026 med chefkonsulent Jacob Hørslev Christiansen og hans team ud fra følgende oplæg fra Fødevarestyrelsen: "Minister for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri Jacob Jensen har bedt Styrelsen for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri om at gå i dialog med jer om, hvordan en ændring af dyrevelfærdslovens § 43 kan sikre, at ejer af besætninger med brevduer, ikke opkræves afgiften for dyrevelfærdskontrol.

Styrelsen for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri forestår, at fugle i fangenskab af arterne høns, kalkuner, ænder, gæs, perlehøns og duer, som holdes med henblik på opvisninger, kapflyvninger, udstillinger, konkurrencer, avl eller salg af disse fugle, ikke opkræves afgiften.

Med fugle, som holdes i fangenskab, menes fugle, der anvendes til ethvert andet formål end opdræt med henblik på blandt andet produktion af kød, konsumæg og andre produkter. Styrelsen for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri finder, at det bør overvejes, om der skal fastsættes en grænse for, hvor mange fugle man højst må have, før man ikke er undtaget. Hensynet kunne være at sikre, at besætnings ejere, som holder disse fugle som erhverv, fortsat skal betale afgiften.

Vi anmoder om jeres bemærkninger til ovenstående, herunder jeres mening om behovet for at fastsætte en grænse for antal fugle. Hvis I ønsker et møde med os, er det også muligt. Vi deltog i møde den 23. februar 2026 og nåede til enighed om Fødevarestyrelsens oplæg ovenfor til en lovændring om fritagelse for dyrevelfærdskontrolgebyret for brevduer, der kan defineres som fugle i fangenskab, samt at hvis der skal fastsættes en grænse, så skal det være et maksimum på 1.000 fugle i fangenskab.

Vi glædede os meget over dette resultat og så frem til lovændringen blev vedtaget i Folketinget, så vi blev fritaget for dyrevelfærdskontrolgebyret, men inden lovændringen blev vedtaget, blev der udskrevet valg til Folketinget, hvorfor lovforslaget ikke blev behandlet.

Vi håber meget, at du som justitsminister også deler vores holdning om, at vi, som er en lille forening baseret på frivillige, bør friholdes for et gebyr, der reelt set er rettet sig til producenter, der leverer fjerkræ som fødevarer til forbrugere. Vi er det modsatte, idet vi har til formål at bevare brevduesporten, der er udviklet igennem århundreder, og derfor må betegnes som kulturarv. Jeg vil også gerne understrege at vi alle er amatører og ingen i vores organisation har brevduer som erhverv - ligesom vi heller ingen produktion har. Vi er derfor meget optaget af, at vi bør undtages for dyrevelfærdskontrolgebyret, hvorfor jeg på vegne af De danske Brevdueforeninger gerne vil anmode dig om, at sagsbehandlingen af sagen ud fra oplægget ovenfor fra Fødevarestyrelsen bliver genoptaget.

Jeg anmoder om en opdatering af sagens aktuelle status i Justitsministeriet. Jeg er selvfølgelig bevidst om, at Justitsministeriet netop har overtaget denne opgave, men jeg håber, at sagen vil blive taget op inden så længe, da det er en væsentlig sag for os. Jeg står til rådighed for yderligere oplysninger, og deltager også gerne i møde eller anden dialog om sagen.

Med venlig hilsen

Niels Johansen

Næstformand

De danske Brevdueforeninger

Dalsvinget 4 Dalby 4690 Haslev

Tlf. 24 52 78 68

Mail: niels@dalbynet.dk

at udvise forsigtighed så længe trusselsniveauet blev kategoriseret som højt.

Til det andet møde med FVST var vi blevet inviteret sammen med DFFR - Danmarks Fjerkræavlerforening og Danmarks Race-dueforeninger (DRF) samt Fugleforeningen. Vi havde en god og konstruktiv dialog omkring de udfordringer der er for netop det, der hedder 'Fugle i fangeskab', som er den kategori vi hører under.

FVST viste, at der ved en smittet besætning af høns, duer og fugle kunne påvises smitte af HPAI i enkelte duer, men man var også helt klar over at duer under normale forhold havde vanskeligt ved at blive smittet.

Der var fra alle organisationer et ønske om at få ændret reglen omkring 100 dyr, da den alle steder gav udfordringer af den ene eller anden art. FVST lyttede og takkede for de mange input de fik og lovede at tage det hele med i deres videre arbejde og vi kan håbe på, at vi i fremtiden kan få lidt færre restriktioner og dermed en nemmere hverdag for vores duer.

Repræsentantskabsweekenden lige om lidt!

I skrivende stund er der ca. 25 dage til vi mødet til årets repræsentantskabsweekend, som finder sted i dagene fra den 30. oktober til den 1. november 2026 og som denne gang er tilbage i de for os kendte rammer på Pejsegården i Brædstrup. Vi havde annonceret,

at det skulle foregå samme sted som sidste gang, nemlig på Milling Hotel Park i Middelfart. Vi lykkedes desværre ikke med at få landet en aftale med Milling, som organisationen kunne betale og det var også vores vurdering, at det ville blive for omkostnings- tungt for det enkelte medlem at deltage.

Der er kommet ny ledelse og nyt koncept på Pejsegården og de har opjusteret på såvel rammer som forplejning, så vi er sikre på, at det bliver rigtig godt. Vi glæder os til at se mange af vores medlemmer i Brædstrup.

Fremtiden

Vi er lige omkring 700 medlemmer i DdB. Det kunne være dejligt, hvis vi kunne være sammen om at gøre en særlig indsats for, at vi ikke kommer under 700 medlemmer.

Vi skal have øget interessen for brevduesporten og Hovedbestyrelsen har med glæde noteret sig, at der rundt omkring i landet findes nogle dygtige medlemmer, som gerne vil være med til at gøre en indsats. Dem vil vi prøve at samle i løbet af de kommende måneder for at se, om vi ikke kan finde ud af at gøre noget.

Det er tvingende nødvendigt, at vi hjælper hinanden med at holde på de medlemmer vi har og så forsøge at få andre gjort interesserede i Brevduesporten.

Det er min vurdering, at det er noget vi alle kan bidrage til, bl.a. ved hele tiden at tale vores sport op og ikke ned. Det er sagt og skrevet mange gange, men husk nu at tænke på, at negativt ladede opslag på de sociale medier ikke fremmer andres incitament til at blive en del af os.

Vi ved, at mange har den opfattelse, at det er Hovedbestyrelsens ansvar, at vi mister medlemmer og at vi ikke får skaffet nogle nye. Det er det, men det er først og fremmest en lokal opgave. Det er i foreningerne ude omkring i landet, at medlemmerne skal trives og føle sig velkomne og det har vi alle et ansvar for. Som tidligere omtalt er nogle foreninger ved at blive lidt små og det kan indebære, at nogle få (Tordenskjolds Soldater) får en urimelig arbejdsbyrde. Det skal være sjovt at være brevduemand m/k, det skal ikke være en belastning.

Vi skal vænne os til det nye niveau. De gode gamle dage kan vi alle sammen savne, men vi er i en anden tid, hvor det at drive brevduesport er noget andet. Vi har DdB og vi har sektionerne og vi er nødt til at hjælpes ad med, at det ikke handler om det ene frem for det andet. Hvis vi ikke har DdB, så har vi heller ikke sektionerne. Om man har få duer eller mange duer, så er der og skal der være plads til os alle sammen, men vi skal også alle sammen gøre en indsats og ikke blot forvente, at andre gør det for os.

Repræsentantskabsmøde 2026

Repræsentantskabsweekend: 30.-31. oktober 2026
Sted: Hotel Pejsegården, Brædstrup



Overnatning

Værelser bestilles direkte hos Hotel Pejsegården
Telefon: 75 75 17 66
Husk at oplyse, at bookingen vedrører DDB.

