



1. maj 2026 | 144. årgang  
Magasin for De danske Brevdueforeninger

# BREVDUEN

5



## LÆS BL.A. OGSÅ:

- Andersen OLR Racing Denmark
- K&K Sørensen 049 Lyngby
- DdB's sponsorflyvninger



### Forsidebillede:

Vores medlem John Bredahl, 081 "Maribo", har indsendt os billeder fra et PR-arrangement i forbindelse med et børnedyrskue på Maribo Frilandsmuseum.

På dyrskuet var duerne udstillet i transportkurve og kunne besigtiges af publikum i løbet af formiddagen.

Mange deltagere havde glæde af at hjælpe til med vanding af duerne og ikke mindst håndfodring med jordnødder. Som afslutning på arrangementet blev duerne løsladt af fire frivillige børn blandt publikum efter behørig nedtælling fra 5 til 1.

Et flot arrangement, som også blev omtalt i lokalavisen Folketidende.

Redaktionen takker John for bidraget og ikke mindst indsatsen for at gøre positivt opmærksom på vores fantastiske sport i offentligheden.



Næste udgave af Brevduen udkommer den 01.06.2026  
Deadline for indsendelse af materiale er den 15.05.2026

## ANNONCER

### Køb/salg rubrikannoncer

Pr. år 1995,00 ekskl. moms

For andre priser henvises til [www.brevduen.dk](http://www.brevduen.dk)

## 250-ringe

Der kan løbende bestilles 250-ringe hos Sekretariatet.

Pris kr. 10,00 pr. ring.

Husk at bestille i god tid, da der ikke udsendes pakker hver dag.

## HOVEDBESTYRELSE

### Formand:

**Pia West Christensen,**  
Gavnøvej 35,  
8930 Randers NØ  
☎ 26 28 53 62  
✉ [pia.west.christiansen@outlook.dk](mailto:pia.west.christiansen@outlook.dk)

### Næstformand:

**Niels Johansen**  
Dalsvinget 4, Dalby,  
4690 Haslev  
☎ Tlf.: 24 52 78 68  
✉ [niels@dalbynet.dk](mailto:niels@dalbynet.dk)

### Bestyrelsesmedlemmer:

**Søren Andersen**  
Ingeborgvej 43,  
9900 Frederikshavn  
☎ Tlf.: 25 34 19 36  
✉ [Soerenandersen61@gmail.com](mailto:Soerenandersen61@gmail.com)

**Jens Holm Fife**  
Stenhøjgårdsvej 1,  
3460 Birkerød  
☎ Tlf.: 61 39 30 70  
✉ [Jens.fife@mail.dk](mailto:Jens.fife@mail.dk)

**Peter F. Jacobsen**  
Pindebakken 12A Addit,  
8740 Brædstrup  
☎ Tlf.: 53 29 14 11  
✉ [pfjpind@gmail.com](mailto:pfjpind@gmail.com)

**Jan Madsen**  
Eskebækkparken 66, 1.th,  
8660 Skanderborg  
☎ Tlf.: 27 77 10 99  
✉ [Jmadsen.1973@gmail.com](mailto:Jmadsen.1973@gmail.com)

**Jan Christensen**  
Tovskovvej 53A Jels,  
6560 Sommersted  
☎ Tlf.: 40 16 76 74  
✉ [mariejan6560@gmail.com](mailto:mariejan6560@gmail.com)

### Tryk & Layout:

Jørn Thomsen Elbo A/S  
[www.jto.dk](http://www.jto.dk)



## SEKRETARIATET

Haraldsvej 60 D, 1. sal, H.1.29  
8960 Randers SØ  
☎ 48 28 42 44  
✉ [ddb@brevduen.dk](mailto:ddb@brevduen.dk)  
Åbnings- og telefonid:  
Mandag, tirsdag, onsdag, torsdag og fredag: kl. 10.00 - 12.00  
Søndag: kl. 10.00 - 12.00  
Personlig henvendelse kun efter forudgående aftale.

## MEDLEMSBLADET BREVDUEN

### Ansvarshavende redaktør:

**Michael Th. Larsen**  
Herslev Kirkevej 47,  
7000 Fredericia  
☎ 40 45 01 15  
✉ [michael.larsen@smurfitkappa.dk](mailto:michael.larsen@smurfitkappa.dk)

### Udgivelse:

Udkommer ordentligvis den 1. i måneden.

ISSN 2795-0662 (Online)

**Ekspedition:** DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes. Pris for abonnement: Danmark 550kr./år. Udland 900 kr./år inklusive moms.  
Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet på [ddb@brevduen.dk](mailto:ddb@brevduen.dk) inden d. 27. i måneden.

### Ophavsret gældende for Brevduen:

Brevduen er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis genvise uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelige kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

# En travl tid med duerne!

I skrivende stund er vi i absolut ellefte time inden sæsonstarten. Vejret i april startede med en kold påske med meget blæst og lave temperaturer, men fra midten af april har vejret artet sig godt med gode muligheder for at træne duerne og forberede dem til sæsonen. Så langt, så godt. Desværre har situationen omkring fugleinfluenzaen og det gældende overdækningspåbud lagt store hindringer i vejen for os. Større slag med mere end 100 gamle duer på slaget og medlemmer, der holder andet fjerkræ på deres matrikel, er omfattet af skærpede restriktioner, ligesom det frem til i dag – den 30. april – ganske vidst var tilladt at kapflyve, men de facto umuligt fordi samling af duerne samtidig ikke var tilladt. Den sidste bestemmelse modtog vi i dag dispensation for, men med den særlige betingelse, at kapflyvningerne ikke måtte foregå fra slipsteder i Danmark, men kun fra Tyskland. Dette sætter selvsagt en kæp i hjulet for vores sektioner i særligt det midt- og nordjyske, hvor afstandene til Tyskland simpelthen er for lange.

En rigtig træls start på sæsonen, som vi desværre ikke for nuværende kan sige andet om, end at vi må håbe på gode løsninger til den kommende uge 19. Heldigvis tegner der sig et billede af, at fugleinfluenzasmitten er på retur, og det giver selvfølgelig håb om en snarlig ophævelse af overdækningspåbuddet, der er kilden til alle de restriktioner, vi i øjeblikket er plaget af.

På den glædelige front kan vi se tilbage på en april måned med tre gode sponsorarrangementer i regionerne nord, syd og øst. Mange sportskammerater bakkede op om arrangementerne, som både socialt og sportsligt var givende at deltage i. På toppen af det fik Sponsorudvalget afsluttet sæsonens arbejde med at indsamle midlerne til denne sæsons sponsorkonkurrencer. Andetsteds i dette

nummer af Brevduen kan man læse nærmere herom, og vi bringer ligeledes en oversigt over præmierækker og proportioner for konkurrencerne. Vi skal ikke her komme nærmere ind på detaljerne, men kan konkludere, at puljen til denne sæson bliver rekordstor, og at der bliver mulighed for at deltage i flere forskellige spændende konkurrencer, som dækker både lang- og mellemdistance.

April måned er sædvanligvis en travl måned for brevuefolket i forbindelse med forberedelserne til kapflyvningssæsonen, men i år har aktiviteten måske været større end normalt. I slutningen af marts lancerede DdB sit nye, internetbaserede foreningsprogram, som blev præsenteret på en "IT-dag" i Horsens. Det blev en god dag, hvor tingene blev professionelt og grundigt præsenteret, og derefter har der været gang i forenings-PC'erne rundt i landet for at afprøve det nye system. Alt nyt er selvfølgelig lidt vanskeligt til en start, men efter hvad redaktionen erfarer, så er der kommet godt styr på tingene ude i lokalforeningerne, og der er ingen tvivl om, at den nye opsætning vil give os mange fordele – ikke mindst i forhold til smidigheden omkring gennemførelse af centralindleveringer.

Med dette nummer afslutter vi første halvårs udgivelse af "de farvede" blade, og vi vender tilbage igen med næste udgivelse i september. Indtil da vil vi kunne fornøje os med "de hvide" blade og ikke mindst det allervigtigste i vores fantastiske hobby – kapflyvningssæsonen!

God vind og god fornøjelse.

/M.T.L.

## FREMLYSNINGER

### Fremlysninger

250-24-1710

Henrik Meldgaard

Tlf.: 20337230

NO006-25-0291

Michael Frits Jensen

Tlf.: 50507632

009-25-0068

PL23-12700-0494

081-24-4131

151-22-0341

Klaus Nielsen

Tlf.: 26583114

### Dødfundne:

209-26-2842 – Odense NV

031-25-0384 – Randers NØ

100-23-1233 – Haslev

PL-21-11852 – Kolding

062-24-4595 – Hillerød

NL9306003 – Hanstholm

250-25-5084 – Horsens

### HJÆLP til fremlysninger:

Sekretariatet modtager rigtig mange fremlysninger både via hjemmesiden og telefonisk.

Hvis der i medlemskredsen findes et medlem eller to, der kunne tænke sig at hjælpe til, så vi kan henvise fremlysninger dertil, vil det være en stor hjælp. Vi hører gerne fra jer, hvis I har tid og lyst til at hjælpe med at løfte denne opgave.

# Andersen OLR Racing Denmark

One loft race er en stærkt stigende måde at udøve breduesporten på.

Det ene store One Loft Race efter det andet popper op, rundt omkring i hele verden. Og med virkelig store pengepræmier til de heldige/dygtige sportsfæller, som mestrer denne del af sporten. Både her i Europa; men også Mellemøsten - Asien og USA, har sportsfæller set det sjove og spændende i at konkurrere på lige fod fra samme slag, og ud fra de samme vilkår.

Det er jo en helt anden måde at flyve med brevduer på, end vi har været vant til i generationer. Man kan med det samme måle sig med andre slag, som i princippet kan komme fra hele verden. Måske det er fremtiden for os alle, som vil være med i breduesporten. Hvis vi bliver færre og færre til at opretholde sporten i Danmark, og stadigvæk kunne konkurrere på et sportsligt niveau, hvor det er attraktivt at deltage, kan denne genre af sporten være en mulighed. Det at der flyves med unger, som alle har fået den samme træning og pasning, er måske den mest fair måde at udøve sporten på. Her kan den "lille" brevduemand godt være med, hvis held og ikke mindst forarbejdet er orden. Dog er der på nogle One Loft slag der mistes flere end på andre. Det kan skyldes tilfældigheder; men et er helt klart den stab der skal håndtere pasning af flere tusind unger, som kommer ind Worldwide fra, kræver slagledelse fra øverste hylde og pasning og pleje af ungerne når de kommer ind på slaget for at gøre dem klar til de afgørende flyvninger. Alene det at holde sundhed i så stor en flok, kræver helt sikkert sin mand, og en kæmpe daglig indsats fra hele den stab der er rundt omkring slaget.



