

1. april 2026 | 144. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger



BREVDUEN

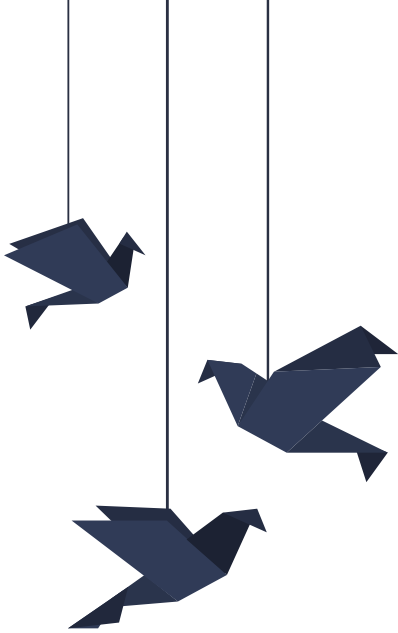
4



LÆS BL.A. OGSÅ:

- Referat fra Hovedbestyrelsesmøde
- Nyt fra TauRIS
- Endnu et vellykket arrangement i Hedehusene





Forsidebillede:
071-20-2118, og 071-22-164 nr. 2
i sektion 11 fra Hof og nr. 3 i
sektion 11 fra Antwerpen i 2025
Foto: Dennis Madsen

ANNONCER

Køb/salg rubrikannoncer

Pr. år 1995,00 ekskl. moms

For andre priser henvises til www.brevduen.dk

250-ringe

Der kan løbende bestilles 250-ringe hos
Sekretariatet.

Pris kr. 10,00 pr. ring.

Husk at bestille i god tid, da der ikke udsendes
pakker hver dag.

Næste udgave af Brevduen udkommer den 01.05.2026
Deadline for indsendelse af materiale er den 15.04.2026

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen,
Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ
☎ 26 28 53 62
✉ pia.west.christiansen@outlook.dk

Næstformand:

Niels Johansen
Dalsvinget 4, Dalby,
4690 Haslev
☎ Tlf.: 24 52 78 68
✉ niels@dalbynet.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Søren Andersen
Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn
☎ Tlf.: 25 34 19 36
✉ Soerenandersen61@gmail.com

Jens Holm Fife
Stenhøjgårdsvej 1,
3460 Birkerød
☎ Tlf.: 61 39 30 70
✉ Jens.fife@mail.dk

Peter F. Jacobsen
Pindebakken 12A Addit,
8740 Brædstrup
☎ Tlf.: 53 29 14 11
✉ pfjpind@gmail.com

Jan Madsen
Eskebækkparken 66, 1.th,
8660 Skanderborg
☎ Tlf.: 27 77 10 99
✉ Jmadsen.1973@gmail.com

Jan Christensen
Tovskovvej 53A Jels,
6560 Sommersted
☎ Tlf.: 40 16 76 74
✉ mariejan6560@gmail.com

Tryk & Layout:

Jørn Thomsen Elbo A/S
www.jto.dk



SEKRETARIATET

Haraldsvej 60 D, 1. sal, H.1.29

8960 Randers SØ

☎ 48 28 42 44

✉ ddb@brevduen.dk

Åbnings- og telefonid:

Mandag, tirsdag, onsdag, torsdag og fredag: kl. 10.00 - 12.00

Søndag: kl. 10.00 - 12.00

Personlig henvendelse kun efter forudgående aftale.

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen
Herslev Kirkevej 47,
7000 Fredericia
☎ 40 45 01 15
✉ michael.larsen@smurfitkappa.dk

Udgivelse:

Udkommer ordentligvis den 1. i måneden.

ISSN 2795-0662 (Online)

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes. Pris for abonnement: Danmark 550kr./år. Udland 900 kr./år inklusive moms.

Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet på ddb@brevduen.dk inden d. 27. i måneden.

Ophavsret gældende for Brevduen:

Brevduen er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis genvise uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelige kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

Sæson-start!

I det seneste nummer af Brevduen skrev vi om, hvordan sæsonen nærmer sig, og alle de mange aktiviteter, der foregår med duerne i denne tid – både derhjemme på slaget, i foreningen og inden for vores fantastiske sport generelt.

Aktivitetsniveauet accelerer for tiden, og i skrivende stund varer det ikke længe, før de gamle duer på slaget skal i træningskurvene, og allerede i den sidste uge i april starter de første sektioner med deres kapflyvninger. Der er rigeligt at se til med duerne på eget slag, og det er vigtigt at være godt forberedt til den første kapflyvning. Omvendt må iveren for at komme i gang ikke løbe af med os, for der lurer mange udfordringer for duerne i denne opstartsfasen. Rovfugleplagen er ét problem, men også det til tider lunefulde april-vejr gør, at man skal være påpasselig med, hvad man byder duerne i den tidlige opstartsfasen. De skal som udgangspunkt være trimmede og i ordentlig vægtmæssig stand og ikke mindst træne godt derhjemme omkring slaget, før træningskurvene skal findes frem. En dårlig start kan være ødelæggende for resten af sæsonen, så en vigtig opfordring skal lyde til, at man ikke i sin iver for at komme i gang tager unødige og forhastede beslutninger.

I foreningerne bliver arbejdet og aktiviteten også intensiveret, og her venter en spændende opgave med implementeringen af vores nye foreningsprogram. Der afholdes kursus herom i slutningen af marts, og det bliver spændende, at få indsigt i det nye program, som uden tvivl vil bringe os nogle fordele. De danske Brevdueforeninger tilhører eliten inden for europæisk brevduesport

med hensyn til vores IT-løsninger, og det er positivt, at vi med den seneste udvikling får smidiggjort vores processer yderligere.

Aktivitetskalenderen for april måned byder også på de tre efterhånden traditionsrige ”Sponsor dage” i regionerne Nord, Syd og Øst. De tre arrangementer er annonceret andetsteds i denne udgave af Brevduen, ligesom der vil følge yderligere omtale af arrangementerne på både DdBs hjemmeside og de sociale medier. Få endelig sat kryds i kalenderen på disse datoer, for der venter med garanti nogle spændende arrangementer med både sportsligt og socialt indhold og ikke mindst muligheden for at skaffe sig en unge eller to fra nogle af de stærkeste slag i Danmark. Og så skal det ikke forglemmes, at hele det økonomiske provenu fra disse Sponsor dage går direkte til præmiepuljen for årets sponsorflyvninger! Indsamlingen af midler til årets sponsorflyvninger er på nuværende forløbet over al forventning, og det er ikke usandsynligt, at vi til den kommende sæson vil kunne formå at skabe en endnu større pulje, end vi opnåede sidste år.

April-nummeret af Brevduen er det næstsidste farvede nummer af Brevduen, før kapflyvnings sæsonen, og redaktionen vil gerne sende en stor tak til alle de sportskammerater, som gennem efteråret og vinteren har bidraget til et godt og læseværdigt indhold. Vi vil gerne opfordre endnu flere til at indsende ”gode historier”, og med en spændende kapflyvnings sæson foran os, er jeg sikker på, at vi i medlemskredsen får mange gode oplevelser, der er værd at dele.

God fornøjelse med den fortsatte forberedelse af duerne!

/M.T.L.



FREMLYSNINGER

Fremlysninger

PL19-24-4257

Henning Sørensen

Tlf.: 40267489

NL24-850-1224

Thaer

Tlf.: 25673344

Dødfundne:

DAN0204-93-0384 – ring fundet 6880

DAN116-26-0679 – Hvidovre

DAN250-24-1078 – Gjerrild

DAN144-23-0426 – Tarm

DAN209-00-0045 – Erritsø Strand

Sekretariatet informerer

AF MARIA STEENBERG

I skrivende stund er der fuld fart på arbejdet på Sekretariatet. Produktionen af Ringlisten er i fuld gang og det forventes at den kan udleveres på de kommende Sponsorarrangementer i april måned i Region Syd og Nord, og sendes til Region Øst.

Der bruges rigtig meget tid på Sekretariatet på tilblivelsen og korrektur af Ringlisten, og vi forsøger hele tiden at optimere på processerne omkring det. Både arbejdsmæssigt og økonomisk.

Ordens- og kontroludvalget har i samarbejde med Sekretariatet i år udarbejdet en ny erindringsliste i stil med dem, der tidligere er blevet sendt ud. Disse vil naturligvis blive sendt ud med Ringlisten. Ligeledes vil der også blive sendt en kapflyvningsplan i A3 ud til alle foreninger, så den kan hænges op i klubhusene.

Sektionernes flyveplaner er nu endelig ved at være indsendt alle sammen. Så kan arbejdet med tilladelse af slip gå i gang. En opfordring herfra til at deadlines for indsendelse af Sektionernes/foreningernes kapflyvningsplaner overholdes (OBS! I 2027 er denne deadline den 14. februar), så arbejdet på Sekretariatet kan komme i gang i bedre tid.

I sidste nummer skrev jeg at Sæsonstart vil være sendt til import i foreningerne. Med implementeringen af det nye foreningsprogram er dette dog ikke sket, i det det gamle foreningsprogram er lukket ned pr. 14.03.2026.

Sæsonstarten vil derfor ligge i det nye program, som der gives adgang til 01.04.2026.

Nogle dage er der meget travlt på telefonen på Sekretariatet, andre dage meget stille. Jeg forsøger så vidt muligt at ringe tilbage til de medlemmer der ringer forgæves, så snart der er tid. I er også altid, som tidligere, velkommen til at sende en mail, hvis I har behov for at blive ringet op, når jeg har tiden. ♦

MÆRKEDAGE



80-års fødselsdag

Preben Low, DAN 071 Rødovre 8. marts 2026

Vigtige deadlines



10. april	- Indberetning af kontrolkomite
01. maj	- Indberetning af juniorer
01. juli	- Ændring i bestilling af antal fodringe 2027
01. september	- Returnering af pokaler til Sekretariatet

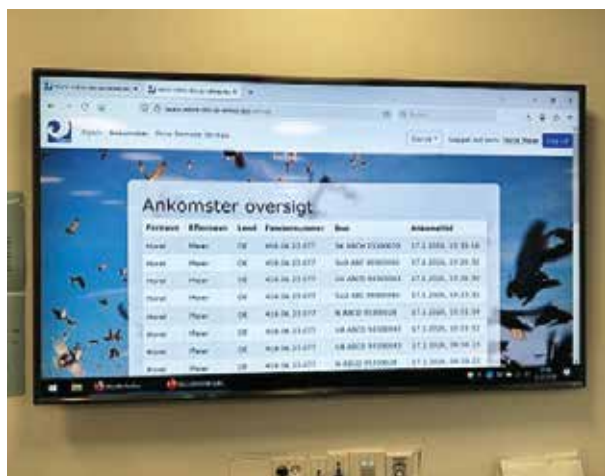
Øvrige deadlines annonceres som nyheder på www.brevduen.dk. Manglende overholdelse af deadlines vil medføre opkrævning af administrationsgebyr.