Priser

Værelsestype	Pris inkl. morgenmad
Enkeltværelse	800 kr.
Dobbeltværelse	900 kr.

Forplejning og program

Tid	Aktivitet	Pris
20/10 kl. 11.30	À la carte specialfrokost	
20/10 kl. 18.00	Fredag aften buffet	225 kr.
31/10 kl. 07.00-10.00	Brunchbuffet	150 kr.
31/10 kl. 11.00	Frokostbuffet	225 kr.
31/10 kl. 11.30	Buffetstand (sandwich, kaffe/lage, sodavand, fadøl)	
31/10 kl. 18.00	Festmiddag inkl. øl, vand og vin ad lib. (18.00-01.00)	695 kr. Bestilles ved DDB på ddb@brevduen.dk

Lørdag aften menu

Forret: Cremet svampesuppe med ristet kantarell, marinerede morkler, ristet spæk og portvin.

Hovedret: Pebersteget oksemarbrød med mild pebersauce, grillet økologisk græskar, linsyltede rosenkålblade og confitteret kartoffel.

Dessert: Efterårs-tiramisu med henkogte blomster i rom, sprød vanille, blommesirup og ristede mandler.

Hovedretten serveres 2 gange.

Standleje

Lejeperiode: Torsdag kl. 16.00 - lørdag kl. 16.00.

2,5 meter stand: 500 kr. + moms.

Ekstra meter: 250 kr. + moms pr. løbende meter.

Duebure: 5 kr. + moms pr. rum/but.

Bestilling: ddb@brevduen.dk senest 9. oktober 2026.

Tak for i år!

Tak for indsatsen til sponsorudvalget

Allerførst vil jeg gerne sige kæmpe stor tak til sponsorudvalget, som i løbet af de senest få år har afholdt efterhånden mange arrangementer til fordel for os alle sammen. Michael Th. Larsen har på vegne af udvalget redegjort for sponsorudvalgets arbejde op mod sæson 2026 og også hen imod den nye sæson.

I gør det fremragende og jeg udtrykker stor taknemmelighed for, at så mange medlemmer engagerer sig i, at I får skabt grundlaget for nogle super gode sponsorarrangementer, men også at der er bakket op fra medlemskredsen i form af såvel hjælp til arrangementerne, villighed til at både at skænke og købe auktionsduer.

Jeg opfordrer alle til at bakke op om sponsorudvalgets initiativer fra nu af og helt frem til sæson 2027. Det starter i Brædstrup.

Afslutningsvis vil jeg gerne takke alle medlemmer, foreninger og sektioner, som i det forløbne år har udført frivilligt arbejde og har løst opgaver til gavn for brevduesporten. De opgaver I løser hver eneste dag året rundt er vigtige for vores sport.

Tak til vores tidligere medarbejder Maria på Sekretariatet for indsatsen og for samarbejdet i de år du har været hos os. Det er dejligt at høre, at du er faldet godt til i dit nye job. Også tak til Marcus og Leila, som har løst opgaverne på sekretariatet siden juni måned og fortsat gør det.

Tak til vores medarbejdere, der er ansat som chauffører og rejseledsagere og som i sæsonen sørger for, at vores duer bliver samlet op og/eller skal på kapflyvning. Hver weekend sommeren igennem er det jer der sikrer vores duer de allerbedste betingelser for at komme på kapflyvninger og hjem igen. I har alle gjort det godt og meget tilfredsstillende. Også tak til vores løsladere for jeres arbejde igennem sæsonen. Jeg ved, at I er tidligt oppe hver eneste lørdage morgen.

Michael Th. Larsen, tak til dig for en kæmpe indsat og et flot, flot stykke arbejde gennem efterhånden mange år med vores medlemsblad Brevduen. Det kan vi være stolte af.

Tak til de foreninger, som har været ansvarlige for centralindleveringer og meget andet. Det er en fornøjelse af vide, at der mange steder er et rigtig godt samarbejde omkring indleveringerne, som faktisk finder sted med hjælp fra medlemmer på tværs af foreningerne.

Jeg vil på vegne af alle medlemmer af Hovedbestyrelsen sige alle medlemmer og samarbejdspartnere tak for denne sæson. Vi ser med spænding frem til et nyt og spændende år 2027 i dansk brevduesport.



KAPFLYVNINGER 2026

Budget	Region Øst			Region Syd			Region Nord			Total - antal	
Kapflyvninger 2026	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret
Uge 21											
Halstenbek	1.500	1.480	-20							1.500	1.480
Halstenbek - Gruppe 2	900	904	4							900	904
Garlstorf				3.000	3.135	135				3.000	3.135
Rendsburg							2.700	2.633	-67	2.700	2.633
Rendsburg - Sektion 52							800	700	-100	800	700
Uge 21 i alt	2.400	2.384	-16	3.000	3.135	135	3.500	3.333	-167	8.900	8.852
Uge 22											
Syke	1.400	1.167	-233							1.400	1.167
Syke	500	439	-61							500	439
Hannover				1.500	1.380	-120				1.500	1.380
Hannover				500	463	-37				500	463
Halstenbek							2.100	1.902	-198	2.100	1.902
Halstenbek							700	629	-71	700	629
Uge 22 i alt	1.900	1.606	-294	2.000	1.843	-157	2.800	2.531	-269	6.700	5.980
Uge 23											
Hannover	900	1.123	223							900	1.123
Hannover	400	395	-5							400	395
Hildesheim				900	1.097	197				900	1.097
Hildesheim				400	425	25				400	425
Zeven							1.600	1.444	-156	1.600	1.444
Zeven							700	584	-116	700	584
Uge 23 i alt	1.300	1.518	218	1.300	1.522	222	2.300	2.028	-272	4.900	5.068
Uge 24											
Lüneburg - aflyst	1.300	0	-1.300	2.300	0	-2.300				3.600	0
Lüneburg - Gruppe 2 - aflyst	800	0	-800							800	0
Lüneburg - aflyst	0	0	0	400	0	-400				400	0
Lüneburg - Gruppe 2 - aflyst	0	0	0							0	
Husum - aflyst							2.400	0	-2.400	2.400	0
Husum - Sektion 52 - aflyst							600	0	-600	600	0
Husum - aflyst							60	0	-60	60	
Husum - Sektion 52 - aflyst							40	0	-40	40	
Warburg	600	523	-77	900	704	-196				1.500	1.227
Hildesheim ændret til Osnabrück							1.100	794	-306	1.100	794
Uge 24 i alt	2.700	523	-2.177	3.600	704	-2.896	4.200	794	-3.406	10.500	2.021
Uge 25											
Celle	1.000	1.266	266							1.000	1.266
Celle	400	404	4							400	404
Celle	0	56	56							0	56
Syke				800	1.096	296				800	1.096
Syke				400	426	26				400	426
Syke				200	300	100				200	300
Halstenbek							1.200	1.219	19	1.200	1.219
Halstenbek							600	556	-44	600	556
Halstenbek							100	49	-51	100	49
Würzburg	400	339	-61	400	519	119				800	858
Göttingen							600	729	129	600	729
Uge 25 i alt	2.000	1.821	-179	2.200	1.851	-349	2.800	2.428	-372	7.000	6.100