Når vi siger OLR race i Danmark kan vi se at flere og flere danske sportsfæller godt kan gøre sig gældende på de internationale race. Typisk ser vi at flere sportsfæller slår sig sammen for at få et større hold afsted og dermed øge chancerne. Set med mine øjne kommer der et stigende antal topplaceringer på unger som kommer fra Danmark. De kommer ikke ud af tilfældigheder; men kun fordi der er sportsfæller, som arbejder seriøst med denne genre af vores dejlige sport. Så min konklusion er at vi sagtens kan måle os med andre lande på trods af at vi ikke er så mange aktive mere, som for år tilbage; men det kræver en målrettet indsats.

Måske vi også skal nytænke her, kunne denne disciplin være en måde for at få unge mennesker med i sporten? som måske ikke kan afse en hel sommer pga. familie og andre personlige ting der trækker i den unge generation. Tror man skal informere mere om de forskellige muligheder der er for at udøve sporten, og også gøre opmærksom på de ikke helt uanselige præmier man kan vinde. Det kan måske trække unge mennesker til. Den tanke kunne Christian Andersen, som jeg besøgte her i påsken, helt slutte op om. Han gik endda så vidt, og kom med en ønsketænkning, hvor han foreslog at DdB burde etablere en Dansk OLR One lofrace. Den tanke var nok ikke så dum, hvis man vil have fat i den yngre generation, som ikke kan afse 12 uger om året, hvor duerne har fortrinsret frem for alt andet, plus den daglige pasning træning mm resten af året. Det kan give udfordringer i mange unge familier.

Lad os tænke ud af boksen, tanken er helt sikkert værd at arbejde med, og ikke bare skyde ned med ordene: "Kan ikke lade sig gøre" men i stedet tænke; "Hvor der er en vilje, er der en vej". Det er en ide som hermed er givet videre til DdB. Så kan vi kun håbe de vil gribe den og arbejde videre med den. Måske en ide at nedsætte en arbejdsgruppe som kunne gennemarbejde mulighederne. Også medens DdB har en økonomi som godt kunne bidrage til forsøget. Måske der her var en mulighed for at hverve nye medlemmer.

Hvis vi prøver at gå i dybden, inden for dansk deltagelse på OLR-race, kommer vi ikke uden om "Andersen OLR Racing" som har base i Ans det midtjyske. Bag navnet ved de fleste i Danmark godt det er Christian Andersen som står bag, også blandt venner kaldt "Kromanden" som ejer bl.a. Kongensbro Kro.

Her først i april havde jeg den fornøjelse at besøge Christian Andersen, for at få en snak, og også et indblik i hvad der skal til for at skabe resultater på en af de sværeste discipliner inden for breduesporten Worldwide. Samtidig var det også for at høre om Christians syn på Breduesporten anno 2026.

Christian fløj i flere år helt i top Nationalt i Danmark. Han blev bl.a. Nationalvinder fra München 2017, og blev Danmarks mester i 2018 under navnet Christian & Victor. Slaget har haft ca. 100 sek-



tionsvindere, over 30- 40 gruppe/regionsvindere, samt talrige DdB Mesterskaber og lokale mesterskaber mm. Så erfaring og hjemlige resultater har der ikke manglet på cv'et.

Christian snuste til brevduesporten allerede som dreng i 1980-86, for så at lægge sporten på hylden, da man i de unge år typisk får andre interesser, og tiden ikke er til brevduer. Men er kimen først lagt, og man har prøvet suset af hjemkomne brevduer fra kapflyvning, så er der heldigvis altid nogen, som kommer tilbage til sporten senere i livet.

Christian bor et fantastisk smukt sted, på en højt beliggende grund, hvor man kan se Tange Sø i det fjerne. I 2013 rykkede sporten i ham igen, og han fik etableret et rigtigt lækkert slag i en charmerende have, som er anlagt i flere niveauer. Allerede i første sæson vandt han unge mesterskabet. Der blev anskaffet duer fra øverste hylde fristes man til at sige, og hele hans setup viste sig også at være yderst velfungerende. Den første store sejr kom allerede i 2017 hvor slaget blev landvinder fra München. I 2018 kulminerede det med at vinde DM. Det skal her siges det var dengang, hvor man både skulle medregne lang og mellemdistance flyvninger. Og dermed var det noget sværere at komme helt til tops på resultatstigen.

I 2019/2020 valgte Christian at sælge alle gamle flyveduer ved en ophørsauktion for og lægge alle kræfter og sin tid i disciplinen One Loft race. Dog blev der beholdt enkelte unge duer til avl til de OLR race der skulle fokus på. Alle ved at et job som selvstændig ikke er nemt altid, og når man som Christian skal drive firma inden for restaurationsbranchen, hvor der er mest run på i sommerhalvåret, forstår jeg til fulde det valg der er taget, for at få enderne til at nå sammen.

På den måde skal man "kun" koncentrere sig om at avle gode stabile unger, for så at afleverer dem. Så er op til slagledelsen på det pågældende One loft slag at tage over derfra.

Jeg tør godt vove en påstand ved at sige at Christian er Danmarks mest professionelle brevduemand, når vi kigger på One Loft race, og den vil jeg gerne underbygge med den måde han griber det an på.

Han har nu i flere år arbejdet målrettet på at skabe topresultater på den store internale scene, og man må bøje sig i støvet, og sige at han har godt fat om det, og er helt sikkert kommet rigtig godt på vej.

De store resultater begynder også at tikke ind på lystavlen, helt efter fortjeneste. Highlights som jeg kan nævne er nr. 1. Hotspot 5 i Algarve Golden Race 2025 vinder af 25.000 euro ud af 5362 deltagere. Og nr. 10 i Finalen Algarve Golden Race 2024, vinder af 6.000 euro ud af 7102 deltagere fra start. Det er resultater man begynder at lægge mærke til rundt om i Europa.

>



Men sådanne resultater kommer heller ikke ud af ingenting. Der arbejdes hele tiden målrettet mod at skabe den perfekte baggrund for topresultater. Når man nærstuderer stamtavler på forskellige One loft race, ser man tit der er navne på opdrættere der går igen og tit ser man at bag vinderduerne ligger der vinderduer fra tidligere One loft race bag i flere generationer. Det giver mig anledning til at spørge Christian om der er noget om snakken eller det skyldes tilfældigheder. Her er svaret helt klart: Man vinder ikke ved tilfældigheder; men kun ved hårdt målrettet arbejde, hvor man lægger en helt klar plan og så følger den. Samtidig skal man finde de duer, som viser i generationer at de virker og fungerer på One Loft slag. Det er en hård og målrettet udvælgelse.

Her er det Christians mening at der skal virkelig gode duer til for at gøre sig gældende på den store scene. Han kom med en påstand om at det nok kun er ca. 10-15 % af danske duer som har mulighed for at præstere i top på OLR-race. Det er ud fra den erfaring han gjorde med avl på de duer som hjemtog DM i 2018 for ham. Derimod ville det nok være modsat fortegn hvis man tænker om OLR duer kan flyve det danske program med spænd fra sprint til langflyvning. Den påstand tror jeg godt der kan være hold i langt hen ad vejen. Der kan vi jo bare kigge på hans resultater i 2025 på den Danske scene.

Her er et lille view over nogle af Andersen OLR Racing's resultater

#### 2021:

24 /4565 Final Algarve Golden Race 494 km. ud af 6900 startende unger

87/5637 Hotspot II Algarve Golden Race

122/5028 Hotspot III Algarve Golden Race

129/4794 Semi finale Algarve Golden Race

7/386 Final Moledo Atlantic Coast OLR (Same sekund som vinderen)

#### 2022:

10. Acepigeons /7102 Algarve Golden Race (Bedste Danske unge)

87- 100-138-142/3622 Final Algarve Golden Race 505 km

109-117/4276 Semifinal Algarve Golden Race

#### 2023:

38- 250-256-277/ 3175 Final Algarve Golden Race (Bedste danske unge)

#### 2024:

10/2814 Final Algarve Golden Race 384 km (Winner of 6.000 euro) (Samme drop som nr 3)

4-20-28-66/1311 Hotspot II Moledo Atlantic Coast OLR

7-10-20-46/1149 Semi finale Moledo Atlantic Coast OLR

2-9-37/1247 Hotspot III Moledo Atlantic Coast OLR

#### 2025:

1/5362 Hotpot 5 Algarve Golden Race (Winner of 25.000 euro)

I 2021 og 2022 blev der fløjet med unger fra Slaget på Gråsig i Ans, og med flotte resultater.

Begge år blev han Ungemester i henholdsvis sektion 52 og 61.

I 2023 og 2024 var der igen pause under de hjemlige himmelstrøg. For så igen at komme stærkt tilbage i 2025 med en imponerende sæson med unger. Det resulterede da også i en fantastisk flot 3. Plads til DM med Unger. Samtidig vandt han suverænt Ungemesterskabet i sektion 61, med maks. point (6000). Resultatet er nok endda bedre end det ser ud. F.eks. hvis man kigger på resultatet opgjort på Gruppebasis ville det være meget bedre, og med en utrolig flot koefficient. Den ville kun adskille vinderen af DM og Christian med marginaler.

Her i sæson 2026 er tiden ikke til race herhjemme; men intet er udelukket når vi ser frem mod 2027. Vi har jo lov at håbe.

Christian formåede i 2025 flere gange at lave rigtig flotte serier med ungerne, både på sektionens niveau men også på gruppe niveau, og slog da også flere gange de gamle duer hos andre sportsfæller som deltog på de samme flyvninger. Der blev præsteret serier, som vakte en del opsigt landet over. F.eks. er her en serie fra Heide som nr. 1 til 23 ud 343 unger og 1-2-3 ud af 1483 medsendte (gamle og unger) osv. Jeg kan kun sige det viser høj klasse, da der her på adressen ikke er nogen gamle duer, som kan følge ungerne hjem.

Dette er blot for at nævne et enkelt topresultat. Det vil blive for omfattende at tage dem alle; men kan kun sige baren er sat højt når der flyves i Ans.

Så ud over at kunne avle unger til One Loft race, besidder Christian stadig den specielle evne til at kunne passe og sætte en due op til race herhjemme. En evne/gave som ikke er os alle forundt.

