

BREVDUEN



Der kigges på brevduer på fugleudstilling Foto Jesper B. Iversen

TEMA

BEGYND ALLEREDE NU AT TÆNKE PÅ SAMMENPARRINGEN

LÆS OM

EN SOLSTRÅLE HISTORIE

DERBY ARONA TENERIFE

DEN SURE MAND

JEG UNDRES...

Fremlysning

DAN 028-12-0579 (død)
DAN 216-13-0610 (død)
DV 09890-17-1086 (død)
Sekretariatet
Tlf. 48284244

DAN 217-16-6163
DAN 076-16-0475
Ole Madsen
7330 Brande
Tlf 61860884

DAN 073-17-0870
P.E. Lassesen
7160 Tørring
Tlf 52384813

S 37-14-248
Allan Ljati
9370 Hals
Tlf 5289 0087

DV 03682-17-535
Ingolf Andersen
9480 Løkken
Tlf 42968028

NEHU 2015-sp-1010
PL 5030-14-0297
Kristian Elmer Christensen
9800 Hjørring
Tlf 30131043

PL 343-17-12519
PL 343-17-12520
PL 343-17-12523
PL 343-17-12524
PL 343-17-12526
PL 343-17-12527
Bent Kornerup
3400 Hillerød
Tlf 20450718

BiH-16-17531
Brdr. Bibovic
4800 Nykøbing F.
Tlf 40295530



Vi gratulerer

70 ÅR
30/11 Tage Gravesen, 172 Ringkøbing

80 ÅR
3/12 Mogens Petersen, 098 Isefjord

LANDSUDSTILLING 2018

Ved udstillingen i Brædstrup
3. februar 2018 vil det være
muligt for medlemmer at købe
en stand til salg af duer.
Standen vil være 2 x 2 meter.
Pris kr. 500,-

Bestilling af stand sker til:
Peter Andersen
peter.and@webspeed.dk
tlf. 2447 2598

Husk

Tilmelding til regions
udstilling i
Hedehusene,
se aktivitetskalender
på DdB hjemmeside, hvor
også katalog for auktion
kan hentes.



Steen Renard, Malaga, Spanien holdt foredrag i DAN 220's klubhus i Odense lørdag den 18/11-2017



Udsendelsesdatoer for "Brevduen"

Blad nr.	Udkommer	Deadline
28	06. dec.	21. nov.
29	20. dec.	05. dec.
01	03. jan.	19. dec.
02	17. jan.	2. jan.

DET AT FLYVE MED BREVDUER

af Bjarne Borresen

I dette nummer af Brevduen er optaget to indlæg, som beskriver det at flyve med brevduer. Indlæg, som har hver deres udgangspunkt, som læserne kan forholde sig til. I den anledning er det vigtigt at holde sig DdB's love inden for synsvidde. DdB er en demokratisk forening, hvor lovene og repræsentantskabet er rygraden i alt, hvad der sker. Hovedbestyrelsen og Sekretariatet skal sikre, at de vedtagne lovlige beslutninger bliver ført ud i livet med sikring af, at duernes tarv og organisationens økonomi er under kontrol. Tilblivelsen af DdB's kapflyvningsplan sker 100% under styring af lovenes kapitel 4 §18 stk. 1-6. Det betyder, at alle DdB's medlemmer via deres forening har mulighed for at få indflydelse på de flyvninger, slipformer mm, som hvert andet år vedtages på repræ-

sentantskabsmødet og som gælder i 2 år. Det er altså ikke Hovedbestyrelsen, der bestemmer kapflyvningsplanen, men medlemmerne. Så har man forslag, som man ønsker besluttet, skal man blot overbevise ens egen forening og derefter få foreningen til at stille et forslag til det kommende repræsentantskabsmøde. Herefter skal man så overbevise mere end 50% af repræsentanterne om, at det er et godt forslag, som bør nyde fremme. Det kan man bl.a. gøre på de regionsmøder, som DdB er forpligtet til at afholde jf. ovennævnte lovs kapitel 4 §18 stk. 2, via læserbreve i Brevduen og endelig som foreningsrepræsentant fra talerstolen på Repræsentantskabsmødet. Det er selvfølgelig Hovedbestyrelsens opgave, i den udstrækning det er muligt, at orientere om de konsekvenser HB kan se forslag kan medføre for DdB's organisation, logistik, økonomi og ikke mindst duernes tarv, således at repræ-

sentanterne har det bedste grundlag at beslutte sig på, og at de kender konsekvensen af beslutningerne. Efterfølgende er det så Hovedbestyrelsens opgave at løse de vedtagelser, repræsentantskabet har foretaget bedst muligt med skyldig hensyntagen til de konsekvenser, det måtte have. Sådan virker det, og sådan må det og skal det være i en organisation som DdB.

Totalisatorudvalget arbejder videre og har i den kommende tid aftalt møder med bl.a. hestesportens chefforhandler og Kulturministeren. Derudover arbejdes der med flere interessenter omkring en evt. løsning af tekniske opgaver, som gerne skulle gøre tototflyvningerne mere spændende at følge på nettet. Men tiden må vise, om det er muligt at opfylde vore ønsker.

Der har kun været positive oplevelser ud af opstarten af et brevduehold på Skæring Plejehjem og der arbejdes på at benytte det til mere omtale af brevduesporten i diverse medier. DAN 117 Hornslet, som er mentor for plejehjemmet og hjælper dem med stort og småt, har lavet en opfølgende artikel til dette nummer. Et spændende projekt er kommet i gang, og vi håber, at vi kan bringe en statusopdatering en gang imellem, så vi kan følge med. ■

 BREVDUEN

HOVEDBESTYRELSE

Formand: Erik Dybdahl, Askevej 16, Uhrhøj, 7100 Vejle. Tlf. 30 68 19 48 (ma.-ti.-on. kl. 15.30-17.00).

