

BREVDUEN



Nyes generationer godt på vej. Foto Jesper Iversen

TEMA

DM SPORT 2016 PETER ANDERSEN, 097

LÆS OM

FÆ OG FRI

OPSAMLINGSPLAN 2017

ÅRSAG OG VIRKNING

ORDENSUDVALGET

AKTIV MARKEDSFØRING AF
BREVDUER

Fremlysning

DAN 038-16-3516 (død)
DV 1428-14-038 (død)
DAN 111-16-0480 (død)
DAN 034-16-1356 (død)
DAN 222-16-0835 (død)
Sekretariatet Tlf 48284244

DAN 098-16-0984
Michael Pedersen
4300 Holbæk
Tlf 20336857

DAN 045-03-0899
Per Berg
8270 Højbjerg
Tlf 215535409

DAN 031-15-0101
John Frandsen
8800 Viborg
Tlf 50452498

DAN 009-15-0962
Finn Christensen
2600 Glostrup
Tlf 43631533

DAN 030-16-0800
Thorkild Nielsen
8450 Hammel
Tlf 86969240

NL 15-1253170
Mads Kaplan-Christensen
3390 Hundested
Tlf 22949001

DV 08860-15-496
Kai Jeppesen
7000 Fredericia
Tlf. 21638174

NEHU-16 TN 827
Adel Lafta
4800 Nykøbing F
Tlf 26395179

Efterlysning

DAN 224-10-0072
Ivan Hansen, DAN 240
6400 Sønderborg
Tlf. 3035 8044

Vi gratulerer

50 ÅRS JUBILÆUM

D. 15. maj kan Evald Jensen fejre 50 års jubilæum i DAN 076 Holstebro. Evald har opnået mange sektionsvindere og mesterskaber i forening og sektion 62, selv om Evald ikke flyver med ret mange duer. Evald har været kasserer og medlem af bestyrelsen i mange år. Evald har været syg i nogle år, så hans kone har taget over.

Hanne ved lige hvordan duerne skal passes, så de kommer hjem med resultater. Alle i DAN 076 ønsker Evald et stort tillykke med dagen. Så giver han nok en lille en. / Linda Graversen, Dan 076

85 ÅR

19/5 Niels-Kjeld Nielsen 114 Asnæs
28/5 Anne-Lis Ladefoged, 028 Vestjylland

DIAMANTBRYLLUP

19/5. Åse & Niels-Kjeld, 114 Asnæs



Meddelelser

**DM ÅBEN
HUSK AT
TILMELDE JER
RETTIDIGT
SENEST 25. MAJ**

/SEKRETARIATET



**Udsendelsesdatoer
for "Brevduen"**

Blad nr.	Udkommer	Deadline
23	13. sep.	25. aug.
24	27. april.	12. sep.
25	11. okt.	26. sep.
26	25. okt.	10. okt.l

SÅ FLYVER VI!

af Bjarne Borresen

Igen i år har vi været ramt af et koldt forår, hvor april har været den koldeste forårs måned i mere end 40 år. Det betød også aflysning hos de fleste af de sektioner, der havde planlagt opstart i uge 17. Kun en enkelt sektion trodsede kulden og fik startet op og bedømt efter resultaterne på DdB's resultatformidling på Internettet, havde deres flyvning et fint forløb. I uge 18 følger en lang række af sektioner efter og de sidste sektioner kommer i gang i uge 19. Så går det ellers slag i slag frem til midt i august. DdB flyvningerne starter i uge 21. De 2 første uger sker det med fredagsindlevering. Det bliver spændende at se, hvordan det spænder af, og om det øger antallet af 1-års duer på disse første flyvninger. Vi må håbe, at vejret er med os i denne sæson, således at vi kan afvikle en række spæn-

dende flyvninger med god kvalitet og et højt spændingsniveau.

I dette nummer af Brevduen bringes DdB's opsamlingsplan. Den er næsten analog til 2016, men der er enkelte korrektioner, så check lige afhentningstidspunktet og evt. leveringssted for ens egen forening, så der ikke kommer en overraskelse og forstyrrer på en travl pakkedag.