Christians hjerte brænder for sporten, og derfor var det da også glædeligt at høre at han ville hjælpe et nyt medlem af hans forening

i gang med ca. 30 unger, derudover masser af råd og vejledning. Det skal der mere af, hvis vi skal få nye mennesker i sporten. Det gælder om at få dem hjulpet rigtig i gang, så de synes det er sjovt at deltage og ikke mister lysten igen. Hvis de ikke føler der sker noget inden for en overskuelig tid, mister mange igen interessen,

Slaget er som sagt velfungerende, og man kan mærke der er et godt klima på slaget hvilket resultaterne også klart beviser, og man ser tydeligt at duerne trives og udstråler sundhed. Der fordres med kvalitetskorn fra Matador, og der anvendes de nødvendige biprodukter, tilskud mm og kure for at holde en super sundhed på slaget, som vi alle ved er den absolut vigtigste byggesten for succes.

For at få en sparringspartner har Christian udviklet et fantastisk og givende samarbejde

med Sjaak Buwalda fra Holland som bl.a. har hjulpet med at sætte avlsparrerne sammen og

sortere i bestanden, når det kræves. Hvor må det være betryggende at have en sådan

kapacitet med på sidelinjen, som kan give gode råd. Sjaak kommer til Danmark flere gange

hen over året for at bistå med gode råd og sparring.

Slaget huser ca. 35 par avlsduer, som der er arbejdet virkelig hårdt og målrettet med, for at finde ud af hvad der fungerer, og også for hele tiden at optimere avlsgrundlaget og fravælge det der ikke fungerer. Hvis typen ikke falder i Christians og Sjaaks Buwalda's smag når der skal evalueres kommer de ikke videre i avl. Også selvom de er sektionsvinder eller gruppevinder; men bliver derimod udfaset eller solgt.

For at drive race på det plan Christian gør, kræver det en vis økonomi. Den får han ved at få et netværk af interesserede til at slutte op om det projekt han har søsat. Det er egentlig en god tanke, hvor personer som nok aldrig ville have duer, selv kan få muligheden for at deltage på den stor klingende. De får typisk lov til at navngive ungerne, og får dermed en mere dybfølt følelse af at deltage. Man kan da kun opfordre andre til at tage konceptet op, det virker meget professionelt, og gennemført ud i mindste detalje. Samtidig gør det det muligt at drive sporten på et internationalt niveau.

Her i 2026 deltager Teamet i følgende OLR Race: Derby Mole-do. Her blev der sendt 10 unger ned som havde fløjet det danske ungeprogram i 2025 med stor succes. Flyvningerne i Mole-do afvikles her i foråret og Algarve Golden Race hen over sensommeren. Begge race i Portugal. Herudover i år vil slaget også være og finde i Viking Race i Sverige, hvor man forventer at sende ca. 30 unger afsted.

Personlig glæder jeg mig til at følge med i hvordan teamet placerer sig i 2026.

Man kan tydelig fornemme at den vigtigste flyvning er Algarve Golden Race, og det er også på denne flyvning der sendes flest unger ca. 70 stk. Det er nok også det race som er det mest prestigefyldte OLR-race i Europa, med rigtig fine og store præmier. Her har man også mulighed for at kunne kombinere sin sommerferie med et ophold på Portugals dejlige Algarve kyst, og så samtidig deltage i afviklingen af finalen sammen med ca. 2000 sportsfæller fra hele verden. Tror man skal prøve det for at kunne sige hvor spændende det kan være.

Jeg snakkede med Christian om, hvorfor han målretter sin indsats på enkelte slag, frem for og deltage mere bredt rundt omkring. Forklaringer var egentlig logisk nok. Når man skal prøve at skabe en familie, hvor ungerne virker på One loft Race så er det ikke klogt at lægge sine æg i for mange kurve, og slet ikke i en opstarts periode, hvor man søger efter at optimerer grundlaget man avler unger ud fra. Her man ikke kan sammenligne de forskellige flyvninger som afvikles under måske vidt forskellige vilkår, hvis man deltager bredt. Man kan bedre senere sprede sin indsats, hvis man ved at det man sender virker. Resultaterne for Andersen OLR Racing viser en klar opadgående tendens, så jeg tror at slagplanen ikke er så tosset, og meget bevidst valgt.

Da jeg besøgte slaget, var jeg så heldig og kunne se det hold der skulle afgå til Portugal et par dage efter. Her kunne man virkelig se og fornemme det var en flok sunde og velpassede unger, som selvfølgelig er alt afgørende for at det skal lykkes når først der tages hul på flyvningerne, senere på året. Det er her grundstenen skal lægges til en senere succes.

Inden jeg så ungerne som skulle afsendes til race, fik jeg flere af avlsduerne i hånden. Her er der efter min mening virkelig topklasse. Det var en meget ens type som jeg nok vil kalde middelstor med en super udstråling og vitalitet og fantastisk muskulatur. Christian har arbejdet sig frem til en linje som virker. Noget af blodet kan føres tilbage til hans DM- titel og også navne som SG Steffl ses på stamtavlerne, og man arbejder derfor målrettet med det man har og ved virker. Men når det er sagt så er man altid på udkig efter forstærkning. Der bliver hele tiden tilført nyt materiale for at styrke grundlaget og optimere til det yderste.





Jeg var så heldig at fik lov og se et nyindkøb, som lige nu er blevet købt på PIPA og kom fra Mike Ganus. Han var lige kommet hjem 24 timer før mit besøg. Det var en lækker blå han middelstor, som egentlig ligner Christians eksisterende avlsgrundlag. Derudover havde han nok nær den perfekte stamtavle set med OLR briller. Faderen er "Raven" som selv har fløjet i Algarve Golden Race som nr. 3 og blev 2. Acepigeon. Som avlsdue har han også vist sit værd og er allerede far til 4 topplacering i fire forskellige løb. Mor er "Night Jewel". Hun er fuld søster til "Night Angel" som vandt nr. 1 i SAMDPR. "Night Angel" er samtidig mor til "Miss Debbie" som vandt Pattaya Oneloft Race. Det er en familie på begge forældres side hvor resultaterne står i kø. Så her ses det tydeligt at resultaterne ligger helt i top i familien. Det er hvad jeg vil kalde en høj eksplosiv stamtavle, man skal lede længe efter. Mike Ganus er et slag som også igennem en årrække har været at finde i den absolut top når man snakker OLR race, så jeg forstår godt Christians valg af nyt avlsmateriale til slaget. Han skulle i karantæne inden han kunne få lov og komme ind på slaget, da der ikke tages nogen chancer; men det skulle ikke undre mig, hvis vi ser afkom efter ham i toppen af resultatlisterne i de kommende år. Christian har en mening om indkøb. Han mener det klogest og købe en eller to virkelig topduer, som har vist potentiale i generationer. Hellere give lidt mere for en top due, det lønner sig helt sikkert i længden. Alternativt er måske at købe flere, for så at håbe stjernen viser sig her; men chancen vil helt sikkert være markant mindre, og ikke en mulighed der findes i Christians strategi.

Du kan følge Andersen OLR Racing på Facebook hvis du vil følge med i hvad der rører sig inde for denne specielle gren af vores sport. Se med på:

**Andersen OLR Loft Racing Denmark.**

Med den omhu og gå på mod Christian udviser, er jeg ikke et



øjeblik i tvivl om at der vil komme virkelig topresultater på den store klinge når vi snakker One Loft Race.

Jeg vil med stor iver følge hvad jeg vil kalde "Danmarks mest seriøse slag" når vi snakker OLR

Til slut kan jeg kun tilføje: Bliv ved Christian - Du er godt på vej helt til toppen af international OLR-race.

Her på Nordfyn, hvor jeg bor, har vi i turist og erhvervsforeningen et slogan som siger:

**"Ingen kan alt - Alle kan Meget - Sammen kan vi det hele"**

Det føler jeg er kendetegnende for Andersen OLR Racing, og den følelse vil jeg tage med hjem fra besøget i Ans denne Langfredag i Påsken. ♦

# Tre anvendelige duer fra "Puljen"



**Dan 025 23 1200. A** var i sæson 2025 Gruppevinder fra Bad Hersfeld - 740 kilometer.

Ud over nævnte præstation blev duen Nr. 1 ES-due langdistance – hanner, sektion 63 - 2025.

I dag er Dan 025 23 1200. A aktiv avlsdue i "Puljen".



**Dan 025 24 0876. U** vandt i 2024 Aalborg City Classic, hvor duen blev kapfløjet ved Lasse Lindstrøm, Dan 074 Vejgaard. I dag er Dan 025 24 0876. U aktiv avlsdue i "Puljen".



**Dan 025 25 0129. A** blev i 2025 tredje bedste ES-due ved Viking Pigeons OLR.

Duen blev solgt på PIPA.be



"Puljen" er et avlssamarbejde ved Flemming Larsen og FAM. Iversen, Dan 025 "Hjørring".

Vores fælles projekt startede i 2022. Vi forsøger at avle duer til mellemdistanceflyvningerne, hvor vores afstande er fra 342 - 480 kilometer.

Vores særlige passion er at avle duer til langdistanceflyvningerne, hvor vores sektioners flyvninger har følgende afstande: 600, 675, 740, 800, 800 og 805 kilometer.

De duer, der kan klare de krav her ved os, har vi begge to stor respekt for.

**Afstamningen på vores duer er hovedsageligt:**

Marcel Aelbrecht - Rauw Sablon, André Colbrandt og Gaston Van De Wouwer.

# K & K Sørensen 049 Lyngby

## Danmarksmester lang åbent & sport Langflyvermesterskab åbent & sport sektion 11

Det er ikke første gang vi ser K & K Sørensen her i bladet, det er præcis 10 år siden de sidst blev danmarksmester. Der har dog været flere mesterskaber gennem årene, men hvilken super sæson det blev til i 2025, som Kasper selv siger: ”de kom bare hver uge”.

Slaget på Buddingevej, er det samme som det har været i flere år, et slag med masser af frisk luft, og en flok velbyggede duer, meget ens, med en super fjerkvalitet.

Slaget består af ca. 20 enkemænd og ca. 20 par naturlige. I flyvesæsonen lukkes enkemændene ud kl. 5.30 og er ude en times tid, mens der gøres rent. I starten af sæsonen flages for at holde duerne i luften, dog kun i en kort periode, så har de lært at flyve af sig selv. Når enkemændene er inde lukkes de naturlige ud, sammen med ungerne, og er ude til Kasper kommer hjem ved 15-tiden. Enkemændene kommer så ud igen ved 17-tiden og flyver en god times tid.