KAPFLYVNINGER 2026

Budget	Region Øst			Region Syd			Region Nord			Total - antal	
Kapflyvninger 2026	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret
Uge 26											
Halstenbek	1.200	770	-430							1.200	770
Halstenbek - Gruppe 2	900	668	-232							900	668
Halstenbek	50	61	11							50	61
Halstenbek - Gruppe 2	100	64	-36							100	64
Zeven				2.000	1.324	-676				2.000	1.324
Zeven				600	421	-179				600	421
Rendsburg							2.300	1.485	-815	2.300	1.485
Rendsburg - Sektion 52							700	468	-232	700	468
Rendsburg							300	106	-194	300	106
Rendsburg - Sektion 52							100	58	-42	100	58
Bad Hersfeld	500	313	-187	500	425	-75	500	473	-27	1.500	1.211
Uge 26 i alt	2.750	1.876	-874	3.100	2.170	-930	3.900	2.590	-1.310	9.750	6.636
Uge 27											
Magdeburg	800	587	-213							800	587
Magdeburg	400	307	-93							400	307
Magdeburg	0	28	28							0	28
Hannover				1.000	760	-240				1.000	760
Hannover				400	364	-36				400	364
Hannover				300	194	-106				300	194
Garlstorf							1.500	1.062	-438	1.500	1.062
Garlstorf							600	516	-84	600	516
Garlstorf							200	43	-157	200	43
Baden-Baden	70	72	2	110	152	42	70	81	11	250	305
Uge 27 i alt	2.750	1.876	-874	3.100	2.170	-930	3.900	2.590	-1.310	9.750	6.636
Uge 28											
Seevetal	800	882	82							800	882
Seevetal - Gruppe 2	600	690	90							600	690
Seevetal	0	113	113							0	113
Seevetal - Gruppe 2	100	87	-13							100	87
Celle				1.800	1.749	-51				1.800	1.749
Celle				600	494	-106				600	494
Neumünster							2.200	1.544	-656	2.200	1.544
Neumünster Sektion 52							600	484	-116	600	484
Neumünster							300	83	-217	300	83
Neumünster - Sektion 52							100	35	-65	100	35
Hof	500	274	-226	700	581	-119	600	472	-128	1.800	1.327
Uge 28 i alt	800	644	-156	1.000	978	-22	1.700	1.520	-180	3.500	3.142
Uge 29											
Groningen	500	398	-102							500	398
Groningen	300	235	-65							300	235
Groningen	0	11	11							0	11
Göttingen				500	539	39				500	539
Göttingen				300	291	-9				300	291
Göttingen				200	148	-52				200	148
Lüneburg							1.100	982	-118	1.100	982
Lüneburg							500	480	-20	500	480
Lüneburg							100	58	-42	100	58
Uge 29 i alt	800	644	-156	1.000	978	-22	1.700	1.520	-180	3.500	3.142

>

KAPFLYVNINGER 2026

Budget	Region Øst			Region Syd			Region Nord			Total - antal	
Kapflyvninger 2026	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret
Uge 30											
Wittstock	800	603	-197							800	603
Wittstock - Gruppe 2	700	646	-54							700	646
Wittstock	100	47	-53							100	47
Wittstock - Gruppe 2	100	56	-44							100	56
Zeven				1.600	1.491	-109				1.600	1.491
Zeven				700	571	-129				700	571
Heide							1.500	1.723	223	1.500	1.723
Heide - Sektion 52							400	445	45	400	445
Heide							400	470	70	400	470
Heide - Sektion 52							100	41	-59	100	41
Antwerpen	400	346	-54	600	555	-45	500	506	6	1.500	1.407
München	60	66	6	120	153	33	50	73	23	230	292
Uge 30 i alt	2.160	1.764	-396	3.020	2.770	-250	2.950	3.258	308	8.130	7.792
Uge 31											
Helmstedt	400	591	191							400	591
Helmstedt	300	272	-28							300	272
Helmstedt	0	40	40							0	40
Magdeburg				500	530	30				500	530
Magdeburg				300	305	5				300	305
Magdeburg				100	146	46				100	146
Halstenbek							1.000	1.136	136	1.000	1.136
Halstenbek							500	493	-7	500	493
Halstenbek							200	132	-68	200	132
Uge 31 i alt	700	903	203	900	981	81	1.700	1.761	61	3.300	3.645
Uge 32											
Uelzen	700	524	-176						0	700	524
Uelzen - Gruppe 2	500	502	2						0	500	502
Uelzen	200	146	-54						0	200	146
Uelzen - Gruppe 2	100	67	-33						0	100	67
Celle				1.500	1.008	-492			0	1.500	1.008
Celle				800	378	-422			0	800	378
Neümunster							1.600	1.798	198	1.600	1.798
Neumünster - Sektion 52							300	375	75	300	375
Neümunster							600	677	77	600	677
Neumünster - Sektion 52							100	59	-41	100	59
Giessen	400	309	-91	600	459	-141	500	533	33	1.500	1.301
Rouen	80	48	-32	200	160	-40	70	73	3	350	281
Uge 32 i alt	1.980	1.596	-384	3.100	2.005	-1.095	3.170	3.515	345	8.250	7.116
I alt	21.760	17.919	-3.841	27.730	22.743	-4.987	34.890	28.203	-6.687	84.380	68.865
Sprint - unger	750	641	-109	3.100	1.864	-1.236	2.100	1.529	-571	5.950	4.034
Sprint	10.700	7.669	-3.031	12.200	8.707	-3.493	16.100	11.655	-4.445	39.000	28.031
Mellem - unger	0	135	135	800	788	-12	600	282	-318	1.400	1.205
Sport	2.300	2.052	-248	2.300	2.274	-26	3.600	3.258	-342	8.200	7.584
Mellem	5.000	5.132	132	5.200	5.402	202	8.500	7.745	-755	18.700	18.279
Lang	2.800	2.104	-696	3.700	3.243	-457	3.800	3.507	-293	10.300	8.854
Marathon	210	186	-24	430	465	35	190	227	37	830	878
I alt	21.760	17.919	-3.841	27.730	22.743	-4.987	34.890	28.203	-6.687	84.380	68.865

MÆRKEDAGE

Søren Andersen 086 Bangsbo har 40 års jubilæum i DdB den 1. oktober 2026

Sørens interesse for brevduesporten er kommet ind med moder-mælken, idet hans far Henning Andersen var en dygtig og respek-teret brevduemand i Frederikshavn.

Han startede op i kompagni med sin far i daværende 026 Flad-strand, og da Leila og Søren købte hus på Ingeborgvej blev der straks etableret et dueslag i haven.

Søren har især gennem årene interesseret sig mest for enkelt-flyvninger med stor succes.

Bla. nr. 2 national fra Antwerpen på en sponsorflyvning.

Det er dog især på det organisatoriske plan som mange kender Søren bedst.

Han blev valgt ind i Hovedbestyrelsen i efteråret 2018. Her gør han i den grad en indsats.

Han sidder i Forretningsudvalget – It udvalget og Ordensudval-get, samtidig med at han siden 2018 har haft opgaven med repa-ration og vedligehold af medlemmernes Tauris anlæg.

En opgave som han nyder stor respekt for i medlemskredsen over det ganske land.

Udover sit arbejde i Hovedbestyrelsen og Tauris arbejdet, har Søren i flere omgange siddet i bestyrelsen i sektion 53.

Samtidig med har Søren siddet som kasserer i 086 Bangsbo i mere end 25 år.

I ovenstående store og omfattende arbejde for brevduesporten har Søren altid haft en fantastisk opbakning fra sin kone Laila som altid hjælper til, når der er behov, også i DdB.

Hele 086 Bangsbo ønsker Søren Stort-stort tillykke med jubilæet.

*På foreningens vegne
Bjarne Nielsen*



70-års fødselsdag

Bjarne Jørgensen, 170 Jebjerg, d. 07.10.2026

60-års fødselsdag

Lars F. Hansen, 111 Vejen, d. 27.10.2026



!! Årets Brædstrup tilbud !!



Desværre er vi forhindret i at deltage i DdB's årsmøde i Brædstrup til efteråret. Vi ønsker alligevel at give alle vores trofaste og gode danske kunder et særligt "Brædstrup-tilbud".

Bestil senest den 5. november i år og få 20 % rabat på din bestilling samt gratis fragt.