Det i Brevduen nr. 9 omtalte møde med travsporten havde et godt, positivt og frugtbart forløb. Der blev afklaret en lang række spørgsmål og fundet muligheder og områder, hvor der ville kunne etableres et evt. fremtidigt samarbejde på toto-/spilleområdet til fælles bedste. Der er mange aspekter, der skal afklares henover de kommende måneder, og så må vi se, hvad det ender op med. Men optimismen er 100% intakt. Derudover har der afholdt med Folketingets formand for Kulturudvalget, Orla Hav, Socialdemokratiet. Dels

for at give vores input til den kommende liberalisering af spilleloven, dels for at komme med vores ønsker til de fremtidige tilskudsmuligheder, når den nye spillelovgivning træder i kraft 1. januar 2018. Det var en åben og fornuftig drøftelse, vi havde med Orla Hav, uden at det dog udmøntede sig i konkrete løfter. Men nu er vi da sikker på, at de ved, hvem vi er, hvad vi har af ønsker og hvad vi står for som organisation. Alt i alt byder der sig mange nye muligheder til, som vi, som organisation, kan få stor glæde af og hjælpe De danske Brevdueforeninger godt ind i fremtiden i en styrket organisation. Det skylder vi hinanden og de forhåbentligt mange fremtidige brevuefolk i Danmark.

Dette er det sidste farvede blad inden resultatbladene begynder at udkomme midt i uge 22. Vi starter igen med de farvede blade i uge 37, som er den anden uge i september.

Redaktionen og Sekretariatet ønsker alle en rigtig god og vellykket sæson 2017!. ■

 BREVDUEN

HOVEDBESTYRELSE

Formand: Erik Dybdahl, Askevej 16, Uhrhøj, 7100 Vejle. Tlf. 30 68 19 48 (ma.-ti.-on. kl. 15.30-17.00).

Næstformand: Erik Rasmussen, Demstrupvej 30, 8930 Randers NØ. Tlf. 86 43 05 65.

Medlemmer:

Peter Andersen, Jegstrupvej 63, 8361 Hasselager. Tlf. 24 47 25 98.

Niels Larsen, Maglehøjvej 9, 2640 Hedehusene. Tlf. 22 95 35 39.

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78, 5800 Nyborg. Tlf. 20 20 31 81.

Villy Petersen, Egelunden 69, 6700 Esbjerg Ø. Tlf. 75 13 86 91.

Henrik Larsen, Østkystvejen 262 Voersaa, 9300 Sæby Tlf. 20 46 60 12

Jan Qvortrup, Nygårdsvej 25, Dalby, 4690 Haslev, tlf 22 17 95 60

Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800 Hjørring, tlf 30 61 41 87

SEKRETARIAT

Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44.

Kontortid: Mandag kl. 10.00-17.00. Tirsdag-fredag kl. 10.00-14.00.

Forretningsfører: Bjarne Borresen. Sekretariatet: ddb@brevduen.dk www.brevduen.dk

MEDELSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Bjarne Borresen, Sekretariatet, Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

I redaktionen: Bjarne Straszek, Sekretariatet. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

Alt materiale sendes til Sekretariatet. -

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes.

Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Tryk: DdB's Sekretariat

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis gengives uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelig kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

ANNONCETAKSTER

Annoncetakster

pr. 1. april 1997:
1/1 side 3.700.00
2/3 side 2.500.00
1/2 side 1.940.00
1/3 side 1.295.00
1/4 side 965.00

Mindre annoncer:
Pr. 1 sp.-mm. 5.50
Mindstepris 165.00

Køb/salg
rubrikannoncer
Pr. linie 40.00

Tillæg pr. farve
Kr. 400.00
4-farve
Kr. 1.000.00

Foreningsmedd.:
Pr. spalte 440.00
Mindstepris 70.00

Resultatlister:
Pr. spalte 300.00

Priserne er incl. moms.