DAN 049 23-0274 ♂  
"KASPER 274"





**NAVN....**  
**049-23-0271**  
**1. OL due Danmark**  
**Kategori: Mellem**



**Vingegaard**  
**116-22-1042**  
**1. OL-due Danmark**  
**Kategori: Gamle**



**Gidse**  
**049-22-0109**  
**1. OL due Danmark**  
**Kategori: Lang**

Duerne flyves stort set hver uge enten på DdB eller sektionflyvning, det er dog de lange der har den største interesse. Slaget er ikke den store forbruger af medicin, det er også snart umuligt at skaffe det.

Der fodres med produkter fra UNIK korn som Kasper selv forhandler, der bruges bl.a. en diet blanding uden ærter og majs. Op til DdB mellemdistance bruges en blanding der passer dertil, ellers bruges en turboblending, der indeholder små frø bl.a. hamp. Turboblendingen bruges også op til sektionflyvningerne.

I vandet gives Blitzform mandag, tirsdag og onsdag, tilsat garna speed. Mandag og tirsdag gives ligeledes probak 1000. Ved hjemkomst gives K K Protin, samt sukkerstoffer.

Af superduer kan nævnes mange, særlig duen Vingegaard, som man også er blevet budt et ganske pænt beløb for, den var dog ikke til salg. At der er bredde på duerne ses tydeligt på antal af es-duer. (Se resultater)

**DAN 049 21-1255 ♂**  
**"KASPER 255"**



K. & K. SØRENSEN  
 Buddingevej 185, 2860 Børglum



Så jer er sikker på at det ikke er sidste gang vi hører om dette slag, de gør hvad de kan far og søn, som de siger er der enkelte ting der kan gøres bedre, svært at se for mig. Men held og lykke her i sæson 2026 ♦

**"Gidse"**

**049-22-0109 A**

- Regionsvinder af 387 duer Warzburg 691,797km
- Sektionsvinder af 243 duer Rosmalen 650,688km
- Nr 5 af 271 duer Gotha 553,595km
- Nr 6 af 474 duer Bad Hersfeld 562,147km
- Nr 8 af 196 duer Hof 601,291km
- Nr 15 af 289 duer Hof 601,291km
- Nr 22 af 443 duer Hannover 421,005km
- Nr 23 af 204 duer Glessen 645,554km
- Nr 23 af 946 duer Magdeburg 421,308km
- Nr 27 af 246 duer Antwerpen 740,804km
- Nr 29 af 328 duer Gronningen 473,034km
- Nr 34 af 249 duer Warburg 523,218km
- Nr 35 af 149 duer Glessen 645,554km
- Nr 39 af 199 duer Halstenbek 291,723km

Nr 4, 8, 8, 13, 15, 52 i sektionen som ungel



Ejer: K&K Sørensen



Photo: Dagmar Merr Kuskul

**DAN 116-22-1042**

- Nr 2 i landet af 1.566 duer fra Bad Hersfeld 562km
- Regionsvinder af 379 duer Magdeburg 421km
- Nr 2 af 115 duer Gronningen 473km
- Nr 2 af 224 duer Bad Hersfeld 562km
- Nr 9 af 475 duer Hannover 421km
- Nr 13 af 151 duer Celle 387km
- Nr 18 af 616 duer Soevelal 306km
- Nr 19 af 909 duer Lüneburg 303km
- Nr 41 af 2.318 duer Radeby 136km
- Nr 55 af 328 duer Gronningen 473km
- Avler: an: Ismaili & Merr Kuskul (Team Kuskul)
- Kapfjeldet af: K & K Sørensen



**"Vingegaard"**

# Formanden har ordet

AF PIA WEST CHRISTENSEN

Lørdag, den 23. maj er en dag, som vi alle har set frem til. Det er den dag vi håber at kunne starte vores kapflyvningsæson i regi af De danske Brevdueforeninger.

Optakten har været vanskelig og sektionerne har langt fra i fuldt omfang kunnet starte op med deres kapflyvningsprogram pga. det overdækningspåbud, som Ministeriet for Fødevarer og Landbrug har indført. I 2025 blev overdækningspåbuddet ophævet den 1. maj, men i skrivende stund er det fortsat gældende og det betyder, at de af vore medlemmer, der har over 100 gamle duer endnu ikke har lov til at lukke deres duer ud. Det er i den grad en 'streg i regningen' for vore muligheder for at drive brevduesport.

Der er tillige strammet op på en række forhold omkring muligheden for at flyve fra Danmark.

Vi HÅBER at situationen ændrer sig snarest, idet dette er uholdbart for vores sport. Det veterinære udvalg knokler løs med at være i dialog med myndighederne.

## Sekretariatet

Jeg må desværre informere jer om, at Maria Steenberg forlader os med udgangen af maj måned, idet hun har fået et nyt job. Jeg ønsker Maria stort tillykke med de nye udfordringer og vil gerne benytte lejligheden til at takke hende for indsatsen og samarbejdet i de godt fire år, hun har været ansat i DdB.

*God vind fremover Maria.*

I den kommende tid vil vi arbejde med en fremadrettet plan for hvordan vi bemander Sekretariatet og får løst opgaverne.

Alle medlemmer ønskes en rigtig god sæson.♦



## Vigtige deadlines

01. juli - Ændring i bestilling af antal fodringe 2027

01. september - Returnering af pokaler til Sekretariatet

Øvrige deadlines annonceres som nyheder på [www.brevduen.dk](http://www.brevduen.dk).

Manglende overholdelse af deadlines vil medføre opkrævning af administrationsgebyr.

Generelt skal ændringer meddeles løbende.

## DdB aktiviteter i den kommende tid

31. oktober 2026 Repræsentantskabsmøde Milling

# Nyt fra Ordens- og Kontroludvalget

Siden udgivelsen af ringlisten har der været behov for at præcisere og tydeliggøre en række forhold på vores hjemmeside.

## 100-duers reglen og CHR

Der har været tvivl om fortolkningen af 100-duers reglen i relation til CHR-nummer. Et CHR-nummer er knyttet til én postadresse. Hvis der findes flere dueslag på samme adresse, registreres disse med hvert deres besætningsnummer.

Det er det samlede antal duer i alle dueslag under samme CHR-nummer, der er afgørende for, om 100-duers reglen gælder. Overstiger det samlede antal 100 duer, er alle slag på adressen omfattet af reglen.

I kolonier eller lignende, hvor flere dueslag er placeret på samme postadresse uden selvstændige adresser, gælder det samme: Overstiger det samlede duehold 100, er alle slag omfattet.

Kort sagt: Deler flere slag samme adresse (og dermed CHR-nummer), gælder 100-duers reglen for det samlede antal duer – ikke pr. slag.

Derudover gælder der tilsvarende begrænsninger, hvis der på matriklen findes høns, ændrer mv. I disse tilfælde gælder reglerne svarende til 100-duers reglen, uanset om antallet af duer er under 100.

## Vaccinationer

I forbindelse med overgangen til det nye foreningsprogram har Ordens- og Kontroludvalget fået bedre mulighed for at følge aktiviteterne i de enkelte foreninger.

Det er derfor præciseret, at vaccination af gamle duer, foretaget i perioden 01.11–31.03 jf. reglementets § 3 stk. 3.3, skal indtastes i foreningssystemet, inden slaget deltager i sin første flyvning – dog senest 1. maj 2026.

Fra sæson 2027 ændres denne deadline til 15. april.

## Urliste

I forbindelse med udarbejdelsen af ringlisten og reglementet har det været anført i § 41.6, at der skal udskrives en urliste fra foreningsprogrammet.

Da der allerede fremgår tilstrækkelig information om urtider på både indleverings- og hjemkomstlister, vurderes en urliste som overflødig. Disse lister fungerer samtidig som kontrolmateriale og udgør tilstrækkelig dokumentation for urtider.

*Ordens- og Kontroludvalget*

# Opsamlingsplan sæson 2026

- erstatter den i Ringlisten optrykte opsamlingsplan

Foreningerne leverer til det anførte leveringssted, såfremt de selv er ansvarlige for transport og aftaler selv indleveringstidspunkt med den forening, som de skal levere til eller indlevere i.

Bemærk i uge 25 indleveres der først om fredagen og efter de opsamlingsplaner, der fremgår for mellemdistanceflyvninger.

## Region Øst - sprintflyvninger (fredag)

### Øst - Rute 1

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Fredag kl.
049	Lyngby	11		18:00
045	Søborg	11		18:30
071	Rødovre	11		19:00
116	Vido	11		19:30
242	Brøndby	11		20:00

### Øst - Rute 2

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Fredag kl.
222	Sjælsø	12		18:00
087	Helsingø	12		18:45
062	Grib	12		19:45

### Øst - Rute 3

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Fredag kl.
242	Brøndby	11		18:20
062	Grib	12		19:45
098	Isefjord	12		20:15
148	Hedehusene	12		21:00
242	Brøndby	11		21:30

### Øst - Rute 4

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Fredag kl.
151	Hvalsø	21		18:00
114	Asnæs	21		18:45
037	Kalundborg	21		19:30
009	Slagelse	21		20:30
030	Ringsted	21		21:00
100	Haslev	22		22:00
038	Nykøbing F	22	Leverer til DAN 081	
081	Midtjylland	22		23:15

>

Bemærk i uge 25 indleveres der først om fredagen og efter de opsamlingsplaner, der fremgår for mellemdistanceflyvninger. Marathonflyvningen i uge 27 indleveres også efter denne opsamlingsplan.

### Region Øst - mellemdistanceflyvninger (torsdag)

#### Øst - Rute 5

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Torsdag kl.
045	Søborg	11	Leverer selv i DAN 049	
<b>049</b>	Lyngby	11		18:20
<b>116</b>	Vido	11		19:00
<b>242</b>	Brøndby	11		19:30
<b>071</b>	Rødovre	11		20:00
<b>Pakkeplads Haslev</b>				20:45

#### Øst - Rute 6

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Torsdag kl.
087	Helsingø	12	Leverer selv i DAN 062	
098	Isefjord	12	Leverer selv i DAN 062	
222	Sjælsø	12	Leverer selv i DAN 062	
<b>062</b>	Grib	12		18:45
148	Hedehusene	12	Leverer selv i DAN 071	19:00
<b>071</b>	Rødovre	12		19:30
<b>Pakkeplads Haslev</b>				20:45

#### Øst - Rute 7

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Torsdag kl.
<b>114</b>	Asnæs	21		18:00
037	Kalundborg	21	Leverer selv i DAN 009	
<b>009</b>	Slagelse	21		19:25
151	Hvalsø	21	Leverer selv i DAN 030	
<b>030</b>	Ringsted	21		20:00
<b>Pakkeplads Haslev</b>				20:45

#### Øst - Rute 8

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Torsdag kl.
038	Nykøbing F.	21	Indleverer i DAN 081	
<b>081</b>	Midtjylland	21		18:30
<b>100</b>	Haslev	21		20:30
<b>Pakkeplads Haslev</b>				20:45



Bemærk i uge 25 indleveres der først om fredagen og efter de opsamlingsplaner, der fremgår for sprintflyvninger.