Din ordre sendes til order@pigeonvitality.com. Oppgi navn, adresse og telefonnummer ;-)

Med venlig hilsen

Else, Frode og resten af Pigeon Vitality-teamet

Gode hjælpere når en due farer vild, er guld værd

Det hele startede tidlig morgen den 3. august, at jeg blev ringet op af Erik Emil Pedersen og hans kone Kirsten fra 233 "Skals". De havde netop fået fremlyst sin due 233-22-0644, af en kvinde i Norge.

Og når det siges Norge, så var ikke bare lige over Skagerak - nej, duen var landet på en ø et godt stykke nord for polarcirklen.

Og det på en ø, man kun kan nå med færge.....hvis man giver besked i god tid om man vil med, beliggende cirka 30 minutters sejlads ret ud i havet fra byen Svolvær – der ligger øen Skrova.

Eller rettere: der er tale om en øgruppe, hvor nogle øer er forbundet med broer, mens andre ikke er det. Nogle af øerne er beboede, andre ikke.

I alt bor der omkring 182 fastboende på disse øer, og i dag midt i turistsæsonen, kommer her besøgende fra hele verden, som har opdaget midnatsolens land.

Når duen vælger at lande på Skrova, så har den valgt den helt rigtige ø i flere henseender.

Skrova er næsten som et paradys med blå, klart vand og hvide strande, nesten som en Sydhavso.



Skrova i Lofoten.

Tilfældigvis er Eila Johansen, bosat i Svolvær, også er på Skrova, samtidig med den vildfarne due.

Hun fanger den, da hun er bange for at, den bliver spist af måger eller den ørn der bor derude.

Hun ser at den har ringe om sine ben og læser oplysningerne på ringen og via DdB's ringliste på hjemmesiden, finder hun så ud af, hvem der ejer den bette fugl. Duen var ikke skadet, bare træt og sulten og meget pjusket.

Eila kontakter derefter ejerne i klubben 233 "Skals" og fortæller dem hvor duen er fundet.

Efter samtalen med Eila, besluttede Erik Emil og Kirsten at det bedste ville være at kontakte en der taler norsk, da den nordnorske dialekt ikke er den letteste for en dansker at forstå.

Det er da, Erik Emil kommer i tanke om, at han har læst nogle artikler i Brevduen, skrevet af en norsk kvinde der bor og holder brevduer sammen med sin mand her i Danmark.

Måske var det en ide at kontakte hende, for hun må jo forstå den dialekt. Og som sagt og gjort.

Og nu er vi tilbage ved telefonsamtalen en tidlig morgen i august.

Vi talte om den bette due der var fløjet så fuldstændig galt afsted.

Om at den var løsladt sammen med en masse andre duer i Antwerpen den 25. juli og hvordan den blot 10 dage senere var blevet taget hånd om af Eila, helt oppe i det nordlige Norge. Og ingen der oppe anede hvor længe den har opholdt sig på Skrova, og den del af historien får vi heller aldrig vide, da 644 holder næbbet klogelig lukket.

Og ikke mindst talte vi om hvilke problemer det kunne medføre at få den sendt den lange vej syd gennem Norge og videre

til Danmark. Erik Emil ville gerne have sin due hjem igen, men forstår, at det kan blive svært at opnå, med de afstande det her er snak om. Erik Emil fortæller derefter, at om der bor en dueentusiast deroppe, som gerne vil overtage duen, så vil han sende både stamtavle og ejerbevis til ham i posten.

Jeg fik telefon nummeret til kvinden på Skrova og lovede at ringe til hende, for at høre, hvad hun tænkte. Og derefter hjælpe hende med at finde en duemand der kun-

Duen i hundeburet hos Eila Johansen.



I lokalavisen Lofotposten.



Jørn Erling Mikkelsen. Duen ankom Bergen.



Duen og Audun er ankommet Danmark.



Duen i slaget hos hos Audun Larsen.

ne overtage duen, hvis man ikke kunne få transporteret den mod syd.

Men nu var jeg, som mangeårig deltager i det norske duemiljøet på Vestlandet, fuldstændig klar over, at der så langt mod nord, - ja, der er det langt mellem folk, der beskæftiger sig med brevduer - og jeg havde ingen kontakter så langt mod nord.

Men jeg havde mange kontakter i Bergen, så jeg endte med at sende en besked til en af dem.

Svaret kom hurtig om en mulig kontakt længere nordpå, en emigrant fra Bergen ligesom mig selv, blot i den modsatte retning. Jeg sendte en besked på Messenger til ham, men fik desværre ikke noget svar fra emigranten.

Jeg ringede, som aftalt med Erik Emil, til Eila Johansen, som havde duen i sin varetægt. Jeg forklarede hende, at hvis der var en duemand i nærheden, så kunne jeg bede ham om at komme og hente duen. Jeg måtte først finde en i området, hvilket ikke kun er at gå over vejen til sin nabo. Derude er det langt mellem naboerne og endnu længere mellem duefolket.

Som følge af vores første telefonsamtale og diverse beskeder blev vi enig om at hun kunne tage duen med hjem til Svølvær, hvor hun bor. Hun var kun på Skrova på ferie. Duen blev derefter transporteret til Svølvær - en lille by med omkring 4000 indbyggere, men dog den største byen i Lofoten. Her fik duen lov at bo i garagen og hendes hund måtte afgive sit hundebur til den midlertidige gæst. Og duen så ud til at være tilfreds med indkvarteringen og ikke mindst bevertningen.

Efter at vi begge have ledt lidt efter en lokal duemand, og det forgæves, havde Eila bestemt sig!!

Og Eila er tydeligvis en kvinde der ved, hvad hun vil - med en beslutsomhed, som kun en nordnorsk kvinde kan lægge for dagen; der var ingen tvivl:

Duen skulle have lov til at komme hjem !!!

Vi fordelte opgaverne imellem os: Hun skulle arrangere transporten TIL Bergen (hvilket jeg anså for at være den sværeste del), og jeg skulle arrangere turen FRA Bergen og til Danmark, og resten af hjemturen burde bare køre som smurt.

Eila kontaktede "Lofotposten", den lokale avis, og desuden den lokale radiostationen, fik dem til at engagere sig i at finde en der kunne hjælpe den strandede duen med transport til Bergen.

Hun skrev et opslag på Facebook for at se, om der var nogen skulle køre mod syd og var villige til at tage duen med.

Inden jeg kontaktede nogen duefolk i Bergen, kontaktede jeg min datter Irmelin, selvom jeg vidste hun havde mere end travlt med forholdsvis nyfødte goldenhvalpe lige nu.

Jeg ville have en backupplan om der ville være problemer for en evt duemand med arbejdstider at tage højde for, hvis han skulle hente duen. Der var flere mulige afhentningssteder, da vi ikke anede om duen ville forlade Svølvær med fly, bil, bus eller båd.

Tilbage meldingen var kort; jeg skal nok ordne det, om ingen andre kan.

Lidt flaks med tidspunktet havde vi, siden det er den tid på året at det nærmet sig Aalborg City Classic, og mange duefolk fra

Vestlandet og Bergen havde allerede planlagt tur til Danmark.

Efter jeg havde sikret backup på afhentning, fandt jeg frem nogle gamle norske ringlister og ledte efter en der ikke boede så langt fra der hvor skibet lægger til kaj i Bergen.

Jeg ringede til den duemand jeg mente boede tættest på kajen, Audun Larsen, og spurgte om han skulle til Aalborg City Classic og om han var villig til at tage duen med på lasset.

Det blev det med en enkel telefonsamtale hjem til Bergen, og nap på første kast,

Hans afrejse til Danmark var sat til den 19. august.

Nu blev det spændende at se om Eila magtet at finde en der kunne få duen til Bergen inden duefolket tog afsted mod Danmark.