Generelt skal ændringer meddeles løbende.

DdB aktiviteter i den kommende tid

11. april 2026	Sponsorauktion Haderslev
12. april 2026	Sponsorauktion Randers
25. april 2026	Sponsorauktion Hedehusene

Nyt fra TauRIS



TauRIS kommer med en ny terminal i 2027.

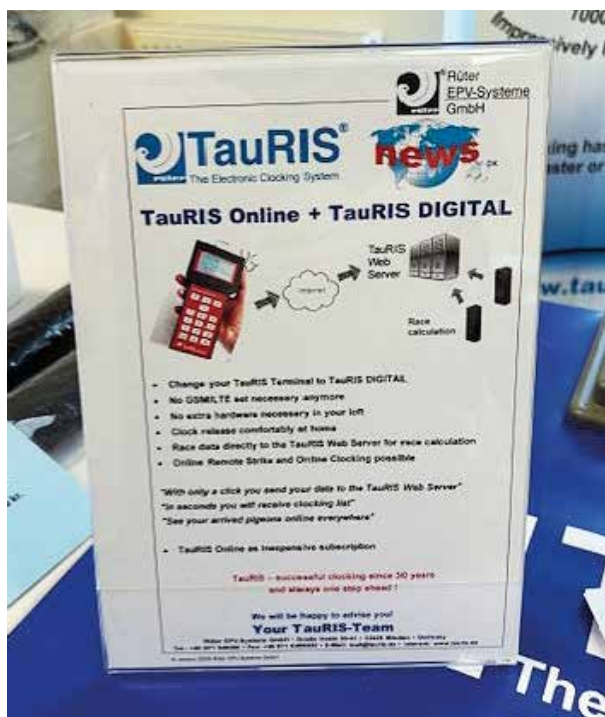
Den kan sende alle resultaterne uden GSM/LTE moduler og dermed heller ingen sim-kort.

Den kan også sende alle resultaterne til foreningsprogrammet uden at man skal i foreningen. Derved sparer du en dag i foreningen.

Det som kræves af dig, som har et TauRIS anlæg i forvejen, er at du skal have en ny terminal i stedet for den du har. Alt andet kan du stadig bruge.

Den foreløbige plan er, at den nye terminal skal testes i denne sæson i 2026 og den er helt køreklar for alle i 2027.

På nuværende tidspunkt kender vi ikke prisen på den nye terminal, men det bliver offentliggjort, så snart vi ved mere. ♦



000 CUP

Så er det 4 år vi skal i gang med at flyve om præmier i vores 000 Cup.

Det har været spændende flyvninger så langt og med mange forskellige vindere i de 3 regioner.

Duerne med 000 ringe på, deltager jo lige fra deres første år og så længe de er aktive.

I sæsonen 2026 skal der flyves om følgende pengepræmier i de 3 regioner: 8.610 kr.

Præmiesummen fordeles

som følgende:

1. præmie 50%
2. præmie 30%
3. præmie 20%

Vil I være med på vognen skal I bestille 000 ringene, som koster 100 kr. pr stk. på mail: ddb@brevduen.dk eller telefon 48284244

Skynd jer at bestille allerede nu, så i kan nå at få dem på jeres vinterunger.



Min hverdag med duerne

Vi skriver nu den 15. marts, og det varer ikke så længe så begynder jeg at få de første unger. Jeg har været lidt uheldig i år og der er røget nogle æg hist og her, fordi duer går op i den forkerede rede. Dette selv om jeg parrede de gamle duer i august i de reder som de skulle have, så de burde jo kunne finde deres reder.

En af de gamle hanner på avlsslaget (2013), har jeg ikke heller ikke fået æg fra endnu. Så nu har jeg skiftet hans hun ud i håb om der sker noget.

Jeg glæder mig helt vildt til, at de første unger pibler frem, det er ligesom starten på det nye år.

Mine 1 års duer lukker jeg ud jævnlige, og inden for en uge begynder jeg at lukke de gamle duer ud. Jeg har stadig ikke duerne ude ret længe, ca. 10-15 minutter gleder de flyve, når de så lander, så er det ind

med dem. Sådan forsætter jeg et stykke tid endnu (2-3 uger), så begynder jeg at øge tiden og de må så gerne flyve lidt mere. Jeg fodrer ikke før jeg lukker ud, fordi så er der altid, nogle som driller mig og som ikke vil ind. Når vi nærmer os 1. maj, så skulle de gerne flyve ca. ½ time. For mig er det vigtigt at de følger mit system, de har gennem tiderne lært det fra unger af, da jeg ALDRIG lader dem ligge og flyve frit ude, dette både på grund af naboerne og så vil jeg også gerne have styr på dem.

Når vi starter på at flyve, så har jeg ungerne ude om morgenen (når solen står op), de er ude ca. 1 time, så bliver de kaldt ind, derefter lukker jeg mine total hanner ud, i starten af året ca. ½ time, derefter er enkehanner også ude ca. en ½ time. Denne tid øger jeg jo tidligere solen står op. Jeg skal helst køre på arbejde ca. 7.30 og senest kl.

8 hvis de driller. Når jeg kommer hjem, så lukker jeg hanner ud derefter hanner, igen ca. ½ time. Ungerne kommer ikke ud. Når systemet kører, så holder duerne øje med mig, når sputnikken åbnes, så kan der gå 2-3 minutter før de opdager det, og de lander derefter ret hurtigt. Der går som regel kun 1 minut fra den første lander til den sidste er inde.

Hvis de ikke vil flyve, så kan jeg finde på at flage, men det er som regel kun nødvendigt, lige i starten.

Jeg lukker ikke duer ud hvis det regner, eller hvis det blæser rigtig meget.

Jeg går ikke så meget op i ungeflyvninger, men hvis du har tiden, så ville det være fint hvis de var ude 2 gange om dagen.

Jeg begynder at træne så småt i løbet af april, alt efter vejret. Jeg starter på ca. 10 km der får de et par gange, så øger jeg til 15-20 km, før jeg når ud på ca. 30-35 km. Længere træner jeg ikke, ud over de flyvninger vi flyver fra Rødby i sektionen. Disse flyvninger er jo i princippet også træninger. Jeg træner gerne flere gange om ugen inden vi når DdB flyvninger.

Når DdB-flyvningerne er i gang træner jeg 1-2 gange om ugen, alt efter vejret og hvordan mine duer kommer. Hvis jeg træner om eftermiddagen så er mine duer naturligvis ikke ude omkring slaget.

Når jeg træner med duerne, er det tit at jeg slipper 2 duer ad gangen. Nogle af dem har faste makker som de slippes sammen med. Jeg slipper hanner før hanner. I starten 5 minutter imellem hvert slip, og når det kører for dem, kan jeg slippe med 2 minutter imellem. Dette system bruger jeg ikke med unger (fordi jeg er doven), men hvis man gjorde, så lønner det sig i længden.

I starten af året slipper jeg alle duer sammen på de første træninger, da de bare skal i gang.





Jeg slipper ikke mine duer hvis vejret er dårligt, regn, tåge. Jeg mener ikke duerne lærer noget af dårlige træninger. De lærer til gengæld noget i godt vejr, at de kommer hurtigt hjem, motivationen stiger, både hos duerne og hos mig.

Når duerne kommer hjem fra træning, får de jo lov til at rende sammen indtil jeg kommer hjem, så skiller jeg dem ad og hanner er ved reder og hunner i deres rum. Jeg roterer ikke duerne når de lukkes ud.

Når vi flyver DdB så får duerne lov til at være sammen i et par timer, jo længere vi

kommer hen på sommeren jo længere får de lov at være sammen og på nogle flyvninger går de sammen til næste dag.

Jeg flyver mine duer hårdt de skal helst være på vinger hver uge, enten på kapflyvning, eller så er jeg ude og træne lørdag morgen når de fleste sover. Dem jeg flyver langt med, kan godt få en pause i en uge, men så er de som regel på træning.

Hvis en due bumler, så lad den komme i orden før du træner eller sender den på kapflyvning.

Husk form slår de fleste gange klasse.

I næste nummer vil jeg fortælle lidt om hvorledes jeg fodrer, og hvad jeg fodrer med.

Husk Intet er umuligt for den som bærer viljen i hjertet. Det er nu du kan nå at ændre de sidste par småting, jo bedre du er forberedt, jo bedre er dine duer forberedt. Husk også der er mange veje til Rom, så du behøver ikke gøre direkte som jeg, det vigtigste er du kommer i gang, med det som du nu har planlagt.

*Med sportslig Hilsen
Dennis 071*

Æres den der æres bør

Vi i 114 Asnæs syntes det er på sin plads at takke Niels Kjeld Nielsen, for hans arbejde i vores forening og indenfor brevduesporten i særdeleshed.

Den 1. januar 2026 har N.K. været medlem i vores forening og i De danske Brevdueforeninger i 80 år. (**Indmeldt i DdB 01.01 1946**).

Ikke alene har han været en stor mentor for mange af vores medlemmer, ved siden af dette har han også været formand i tyve år, desuden 8 år som kasserer i den gamle sektion 13, 14 år i sektionsbestyrelsen som kasserer og næstformand i sektion 21. Tre år som formand for dommerklubben NV

Sjælland, fire år som kontrollant for DdB.

I 1994 blev N.K. æresmedlem i 114 Asnæs og fik overrakt DdBs sølvnål ved samme lejlighed. Femogtyve år senere i 2019 blev N.K. ydermere tildelt DdBs guldnål.

N.K. har deltaget i samtlige DdBs kapflyvninger fra 1946 og frem til 1994, i de senere år er det af sagens natur blevet til færre flyvninger, men sektionsflyvningerne og de korte DdB flyvninger deltager han stadigvæk på.

Og for at gøre dette lille eventyr perfekt, kan man læse i DdBs resultatliste uge 32, at Niels Kjeld Nielsen er **Sektionsvinder fra Ulzen**.



Vi i 114 Asnæs bøjer os dybt i støvet og takker for de mange års tro tjeneste i vores forening.

Bestyrelsen.