Næstformand: Erik Rasmussen, Demstrupvej 30, 8930 Randers NØ. Tlf. 86 43 05 65.

Medlemmer:

Peter Andersen, Jegstrupvej 63, 8361 Hasselager. Tlf. 24 47 25 98.

Niels Larsen, Maglehøjvej 9, 2640 Hedehusene. Tlf. 22 95 35 39.

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78, 5800 Nyborg. Tlf. 20 20 31 81.

Villy Petersen, Egelunden 69, 6700 Esbjerg Ø. Tlf. 75 13 86 91.

Henrik Larsen, Østkystvejen 262 Voersaa, 9300 Sæby Tlf. 20 46 60 12

Jan Qvortrup, Nygårdsvej 26, Dalby, 4690 Haslev, tlf 22 17 95 60

Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800 Hjørring, tlf 30 61 41 87

SEKRETARIAT

Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44.

Kontortid: Mandag kl. 10.00-17.00. Tirsdag-fredag kl. 10.00-14.00.

Forretningsfører: Bjarne Borresen. Sekretariatet: ddb@brevduen.dk www.brevduen.dk

MEDELSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Bjarne Borresen, Sekretariatet, Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

I redaktionen: Bjarne Straszek, Sekretariatet. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

Alt materiale sendes til Sekretariatet. -

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes.

Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Tryk: DdB's Sekretariat

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis gengives uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelig kildeangivelser. Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

ANNONCETAKSTER

Annoncetakster
pr. 1. april 1997:
1/1 side 3.700.00
2/3 side 2.500.00
1/2 side 1.940.00
1/3 side 1.295.00
1/4 side 965.00

Mindre annoncer:
Pr. 1 sp.-mm. 5.50
Mindstepris 165.00

Køb/salg
rubrikannoncer
Pr. linie 40.00

Tillæg pr. farve
Kr. 400.00
4-farve
Kr. 1.000.00

Foreningsmedd.:
Pr. spalte 440.00
Mindstepris 70.00

Resultatlister:
Pr. spalte 300.00

Priserne er incl. moms.

Begynd allerede nu at tænke på sammenparringen

Af André Roodhooft Oversat fra Die Brieftaube

JEG SKRIVER ALTID UD FRA MINE ERFARINGER. JEG FÅR NORMALT INSPIRATION TIL EN ARTIKEL GENNEM SPØRGSMÅL ELLER SAMTALER OM ET BESTEMT EMNE ELLER GENNEM SÆRLIGE BEGIVENHEDER PÅ MIT SLAG.

Jeg tager derefter notater, og et par dage eller uger senere, afhængigt af tidspunktet, begynder jeg på min artikel. Nogle gange strømmer det frit ud af min pen, men det sker også, at jeg først efter to eller tre uger når en slutning. Af den grund kan du nogle gange læse mine artikler et par uger eller endda måneder senere og nogle gange også før eller efter et emne er aktuelt.

TILBAGEBLIK

Vi er i midten af oktober. Vejret er forholdsvis mildt og solrigt på denne tid af året i Belgien. Derudover ser vejrudsigten for de næste par dage også lyse ud. På min kalender har jeg afsat den første uge i november til sammenparring. Hvis det gode vejr forsætter med

gunstige udsigter, fortsætter jeg med mine planer.

Når vejret er mildt og solrigt, er der gnist og liv i duerne, og parringen foregår hurtigt. I mørkt, tåget og fugtigt vejr slukker gnisten hurtigt. Hanner og hunner sidder sløvt side om side og ænses dårligt hinanden.

Når vejrforholdene derimod er gunstige, sidder mere end halvdelen af parrene i redeskålen næste dag. Hvis det er koldt og uklart, er der ingen aktivitet, og parring og æglægning foregår langsomt.

Varme hjælper, men lys er uundværligt for et vellykket vinteropdræt og især, når duerne befinder sig i åbne volierer.

Tre uger før sammenparring på Naturals Avlsstation tændes der for lyset om morgenen fra kl. 04.00 til 9.30.

Lys, lidt sol og tørt vejr er store fordele om vinteren, men duerne skal selvfølgelig også være tiptop i orden.

I god tid før parringen foretages en grundig gødningsundersøgelse, hvor der kontrolleres for trichomonader (gul knop). Orm og coccidier har små chan-



André Roodhooft

cer her på grund af en streng hygiejne og gulyristene i slagene.

Hvert år vaccineres der mod paratyfus (salmonella) med en død vaccine. Det er imidlertid meget vigtigt, at vaccinationen mod salmonella gives mindst en måned før parring.

Duerne virker trætte og uoplagte i et par uger efter. Hvis sammenparring sker for tidligt efter vaccinationen, er der problemer med æglægningen.

Derimod er duerne upåvirket af vaccinationen mod paramyxo.

Et andet vigtigt punkt er vægten, for at parring og æglægning går glat. Duerne må ikke være for tunge.

Fede duer resulterer i mange ufrugtede æg.

Tykke, fede hunner lægger sig ofte ikke ned eller kun med besvær.

PARRING PÅ MITEGET SLAG

Jeg har beskrevet flere gange, at jeg ikke mere ligger søvnløs om natten.

Da jeg var ung, brugte jeg uger på at tænke på parringen. På papiret parrede og omparrede og omparrede jeg.

Selv om natten kunne det ikke komme ud af mit hoved. Det skete flere gange, at jeg ikke kunne sove og stod op midt på natten for at se på en stam-



André Roodhooft har ofte hørt Charel Janssen sige: "Ved parring skal man være heldig. Hvis du sætter to topduer sammen, er oddsene større, men en forudsigelse af succes forbliver altid som læsning i kaffebrums."