Vinder af DM Sport 2016: Peter Andersen, 097 "Odder"

Af Michael Th. Larsen

PETER ANDERSEN BEHØVER VI IKKE BRUGE LANG TID PÅ AT PRÆSENTERE FOR BREVDUENS LÆSERE. PETER HAR GENNEM EN ÅRRÆKKE TILHØRT KATEGORIEN "TOPSLAG", OG DENNE ARTIKEL SKRIVES SÅLEDES I FORBINDELSE MED, AT SLAGET FOR INTET MINDRE END FEMTE GANG TEGNER SIG FOR EN DM-TITEL. DETTE VIDNER OM STOR KLASSE, OG DET VIL SELVSAGT FØRE FOR VIDT AT OPREMSE PETERS TOPRESULTATER GENNEM ÅRENE, SÅ I MÅ HER NØJES MED HØSTEN FOR DEN FORGANGNE SÆSON 2016:

DM Sport: 1
DM Åben: 2
Regionsmesterskab Åben: 5
Langdistancemesterskab Sport Sektion 34: 1
Langdistancemesterskab Åben Sektion 34: 1
Regionsmesterskab langdistance: 6

Mellemdistancemesterskab Sport
Sektion 34: 1

Mellemdistancemesterskab Åben
Sektion 34: 2

Regionsmesterskab mellemdistance:
5

1-års mesterskab Sektion 34: 1
Super Cup: 2 (national konkurrence)
Vinder af TauRis' Vandrepræmie.

På esdue-fronten vinder hannen 097-14-4142 DdBs åbne esduekonkurrence blandt hannerne i Sektion 34, medens hunnen 246-11-165 løber med sejren i eduekonkurrencen for hunner på langdistancen i Sektion 34.

I øvrigt er tophannen 4142 ikke blot sektionens bedste esdue, men er også bedst på landsplan, og denne formidable han er intet mindre end firedobbelt sektionsvinder på DdB-flyvninger. At denne due har generne med sig ses af, at hans fader er seksdobbelt sektionsvinder og farfaderen femdobbelt sektionsvinder.

De ovenstående mesterskabsresultater underbygges selvfølgelig af en

stribetopresultater på enkeltflyvninger, og antallet af sektionsvindere i sæson 2016 beløber sig til intet mindre end 17, hvoraf 11 er opnået på DdB-flyvninger. Endelig bør man iagttage slagets evne til at placere sig i top til sportsmesterskaberne, hvilket er imponerende, når vi siden hen i denne artikel skal kigge på, hvor omfangsrigt Peters duehold er.

FLYVEDUERNES PASNING

Peter arbejder med et stort duehold. Jeg er overbevist om, at han kunne klare sig med væsentligt færre duer, men Peter er stærkt engageret i sporten og vil være med på hele flyveprogrammet – lige fra den korteste sprintflyvning til den længste maratondistance. Dette kræver en stor bestand, og Peter anfører faktisk dette som et godt råd til andre: "Mange danske slag begår den fejl at tro, at de med 20 enkemænd kan deltage i hele programmet. Disse slag bør specialisere sig i én kategori af flyvninger for på den måde at få større resultater og glæde af sporten". Be-



standen af flyveduer udgør cirka 200, hvoraf de 50 flyves efter det traditionelle enkemandssystem, medens dens resterende del af holdet kapflyves efter den naturlige metode. Resultaterne er nogenlunde ligeligt fordelt på de to systemer.

