



144. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger

BREVDUEN

**MØDEMATERIALE TIL DDBS
REPRÆSENTANTSKABSMØDE
- LØRDAG, DEN 17. JANUAR 2026**



Beretning 2025

Det er forbløffende så hurtigt et 'brevdueår' kan gå, skrev daværende landsformand Erling Vestergaard i sin beretning i starten af 2001. Jeg er fuldstændig enig.

Når vi ser tilbage på 2025, står det klart, at brevduesporten igen har budt på masser af glæde og også enkelte udfordringer.

Fra årets start var vi igen ramt af restriktioner fra Fødevarestyrelsen, som i særdeleshed påvirker vores vinteraktiviteter med udstillinger og auktioner, hvor medlemmer med over 100 duer ikke har mulighed for at deltage på grund af øget trusselsniveau. Det er desværre her ved årets slutning også en regel vi ser ind i i 2026. Vi gør, hvad vi kan for at påvirke dette og andre forhold, som Fødevarestyrelsen arbejder med, men det er noget op ad bakke.

Fra årets start blev det også obligatorisk, at vi skulle registrere os i CHR-registret. Det skulle også vise sig at blive en noget tung proces, inden vi kom i mål med denne.

Aldrig så snart var det overstået, før det uventet blev opdaget, at vores TaurIS-teminaler skulle opdateres. Det var ikke noget, vi på nogen måde havde fået et forvarsel om.

Heldigvis kunne vi den 30. april 2025 offentliggøre denne nyhed:

Hovedbestyrelsen har i denne uge været i kontakt med Fødevarestyrelsen og vi er glade for at kunne fortælle, at Fødevarestyrelsen har udsendt en pressemeddelelse om, at det gældende overdækningspåbud ophæves fra i morgen, torsdag den 1. maj 2025.

Vi kan nu træne og kapflyve vores brevduer

Året 2025 har efter vores vurdering været et år, som for brevduesporten har været et ok år, når vi ser på den kapflyvningsæson, som vi har afviklet og gennemført. Vi har dog haft rigtig svære flyvninger indimellem og det betyder, at den ikke kommer på listen, som værende en rigtig god sæson, hvilket vi havde året før, nemlig i 2024.

Vi har i overvejende grad gennemført alle de planlagte kapflyvninger på det fastlagte tidspunkt, selvom vi i enkelte tilfælde har udsat flyvningerne. Vi har heldigvis været forskånet for sygdomsudbrud i kapflyvningsæson

Til gengæld forholder det sig desværre sådan, at vi stadig har tilbagegang i medlemstallet. Det er ikke en overraskelse, men jeg ønsker og håber, at vi alle gør vores bedste for at sikre, at vi holder på de medlemmer vi har.

Som altid prøver vi med denne beretning at gøre status på det år, som nu er gået, og vi deler herudover vores tanker om det der foregår i vores fælles sport, og vi vil samtidig se lidt ind i aktuelle tanker om fremtiden.



Et stort tillykke til vinderne i sæson 2025!

Sæson 2025 er slut og i 13 uger har vi fløjet DdB-flyvninger. På hver eneste flyvning er der en sektionsvinder. Vi har rigtig mange mesterskaber. Alle er glade for at vinde, og det kan i den grad spores, når jeg hvert år har den store ære og fornøjelse af overrække præmier til vinderne af de officielle præmier ved præmieoverrækkelsen i forbindelse med Repræsentantskabsmødet.

Det ser jeg fem til at gøre igen i år den 17. januar 2026 og denne gang på Milling Hotel Park i Middelfart – kl. 13.00 præcis

Jeg vil ønske alle vindere af årets kapflyvninger og af alle DdBs mesterskaber og officielle præmier stort tillykke. Ligeledes ønsker jeg alle tillykke med de flotte ES-due resultater.

Vores danmarksmestre sæson 2025 skal have et særligt stort tillykke med de imponerende resultater:



**K & K Sørensen, DAN 049
Lyngby**
*Vinder af DM Sport
Vinder af DM Lang Åben*



**Team Bang, DAN 013
Svendborg**
Vinder af DM Marathon



**Anders Brøbech, DAN 073
Skanderborg**
Vinder af DM Mellem Åben



**Team Meldgaard, DAN 070
Åbenrå**
Vinder af DM Unger

Repræsentantskabsweekenden – årets højdepunkt

Efter min opfattelse gennemførte vi endnu engang et vellykket arrangement på Pejsegården i Brødstrup, hvor vi traditionen tro samledes den første weekend i februar. Forberedelserne var præget af spænding til det sidste, da vi måtte afvente de nødvendige tilladelser fra Fødevarestyrelsen for at kunne gennemføre både landsudstilling og sponsorauktion. Det lykkedes heldigvis, om end det fortsat ikke var muligt for slag med mere end 100 duer at deltage i udstillingen – en begrænsning, som naturligvis blev mødt med skuffelse og ærgrelse blandt flere af vores medlemmer. Det er vigtigt for mig at understrege, at vi som organisation altid følger de gældende regler. Vores fundament for kapflyvninger må ikke bringes i fare for at kunne afholde udstilling.

For alle i brevdueporten er flyvesæsonen årets højdepunkt, men repræsentantskabsweekenden er et centralt samlingspunkt, hvor både medlemmer og gæster mødes til nogle inspirerende og hyggelige dage. Stemningen var præget af gensynsglæde, og de mange fremmødte nød samværet og de mange aktiviteter, der fyldte dagene.

Weekenden bød på masser af samvær og snak på kryds og tværs. Meldgaard Pet, Beyers, Pigeon Vitality, Natural Brande, Herbots, Matador, TauRIS, Viking OLR, Charlotte von Ekensteen fra DAN 046 og Lars Kristensen fra DAN 114 var igen til stede med deres stande, ligesom Landsdommerklubben som sædvanlig havde deres egen stand med hele 77 sæt unger. Også DdB's stand var velbesøgt.

Fredag aften var der foredrag og auktion – et flot arrangement, som sponsorudvalget havde tilrettelagt og stod for gennemførelsen af.

Lørdag blev de officielle præmier for sæson 2024 overrakt til årets vindere. Det var et festligt øjeblik, hvor både modtagere og tilhørere kunne glæde sig over de flotte præstationer og hylde vinderne.

Også udstillingspræmierne blev overrakt lørdag.

Inden repræsentantskabsmødet gik igang blev jeg meget overvældet af at få tildelt og overrakt De danske Brevdueforeningers guldnål. Der skal endnu engang lyde en stor tak til mine hovedbestyrelseskollegaer for denne flotte gestus og også for at lade DdB tidligere næstformand og æresmedlem Erik Rasmussen forestå overrækkelsen.

Lørdag aften var festklædte medlemmer og ægtefæller med til at skabe en fantastisk aftenfest med mad, drikke og dans, til musik af Suprize Duo. Christian Hansen, DAN 023 Aalborg stod for underholdningen og han solgte unger på en auktion, som velvillige medlemmer havde skænket til fordel for årets sponsorflyvning, ligesom han sædvanen tro greb mikrofonen og gav et nummer. Tak til såvel de der skænkede unger til auktionen, som de festglade gæster, der fik blodfornyelse under middagen.

Endnu en dejlig weekend blev sluttet af med 'Hav tak for gode dage her i fællesskabets ånd ...' - tidligere landsformand Erling Vestergaard's sang fra 1957. Denne satte igen et flot punktum for nogle fantastiske dage i Brødstrup og den slutter 'vi skal ses til næste år'.

Repræsentantskabsmødets afvikling

Repræsentantskabsmødet blev afviklet godt og i god ro og orden og på god og ordentlig vis ledet af dirigent Peter Pedersen, DAN 100 Haslev. Vi fik en ny kapflyvningsplan, som på baggrund af en lovændring, vil være gældende for 4 år.

De danske Brevdueforeningers kapflyvningsplan 2025-2028

Uge	Region Øst	Region Syd	Region Nord	Gebyr	Indleveringsdag
21	Halstenbek	Garlstorf *)	Rendsburg	15 kr.	Fredag
22	Syke	Hannover	Halstenbek	26 kr.	Torsdag
23	Syke	Hannover	Halstenbek	26 kr.	Torsdag
24	Hannover	Hildesheim	Zeven	26 kr.	Torsdag
25	Hannover	Hildesheim	Zeven	26 kr.	Torsdag
26	Lüneburg	Lüneburg *)	Hasum	15 kr.	Fredag
27	Warburg	Warburg	Hildesheim	40 kr.	Torsdag
28	Celle	Syke	Halstenbek	26 kr.	Torsdag *****
29	Celle	Syke	Halstenbek	26 kr.	Torsdag *****
30	Würzburg	Würzburg	Göttingen	40 kr.	Torsdag
31	Halstenbek	Zeven *)	Rendsburg	15 kr.	Fredag
32	Halstenbek	Zeven *)	Rendsburg	15 kr.	Fredag
33	---	---	---	40 kr.	Torsdag
34	Magdeburg	Hannover	Garlstorf	26 kr.	Torsdag
35	Magdeburg	Hannover	Garlstorf	26 kr.	Torsdag
36	Magdeburg	Hannover	Garlstorf	26 kr.	Torsdag
37	---	---	---	125 kr.	Onsdag
38	Seevetal	Celle *)	Neumünster	15 kr.	Fredag
39	Seevetal	Celle *)	Neumünster	15 kr.	Fredag
40	---	---	---	40 kr.	Torsdag
41	Groningen	Göttingen	Lüneburg	26 kr.	Torsdag
42	Groningen	Göttingen	Lüneburg	26 kr.	Torsdag
43	Groningen	Göttingen	Lüneburg	26 kr.	Torsdag
44	Wittstock	Zeven *)	Heide	15 kr.	Fredag
45	Wittstock	Zeven *)	Heide	15 kr.	Fredag
46	---	---	---	45 kr. **)	Torsdag
47	---	---	---	125 kr.	Onsdag
48	Helmsdorf	Magdeburg	Halstenbek	26 kr.	Torsdag
49	Helmsdorf	Magdeburg	Halstenbek	26 kr.	Torsdag
50	Helmsdorf	Magdeburg	Halstenbek	26 kr.	Torsdag
51	Uelzen	Celle *)	Neumünster	15 kr.	Fredag
52	Uelzen	Celle *)	Neumünster	15 kr.	Fredag
53	---	---	---	40 kr.	Torsdag
54	---	---	---	125 kr.	Onsdag

Mødet blev indledt med min mundtlige tillægsberetning, der omhandlede en række aktuelle emner. Beretningen blev godkendt uden at nogen ønskede ordet.

Referatet har tidligere været bragt i Brevduen og derfor vil vi ikke opsummere yderligere på mødet.

Dette repræsentantskabsmøde betød, at vi desværre skulle sige tak for indsatsen og tak for nu til hovedbestyrelsesmedlemmerne Lars F. Hansen, DAN 111 Vejen og Jørn Boklund, DAN 071 Rødovre. Nyvalgt til hovedbestyrelsen blev Jens Holm Fife, DAN 222. Sjølsø. Det lykkedes desværre ikke at finde en afløser for Lars F. Hansen og derfor indtrådte suppleant Peter Jacobsen, DAN 019 Brødstrup i Hovedbestyrelsen.

Sponsorudvalget

AF MICHAEL TH. LARSEN

"Sponsorudvalget" i DdB-regi har snart fungeret i en del år, og 2025 var ingen undtagelse. Det var samtidig rekord for præmiepuljen, der blev fløjet om på årets Sponsorflyvning fra Hof, hvor hele 257.800 kroner var i spil. Puljen blev fordelt i præmier udsat på lands-, gruppe- og sektionsplan, ligesom der i lighed med tidligere år var en konkurrence på landsplan på de to tilladte sportsduer. Igen i år blev det en spændende konkurrence med flotte præ-

stationer rundt i landet, ligesom opgørelsesmetodens fordeling mellem nationalt regi, gruppe- og sektionsregi er medvirkende til at udligne beliggenhedsmæssige fordele og ulemper i forhold til vindretningen på flyvedagen.

Sponsorudvalgets arrangementer fulgte en kalender i stil med forrige år startende med tre online-auktioner over duer skænket af danske topslag på M&C Hansens auktionsside. I forbindelse med Repræsentantskabsweekenden i Brædstrup fik vi besøg af det belgiske ikon Jelle Roziers, som fredag aften underholdt de fremmødte gæster med et inspirerende foredrag. Foredraget blev efterfulgt af en auktion over duer fra Jelle Roziers, hans filialslog Hok Van Den Bruel og duer fra det mangeårig og kendte topslag, Jos Thoné. Som vanligt blev det en rigtig hyggelig aften, og auktionen indbragte også en flot sum til sponsorpuljen. Under festmiddagen lørdag aften gennemførte Christian Hansen traditionen tro en flot auktion over ”bon-unger”, der var skænket af stærke danske slag. Suppleret med musikalske indslag og god underholdning bragte Christian festdeltagerne igennem en sjov auktion, der ligeledes bidrog pænt til præmiepuljen for sponsorflyvningen.

Sidste del af Sponsorudvalgets arrangementer foregik i april måned, hvor der blev afholdt tre regionale ”brevduedage”. Til disse arrangementer var der indsamlet unger fra stærke slag, og ungerne var leveret til lejligheden i alderen 30-35 dage med henblik på, at køberne kunne erhverve sig unger af topafstamning, som kunne slagvænnens og afprøves på eget flyveslag. For det nordjyske område foregik arrangementet i 031 Randers’ klubhus, mens man i det sydjyske og fynske område afholdt arrangementet på Hotel Harmonien i Haderslev. I Region Øst foregik dagen i Hedehusene, der ved snart adskillige lejligheder har været værter for arrangementer inden for brevduesporten i det sjællandske. Forårsarrangementerne blev gennemført med en lille udfordring: Fødevarestyrelsens overdækningspåbud var endnu ikke ophævet i april måned. Derfor kunne givere med mere end 100 gamle duer på slaget ikke fysisk bringe duerne til auktionslokalet. Samtidig faldt auktionstidspunkt sammen med det nye krav om registrering af brevdueslag i CHR-registeret, og der blev med kort varsel stillet krav om, at giverne i forbindelse med auktionen skulle være registreret heri. God kommunikation og godt samarbejde mellem givere og arrangører fik os i mål med opgaven, og det lykkedes at afholde tre gode brevduedage.

Sponsorudvalget glæder sig selvfølgelig over det flotte økonomiske udbytte, der med disse aktiviteter kunne indsamles til præmiepuljen, som blev udsat på årets Sponsorflyvning fra Hof med et stærkt sportsligt tilbud til medlemskredsen. Men det er absolut en lige så stor glæde at se tilbage på den fantastiske opbakning, som udvalgets arbejde har fået overalt i medlemskredsen – både i form af bidrag af topduer fra stærke slag, fremmøde til de forskellige aktiviteter og ikke mindst den sociale og positive dimension, disse aktiviteter har bragt os, og som er væsentlig for at sikre en god og sund fremtid for vores dejlige hobby.

Efter kapflyvnings sæsonens afslutning mødtes Sponsorudvalget til en evaluering af det forgangne år med repræsentanter for Hovedbestyrelsen.

Udvalget var enige om at fortsætte arbejdet til den nye sæson i en struktureret form, som vi har kendt det tidligere.