### Region Syd - sprintflyvninger (fredag)

#### Syd - Rute 1

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Fredag kl.
013	Svendborg	31		17:45
010	Nyborg	31	Indleverer i DAN 209	
209	Midtfyn	31		18:25
220	Odense	31		19:00
	Vejle			20:15

#### Syd - Rute 2

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Fredag kl.
154	Standard	35		18:00
073	Skanderborg	35		18:45
153	Tempo	35	Leverer selv i DAN 046	
046	Horsens	35		19:30
055	Vejle	36		20:15

#### Syd - Rute 3

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Fredag kl.
144	Ribe	41	Leverer selv i DAN 070	18:45
070	Aabenraa	36		19:00
227	Koldinghus	35		19:45
111	Vejen	41		20:15
207	Tinglev	41		21:00

#### Syd - Rute 4

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Fredag kl.
028	Vestjyden	42	Leverer selv i DAN 156	
156	Pax	42	Leverer selv i DAN 111	19:45
111	Vejen	41		20:15



Bemærk i uge 25 indleveres der først om fredagen og efter de opsamlingsplaner, der fremgår for sprintflyvninger. Marathonflyvningen i uge 27 indleveres også efter denne opsamlingsplan.

### Region Syd - mellemdistanceflyvninger (torsdag)

#### Syd - Rute 5

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Torsdag kl.
013	Svendborg	31		18:15
010	Nyborg	31	Indleverer i DAN 209	
209	Midtfyn	31		19:05
220	Odense	31		19:45
Pakkeplads Vejen				21:15

#### Syd - Rute 6

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Torsdag kl.
154	Standard	35		19:00
073	Skanderborg	35		19:45
153	Tempo	35	Leverer i DAN 046	
046	Horsens	35		20:15
055	Vejle	36		20:45
Pakkeplads Vejen				21:30

#### Syd - Rute 7

DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Torsdag kl.
207	Tinglev	41	Leverer selv i DAN 070	
070	Aabenraa	36		19:00
227	Koldinghus	36	Centralindlevering i DAN 111	20:00
140	Ribe	41	Leverer selv i DAN 111	20:00
028	Vestjyden	42	Leverer selv i DAN 156	
156	Pax	42	Leverer selv i DAN 111	20:00
111	Vejen	42		20:45
Pakkeplads Vejen				20:45

## Støt De Danske Brevdueforeninger

Vi har indgået en sponsoraftale med OK, så du kan støtte De Danske Brevdueforeninger hver gang du tanker, lader på farten eller hvis du har en privat OK el aftale. Det koster ingenting at støtte – OK betaler hele beløbet.

Du støtter De Danske Brevdueforeninger med 1 øre pr. kWh hvis du har en privat el aftale med OK, 5 øre pr. kWh når du lader på farten med OK-appen og 5 øre pr. liter diesel eller benzin du tanker med et OK kort eller OK-appen.

Bestil dit OK kort og hent OK-appen her: Sådan støtter du lokalt sammen med OK.

Har du allerede et OK Kort? Så angiv det som betalingsmiddel i OK-appen og gå ind under "Mig" og "Sponsorstøtte" for at vælge De Danske Brevdueforeninger. Du kan også vælge De Danske Brevdueforeninger som modtager af din støtte på OK.dk under "Min OK".

Har du yderligere spørgsmål, så ring til OK på 70 10 20 33.

Bemærk i uge 25 indleveres mellemdistanceflyvningen efter denne opsamlingsplan.

### Region Nord - sprintflyvninger (fredag)

Nord - Rute 1				Afgang
DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Fredag kl.
129	Dannerhøj	53	Indleverer i DAN 086	
068	Frederikshavn	53	Indleverer i DAN 086	
026	Fladstrand	53	Indleverer i DAN 086	
<b>086</b>	Bangsbo	53		17:45
217	Femhøje	63	Indleverer i DAN 025	
<b>025</b>	Hjørring			18:45
182	Nibe	63	Leverer selv i DAN 053	
126	Løgstør	63	Leverer selv i DAN 053	
074	Vejgaard	54	Indleverer i DAN 053	
023	Aalborg	54	Leverer selv i DAN 053	
034	Mou	54	Leverer selv i DAN 053	
<b>053</b>	Sølyst	54		19:45
<b>Pakkeplads Randers</b>				21:00

Nord - Rute 2				Afgang
DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Fredag kl.
<b>113</b>	Frijsenborg	52		17:45
<b>019</b>	Brædstrup	52		18:30
<b>164</b>	Østdjurs	52		19:55
<b>117</b>	Hornslet	52		20:25
127	Westend	52	Leverer selv i DAN 031	
193	Hadsund	52	Leverer selv i DAN 031	
<b>031</b>	Randers	52		21:00
<b>Pakkeplads Randers</b>				21:00

Nord - Rute 3				Afgang
DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Fredag kl.
<b>075</b>	Morsø	60		18:00
<b>170</b>	Jebjerg	60		18:30
<b>224</b>	Sct. Kjeld	61		19:30
<b>Pakkeplads Randers</b>				21:00

Nord - Rute 4				Afgang
DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Fredag kl.
<b>190</b>	Ikast	61		18:00
<b>216</b>	Aulum-Vildbjerg	60		18:40
172	Ringkøbing	62	Indleverer i DAN 076	
232	Lemvig-Struer	62	Leverer selv i DAN 076	
<b>076</b>	Holstebro	62		19:15
<b>180</b>	Karup	61		19:55
233	Skals	61	Leverer selv i DAN 224	
<b>224</b>	Sct. Kjeld	61		20:35
<b>Pakkeplads Randers</b>				21:20

>

Bemærk i uge 25 indleveres mellemdistanceflyvningerne sammen med centralindlevering på langflyvningerne.  
Marathonflyvningen i uge 27 indleveres også efter denne opsamlingsplan.

### Region Nord – mellemdistanceflyvninger (torsdag)

Nord - Rute 5				Afgang
DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Torsdag kl.
129	Dannerhøj	53	Indleverer i DAN 086	
068	Frederikshavn	53	Indleverer i DAN 086	
026	Fladstrand	53	Indleverer i DAN 086	
<b>086</b>	Bangsbo	53		17:45
217	Femhøje	63	Indleverer i DAN 025	
<b>025</b>	Hjørring			18:45
182	Nibe	63	Indleverer i DAN 053	
126	Løgstør	63	Leverer selv i DAN 053	
074	Vejgaard	54	Indleverer i DAN 053	
023	Aalborg	54	Leverer selv i DAN 053	
034	Mou	54	Leverer selv i DAN 053	
<b>053</b>	Sølyst	54		19:45
193	Hadsund	53		20:25
<b>Pakkeplads Randers</b>				21:00

Nord - Rute 6				Afgang
DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Torsdag kl.
<b>113</b>	Frijsenborg	52		17:30
<b>019</b>	Brædstrup	52		18:15
<b>164</b>	Østdjurs	52		19:40
<b>117</b>	Hornslet	52		20:10
127	Westend	52	Leverer selv i DAN 031	
<b>031</b>	Randers	52		20:45
<b>Pakkeplads Randers</b>				20:45

Nord - Rute 7				Afgang
DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Torsdag kl.
<b>075</b>	Morsø	60		18:00
<b>170</b>	Jebjerg	60		18:30
<b>224</b>	Sct. Kjeld	61		19:30
<b>Pakkeplads Randers</b>				21:00

Nord - Rute 8				Afgang
DAN	Forening	Sektion	Leveringssted	Torsdag kl.
<b>190</b>	Ikast	61		18:00
<b>216</b>	Aulum-Vildbjerg	60		18:40
172	Ringkøbing	62	Leverer selv i DAN 076	
232	Lemvig-Struer	62	Indleverer i DAN 076	
<b>076</b>	Holstebro	62		19:15
<b>180</b>	Karup	61		19:55
233	Skals	61	Indleverer i DAN 224	
<b>224</b>	Sct. Kjeld	61		20:35
<b>Pakkeplads Randers</b>			Ansvarlig: Gunnar Vejlgård - tlf. 20 82 94 54	21:20

## Centralindlevering på lang- og marathonflyvninger 2026 (torsdag)

Der er centralindlevering på langflyvningerne (KfK 93 & KfK 91) i ugerne 24, 25, 26, 28, 30 og 32 og på marathonflyvningerne i uge 30 og 32.  
Marathonflyvningen i uge 27 indleveres efter opsamlingsplanerne for mellemdistanceflyvningerne.

Region Øst			Pakkes			Afgang
Sektion	DAN	Forening	Fra kl.	Til kl.	Indleveringssystem	Torsdag kl.
12	062	Grib	16:45	17:45	UNIKON	18:00
11	071	Rødovre	17:30	18:30	TauRIS	18:45
11	242	Brøndby	17:45	18:45	TauRIS/UNIKON/Benzing	19:00
22	100	Haslev	18:30	19:30	Unikon/TauRIS	19:45
21	030	Ringsted	19:00	20:00	TauRIS/UNIKON	20:15
<b>Pakkeplads Haslev</b>		Ansvarlig: Niels Johansen - tlf. 24 52 78 68				

Region Syd			Pakkes			Afgang
Sektion	DAN	Forening	Fra kl.	Til kl.	Indleveringssystem	Torsdag kl.
31	209	Midtfyn	18:00	19:00	TauRIS/UNIKON	21:30
36	070	Aabenraa	18:00	19:00	TauRIS/Benzing	19:30
41	156	Pax	16:30	18:30	TauRIS/Benzing	19:30
35	046	Horsens	18:00	20:00	TauRIS/Benzing	20:15
42	111	Vejen	19:15	20:15	TauRIS/Benzing	20:15
<b>Pakkeplads Vejen</b>		Ansvarlig: Jan Christensen - tlf. 40 16 76 74				

Region Nord			Pakkes			Afgang
Sektion	DAN	Forening	Fra kl.	Til kl.	Indleveringssystem	Torsdag kl.
53	086	Bangsbo	16:30	17:30	TauRIS	17:45
63	025	Hjørring	17:25	18:25	TauRIS/UNIKON	18:40
54	053	Sølyst	18:15	19:15	TauRIS/UNIKON	19:30
60	075	Nykøbing M.	16:45	17:45	TauRIS	18:00
61	224	Sct. Kjeld	19:00	20:00	TauRIS/UNIKON	20:15
62	076	Holstebro	18:00	19:00	TauRIS	19:15
52	031	Randers	19:45	20:45	TauRIS	21:00
<b>Pakkeplads Randers</b>		Ansvarlig: Gunnar Vejlgård - tlf. 20 82 94 54				

## Repræsentantskabsmøde:

Næste Repræsentantskabsmøde er fastsat til lørdag den 31. oktober 2026, på Milling Hotel Park, Middelfart.