Mange opdrættere laver kompenserende avl. Parring af en stor med en lille due, glasøje med et mørkt, langdistance med kort, en kort vinge osv. På denne måde kan man påvirke kroppens fysik, men ikke flyveegenskaberne.

tavle eller gik ud på slaget for at se på en dues øjenfarve.

Heldigvis er det nu et overstået kapitel.

I dag sammensætter jeg 20 avlspar på under en halv time. Og de unger, jeg får ud af det nu, er hverken bedre eller dårligere, end da jeg førhen i måneder brugte dage og nætter.

Jeg sætter hannerne ind i deres rede-rum sammen med en hun uden mange overvejelser.

De par jeg regelmæssigt trækker unger på forbliver sammen. Avlsduer, der ikke har givet noget brugbart i to - tre år, er allerede blevet elimineret.

De erstattes med de af mine bedste kapflyvere, der er sat på pension, som merunger efter mine bedste par eller med nyindkøbte duer.

Jeg anvender ikke kompenserende avl.

Mine duer ligner alle hinanden.

Hvis du tager en af mine duer i hånden, har du allerede set alle. De udgør én stor familie.

Når jeg skal have en ny due ind på

mit slag, falder valget altid på en due med en fysik, der passer til mine duer.

En due med en nok så imponerende stamtavle, og som jeg ikke bryder mig om i hånden, kommer ikke ind på mit slag. Selv ikke som enkehun.

Når jeg sammensætter parrene, undgår jeg for tæt indavl som bror med søster. Ellers forsøger jeg at holde familieforholdene så forskelligt som muligt, hvilket ikke altid er let.

De bedre duer er sædvanligvis fra det samme par eller er bror, søster, fætter eller kusine til topduen.

Hvis udvælgelsen er hård nok, bliver man efter et par år automatisk tvunget til indavl på sit slag.

Jeg bryder ikke mit hoved meget over parringen. De reder, hvor parret slås, bytter jeg partnere uden at tænke meget over det.

Jeg ser heller ikke længere på øjenfarven.

Øjet skal blot udstråle sundhed.

Hvorfor skulle jeg dog bryde mit hoved med parring? Hvis duer er af den gode slags, ligger godt i hånden og udstråler sundhed, er alle betingelserne opfyldt.

Der eksisterer ikke én rigtig måde at parre på. Ingen kan sammensætte en han og en hun og garantere, at der kommer gode unger ud af det.

KOMPENSATIONS-AVL

Mange opdrættere laver kompenserende avl. Parring af en stor med en lille due, glasøje med et mørkt, langdistance med kort, kort vinge med osv.

På denne måde kan man påvirke kroppens fysik, men ikke flyveegenskaberne.

Jeg har ofte hørt Charel Janssen sige: "Ved parring skal man være heldig. Hvis du sætter to topduer sammen, er oddsene større, men forudsigelsen af succesen forbliver altid som læsning i kaffegrums.

Når én som Charel Janssen fra brødrene Janssen, der opdrættede så mange gode duer, sagde noget sådan, kan du gå sikkert ud fra, at parring ikke har noget at gøre med viden eller en særlig gave at gøre.

Du skal blot være heldig, for ungeres fremtid kan bedst læses i kaffegrums. ■

NATURAL

ALLROUND

ny
udgave



ALLROUND 4 SÆSONEN

15% popcornmajs bevirker at blandingen er optimal at anvende hele året rundt. Kan ligeledes med fordel anvendes til små dueracer.

MAJS POPCORN:	15 %
GULE & GRØNNE:	27 %
HVEDE:	22 %
FRANSK MILO:	22 %
DARI:	8 %
KARDI:	3 %
SMÅFRØ:	2 %
SOLSIKKE:	1 %

20 kg
kun
kr. 115,-

NATURAL BRANDE

Gl. Kærvej 17 - 7330 Brande • Tlf. 97187040 • Fax. 97187090
mail: natural@natural-brande.dk • www.natural-brande.dk

Prima sprinter & avlsduer 127 Westend

DAN 127-13-596

2 X SEKT.VINDER 2014.
1 X REGIONSVINDER 2014.
NR. 1 NAT. OL DUE KL. A. 2015



DAN 127-13-596 A

Far til
Nr. 1 Region Nord Altona unger
DdB 2017 af 1280 duer. Nr. 4
Region Nord Altona U DdB 2016
af 1700 duer.