Referat af Hovedbestyrelsesmøde

Tidspunkt:

Lørdag, den 14. marts 2026 kl. 09.00 – kl. 18.00

Sted:

Sekretariatet, Haraldsvej 60 D, 8960 Randers SØ

Hovedbestyrelsen:

Niels Johansen (NJ)

Jens Holm Fife (JH)

Peter Jacobsen (PJ)

Søren Andersen (SA)

Jan Madsen (JM)

Pia West Christensen (PW)

Jan Christensen – suppleant (JC)

Ordstyrer:

Søren Andersen

Referent:

Pia West Christensen

Dagsorden

1. Velkomst og indledning v/PW

PW bød velkommen til mødet og udtrykte ønske om, at vi forhåbentlig får et godt møde, hvor vi får behandlet en række ting som gør, at vi bliver mest muligt klar til sæsonstart.

2. Fastlæggelse af og godkendelse af dagsorden og herunder punkternes rækkefølge

Dagsordenen blev godkendt.

3. Aktuelt nyt v/alle

SA kunne oplyse, at han pt. bruger meget tid på TauRIS i forhold til batteriskift, skift af strømstik m.v. Det aftales, at medlemmerne via hjemmesiden og næste nummer af Brevduen gøres opmærksom på, at DdB ikke 'sælger' SIM-kort mere og at der mulighed for at bestille direkte hos GreenTel. Desuden aftales det, at indberetningsguiden/vejledningen til manuel indberetning af resultater på SMS eller på nettet skal genoptrykkes.

PW oplyser, at Sekretariatet nu er flyttet helt i nye lokaler og i løbet af nogle uger forventer vi at have ryddet de gamle lokaler. Hovedbestyrelsen ser lokalerne under mødet. Vi skal snarest have afklaret Sekretariatets åbningstider, dvs. kontor- og telefontider. Efter en drøftelse besluttes det, at Forretningsudvalget afklarer dette på et snarligt møde.

Det oplyses, at der i øjeblikket laves de sidste tests på det nye forenings- og sektionsprogram, inden de er klar. Sekretariatet er i

gang med at lave vejledninger og videoer, som skal anvendes både i forbindelse med præsentationen i Horsens, den 28. marts 2026 og i dagligdagen i foreningen. JH har testet Unikon-delen på det nye foreningsprogram og det ser fint ud.

JM vil forsøge at skaffe reklamer til vores trailere og biler. Det er åbent for alle at byde ind på at få en aftale med DdB herom og det annonceres i førstkomende nummer af Brevduen.

4. Konstituering

Der er en række uafklarede punkter fra sidste møde. Det besluttes, at konstitueringen til de sidste udvalg ser således ud:

Landsdommerklubben - Pia West Christensen

Internationale samarbejder og herunder FCI - forretningsudvalget
Forretningsudvalget – Pia West Christensen (formand), Niels Johansen (næstformand) samt Søren Andersen.

Sponsorudvalget – JM (indtræder efter afviklingen af årets sponsorflyvninger i stedet for Tommy Egsvang Rasmussen).

5. Kapflyvningsudvalget

Kapflyvningsudvalget har fredag aften afholdt møde og præsenterer Hovedbestyrelsen for udkast til opsamlingsplaner for de tre regioner. Kapflyvningsudvalget orienterede desuden Hovedbestyrelsen om en række øvrige forhold.

Der er nedlagt og sammenlagt nogle få opsamlingsruter. Enkelte foreninger skal levere i andre foreninger. Vi betaler alene kørsels-godtgørelse til foreninger, der samler op for andre end sig selv. Ingen enkeltforeninger får kørselsgodtgørelse mere.

Kapflyvningsudvalget har fredag aften gennemgået alle samarbejdsaftaler og ansættelsesaftaler fra sidste år og samarbejdspartnere og chauffører vil nu blive kontaktet. Dette gøres færdigt i de kommende dage og den 25. marts 2026 skal alt efter planen være klar til indarbejdelse i ringlisten. Udkast til opsamlingsplaner optrykkes i Brevduen nr. 4, inden de endelige optrykkes i Ringlisten. Når aftalegrundlaget er endeligt på plads, udarbejdes det endelige budget for kapflyvningerne.

NJ har udarbejdet udkast til rejseledsagerinstruks og denne godkendes og optrykkes i ringlisten. Der er dog en enkelt mindre tilpasning. Det besluttes, at vi som udgangspunkt pakker 25 duer i kurvene, dog med 20 duer på marathontflyvninger. Dette indarbejdes i reglementet for 2026. Det kan dog blive nødvendigt at tilpasse, hvis vi ikke kan få kapaciteten til at matche dueantallet.

Sprintflyvninger køres til slipstedet når pakningen er slut. Det samme gælder lang- og marathontflyvninger, mens mellemdistanceflyvningerne først køres fredag morgen.

Vi drøftede scenariet omkring det aktuelle overdækningspåbud i forhold til fugleinfluenza og i den sammenhæng besluttedes en foreløbig plan B, hvis overdækningspåbuddet ikke er ophørt i starten af maj måned.

1. hvis det ikke er ophørt senest den 8. maj, så aflyser vi uge 21 og starter i uge 22, dvs. med 1 uges kortere sæson.
2. hvis det bliver senere, så flytter vi kapflyvningerne og inkluderer uge 33
3. hvis det er flere uger, så tager vi uge 25 ud af kapflyvningsplanen.

De endelige beslutninger tages først, når vi ved noget mere konkret, idet vi naturligvis håber, at overdækningspåbuddet snart ophæves.

Det bemærkes, at det bliver en kæmpe opgave, hvis der skal igangsættes en plan B.

6. Kapflyvningsbudget – dueantal og omkostninger

Når aftalegrundlaget er endeligt på plads, udarbejdes det endelige budget for kapflyvningerne.

Beslutningerne fra seneste Hovedbestyrelsesmøde omkring budgettet dueantal fastholdes og med det beslutter Hovedbestyrelsen at fastholde sidste års kapflyvningsgebyrer. Der er en væsentlig risiko for, at kapflyvningerne ikke kommer i økonomisk balance.

7. Sektionernes flyveplaner

Endelig behandling og godkendelse af sektionernes kapflyvningsplaner.

En række sektioner har efter vort seneste Hovedbestyrelsesmøde indsendt deres ønsker til kapflyvningsplaner. Disse godkendes. Vi mangler dog sektion 35, som dermed først får en efterfølgende godkendelse.

8. Reglement 2026 v/SA, JM og JH

Status fra ordens- og kontroludvalget. Udvalget har afholdt møde fredag aften og har i den forbindelse lavet en række aftaler omkring fx behov for flere kontrollanter samt en plan for kontrolarbejdet i sæson 2026. JH udarbejder en kontrolplan og en detaljeret skriftlig vejledning.

Hovedbestyrelsen gennemgik det samlede udkast til reglement, som har været udsendt inden mødet. Der blev indarbejdet en række ændringer og tilføjelser, hvorefter ordens- og kontroludvalget færdiggør endeligt udkast og sender til Hovedbestyrelsen. Vi har et udestående fra sidste møde omkring opbevaring af materiale. Dette afklarer Ordens- og kontroludvalget evt. sammen med veterinærudvalget.

9. Præmier og mesterskaber 2026 v/PJ og JM

PJ og JM oplyste, at de har arbejdet videre med tingene og en række ting principbeslutes, herunder antal diplomer m.v.

Ved seneste hovedbestyrelsesmøde drøftede vi, om vi vil nominere OL-duer i sæson 2026. Jf. drøftelserne ved seneste møde og en fornyet behandling blev det besluttet, at DdB ikke opgør ikke OL duer i den kommende sæson. Vi aftaler at DdB gældende for 2025 udsætter 6 gavekort til repræsentantskabsfesten (1 person) til erstatning for Pejsegårdens ærespræmie.

PJ og JM sender endeligt udkast til Hovedbestyrelsens skriftlige godkendelse i løbet af kort tid.

10. Veterinære forhold

Der er netop i dag kommet en information, om at der er 4 nye udbrud af fugleinfluenza.

PW og TR afholder sammen med Jørn Boklund et møde, hvor arbejdet i udvalget overdrages til NJ og TR.

Hovedbestyrelsen håber at overdækningspåbuddet snart ophører.

11. Vejrteneste

Vores vejrteneste fra Wettermanufaktur (Meteofocus), som de tre løsladere anvender i forbindelse med løsladelse af duer på kapflyvningerne koster ca. kr. 45.000. Vi er bekendte med, at løsladerne alle er begyndt at anvende vejrtenesten, men løsladerne anvender også en række andre vejrtenester. Vejrtenesten er rigtig god, men også dyr. Vi er forsigtigt i gang med at bruge AI, og vi vil prøve at teste det i år, men fortsætter med Wettermanufaktur i år og overvejer til næste år. Duernes tarv er vigtig.



Vi anvender også Pigeonfleet, som kan anvendes til at følge og koordinere slip af duer.

12. Repræsentantskabsweekenden

Fastlæggelse af dato på baggrund af oplysninger indhentet af Sekretariatet fra Milling.

Det er besluttet, at repræsentantskabsweekenden forsøges, afholdt den sidste weekend i oktober på Milling i Middelfart.

Via Brevduen efterspørges der personer, som vil tage sig af Landsudstillingen.

Det besluttet, at vi ikke fremover vil bruge trykkeri på fremstilling af mødemateriale til repræsentantskabsmødet.

13. DdB's love

Endeligt udkast godkendes. Sekretariatet udsender de layoutede love til Hovedbestyrelsens underskrift.

>

14. Budget 2025/2026

Kapflyvningsudvalget har som oplyst afholdt møde fredag og vi gennemgår et samlet udkast til DdB's samlede budget for det kommende år. Som det ser ud nu, så får vi udfordringer med at få budgettet til at hænge sammen og det ser ud til, at vi ser ind i et underskud. Når kapflyvningsbudgettet er færdigt, indkaldes der til et hovedbestyrelsesmøde for endelig godkendelse.

På trods af dette besluttes kapflyvningsgebyrer for den kommende sæson til at være uforandrede i forhold til året før og dermed kan kapflyvningsplanen offentliggøres i Brevduen og i Ringlisten. Det bemærkes, at vi i 2025/2026 har store omkostninger til IT-udvikling, 125-års jubilæet og til Brevduen. Hovedbestyrelsen besluttede igen at se på muligheden for at reducere omkostninger til Brevduen.

15. Kornaftale 2026

PW opdater Hovedbestyrelsen på tilbud fra vores tidligere kornleverandør og PW bemyndiges til at indgå aftale.

16. Dispensationer

Kort opfølgning på de to behandlede dispensationsansøgninger (Arne Skovbjerg, DAN 049 Lyngby og Dumitri Cristian Scacon, DAN 075 Morsø) fra sidst.