S. E. Jeppesen, DAN 070 Åbenrå - vinder af sponsorflyvningen fra Hof 2025

Der var enighed om, at afviklingen af Sponsorflyvningen fra Hof generelt har været meget tilfredsstillende på et sportsligt plan, men udvalget var samtidig lydhør for de input, man har fået fra medlemskredsen i forhold til, at sponsorpuljen hidtil ikke har tilgodeset de medlemmer, der ikke deltager på langdistanceflyvningerne, men holder sig til mellemdistancen. På baggrund heraf har Sponsorudvalget i overensstemmelse med Hovedbestyrelsen besluttet, at den indsamlede præmiepulje til den kommende sæson deles ligeligt i to portioner. Den ene halvdel vil blive udsat på Sponsorflyvningen fra Hof under samme proportioner som hidtil, mens den anden halvdel vil blive tildelt en sponsorkonkurrence på mellemdistanceflyvningerne. For så vidt angår mellemdistancen, vil der blive en konkurrence på sæsonens to sidste flyvninger på den lange mellemdistance i uge 29 og 31 (KFK 94). Hver deltager må på disse flyvninger afkrydse to sportsduer, og hurtigste sportsdue på de to flyvninger tæller i konkurrencen, der afgøres på højest opnåede sum af sektionspoint på disse duer. Det er Sponsorudvalgets forhåbning, at vi med dette tiltag har skabt et endnu mere attraktivt og spændende tilbud til vores medlemmer, og at endnu flere på denne måde vil deltage i konkurrencen.

Som et nyt tiltag til sponsorarbejdet frem mod sæson 2026 besluttede Sponsorudvalget at afprøve et nyt tiltag: ”Brevduedagen på Fyn”. Arrangementet fandt sted i Harndrup Forsamlingshus på Fyn den 16. november, og det blev en rigtig god dag med flot op-

bakning fra medlemskredsen. Arrangementet bød på foredrag med det tyske topslag SG Faber, auktion, stande, bespisning og masser af god snak med sportskammerater, ligesom dagen gav det første, flotte bidrag til næste års præmiepulje. Allerede nu kan vi sige, at formatet for dette arrangement vil blive gentaget i fremtiden.

I Sponsorudvalget er vi meget opmærksomme på det sociale aspekt i tilrettelæggelsen af vores aktiviteter og i den forbindelse også muligheden for at få adgang til at håndtere og diskutere duer af topklasse. Derfor har udvalget til denne sæson valgt at erstatte online-auktionerne til fordel for dels før omtalte due-dag og en fysisk auktion lørdag formiddag i forbindelse med repræsentantskabsweekenden i Middelfart. Duerne til sidstnævnte auktion er i skrivende stund allerede fysisk indsamlet fra giverne, og vi ser frem til en spændende auktion, hvor køberne får mulighed for at håndtere duerne forud for auktionen.

I lighed med sidste år bliver der et spændende foredrags- og auktionsarrangement fredag aften som indledning til Repræsentantskabsweekenden i Middelfart. Her er det helt eksklusivt lykkes os at skaffe en gruppe duer fra det hollandske topslag, Jan Nijboer, som forud for auktionen vil holde foredrag om sin tilgang til brevduesporten. Flere af vores sportskammerater har i efteråret allerede stiftet bekendtskab med slaget, som på alle måder er i en klasse for sig selv.

Til aftenfesten lørdag vil Sponsorudvalget igen gennemføre den efterhånden traditionsrige ”bon-auktion”, og til april venter tre due-dage i hver af vores tre regioner, hvor der som i 2025 vil være mulighed for at indkøbe blodfornyelse i form af 30-35 dage gamle unger.

Vi håber, at vi med disse arrangementer og spændende tiltag, kan få mange gode timer i fællesskab om vores store passion med duerne i 2026, ligesom det er udvalgets håb, at vi med de nye koncepter kan skabe endnu mere spænding og fornøjelse af sponsor-konkurrencerne i den kommende sæson.

Kapflyvningsudvalget

Sæson 2025 var den tredje sæson, hvor vi skulle anvende Gerald-udstyr til gennemførelse af vores kapflyvninger.

Vi var tidligt ude og fik investeret i yderligere udstyr, så vi er dækket ind til at kunne køre med moderne og opdateret udstyr på alle DdB-flyvninger. Vi har købt et MAN-køretøj og sammen med en ny Gerald-trailer har vi nu mulighed for at køre med et vogntog med i alt 98 kurve. Dette vogntog har primært været anvendt i Region Nord og til enkelte langflyvninger. Herudover indkøbte vi en brugt 30 kurves trailer og en brugt 42 kurves trailer. Endvidere blev der indkøbt et betydeligt antal ekstra kurve.

Desværre svigtede leverancerne fra Gerald, så vi først lige inden sæsonstart fik leveret vores nye vogntog og desuden manglede en stor leverance af Gerald-kurve, som først blev hentet af os selv i Tyskland efter sæsonen.

Region Nord og Region Syd har i særdeleshed mærket, at vi har manglet kurve, idet det gennem hele sæsonen har været et større puslespil at sikre, at alle foreninger og centralindleveringssteder har haft kurve nok. Vi har brugt rigtig meget tid på at flytte kurve rundt i regionerne på grund af manglerne.

I Hovedbestyrelsen er vi ikke i tvivl om, at beslutningen om at indkøbe Gerald har været den rette og vi er nu i mål med vores

investeringer. Gerald er den førende leverandør på markedet og materiellet sikrer optimal velfærd og gode forhold for vores duer under transporterne til kapflyvningerne. Det sikrer tillige optimale løsladelser af duerne på flyvningerne.

Sæson 2025 blev gennemført med følgende Gerald-udstyr:

Region Øst: 1 varebil (3.500 kg.) med plads til 42 Gerald-kurve, 1 Gerald-trailer med plads til 42 Gerald-kurve samt 1 Gerald-trailer med plads til 12 Gerald-kurve til brug for opsamling.

Region Syd: 1 varebil (3.500 kg.) med plads til 42 Gerald-kurve, 1 Gerald-trailer med plads til 42 Gerald-kurve. Herudover har vi haft en aftale med Sektion 31 og Meldgaard om opsamling af duer. Meldgaard har ligeledes kørt sprintflyvningerne for os.

Region Nord: 1 MAN-varevogn (3.500 kg.) med plads til 42 Gerald-kurve, 1 Gerald-trailer med plads til 56 Gerald-kurve. Herudover har vi en 30 kurves trailer og en 42-kurves trailer, som vi har kunnet anvende i såvel Region Nord, som i Region Syd sammen med lejebil eller vores egen Iveco-varevogn, når der har været behov for det. Vi har desuden en 24-kurves trailer, som er anvendt til opsamling m.v. Sektion 52 har været teknisk arrangør af opsamling og sprintflyvningerne i Sektion 52 og har til tider også haft andre sektioners duer med på sprintflyvningerne.

Alle kapflyvninger er blevet gennemført med Gerald-udstyret. Dog har Gruppe 2 været teknisk arrangør af sprintflyvningerne for Sektion 21 og Sektion 22 og har dermed som de eneste kørt med fletkurve.

Hjælpere på ompakningspladserne i Vejen, Randers og Haslev har i sæsonen løftet en stor og vigtig opgave for os og vi er meget taknemmelige for den indsats de yder og vi sender stor ros til alle med tak for at varetage vigtige opgaver, som har sikret et 100% fejlfrit år med ompakningen og læsning af biler og trailere. Der skal lyde en særlig tak til Niels Johansen, Gunnar Vejlgård og Lars F. Hansen for ledelse af arbejdet med ompakning m.v., ligesom vi takker alle der har medvirket til at få opsamlingerne til at glide igennem hele sæsonen.

For tredje år i træk har vi igen arbejdet med udvidet centralindlevering på langflyvningerne og det er efter vores vurdering gået rigtig godt.

Vi ser med stor forventning frem til sæson 2026.

Alt i alt er det vurderingen, at vi på transport- og logistikfronten har haft en rigtig god sæson, dog med udfordringer omkring manglende kurve. Udfordringen er heldigvis løst fremadrettet.

Medlemsbladet Brevduen

AF REDAKTØR MICHAEL TH. LARSEN

Også i 2025 er vores medlemsblad i lighed med de seneste år udkommet i en månedlig udgave. Kun i kapflyvnings-sæsonen holder Brevduen ferielukket og her er læserne i forvejen er travlt beskæftiget med duerne. Brevduens tilblivelse er i høj grad baseret på frivillig indsats og medlemsskarens aktive bidrag med læseværdigt stof. Også i 2025 skal vi sende en stor tak til alle de sportskammerater, som på forskellig vis har bidraget til vores medlemsblad i form af mesterskabsartikler, fotos, rejsebeskrivelser og gode due-historier i det hele taget. Vi modtager jeres bidrag med stor tak- ➤

nemmelighed, og vores aldrig svigtende opfordring til at fortsætte det gode arbejde, skal naturligvis også gentages her.

I årets løb har vi valgt at placere produktionen af Brevduen hos et andet trykkeri, end vi har brugt i det foregående år. Det nuværende trykkeri har vi dog tidligere benyttet os af, og samarbejdet fungerer godt og smidigt i forhold til levering af den service, vi har brug for, ligesom trykkvaliteten efter vores bedste overbevisning lever op til dét, man kan forvente af et kvalitetsprodukt. Vi har fundet en god model for, hvordan medlemmernes individuelle ønsker til at modtage Brevduen kan imødekommes, og den trykte udgave af bladet er en mulighed for alle, der ønsker dette, ligesom udgivelserne på udgivelsesdatoen er tilgængelige i digital form på DdBs hjemmeside. Bedre kan vi næppe gøre det.



Illustration AI-genereret med Microsoft Copilot

I forbindelse med efterårets udgivelser af Brevduen valgte redaktionen i samarbejde med Hovedbestyrelsen at ændre den planmæssige udgivelsesdato for Brevduen fra den 15. i måneden til hver den første i måneden. Hensigten var at optimere udgivelsesdatoerne i forhold til den fremrykkede placering af repræsentantskabsweekenden, så det relevante stof kunne bringes rettidigt og aktuelt i forhold til dette arrangement, der naturligvis rummer en del formalia, relevant information og praktiske oplysninger. Vi må på nuværende tidspunkt erkende, at det ikke helt er lykkedes os at overholde efterårets udgivelsesdatoer fuldt ud. Dette hænger først og fremmest sammen med Hovedbestyrelsens møderække og tilgængeligheden af det relevante stof inden for de påkrævede deadlines. Det har i denne forbindelse været redaktionens vurdering, at en udsættelse af udgivelsesdatoen med nogle få dage har været at foretrække, frem for at udsætte stof til det næstfølgende nummer, hvor aktualiteten i mange tilfælde ville være mindsket betragteligt. I det nye år arbejder vi videre med udgivelse af Brevduen til hver den første i måneden, og vi beder læserne have forståelse for, at vi kan have behov for en lille fleksibilitet i forhold til den nøjagtige ud-

givelsesdato for enkelte udgivelser – ganske enkelt fordi vi prioriterer stoffets aktualitet over den specifikke udgivelsesdato.

Distributionen af den trykte udgave af Brevduen er et vanskeligt emne, som kræver en nøje afvejning af kvalitet og økonomi. I året, der er gået, er den trykte udgave blevet distribueret som pakkepost til foreningens kasserer. Man kunne naturligvis ønske sig en smidigere levering direkte til postkassen, men det nuværende koncept finder vi at være acceptabelt for vores læsere, og først og fremmest er metoden sikker i forhold til, at ingen forsendelser udebliver, som vi desværre kender det fra tidligere ordninger.

Løsladerudvalget

AF HOVEDBESTYRELSESMEDELM NIELS JOHANSEN

Sæsonen 2025 blev lidt af en udfordring for løsladerudvalget. Gennem store dele af sommeren fik vi i Danmark og i det nordlige Tyskland besøg af det ene lavtryk efter det andet. Disse lavtryk, med tilhørende regn og byger, der ofte er meget vanskelige at få præcise prognoser på, gør ikke arbejdet med at slippe vores duer let. På trods af disse udfordringer synes jeg at løsladerne igen har løst opgaverne på fortræffelig vis.

Desværre bød sæsonen på enkelte flyvninger, hvor sværhedsgraden blev væsentligt højere end forventet. Dette fik en negativ betydning for dueantallet på især vores lang- og maratonflyvninger gennem sæsonen og er et godt eksempel på hvilket ansvar, der hviler på skuldrene af løsladerudvalget hver eneste uge. Der skal faktisk bare være en eller to dårlige flyvninger, især først på sæsonen, og det kan aflæses direkte på dueantallet og i organisationens økonomi.

Igen i 2025 blev det nødvendigt at udsætte såvel indlevering som afvikling af enkelte flyvninger. Jeg har selv været stor tilhænger af den fleksibilitet vores nye transportudstyr giver, men jeg må erkende, at det til tider giver flere udfordringer end løsninger, når vi flytter på vores indleveringer. Selvom disse udsættelser altid gennemføres og besluttes ud fra de bedste intentioner, i håbet om en god afvikling samt at få flere duer med, så er det nok et område, vi som organisation skal prøve at finde nogle fælles retningslinjer til de kommende sæsoner.

Tak for samarbejdet i sæsonen til Peter Pedersen - løslader i Region Øst, Henrik Larsen – løslader i Region Nord og Flemming Bojsen – løslader i Region Syd.

Ordens- og kontroludvalget

AF FORMAND FOR UDVALGET JENS HOLM FIFE

Der har været nok at se til i Ordens- og kontroludvalget, da jeg som ny mand på posten har skulle sætte mig ind i arbejdsgange og de forskellige procedurer. Der har heldigvis ikke været store og alvorlige fejl.

I Region Nord og i Region Syd, har der udelukkende været anvendt Gerald-udstyr i denne sæson. Det har givet nogle udfordringer både for foreninger og pakkepladser, men overordnet set har det fungeret, selvom der er plads til forbedring.

De fleste fejl har typisk været, hvor en due er indleveret på forkert kapflyvningskode i det elektroniske anlæg, hvilket indebærer

en masse ekstra arbejde, ikke kun i foreningen med manuel indtastning, men også på Sekretariatet, som skal indkalde til kontrol osv.

Det er derfor vigtigt, at man er opmærksom på procedurerne ved alt kontrolarbejde, hvilket i den sidste ende gør arbejdet lettere for alle.

Der er i lighed med tidligere år blevet udtaget gødningsprøver i forbindelse med dopingkontrol. Alle de tagne prøver har været negative, så der har ikke været anvendt ulovlige dopingmidler på de kontrollerede duer.

Vaccination er et emne som tidligere har været omtalt, men stadig virker det som om, at der er nogle foreninger, der tager lidt for let på kontrollen. I forbindelse med, at vi alle skal registreres i CHR-registeret er det vigtigt at også denne del er i orden med både underskrift og korrekt udfyldte vaccinationsskemaer, så vi til en hver tid kan dokumentere overfor Fødevarestyrelsen, at der er styr på alle duer i vores organisation.

Til den kommende sæson vil Ordens- og kontroludvalget samle op på de indhøstede erfaringer igennem sæson 2025, som gerne skulle indebære en bedre og smidigere kontrol.

Tak for indsatsen til vores kontrollanter.