Ejer: Leif Gytkjær

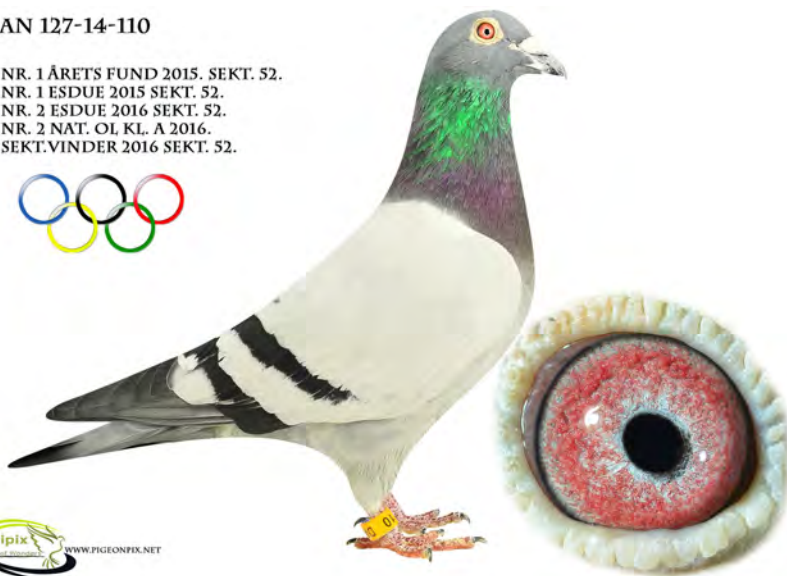
DAN 127-13-110 A

Far til:
Nr. 3 Region Nord Altona unger
DdB 2016 af 1700 duer

Ejer: Leif Gytkjær

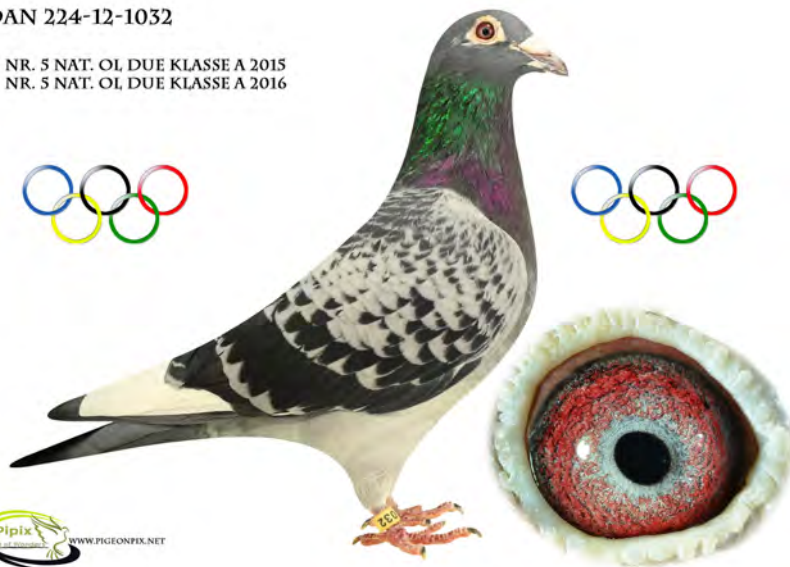
DAN 127-14-110

NR. 1 ÅRETS FUND 2015. SEKT. 52.
NR. 1 ESDUE 2015 SEKT. 52.
NR. 2 ESDUE 2016 SEKT. 52.
NR. 2 NAT. OL KL. A 2016.
SEKT.VINDER 2016 SEKT. 52.



DAN 224-12-1032

NR. 5 NAT. OL DUE KLASSE A 2015
NR. 5 NAT. OL DUE KLASSE A 2016



DAN 224-12-1032

Far til:
1. nat. OL-duer klasse C 2017
3. nat. OL-due klasse C 2017
Hos N.J. Pedersen 127 se blad
nr. 28/2016
I øvrigt er 1032's søster mor til
596

Ejer: Leif Gytkjær

af Jan N. Petersen, DAN 117 Hornslet

DENNE OPLEVELSE FRA DET VIRKELIGE LIV TOG SIN BEGYNDELSE, DA BJARNE BORRESEN, DDB'S SEKRETARIAT I LINDE, BLEV KONTAKTET AF TO ILDSJÆLE. LEDEREN AF SKÆRING PLEJECENTER, HELENE G. HERMANSEN OG PROJEKTLEDER METTE SCHMIDT-LAUGESEN, AARHUS KOMMUNE, PROJEKT "PLANT LIV".

Bjarne kunne åbenbart straks se mulighederne i denne henvendelse og skabte en rigtig god kontakt til dem. Han tog ud på plejehjemmet for at mødes med dem og høre nærmere om deres ide og han fornemmede, at projektet var værd at arbejde videre med.

Han sørgede derefter for, at lokale brevduefolk blev involveret. Via Torben Mortensen, 246, blev formanden for DAN 117 Hornslet, Jørgen Sørensen, kontaktet, da DAN 117 er nærmeste brevduforening. Henrik Larsen fra DdB's Hovedbestyrelse og formand for PR-udvalget blev ligeledes involveret.

Efter flere møder og forsøg på at indfri lokalcenterets ønske om et brevdueslag, begyndte det at se sort ud og Jørgen Sørensen troede, at projektet var ved at dø. Han havde indhentet tilbud fra en lokal tømrermester. Men denne løsning var alt for dyr. Man forhørte sig om prisen for et slag fra Polen, hvilket også var alt for dyrt. Han troede, at sagen var ved at dø, men så blev han kontaktet af Bjarne Borresen. Bjarne kunne oplyse, at Henrik Larsen fra DdB's Hovedbestyrelse havde fremskaffet et lille, men godt slag, som kunne anskaffes for et rimeligt beløb. Ildsælene sagde god for købet.

Næste problem var herefter at få slaget fra Nordjylland til Skæring i Østjylland.

Henrik Larsen sørgede for sammen med personale fra plejecenteret at få læsset slaget på en stor trailer. Slaget var adskilt og på den måde forholdsvis nemt at fragte.

Mandag den 9. oktober kl. 12.00 stod vi fire medlemmer fra Hornslet Brevduforening klar til at modtage slaget. Vi fik slaget slæbt op i nærheden af beboelsen.

Der var nogle hensyn, vi måtte tage. Bl.a. kunne slaget ikke hæves fra jorden og en rampe





tråle historie

skulle have en bestemt hældning af hensyn til beboere, der brugte rollator. Ligeledes måtte indflyvningen vende mod nord, så beboerne kunne få mest mulig glæde af duerne i hverdagen.