**Sæt kryds i kalenderen allerede nu!**



# Min hverdag med duerne

Jeg skriver nu den 12. april, og jeg er nu begyndt at træne duerne.

Jeg er ikke nået længere ud end ca. 10 kilometer, hvilket er rigeligt lige nu. Min erfaring er, at det hjælper ikke at give dem mange kilometer i vingerne nu. Det er meget sårbare, så det er kun for at få dem rørt lidt og de har godt af kurvetræning og selv-tillid til at finde hjem. Hvis vejret bliver koldt, som der er i dag så træner duerne kun rundt om slaget og så kunne jeg ALDRIG finde på at køre med dem. Jeg ved det er tidligt, men hvis vi løber ind i 14 dage med regn og kulde så bliver der ikke trænet.

De skal nok blive klar til omkring den 1. maj, hvor vi starter i foreningen, hvis der ikke kommer nye restriktioner. Hvis vi ikke kommer i gang i foreningen, kører jeg selv med dem i det omfang at vi må. Jeg har ikke 100 duerne så jeg er ikke underlagt de tåbelige restriktioner.

Jeg håber DdB kan påvirke myndighederne således, at der åbnes for alle. Det skal man nok gøre med omtanke, da man også kunne forstille sig, at de (myndighederne) kunne tage den beslutning, at ingen må træne eller lukke duer ud uanset hvor mange duer man har, så længe der er overdækningspåbud. Dette ville gøre situationen endnu mere tåbelig og det vil ingen være tjent med.

Inden for de næste 2-3 uger bliver mine duer skilt ad, og de går så over på Total systemet. Hvor hanner og hunner lever adskilt hele sommeren og de er kun sammen når de sendes og når de kommer hjem fra flyvning, som jeg tidligere har beskrevet.

I dag skulle jeg fortælle lidt om hvorledes jeg fodre mine duer.

I de sidste 30-35 år har jeg kun brugt Natural foder (sport) at flyve på, sidste år blandede jeg det med Varimax 50/50 fra Melgaard.

Jeg bruger ikke mange biprodukter, men duerne skal naturligvis have adgang til grit, elektrolytter, ølgær når de fæller og får unger, ligesom jeg også supplerer med piksten og det røde pulver, særligt i avlsperioden.

Jeg tror det er ligegyldigt hvilke firmaer

du køber foder hos, bare det har en god kvalitet. Jeg kunne ALDRIG finde på selv at købe foder hos landmanden, for at spare de par kroner, det er jeg ikke dygtig nok til at gøre.

Pas på dine duer ikke bliver for fede. Fede duer vinder sjældent noget.

Dette betyder ikke, at jeg holder mine duer stramt i foder og hvis man flyver dem meget som jeg gør, så skal de altså have rigeligt at spise. Det betyder for mig, at når vi er i gang med DdB får de alt det de vil have, uden der ligger foder og flyder på slaget hele dagen. Når jeg fodrer om morgenen så får de så meget at der ligger lidt foder tilbage i truget. Når der fordres om aftenen, så kan der godt ligge lidt tilbage fra om morgenen, som regel er det nogle kerner, som de ikke gider spise, så det smider jeg ud. De får så nyt foder og igen alt det de vil spise.

Se sådan tror jeg ikke du skal fodre hvis dine duer, kun du flyver sporadisk med dem, så bliver de altså fede og fede duer vinder sjældent. Så du er altså nødt til at mærke på dem. Når duerne er ude og motionerer, vil de gerne flyve meget (mellem en ½ til 1 time) og det er et godt tegn.

Mine unger fodres stramt, ellers vil de ikke lystre mig og de vil ikke ind når jeg kalder på dem. Hvis man gerne vil flyve DdB unger sådan for alvor, så skulle man måske søge inspiration hos Johannes, som har sin helt egen måde at køre dette system på, og der ser ud til at han har styr på det med de resultater han har.

Med det foder jeg bruger, ved jeg hvordan jeg skal fodre og jeg er derfor ret konservativ i den måde at gøre det på. Nogle vil måske påstå, at jeg står og stamper på stedet, hvilket jeg måske gør. Men jeg er altid nysgerrig, for at lære nyt.

Jeg sørger konstant over for nye ideer til motivation, både af duerne og mig selv.

Jeg bakker som regel meget op om vores Hovedbestyrelse, fordi jeg syntes de gør et kæmpe arbejde for os for at vi kan flyve med vores duer. Jeg har kæmpe respekt over for dem som vil ændre noget og som så sæt-

ter sig foran i toget og viser os alle, hvilken vej vi skal.

Sæt dig et mål for hvad du vil med dine duer, lad være med at sætte baren for højt, så du bliver skuffet. Men sæt baren så højt, at du skal stå på tærerne for at nå den.

Vi skal huske det er dyr vi har med at gøre.

Hvis du er nybegynder, så pas på med bare at sende alle dine duer som jeg gør. Spørg nogle af dem i din klub som flyver godt med duerne og støt dig til dem, så undgår du måske de største skuffelser.

Men duerne skal også flyve, det nytter ikke noget de går hjemme i 3-4 uger, hvor de hverken bliver trænet, eller kapfløjet.

Målsætninger har det også med at blive ændret, sidste år ville jeg meget gerne gøre det godt på DM sport, men i starten af sidste år gik det ikke så godt for mig på mellem sport, så måtte jeg jo sadle om og så blev det de lange flyvninger jeg gik efter samt mellem åben.

Målet i år må være de lange flyvninger, og hvis det så går skævt, så jagter jeg nok mellem åben, så i starten spreder jeg mig nok lidt.

Jeg tænker det bliver det sidste indlæg fra mig i min hverdag med duerne, det har været spændende at skrive om hvordan jeg passer mine duer, og det er helt sikkert andre veje til Rom.

Håber det har givet noget inspiration eller stof til eftertanke, og at du finder vejen til Rom.

Husk det er pragtfuldt at flyve med brevdUER, når man står ude i haven og venter, så dukker der en lille prik op i horisonten, det er en due som pakker. Dette "kick" får mig til at få gåsehud og jeg kan ikke sove om natten af bar spænding, selv efter 50 år i brevduesporten, derfor er jeg her stadig ☺

HUSK intet er umuligt for den der bærer viljen i hjertet.

*Må i alle få en pragtfuld sæson*

*Dennis 071*



# OROPHARMA

## Unik kombination af 18 frie aminosyrer for forbedret muskelfunktion

Med sin unikke kombination af 18 frie aminosyrer er Aminobolic Force et af de højest doserede flydende aminosyretilskud på markedet. Formlen leverer imponerende 31% frie aminosyrer i flydende form for at optimere muskelprestationen.

- Hurtig og forbedret absorption i kroppen.
- Stimulerer muskelvækst før kapflyvning og sikrer hurtig muskelgenopretning efter kapflyvning.
- Øget styrke og udholdenhed under kapflyvning.

# Active Life

## Mellemdistanceblanding til kapflyvning

– Maksimal energi og optimal optagelse!

Giv dine brevduer det perfekte brændstof til mellemdistanceflyvninger. Denne afbalancerede og varierede blanding er udviklet til at levere præcis den energi, udholdenhed og næringsprofil, som toppræstationer kræver.

### Optimeret til mellemdistance

Sammensat specifikt til kapflyvninger, hvor både power og vedvarende energi er afgørende.

### Fremragende optagelse

Med lækker rød majs, som duerne elsker, sikres høj foderoptagelse og maksimal udnyttelse.

### Ideelt fedtindhold

Perfekt for ekstra energiboost.

### Naturlig og næringsrig blanding

Indeholder bl.a.:

Majs, dari (hvid & rød), duehvede, kardy, bordeaux-majs, grønne ærter, gul hirse, afskallede solsikkekerner, ristede sojabønner, hampfrø, hørfrø, vikker, mungbønner og rapsfrø.

### Næringsindhold:

- Råprotein 13,73%
- Råfedt 10,28%
- Råfibre 6,85%
- Råaske 2,33%



## Premium Avls- & Ungeblanding

– Optimal start for både avlsduer og unger

Giv dine avlsduer de bedste betingelser for at producere stærke, sunde unger. Denne afbalancerede og næringsrige blanding er sammensat til at støtte hele avlssæsonen og sikre optimal vækst hos de unge duer.

### Udviklet specielt til avl og opvækst

Blandingen indeholder nøje udvalgte korn og frø, der understøtter både æglægning, mælk fra kroen og en stabil udvikling hos ungerne.

### Fantastisk optagelse

Med rød majs som duerne elsker – sikrer høj ædelyst og effektiv udnyttelse af næringsstofferne.

### Styrker kropmælkens kvalitet

Det ideelle proteinindhold giver rigere mælk fra kroen og en stærkere start for ungerne.

### Naturlig, næringsrig og varieret frøprofil

Indeholder bl.a.:

Rød dari, gule ærter, duehvede, røde majs, markærter, bordeaux-majs, grønne ærter, majs, kardy, hvid dari, gul hirse, stribede solsikkekerner, små hampfrø, vikker, ristede sojabønner, afskallede havre, hørfrø, raps, boghvede, marietidsel og mungbønner.