Vi udvekslede mange tanker og forslag i vores beskeder. Det var godt at være to, der tænkte.

Hvad var den bedste måde at transportere en due på, når man ikke havde en duekurv?

Udstyr til behørig transport af en due, det er ikke noget, en nordnorsk kvinde går rundt med i tasken til dagligt.

Så, fredag 7/8 kom meldingen fra Eila!!

Turen til Bergen var sikret!!!!

En af besætningsmedlemmerne, Bjørn Erling Mikkelsen, på "Havila Polaris" ville tage duen med ind på sit kontor ombord på skibet og sørge for både mad og drikke undervejs og afrejse var allerede samme aften kl 20.00.

Så nu havde Eila travlt med at finde noget at transportere duen i.

>



Kirsten og Erik Emil fik sin due med hjem.



Endelig var 644 hjemme i eget slag.

Eila endte med at løbe hen til den nærmeste dyrehandel for at købe et lille hundebur!!!

Den vildfarne duen fra Antwerpen flyvningen skulle hjem med Kystruten's skib "Havila Polaris",

et moderne krydstogtskib, der sejler langs hele den lange norske kyst mellem Bergen og Kirkenes.

Og "Havila Polaris" lægger heldigvis til kaj i Svolvær i Lofoten, hvor Eila ville aflevere duen til Bjørn Erling.

Og ankomsten til Bergen var planlagt til mandag 10. august. Kl 14.00

Nu var det mig der fik det travlt!!!!

Jeg ringede nok en gang Audun Larsen. Nu var spørgsmålet til Audun om han også kunne hente duen på skibet til aftalt tid.

Efter en meget kort tænkepause så kom svaret.....dette fikser jeg.

Dermed var afhentning på skibet, overnatning med helpension i hans dueslag, frem til den 19. august og transporten til Danmark klar....det er jo det rene Kinder æg svar....tre i èn.

Og som lovet blev duen afhentet på Jekteviskajen hvor skibet la til. Bjørn Erling kom selv i land med duen og var meget stolt da han fik holde den for fotografering. At holde en due, det havde han aldrig gjort før. Måske et potentielt nyt medlem i nord?

Nå var duen klar til et ferieophold i dueslaget til Audun, som kunne melde at duen var meget tynd og den magtet ikke komme højere end til første afsats i reolen i dueslaget. Vingene var blevet noget svage efter al

stille sittingen, først i det store hundeburet til Eila's hund og så flere dage i et lille hundebur. Ellers var duen fin, ingen skader.

Men som Audun sagde; nu får den komme på fedekur inden den skal ud på rejse igen.

Så tirsdag 18/8 ringer Erik Emil og snakker med min mand Atle, de ville gerne tage turen til Frederikshavn, den by hvor Erik Emil oprindeligt kommer fra. Så det aftales da at de skal komme hele vejen til Videslet hvor vi bor, for selv at hente den vildfarne due hjem fredag formiddag.

Den 19/8 kører så Audun og hans rejsefølge, ombord i Fjordlines færge til Danmark, og med på færgen er Kirsten og Erik Emils due.

Torsdag morgen ankommer hele rejsegruppen fra Bergen, til Videslet til morgenmad og hovedpersonen selv, den vildfarne due, får en overnatning i vores dueslag "all inclusive".

For at man virkelig skal forstå hvor lang en rejse den lille fugl har tilbagelagt for at nå helt til Skrova i nord, ja så må man tænke på flyvningen over alle flyvninger; Barcelona!

For mange år siden var der danske duer der deltog på denne flyvningen og duen til Flemming Larsen, 068, kom hjem efter en tur på gode 1800 km.

Duen til Kirsten og Erik Emil, startede i Antwerpen og endte op på Skrova, det er en afstand tæt på 2000 km i ret linie. Om den havde fløjet lige sydover de km, ja så havde duen endt op på Cecilia i Italien.

Her er det snak om seriøse afstande.

Og når det først går så galt at en due bliver en vildfaren due, ja så er det guld værd at finderen er en der er villig til at bruge tid og kræfter på at tage sig af vores flyvende helte.

Og det viser at når flere mennesker trækker i samme retning for at hjælpe til, så bliver det, der i første omgang ser umuligt ud, faktisk muligt at opnå.

Eila er glad fordi hendes børn nu har lært at alle liv er værd at værne om og vi andre er bare glade for at få lov at bistå Eila med at få duen trygt tilbage til dens hjem i Viborgtraktene.

Man skal lede længe efter en mere standhaftig kvinde – da hun først havde besluttet at, duen den skulle bare hjem!

Og vi som duefolk, ser at det er sådanne kvinder.....og mænd, vi har brug for at få vores vildfarne duer hjem igen. Vi skal være evig taknemlige for at de findes og vi skal reagere på de fremlysninger vi får på vores duer, fra alle de hjælpsomme mennesker, der findes udenfor duemiljøet.

Fredag kom Kirsten og Erik Emil til Videslet og glæden over at duen nu skulle ud på det sidste stadie af sin lange hjemtur, var tydelig hos dem begge. De var begge glade for at kunne tage deres lille helt med hjem.

Og duen selv?????

Tja, han var sikkert ret lettet over at komme hjem til en afsluttet sæson og over at have fri for flyvninger en hel lang, dejlig vinter.

Som sagt vi ved ikke med sikkerhed, da dens næb er lukket. ♦

Kom og besøg os på Pejsegården i Brædstrup



Komplet mineral- og vitaminblanding til brevduer

Understøtter sundhed, fordøjelse og topform gennem avl, flyvesæson og fældning.

Med et højt indhold af calcium og nøje udvalgte mineraler og vitaminer.



Versele
Feed. Care. Connect.

Colombine All-In-One er en komplet blanding af vitaminer, mineraler og grit, der fremmer sundhed og trivsel hos duerne

Styrker den generelle kondition og vitalitet.
Naturlige ingredienser i en afbalanceret sammensætning.

Active Life

Versele
Feed. Care. Connect.

En komplet serie af kvalitetsfoder til brevduer – udviklet til duernes forskellige behov gennem hele sæsonen

Til avl, flyvning og fældning – nøje sammensatte blandinger med udvalgte korn, frø og bælgfrugter, der giver den rette ernæring i hver fase.



meldgaard

Pet A/S

Askelund 10 • 6200 Aabenraa • Tlf. 74 33 72 80 • www.meldgaardpet.com

Direkte: Johannes Markussen • Tlf. 20 33 72 88 • jma@meldgaard.com

Rouen 2026

Efter en mindre god sæson blev mit fokus lagt på den afsluttende Marathon flyvning.

Og med nyligt ankomne GPS ringe, så var der lagt op til en spændende flyvning på trods af, vi i det nordjyske ved, at det nærmest er umuligt at være med helt i top (på trods af der har været vindere i området).

Jeg er en af dem, der stadig er på arbejdsmarkedet og selvsagt total uforstående for, at der kan bestemmes, at der skal løslades duer på en flyvning, hvor det er umuligt at

få duer op til Nordjylland på dagen om søndagen. Dette er selvfølgelig flertallet, der bestemmer, men når det er sagt, hvor mange af dem, der stemte for søndagsslip, har deltaget på disse flyvninger?? Jeg har da set, at der er foreninger, der ikke deltager, men med sikkerhed har stemt for søndagsslip.

Som sagt søndagsslip som jo så blev et mandagsslip, det er jo ikke meget bedre, da jeg jo så havde fået fri om mandagen!!

Men nu er det meste af det mindre positive skrevet.

Så så jeg stadig frem til at følge mine 3 GPS duer med høj spænding.