Elektroniske systemer

AF HOVEDBESTYRELSESMEDLEM SØREN ANDERSEN

Igennem sæsonen har der ikke været de store udfordringer. Det, som vi havde, var næsten alt sammen noget, der kunne ordnes gennem telefonen. Midt i sæsonen kontaktede vores udbyder af SIM-kort (GreenTel) os og sagde, at de var nødt til at opsiges deres aftale med os. Det viser sig at nogle nye aftaler, som andre udbydere har lavet, gør at hver SMS, som vores GSM-modul sender, koster GreenTel 25 øre. Det var jo superærgeligt, men vi havde fuld forståelse for deres situation. De vendte så tilbage med et tilbud til os efter sæsonen. Det tilbud kan man læse om i Brevduen og de vil også komme til Middelfart med en stand, så her kan man få en snak med dem og se hvad de tilbyder.

Jeg vil også gerne bruge lejligheden til at opfordre foreningerne til at tjekke jeres terminaler om de skal have skiftet batterier. De skal skiftes efter 5-6 år. Det er bedre at få det gjort her i god tid, så de er klar til sæsonstart.

Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at takke alle dem som har hjulpet med at servicere medlemmerne, når de havde problemer med deres anlæg. Tak for det og jeg håber at I er villige til også at hjælpe i næste sæson.

IT-systemer

AF HOVEDBESTYRELSESMEDLEM TOMMY EGSVANG RASMUSSEN

2025 startede 'lidt op ad bakke'. Uventet skulle alle godt 700 TauRIS terminaler opdateres, da de ikke ville kunne håndtere duer årsgang 2025. Det var ikke noget, som TauRIS havde informeret os om og dette på trods af, at vi mødtes med dem både i Kassel og i Brædstrup. DAN 207 Tinglev havde "heldigvis" ville starte sæson 2025 op i TauRIS lidt før de fleste. Og gjorde os opmærksom på problemet.

Da vi endelig modtog opdateringerne til TauRIS programmerne. Forestod der en del arbejde. Først i foreningsprogrammet. Da kodningen og upload i TauRIS nu havde ændret sig. Så det skulle tilpasses vores systemer. Derefter alle terminalerne, samt foreningspc'erne. Som der skulle opdateres. En stor tak! til de, som der hjalp med at få det på plads.

CHR havde også indvirkning på systemerne. Da vi skulle sikre os, at ingen uden CHR-nummer kunne deltage på kapflyvninger. Lidt som vaccinations registrering. Bortset fra at CHR-registreringen kun kunne foretages via forenings login. Og ikke via foreningsprogrammet. Men det kom også i mål.

KfK 89 blev også oprettet til de korte mellemdistanceflyvninger. Det var/er som sådan ikke et problem. Men det gamle sektionsprogram, havde problemer med at håndtere det i mesterskabsbegreberne. Da sektionsprogrammet er kodet til, at KfK 89 er en privatflyvning. Det er nødtørftigt blevet håndteret her i 2025.

Ændringerne med TauRIS, CHR og KfK 89 krævede en opdatering af foreningsprogrammet.

Jeg vil også gerne rette en tak, til de foreninger, der oprettede en "prøveflyvning" weekenden før, at det rigtigt gik. Det gav ro. Hele vejen rundt.

Som nævnt i referatet fra Hovedbestyrelsens sommermøde, så har systemerne håndteret mere end 500 afviklede kapflyvninger og med deltagelse af mere end 200.000 afsendte duer. Det hele er systemmæssigt afviklet utroligt stabilt.

Hvad sker der på systemfronten til sæson 2026?

Det gamle sektionsprogram kan ikke anvendes mere og erstattes af et login med begrænsede muligheder i sekretariatsprogrammet. Men stort set de samme muligheder, som i det kendte sektionsprogram.

I skrivende stund er der også gang i nyt foreningsprogram, og de første ting er i test. Som tidligere beskrev et bliver det et login, som der kendes fra medlemsprogrammet. Så ja. Det kræver internt.

Både sektion og forenings login kan gives til flere fra samme forening / sektion. Men begræns venligst antallet af logins, når der bliver åbent for det. For der er ikke nogen fortryd mulighed i programmerne. Så hvis én sletter noget. Er det slettet for alle!

Desuden vil ingen af DdBs programmer fungere optimalt med ældre styresystemer end Windows 10.

Det er ren og skær af sikkerhedsmæssige årsager. Den seneste tid er det ikke unormalt, at vi har 70 - 80 angreb mod vores systemer. I døgn! Fra folk som kun vil ødelægge. Derfor bliver al adgang af data til vores programmer udefra begrænses mest muligt. Det er en nødvendighed.

De fleste husker nok da 1919 blev hacket i august 2023. Det skal vi for alt i verden undgå.

Benzing er godkendt som hjemkonstaterings anlæg af HB. Så det bliver også implementeret. Den udgift afholder HH Brøbech pigeons. HH Brøbech pigeons vil stå for salg og support af Benzing anlægget.

Sidst men ikke mindst tak! Til alle som igennem sæsonen har hjulpet til med at holde det hele i gang.

>

De danske Brevdueforeninger og medierne

Jeg skal love for, at vores sport kom i medierne i 2025.

En artikel fra DR fortalte midt i juli måned historien om, at vores sportsfæller i Sektion 54 og Sektion 63 manglede 700 duer fra en kapflyvning fra Vejen.



Artiklen var en af mange i såvel aviser, som sociale medier og tv og radio.

Det førte til en sand, men positiv mediestorm, at vi i dansk brevduesport oplevede en usædvanlig og bemærkelsesværdig hændelse, da omkring 700 brevduer ikke fandt hjem efter en kapflyvning fra Vejen. Episoden vakte stor opmærksomhed og førte til et flot samarbejde mellem vores medlemmer over hele landet og private, som havde fundet eller set en brevdue. Rigtig mange bidrog aktivt ved at indberette fund af duer og hjælpe med at indfange dem, hvilket understreger det stærke fællesskab og den positive interesse for sporten. Mange, der ikke tidligere har vidst hvad en brevdue var har vist stor interesse og de fleste af de forsvundne duer er kommet godt hjem til ejerne. Sekretariatet fik flere hundrede opkald i

løbet af de to dage, som vi ekstraordinært åbnede telefonen til langt ud på aftenen.

Kapflyvningssæson 2025 i tal

Sæson 2025 var første år med den nye kapflyvningsplan. Hovedbestyrelsen udarbejder som altid et budget omhandlende forventninger til hvor mange duer estimeres afsendt på vore kapflyvninger i ugerne 21 – 32.

I 2024 blev der samlet set afsendt 95.516 duer på kapflyvningerne og på den baggrund var det Hovedbestyrelsens forventning, at vi kunne forvente godt 93.000 duer afsendt i sæson 2025. Budgettet blev beskedenet nedjusteret med udgangspunkt i nedgang i medlemstallet.

Da vi efter uge 32 kunne gøre tallene for antal afsendte duer endeligt op, viste det sig, at vi har afsendt 84.406 duer i sæsonen, hvilket er 8.824 duer mindre end budgetteret, svarende til en tilbagegang på ca. 9,5%. Dette var dog en tendens, som havde vist sig igennem hele sæsonen. Særligt manglede vi mange duer i uge 30, hvor det var forventningen, at vi ville sende i alt. 11.550 duer, men kun sendte 8.082 duer. Vi var 732 duer under budgettet på kapflyvningen fra Antwerpen og 117 duer under budget på kapflyvningen fra München. Det har imidlertid været en noget svær sæson, så som sæsonen skred frem var det desværre ikke overraskende.

Afsendte duer i forhold til budget kan opgørelse således:

Kapflyvninger 2025	Budget	Realiseret	Afvigelse
Sprint - unger	6.700	5.751	-949
Sprint	43.050	38.941	-4.109
Mellem - unger	1.200	1.366	166
Mellem - sport	8.650	8.225	-425
Mellem	19.750	18.989	-761
Lang	12.900	10.311	-2.589
Marathon	980	823	-157
Afsendte duer - i alt	93.230	84.406	-8.824

Et overblik over afsendte duer i forhold til budget for hver af de tre regioner ser således ud og viser, at den negative budgetafvigelse på antal afsendte duer ses i Region Øst, som har afsendt 3.627 færre duer, end budgetteret, hvilket svarer til godt 14%.

Region Syd har den mindste tilbagegang på små 5%, svarende til 1.422 duer, mens Region Nord har en negativ budgetafvigelse på 3.775 duer, svarende til små 10%.

Kapflyvninger 2025	Region Øst				Region Syd				Region Nord			
	Budget	Realiseret	Afvigelse	Afvigelse i %	Budget	Realiseret	Afvigelse	Afvigelse i %	Budget	Realiseret	Afvigelse	Afvigelse i %
Sprint - unger	850	742	-108	-12,7	3.500	3.098	-402	-11,5	2.350	1.911	-439	-18,7
Sprint	12.600	10.589	-2.011	-16,0	12.400	12.203	-197	-1,6	18.050	16.149	-1.901	-10,5
Mellem - unger	50	72	22	44,0	700	815	115	16,4	450	479	29	6,4
Mellem - sport	2.300	2.227	-73	-3,2	2.350	2.387	37	1,6	4.000	3.611	-389	-9,7
Mellem	6.100	5.118	-982	-16,1	5.300	5.295	-5	-0,1	8.350	8.576	226	2,7
Lang	3.300	2.769	-531	-16,1	4.600	3.751	-849	-18,5	5.000	3.791	-1.209	-24,2
Marathon	150	206	56	37,3	550	429	-121	-22,0	280	188	-92	-32,9
Afsendte duer - i alt	25.350	21.723	-3.627	-14,3	29.400	27.978	-1.422	-4,8	38.480	34.705	-3.775	-9,8

En detaljeret oversigt over antal afsendte duer pr. flyvning i sæson 2025 fremgår af bilaget til beretningen.

En samlet overblik over afsendte duer på kapflyvningerne i årene 2018 – 2025 ser således ud:

Antal afsendte duer	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Ændring fra 2024 til 2025	Ændring i %
Sprintflyvninger						41043	42537	38941	-3596	-8,5
Mellemdistanceflyvninger	77.629	73.698	61.326	70.309	86.732	32.398	30.225	27214	-3.011	-10,0
Langflyvninger	10.684	11.232	10.015	9.846	10.147	11.045	13.628	10311	-3.317	-24,3
Ungeflyvninger				6.374	9.590	7028	8487	7117	-1.370	-16,1
Marathonflyvninger	1.354	1.257	1.812	923	762	851	997	823	-174	-17,5
I alt	89.667	86.187	73.153	87.452	107.231	92.365	95.874	84.406	-11.468	-12

Vort medlemstal og medlemmernes deltagelse på DdB-flyvninger

Igen i år må vi desværre konstatere en mindre tilbagegang i medlemstallet, som pr. 31. august 2025 er opgjort til 32 medlemmer, hvoraf halvdelen er udmeldt i Region Øst. Vi har aktuelt 737 medlemmer, mod 769 medlemmer for et år siden. Medlemstallet forde-
ler sig med 217 medlemmer svarende til 30% i Region Øst, 224 med-

lemmer svarende til 30% i Region Syd og 296 medlemmer svarende til 40% i Region Nord, hvilket er samme fordeling som året før.

Det skal bemærkes, at medlemstallet er opgjort på et forholds-
vis tidligt tidspunkt i år og vi må forvente yderligere tilbagegang inden kontingenthaltvårets udgang.

Medlemstallet pr. 31.08.2025 ser således ud fordelt på sektioner:

Medlemmer pr. 1 oktober	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Tilbagegange fra 2023 til 2024	Tilbagegang fra 2024 til 2025
Region Øst	315	303	291	257	233	217	24	16
Region Syd	331	305	269	258	230	224	28	6
Region Nord	412	384	379	348	306	296	42	10
Medlemmer i alt	1058	608	939	863	769	737	94	32

Medlemstal for årene 2020 - 2023 er opgjort pr. 1. oktober, mens medlemstal for 2024 er opgjort pr. 31.12 og for 2025 er opgjort pr. 31.08.

Medlemstallet kan over de seneste seks år opgøres således og tilbagegangen for de seneste tre år kan tilsvarende opgøres således:

Sektion	Medlemmer	5x DdB	5 x Ddb i %	2024 Medlemmer	5 x DdB	5 x DdB i %
11	82	68	83	86	67	70
12	48	34	71	53	41	73
13	7	3	43	9	3	82
21	49	41	84	49	46	87
22	31	21	68	36	24	63
Region Øst i alt	217	167	77	233	181	78

Sektion	Medlemmer	5 x DdB	5 x DdB i %	2024 Medlemmer	5 x DdB	5 x DdB i %
31	54	37	69	56	36	64
35	55	37	67	52	39	75
36	51	35	69	54	36	67
41	33	23	70	36	28	78
42	31	21	68	32	22	69
Region Syd i alt	224	153	68	230	161	70

Sektion	Medlemmer	5 x DdB	5 X DdB i %	2024 Medlemmer	5 x DdB	5 x DdB i %
52	62	51	82	60	55	92
53	33	23	70	33	26	79
54	49	30	61	49	36	73
60	40	28	70	42	36	86
61	43	35	81	43	35	81
62	16	11	69	18	12	67
63	53	40	75	61	46	75
Region Nord i alt	296	218	74	306	246	80
Total alle regioner	737	538	73	769	588	73



Den samlede medlemstilbagegang er på 4% og dermed lavere end året før. Det skal bemærkes, at der som følge af indførelsen af kontingent for juniorer er udmeldt en række juniorer.

Umiddelbart inden sæson 2025 lukkede tre foreninger, nemlig DAN 027 Esbjerg, DAN 033 Køge og 128 Sæby. Det ser dog heldigvis ud til, at medlemmerne er flyttet i andre foreninger.

For nuværende har Hovedbestyrelsen og Sekretariatet modtaget meddelelse om 3 foreninger, der må lukke ned ved udgangen af 2025. Det drejer sig om DAN 017 Århus, DAN 066 Skive og DAN 140 Løgumkloster.

Ovennævnte er naturligvis ikke de mest positive tendenser, men til gengæld er der også foreninger, der får nye medlemmer. Lige nu er der med virkning fra den 1. januar 2026 indmeldt 11 nye medlemmer, som ikke indgår i opgørelserne ovenfor. De medlemmer vi mister er som udgangspunkt ikke medlemmer, som generelt er trætte af sporten, men det er medlemmer, der desværre er kommet op i årene og hvor deres helbred svigter dem.

En opfordring herfra er, at vi skal hjælpe hinanden med at tale vores sport op, så vi ad den vej forhåbentlig kan rekruttere nye interesserede medlemmer.

Marathonflyvninger

Vi vælger igen i år at omtale marathonflyvningerne særligt i beretningen, idet disse fyldte meget på repræsentantskabsmødet i februar måned. Der var en del forslag om hvilke uger de skulle afvikles i set i forhold til den nye kapflyvningsplan, men også hvilke stationer der skulle flyves fra.

Vi har i sæson 2025 gennemført tre marathonflyvninger fra henholdsvis Baden-Baden, München og Rouen. Flyvningen fra München blev dog flyttet til Völklingen.

Deltagerantallet er desværre faldet fra 2024, hvor der i alt blev afsendt 997 duer til i 823 afsendte duer i 2025. Hovedbestyrelsen finder tilbagegangen på 174 duer, svarende til 17% ærgerlig. Det svarer faktisk til den fremgang vi havde sidste år, dvs. fra 2023 til 2024.

Der blev afviklet gode flyvninger, med fine hjemkomstprocenter og en fornuftig fordeling af resultaterne på hele landet.