Arbejdsdagen hos duerne begynder hver morgen kl. 5.30, hvor Peter står op til at se enkemændene i luften. Der står åbent ind til hannerne slag over natten, så hannerne kan flyve ud, når det passer dem ved solopgang. Før Peter kører af sted på job, lukkes enkemændene ind, og det er de naturlige duer, som sammen med ungerne får fri udflyvning, indtil Peter returnerer fra jobbet om eftermiddagen. Træning foregår om eftermiddagen, og i sæsonen må de naturlige duer af sted mindst to gange ugentlig, medens enkemændene ikke trænes, når sæsonen er i gang. Om træningen generelt siger Peter, at der aldrig trænes længe end 50 kilometer, og at træningens vigtigste formål er at give duerne en succesoplevelse og motivation. Denne opfattelse afspejler sig også i, hvordan Peter gennemfører træningsforberedelserne i sæsonstarten, hvor duerne

på deres allerførste tur slippes 550 meter fra slaget! Denne øvelse lærer dem fortrolighed med kurven og hele håndteringsprocessen i forbindelse med pakningen. Derefter slippes duerne på en afstand af fem kilometer, og de næste træninger øges efterfølgende med fem kilometer ad gangen, indtil man når op på maksimalafstanden af 50 kilometers længde. For øvrigt har duerne optimale betingelser ved transporten til træningen, idet Peter har investeret i en specialbygget trailer fra et tysk firma, hvor der er plads til 240 duer.

Der drives vinteravl på samtlige par på slaget, dvs. både flyve- og avlsduer, og ved mit besøg gik årets tillæg på 150 vinterunger i volieren bag slaget. Systemet med flyveduerne i vinteravl svarer nogenlunde til, hvad der normalt praktiseres, nemlig at duerne adskilles, når ungerne er cirka tre uger gamle, hvorefter sammenparringen som optakt til sæsonen sker igen omkring den 1. april, hvor træningen normalvis også starter, hvis fejret tillader det. I forbindelse med træningen i opstartsfasen nævner Peter i øvrigt, at han i denne sammenhæng får stor

hjælp af sin gode sportsven, Henrik Tagesen. Udover en grundig fortræning stoppes kurvetræningen med enkemændene, når kapflyvningssæsonen går i gang, medens de naturlige duer i sæsonens løb trænes mindst to gange ugentlig. Derudover får flyveduerne lov til at bestille noget, idet de medsendes på kapflyvning hver uge.

FODRING OG SUNDHED

Der fodres generelt med standardblandinger fra Natural med hovedvægt på enkemandsblandingen "Finesse" som flyvefoder, og denne blanding suppleres med forskellige tilsætninger efter behov. Først og fremmest laver Peter en hjemmebrygget "aftenskaffe", som består af en blanding af Nutri Power, afskallet solsikke, hamp, undulatfoder og jordnødder. Denne blanding bruges naturligvis som supplement, når duerne behøver ekstra brændstof til krævende opgaver. Med hensyn til duernes sundhed gives hvert år blot to faste, medicinske kure: Efter sæsonen får duerne en kur mod paratyfus og som optakt til sæsonen en kur mod gul knop. Som en gylden regel gives aldrig sådanne produkter til alle duer på én gang, idet eventuel negativ indvirk-



ning på formen undgås at ramme hele holdet af kapflyvere samtidig.

DUERNE

Peter er ikke fanatiker, hvad angår stammenavne, og han er altid på udkig efter duer, der efter hans mening kan forstærke bestanden. Således indkøbes af og til nyt blod uden at skele til afstamning. Visse duer gør sig naturligt bedre bemærket end andre, og de duer, som i øjeblikket præsterer hos Peter stammer hovedsagelig tilbage på duer fra Flor Vervoort, Ulrik Lemmens, Karen den Haan samt Verrect-Arrien. Sidst men ikke mindst har duer fra Peters gode ven, afdøde Peter Knudsen, haft stor indflydelse på resultaterne. I bestræbelserne på at tilføre slaget mere stabilitet på de flyvninger, hvor det gør rigtig ondt, har Peter nyligt indkøbt otte par Delbar-Van Riel duer fra Naturals avlsslæg. Disse duer har Peter avlet på for første gang i 2016, og der er tillagt fire unger efter hvert par. Efter flere af disse par har samtlige fire unger overlevet sorteringen, træning og kapflyvning og er dermed indsat på flyveslaget til den kommende sæson. Ud fra Peters filosofi om at eksperimentere med mange duer i avlen, er avlsslaget temmelig stort og rummer cirka 80 par.