### Næringsanalyse:

- Råprotein 15,50%
- Råfedt 8,27%
- Råfibre 7,61%
- Råaske 2,50%



# meldgaard

Pet A/S

Askelund 10 • 6200 Aabenraa • Tlf. 74 33 72 80 • [www.meldgaardpet.com](http://www.meldgaardpet.com)

Direkte: Johannes Markussen • Tlf. 20 33 72 88 • [jma@meldgaard.com](mailto:jma@meldgaard.com)

# Skyd aldrig en brevdue

Skyd aldrig en brevdue - Den er indrullet i Danmarks hær.

Sådan stod der skrevet engang.

Der var engang - sådan kunne man godt have indledt denne artikel. Det drejer sig om en svunden tid som aldrig kommer tilbage. Det var sjovere og mere præstige fyldt og have brevdue førhen. Der stod også mere respekt omkring sporten, hos den almindelige dansker. Ved godt den teknologiske verden vi lever i i dag, ville brevdue nok ikke spille en rolle i en skarp situation til kommunikation.

Her i den kolde vintermåned kan jeg ikke lade være med at lade tankerne gå mod de svundne tider.

Under 1. Verdenskrig spillede brevdue en stor rolle, hvis man skulle kommunikere med egne styrker. Bl.a. kan man finde fortællingen om due "Cher Ami"

I oktober 1918 tæt på afslutningen af 1. verdenskrig, blev en amerikansk enhed (The lost Battalion) fanget bag fjendens linjer i et skovområde i Frankrig.

Bataljonen var totalt omringet af fjender og havde ingen mulighed for tilbagetrækning uden hjælp fra egne styrker. Maden var ved at slippe op og ammunitionen var på et absolut minimum. For at gøre elendigheden endnu større blev de også beskydt fra egne tropper pga. en intern fejl. Al radiokommunikation virkede ikke, og hver gang man prøvede at sende en stafet ud fra lejren, blev han skudt

Man havde en sidste chance. Det var brevdue "Cher Ami" som fik en seddel om benet. Hvor man opgav længde og breddegrader og inderligt bad om at få indstillet beskydningen.



"Cher Ami's" tur over fjendeland blev ikke let. Fjenden så brevdue blive sluppet og skød efter den, og ramte den også så den blev slemt skadet. Bl.a. mistede den det ene ben MEN det kunne ikke stoppe en brevdue som var indrullet i hæren - den fortsatte selv med sine alvorlige skader. Det kender vi jo også den dag i dag. Hvem har ikke fået en slem tilskadekommet due hjem fra træning eller kapflyvning, hvor man virkelig undres over dens vilje til at komme hjem selv med åbne blødende skader og ødelagte ben og måske med hul i kroen så vandet løber ud igen, eller manglende fjer.

"Cher Ami" nåede frem og fik afleveret beskeden og bataljonen blev lykkeligvis reddet.

Den havde ved træning af fjendens kugle også mistet synet på det ene øje foruden det afskudte ben. Men den kom under kynig behandling og overlevede. Efter krigen blev den tilkendt medalje for den mod og udholdenhed. Faktisk kan man se den udstillet på museum i USA i dag.

Det er blot et eksempel på hvad brevdue har kunnet udrette førhen.

Et andet eksempel er fra 2. verdenskrig hvor brevdue "Mary of Exeter" blev brugt til at sende oplysninger fra det besatte Frankrig til England. Den fløj talrige togter over den Engelske Kanal og blev efter sigende ramt tre gange men fortsatte igen drevet af den utrolige viljestyrke som en brevdue be-







# DdB's Sponsor- flyvninger 2026

Indsamlet pulje i alt .....	234.000
Heraf udsættes på Hof uge 28 .....	117.000
Heraf udsættes på KFK 94 uge 29 og 31 .....	117.000

## Præmierække Hof:

Nationalvinder .....	15.000
2. national .....	10.000
3. national .....	5.000

Gruppevinder .....	3.000
2. Gruppe .....	1.500
3. Gruppe .....	1.000
4. Gruppe .....	500
5. Gruppe .....	500

Sektionsvinder .....	1.500
2. Sektion .....	1.000
3. Sektion .....	500

## Præmierække Mellemdistance:

Flest sammenlagt sektionspoint på landsplan:

1. ....	15.000
2. ....	10.000
3. ....	5.000
4. ....	3.000
5. ....	2.500
6. ....	2.000
7. ....	1.500
8. ....	1.500
9. ....	1.500
10. ....	1.500
11. ....	1.000
12. ....	1.000
13. ....	1.000
14. ....	1.000
15. ....	500
16. ....	500
17. ....	500
18. ....	500
19. ....	500
20. ....	500
21. ....	500
22. ....	500
23. ....	500
24. ....	500
25. ....	500

Sektionsvinder KFK94 uge 29 .....

2.000

Sektionsvinder KFK94 uge 31 .....

2.000



Dino's  
vinderdue  
1096.

Kr.	
32.725	Duedag Harndrup 16/11/2025
26.400	Repræsentantskabsmøde Auktion fredag Jan Nijboer
43.600	Repræsentantskabsmøde Auktion lørdag af unger fra sponsorer
46.350	Repræsentantskabsmøde Auktion aftenfest
27.590	Sponsordage Region Syd
31.290	Sponsordage Region Nord
25.800	Sponsordage Region Øst
<b>233.755</b>	<b>I alt</b>

### Proportioner HOF:

Hvert medlem må deltage med maksimalt 2 duer, der afkrydes i kolonne "E" på korrektionsskemaet.

Deltagerbetaling udgør kr. 100 pr. due.

Kun afkrydsede duer tæller i konkurrencen.

### Udlodning af deltagergebyr Hof (eksempel ved deltagelse af 500 duer):

Laveste placeringskoefficient (gruppeplacering/antal deltagende duer x 1000) på de 2 afkrydsede duer

1. præmie 50% af indskud 25.000 kroner
2. præmie: 30% af indskud 15.000 kroner
3. præmie 20% af indskud 10.000 kroner

### Proportioner Mellemdistance:

Hvert medlem må deltage med maksimalt 2 duer på hver af de 2 tællende flyvninger.

Deltagerbetaling udgør kr. 50 pr. due

Duerne afkrydes i kolonne "Z" på korrektionsskemaet.

Kun afkrydsede duer tæller i konkurrencen.

Tællende flyvninger er KFK94 i ugerne 29 og 31.

Sektionspoint for hurtigste af maksimalt 2 afkrydsede duer sammenlægges på de 2 flyvninger og overføres til en landsopgørelse.

Højeste pointsum vinder. I tilfælde af point-lighed vinder duen med laveste placeringskoefficient i sektionen (placering/antal afsendte duer x 1000)

I hver sektion præmieres sektionsvinderen (hurtigste due i sektionen blandt de afkrydsede duer) i hver af ugerne 29 og 31.

### Udlodning af deltagergebyr Mellemdistance (eksempel ved deltagelse af 1.000 duer):

Den faste præmierække for de 10 højest placerede duer i landskonkurrencen suppleres med følgende procentuelle andel af indskuddet

1.	20,0%	10.000
2.	15,0%	7.500
3.	10,0%	5.000
4.	10,0%	5.000
5.	7,5%	3.750
6.	7,5%	3.750
7.	7,5%	3.750
8.	7,5%	3.750
9.	7,5%	3.750
10.	7,5%	3.750

# Nyt forenings- og sektioners program

Sæson 2025 blev den sidste sæson med det ca. 30 år gamle foreningsprogram. Som var banebrydende da det i sin tid blev sat i drift. Og ikke mindst har fungeret fantastisk i mange år.

De senere år har det dog, haft nogle driftsmæssige udfald. Primært nogle uforklarlige ting i den gamle database, i programmet.

Så i sommeren 2025 begyndte planlægningen af den nye version af foreningsprogrammet.

Først i september blev der holdt et fysisk møde med Maria, Tommy og programmørerne i København, hvor hele foreningsprogrammet, som vi kendte det blev gennemgået. Hvad skulle med i det nye og hvad skulle ikke. For foreningsprogrammet kunne ikke opdateres. Det nye er programmeret helt fra bunden.

Men vi kunne bestemt også nyde godt af de programmeringer, som der for snart en del år siden, blev lavet i det online medlemsprogram. Samt i det nye sekretariatsprogram, som blev sat i drift midt i sæsonen 2022 tillige med at det hele kom ”i skyen”.

Der er forskel på hvad der er rart at have, kontra hvad der er nødvendigt. Den økonomiske del er bestemt også en faktor i det her. For flot sagt, kan vi få det hele, hvis vi vil/kan betale.

Så i stedet for at jagte nogle ting, som kun få brugte, valgte vi at, det ellers aflivede sektionersprogram skulle genoplives. Det ville give større værdi for flere medlemmer.

Forenings- og sektionersprogrammerne er ét program med forskellige data. På samme måde som medlemsprogrammet.





## En ekstra lille serviceinfo:

Ved brug af det nye forenings- og sektionsprogram, kan man altid gå tilbage i systemet ved at trykke på det blå DdB logo i øverste venstre hjørne.

Lørdag d. 28. marts blev der holdt en introdag på VIA Campus i Horsens. Forud for det var der testet en del i ca. 3 mdr. for at sikre, så godt som muligt, at det hele kører som det skal. I testene deltog også Jens Holm Fife.

Den lørdag var vi næsten 100 medlemmer samlet. Til en fælles intro til de nye systemer. Samt mulighed for at komme med feedback, ønsker og gode ideer. Vores oplevelse var, at det var en rigtig god lørdag med mange gode snakke og hyggeligt samvær. Der var også mulighed for pc-support.

MARIA & TOMMY



# Sekretariatet informerer

AF MARIA STEENBERG

I skrivende stund arbejdes der på mere end højtryk på Sekretariatet, med at få alt på plads inden DdB sæsonen forhåbentlig kan starte i uge 21.

Der er i den forløbne tid blevet lagt meget energi og arbejdstid i at søge dispensationer og tilladelser, til at sektionerne der har ønsket at starte deres sæson har kunne få delvist lov til dette. Fra Sekretariatets side er der gjort alt, hvad man kan for at hjælpe så mange som muligt.

Det er mit indtryk at langt de fleste foreninger er rigtig godt med, i forhold til det nye foreningsprogram. Men en klar anbefaling er at alle for testet det af, inden det for alvor gælder.

Det samme gælder medlemsprogrammet – Sekretariatet kan kun lave nye koder til jer, hvis I henvender jer.

En del af Sekretariatets rolle er også at for-

midle gældende regler til foreninger og medlemmer, og til dette vil jeg blot knytte en enkelt kommentar: "Don't shoot the messenger", eller på dansk "Skyd ikke budbringeren".