Duerne er blevet indleveret på centralindlevering onsdag aften og på enkelte centralindleveringssteder er der indleveret meget få duer. I sæson 2026 foreslår Hovedbestyrelsen at marathonduerne indleveres torsdag sammen med de øvrige kapflyvninger. Vi håber, at det gør flere interesserede i at deltage og det skulle også gerne reducere omkostningerne til gennemførelse af flyvningerne. Det er nogle omkostningstunge flyvninger, når der er så få duer til at dele omkostningerne.

Vi håber, at flere har lyst til at deltage på flyvningerne fremover. Det er nu engang sjovest at deltage, når der er noget at konkurrere med.

Sektionslandskabet

I 4. kvartal 2024 afholdt Hovedbestyrelsen dialogmøder med nogle af de sektioner, der er blevet meget små. Der blev afholdt dialogmøder med sektionerne 60 og 62 samt 32 og 33. Hovedbestyrelsen har tidligere opfordret medlemskredsen til at se på muligheder for samarbejder og eventuelle sammenlægninger af mindre sektioner, som er blevet små.

På baggrund af dialogmøderne blev det besluttet at stille forslag om en sammenlægning af Sektion 32 og Sektion 33 til en ny samlet Sektion 36. Det blev en realitet, og Sektion 36 har nu haft sin første sæson. Der har efter sæsonen været afholdt et nyt dialogmøde, og på den baggrund stiller Hovedbestyrelsen nu forslag om at gøre områdeopgørelser på sprintflyvningerne permanente.

Nogle foreninger og en enkelt sektion har samarbejdet omkring en form for frivillig ordning omkring fælles indlevering af duer på mellemdistanceflyvningerne og Hovedbestyrelsen tænker, at det er en god mulighed for flere i fremtiden.



Tal for afsendte duer i henholdsvis 2024 og 2025 fremgår af nedenstående:

Afsendte duer på maratonflyvninger								
Station	Uge	Region Øst	Region Syd	Region Nord	I alt	Afsendt 2024	Ændring	Ændring i %
Baden-Baden	27	74	107	67	248	343	-95	-28
München	30	56	124	53	233	303	-70	-23
Rouen	32	76	198	68	342	351	-9	-3
Duer i alt		206	429	188	823	997	-174	-17

De sektioner, der har færrest aktive medlemmer, dvs. medlemmer, der har fløjet mindst 5 x DdB-flyvninger, fremgår af nedenstående oversigt:

Sektion 13: 3 i 2025 og 2 i 2024
Sektion 22: 21 i 2025 og 24 i 2024
Sektion 41: 23 i 2025 og 28 i 2024
Sektion 42: 21 i 2025 og 22 i 2024
Sektion 53: 23 i 2025 og 26 i 2024
Sektion 62: 11 i 2025 og 12 i 2024

Vi har også nogle steder nogle meget små foreninger, hvilket Hovedbestyrelsen finder en smule bekymrende, såvel i forhold til medlemstallet, men også i relation til at kunne løse opgaverne i foreningen i fremtiden, herunder bl.a. kontrolarbejdet. Det er vort håb, at der arbejdes med gode løsninger ude i lokalforeningerne og i samarbejdet.

DAN 015 Bornholm: 3 aktive medlemmer af i alt 4 medlemmer
DAN 247 Burgundia: 0 aktive medlemmer af i alt 3
DAN 037 Kalundborg: 2 aktive medlemmer af i alt 4 medlemmer
DAN 038 Nykøbing F.: 1 aktivt medlem af i alt 6 medlemmer
DAN 010 Nyborg: 2 aktive medlemmer af i alt 4 medlemmer
DAN 073 Skanderborg: 4 aktive medlemmer af i alt 5 medlemmer
DAN 140 Løgumkloster: 3 aktive medlemmer af i alt 3 medlemmer – foreningen er desværre lukket
DAN 144 Ribe: 4 aktive medlemmer af i alt 5 medlemmer
DAN 066 Skive: 4 aktive medlemmer af i alt 5 medlemmer – foreningen er desværre lukket
DAN 216 Aulum-Vildbjerg: 4 aktive medlemmer af i alt 6 medlemmer
DAN 076 Holstebro: 3 aktive medlemmer af i alt 6 medlemmer
DAN 232 Lemvig-Struer: 3 aktive medlemmer af i alt 3 medlemmer
DAN 182 Nibe: 2 aktive medlemmer af i alt 2 medlemmer
DAN 215 Kås: 3 aktive medlemmer af i alt 5 medlemmer

På dagsordenen til repræsentantskabsmødet har de to foreninger fra Bornholm stillet hvert sit forslag om at Sektion 13 nedlægges og at medlemmerne i stedet bliver medlem af foreninger i enten sektion 11 eller sektion 22. Hovedbestyrelsen bakker op om dette.

Sekretariatet

Vores medarbejder Maria Steenberg har været på barsel i perioden fra slutningen af august 2024 og er startet op igen i starten af august 2025. Vi har haft en vikar ansat til at varetage opgaver på sekretariatet og herunder særligt koordinering af kørsel, chauffører samt resultatberegning, resultatformidling.

Efter Maria Steenbergs tilbagevenden er Sekretariatet igen bemandet på fuld tid og medlemskredsen kan forvente behandling af henvendelser alle ugens hverdage i normal kontortid. Der er fortsat telefon tid 4 dage om ugen i 2 timer fra kl. 10.00 – 12.00 og herudover er det muligt at ringe til formanden søndag mellem kl. 10.00 og 12.00.

I starten af 2026 flytter vi til andre lokaler i samme kontorbygning. Dette skyldes, at udlejer har behov for at anvende lokalerne til andet formål.

Veterinære forhold og Fødevarestyrelsen

AF HOVEDBESTYRELSESMEDELM TOMMY EGSVANG RASMUSSEN

Jeg vil kort give indblik på hvad 2025 har budt på, udover hvad der er skrevet i Brevduen.

Det startede med restriktioner til landsudstillingen i Brædstrup. Man kunne kun deltage hvis man havde under 100 gamle duer, som udgangspunkt. For udover dette krav, skulle deltagerne også opgive CHR nr. og tro og love-erklæring på, at de ikke havde fjerkræ eller sygdomme i duerne derhjemme. De retningslinjer kom meget kort før arrangementet.

Kort derefter måtte vi i henhold til det nye krav fra FVST, lave et setup, hvor vi kunne sikre, at kun slag med CHR-nummer kunne deltage på kapflyvningerne.

CHR-registreringen bruges i det veterinære beredskab og har til formål at kunne opspore dyr i forbindelse med udbrud af smitsomme husdyrsygdomme.

Her sidst i november 2025 blev der sendt en ny forordning i høring. Den vil kort fortalt udmønte sig i en mindre, men dog en årlig prisstigning på ca. 10 kr. for at være registreret i CHR. Den forordning har DdB selvfølgelig gjort indsigelse på!

Det skal siges, at vi bruger mange forskellige indgangsvinkler, for at få FVST i tale omkring gebyret på CHR-registreringen, samt den i vores optik, helt forkerte kategori brevduerne er sat i. Nemlig produktionsdyr. Men jeg ville omgås sandheden, hvis jeg påstod at det er nemt.

I marts måned holdt jeg et møde på DDBs vegne med dyrlægehuset LVK. Dels for at få faglig sparring mht. kommunikation med myndighederne. Men også for at få set på mulighederne for anvendelse af Rotavirus-vaccinen. Den for ungesyge. Det er en mulighed. Men skal ordineres igennem egen dyrlæge, da vaccinen ikke er lovpligtig. Så DdB kan desværre ikke tilbyde at distribuere vaccinen.

I september var vi inviteret til et interessentmøde om højpatogen fugleinfluenza, ved FVST i Glostrup. Her var jeg sammen med folk fra Landbrug & Fødevarer, Foreningen for Danske Herregårdsjægere, Danmarks Jægerforbund, Økologisk Landsforening, Danmarks Racedueforeninger, Danmarks Fjerkræavlforening for Raceavl, Dansk Falkeklub, Danske Zoos og Akvarier, Danske Fugleforeninger og selvfølgelig FVST.

Et forrum hvor der i sagens natur er mange forskellige interesser. Lige fra dem, hvor alt er fint som det er. Til dem hvor nye og tiltagende krav og restriktioner udfordrer hele fundamentet for at kunne udøve deres hobby. Og dem var der flere af. Deri blandt os selvfølgelig. Til referat er der bl.a. skrevet. Citat:

” Specifikke ønsker om revidering af undtagelser for restriktioner i forbindelse med ”overdækningsbekendtgørelsen” er noteret (eksempelvis ønsket om at hæve grænsen for antal fugle i fangenskab, som fastsat i §5 af bekendtgørelsen)”

Der er ingen tvivl om, med baggrund i de tidlige og omfattende udbrud af fugleinfluenza her i efteråret 2025, at overdækningspåbuddet er kommet for at blive, samt restriktionerne omkring udstillinger og fysiske auktioner.

Hovedbestyrelsen er fuldt bevidst om, at det giver udfordringer, >

hvis alle ikke har lige vilkår for at få en god sæsonstart. Vi håber ikke at det går så galt som sidste vinter, hvor overdækningspåbudet først blev ophævet til 1. maj.

Repræsentantskabsweekenden i Middelfart

Om få uger skal vi til Middelfart og afholde repræsentantskabsweekend. Vi skal mødes på Milling Hotel Park i dagene fra fredag, den 16. januar til søndag, den 18. januar 2026. Enkelte kommer måske allerede torsdag og indleverer deres udstillingsduer. Det håber vi i hvert tilfælde, for vi håber meget, at vi får et 'fuldt' arrangement med Landsudstilling og alle andre aktiviteter. Vi prøver i år at holde arrangementet et nyt sted, idet vi ikke har kunne få garanti fra Pejsegården i forhold til at kunne levere en højere kvalitet, end de gjorde sidste år. Vi har efter min opfattelse, som hidtil lavet et fint program med landsudstilling, stande, foredrag og auktion, præmieoverrækkelse, repræsentantskabsmøde og ikke mindst en aftenfest, hvor vi skal fejre DdB's 125-års jubilæum lørdag aften. Det ser vi alle meget frem til.

Repræsentantskabsweekend 2026

De danske Brevdueforeninger 125 års jubilæum

Repræsentantskabsweekend afholdes d. 16. - 17. januar 2026 på Milling Park Hotel i Middelfart.



Book dit ophold og tilmeld dig til festen nu via tilmeldingslink på brevduen.dk

Fuldt ophold:	Pr. person enkeltvær.	Pr. person i dobbel.
Fredag - søndag	3.200 kr.	2.700 kr.
Fredag - lørdag	1.900 kr.	1.600 kr.
Lørdag - søndag	1.500 kr.	1.200 kr.

Inkluderet i prisen når der bookes fuldt ophold:
08:00 - 09:30 Morgenbuffet
12:00 - 13:00 Frokost incl. 1 sodavand
14:30 Eftermiddagskage fredag og lørdag
18:00 - 19:30 Aftenbuffet fredag
21:00 Aftenkaffe

Der vil være fri frugt, kaffe, the, kakao og isvand hele dagen.

Jubilæumsfest - lørdag
KL 18:00 - 01:00
3 retters menu
Øl, vin, vand ad libitum i 7 timer
Musik og dans



Der er lagt op til et brag af en jubilæumsfest lørdag d. 17.01.2026 på Milling Hotel Park. Der er bethil god musik og der vil være rig mulighed for en svungon eller to.



Overnatning kun med morgenmad
1 nat i enkeltværelse 845 kr.
1 nat i dobbeltværelse 950 kr.

Forplejning
Forplejning for ikke overnattende gæster
Frokost lørdag incl. 1 sodavand eller øl 200 kr.
Frokost fredag incl. 1 sodavand eller øl 200 kr.
Buffet fredag aften 250 kr.
Jubilæumsfest 695 kr.

OBS! Forplejning skal forudbestilles - der kan ikke spises på hotellet hvis der ikke er forudbestilt.

Der er rig mulighed for aktiviteter i og omkring Middelfart. Hotellet ligger i gå afstand til den hyggelige gågade, med både butikker og cafeer.

Der er også mulighed for Hvalsafart og Bridgwalking - se mere på visitmiddelfart.dk

Toget kører lige til døren - så der er ingen undskyldning for ikke at deltage i jubilæumsfesten.

Repræsentantskabsmødets dagsorden

Repræsentantskabsmødet har i år en forholdsvis afgrænset dagsorden. Det er jo sådan, at det ofte er i de år, hvor der er kapflyvningsplan på programmet, at dagsordenen er mere omfattende.

Hovedbestyrelsen foreslår et par mindre justeringer til lovene og der ligger også et forslag fra DAN 227 Koldinghus om igen at lave kontingentfrihed til juniormedlemmer.

Der er forslag til justeringer til en række mesterskaber og sidst men ikke mindst, så skal vi have valgt hele 3 nye hovedbestyrelsesmedlemmer. Jan Qvortrup og Tommy Egsvang Rasmussen har desværre meddelt, at de ikke genopstiller til valg ligesom vi skal have valgt et hovedbestyrelsesmedlem til den vakante bestyrelsespost i Region Syd.

Hovedbestyrelsen og jeg ser frem til at mødes med alle repræsentanterne til mødet og til at få nogle gode drøftelser og beslutninger om brevduesporten i fremtiden.

DdB's fremtid

Det er et faktum, at medlemstallet falder lidt løbende. Vi får nye medlemmer og vi kunne ønske os endnu flere.

Vi må hjælpe hinanden med at holde på de medlemmer vi har og så forsøge at få andre gjort interesserede i Brevduesporten.

Vi ved, at mange har den opfattelse, at det er Hovedbestyrelsens ansvar, at vi mister medlemmer og at vi ikke får skaffet nogle nye. Det er det, men det er først og fremmest en lokal opgave. Det er i foreningerne ude omkring i landet, at medlemmerne skal trives og føle sig velkomne og det har vi alle et ansvar for. Som tidligere omtalt er nogle foreninger ved at blive lidt små og det kan indebære, at nogle få (Tordenskjolds Soldater) får en urimelig arbejdsbyrde. Det skal være sjovt at være brevduemand m/k, det skal ikke være en belastning.

Vi skal vænne os til det nye niveau. Vi er ikke flere tusinde medlemmer mere, men dem vi er er ekstremt vigtige for vores sport. Vi er ikke så mange, som vi har været, men på trods af det, så er brevduesporten stadig spændende at være en del af. Vi kommer til at fortsætte med at tilpasse organisationen til det medlemstal vi er og derfor kan det indimellem lyde som om vi er meget fokuserede på økonomi, men det er vores vurdering, at de tilpasninger vi løbende har lavet, ikke på nogen måde er 'gået ud over medlemmerne' eller afviklingen af kapflyvningerne. Når vi løbende ser på økonomien, så er det fordi vi gerne vil sørge for, at vi med rettidig omhu sikrer, at vi ikke pludseligt skal lave forhøjelser af kapflyvningsgebyrerne eller kontingenterne.

Vi har netop afviklet de gamle containere, som har tjent De danske Brevdueforeninger siden 1970'erne. Det er historie og sikke en rejse vi har været på i DdB.

Tak for året der gik!

Tak for indsatsen til sponsorudvalget

Michael Th. Larsen har på glimrende vis redegjort for sponsorudvalgets arbejde og for såvel det der har fundet sted i forhold til sæson 2025, men han har også givet os et indblik i hvad der kommer til at ske op imod den kommende sæson.