De involverede sektioner er blevet hørt og har bakket op. På den baggrund tildeles de to medlemmer en 1-årig dispensation gældende for sæson 2026. Begge skal ansøge repræsentantskabet, hvis de ønsker dispensationen gjort permanent.

17. Hædersbevisninger

Eventuelle modtagne ansøgninger om hædersbevisninger behandles. Der er ikke modtaget nogle.

Der skal følges op på, om alle de seneste modtagere af nåle er offentliggjort i Brevduen. Det er en betingelse, når man tildeles en sølv- eller guldnål.

Sekretariatet er i gang med at indkøbe nye sølv- og guldnåle, idet vi ikke har flere på lager.

18. Øvrige sager

18.1 Indmelding af kontrolkomite

Siden der anvendes til dette formål skal justeres, så der kommer til at stå hvilke systemer der anvendes samt om der i foreningen er aftalt, at Benzing-brugere ikke behøver at møde i foreningen til resultatberegning.

18.2 IT-dagen i Horsens

Sekretariatet har informeret om, at langt fra alle foreninger og sektioner har tilmeldt sig IT-dagen, hvor vi skal introducere det nye forenings- og sektionsprogram. Hovedbestyrelsen opfordrer alle til at møde op. Det er en forudsætning for at kunne anvende systemerne fremover og der vil ikke blive afholdt særlige seancer for dem der ikke møder op.

18.3 Supervisorer

SA kontakter de tidligere supervisorer i forhold til, om de vil fortsætte.

18.4 TauRIS

Vi afventer møde med TauRIS omkring den nye terminal, som skal testes i Danmark i 2026 med henblik på, at den kan anvendes fra 2027. Desuden afventes artikel til Brevduen fra TauRIS.

18.5 Bestyrelsesdokumentation

Alle Hovedbestyrelsesmedlemmer udfyldte og underskrev skema samt afleverede dokumentation.

18.6 Brevduen

Brevduen er desværre forsinket denne gang og dermed udsendes marts-nummeret først på mandag.

PW opfordrer Hovedbestyrelsesmedlemmerne til at bidrage med input til indhold til Brevduen.

18.7 Evaluering af mødet

Mødet blev evalueret og en række opmærksomheder i forhold til fremtidige møder blev drøftet og besluttet.

18.8 Sponsorudvalget

PW indkalder sponsorudvalget til evalueringsmøde til afholdelse umiddelbart efter sæsonen og her inviteres sponsorudvalget inkl. Tommy Egsvang Rasmussen, der pt. er DdB's repræsentant i udvalget og JM der bliver den fremtidige repræsentant samt PW.

19. Bestyrelsens mødeplan

Mødeplanen for hele 2026 har tidligere været udsendt og blev tilpasset i forhold til det planlagte repræsentantskabsmøde i oktober.

20. Eventuelt

Intet at referere.

21. Gennemgang og godkendelse af referat og herunder hvad skal offentliggøres

PC udsender referatet til Hovedbestyrelsens skriftlige kommentering og godkendelse.

Efterfølgende er referatet godkendt af Hovedbestyrelsen.



Udkast til opsamlingsplan sæson 2026

Endelig opsamlingsplan optrykkes i Ringlisten 2026

Foreningerne leverer til det anførte leveringssted, såfremt de selv er ansvarlige for transport og aftaler selv indleveringstidspunkt med den forening, som de skal levere til eller indlevere i.

Bemærk i uge 25 indleveres der først om fredagen og efter de opsamlingsplaner, der fremgår for sprintflyvninger. Marathonflyvningen i uge 27 indleveres også efter denne opsamlingsplan.

Region Øst - mellemdistanceflyvninger (torsdag)

Øst - Rute 5

Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Afhentes Torsdag kl.
045	Søborg	11	Leverer selv i DAN 049	
049	Lyngby	11		18:20
116	Vido	11		19:00
242	Brøndby	11		19:30
071	Rødovre	11		20:00
Pakkeplads Haslev				20:45

Øst - Rute 6

Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Afhentes Torsdag kl.
087	Helsingø	12	Leverer selv i DAN 062	
098	Isefjord	12	Leverer selv i DAN 062	
222	Sjælsø	12	Leverer selv i DAN 062	
062	Grib	12		18:45
148	Hedehusene	12	Leverer selv i DAN 071	19:00
071	Rødovre	12		19:30
Pakkeplads Haslev				20:45

Øst - Rute 7

Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Afhentes Torsdag kl.
114	Asnæs	21		18:00
037	Kalundborg	21	Leverer selv i DAN 009	
009	Slagelse	21		19:25
151	Hvalsø	21	Leverer selv i DAN 030	
030	Ringsted	21		20:00
Pakkeplads Haslev				20:45

Øst - Rute 8

Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Afhentes Torsdag kl.
038	Nykøbing F.	21	Indleverer i DAN 081	
081	Midtjylland	21		18:30
100	Haslev	21		20:30
Pakkeplads Haslev				20:45

Bemærk i uge 25 indleveres der først om fredagen og efter de opsamlingsplaner, der fremgår for sprintflyvninger.

Region Øst - sprintflyvninger (fredag)

Øst - Rute 1

Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Afhentes Fredag kl.
049	Lyngby	11		18:00
045	Søborg	11		18:30
071	Rødovre	11		19:00
116	Vido	11		19:30
242	Brøndby	11		20:00

Øst - Rute 2

Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Afhentes Fredag kl.
222	Sjælsø	12		18:00
087	Helsingø	12		18:45
062	Grib	12		19:45

Øst - Rute 3

Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Afhentes Fredag kl.
242	Brøndby	11		18:20
062	Grib	12		19:45
098	Isefjord	12		20:15
148	Hedehusene	12		21:00
242	Brøndby	11		21:30

Øst - Rute 4

Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Afhentes Fredag kl.
151	Hvalsø	21		18:00
114	Asnæs	21		18:45
037	Kalundborg	21		19:30
009	Slagelse	21		20:30
030	Ringsted	21		21:00
100	Haslev	22		22:00
038	Nykøbing F	22	Leverer til DAN 081	
081	Midtjylland	22		23:15



Bemærk i uge 25 indleveres der først om fredagen og efter de opsamlingsplaner, der fremgår for sprintflyvninger.

Region Syd - sprintflyvninger (fredag)

Syd - Rute 1

Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Fredag kl.
013	Svendborg	31		17:45
010	Nyborg	31	Indleverer i DAN 209	
209	Midtfyn	31		18:25
220	Odense	31		19:00
	Vejle			20:15

Syd - Rute 2

Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Fredag kl.
154	Standard	35		18:00
073	Skanderborg	35		18:45
153	Tempo	35	Leverer selv i DAN 046	
046	Horsens	35		19:30
055	Vejle	36		20:15

Syd - Rute 3

Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Fredag kl.
227	Koldinghus	35		19:45
028	Vestjyden	42	Leverer selv i DAN 156	
156	Pax	42	Leverer selv i DAN 111	19:45
144	Ribe	41	Leverer selv i DAN 111	19:45
111	Vejen	41		20:15
70	Aabenraa	36		21:00
207	Tinglev	41		21:15

**Nu kan du
støtte os**
når du lader, tanker
eller tænder lyset

OK

Bemærk i uge 25 indleveres der først om fredagen og efter de opsamlingsplaner, der fremgår for sprintflyvninger. Marathonflyvningen i uge 27 indleveres også efter denne opsamlingsplan.

Region Syd - mellemdistanceflyvninger (torsdag)

Syd - Rute 4

Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Torsdag kl.
013	Svendborg	31		18:15
010	Nyborg	31	Indleverer i DAN 209	
209	Midtfyn	31		19:05
220	Odense	31		19:45
Pakkeplads Vejen				21:15

Syd - Rute 5

Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Torsdag kl.
154	Standard	35		19:00
073	Skanderborg	35		19:45
153	Tempo	35	Leverer i DAN 046	
046	Horsens	35		20:15
055	Vejle	36		20:45
Pakkeplads Vejen				21:30

Syd - Rute 6

Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Afgang Torsdag kl.
207	Tinglev	41	Leverer selv i DAN 070	
070	Aabenraa	36		19:00
227	Koldinghus	36	Centralindlevering i DAN 111	20:00
140	Ribe	41	Leverer selv i DAN 111	20:00
28	Vestjyden	42	Leverer selv i DAN 156	
156	Pax	42	Leverer selv i DAN 111	20:00
111	Vejen	42		20:45
Pakkeplads Vejen				20:45

Støt De Danske Brevdueforeninger

Vi har indgået en sponsoraftale med OK, så du kan støtte De Danske Brevdueforeninger hver gang du tanker, lader på farten eller hvis du har en privat OK el aftale. Det koster ingenting at støtte – OK betaler hele beløbet.

Du støtter De Danske Brevdueforeninger med 1 øre pr. kWh hvis du har en privat el aftale med OK, 5 øre pr. kWh når du lader på farten med OK-appen og 5 øre pr. liter diesel eller benzin du tanker med et OK kort eller OK-appen.

Bestil dit OK kort og hent OK-appen her: Sådan støtter du lokalt sammen med OK.

Har du allerede et OK Kort? Så angiv det som betalingsmiddel i OK-appen og gå ind under "Mig" og "Sponsorstøtte" for at vælge De Danske Brevdueforeninger. Du kan også vælge De Danske Brevdueforeninger som modtager af din støtte på OK.dk under "Min OK".

Har du yderligere spørgsmål, så ring til OK på 70 10 20 33.

Bemærk i uge 25 indleveres der først om fredagen og efter de opsamlingsplaner, der fremgår for sprintflyvninger.