Vi fik stillet dueslaget op og opsat reder og reoler. En sputnik blev monteret som indflyvning. Så nu var slaget klar til, at ungerne kunne sættes ind.

Jørgen Sørensen havde ved opslag på Facebook fået tilsagn om unger fra hele Jylland. Ret hurtigt måtte han takke nej til flere, for så stor var tilslutningen til projektet. Rigtig flot.

Der går nu unger fra Horsens, Skanderborg, Grenå og Hadsund på slaget.

En af de helt store oplevelser vi brevduefolk fra 117 havde, var ud over mødet med de to ildsjæle, Helene og Mette, at se hvordan "den gamle brevduemand" Jens Laursen reagerede og lyste op. Jens er beboer på plejehjemmet og fra første dag fulgte han med i opsætningen af dueslaget. Han var til stede hele dagen og han glædede sig helt åbenlyst til, at duerne flyttede ind.

Han bliver helt sikkert en rigtig god ambassadør for brevduesporten.

Vores drøm og håb er, at beboerne på Skæring Plejecenter får rigtig stor glæde af at se duerne i og omkring dueslaget. Se dem vende hjem fra en flyvning. Måske ikke nødvendigvis i DdB regi, men måske blot fra nabocenteret i Hjortshøj, 5 km derfra.

Vi tror helt bestemt, at det bliver nærkontakten og dagligdagen med duerne, der bliver den helt store oplevelse for hjemmets beboere. På denne måde opfylder dueslaget projektets formål, at få flere af plejecenterets beboere ud i den friske luft.

Fra indvielsen, der blev fejret med en reception, som er blevet beskrevet i Brevduen, vil jeg blot nævne, at Henrik Larsen fra Hovedbestyrelsen, havde planlagt sin dag, så han kunne være til stede ved receptionen. Det varmede.

EFTERSKRIFT

Vi mangler i øjeblikket at få sat en netdør i slaget samt et rækværk ved rampen.

Så der er mange små problemer med opgaven.

Duerne er i øjeblikket ved at gå på vingerne og har alle været ude, så det tegner godt.

Den gamle duemand Jens Laursen er livet gevaldig op, så bare det er en fornøjelse at se. ■

Jens Laursen håndterer en af slagets unger

af Tage Gravesen, Dan 172 Ringkøbing

A man and a woman are standing in front of a wooden pigeon loft. The man, on the left, is wearing a blue and white striped polo shirt and glasses. He is holding a dark-colored pigeon with white markings on its wings. The woman, on the right, is wearing a white t-shirt with a black geometric pattern and glasses. She is also looking at the pigeon. The background is a wooden structure with many small compartments, typical of a pigeon loft. In the top left corner, there is a logo that reads "World International Pigeon TENERIFE".

Anita og Tage Gravesen på Tenerife

266 BREVDUEN #27 2017



Præmieoverrækkelse ved festaftenen

uges ferie og ikke mindst til deltagelse i finalen på Tenerife.

Der var kun 179 duer tilbage til finalen i Derby Arona. Den 22. marts deltog vi i basketing / pakning af duerne forud for finalen.

Det var en stor oplevelse, hvor vi fik lov til at håndtere og se vore egne duer inden de blev pakket.

Efter en dags pause med afslapning ved poolen var vi klar til det store finale den 24. marts 2017.

Selvfølgelig var vi spændte og hav-

de også høje forventninger. Vore duer havde jo klaret det godt.

Løbet i Derby Arona er en slags familieforetagende med familien Ledesma med José Ledesma ved roret. Slaget er i familiens baghave og på finaldagen er der sat et stort telt op, og der bydes på mad og drikke på løbets regning.

Kl. 11.47 kom der en flok duer hjem, men desværre ikke nogen af vore iblandt.

Kl. 11.48 kom vor 1. due over mållinjen – "Million Electric Blue" som nr. 48

/ 179 - afstamning: Herbots "Electric Million/Thoné fra Evald Dan 076.

Grand Averages International - King of the Spirit nr. 111/3064

Grand Averages Internat. - King of Atlantic (4 flyvninger over vand) nr. 15/1579.

Herefter kom "Thor" kom ind som nr. "134" - afstamning: Wim Müller-Vander Wegen/Velde.

Grand Averages International - King of the Spirit nr. 152/3064

Grand Averages Internat. - King of Atlantic (4 flyvninger over vand) nr. 135/1579

og "Max" som nr. 143 - afstamning: Herborts "Barcelone Rambo".

Grand Averages Internat. - King of the Spirit nr. 45/3064

Grand Averages Internat. - King of Atlantic (4 flyvninger over vand) nr. 119/1579.

Så selvom man selvfølgelig havde håbet på at få én med blandt top 30, - var vi alligevel – efter at have sundet os lidt, rimelig godt tilfredse.

Herefter kunne vi se frem til den store afsluttende finalefest - med middag, show og dans til hen på natten. ■



Meddelelse fra foreninger og sektioner

Sektion 62.

Generalforsamling afholdes i kantine hos MacArtney Hydraulics Sønderbyvej 6 Klinkby 7620 Lemvig.

Lørdag d. 13-1-2018 kl. 10,00.

Dagsorden ifølge lovene, er udsendt til foreningerne.

Bestyrelsen.



TauRIS

Ejere af TauRIS terminaler opfordres til at få skiftet indvendigt batteri, når bagsidens "sølv"-mærkater er fra 08/09, fra 09/10, fra 10/11 eller 11/12.

Bemærk, at mærkaten kan være fornyet i forbindelse med en evt. reparation, hvor batteriet ikke blev skiftet.

Indsend terminalen (gerne samlet klubvis) til Sekretariatet og meget gerne hurtigt. Der er mange, der skal have skiftet.