Jeg vil gerne udtrykke taknemmelighed for, at så mange medlemmer engagerer sig i, at vi i sæson 2025 dels har haft nogle super gode sponsorarrangementer, men også at der er bakket op fra medlemskredsen i form af såvel hjælp til arrangementerne, villighed til at både at skænke og købe auktionsduer. Der skal også lyde en stor tak til sponsorudvalget i 2025 (Michael Th. Larsen, DAN 227 Koldinghus, Frank Jensen, DAN 046 Horsens, Henrik Meldgaard, DAN 070 Aabenraa og Ulrik Lejre Larsen, DAN 242 Brøndby) for deres store indsats.

Jeg opfordrer alle til at bakke op om sponsorudvalgets initiativer i 2026.

Afslutningsvis vil jeg gerne takke alle medlemmer, foreninger og sektioner, som i det forløbne år har udført frivilligt arbejde og har løst opgaver til gavn for brevduesporten. Det arbejde I løser hver eneste dag året rundt er vigtigt for vores sport.

Tak til vores medarbejder Maria på Sekretariatet for indsatsen og for samarbejdet i året der er gået. Det er godt at have dig tilbage.

Tak til vores medarbejdere, der er ansat som chauffører og rejseledsagere og som kører vore køretøjer, når duer skal samles op eller skal på kapflyvning. Hver weekend sommeren igennem er det jer der sikrer vores duer de bedste betingelser for at komme på kapflyvninger og hjem igen. I har alle gjort det godt og meget tilfredsstillende. Også tak til vores løsladere for jeres arbejde igennem sæsonen.

Jeg vil også gerne takke redaktøren af Brevduen, Michael Th. Larsen for et flot arbejde med vores medlemsblad Brevduen. Det kan vi være stolte af.

Tak til 'medarbejdere' på ompakningspladserne for at knokle til langt ud på natten indimellem.

Tak til de foreninger, som har været ansvarlige for såvel udvidet centralindlevering som centralindleveringer og meget andet. I har alle gjort en uvurderlig indsats for at få tingene til at fungere.

Sidst, men ikke mindst. Tak til Hovedbestyrelsen for samarbejdet. Det har været en fornøjelse og I gør en kæmpe indsats, som altid har til formål at tjene helheden og sporten først. Vi plejer at sige til hinanden DdB først!

Jeg vil på vegne af alle medlemmer af Hovedbestyrelsen ønske alle medlemmer og samarbejdspartnere et rigtig godt og lykkebringende nytår. Tak for det år der er gået. Vi ser med spænding frem til et nyt og spændende brevdueår i 2026.



Jubilæumsåret 2026

Jeg vil afslutte min beretning med igen at citere vores tidligere landsformand Erling Vestergaard, som slutter sin beretning af følgende: 'Hvis brevduefolket erkender, at det gensidige hensyn og den dybe forståelse er de bærende elementer i brevduesporten, har den en chance for at eksistere også ved 125-års jubilæet. Lad os håbe det bedste ...'



KAPFLYVNINGER 2025

Budgetafvigelse		Region Øst			Region Syd			Region Nord			Total - antal		
Kapflyvninger 2025	Kfk	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse
Uge 21													
Halstenbek	89	1.700	1.493	-207							1.700	1.493	-207
Halstenbek - Gruppe 2	89	1.100	877	-223							1.100	877	-223
Garlstorf	89				3.200	2.954	-246				3.200	2.954	-246
Rendsburg	89							2.900	2.651	-249	2.900	2.651	-249
Rendsburg - Sektion 52	89							900	842	-58	900	842	-58
Uge 21 i alt		2.800	2.370	-430	3.200	2.954	-246	3.800	3.493	-307	9.800	8.817	-983
Uge 22													
Syke	94	1.500	1.446	-54							1.500	1.446	-54
Syke	90	500	469	-31							500	469	-31
Hannover	94				1.400	1.497	97				1.400	1.497	97
Hannover	90				500	511	11				500	511	11
Halstenbek - flyttet til Rendsburg	94							2.100	2.137	37	2.100	2.137	37
Halstenbek - flyttet til Rendsburg	90							800	702	-98	800	702	-98
Uge 22 i alt		2.000	1.915	-85	1.900	2.008	108	2.900	2.839	-61	6.800	6.762	-38
Uge 23													
Hannover	94	1.000	940	-60							1.000	940	-60
Hannover	90	400	389	-11							400	389	-11
Hildesheim	94				1.000	923	-77				1.000	923	-77
Hildesheim	90				400	413	13				400	413	13
Zeven	94							1.000	1.639	639	1.000	1.639	639
Zeven	90							600	669	69	600	669	69
Uge 23 i alt		1.400	1.329	-71	1.400	1.336	-64	1.600	2.308	708	4.400	4.973	573
Uge 24													
Lüneburg	89	1.400	1.262	-138	2.100	2.281	181				3.500	3.543	43
Lüneburg - Gruppe 2	89	900	804	-96							900	804	-96
Lüneburg	920				300	399	99				300	399	99
Husum	89							1.600	2.418	818	1.600	2.418	818
Husum - Sektion 52	89							500	738	238	500	738	238
Warburg	93	700	600	-100	800	913	113				1.500	1.513	13
Hildesheim	93							900	1.116	216	900	1.116	216
Uge 24 i alt		3.000	2.666	-334	3.200	3.593	393	3.000	4.272	1.272	9.200	10.531	1.331
Uge 25													
Celle	94	1.000	1.003	3							1.000	1.003	3
Celle	90	400	431	31							400	431	31
Syke	94				900	825	-75				900	825	-75
Syke	90				400	431	31				400	431	31
Syke	92				200	200	0				200	200	0
Halstenbek	94							1.200	1.238	38	1.200	1.238	38
Halstenbek	90							700	607	-93	700	607	-93
Würtzburg	93	600	387	-213	700	395	-305				1.300	782	-518
Göttingen	93							900	583	-317	900	583	-317
Uge 25 i alt		2.000	1.821	-179	2.200	1.851	-349	2.800	2.428	-372	7.000	6.100	-900
Uge 26													
Halstenbek	89	1.300	1.201	-99							1.300	1.201	-99
Halstenbek - Gruppe 2	89	1.000	862	-138							1.000	862	-138
Halstenbek	920	0	46	46							0	46	46
Halstenbek - Gruppe 2	920	50	76	26							50	76	26
Zeven	89				2.200	2.046	-154				2.200	2.046	-154
Zeven	920				700	663	-37				700	663	-37
Rendsburg	89							2.400	2.274	-126	2.400	2.274	-126
Rendsburg - Sektion 52	89							600	662	62	600	662	62
Rendsburg	920							100	306	206	100	306	206
Rendsburg - Sektion 52	920							50	90	40	50	90	40
Bad Hersfeld	93	400	474	74	700	545	-155	900	547	-353	2.000	1.566	-434
Uge 26 i alt		2.750	2.659	-91	3.600	3.254	-346	4.050	3.879	-171	10.400	9.792	-608

KAPFLYVNINGER 2025

Budgetafvigelser		Region Øst			Region Syd			Region Nord			Total - antal		
Kapflyvninger 2025	Kfk	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse
Uge 27													
Magdeburg	94	900	776	-124							900	776	-124
Magdeburg	90	350	379	29							350	379	29
Magdeburg	92	0	31	31							0	31	31
Hannover	94				700	984	284				700	984	284
Hannover	90				350	426	76				350	426	76
Hannover	92				100	310	210				100	310	210
Garlstorf	94							1.300	1.473	173	1.300	1.473	173
Garlstorf	90							650	599	-51	650	599	-51
Garlstorf	92							50	169	119	50	169	119
Baden-Baden	91	50	74	24	200	107	-93	100	67	-33	350	248	-102
Uge 27 i alt		1.300	1.260	-40	1.350	1.827	477	2.100	2.308	208	4.750	5.395	645
Uge 28													
Seevetal	89	1.100	821	-279							1.100	821	-279
Seevetal - Gruppe 2	89	900	626	-274							900	626	-274
Seevetal	920	0	27	27							0	27	27
Seevetal - Gruppe 2	920	200	82	-118							200	82	-118
Celle ændret til Syke	89				2.000	1.826	-174				2.000	1.826	-174
Celle ændret til Syke	920				700	560	-140				700	560	-140
Neumünster ændret til Husum	89							2.500	2.217	-283	2.500	2.217	-283
Neumünster ændret til Husum - Sektion 52	89							600	619	19	600	619	19
Neumünster ændret til Husum	920							250	336	86	250	336	86
Neumünster ændret til Husum - Sektion 52	920							50	61	11	50	61	11
Hof	93	600	456	-144	900	652	-248	800	578	-222	2.300	1.686	-614
Uge 28 i alt		2.800	2.012	-788	3.600	3.038	-562	4.200	3.811	-389	10.600	8.861	-1.739
Uge 29													
Groningen	94	900	522	-378							900	522	-378
Groningen	90	350	297	-53							350	297	-53
Groningen	92	0	22	22							0	22	22
Göttingen	94				850	545	-305				850	545	-305
Göttingen	90				400	311	-89				400	311	-89
Göttingen	92				300	166	-134				300	166	-134
Lüneburg	94							1.400	1.050	-350	1.400	1.050	-350
Lüneburg	90							650	545	-105	650	545	-105
Lüneburg	92							100	100	0	100	100	0
Uge 29 i alt		1.250	841	-409	1.550	1.022	-528	2.150	1.695	-455	4.950	3.558	-1.392
Uge 30													
Wittstock	89	1.000	786	-214				700		-700	1.700	786	-914
Wittstock - Gruppe 2	89	700	685	-15							700	685	-15
Wittstock	920	100	119	19							100	119	19
Wittstock - Gruppe 2	920	100	56	-44							100	56	-44
Zeven	89				1.700	1.638	-62				1.700	1.638	-62
Zeven	920				900	687	-213				900	687	-213
Heide	89							2.300	1.479	-821	2.300	1.479	-821
Heide - Sektion 52	89							600	411	-189	600	411	-189
Heide	920							700	370	-330	700	370	-330
Heide - Sektion 52	920							100	50	-50	100	50	-50
Antwerpen	93	500	442	-58	900	627	-273	900	499	-401	2.300	1.568	-732
München ændret til Völklingen	91	50	56	6	200	124	-76	100	53	-47	350	233	-117
Uge 30 i alt		2.450	2.144	-306	3.700	3.076	-624	5.400	2.862	-2.538	11.550	8.082	-3.468

>

KAPFLYVNINGER 2025

Budgetafvigelse		Region Øst			Region Syd			Region Nord			Total - antal		
Kapflyvninger 2025	Kfk	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse
Uge 31													
Helmstedt	94	800	431	-369							800	431	-369
Helmstedt	90	300	262	-38							300	262	-38
Helmstedt	92	50	19	-31							50	19	-31
Magdeburg	94				450	521	71				450	521	71
Magdeburg	90				300	295	-5				300	295	-5
Magdeburg	92				100	139	39				100	139	39
Halstenbek	94						0	1.350	1.039	-311	1.350	1.039	-311
Halstenbek	90						0	600	489	-111	600	489	-111
Halstenbek	92							300	210	-90	300	210	-90
Uge 31 i alt		1.150	712	-438	850	955	105	2.250	1.738	-512	4.250	3.405	-845
Uge 32													
Uelzen	89	800	655	-145						0	800	655	-145
Uelzen - Gruppe 2	89	700	517	-183						0	700	517	-183
Uelzen	920	200	196	-4						0	200	196	-4
Uelzen - Gruppe 2	920	200	140	-60						0	200	140	-60
Celle	89				1.200	1.458	258			0	1.200	1.458	258
Celle	920				900	789	-111			0	900	789	-111
Neümunster	89							2.000	1.584	-416	2.000	1.584	-416
Neumünster - Sektion 52	89							450	254	-196	450	254	-196
Neümunster	920							1.000	636	-364	1.000	636	-364
Neumünster - Sektion 52	920							100	62	-38	100	62	-38
Giessen	93	500	410	-90	600	619	19	600	468	-132	1.700	1.497	-203
Rouen	91	50	76	26	150	198	48	80	68	-12	280	342	62
Uge 32 i alt		2.450	1.994	-456	2.850	3.064	214	4.230	3.072	-1.158	9.530	8.130	-1.400
Total		25.350	21.723	-3.627	29.400	27.978	-1.422	38.480	34.705	-3.775	93.230	84.406	-8.824

	Kfk	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse
Sprint - unger	920	850	742	-108	3.500	3.098	-402	2.350	1.911	-439	6.700	5.751	-949
Sprint	89	12.600	10.589	-2.011	12.400	12.203	-197	18.050	16.149	-1.901	43.050	38.941	-4.109
Mellem - unger	92	50	72	22	700	815	115	450	479	29	1.200	1.366	166
Mellem - sport	90	2.300	2.227	-73	2.350	2.387	37	4.000	3.611	-389	8.650	8.225	-425
Mellem	94	6.100	5.118	-982	5.300	5.295	-5	8.350	8.576	226	19.750	18.989	-761
Lang	93	3.300	2.769	-531	4.600	3.751	-849	5.000	3.791	-1.209	12.900	10.311	-2.589
Marathon	91	150	206	56	550	429	-121	280	188	-92	980	823	-157
I alt		25.350	21.723	-3.627	29.400	27.978	-1.422	38.480	34.705	-3.775	93.230	84.406	-8.824

De danske Brevdueforeningers Repræsentantskabsmøde 2026

Afholdes på Milling Hotel Park - Middelfart
– lørdag, den 17. januar 2026 kl. 13.00

Mødet startes kl. 13.00 med præmieuddeling

Repræsentantskabsmødets dagsorden

1. Valg af dirigent/dirigenter
2. Konstatering af mandater
3. Valg af stemmetællere
 - a. Blandt repræsentanterne til brug ved afstemning med håndsoprækning
 - b. Blandt tilhørerne til brug ved skriftlig afstemning
4. Formandens beretning for det forgangne år
5. Godkendelse af regnskabet for det forgangne år
6. Fastlæggelse af kontingent
7. Lovændringsforslag
 - a. Hovedbestyrelsen foreslår, at § 3 A ændres

fra

Medlem af DdB: Person, som via en lokalforening betaler kontingent til DdB. Jf. endvidere §3 stk. 1.

Aktiv forening: Forening, der har mindst 3 aktive medlemmer, der kan udføre kontrolarbejde jf. DdB's reglement.

Aktivt medlem: Medlem, som i seneste afvigte sæson har deltaget på mindst 5 DdB-flyvninger med mindst 10 duer i alt.

Passivt medlem: Medlem, der berettiger til at modtage Brevduen samt deltage i DdB's arrangementer.

Kompagniskab: Flere medlemmer, som flyver under samme kodenr. i én forening. Et kompagniskab regnes i DdB som ét aktivt medlem. I foreningsregi regnes hvert medlem som et selvstændigt aktivt medlem.

Familiemedlemskab: Ægtepar eller samlevende par kan optages som ét medlem med ét kodenummer. Et familiemedlemskab regnes i DdB og forening, som ét aktivt medlem. Kodenummer: Et unikt nummer, der tildeles af hver enkelt forening til hvert slag. Kodenummer anvendes i alle kapflyvningsammenhænge.