Region Nord - sprintflyvninger (fredag)

Nord - Rute 1				Afgang
Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Fredag kl.
129	Dannerhøj	53	Indleverer i DAN 086	
068	Frederikshavn	53	Indleverer i DAN 086	
026	Fladstrand	53	Indleverer i DAN 086	
086	Bangsbo	53		17:45
217	Femhøje	63	Indleverer i DAN 025	
025	Hjørring			18:45
182	Nibe	63	Leverer selv i DAN 053	
126	Løgstør	63	Leverer selv i DAN 053	
074	Vejgaard	54	Indleverer i DAN 053	
023	Aalborg	54	Leverer selv i DAN 053	
034	Mou	54	Leverer selv i DAN 053	
053	Sølyst	54		19:45
Pakkeplads Randers				21:00

Nord - Rute 2				Afgang
Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Fredag kl.
113	Frijsenborg	52		17:45
019	Brædstrup	52		18:30
164	Østdjurs	52		19:55
117	Hornslet	52		20:25
127	Westend	52	Leverer selv i DAN 031	
193	Hadsund	52	Leverer selv i DAN 031	
031	Randers	52		21:00
Pakkeplads Randers				21:00

Nord - Rute 3				Afgang
Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Fredag kl.
075	Morsø	60		18:00
170	Jebjerg	60		18:30
224	Sct. Kjeld	61		19:30
Pakkeplads Randers				21:00

Nord - Rute 4				Afgang
Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Fredag kl.
190	Ikast	61		18:00
216	Aulum-Vildbjerg	60		18:40
172	Ringkøbing	62	Indleverer i DAN 076	
232	Lemvig-Struer	62	Leverer selv i DAN 076	
076	Holstebro	62		19:15
180	Karup	61		19:55
233	Skals	61	Leverer selv i DAN 224	
224	Sct. Kjeld	61		20:35
Pakkeplads Randers				21:20

>

Bemærk i uge 25 indleveres der først om fredagen og efter de opsamlingsplaner, der fremgår for sprintflyvninger.

Region Nord - mellemdistanceflyvninger (torsdag)

Nord - Rute 5				Afgang
Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Torsdag kl.
129	Dannerhøj	53	Indleverer i DAN 086	
068	Frederikshavn	53	Indleverer i DAN 086	
026	Fladstrand	53	Indleverer i DAN 086	
086	Bangsbo	53		17:45
217	Femhøje	63	Indleverer i DAN 025	
025	Hjørring			18:45
182	Nibe	63	Indleverer i DAN 053	
126	Løgstør	63	Leverer selv i DAN 053	
074	Vejgaard	54	Indleverer i DAN 053	
023	Aalborg	54	Leverer selv i DAN 053	
034	Mou	54	Leverer selv i DAN 053	
053	Sølyst	54		19:45
Pakkeplads Randers				21:00

Nord - Rute 6				Afgang
Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Torsdag kl.
113	Frijsenborg	52		17:30
019	Brædstrup	52		18:15
164	Østdjurs	52		19:40
117	Hornslet	52		20:10
127	Westend	52	Leverer selv i DAN 031	
031	Randers	52		20:45
Pakkeplads Randers				20:45

Nord - Rute 7				Afgang
Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Torsdag kl.
075	Morsø	60		18:00
170	Jebjerg	60		18:30
224	Sct. Kjeld	61		19:30
Pakkeplads Randers				21:00

Nord - Rute 8				Afgang
Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Torsdag kl.
190	Ikast	61		18:00
216	Aulum-Vildbjerg	60		18:40
172	Ringkøbing	62	Leverer selv i DAN 076	
232	Lemvig-Struer	62	Indleverer i DAN 076	
076	Holstebro	62		19:15
Pakkeplads Randers				Ansvarlig: Gunnar Vejlgård - tlf. 20 82 94 54 21:20

Nord - Rute 9				Afgang
Dan	Forening	Sektion	Leveringssted	Torsdag kl.
180	Karup	61		19:55
233	Skals	61	Indleverer i DAN 224	
224	Sct. Kjeld	61		20:35
Pakkeplads Randers				21:20

Centralindlevering på lang- og marathonflyvninger 2026 (torsdag)

Der er centralindlevering på langflyvningerne (KfK 93) i ugerne 24, 25, 26, 28, 30 og 32
og på marathonflyvningerne i uge 30 og 32.
Marathonflyvningen i uge 27 indleveres efter opsamlingsplanerne for mellemdistanceflyvningerne.

Region Øst			Pakkes		Afgang torsdag	
Sektion	DAN	Forening	Fra kl.	Til kl.	Indleveringssystem	Torsdag kl.
12	062	Grib	16:45	17:45	UNIKON	18:00
11	071	Rødovre	17:30	18:30	TauRIS	18:45
11	242	Brøndby	17:45	18:45	TauRIS/UNIKON/Benzing	19:00
22	100	Haslev	18:30	19:30	Unikon/TauRIS	19:45
21	030	Ringsted	19:00	20:00	TauRIS/UNIKON	20:15
Pakkeplads Haslev		Ansvarlig: Niels Johansen - tlf. 24 52 78 68				

Region Syd			Pakkes		Duerne hentes	
Sektion	DAN	Forening	Fra kl.	Til kl.	Indleveringssystem	Torsdag kl.
31	209	Midtfyn	19:00	20:00	TauRIS/UNIKON	21:30
36	070	Aabenraa	18:00	19:00	TauRIS/Benzing	19:30
41	156	Pax	16:30	18:30	TauRIS/Benzing	19:30
35	046	Horsens	19:30	20:30	TauRIS/UNIKON/Benzing	20:00
42	111	Vejen	19:15	20:15	TauRIS/Benzing	20:15
Pakkeplads Vejen		Ansvarlig: Jan Christensen - tlf. 40 16 76 74				

Region Nord			Pakkes		Duerne hentes	
Sektion	DAN	Forening	Fra kl.	Til kl.	Indleveringssystem	Torsdag kl.
53	086	Bangsbo	16:30	17:30	TauRIS	17:45
63	025	Hjørring	17:25	18:25	TauRIS/UNIKON	18:40
54	053	Sølyst	18:15	19:15	TauRIS/UNIKON	19:30
60	075	Nykøbing M.	16:45	17:45	TauRIS	18:00
61	224	Sct. Kjeld	19:00	20:00	TauRIS/UNIKON	20:15
62	076	Holstebro	18:00	19:00	TauRIS	19:15
52	031	Randers	19:45	20:45	TauRIS	21:00
Pakkeplads Randers		Ansvarlig: Gunnar Vejlgård - tlf. 20 82 94 54				

Repræsentantskabsmøde:

Næste Repræsentantskabsmøde er fastsat
til lørdag den 31. oktober 2026,
på Milling Hotel Park, Middelfart.

Sæt kryds i kalenderen allerede nu!





De danske Brevdueforeninger takker vores stand lejere for deltagelse i Repræsentantskabsweekenden 2026



Budget - kapflyvninger 2026

Budgetopfølgning			Region Øst	Region Syd	Region Nord	Total - antal
Kapflyvninger 2026	Kfk	Uge	Budget	Budget	Budget	Budget
Halstenbek	89	21	1.500			1.500
Halstenbek - Gruppe 2	89	21	900			900
Garlstorf	89	21		3.000		3.000
Rendsburg	89	21			2.700	2.700
Rendsburg - Sektion 52	89	21			800	800
Uge 21 i alt			2.400	3.000	3.500	8.900
Syke	94	22	1.400			1.400
Syke	90	22	500			500
Hannover	94	22		1.500		1.500
Hannover	90	22		500		500
Halstenbek	94	22			2.100	2.100
Halstenbek	90	22			700	700
Uge 22 i alt			1.900	2.000	2.800	6.700
Hannover	94	23	900			900
Hannover	90	23	400			400
Hildesheim	94	23		900		900
Hildesheim	90	23		400		400
Zeven	94	23			1.600	1.600
Zeven	90	23			700	700
Uge 23 i alt			1.300	1.300	2.300	4.900
Lüneburg	89	24	1.300	2.300		3.600
Lüneburg - Gruppe 2	89	24	800			800
Lüneburg	920	24	10	400		410
Lüneburg - Gruppe 2	920	24	40			40
Husum	89	24			2.400	2.400
Husum - Sektion 52	89	24			600	600
Husum	920	24			60	60
Husum - Sektion 52	920	24			40	40
Warburg	93	24	600	900		1.500
Hildesheim	93	24			1.100	1.100
Uge 24 i alt			2.750	3.600	4.200	10.550
Celle	94	25	1.000			1.000
Celle	90	25	400			400
Celle	92	25	50			50
Syke	94	25		800		800
Syke	90	25		400		400
Syke	92	25		200		200
Halstenbek	94	25			1.200	1.200
Halstenbek	90	25			600	600
Halstenbek	92	25			100	100
Würtzburg	93	25	400	400		800
Göttingen	93	25			600	600

>

Budget - kapflyvninger 2026

Uge 25 i alt				1.850	1.800	2.500	6.150
Halstenbek	89	26	1.200				1.200
Halstenbek - Gruppe 2	89	26	900				900
Halstenbek	920	26	50				50
Halstenbek - Gruppe 2	920	26	100				100
Zeven	89	26		2.000			2.000
Zeven	920	26		700			700
Rendsburg	89	26			2.300		2.300
Rendsburg - Sektion 52	89	26			700		700
Rendsburg	920	26			300		300
Rendsburg - Sektion 52	920	26			100		100
Bad Hersfeld	93	26	500	500	500		1.500
Uge 26 i alt				2.750	3.200	3.900	9.850
Magdeburg	94	27	800				800
Magdeburg	90	27	400				400
Magdeburg	92	27	0				0
Hannover	94	27		1.000			1.000
Hannover	90	27		400			400
Hannover	92	27		300			300
Garlstorf	94	27			1.500		1.500
Garlstorf	90	27			600		600
Garlstorf	92	27			200		200
Baden-Baden	91	27	70	110	70		250
Uge 27 i alt				1.270	1.810	2.370	5.450
Seevetal	89	28	800				800
Seevetal - Gruppe 2	89	28	600				600
Seevetal	920	28	0				0
Seevetal - Gruppe 2	920	28	100				100
Celle	89	28		1.800			1.800
Celle	920	28		600			600
Neumünster	89	28			2.200		2.200
Neumünster - Sektion 52	89	28			600		600
Neumünster	920	28			300		300
Neumünster - Sektion 52	920	28			100		100
Hof	93	28	500	700	600		1.800
Uge 28 i alt				2.000	3.100	3.800	8.900
Groningen	94	29	500				500
Groningen	90	29	300				300
Groningen	92	29	0				0
Göttingen	94	29		500			500
Göttingen	90	29		300			300
Göttingen	92	29		200			200
Lüneburg	94	29			1.100		1.100
Lüneburg	90	29			500		500
Lüneburg	92	29			100		100