Dette bliver min sidste udgave af Sekretariatet informerer. Pr. 01.06.2026 starter jeg i et nyt job, uden for De danske Brevdueforeninger. Det har været 4 lærerige år på Sekretariatet ved DdB, og jeg vil gerne takke alle de medlemmer, som altid har mødt mig med en positiv tilgang, både telefonisk og i "den virkelige verden". Det har jeg sat utroligt meget pris på.

Jeg vil gerne sige tak til Hovedbestyrelsens både nuværende, men også tidligere medlemmer for godt samarbejde. Og særligt tak til Tommy Egsvang Rasmussen, som virkelig har formået at lære fra sig.

Jeg ønsker jer alle sammen en rigtig god sæson 2026. ♦

## Indkøb af bølgepap

Foreningerne har mulighed for at indkøbe bølgepap i god kvalitet, der svarer til kurvenes størrelse. Pap leveres i 90 cm. bredde og 75 meters længde. Pris pr. rulle – kr. 370,00 incl. fragt. Der skal mindst bestilles 8 ruller til hvert leveringssted, men flere foreninger kan dele en palle.

Bestilt via Sekretariatet på [ddb@brevduen.dk](mailto:ddb@brevduen.dk) senest d. 22.05.2026

# Referat af Hovedbestyrelsesmøde

## Tidspunkt:

Søndag, den 10. maj 2026 kl. 20.00

## Sted:

Microsoft Teams - online

## Hovedbestyrelsen:

Niels Johansen (NJ)  
Jens Holm Fife (JH)  
Peter Jacobsen (PJ)  
Søren Andersen (SA)  
Jan Madsen (JM)  
Pia West Christensen (PW)  
Jan Christensen – suppleant (JC)

## Afbud:

Niels Johansen (NJ)

## Ordstyrer:

Pia West Christensen

## Referent:

Pia West Christensen

## Dagsorden

### 1. Velkomst og indledning v/PW

PW bød velkommen til mødet, som har til formål lige at afklare en række forhold op til sæsonstart.

### 2. Sæsonstart

Det af Styrelsen for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri indførte overdækningspåbud har været gældende siden den 23. oktober 2025, altså ca. i 6½ måned. Det har haft væsentlige konsekvenser for brevduesporten og vi har knoklet med at få nogle betingelser, som vi kan arbejde med i vores sport. Dette arbejde fortsættes, også i sæsonen.

Det var dog en lettelse, da vi den 7. maj 2026 via en pressemeddelelse og senere i en mail fra Lone T. Mortensen fra Dyresundhed modtog information om, at trusselsvurderingen er ændret fra høj til middel og at indeluknings- og overdækningskravet på den baggrund blev ophævet med virkning fra lørdag, den 9. maj 2026.

Det indebærer, at alle må lukke deres duer ud og at alle må flyve kapflyvninger og det har alle vores sektioner, bortset fra Sektion 11, 22, 31, 54 og 63 gjort i weekenden uge 19.

I referatet fra hovedbestyrelsesmødet den 14. marts 2026 oplyste hovedbestyrelsen følgende (citat fra referatet):

*Vi drøftede scenariet omkring det aktuelle overdækningspåbud i forhold til fugleinfluenza og i den sammenhæng besluttedes en foreløbig plan B, hvis overdækningspåbuddet ikke er ophørt i starten af maj måned.*

1. hvis det ikke er ophørt senest den 8. maj, så aflyser vi uge 21 og starter i uge 22, dvs. med 1 uges kortere sæson.
2. hvis det bliver senere, så flyttet vi kapflyvningerne og inkluderer uge 33
3. hvis det er flere uger, så tager vi uge 25 ud af kapflyvningsplanen.

*De endelige beslutninger tages først, når vi ved noget mere konkret, idet vi naturligvis håber, at overdækningspåbuddet snart ophæves. Det bemærkes, at det bliver en kæmpe opgave, hvis der skal igangsættes en plan B.*





Med baggrund i, at vi fik besked om ophævelse af indeluknings- og overdækningskravet den 7. maj 2026 og med åbning den 9. maj 2026 beslutter Hovedbestyrelsen hermed, at DdB's kapflyvningsplan ikke ændres, men gennemføres som planlagt og udmeldt i ringlisten på side 4.

### 3. Nye systemer

Implementeringen af det nye foreningsprogram har givet lidt udfordringer for enkelte foreninger og vi er glade for, at mange har fulgt opfordringerne om at starte i god tid med såvel medlemsprogram, som forenings- og sektionsprogram. Mange har lavet 'prøveflyvninger' med eller uden duer og er allerede godt kørende. Hovedbestyrelsen opfordrer endnu engang til, at man får tingene testet på andre tidspunkter, end når der flyves kapflyvninger. Der er lavet en række YouTube-videoer, som ligger på [www.brevduen.dk](http://www.brevduen.dk) og som bør være en hjælp til mange.

Vi har dog haft en del henvendelser i denne weekend og der vil blive fulgt op på disse. Der ser bl.a. ud til at have været lidt udfordringer med forsinkelser på indberetning til 1919, herunder bl.a. fra nogle foreninger med Unikon. Det er dog ikke et generelt problem.

Mange har rost det nye system og er glade for det.

### 4. Sekretariatet

Maria har sidste arbejdsdag den 29. maj 2026 og det er planen, at vi kører sæsonen igennem på samme vis, som da hun havde barsel, altså med vikardækning og at en mere permanent løsning for bemanning på Sekretariatet venter til efter sæsonen.

Vi udvider åbningstiden fra og med uge 22, hvor vi har telefontid mandag og tirsdag fra kl. 17.00 – 18.00.

### 5. Brevduen nr. 5

Brevduen nr. 5 er det sidste farvede nummer inden sæsonstart. Vi har besluttet at udgive dette så tæt på sæsonstart som muligt, for at sikre nyhedsværdien. Brevduen skulle have været udkommet den 1. maj 2026.

### 6. Møder i sæsonen

Vi aftaler, at Hovedbestyrelsen + Sekretariatet fast afholder et kort Teams-møde hver tirsdag aften fra kl. 20.00 fra og med uge 21 og sæsonen ud. PW indkalder.

### 7. Eventuelt

Intet at referere.

### 8. Gennemgang og godkendelse af referat og herunder hvad skal offentliggøres

PW udsender referatet til Hovedbestyrelsens skriftlige kommentering og godkendelse.

Efterfølgende er referatet godkendt af Hovedbestyrelsen.



# Opdatering fra **Veterinærudvalget**

Veterinærudvalget arbejder løbende med kontakt til Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, for at skabe dialog om De danske Brevdueforeningers vilkår omkring kapflyvninger, udstillinger m.m.

I forbindelse med diverse Sponsorarrangementer ligger der en del arbejde for Veterinærudvalget, hjulpet af Sekretariatet, med at ansøge om tilladelser til samling af duer. Der skal indsendes en dispensationsansøgning i god tid forud for arrangementet, hvor alle deltagende slag skal oplistes med navn, adresse, telefonnummer samt CHR-nummer. Samtidig skal der skrives under på, hvor mange duer hvert slag har, at der ikke er andet fjerkræ på adressen samt at der ikke er oplevet øget dødelighed eller sygdom på slaget indenfor den sidste måned.

Ved Hovedbestyrelsesmødet i slutningen af februar ændrede sammensætningen af Veterinærudvalget sig, og vi har siden da arbejdet særligt med fokus på CHR-opkrævning og 100-duers reglen.

I forhold til CHR-opkrævning, er der afholdt et møde med de ansvarlige i Ministeriet, hvor der er lagt op til et udkast, som vi er meget tilfredse med. Desværre lå dette møde, kun et par uger forud for at der blev udskrevet valg. Det medførte at alt arbejde omkring lovændringer, og andet der skal op på ministerielt niveau er gået i stå, indtil der er dannet en ny regering.

Vi har lagt meget arbejde i at forsøge at finde løsninger, fremfor begrænsninger, forud for denne sæson. Derfor er der løbende blevet kommunikeret med de tre regioner inden for Ministeriet for



Fødevarer, Landbrug og Fiskeri. Vi har haft en utrolig konstruktiv dialog, og er blevet mødt med en velvillighed til at hjælpe organisationen, indenfor de rammer og den lovgivning, som der er for nuværende. Veterinærudvalget har i den forbindelse været godt bakket op af Sekretariatet.

Det lykkedes os at få lov til at indlevere duer, mod at der blev ansøgt om dispensationer. Den første melding lød at organisationen skulle søge for alle foreninger (ca. 60 ansøgninger hver uge). Dog kom vi i sidste ende, i mål med at vi kunne sende én samlet ansøgning for hele landet. Dette med stor hjælp fra vores kontaktperson hos Region Syd.

Heldigvis modtog vi den 7. maj, meddelelse om at overdækningspåbuddet var blevet ophævet. Det vil vi naturligvis meget gerne

tage æren for, men et overdækningspåbud kan vi som organisation på ingen måde påvirke. Uanset hvor meget vi gerne vil. Det er baseret på hyppigheden af fund af fugleinfluenza i vildt fugle.

Selvom overdækningspåbuddet nu er ophævet, arbejder veterinærudvalget fortsat videre for at få optimeret betingelserne for De danske Brevdueforeninger, og medlemmerne.

Målet er naturligvis at der skal ses på 100-duers reglen, og på brevduers status som produktionsdyr. Men – dette er ting der skal op på ministerielt niveau. Og her er vi begrænset kraftigt af den nuværende regeringssituation.

Vi er fortsat i arbejdstøjet og ønsker alle medlemmer en god sæson 2026.

/NIELS & TOMMY

Van Den Bulck - Johny Panis  
 Og det alle taler om lige nu  
 Vrancken-Berden  
 Direkte børn på Olympic Riko

Kontakt. Michael Th. 227, Mark Skovbo 190  
 Eller Folmer Mikkelsen 013

SoMe  
 @Pigeonmanfolmer, Mit brevdue hjørne,  
 Racing Pigeon - Skovbo





Les mere

Naturprodukter  Naturlig Immunforsvar  Optimal ydelse

**Nu kan du støtte os**  
 når du lader, tanker eller tænder lyset

Støt os som du vil




**PIGEON**  
 HEALTH &  
 PERFORMANCE



**BENZING**  
 Making pigeon sport smarter



<https://www.youtube.com/@benzingpigeonsport>

[www.benzing.cc](http://www.benzing.cc)



Din **annonce** her



Din **annonce** her



Din **annonce** her

**Støt vores annoncører  
 - de støtter dansk brevduesport!**