Slag: Den fysiske lokation, hvor et slag er beliggende.

til

Lovene har følgende definitioner:

1. Medlem af DdB: Person, som er medlem af og en lokalforening og via denne betaler kontingent til DdB. Jf. endvidere §3 stk. 1.
2. Aktiv forening: Forening, der har mindst 3 aktive medlemmer, der kan udføre kontrolarbejde jf. DdB's reglement. Ordens- og kontroludvalget vil årligt vurdere, om foreningen selv kan udføre kontrolarbejde.
3. Aktivt medlem: Medlem, som i seneste afvigte sæson har deltaget på mindst 5 DdB-flyvninger med mindst 10 duer i alt.
4. Passivt medlem: Medlem, der berettiger til at modtage Brevduen samt deltage i DdB's arrangementer.
5. Kompagniskab: Flere medlemmer, som flyver under samme kodennummer i én forening. Et kompagniskab regnes i DdB og Sektion som ét aktivt medlem. I foreningsregi regnes hvert medlem som et selvstændigt aktivt medlem.
6. Familiemedlemskab: Ægtepar eller samlevende par kan optages som ét medlem med ét kodenummer. Et familiemedlemskab regnes i DdB, Sektion og forening, som ét aktivt medlem.
7. Kodenummer: Et unikt nummer, der tildeles af hver enkelt forening til hvert slag. Kodennummer anvendes i alle kapflyvningsammenhænge.
8. Slagadresse: Den fysiske lokation/adresse, hvor et slag er beliggende.
9. Slagnavne: Slagnavn skal være relateret til medlemmets navn eller slagets fysiske beliggenhed. Hvis der ikke er tale om et kompagniskab eller familiemedlemsskab, så kan slagnavnet ikke indeholde flere navne, eller betegnelser som fx Team.

b. DAN 227 Kolding foreslår, at der til der til lovene tilføjes en ny § 4, stk. 1.1:

Som juniormedlemmer kan optages børn/unge, som ved optagelsen skal være fyldt 6 år. Juniorer er kontingentfrie i forening, sektion og i DdB, såfremt de deler slagadresse med et betalende medlem af DdB. Status som juniorer ophører med udgangen af det år, hvor medlemmet fylder 18 år.



c. Hovedbestyrelsen foreslår, at § 10, stk. 3 ændres fra

Aktive foreninger, der opfylder betingelserne for forbliven under organisationen tildeles 1 repræsentant. Har foreningen 5-9 aktive medlemmer, tildeles foreningen 1 ekstra repræsentant. Har foreningen 10-14 aktive medlemmer, tildeles 2 ekstra repræsentanter osv.

til

Aktive foreninger, der opfylder betingelserne for forbliven under organisationen tildeles 1 repræsentant. Det forudsætter dog, at mindst 1 medlem har været aktiv jf. § 3, stk. 3 i afvigte sæson. Har foreningen 5-9 aktive medlemmer, tildeles foreningen 1 ekstra repræsentant. Har foreningen 10-14 aktive medlemmer, tildeles foreningen 2 ekstra repræsentanter osv.

Overblik over repræsentanter (mandater) offentliggøres i Brevduen inden afholdelse af Repræsentantskabsmødet.

Hvis foreningen på tidspunktet for afholdelse af Repræsentantskabsmøde er ophørt, bortfalder muligheden for at deltage med Repræsentanter.

d. Hovedbestyrelsen foreslår, at der til lovene tilføjes en ny § 20, stk. 9:

Hovedbestyrelsen skal senest den 1. september i de år, der skal vedtages kapflyvningsplan for de kommende fire år udmelde ændrede datoer for så vidt angår hele § 20, således, at datoerne tilpasses tidspunktet for afholdelse af det Repræsentantskabsmøde, hvor en ny kapflyvningsplan skal vedtages.

e. DAN 031 Randers foreslår, at der til lovene tilføjes en ny § 20, stk. 10:

Det er i de år, hvor der ikke behandles kapflyvningsplan muligt at stille ændringsforslag til den kapflyvningsplan, der er gældende i 4 år.

8. Konkurrenceområder

a. DAN 015 Bornholm foreslår, at Sektion 13 sammenlægges med Sektion 22, og at Sektion 13 dermed nedlægges samt at medlemmerne i Sektion 13 søger optagelse i foreninger i Sektion 22.

b. DAN 247 Burgundia foreslår, at Sektion 13 sammenlægges med Sektion 11 og at Sektion 13 dermed nedlægges samt at medlemmerne i Sektion 13 søger optagelse i foreninger i Sektion 11.

c. Hovedbestyrelsen foreslår, at Sektion 36 opdeles i to beregnings- og konkurrenceområder (Sektion 36 – Nord og Sektion 36 – Syd) således, at der på sprintflyvningerne laves en op-

gørelse pr. område, men at der alene er en sektionsvinder for Sektion 36. Sektion 36's bestyrelse skal inden den 1. marts 2026 meddele DdB, hvordan de fra og med sæson 2026 vil have områderne opdelt i hvilke slag, der skal konkurrere i hvert af de to områder. Ordningen omkring to beregnings- og konkurrenceområder ophører efter sæson 2028, svarende til den periode, som nuværende kapflyvningsplan er gældende for.

9. Kapflyvningsplan 2026 – 2028

a. Hovedbestyrelsen foreslår, at den for sæson 2025 – 2028 vedtagne kapflyvningsplan suppleres med følgende:

Region Øst

Uge 24 – Lüneburg (unger)

Uge 25 – Celle (unger)

Region Nord

Uge 24 – Husum (unger)

Uge 25 – Halstenbek (unger)

10. Slipformer

a. DAN 025 Hjørring foreslår regionsslip på sprint og ungeflyvningerne i ugerne 21, 24, 26, 28, 30 og 32

b. Hovedbestyrelsen foreslår gruppeslip på sprintflyvningerne og ungeflyvningerne i ugerne 21, 24, 26, 28, 30 og 32.

c. Hovedbestyrelsen foreslår særskilt slip for Sektion 31 på sprintflyvningerne og ungeflyvningerne i ugerne 21, 24, 26, 28, 30 og 32

d. DAN 031 Randers foreslår fælles slip på mellemdistance-flyvningerne og mellemdistanceflyvningerne (sport) i ugerne 22, 23, 25, 27, 29 og 31 samt at duerne i den forbindelse pakkes i samme kurve

e. Hovedbestyrelsen foreslår regionsslip på mellemdistance-flyvningerne og mellemdistanceflyvningerne (sport) samt på ungeflyvningerne i ugerne 22, 23, 25, 27, 29 og 31

f. Hovedbestyrelsen foreslår regionsslip på langflyvningerne i uge 24 og 25

g. Hovedbestyrelsen foreslår landsslip på langflyvningerne i uge 26, 28, 30 og 32

h. Hovedbestyrelsen foreslår landsslip på marathonflyvningerne i uge 27, 30 og 32

11. Dispensationer

a. Agatha Matucka, Rønnevej 110, 3720 Åkirkeby, DAN 247 Burgundia søger om dispensation til at flyve i Sektion 11 i forlængelse af et foreningsskift til en forening i Sektion 11. Slaget er beliggende i nuværende Sektion 13.

b. Jozef Bosak, Kællingebyvejen 3, 3720 Åkirkeby søger om dispensation til at flyve i Sektion 11 i forlængelse af et foreningsskift til en forening i Sektion 11. Slaget er beliggende i nuværende Sektion 13.

c. Henrik Rønnow, Smedegårdsvej 26, 3700 Rønne søger om dispensation til at flyve i Sektion 11 i forlængelse af et foreningsskift til en forening i Sektion 11. Slaget er beliggende i nuværende Sektion 13.

12. Mesterskaber

a. DAN 220 Odense foreslår, at DM Marathon – Åben (KfK91 og KfK93) ændres til følgende:

Laveste opnåede placeringspoint sammenlagt på de 3 marathonflyvninger og de 4 langflyvninger med landsslip. Medlemmets første due på hver flyvning medregnes. Pointberegning er placeringskoefficient i regionerne og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder.

b. DAN 071 Rødovre foreslår, at DM Marathon – Åben (KfK91 og KfK93) ændres til følgende:

Laveste opnåede placeringspoint sammenlagt på de 3 marathonflyvninger og de 4 langflyvninger med landsslip. Medlemmets første due af 16 afkrydsede duer på hver flyvning medregnes. Pointberegning er placeringskoefficient i regionerne og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder.

c. DAN 220 Odense foreslår, at DM Lang (KfK93) ændres til følgende:

Laveste opnåede placeringspoint sammenlagt på de 6 langflyvninger. Pointberegning er placeringspoint i sektionen og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder.

d. DAN 071 Rødovre foreslår, at DM Lang (KfK93) ændres til følgende:

Laveste opnåede placeringspoint sammenlagt på 5 af 6 langflyvninger. Medlemmets første due af 16 afkrydsede duer på hver flyvning medregnes. Pointberegning er sektionen og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder.

e. DAN 071 Rødovre foreslår, at DM Mellem Åben (KfK 94) ændres til følgende:

Lavest opnåede placeringspoint på de 6 mellemdistanceflyvninger. Medlemmets første due af 16 afkrydsede duer på hver flyvning medregnes. Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder.

f. DAN 055 Vejle, DAN 070 Aabenraa og DAN 227 Koldinghus foreslår, at Mellemdistance Åben i sektionerne alene opgøres på mellemdistanceflyvningerne (KfK94). Højeste opnåede pointsum på 5 af de 6 flyvninger medregnes. Det er medlemmets første due på hver flyvning, der medregnes. Mesterskabet opgøres i sektionerne.

g. DAN 055 Vejle, DAN 070 Aabenraa og DAN 227 Koldinghus foreslår, at der indføres et nyt mesterskab: Sprintmesterskab Åben (KfK 89) i sektionerne. Mesterskabet opgøres på sprintflyvningerne. Højeste opnåede pointsum på 5 af de 6 flyvninger medregnes. Det er medlemmets første due på hver flyvning, der medregnes. Mesterskabet opgøres i sektionerne. Undtaget er dog Sektion 36, hvor mesterskabet opgøres på grundlag af områdepoint, indenfor områderne Sektion 36 – Nord og Sektion 36 – Syd.

h. DAN 055 Vejle, DAN 070 Aabenraa og DAN 227 Koldinghus foreslår, at der til Sprintmesterskab Sport (KfK 89) i sektionerne tilføjes: Undtaget er dog Sektion 36, hvor mesterskabet opgøres på grundlag af områdepoint, indenfor områderne Sektion 36 – Nord og Sektion 36 – Syd.

i. Hovedbestyrelsen foreslår, at marathonflyvningerne (KfK 91) i udgangspunktet ikke slippes, før duerne har stået mindst 24 timer på slipstedet.

13. Øvrige forslag

a. DAN 220 Odense foreslår, at transport af duer på mellemdistanceflyvningerne påbegyndes umiddelbart efter endt pakning.

>

b. DAN 220 Odense foreslår, at transport af duer på langflyvningerne påbegyndes umiddelbart efter endt pakning.

c. DAN 046 Horsens foreslår, at kurve fyldes med 24 duer. På marathonflyvninger fyldes kurvene med 20 duer.

d. DAN 013 Svendborg foreslår, at kurve fyldes med følgende antal duer på sprintflyvninger, mellemdistanceflyvninger og langflyvninger: 25 hanner, 27 hunner eller 25 unger.

e. DAN 013 Svendborg foreslår, at kurve fyldes 21 duer på marathonflyvninger

f. Hovedbestyrelsen foreslår, at indlevering på marathonflyvningerne i uge 27, 30 og 32 finder sted om torsdagen sammen med øvrige kapflyvninger.

14. Valg af Hovedbestyrelse

a. Valg af 1 hovedbestyrelsesmedlem i Region Syd (1 år) vakant

b. Valg af 3 hovedbestyrelsesmedlemmer

På valg er hovedbestyrelsesmedlemmerne:

Tommy Egsvang Rasmussen, DAN 209 Midtfyn – modtager ikke genvalg

Jan Qvortrup, DAN 100 Haslev – modtager ikke genvalg

Niels Johansen, DAN 100 Haslev – modtager genvalg

15. Valg af suppleant til hovedbestyrelsen

a. På valg er Peter Jacobsen, DAN 019 Brædstrup (2 år) – modtager genvalg

b. På valg er Klaus Nissen, DAN 070 Aabenraa (1 år) – modtager ikke genvalg

16. Valg af revisor

På valg er Michael Thuesen Larsen, DAN 227 Koldinghus

17. Valg af revisorsuppleant

På valg er Jesper Dresler, DAN 098 Isefjord

18. Valg af løsladerudvalg

a. 1 medlem for Region Øst

b. 1 medlem for Region Syd

c. 1 medlem for Region Nord

Randers, den 22. november 2025

De danske Brevdueforeninger

Pia West Christensen

Landsformand





De danske Brevdueforeninger

Haraldsvej 60 B
8960 Randers SØ

CVR-nummer 69 85 99 17

Årsrapport

1. december 2024 – 31. august 2025

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på det ordinære Repræsentantskabsmøde
den 17. januar 2026

Dirigent

Indholdsfortegnelse

Organisationsoplysninger	2
Påtegning og erklæring	
Ledelsespåtegning	3
Den repræsentantskabsvalgte revisors erklæring	4
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	5
Ledelsesberetning	9
Årsregnskab	
Resultatopgørelse	12
Aktiver	13
Passiver	14
Noter	15

Organisationsoplysninger

Organisation

De danske Brevdueforeninger
Haraldsvej 60 B, 1
8960 Randers SØ

Telefon:	+45 48 28 42 44
Hjemmeside:	www.brevduen.dk
E-mail:	ddb@brevduen.dk
Hjemstedskommune:	Randers
CVR-nummer:	69 85 99 17
Regnskabsperiode:	1. december 2024 – 31. august 2025

Ledelse

Pia West Christensen
Jan Qvortrup

Hovedbestyrelse

Pia West Christensen, formand
Jan Qvortrup, næstformand
Søren Andersen, bestyrelsesmedlem
Tommy Egsvang Rasmussen, bestyrelsesmedlem
Jens Holm Fife, bestyrelsesmedlem
Peter Jacobsen, bestyrelsesmedlem
Niels Johansen, bestyrelsesmedlem

Revisor

Redmark
Godkendt Revisionspartnerselskab
Tronholmen 5
8960 Randers SØ

Pengeinstitut

Sparekassen Kronjylland
Jennumvej 1
8981 Spentrup

Ledelsespåtegning

Vi har i dag behandlet og godkendt årsrapporten for 1. december 2024 - 31. august 2025 for De danske Brevdueforeninger.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse 1701 af 21. december 2010 om økonomiske og administrative forhold for modtagere af driftstilskud fra Kulturministeriet og årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af organisationens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. november 2024 samt af resultatet af organisationens aktiviteter for regnskabsåret 1. december 2024 - 31. august 2025.

Det er endvidere vores opfattelse, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Det er ligeledes vores opfattelse, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og aktiviteterne, der er omfattet af regnskabet.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til repræsentantskabets godkendelse.

Randers, den 17. januar 2026

Ledelsen:

Pia West Christensen

Jan Qvortrup

Bestyrelsen:

Pia West Christensen
formand

Jan Qvortrup
næstformand

Søren Andersen

Tommy Egsvang Rasmussen

Jens Holm Fife

Peter Jacobsen

Niels Johansen

Den repræsentantskabsvalgte revisors erklæring

Jeg har som repræsentantskabsvalgt revisor gennemgået regnskabet og fået fyldestgørende svar på relevante spørgsmål. Jeg er i øvrigt enig i den uafhængige revisors påtegning på årsregnskabet.