Budget - kapflyvninger 2026

Uge 29 i alt			800	1.000	1.700	3.500
Wittstock	89	30	800			800
Wittstock - Gruppe 2	89	30	700			700
Wittstock	920	30	100			100
Wittstock - Gruppe 2	920	30	100			100
Zeven	89	30		1.600		1.600
Zeven	920	30		700		700
Heide	89	30			1.500	1.500
Heide - Sektion 52	89	30			400	400
Heide	920	30			400	400
Heide - Sektion 52	920	30			100	100
Antwerpen	93	30	400	600	500	1.500
München	91	30	60	120	50	230
Uge 30 i alt			2.160	3.020	2.950	8.130
Helmstedt	94	31	400			400
Helmstedt	90	31	300			300
Helmstedt	92	31	0			0
Magdeburg	94	31		500		500
Magdeburg	90	31		300		300
Magdeburg	92	31		100		100
Halstenbek	94	31			1.000	1.000
Halstenbek	90	31			500	500
Halstenbek	92	31			200	200
Uge 31 i alt			700	900	1.700	3.300
Uelzen	89	32	700			700
Uelzen - Gruppe 2	89	32	500			500
Uelzen	920	32	200			200
Uelzen - Gruppe 2	920	32	100			100
Celle	89	32		1.500		1.500
Celle	920	32		800		800
Neümunster	89	32			1.600	1.600
Neumünster - Sektion 52	89	32			300	300
Neümunster	920	32			600	600
Neumünster - Sektion 52	920	32			100	100
Giessen	93	32	400	600	500	1.500
Rouen	91	32	80	200	70	350
Uge 32 i alt			1.980	3.100	3.170	8.250
Total			21.860	27.830	34.890	84.580
Sprint - unger	920	I alt	800	3.200	2.000	6.100
Sprint	89	I alt	10.700	12.200	16.100	39.000
Mellem - unger	92	I alt	50	800	500	1.450
Mellem - sport	90	I alt	2.300	2.300	3.600	8.200
Mellem	94	I alt	5.000	5.200	8.500	18.700
Lang	93	I alt	2.800	3.700	3.800	10.300
Marathon	91	I alt	210	430	190	830
I alt			21.860	27.830	34.690	84.580

De danske Brevdueforeningers kapflyvningsplan 2026

Uge	Region Øst	Region Syd	Region Nord	Gebyr	Indleveringsdag
21	Halstenbek	Garlstorf *)	Rendsburg	15 kr.	Fredag
22	Syke	Hannover	Halstenbek	26 kr.	Torsdag
	Syke	Hannover	Halstenbek	26 kr.	Torsdag
23	Hannover	Hildesheim	Zeven	26 kr.	Torsdag
	Hannover	Hildesheim	Zeven	26 kr.	Torsdag
24	Lüneburg	Lüneburg	Husum	15 kr.	Fredag
	Lüneburg	Lüneburg	Husum	15 kr.	Fredag
	Warburg	Warburg	Hildesheim	40 kr.	Torsdag
25	Celle	Syke	Halstenbek	26 kr.	Torsdag *****)
	Celle	Syke	Halstenbek	26 kr.	Torsdag *****)
	Celle	Syke	Halstenbek	26 kr.	Torsdag
	Würtzburg	Württemberg	Göttingen	40 kr.	Torsdag
26	Halstenbek	Zeven *)	Rendsburg	15 kr.	Fredag
	Halstenbek	Zeven *)	Rendsburg	15 kr.	Fredag
	---Bad Hersfeld---			40 kr.	Torsdag
27	Magdeburg	Hannover	Garlstorf	26 kr.	Torsdag
	Magdeburg	Hannover	Garlstorf	26 kr.	Torsdag
	Magdeburg	Hannover	Garlstorf	26 kr.	Torsdag
	----Baden-Baden---- ***)			125 kr.	Onsdag
28	Seevetal	Celle *)	Neumünster	15 kr.	Fredag
	Seevetal	Celle *)	Neumünster	15 kr.	Fredag
	----Hof---- *****)			40 kr.	Torsdag
29	Groningen	Göttingen	Lüneburg	26 kr.	Torsdag
	Groningen	Göttingen	Lüneburg	26 kr.	Torsdag
	Groningen	Göttingen	Lüneburg	26 kr.	Torsdag
30	Wittstock	Zeven *)	Heide	15 kr.	Fredag
	Wittstock	Zeven *)	Heide	15 kr.	Fredag
	----Antwerpen----			50 kr. **)	Torsdag
----München----				125 kr.	Onsdag
31	Helmstedt	Magdeburg	Halstenbek	26 kr.	Torsdag
	Helmstedt	Magdeburg	Halstenbek	26 kr.	Torsdag
	Helmstedt	Magdeburg	Halstenbek	26 kr.	Torsdag
32	Uelzen	Celle *)	Neumünster	15 kr.	Fredag
	Uelzen	Celle *)	Neumünster	15 kr.	Fredag
	---Giessen---			40 kr.	Torsdag
----Rouen----				125 kr.	Onsdag

■ Blå - KfK90 -sport
 Hvid - KfK93 - lang
 ■ Orange - KfK91 - marathon
■ Rød - KfK94 - mellem
 ■ Grøn - KfK92 - unger
 ■ Grå - KfK89 - sprint

*) = særskilt slip for Sektion 31
 **) = 10 kr. af gebyret på kr. 50 er fast spil
 ***) = der må ikke sendes 1 års duer på flyvningen
 *****) = årets sponsorflyvning
 *****) = Centralindlevering

Hædersbevisninger:

To medlemmer af DAN 073 'Skanderborg' er blevet tildelt De danske Brevdueforeningers sølvnl. Redaktionen beklager, at det desværre ikke har været offentliggjort i Brevduen, men ønsker begge et stort og velfortjent tillykke.



Anders Bo Brøbech

Anders Bo Brøbech har været medlem af DdB i 30 år, hvor af de 21 år er i DAN 073 'Skanderborg'.

Anders har i de 21 år haft alle poster i 073 s bestyrelse, herunder alm. bestyrelsesmedlem, formand og kasserer, en post han har haft i over 10 år og som han stadigvæk besidder.

Han har også været aktiv i sektionen som bestyrelsesmedlem og kasserer. Han har været sektionen kasserer over 10 år.

Desuden har han siddet i hovedbestyrelsen i 2 perioder.

Anders er en stor drivkraft, både i klubben og i sektionen. Han er bl.a. meget aktiv omkring flyveplan, men også omkring diverse sociale aktiviteter.

I klubben har Anders været tilstede ved alle indleveringer, hvor han medvirker til pakning af duerne, men hans primære funktion er pasning af vores computer system.

Anders er desuden også drivkraften, ved vores auktioner.

Anders er en dygtig brevduemand, det ikke er bange for at dele ud af sin viden i klubben, han er dermed også med til at højne standarden hos alle os medlemmer i klubben.

Vi vil gerne sige Anders TAK.



Kaj Møller

Kaj Møller har været medlem af DdB i 40 år og har i disse år, været bestyrelsesmedlem gennem flere perioder. Kaj er nuværende bestyrelsesmedlem og har de sidste 10 år været kontrolformand.

Han har altid hjulpet til ved indlevering af duer, enten med pakning eller som plombemester.

Derudover har Kaj i mange år stået for kurverengøring hver uge efter hjemkomst fra flyvninger.

Kaj har desuden i mange år stået for udvendig vedligeholdelse af klubhuset og grønne områder, ligeledes har han også hjulpet til med indvendig klargørelse f huset.

Ligeledes har Kaj altid været ansvarlig for vores drikkevarer og mange gange været vores madfar.

Kaj har også altid været meget aktiv omkring opstilling og pyntning til udstillinger/auktioner, både i klub og i sektionen.

Kaj er desuden en meget vellidt person og et hjælpsomt medlem, vi gerne vil sige TAK til efter mange år i klubben.

*Pfv
Jan Madsen
formand*

Endnu et vellykket arrangement i Hedehusene

Når nu ingen andre kan, kan vi vel selv, så vi tænke vi laver en super due dag. Med udstilling, auktion, foredrag, samt lidt godt at spise, det kan vel alle syntes om.

Vi satte os sammen, og blev enige om, en VIP udstilling, kun 4 duer fra hvert slag, 2 stk. unger & 2 stk. ældre, max 25 slag. Der blev ganske hurtigt udsolgt, der var dog også udsigt til flotte præmier, således alt indskud gik til præmier.

Kl. 8 var næsten alle duer på plads, og man gik til morgenbordet, ca. 40 personer, med hvad der dertil hører. Vi havde et par rigtig dygtige dommere, Poul Erik Nørregaard & Rune Rasmussen, som efter et par timer havde fundet de rigtige vindere. De blev hyllet under frokosten, og fik deres velfortjente præmier.

Mens dommerne passede deres arbejde, havde vi fornøjelsen af Johs. Markussen som leverede et fremragende foredrag, hvor alle fik at vide hvordan man gør, hvis man vil være med fremme, i denne til tider så vanskelige sport. Samtidig havde Johs. en stand, med hjælp af Tine, der blev der også solgt en del, med henblik på den nye sæson.





Efter frokosten, mørbradgryde m/ ris, som smagte virkeligt godt (tak lillebror) gik vi over til auktionen. Vi havde skaffet 12 unger fra Johs. & Tine, samt 12 unger fra John C Engell, nogle flotte og stærke duer, som var blevet studeret af de ca. 70 – 80 fremmødte mennesker, duerne blev solgt til fornuftige priser.

Vi skal huske at takke vores sponsorer Natural, Meldgaard, og Unik korn v/ Kasper Sørensen, ligeledes dem som gav unger til vores lotteri, som blev udsolgt på ingen tid. Vi er jo så heldige at vi har et lokale i Hedehusene, som er helt perfekt til denne slags

arrangementer, samme som DdB låner til div. formål, sponsor, møder, mm.

Så alt i alt en super god dag, som vi allerede nu er enige om at gentage her i 2026. Vi skal lige finde på et par gode navne til auktion, der er dog allerede nogle emner, måske lidt ændringer på udstillingen, så der kun udstilles årgang 2026, 2 hanner og 2 hunner. Men stadig max 25 deltagere. Stadig samme gode præmier.

PS: Gode ideer er altid velkommen.

Så snart der hele er på plads, kommer det DDB hjemmeside. ♦

Forårstur til Holland 2026

Foråret er rundt om hjørnet, og i fuld gang, når dette læses. Der er nok kommet mere styr på temperaturerne. Og vi er kommet af med frostgraderne. Det er en meget bedre tid at være brevuemand på.

Når dette læses, er der også parret duer hos de fleste, eller også sker det i nær fremtid. Den vinterperiode vi har været igennem, har godt nok været træls set med brevueøjne. Frosne drikke trug – sne næsten umuligt at få duerne ud. Jo der skulle graves dybt for at bevare gejsten for sporten i januar og februar måned.