Alle 3 gik direkte nord ud mod kysten, (pudsigt nok for det så vi også med 2 GPS duer fra Antwerpen som skulle til henholdsvis Esbjerg og Fyn) ved byen Dieppe. Herefter viser GPS'erne, at de alle går ud over bugten for at ramme byen Calais og her skilles deres veje, som jeg også har gjort i mit skriv, som jeg har valgt at dele op i 3 dele for at det er mere overskueligt for læseren.

GPS 1

GPS 1 flyver videre mod Dunkerque og strander der på dagen. Den sidste prik/lokation, der kommer, er kl. 21.05.

Dag 2. Tirsdag den 11.8

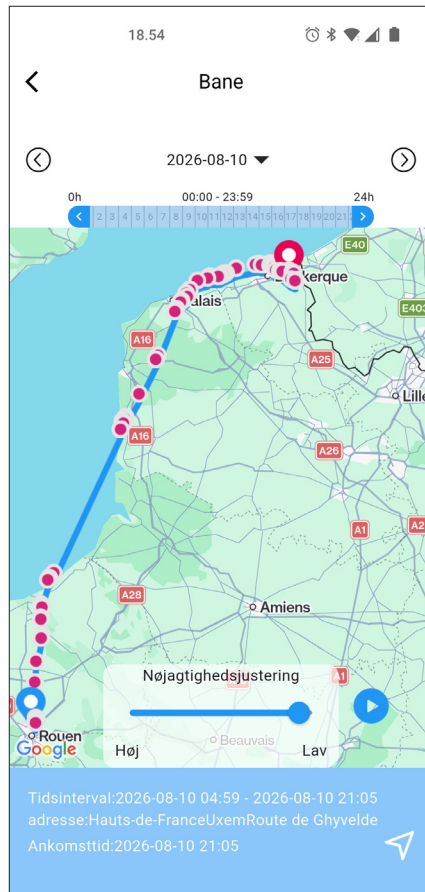
GPS 1 ca. 880 km hjem

Hun starter sin tur hjem fra Dunkerque kl 6.44 og tager stort set samme vej som GPS 3 gjorde om mandagen, Rotterdam op til Dæmningen (Den Oever), men hun vælger så at forsætte op til den nordlige ø Ameland. Her ankommer hun kl 23.16.

Dag 3. Onsdag den 12.8

GPS 1 ca. 524 km hjem

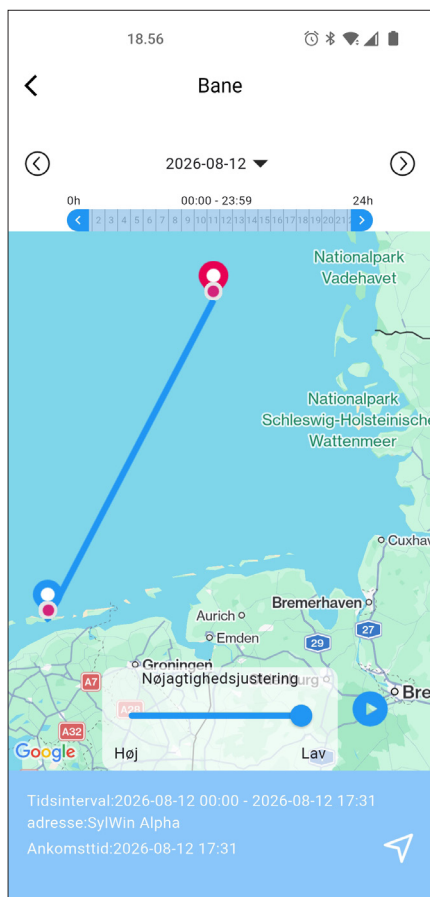
Forlader øen Ameland kl 07.35 direkte ud over Nordsøen for at tage den korteste vej hjem, men heldigvis finder hun et sted at lande, en samle station for el produktion i en vindmøllepark liggende ca. 75 km sydvest for Esbjerg, SylWin Alpha, der desværre er et ubemandet sted. Her ankom hun kl 13.40 og blev her natten over.



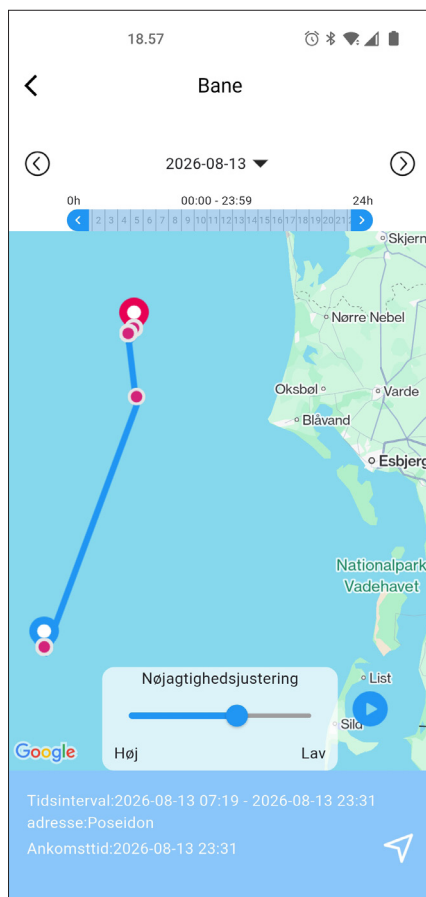
GPS 1 - dag 1



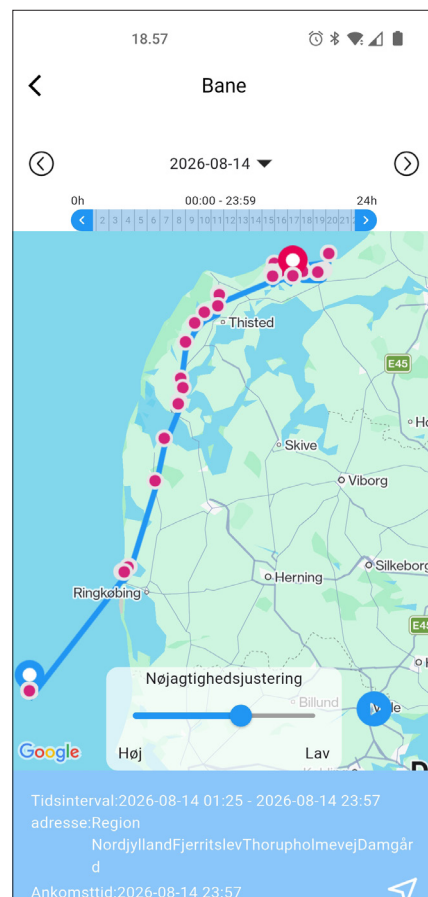
GPS 1 - dag 2



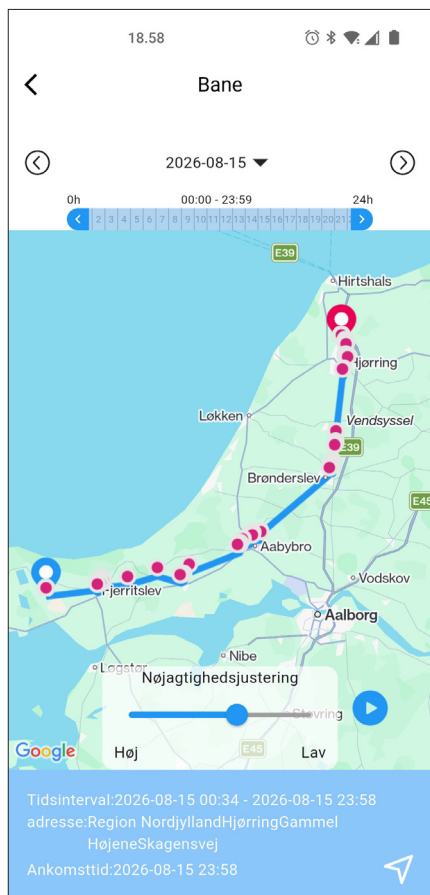
GPS 1 - dag 3



GPS 1 - dag 4



GPS 1 - dag 5



GPS 1 - dag 6

Dag 4. Torsdag den 13.8

GPS 1

Hun flyver fra samle stationen kl 11.16 og passere Horn Rev B Helideck kl. 1240 og ankommer kl 13.00 til noget, der kaldes Wind transporter, som tilsyneladende er et arbejds-skip ved en havvindmølle park (Horns rev 2), som ligger ca. 30 km Vest for Blåvandshuk, her vælger hun så at overnatte.