UNGERNE

Peter hører til sportens unge-entusiaster, og ungeslaget er opført bag fly-

veslaget som en åben voliere. Tidligere bøvlede Peter en del med luftvejsinfektioner og forkølelse blandt ungerne, men efter de er blevet placeret i denne voliere, er problemerne ophørt. Selvom der er tale om vinterunger, praktiserer Peter ikke noget "unge-system" med mørklægning og adskillelse af han- og hununger for derved at flyve dem efter skyde-dørs metoden. Ungerne opholder sig i volieren efter det helt klassiske koncept med almindelige forårsunger. Træningen af ungerne foregår to til tre gange ugentlig efter samme opskrift som de gamle duers fortræning. Peter anfører, at han ved de første 10 træninger er tæt på nervesammenbruddets rand, fordi disse træninger ganske enkelt er risikable med de uerfarne unger. For år tilbage oplevede Peter derfor på en træning fra Hedensted at tabe intet mindre end 100 unger på én træning. Denne oplevelse har derfor ført til et tiltag, der skal hjælpe ungerne godt i gang på de første træninger; således slippes unger på de første 15-20 ture i hold á 16 unger med ledsagelse af fire ældre duer. Derved spredes risikoen dels ved slip i forskellige hold og dels ved assistancen af de ældre duer i flokken.

Peter har et stort brevduehjerter og brænder for ALT inden for sporten – ikke blot på det sportslige plan, men også på det organisatoriske område, hvor

han i mange år har virket som hovedbestyrelsesmedlem, leder af ompakningsstedet, løslader og meget, meget mere. Han ønsker tydeligvis at deltage i alt, hvad der rører sig omkring brevduesporten, og det er et smittende engagement, der lægges for dagen. Peter nævner som årsagen til sine gode resultater en kæmpe arbejdsindsats, som i flyvesæsonen hurtigt andrager fem timer dagligt. Igen et eksempel på at intet udover lommeuld kommer af sig selv! For at kunne afse denne tid til duerne, nævner Peter den store støtte og forståelse, hustruen viser i forhold til sporten, og dette er en ikke uvæsentlig faktor for Peter for at kunne drive sin hobby på dette høje niveau!

Jeg vil afslutningsvis takke Peter og Henrik Tagesen, der i dagens anledning også var på besøg samtidig med mig, for en god og hyggelig formiddag med duerne og ønske held og lykke med den kommende sæsons forsvar af de mange titler. ■



"Fæ og fri"



PR på Bornholm

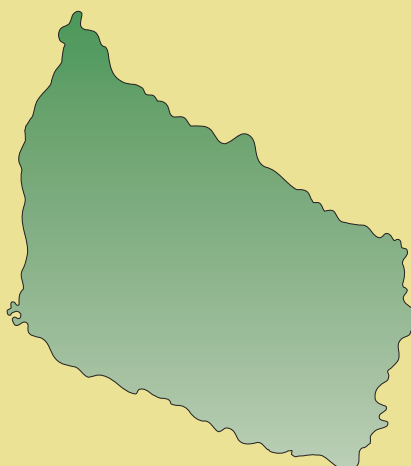
af Carsten Madsen

I HARELØKKERNE PÅ TRAVBANEN MIDT I ALMINDINGEN PÅ BORNHOLM.

Fæ og fri er et arrangement, hvor børn og unge kan udstille deres kæledyr, - alt fra mini hamster til heste. Noget der kom i gang sidste år, efter det bornholmske dyrskue er blevet lukket ned.

Der kommer raceduer, høns, kaniner, grisevæddeløb og meget andet. I år ligger det sammen med bilens dag, så der kommer bl.a. mange veteranbiler. De danske maskinstationer er også repræsenteret, - samt mange konkurrencer og meget andet underholdning.

015 Bornholm deltog sidste år. Med udstilling af nogle brevduer, som der kunne kikkedes på. Man kunne deltage



i lodtrækning, (Brevduelotto) ved at skrive en seddel med nr. på den due, man troede var hurtigst. Der var nogle sponsorerede præmier til 3 af dem, der gættede rigtig.