Vi brugte de sidste dage af februar til en lille sviptur til Holland. Vores mål var at besøge forårsmessen i Houten. Her var vejret nogle af dagene flotte med temperaturer på 15-20 grader. Messen var noget amputeret i år, da der ikke måtte være duer i selve udstillingshallerne. Det var lovligt at sælge og bytte unger direkte fra de parkerede biler; men det var ikke mit indtryk at der var meget gang i handlen på denne måde. Underligt som man kan tolke reglerne hele tiden, og vi lever med en kæmpe udfordring i brevuesporten, da vi aldrig ved hvad myndighederne bestemmer sig for. Eksempler kan være: Messen i Kassel- ingen duer. Messe i Dortmund og Olympiade tilladelse til duer. Messen i Fugare tilladelse til dueri Belgien, men desværre ikke på messen da den lå i en zone. Og så igen Messen i Houten ingen duer i messehallerne. Også det kendte duemarked i Lier i Belgien, kan man stå og sælge unger side om side på 30-40 dage 5 uger i træk uden restriktioner. Man bliver træt i hovedet af at se, hvor forskelligt man kan tolke regler



Houten Messehal

og bestemmelser, både i Danmark og også i resten af Europa. Det er vilkår, hvor man river sig i håret og de virker fuldstændig tilfældige. Disse vilkår gavner absolut ikke sporten og jeg tør godt sige tværtimod. Lagt sammen med de regler som begrænser vores muligheder for at lukke duerne ud, gør det ikke nemmere at bevare optimismen. Der kan en lille forårstur, måske bidrage til at genfinde bare lidt af optimismen og troen for den kommende sæson.

Første stop på vores lille tur var I Geesteren i Holland ved Jan Nijboer som besøgte DdB's Årsmøde i Middelfart i januar. Bo havde besøgt ham i efteråret med Meldgårdbussen, og kunne varmt anbefale at vi tog første pitstop der. Med på turen i år var foruden mig og Bo også vores tro følgesvend Brian Jørgensen og også tre



Slaganlæg jan Nijboer.

svenske venner fra Gøteborg (Lasse – Per og Hardy) havde sat tid af til vores lille tur.

Vi ankom til Jan Nijboer sidst på eftermiddagen. Her støtte Ulrik og Peter fra København samt Poul fra Aalborg og Svein fra Norge til selskabet. Ti personer er for mange til et slagbesøg efter min mening; men det gik, da forholdene ved Jan Nijboer er imponerende store. Det er dog altid sværere at få fat i guldkornene hos den person man besøger, når man er så mange.

Et flot og imponerende slaganlæg med fokus på de lange NPO Flyvninger. Sjovt at se, hvordan man kan indrette sig, hvis man har midler og muligheder for det. Jan Nijboer har – vil jeg påstå – en særlig evne til at spotte en top due, og hvis man går i dybden med hans duer, er der ikke en egentlig linje, som der har været arbejdet med i årevis. Det er helt tydeligt at han kigger på resultater og det overvejende der tæller for ham er tesen ”Bedst med Bedst” så kommer resultaterne ikke af sig selv men nemmere. Han har ikke boet så mange år på den adresse han har nu, så min forudsigtelse er at han kommer helt op i superligaen i Hollands brevduesport på de nationale NPO Flyvninger på 550-700 km. Han har allerede i mange år skabt resultater man lægger mærke til i form af NPO-vindere og topplaceringer med Esduer.

Jan har et imponerende slaganlæg som virkelig kræver noget at holde overblikket over. Her hjælper Jans far og Bart Booyink som slagpasser til.

Dem som er interesseret i mere om slaget kan læse min artikel i Brevduen nr. 1 hvor slaget er beskrevet til fulde samt baggrund mm.

En utrolig rar og venlig mand, som man møder på vej helt mod toppen af brevduesporten. Her vil jeg godt komme med en forudsigtelse at priserne for unger/duer kun vil gå en vej – og det er op.

Dem som købte i Middelfart på Jan's auktion, tror jeg gjorde en god handel.

Det er duer af høj klasse, som jeg tror vil kunne gøre sig fint på mellemdistancen og de korte langflyvninger i Danmark. Synes mange gange at vi skal trække 100-200 km fra hvad duerne præsterer i hjemlandet, end når de kommer til Danmark. Slippene hos os i Danmark er meget mindre, og også lokale forhold som vand mm. øger sværhedsgraden, hvis man da ikke lige bor i Jylland.

Efter et par gode og spændende timer gik køreturen videre mod Houten, hvor vi skulle bo på hotel Van der Valk tæt på messecentret.

Efter morgenmaden lørdag stod programmet i Forårsmessens tegn. Ikke den helt samme oplevelse, som når man mærker når stemningen stiger når der handles forårsklare dueunger i hundredvis på 30-40 dage gamle, lige klar til og sætte i ungelaget. Sidste år var der fuld gang i handlen og ikke mange skænkede trace-dokumenter en tanke når ungerne blev båret ud i bilerne omkring messeområdet, som man kunne se, kom fra bla. både Tyskland – Belgien Holland og også Danmark. I år foregik der lidt handel ude ved bilerne; men kun en brøkdel af hvad der normalt skifter hænder på de to intense messedage. Som om det skulle være mere sikkert.

Måske man også godt kunne fornemme at der ikke var så mange mennesker om lørdagen som der plejer og komme pga. de mang-

lende unger i hallerne, hvor normalt unger i alderen 30-40 dage skifter hænder i hundredvis. Igen ærgerligt for arrangementet det ikke var tilladt. Stemningen når aldrig op på 100%.

Alle de store firmaer inden for brevduesporten, var selvfølgelig på plads med messestande. Både foder og tilbehør, biprodukter og firmaer som sælger hjemkomstkostatering anlæg. Det er da altid sjovt og gå rundt og ose hos de forskellige udbydere. Utroligt hvad der udbydes af biprodukter, her er man nødt til, hvis men ikke vil have tegnebogen lænsat, at lægge sig fast på enkelte ting, som man har erfaring for virker. Her på messen er der virkelig mulighed for og gøre gode køb til priser vi ikke kommer i nærheden af i Danmark. Også mange One Loft Race var repræsenteret i hallen med en stand, hvor man forsøger at kapre deltager til diverse One Loft Race over hele Europa.

Efter messen var der aftalt slagbesøg hos Comb. Verweij de Haan i Midrecht ca. 30 min kørsel fra messen: Det er et slag vi kender rigtig godt, og hvor vi også har haft stor succes med afkom fra dem. Vi har besøgt kompagniskabet igennem snart mange år, og bliver altid mødt med stor gæstfrihed. Denne gang rakte tiden kun til at besøge avlsslaget, og vi nåede ikke flyveslaget i denne omgang. De satser 100 % på marathon distance, og endnu mere målretter man alt efter Kongeflyvningen fra Barcelona, som er drivkraften og målsætningen lige nu bag kompagniskabet. Alt bliver timet og tilrettelagt efter denne ene weekend, som for dem nok er større end juleaften, og de har da også været i toppen flere gange Nationalt både som bl.a. nr. 5 og 10 osv. Så vi kunne godt unde dem, at de kunne træde de sidste trin op og få en Nationalvinder, de fortjener det helt sikkert. Grundlaget er der og der arbejdes målrettet på det.



Verweij de Haan.

I den forgangne sæson blev de Hollandske mestre på marathon distancen NPO med morgenslip. Det er blot et af kompagniskabets højdepunkter igennem snart mange år. Michel passer flyveduerne, og de går i et næsten nyt haveslag som ligger utroligt idyllisk i en traditionel hollandsk have som mange gange afgrænses af en vandkanal. Peter har avlsduerne hjemme hos sig i Uithorn ca. 8km fra Midrecht. Det har vist sig som en god opdeling af opgaverne, og min påstand er at de vil være at finde i toppen lige så



længe de ønsker det selv. Her så vi bla to fantastiske hanner: "Barca Rocco" og "Jacob" som lige nu danner den nye grundstamme for kompagniskabet. Slaget har også hentet forstærkning hos Cor de Heide, som er et absolut topslag i Holland når vi snakker resultater fra Barcelona igennem mange år; men også et slag hvor priserne starter langt oppe på skalaen.

Tu utroligt gæstfri og venlige sportsfæller, som man virkelig føler, man er blevet venner med gennem årene, og der er mere reglen vi besøger slaget end undtagelsen når vi er i Holland. Duerne flyves efter det naturlige system, og gerne med en unge i reden på de afgørende flyvninger, lidt den praksis vi selv bruger hjemme på vores eget slag. Det er sjovt at høre når de fortæller om den forskel der er på og flyve 1000 km og 1250 som slaget har fra Barcelona. Det kræver utroligt stærke og udholdende duer som bare fortsætter når andre går ned for at drikke og hvile. Det arbejdes der utroligt målrettet på at kunne toppe fra den ene flyvning.

Sådan en dag hvor man går rigtig mange skridt, og man godt kan mærke sine ben når man bliver sat ned og skal nyde aftensmaden. Her kom Peter de Haan og Michel Verweij hen til os på hotellet i Houten, og vi havde som vanligt nogle gode og sjove ti-



Preben med Dean.



Preben med 606 ved Rigter.

mer sammen inden vi gik til ro, efter en tur i baren hvor der var fri drinks fra Jan Nijboer, som også gæstede hotellet for natten. Sjovt at møde ham igen i en lidt mere løssluppet stemning, end når han var hjemme.

Søndag morgen skulle startes med besøg hos Gertjan Rigter. Igen er det et hollandske slag, som har været at finde i toppen nationalt og internationalt på den store scene på marathon distancen i mange år. Også her er der fuld fokus på Barcelona. Grundlaget for Gertjan's succes kommer bl.a. fra de ældre brødre Gebr. Jacobs i Amstelveen og fra Nico Volkens. Specielt linjen omkring de ældre brødre "Mont Ventoux" som efter en flot flyve karrierer, har vist sig som en brillant avlsdue, og er far – bedste og oldefar til et imponerende antal topresultater. Bl.a. har Gertjan to brødre "606" og "90" som er direkte efter "Mont Ventoux" og sammen danner de ryggraden på slaget. Vi har på auktion købt en ung han efter en af brødrene, som vi skulle have med hjem. Morsiden er ikke mindre interessant da det er "Luna" som blev 1e Int Acepigeon Perpignan 23/24 med placeringerne 10/16033 og 22/14170. Den glæder vi os til og få hjem, og har en tro på at det også kommer til at virke i Danmark. Afstamningen er i orden, så må vi se om vi har evner til at arbejde med den, og se om vi kan få den til at blomstre. Et kendt slag med imponerende resultater her kan blot nævnes placeret som nr. 2-4-22-62 nationalt fra Barcelona. 2 national Dax, 3 national Montpellier. 2-12-13-16-23-31-35- 38 osv. fra Agen. Virkelig et spændende besøg hos en top brevduemand, hvor der er styr på grundlaget.