Dag 5. Fredag den 14.8

GPS 1

Her flyver hun ca. kl. 7.27 og går i land ved Søndervig lidt nord for Ringkøbing fjord, og over Lemvig Hurup Thy, Thisted, Fjerritslev hvor hun så tager op til Svinkløv Badehotel med ankomst kl 12.53. Det næste, hun så rammer, er Torup strand, med ankomst kl 16.16, det vil sige hun søger tilbage vest på altså retur på ruten, hun stopper først over byen Frøstrup, hvor hun overnatter på en gård, som ligger sydøst for Frøstrup.

Dag 6. Lørdag den 15.08

GPS 1

Hun letter kl 5.50 den sidste etape går over Fjerritslev, Brovst, Aabybro, Brønderslev, inden hun rammer Hjørring, Kl 08.30.35 5 dage og 35 sekunder efter løsladelse, træet og slidt men glad for at se sin rede, han, og unge, selvom den nu var blevet noget større siden hun så den sidst.

Hun havde brugt de sidste kræfter på at nå hjem, hun kunne ikke engang flyve op sin egen rede, så her blev hun hjulpet og efterfølgende fået både vand og korn i reden.

GPS 2

GPS 2 flyver udover den engelske kanal og kommer stik vest ind til den Hollandske ø Middelburg kl 14.00

Her ligger hun strandet indtil kl 20.00 hvor efter hun flyver nærmest sydøst ind til hun rammer lidt syd øst for Turnhout i Belgien kl. 21.35.

Dag 2. Tirsdag den 11.8

GPS 2 ca. 775 km hjem

Hun har åbenbart valgt at sove længe da hun først starter hjemturen igen kl. 12.21. Turen gik stik nord på, efter hun rammer den vestlige del af Amsterdam, går turen over Groningen, ud til den nordlige Hollandske kyst ind i Tyskland lige syd om Cuxhaven til Itzehoe og ankommer mellem Rendsburg og Kiel kl. 22.43.

Dag 3. Onsdag den 12.8

GPS 2 ca. 350 km hjem

Hun starter hjem turen kl. 06.05. Hun flyver over Gråsten, Haderslev, op til Vejle hvor hun ankommer kl. 11.35.



Her holder hun et hvil på par timer, hvor turen gå videre nord på over Lindved, Ul-dum, op til Vissinggård nær Brædstrup.

Her kan man håbe at hun forhåbentlig har fundet Vand og lidt korn, men hun har desværre ikke rørt nævneværdigt på sig siden hun ankom. Hun mangler ca. 150 km.

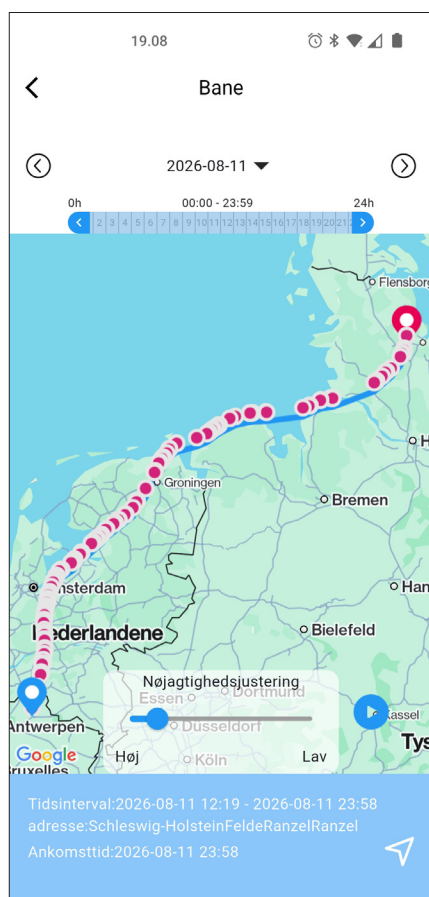
Dag 6. Lørdag den 15.8

Seneste opdatering her på dag 6, lørdag den 16-08-2026.

Hun er stadig i bevægelse sikkert for at finde vand og korn, som stadig ligger på markerne efter høsten, men er stadig i samme område.



GPS 2 - dag 1



GPS 2 - dag 2



GPS 2 - dag 3

GPS 3

GPS 3 forsætter den lige linje op til den Hol-landske grænse hvor hun søger lidt vest om Rotterdam og direkte over Amsterdam og videre op til dæmmigen (Den Oever) her- fra følger hun den nordlige kyst i Holland og videre ind i Tyskland ind til hun kl. 22.01 sætter sig for natten.

Dag 2. Tirsdag den 11.8

GPS 3 har ca. 450 km hjem

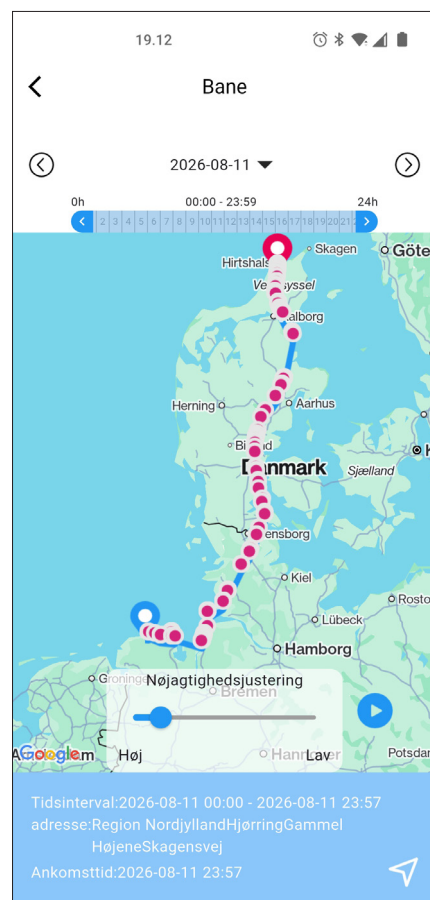
Her kommer mit største chok, jeg var på toilettet om natten, skulle lige tjekke om der var sket nogle udslag på mine GPS duer, og her viste det sig at hun fra kl 00.10 til kl 02.03 havde tilbagelagt en tur på ca. 35 km, fra Kortenhörn til Hooksiel , hvor hun tog sig et hvil indtil kl 5.56, hvorefter turen gik over Bremerhaven til Cuxhaven, Sønder- borg, Vejle, vest om Randers til Øster Hu- rup hvor hun stikker næbet op i mod Nord vest vinden til Aalborg via den gamle lan- devej mellem Aalborg og Hjørring, Hun ankommer til slaget kl. 15.43, træt men ved frisk mod.

Jeg tør næsten ikke regne på hvor mange ekstra kilometer, end de 1068 km som der er i luftlinjen, hun har fløjet.

Det var så den sidste del af GPS ruterne, og jeg har selvfølgelig gjort mig nogle tan- ker om de forskelligheder der er på duer- nes rute, som følger i et senere opslag. ♦



GPS 3 - dag 1



GPS 3 - dag 2



Hof-familien

Tidligere i 2026 blev der bragt en artikel i "Brevduen" om "Duefamilien der elskede Hof".