Kontakt os gerne i forvejen, så vi ved, at de er på vej.

Man er også yderst velkommen til at lægge vejen forbi Sekretariatet i Linde.

HUSK "navn" på alle terminaler.

Batteriskift er gratis for medlemmer, der har tegnet DdBs TauRIS-gebyr.

/Sekretariatet

HUSK!

**MARERIALEBESTILLINGEN 2018
SKULLE VÆRE INDSKUDT
VIA DDB'S HJEMMESIDE SENEST
15. NOVEMBER 2017
VI MANGLER ADSKILLIGE
FORENINGER!
/SEKRETARIATET**

Støt vores annoncører - de støtter dansk brevduesport!

Den sure mand

Claus Jensen "232 Lemvig"

DEN SURE MAND

Det er mig. Det vil nogle sige. Min duemæssige baggrund er, at der udover 150 brevduer er 200 raceduer her på matriklen. Og i den tid, hvor de fleste brevdufolk laver slagbesøg, går til foredrag eller auktioner, er jeg travlt med at udstille raceduer eller rejse verden rundt som dommer for samme. Dette blot for at forstå, at dueinteressen alene ikke er nok til, jeg er brevduemand. Jeg har rigeligt med duer uden en brevdue på slaget. Så jeg har brevduer, fordi jeg vil flyve maraton. Kan jeg ikke flyve maraton, som jeg vil, har jeg intet flyveslag. Længere er den ikke. Der er intet kompromis fra min side.

Jeg blev nævnt i formandens beretning i Brædstrup. Jeg havde i et øjebliks optimisme spurgt Weitstrecke Nord/Ost i Tyskland om der udover polske, tjekkiske og ungarske duer kunne deltage danske duer på deres flyvninger. Det var vi mere end velkomne til. De ville lave et opsamlingssted ved Flensborg, hvis vi kunne samle duer i rimeligt antal. Fedt. International konkurrence, zonekonkurrence og større afstand for de, der ønskede det – uden at DdB skulle løfte en finger. Og da vi utallige gange er blevet skudt i skoen, at landsflyvninger er besværlige og giver underskud, da der er for lidt interesse, ville det være ren win-win for alle parter. God morgen da. Folk må selv udlede, hvordan de vurderer kapaciteten i bestyrelsen hos en landsorganisation, der føler, der at det er nødvendigt at true en spirende tanke hos nogle få medlemmer i ro. Det drejede sig om sportslige udfordringer. Intet andet. Jeg har stadig ikke forstået det kriminelle i tanken. Jeg gider heller ikke høre noget ævl om veterinærer og DdBs ansvar. Tager DdB noget i ansvar i forhold til at sikre de veterinære bestemmelser er opfyldt i forhold til de mange duer, medlemmerne bringer

hjemme fra udlandet?

Sportslige udfordringer – er der ikke det i Danmark? Jeg flyver i sektion 62 – der er vel 16/17 slag, der stadig flyver. Jeg er vild med konkurrence under lige forhold, eller så lige som de nu rimeligvis bliver. Og jeg er vild med konkurrencer med flest mulige duer. DdBs mellemdistance flyvninger bor jeg ret uheldigt til. Midt i sektionen, med 3 klynger af slag placeret henholdsvis 35 – 25 – 25 km fra mig i syd – sydøstlig og nordlig retning. Dertil et bredt slip til at påvirke indflyvningsvinklen. Og hele 250 duer på flyvnin-gen når det går festligst for sig. Hvad med lang? Jo, vi havde 67 på den sidste Dresden. De 8 var mine. Spændende.

Der er en midlertidig regionsopgørelse, jeg kan sammenligne mig med der. Men bortset fra Antwerpen, der har sit eget liv, er de første 20 duer i den sektion, hvor regionsvinderen falder, som regel også blandt de første 35 i hele regionen. Det var der vinden blæste den dag. Også på 600-700 km.

Marathon? Det kører fremragende. 4 sektionsvindere på 4 flyvninger, men det var mest mine egne duer, jeg vandt over, så det går jeg stille med for ikke at blive grinet ud. Men der er da i det mindste et officielt landsresultat, hvor man ikke sidder med en fornemmelse af halvvejs at have snydt sig til en fordel.

DdB vil lave totalisatorforsøg. Jeg bakker fuldt ud op om idéen. Der blev sagt til regionsmødet, at målet var at inspirere og skaffe nye medlemmer. De totalisatorduer kommer i naturens sag til at flyve der, hvor slagenes indbyrdes afstand muliggør en konkurrence, folk rent faktisk fornemmer, er sportslig værd at satse penge på.

Jeg bor i ud-slags-Danmark. Om 5 år, når Pedersen i Vemb, der havde duer som barn, vil flyve med brevduer, fordi totalisatoren vakte en interesse, er jeg der ikke mere. Det er mange af de andre herude nok desværre heller ikke. Om Pedersens genfundne duekærlighed rækker til at indlevere duer i Ikast

og blive gennembanket uge efter uge. Tja.

Truer jeg? Næh. Træk mine duer ud af indleveringslisterne for sektion 62. Se, hvad der er tilbage. Thy er lagt øde for brevduer. Der er ingen slag.

Et sort hul. Et sted på kortet uden foreninger. 100 km kørsel pr. tur til nærmeste forening. Dertil gevaldige tæsk grundet vinden på 9 ud af 10 flyvninger. Det skulle man jo være dum for at bruge tid på.

Og dog – jeg flyver rundt med masser af chanceløse duer på DdB flyvninger. Er jeg så dum? Nej, de træner. Til hvad dog? Til maraton. Er der sådanne flyvninger? Ja, der er 5 med landsopgørelse. De er ikke så lange, men de er der.