Det er ikke noget stort prangende slag men nok det jeg vil kalde et typisk Hollandsk slag hvor fokus ligger på de lange marathon flyvninger. Også her, fristes man til at sige, flyves der efter det naturlige system. Igen er det lidt sjovt at se at typisk hollænderne flyver naturligt når man snakker marathon hvorimod Belgierne flyver typisk med enkemænd. Vores erfaring er også, at vi har det bedst med det naturlige system på trods af, det kræver mere plan-



Besøg ved Albert Roording.

lægning og der hele tiden er ukendte faktorer bl.a. kan partner blive væk, hvis man flyver hele parret eller man ikke kan få dem til og gå på æggene hvis f.eks. flyvningen bliver udsat. Gertjan har virkelig lækre duer, og vi så ikke så mange, som man kunne ønske sig, da hans tid var rimeligt begrænset pga. familiebesøg. Et slag man godt kunne have lyst til og gæste igen en anden gang, hvor der er mere tid til det.

Næste stop på turen var hos Albert Roording i Efd. Han har to halvbrødre til vores "Kittel 705" nemlig "Kanninibal Kittel" og "German Kittel", som har været stærkt medvirkende til den store succes han har haft igennem flere år. Vi byttede et par unger med ham i efteråret og vi skulle levere den sidste hanunge, som var en del af aftalen her på vores tur. Albert Roording har modsat de andre slag vi besøgte fokus på sprint og mellemdistance, og gerne med unger og etårs. Og det man sige han har styr på. Vi har valgt at afhænde vores "Kittel 705" nok lidt med en tåre i øjnene; men også fordi alt har sin tid, og når man får et tilbud, som er svært at afslå, skal man også tænke vi skal videre, og også igen med bagtanken om hvor mange år vi har tilbage i sporten. Grundstammen hos Albert Roording er bygget op om to halvbrødre til vores "Kittel 705" og igen, som vi godt har vidst i mange år er de gener, som kom fra "1838", som er far til de to "Kittel" brødre og vores "705" har været rigtig store, og han var som var en søn på den berømte "Kittel" fra Dirk Van den Bulck. Så baggrunden for succes har været der. "Kannibal Kittel" kan desværre ikke befrugte mere, men der er sønner som har vist at de gode gener fortsætter i generation efter generation. Bl.a. så vi den bedst flyvende søn på ham som hedder "Sokrates". De fleste som følger med i Hollandsk brevduesport kender til "Blitz

Dynastiet" som hos Albert har dannet grundlag for talrige mester-skabstitler og vinderduer efter vinderduer. Et lille slag, hvor der er styr på tingene, og dermed kommer resultaterne også meget nemmere. Forholdene er små og beskedne i en meget lille have som sætter sine begrænsninger helt af sig selv.

Folk fra Østen har fået øjnene op for den "lille" brevduemand i Efd, og har købt ind i store mængder. Men ingen tvivl om Albert nok skal komme tilbage og vise flaget i årene der kommer.

Sidste stop på turen var hos Harrie Kalters Isselmuide. Her er vi tilbage på den store klinge, når vi snakker flyvninger.

Harrie har været i toppen på marthon distancen i flere år og der er hjemført talrige topplacering og mesterskaber til slaget. Når man kigger lidt på grundlaget for de flotte resultater, kan man se flere gengangere fra f.eks. Gebr. Jacobs – Nico Volkens mf.

Man har lidt på fornemmelsen at de henter det bedste af det bedste ved hinanden

For os var det også interessant og se at der på flere af Harrie's topduer lå en søster til "Barry" som stammer fra Gebr. Jacobs. Han er bedstefar til vores absolut tophæn "Son of Batman".

Harrie Kalters fortjener en lille artikel kun om ham, så det vil jeg forsøge og finde tid til og få sat sammen.

Efter dette sidste besøg søndag var det tid til at vende lejebilen og kigge mod danske himmelstrøg igen. Vi havde valgt at tage en overnatning på vejen hjem og jeg fristes til at sige at valget som sædvanligt faldt på Hotel Pöker i Meppen. Et rigtig hyggeligt hotel med gode værelser og super betjening. Et sted vi har brugt flere gange enten på vej til eller fra Holland. Kan helt klart anbefales, hvis nogen skulle have brug for et pitstop på vej til og fra Holland/Belgien. Her blev turen evalueret med vores svenske venner og selv om sproget nogle gange godt kan drille lidt, gik snakken utroligt fint både på dansk – svensk og engelsk.

Hjemme igen føler man opladt og vejret her først i marts har da også vist man er gået ind i den første forårsmåned. Måske dog nok for tidligt at pakke vinterjakken væk, man ved aldrig med vejrguderne om de får et tilbagefald. Jeg håber det ikke. ♦



Harrie Kalter.

SIM-kort

DdB er ikke længere forhandler af SIM-kort til GSM-moduler og UNIKON løsninger. Der er mulighed for at bestille et SIM-kort hos Greentel, mod samtidigt at skifte telefonabonnement til Greentel. Greentel skal kontaktes direkte angående dette.

SIM-kort fra alle udbydere kan anvendes, dog skal der på TauRIS tages højde for om man har et GSMmodul der kun håndterer 2G inden man bestiller et SIM-kort.

Medlemsindberetning via PC

- denne løsning anvendes af det enkelte medlem for at indberette egne duer. Har man GSM-modul eller andet indberetningssystem anvendes dette altid.

1. gå ind på www.brevduen.dk
2. vælg Kapflyvninger
3. vælg Resultater
4. vælg Indberetning

De Danske Brevdueforeninger

Bruger-login

Brugernavn:

Password:

Nyt password:

Bekræft nyt password:

5. Log ind via nedenstående billede

Brugernavn: Indtast eget foreningsnr. ogkodenr i alt med 6 cifre f.eks 046026

Password: Første gang man laver login skal man ikke udfylde password men i Nyt password indtastes det password man ønsker at anvende fremover. Husk at bekræfte i feltet Bekræft nyt password. **Hvert medlem har sin egen adgang til systemet.**

Uge: Indtast ønsket ugenummer

KfK: Kapflyvningskode indtastes

Ringnr.: Anvendes såfremt der indtastes flere duer på samme slag fra flyvningen

Døgn: Angiv evt. døgn

Hjemtid: Angiv duens stemplingstid

Alle øvrige felter er udfyldt på forhånd

De Danske Brevdueforeninger

Hjemkomsttider Forening 127 WESTEND
Slag 016 BJARNE BORRESEN

Uge: KfK:

Station: AABENRAA

Slipdato: Sliptid:

Ringnr. Slag Slagnavn Døgn Hjemtid MPM



SMS-Indberetning via manuel SMS

Der kan sendes én SMS pr. flyvekode pr. medlem. Sender et medlem flere SMS'er med samme flyvekode vil det være den sidste der er gældende.

SMS'en til 1919 skal have format:
DUE fff sss kk tt:mm:ss

hvor

Teksten "DUE" skal skrives først - kan være med små eller store bogstaver.

fff er foreningsnr (f.eks 098)

sss er kodenr (f.eks 009)

kk er kapflyvningskode (f.eks 94=Hvid flyvning, 94=Rød flyvning, 95=Blå flyvning osv) tt er timer for hjemkomst

mm er minutter for hjemkomst

ss er sekunder for hjemkomst

Hjemtid kan angives som tmmss (altså uden :) eller som tt.mm.ss alternativt til det viste.

Programmet kvitterer med en svar-SMS, der viser foretagne registreringer plus hastighed og foreløbig placering, hvis relevante informationer (station og sliptid) findes for kapflyvningen. Ved fejl indeholder svar-SMS en fejlbesked.

DdBs Sponsorudvalg inviterer til:

Brevduedage 2026

Region Syd:

Lørdag, den 11. april 2026 – lokation:
Meldgaard, Askelund 10, 6200 Aabenraa.
Kl. 10.00: Dørene åbnes
Kl. 11.00: Foredragspanel
Kl. 12.30: Frokost
Kl. 13.30: Auktion

Region Nord:

Søndag, den 12. april 2026 – lokation:
DAN 031 ”Randers” klubhus, Tjærbyvej
104, 8930 Randers NØ.
Kl. 10.00: Dørene åbnes
Kl. 11.00: Foredragspanel
Kl. 12.30: Frokost
Kl. 13.30: Auktion

Region Øst:

Lørdag, den 25. april 2026 – lokation:
Hedehuset, Hovedgaden 371, 2640
Hedehusene.
Kl. 10.00: Dørene åbnes
Kl. 11.00: Foredragspanel
Kl. 12.30: Frokost
Kl. 13.30: Auktion

Frokostbestilling - VIGTIGT:

Af hensyn til den praktiske planlægning behøves tilmelding til frokosten ved de tre arrangementer. Tilmelding på mail til ddb@brevduen.dk senest tirsdag den 7. april. Husk at angive navn, foreningsnummer, antal tilmeldinger samt navn på arrangementet (nord, syd eller øst).

Alle unger vil være i alderen 30-35 dage gamle på auktionens dag – lige klar til at sætte på brættet!

Som udgangspunkt afholdes auktionerne på normal vis – med duerne tilstede i lokalet. Den veterinære situation kan skabe begrænsninger i forhold til dette, og arrangørerne vil naturligvis orientere herom via DdBs hjemmeside, såfremt der må tages forbehold for eventuelle restriktioner i forhold til den praktiske afvikling af auktionerne.

Vel mødt til 3 spændende arrangementer!
Sponsorudvalget

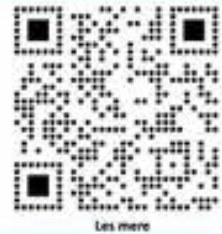


Van Den Bulck - Johny Panis
Og det alle taler om lige nu
Vrancken-Berden
Direkte børn på Olympic Riko

Kontakt. Michael Th. 227, Mark Skovbo 190
Eller Folmer Mikkelsen 013

SoMe

@Pigeonmanfolmer, Mit brevdue hjørne,
Racing Pigeon - Skovbo



Les mere

Naturprodukter Naturlig Immunforsvar Optimal ydelse

Nu kan du
støtte os

når du lader, tanker
eller tænder lyset

Støt os som du vil

OK



PIGEON
HEALTH &
PERFORMANCE

 **BENZING**
Making pigeon sport smarter



www.benzing.cc

<https://www.youtube.com/@benzingpigeonsport>



Din **annonce** her



Din **annonce** her



Din **annonce** her

**Støt vores annoncører
- de støtter dansk brevduesport!**