På det tidspunkt så det ud til, at historien om denne duefamilien sluttede der, da husfruen blev tilgivet for at have blandet sig i Atle Andersens avlsarbejde, end dog til når han lå syg og ude af stand til at forhindre en sådan indblanding. Men duefamilien ville have det anderledes.

Også i år ønskede Atle at deltage på flyvningen fra Hof, og naturligvis var der duer fra samme familie, som skulle indgå i holdet.

Så da uge 28 kom og Atle om torsdagen skulle plukke ud de duer der måtte komme med til Hof, var det en selvfølge at 250-22-4207 "Artic Viking" skulle med. Han var Atles andre due på Hof i 2025, kun slået af sin helbroder, 250-22-4218 "Artic Blizzard", der blev sektionsvinder og gruppevinder, samt den syvendebedste due i Danmark. "4207" deltog efterfølgende på både Antwerpen og Giessen i 2025 og kom fra det æren i behold. I år havde han vist storform i tiden op til uge 28, men det er nogle gode familie-traditioner man skal leve op til.

Som vanligt en lørdag morgen blev alle installeret i havestuen med kaffekopper, morgenmad og computeren klar, mens man ventede på alle de afsendte duer. Vejrforholdene dæmpede vores forventninger en smule, da meget tydede på at det kunne blive nogen særdeles hårde flyvninger.

Duerne fra de korte flyvningerne kom hjem, under hvad man kan sige, under pari og computeren viste at det gik langsomt på den lange, og at der var kun få duer der vendte hjem i den sydlige del af Danmark.

Klokken 19.00 var der stadig væk ikke registreret duer i hverken Ålborg eller Hjørring.

Det var da tanken slog ind; det her tydede på at flyvningen gik både langsommere og måske dårligere end forventet.

Men så;..... Omkring halv otte om aftenen, blev det registreret duer i både Ålborg og Hjørring.

I det mindste var der kommet duer i nord. Blikket blev rettet mod sektionlisten for Sektion 53, men den forblev tom. Ingen duer!!!

Så, pludselig og helt ud af det blå, klokken 20,01,53 kommer en due farende i rasende fart og smutter ind sputnikken, næsten før nogen overhovedet nåede at opfatte hvad vi så.

Og hvem andre end "4207", holdets veteran - han var den blå stribe alle knap nok nåede at få øje på.

Der var endnu ikke registreret en eneste due på sektionlisten, så alle var klar over at dette måtte være en sektionsvinder.

Når slaget længst mod nord i sektionen stempler due først - ja, så er succes garanteret!!!

Ud over at vinde i Sektion 53, som eneste due over 1000 mpm, blev "4207" nr 2 i Gruppe Nord og nr 23 i Danmark af 1327 duer.

Og som afrunding på flyvningen blev "4207" 's helsøster, 086-23-2678 "Artic Winter", nr 11 i Sektionen på sin aller første langflyvning nogensinde. Det ligger i familien det her med Hof.

Men.....



Da det nu efter flyvningen går op for Atle, at fruen ikke har opfyldt sine forpligtelser når hun fyldte ud korrektionsskemaet inden duerne kom i klubhuset.

Det er nemlig Anne der fylder dem ud, hver uge, hele sæsonen gennem.

Mens hun sat der og arbejdede om torsdagen, sneg en følelse af usikkerhed sig ind.

Hvordan og hvor var det man skulle sætte kryds for de to duer man ville spille??

Hun satte to spillekryds i det hun tror er rigtig pladsering på de to første duerne på listen og trykker "gem", hvorpå systemet spørger:

"er du sikker? Du har ikke valgt sportsduer"

Nu føler fruen at tiden er i færd med at rende ud inden de skal afsted til klubhuset.

Hurtig trykker hun de fire første duerne ind som sportsduer og trykker igen "gem".

Jo, de kryds for spillede duer sidder på rigtig sted.

Hurtig skifter Anne over til "Anmeld" på skemaet og retter så markeringerne for de duer der, skal spilles og dem der var beregnet at være sportsduer, nu er det hele korrekt markeret.

Men det er her det går helt galt; Anne glemmer sandsynligvis at klikke på "gem" efter at have foretaget ændringerne og går direkte på rapporter. Hvorpå hun udskriver korrektionsskemaet i den tro at nu har hun gjort alt korrekt.

Hun tar med korrektionsskemaet og løber hurtig ud i bilen og kører af sted til klubhuset; uden at hun eller Atle har læst det igennem. Så galt kan det gå, at det var det første forsøg, der blev med i bilen. Det med de tilfældige kryds. "4207" fik dermed ingen kryds, han lå nemlig sidst på listen på grund af sit høje nummer.

Når det går op for Atle hvilken fejl hans kone har lavet. Kigger han over på hende.

Kunne denne fejl tilgives, som han havde tilgivet hende for at blande sig i avlen tidligere?

Vel, tapte han nogen kroner på Anne's fejl, men Sektionsvinder på Hof for andre år i træk, med to helbrødre, det er et resultat der står sig til evig tid. Jo, det kan gå.....

Atle nikker, men han vil nok læse korrektur på alle skema de næste mange sæsoner. ♦

Repræsentantskabsmøde 2026

Repræsentantskabsweekend: 30.-31. oktober 2026

Sted: Hotel Pejsegården, Brædstrup



Overnatning

Værelser bestilles direkte hos Hotel Pejsegården

Telefon: 75 75 17 66

Husk at oplyse, at bookingen vedrører DDB.

Priser

Værelsestype	Pris inkl. morgenmad
Enkeltværelse	800 kr.
Dobbeltværelse	900 kr.

Forplejning og program

Tid	Aktivitet	Pris
30/10 kl. 11.30	À la carte specialfrokost	
30/10 kl. 18.00	Fredag aften buffet	225 kr.
31/10 kl. 07.00 - 10.00	Brunchbuffet	150 kr.
31/10 kl. 11.00	Frokostbuffet	225 kr.
31/10 kl. 11.30	Buffetstand (sandwich, kaffe/kage, sodavand, fadøl)	
31/10 kl. 18.00	Festmiddag inkl. øl, vand og vin ad lib. (18.00-01.00)	695 kr. Bestilles ved DDB på ddb@brevduen.dk

Lørdag aften menu

Forret: Cremet svampesuppe med ristet kantarel, marinerede morkler, ristet spæk og portvin.

Hovedret: Peberstegt oksemørbrad med mild pebersauce, grillet økologisk græskar, linsyltede rosenkålsblade og confiteret kartoffel.

Dessert: Efterårs-tiramisu med henkogte blommer i rom, sprød vanilje, blommesirup og ristede mandler.

Hovedretten serveres 2 gange.

Standleje

Lejeperiode: Torsdag kl. 16.00 – lørdag kl. 16.00.

2,5 meter stand: 500 kr. + moms.

Ekstra meter: 250 kr. + moms pr. løbende meter.

Duebure: 5 kr. + moms pr. rum/bur.

Bestilling: ddb@brevduen.dk senest 9. oktober 2026.

Van Den Bulck - Johnny Panis
Og det alle taler om lige nu
Vrancken-Berden
Direkte børn på Olympic Riko

Kontakt. Michael Th. 227, Mark Skovbo 190
Eller Folmer Mikkelsen 013

SoMe

@Pigeonmanfolmer, Mit brevdue hjørne,
Racing Pigeon - Skovbo



Les mere

Naturprodukter Naturlig Immunforsvar Optimal ydelse

**Nu kan du
støtte os**

når du lader, tanker
eller tænder lyset

Støt os som du vil

OK



PIGEON
HEALTH &
PERFORMANCE



BENZING
Making pigeon sport smarter

www.benzing.cc



[https://www.youtube.com/
@benzingpigeonsport](https://www.youtube.com/@benzingpigeonsport)



Din **annonce** her



Din **annonce** her



Din **annonce** her

**Støt vores annoncører
- de støtter dansk brevduesport!**