DdB aflyste den ene. Aflyst? Jeg havde forberedt 12 naturlige duer. Mistede mellemdistancefolket ikke også 2 flyvninger den weekend? Jo. Hvad gjorde de med duerne? Jeg vil tro, de sendte dem ugen efter på mellem.

Nu kommer pointen DdB. Når I aflyser en maratonflyvning, som i gjorde med Freiburg Morgenslip, aflyste I også en femtedel af min flyvesæson (Og jeg holder 150 brevduer kørende 365 dage for at flyve 5 flyvninger om året, som det ser ud nu). Jeg kan ikke bare sende de duer jeg havde forberedt til Freiburg på en mellemdistance ugen efter. Jo, sendes kan de. De kommer uden for de 25 %. Som regel blandt de sidste 25 %.

Jeg kunne skrive en masse om slippunktspunkter på maratonflyvninger. Jeg tror bare, vi skal konstatere, nu har vi i 3 år set, at mindst 50-60 % af duerne på hver eneste flyvning ikke er hjemme i flyvetiden hvor de er sluppet mellem 15 og 18. Som en flok lemminger på vej ud over kanten, fortsætter det sikkert i 18. Jeg havde sagt op som løslader.

Argumentet fra DdB er ofte, der skal være interesse. Så vil man arrangere hvad som helst. Hvordan og hvorfor skal folk fatte interesse for noget, der afvikles som det rene gøg og gokke? Har jeg plads til 25 duer, hvorfor skul-

le jeg vælge, at de 15 af dem skal være beregnet til flyvninger, hvor duerne oftest kommer hjem uden for flyvetiden, som det er nu? Den brevduemand, der gik og lurepassede to hanner hele sæsonen for at gemme dem til München, hvor den ene nu kom hjem efter 3 dage og den anden meget senere. Hvorfor skulle han sende to til Baden-Baden i 2018 – så kan han jo ikke få lov at vente på dem fra München.

Kvalitet er mange ting. Også løsladelse. Jeg kritiserer ikke løsladerne. Jeg kritiserer DdB for ikke at ændre det åbenlyst problematiske. Vi overlever nok, at Sønderjylland stempler om aftenen og Frederikshavn kl. 0500.

Så når DdB tænker, at 150.000 (mit gæt) kunne være en rimelig investering i en totalisator for at skaffe nye medlemmer, tænker jeg, at 30-40.000 på at sikre et ordentligt maratonprogram et par år er en mindst ligeså rimelig og god investering. Den bliver bare gjort for at prøve at bevare nuværende medlemmer. Drop det tvungne spil. De af os, der vil forsøge vinde penge på vores tro på egne duers formåen, kan få lov frivilligt at spille på det.

Og jo, maratonduer afleverer masser af penge til DdB under oplæring. Det er de eneste duer, hvor folk med glæde betaler, selvom vi ved, de som regel

ikke har en chance for noget som helst den pågældende dag. I spændt forventning om den dag, hvor vi stirrer skiftevis på computeren og himlen, og hvor en flyvning ikke er afgjort på 35 minutter, og hvor vi ved, vi konkurrerede mod landets bedste i disciplinen.

Jeg ønsker 5 maratonweekender og gerne 6. Jeg ønsker sliptidspunkter, der tilgodeser flest muligt duers chance for at komme hjem i flyvetiden. Og fremfor alt ønsker jeg et DdB, der er medspiller og ikke modspiller i at få et sportsligt attraktivt maratonprogram op at stå. Ellers lukker og slukker jeg. ■

Jeg undres.....

af Anna-karin Andersen

NOGLE GANGE, NÅR JEG LÆSER PÅ SIDEN HER (FACEBOOK), SÅ MÅ JEG SIGE, AT JEG BLIVER RENT UDDEPRIMERET. DEN ENE EFTER DEN ANDEN, DER FORTÆLLER, AT DE SKAL STOPPE MED DUER, OG SÅ DEN DER IKKE VIL FLYVE LANGT, EN ANDEN VIL IKKE FLYVE KORT.

Og efter en flyvning, når alle står på barikaderne og rober ud om, at duerne skulle aldrig været løslat på grund af, der var for dårlig vær eller fejl vindretning. Eller ved en aflysning af en flyvning, når man skriger op om, at det var helt forkert med en aflysning. Man nærmest forlanger løsladers hode på et fad, men selv vil man ikke være løslader. Nogle ønsker ændringer, men når nogen kommer med forslag til ændringer, så kæmper man med næb og klør for at slippe for dem. De passer ikke mig, og da skal det ikke ændres.

Knap et ord skrives om hyggen ved at holde duer, hvor fint det er at komme i dueslaget og høre duernes kurren og flaksing. Spændingen med at sette sammen avlsduerne, håbet om at nettopp denne sammensætningen er den, der giver de bedste flyverne, som du kan have glæde af i årene fremover.

Hvor flott det er at holde en lille

ny dueunge i hånden og følge med på udviklingen til den er en flyvedygtig ungfugl og til den skal ud på sin første træning. Og senere, når det er blevet alvor for den voksne due, ved hjemkomst på en langflyvning og du ser den som en prik på himmelen, stupende nedover mod slaget dit.

Den glæden du da kender, når du genkender duen og det er akkurat den duen, du havde troet og håbet på skulle magte turen. Intet kan sammenlignes med den følelsen af, at du selv har gjort alt som en træner kan gøre for at lykkes, og det så sker lige som du håbet på. Ren glæde!