Randers, den 17. januar 2026

Michael Thuesen Larsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til repræsentantskabet i De danske Brevdueforeninger

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for De danske Brevdueforeninger for regnskabsåret 1. december 2024 - 31. august 2025, der omfatter resultatopgørelse, balance, noter og anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse 1701 af 21. december 2010 om økonomiske og administrative forhold for modtagere af driftstilskud fra Kulturministeriet og årsregnskabsloven

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af organisationens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. august 2025 samt af resultatet af organisationens aktiviteter for regnskabsåret 1. december 2024 - 31. august 2025 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse 1701 af 21. december 2010 om økonomiske og administrative forhold for modtagere af driftstilskud fra Kulturministeriet og årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på baggrund af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse 1701 af 21. december 2010 om økonomiske og administrative forhold for modtagere af driftstilskud fra Kulturministeriet. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet".

Vi er uafhængige af organisationen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Organisationen har i overensstemmelse med bekendtgørelse 1701 af 21. december 2010 om økonomiske og administrative forhold for modtagere af driftstilskud fra Kulturministeriet og årsregnskabsloven valgt at medtage budgettal for regnskabsåret 2024/25 i resultatopgørelse og noter. Disse budgettal er ikke omfattet af revisionen, hvorfor vi ikke udtrykker nogen sikkerhed herom.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse 1701 af 21. december 2010 om økonomiske og administrative forhold for modtagere af driftstilskud fra Kulturministeriet og årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere organisationens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere organisationen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på baggrund af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse 1701 af 21. december 2010 om økonomiske og administrative forhold for modtagere af driftstilskud fra Kulturministeriet, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på baggrund af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse 1701 af 21. december 2010 om økonomiske og administrative forhold for modtagere af driftstilskud fra Kulturministeriet, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af organisationens interne kontrol.

Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om organisationens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at organisationen ikke længere kan fortsætte driften.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til organisationens vedtægter og årsregnskabsloven, hvor lovens bestemmelser findes anvendelige.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med organisationens vedtægter og årsregnskabsloven, hvor lovens bestemmelser findes anvendeliges krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved driften af aktiviteterne og forvaltningen af de midler, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. Dette indebærer, at vi vurderer risikoen for, at der er væsentlige regelbrud i de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, eller væsentlige forvaltningsmangler i de systemer og processer, som ledelsen har etableret. På grundlag af risikovurdering fastlægger vi de afgrænsede emner, som vi skal udføre juridisk-kritisk revision eller forvaltningsrevision af.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed, om de dispositioner, der er omfattet af det udvalgte emne, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ved en forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de systemer, processer eller dispositioner, der er omfattet af det udvalgte emne, understøtter skyldige økonomiske hensyn ved driften af organisationen og forvaltningen af de midler, der er omfattet af årsregnskabet.

Vores revision af hvert udvalgt emne tager sigte på at opnå tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis som grundlag for en konklusion med høj grad af sikkerhed om det pågældende emne. Ved en revision kan der ikke opnås fuldstændig sikkerhed for at opdage alle regelbrud eller forvaltningsmangler. Da vi alene har udført juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af de udvalgte emner, kan vi ikke udtale os med sikkerhed om, at der ikke kan være væsentlige regelbrud eller væsentlige forvaltningsmangler på områder, der falder uden for de udvalgte emner.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

Randers, den 17. januar 2026

Redmark

Godkendt Revisionspartnerselskab, CVR-nr. 29442789

Helle Herbst
Statsautoriseret revisor
mne49858

Ledelsesberetning

Væsentligste aktiviteter

De danske Brevdueforeningers formål er at virke til gavn for dansk brevduesport og herunder afholde og gennemføre kapflyvninger med brevdUER fra udlandet. Herudover varetager organisationen medlemmernes og lokalforeningernes interesser bl.a. i forhold til myndighederne.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Fra og med indeværende regnskabsregnskabsår (1. december 2024 – 31. august 2025) er regnskabsåret ændret. Det tidligere regnskabsår sluttede 30. november 2024 og omfattede 12 måneder. Indeværende regnskabsår slutter 31. august og omfatter 9 måneder.

Ændringen er foretaget for at tilpasse regnskabsåret til organisationens årshjul og en bedre mulighed for at tilpasse tidspunktet for afvikling af repræsentantskabsmøde. Ændringen af regnskabsåret er gennemført ved en ændring af organisationens love 1. februar 2025.

Der er ikke sket tilpasning af sammenligningstallene.

Resultatopgørelsen udviser et resultat på DKK -9.216 mod DKK 636.693 året før samt budget for året på DKK – 63.000. Balancen viser en egenkapital på DKK 5.095.274 mod DKK 5.104.490 året før.

Der har i regnskabsåret været gennemført kapflyvninger i 13 uger, svarende til ugerne 21 – 32. Kapflyvningerne er gennemført med udgangspunkt i den af repræsentantskabet vedtagne kapflyvningsplan for årene 2025-2028, svarende til en kapflyvningsplan gældende for 4 år. Der er afsendt 84.406 duer på kapflyvningerne, hvilket er 8.824 færre duer end forudsat i budgettet, hvor der var budgetteret med 93.230 afsendte duer. Dette indebærer, at der er afsendt 9,5% færre duer på kapflyvninger, end det var forudsat i budgettet. Året før var der afsendt 95.514 duer og budgettet blev udarbejdet med det udgangspunkt, at der med baggrund i faldende medlemstal og en særdeles vellykket sæson i 2024 blev justeret i forventningen i forhold til året før, svarende til 2% nedgang. Der har i sæsonens løb ikke været aflyst kapflyvninger, så kapflyvningsprogrammet har været gennemført som planlagt og forudsat i kapflyvningsplanen. Enkelte kapflyvninger har dog været gennemført med forsinkede løsladelsesdage.

Ovennævnte har medført afsendelsesgebyrer på DKK 1.815.410, som er DKK 194.590 under budgettet. Omkostningerne til kapflyvningernes gennemførelse har udgjort DKK 2.080.642, hvilket er DKK 265.232 mere end forudsat i budgettet, men på niveau med året før. Der er samlet set realiseret et underskud på DKK 443.916 på gennemførelse af kapflyvningerne, når afskrivningerne på køretøjer og materiel på DKK 178.684 indregnes. Konsekvensen af flere færre afsendte duer og de deraf afledte færre indtægter på afsendelsesgebyrer har direkte indvirkning på resultatet af de gennemførte kapflyvninger. På tilsvarende vis påvirkes omkostningerne desværre ikke af, at der afsendes færre duer, idet der er kapacitet til, at der kan afsendes flere duer på transporterne, uden at dette øger omkostningerne og det er årsagen til, at der ikke som forudsat i budgettet er realiseret et underskud på gennemførelse af kapflyvningsprogrammet. Endvidere er der afholdt ekstra omkostninger til indkøb af Gerald-y-kurve for ca. DKK 200.000 mere, end det var forudsat i budgettet.

Ledelsesberetning

Hovedbestyrelsen besluttede at gennemføre kapflyvningssæsonen med nedsættelse af afsendelsesgebyrer pr. afsendt due i forhold til året før. Det blev besluttet at lave en gebyrnedsettelse på mellemdistanceflyvningerne til DKK 26 pr. due. Tilsvarende var gebyret på mellemdistanceflyvningerne året før DKK 28. Ligeledes blev det besluttet at lave en gebyrnedsettelse på langflyvningerne, som blev nedsat fra DKK 45 i sæson 2024 til DKK 40 i sæson 2025. Afsendelsesgebyrerne på sprint- og marathonthflyvninger blev fastholdt med henholdsvis DKK 15 og DKK 125. Gennemførelsen af kapflyvningerne er i overvejende grad gennemført med eget materiel og i den sammenhæng har vi forud for sæsonen investeret i yderligere Gerald-udstyr. I sæson 2025 har vi haft 4 biler og 7 særligt indrettede trailere til transport af duerne til kapflyvninger til rådighed for egne ansatte chauffører, der har forestået transporten af duerne til kapflyvningerne. Sæson 2025 er således den første sæson, hvor organisationen i næsten fuldt omfang selv har gennemført al opsamling og kørsel til kapflyvningerne. Enkelte foreninger og sektioner klubber og en enkelt ekstern vognmand har suppleret egen kørsel.

Samlet set udgør indtægterne DKK 4.050.592, hvilket afviger med DKK -301.408 til budgettet på DKK 4.352.000. Kontingentindtægterne er faldet fra DKK 1.403.258 i 2023/2024 til DKK 1.078.275 i 2024/2025. Dette fald kan henføres til en nedgang i medlemstallet samt det forhold, at regnskabsåret er ændret og dermed kun omfatter 9 måneder i forhold til 12 måneder året før.

Omkostningerne udgør samlet set DKK 3.649.698, hvilket er DKK 204.302 under de budgetterede omkostninger på DKK 3.854.000. Under hensyntagen til DKK 265.232, der som tidligere oplyst kan henføres til gennemførelse af kapflyvningerne, så udgør budgetafvigelsen DKK 469.534 i færre omkostninger end budgetteret på de samlede omkostninger. Der er særligt realiseret færre omkostninger end budgetteret til materialeforbrug, som dog tilsvarende modsvares af mindre materialesalg end budgetteret. På tilsvarende vis er omkostninger til bestyrelse og udvalg væsentlig mindre end budgetteret. Budgetafvigelsen er DKK 190.350, hvilket kan henføres til, at der er færre omkostninger til Hovedbestyrelse, såvel i forhold til afholdelse af møder som kørsel i den forbindelse. Desuden skal det bemærkes, at der er afsat DKK 75.000 til gennemførelse af aktiviteter i forbindelse med De danske Brevdueforeningers 125-års jubilæum i 2026, som igen vil blive budgettet og afholdt omkostninger til i kommende regnskabsår. Administrationsomkostninger udgør DKK 553.726, hvilket er DKK 104.274 under budgettet på DKK 658.000, hvilket Hovedbestyrelsen anset for at være særdeles tilfredsstillende. Det skal bemærkes, at der er omkostningsført DKK 150.000 til en allerede igangsat udvikling og udskiftning af foreningsprogrammet forud for sæson 2026.

Omkostninger til medlemsbladet Brevduen udgør DKK 256.850. Med budgetterede omkostninger på DKK 245.000 er der en positiv budgetafvigelse på DKK 47.248. Besparelsen kan henføres til, at Brevduen udsendes til foreningerne frem for, at Brevduen fremsendes til det enkelte medlem. Herudover er Brevduen blevet trykt på et trykkeri, som tidligere har været anvendt til opgaven.

Personaleomkostningerne udgør DKK 241.594 i forhold til DKK 530.534 året før. Personaleomkostningerne for året er budgetteret med DKK 414.000 og der er således en positiv budgetafvigelse på DKK 172.406. Sekretariatet har i 8 måneder af regnskabsåret, som er på 9 måneder, været bemandet med løstansatte vikarer på timeløn, idet den fuldtidsansatte medarbejder har været på barsel og orlov siden august måned 2024. Der har ikke været brug for at anvende så mange vikartimer, som det var forudsat i budgettet og dette er den primære årsag til den positive budgetafvigelse. Fra starten af august måned 2025 er Sekretariatet igen bemandet med en fuldtidsansat medarbejder, der i det daglige håndterer kapflyvningssæsonen og servicerer medlemskredsen.

Ledelsesberetning

Finansielle indtægter udgør DKK 23.267, hvilket svarer til forventningerne i budgettet, men væsentligt mindre end året før. Organisationens likvide beholdning bindes løbende på aftalevilkår i Sparekassen Kronjylland og markedsituationen gør, at det har været muligt at opnå en forrentning, men dog ikke på niveau med året før.

Der var i regnskabsåret budgetteret med et underskud på DKK 63.000, og med et underskud på DKK 9.216 er der realiseret et underskud og en positiv budgetafvigelse på DKK 52.284. Hovedbestyrelsen anser resultatet for at være særdeles tilfredsstillende i en svær kapflyvningsæson 2025.

Det er vores vurdering, at vi har foretaget de investeringer i materiel, som der er brug for nuværende, om end der vil blive brug for en udskiftning af køretøjer i løbet af en årrække.

I de seneste fem til seks regnskabsår har organisationen realiseret væsentlige positive økonomiske resultater. Det har været og er fortsat vigtigt for Hovedbestyrelsen at skabe et godt økonomisk fundament for at kunne se ind i fremtiden. Resultaterne er skabt ved en vedholdende gennemgang af nødvendige og ikke nødvendige omkostninger, og vi vurderer, at vi har gennemgået det meste, og at vi har skabt et fornuftigt grundlag for fremtidens organisation, men på trods af dette vil Hovedbestyrelsen fastholde sit fokus på alene at afholde de omkostninger, der er nødvendige således, at der fortsat vil være mulighed for at foretage investeringer i nyt materiel, når dette bliver nødvendigt.

Vi kan nu gennemføre alle kapflyvninger med moderne og opdateret transportmateriel og i den kommende sæson forventes ingen DdB-flyvninger gennemført med forældet udstyr.

Hovedbestyrelsen vurderer, at årets drift til fulde lever op til organisationens formål, og med en egenkapital på DKK 5.095.274 er det Hovedbestyrelsens vurdering, at organisationen er godt rustet til fremtiden. Af egenkapitalen er DKK 2.129.575 bundet i materielle anlægsaktiver i form af køretøjer, samt containere og trailere til brug for gennemførelse af kapflyvninger.

Forventninger til det kommende år

Det er Hovedbestyrelsens vurdering, at organisationen desværre ser ind i faldende medlemstal i fremtiden og deraf faldende antal deltagende duer på kapflyvninger, men samtidig vurderes det, at organisationen er godt rustet økonomisk og fremtidssikret i forhold til såvel opdateret og tidssvarende transportmateriel og øvrigt setup.

Hændelser efter regnskabsårets afslutning

Efter regnskabsårets afslutning er der ikke indtruffet betydningsfulde hændelser, som vurderes til at kunne påvirke organisationen.