For os er duerne afkobling og glæde enten vi bliver nr. 1 eller 150, flyver i solskind eller regn, blæst eller stille. Selv om vi gerne indrømmer, at blive nr. 1 er bedre end 150, og at når vi mangler duer på flyvninger, så venter vi på dem i ugerne efterpå. De fleste kommer hjem, det tager bare en smule længere tid for nogle, men glæden er enorm, når en savnet flyver vender hjem.

Og så har vi det sociale ved sporten, al den hygge man kan have i en forening, venskab og glæde, vi kan dele. Den gode snak og deling af erfaringer med duerne. Man kan være uenig om meget, men ligevel så beholder man venskabet efter en hæftig diskussion, alt over en god kop kaffe i foreningen.

For os, der har fløjet duer i Norge, føles det lidt mærkelig med all syttingen, når det gjelder flyveretninger, langflyvninger, indland- eller mellemdistanceflyvninger, aflysninger, omdirigeringer og andre viderværdigheder.

For i den virkelighed vi fløj under der, sendte vi måske 25 duer på en flyvning på 100 km, og vi var glad, når vi kunne ønske en eneste due hjem i flyvetiden. Og de andre 24? Om de kommer hjem i eftertid?? Stort set ikke, mest sandsynlig så du dem aldrig mere.

MEN..... der var aldrig nogen der snakket om at stoppe med duesporten, fordi det gik dem imod, flyvninger blev aflyst eller fordi vi ikke kunne flyve ud over 300-400km.

Man flyver videre, det er det man gør, når sporten er en glæde

Men hvor er det blevet af glæden ved dueholdet nu??

Har vi mistet glæden ved sporten med al vores misnøje med flyveretninger, løslatelser og misnøje med vores stationer og påfølgende erstatningsstationer, vårt egoistiske ønske om sejre på flyvninger og i mesterskaber, der overskygger det meste af vores gangsyn.

I vores egen egoisme, har vi også mistet evnen til at glæde os over andres gode resultater?

Jeg undres..... ■

NATURAL

Vi retter opmærksomheden mod følgende blanding til fældeperioden:



NATURAL FAELDEBLANDING



- basissammensætning til fældningen
- 17 ingredienser
- franske Crib's majs med højt kimindhold (+85%)
- rig på aminosyrer
- rig på olieholdige frø

Analyse:	%
Råprotein	14,02
Råfedt	6,14
Råkulhydrater	49,80
Råaske	2,07
Råfiber	4,94

20 kg



FINESSE MUTINE



- Sørger for tilførslen af den korrekte kæde af essentielle aminosyrer.
- Indeholder hovedsagligt små, fine korn og frø.
- Er rig på de rigtige byggesten til dannelsen af den nye fjerdrag.

Analyse:	%
Råprotein	14,50
Råfedt	7,80
Råkulhydrater	61,40
Råaske	2,30
Råfiber	7,80

25 kg



NATURAL BRANDE

Gl. Kærvej 17 - 7330 Brande • Tlf. 97187040 • Fax. 97187090
mail: natural@natural-brande.dk • www.natural-brande.dk

TILSKUDS- PRODUKTER **NATURAL**

**DEN BEDSTE GARANTI FOR EN
VELLYKKET SPORTSSÆSON
TIL EN RIMELIG PRIS!**



NATURAVIT 250 ml - 500 ml

Naturavit er et flydende multivitamin-kompleks med meget høj kvalitet og stabilitet, totalt opløseligt i vand og med en behagelig smag; vitaminerne optages hurtigt og fuldstændigt af duerne. Regelmæssig administration af Naturavit Plus medvirker til at undgå vitamin-mangeltilstande og gør det muligt at opnå maksimal ydelse i sportssæsonen.



NATURAMINE 500 ml

Naturamine er et tonikum bestående af mineraler, oligo-elementer og vigtige aminosyrer, der fremmer duernes kondition og sundhed i sportssæsonen.



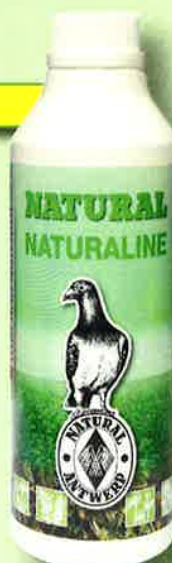
ELECTROLIT 240 g - 750 g

Electrolit er en blanding af elektrolytter og glucose, der forebygger dehydrering og demineralisering af duen og garanterer hurtig regenerering efter flyvningen.



NATURALINE 1 liter

Naturaline er et koncentreret ekstrakt af omkring femten grøntsager og planter. Dette produkts surhedsgrad har en velgørende virkning på fordøjelsessystemet og opretholdelse af pH-værdien i kråsen på det rette, naturlige niveau. En god modstandskraft og en perfekt sundhed forbedrer ydelserne.



NUTRI-POWDER 500 g

Et velafbalanceret og letfordøjeligt kosttilskud med høj ernæringsværdi. Nutri-Powder er specielt tilpasset til at bringe brevdue i topform og accelerere regenereringsfasen efter de fysiske anstrengelser.

NATURAL BRANDE

Gl. Kærvej 17 - 7330 Brande
Tlf. 97187040 • Fax. 97187090
mail: natural@natural-brande.dk
www.natural-brande.dk



Årets julegave ide GSM-modul til Tauris-systemet



Modulet skal udstyres med et SIM-kort og kan sende SMS'er til op til 3 telefonnumre herunder DdB's resultatservice 1919.

GSM modulet leveres med nødvendigt kabel, software til terminalen og dansk brugervejledning.

Pris kr. 1.750,- og modulet er klar til levering.



Guldringe 2018

Har du fået bestilt dine
2018-guldringe?

Bestil nu og få dem med fodringene

Kan bestilles via foreningen,

Støt vores annoncører - de støtter dansk brevduesport!