Note	Resultatopgørelse	2024/25	Ikke revideret budget	2023/24
		(1/12 2024 – 31/8 2025)	2024/25	(1/12 2023 – 30/11 2024)
		DKK	DKK	DKK
	Afsendelsesgebyrer - kapflyvninger	1.815.410	2.010.000	2.207.399
	Materialesalg	528.835	625.000	946.955
1	Andre driftsindtægter	352.672	362.000	397.802
	Kontingenter	1.078.275	1.085.000	1.403.258
2	Tilskud fra Kulturministeriet	275.400	270.000	359.500
	Indtægter i alt	4.050.592	4.352.000	5.314.913
3	Kapflyvninger	-2.080.642	-1.850.000	-2.057.243
4	Materialeforbrug	-463.657	-525.000	-760.387
5	Andre driftsomkostninger	-97.049	-120.000	-118.246
6	Bestyrelse og udvalg	-242.650	-433.000	-344.575
7	Repræsentantskabsweekend	-14.222	-23.000	-11.000
8	Brevduen	-197.752	-245.000	-314.266
9	Administrationsomkostninger	-553.726	-658.000	-436.335
	Omkostninger i alt	-3.649.698	-3.854.000	-4.042.052
	Bruttofortjeneste	400.894	498.000	1.272.861
10	Personaleomkostninger	-241.594	-414.000	-530.534
	Resultat før af- og nedskrivninger	159.300	84.000	742.327
11	Afskrivninger på materielle anlægsaktiver	-178.684	-160.000	-166.730
	Resultat før finansielle poster	-19.384	-76.000	575.597
	Finansielle indtægter	23.267	26.000	75.222
	Finansielle omkostninger	-13.098	-13.000	-14.127
	Årets resultat	-9.216	-63.000	636.693

Note	Balance	2024/25 (pr. 31/8 2025)	2023/24 (pr. 30/11 2024)
		DKK	DKK
	Containere og trailere	1.449.744	923.389
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	0	0
	Køretøjer	679.832	764.230
11	Materielle anlægsaktiver i alt	2.129.575	1.687.619
	Anlægsaktiver i alt	2.129.575	1.687.619
	Fremstillede varer og handelsvarer	301.227	168.005
	Fodringe	25.978	34.044
	Præmier	14.275	9.375
	Korn	15.863	0
	Varebeholdninger i alt	357.342	211.425
12	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	128.370	34.116
13	Andre tilgodehavender	197.610	111.145
	Periodeafgrænsningsposter	27.129	800
	Tilgodehavender i alt	353.109	146.061
	Kassebeholdning	0	1.628
	Indestående i pengeinstitut	3.778.883	3.378.665
	Likvide beholdninger i alt	3.778.883	3.380.293
	Omsætningsaktiver i alt	4.489.333	3.737.778
	Aktiver i alt	6.618.909	5.425.397

Note	Balance	2024/25	2023/24
		(pr. 31/8 2025)	(pr. 30/11 2024)
		DKK	DKK
	Egenkapital pr. 1. december	5.104.490	4.467.797
	Årets resultat	-9.216	636.693
	Egenkapital i alt	5.095.274	5.104.490
14	Fodringe 000-Cup	48.963	60.895
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	564.715	122.279
15	Anden gæld	517.722	51.821
16	Periodeafgrænsningsposter	392.235	85.913
	Kortfristede gældsforpligtelser i alt	1.523.635	320.907
	Gældsforpligtelser i alt	1.523.635	320.907
	Passiver i alt	6.618.909	5.425.397
17	Eventualforpligtelser		
19	Sikkerhedsstillelser		
20	Kontraktlige forpligtelser		

Noter	2024/25 (1/12 2024 – 31/8 2025)	Ikke revideret budget 2024/25	2023/24 (1/12 2023 – 30/11 2024)
	DKK	DKK	DKK
1 Andre driftsindtægter			
Brevduen, annoncer og abonnementer	23.280	17.000	14.171
Landsudstilling/repræsentantskabsmøde	56.470	55.000	42.550
IT indtægter	154.486	146.000	189.263
Gebyrer fra sektioner og foreninger	118.436	144.000	151.818
Andre driftsindtægter i alt	352.672	362.000	397.802
2 Tilskud fra Kulturministeriet			
Modtaget tilskud	181.950		357.450
Periodisering ved årets begyndelse	-60.550		-58.500
Periodisering ved årets afslutning	154.000		60.550
Tilskud fra Kulturministeriet i alt	275.400	270.000	359.500
3 Kapflyvninger			
Kørsel for fremmed regning	316.053		899.968
Leje af køretøjer	53.008		8.658
Chaufførlønninger samt diæter m.v.	634.810		367.479
Bro, færge, vejskat og hotel	58.415		64.288
Ompakning og pladsleje	129.005		137.910
Korn	27.830		44.234
Præmier	99.992		97.887
Container, vedligeholdelse	0		18.602
Geraldty, indkøb og vedligeholdelse og indkøb af kurve	284.937		132.844
Drift af køretøjer	359.645		156.791
Udvalg	23.074		10.704
Dopingkontrol	0		4.174
Vejrtjeneste	45.223		40.020
Centralindlevering	24.900		21.100
Øvrige fællesudgifter	23.748		52.584
Kapflyvninger i alt	2.080.642	1.850.000	2.057.243

Noter	2024/25 (1/12 2024 – 31/8 2025)	Ikke revideret budget 2024/25	2023/24 (1/12 2023 – 30/11 2024)
	DKK	DKK	DKK
4 Materialeforbrug			
Materialekøb	596.879		736.944
Lager af handelsvarer, primo	168.005		191.448
Lager af handelsvarer, ultimo	-301.227		-168.005
Materialeforbrug i alt	463.657	525.000	760.387
5 Andre driftsomkostninger			
Fodringe	34.044	50.000	49.883
SIM kort	49.105	50.000	51.263
SMS tjeneste	13.900	20.000	17.100
Andre driftsomkostninger i alt	97.049	120.000	118.246
6 Bestyrelse og udvalg			
Hovedbestyrelse og forretningsudvalg - herunder kørsel	140.558	226.000	233.747
IT-udvalg	0	5.000	3.116
Repræsentantskabsmøde	97.389	100.000	83.741
Hensættelse til 125 års jubilæum	0	75.000	0
Intern revision	1.039	5.000	3.042
Regionsmøder	0	12.000	12.245
Andre møder	3.664	10.000	8.685
Bestyrelse og udvalg i alt	242.650	433.000	344.575
7 Repræsentantskabsweekend			
Udstilling	14.222		0
Festaften	0		11.000
Repræsentantskabsweekend i alt	14.222	23.000	11.000

Noter	2024/25 (1/12 2024 – 31/8 2025)	Ikke revideret budget 2024/25	2023/24 (1/12 2023 – 30/11 2024)
	DKK	DKK	DKK
8 Brevduen			
Trykning	158.884	200.000	259.258
Forsendelse	32.068	45.000	49.008
Redaktion	6.800	0	6.000
Brevduen i alt	197.752	245.000	314.266
9 Administrationsomkostninger			
Kontorartikler og tryksager	12.552	23.000	3.135
Kopiering	10.326	23.000	27.845
Mindre nyanskaffelser	7.568	10.000	3.378
Telefon	3.231	3.000	2.679
Revisor	68.750	80.000	77.810
Regnskabsmæssig assistance	7.015	10.000	2.723
Advokat	90.500	40.000	36.627
Porto og forsendelse	17.571	18.000	22.128
Husleje og energiforbrug	62.438	61.000	77.490
Forsikringer	7.888	25.000	30.036
IT-omkostninger	106.768	150.000	135.647
IT-udviklingsomkostninger	150.000	200.000	0
Diverse	9.119	15.000	16.836
Administrationsomkostninger i alt	553.726	658.000	436.335
10 Personaleomkostninger			
Gager	338.245	550.000	483.185
Ændring i feriepengeforpligtelse	-2.500	6.000	6.200
Udbetalt lønrefusion	-175.867	-200.000	-60.515
ATP-bidrag	2.342	5.000	6.412
Andre omkostninger til social sikring	12.652		13.877
Rejse- og befordringsgodtgørelse	3.847	0	16.483
Lønsumsafgift	54.690	42.000	52.555
Arbejdsskadeforsikring	5.613	5.000	6.093
Øvrige personaleomkostninger	2.572	6.000	6.244
Personaleomkostninger i alt	241.594	414.000	530.534

Noter

11 Materielle anlægsaktiver

	Containere og trailere	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	Køretøjer
	DKK	DKK	DKK
Kostpris pr. 1. december	1.809.355	29.024	878.348
Tilgang i året	620.640	0	0
Afgang i året	0	0	0
Kostpris pr. 31. august	<u>2.429.996</u>	<u>29.024</u>	<u>878.348</u>
Af- og nedskrivninger pr. 1. december	-885.966	-29.024	-114.118
Afskrivninger i året	-94.286	0	-84.398
Nedskrivninger i året	0	0	0
Tilbageførsel af af- og nedskrivninger på afhændede aktiver	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Af- og nedskrivninger pr. 31. august	<u>-980.252</u>	<u>-29.024</u>	<u>-198.516</u>
Regnskabsmæssig værdi pr. 31. august	<u>1.449.744</u>	<u>0</u>	<u>679.832</u>

Noter	2024/2025	2023/2024
	DKK	DKK
12 Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser		
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	128.370	34.116
Tabsreservation	0	0
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser i alt	128.370	34.116
13 Andre tilgodehavender		
Tilskud fra Kulturministeriet	154.000	60.550
Huslejedeposita	18.213	18.325
Tilgodehavende moms	0	5.865
Øvrige	25.397	26.404
Andre tilgodehavender i alt	197.610	111.145
14 Fodringer 000-Cup		
Saldo primo	60.895	61.434
Anvendt i regnskabsåret	-34.132	-48.539
Indskudt i regnskabsåret	22.200	48.000
Fodringer 000-Cup	48.963	60.895
15 Anden gæld		
Moms	229.330	0
A-skat og AM-bidrag	81.510	11.998
Feriepenge til timelønnede	10.365	0
Feriepengeforpligtelse til funktionærer	9.900	12.400
Omkostninger	35.617	7.157
Hensættelser	150.000	0
Præmier m.v .	1.000	20.266
Anden gæld i alt	517.722	51.821

Noter	2024/2025	2023/2024
	DKK	DKK
16 Periodeafgrænsningsposter, gæld		
Forudindkasserede kontingenter m.v.	392.235	85.913
Periodeafgrænsningsposter i alt	392.235	85.913
17 Eventualforpligtelser		
Ingen.		
19 Sikkerhedsstillelser		
Ingen.		
20 Kontraktlige forpligtelser		
Organisationen har indgået leasingaftale vedrørende kopimaskine med månedlige ydelser på TDKK 1 med seneste udløb 31. januar 2028. Samlet leasingforpligtelse udgør TDKK 41.		

Anvendt regnskabspraksis

Generelt

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med organisationens love og årsregnskabslovens, hvor lovens bestemmelser findes anvendelige.

Fra og med indeværende regnskabsregnskabsår (1. december 2024 – 31. august 2025) er regnskabsåret ændret. Det tidligere regnskabsår sluttede 30. november 2024 og omfattede 12 måneder. Indeværende regnskabsår slutter 31. august og omfatter 9 måneder.

Der er ikke sket tilpasning af sammenligningstallene.

Ændringen er foretaget for at tilpasse regnskabsåret til organisationens årshjul og en bedre mulighed for at tilpasse tidspunktet for afvikling af repræsentantskabsmøde. Ændringen af regnskabsåret er gennemført ved en ændring af organisationens love 1. februar 2025.

Herudover er anvendt regnskabspraksis er uændret i forhold til forrige år.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde organisationen, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske ressourcer vil fragå organisationen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Visse finansielle aktiver og forpligtelser måles til amortiseret kostpris, hvorved der indregnes en konstant effektiv rente over løbetiden. Amortiseret kostpris opgøres som oprindelig kostpris med fradrag af eventuelle afdrag samt tillæg/fradrag af den akkumulerede amortisering af forskellen mellem kostpris og nominelt beløb.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Indtægter indregnes i resultatopgørelsen i takt med, at de indtjenes, herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser, der måles til dagsværdi eller amortiseret kostpris. Endvidere indregnes omkostninger, der er afholdt for at opnå årets indtjening, herunder afskrivninger, nedskrivninger og hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Anvendt regnskabspraksis

Resultatopgørelsen

Indtægtskriterium

Kapflyvningsgebyrer indtægtsføres når ved afholdelse.

Indtægter ved salg af handelsvarer indregnes i resultatopgørelsen, såfremt levering og risikoovergang til køber har fundet sted inden årets udgang. Nettoomsætning indregnes excl. moms og med fradrag af rabatter i forbindelse med salget.

Kontingenter og øvrige indtægter omfatter årets periodiserede kontingentindtægter.

Indtægter vedrørende tilskud er periodiseret i overensstemmelse med bevillingsperioden.

Materialekøb

Omkostninger til materialekøb omfatter de omkostninger, der er medgået til at opnå årets omsætning.

Øvrige omkostninger

Øvrige omkostninger omfatter omkostninger til kapflyvninger, andre driftsomkostninger, bestyrelse og udvalg, repræsentantskabsweekend, brevduen samt administration afholdt i året for at sikre foreningens drift.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter lønninger, gager samt øvrige personalerelaterede omkostninger. I Personaleomkostninger er fratrullet eventuelle modtagne godtgørelser fra offentlige myndigheder.

Finansielle poster

Under andre finansielle poster indregnes renteindtægter og –omkostninger m.v.

Skat af årets resultat

Organisationen har ingen skattepligtige aktiviteter.

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Der foretages lineære afskrivninger baseret på en vurdering af de enkelte aktivers forventede brugstider og restværdi.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af forventet restværdi efter afsluttet brugstid. Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. Der afskrives ikke på grunde.

Afskrivningsperioden og restværdien fastsættes på anskaffelsestidspunktet og revurderes årligt. Overstiger restværdien aktivets regnskabsmæssige værdi, ophører afskrivning. Ved ændring i afskrivningsperioden eller restværdien indregnes virkningen for afskrivninger fremadrettet som en ændring i regnskabsmæssigt skøn.

Anvendt regnskabspraksis

Der indgår forventede brugstider og restværdier som følger:	Brugstid (år)	Restværdi (TDKK)
Containere og trailere	6-12	0
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	5	0
Køretøjer	5-8	0

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsmkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet.

Fortjeneste eller tab vedrørende grunde og bygninger indregnes under egenkapitalen, mens fortjeneste eller tab vedrørende øvrige materielle anlægsaktiver indregnes i resultatopgørelsen.

Nedskrivning på anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse, ud over det som udtrykkes ved afskrivning.

Foreligger der indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest af hver enkelt aktiv henholdsvis gruppe af aktiver. Der foretages nedskrivning til genindvindingsværdien, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi. Nedskrivning foretages via egenkapitalen.

Som genindvindingsværdi anvendes den højeste værdi af nettosalgspris og kapitalværdi. Kapitalværdien opgøres som nutidsværdien af de forventede nettoindtægter fra anvendelsen af aktivet eller aktivgruppen.

Varebeholdninger

Varebeholdninger måles til kostpris efter FIFO-princippet. Der nedskrives til nettorealisationsværdien, hvis denne er lavere.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til pålydende værdi med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, der er indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter indeståender i pengeinstitutter.

Gældsforpligtelser

Kortfristede gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, hvilket normalt svarer til gældens pålydende værdi.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, der er indregnet under gældsforpligtelser, omfatter forudindkasserede kontingenter m.v. vedrørende efterfølgende regnskabsår.

NOTER

[illegible]

NOTER

[illegible]

NOTER

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a guide for handwriting or typing. The background is a clean, solid white color.

Van Den Bulck - Johny Panis
Og det alle taler om lige nu
Vrancken-Berden
Direkte børn på Olympic Riko

Kontakt. Michael Th. 227, Mark Skovbo 190
Eller Folmer Mikkelsen 013

SoMe

@Pigeonmanfolmer, Mit brevdue hjørne,
Racing Pigeon - Skovbo



Les mere

Naturprodukter Naturlig Immunforsvar Optimal ydelse

Nu kan du
støtte os

når du lader, tanker
eller tænder lyset

Stat os som du vil

OK



PIGEON
HEALTH &
PERFORMANCE



BENZING
Making pigeon sport smarter



www.benzing.cc

[https://www.youtube.com/
@benzingpigeonsport](https://www.youtube.com/@benzingpigeonsport)



Din **annonce** her



Din **annonce** her



Din **annonce** her

**Støt vores annoncører
- de støtter dansk brevduesport!**