Duerne blev sluppet og sendte en sms, når de kom hjem. Der var stor interesse og mange spurgte til duerne, og syntes det var meget spændende, men det gav ingen nye medlemmer sidste år.

Vi prøver igen i år lør. d. 3. juni fra 10-16. og måske med et større slip af duer, så folk får den oplevelse, at se mange duer blive sent af sted. - Så håber vi at nogen får interesse for brevduer.

Billedet er fra 2016 - før arrangementet er åbnet. ■

Opsamlingsplan

for DdB's kapflyvningsplan



2017

Kontrolsted København

Hovedgaden 501 A
2640 Hedehusene

Leder: Niels Larsen

(148 Hedehusene)

Tlf. 22 95 35 39

Sektionerne: 11-12-13-21-22

Rute 1:

081 Midtjylland kl. 18.30
Højmølle Kro kl. 19.00
Afkørsel 41 "Vordingborg" kl. 19.15
Afkørsel 38 "Rønnede" kl. 19.30
033 Køge + Bornholm kl. 20.00
til ompakningsplads i Hedehusene.
038 Nykøbing F. leverer ved
Højmølle Kro kl. 19.00
012 Nakskov leverer i 081 kl. 18.15
112 Rødby leverer i 081 kl. 18.15
018 Vordingborg leverer ved
afkørsel 41 kl. 19.15
100 Haslev leverer ved
afkørsel 38 kl. 19.30

Rute 2:

114 Asnæs kl. 18.30
037 Kalundborg kl. 19.00
009 Slagelse kl. 19.30
030 Ringsted kl. 20.00
til ompakningsplads.
151 Hvalsø leverer i Ringsted kl. 19.30
245 Næstved
leverer i Ringsted kl. 19.30

Rute 3:

062 Grib kl. 19.15
071 Rødovre kl. 20.00
til ompakningsplads.
004 Kronborg/Espergærde-
087 Helsingør- 098 Isefjord-
192 Hillerød- 205 Hornbæk-
222 Sjælsø
leverer i 062 Grib kl. 18.30-18.45

Rute 4

059 Søllerød kl. 18.10
049 Lyngby kl. 18.30
045 Søborg kl. 18.45
242 Brøndby kl. 19.00
til ompakningsplads i Hedehusene

Rute 5:

135 Tårnby kl. 18.45
116 Vido/199 Valby kl. 19.15
til 071 Korsdalsvej 130
148 Hedehusene leverer
på ompakningsplads kl. 19.30
225 Tåstrup leverer
på ompakningsplads kl. 19.30

Kontrolsted Horsens

Torsted Allé 144 (PL Spedition)
8700 Horsens

Leder: Peter Andersen

(097 Odder)

Tlf. 24 47 25 98

Sektionerne 31-32-33-34-41-42-52-
53-54-60-61-62-63

Rute 1

128 Sæby kl. 18.30
ompakning Allan Svendsen
086 Bangsbo kl. 19.00
ompakning Søren Andersen
025 Hjørring kl. 19.45
ompakning Herluf Nielsen
053 Sølyst kl. 21.00
ompakning Martin Sørensen
Ankomst Horsens kl. 23.30
129 og 211 leverer i 128 kl. 18.10
026 og 068 leverer i 086 kl. 18.40
084, 175, 189, 196, 212, 217
leverer i 025 kl. 19.00
023, 034, 074 og 215 leverer i 053
..... kl. 20.15

077 Arden leverer i 165 Aars kl. 19.00

Rute 2

126 Løgstør kl. 18.45
ompakning Ib Kristensen
165 Aars kl. 19.15
233 Skals kl. 19.45
224 Sct. Kjeld kl. 20.00
021 Viborg kl. 20.15
113 Hammel kl. 21.15
142 Hadsten kl. 21.45
Ankomst Horsens kl. 22.30
180 leverer i 224 kl. 19.45
182 leverer i 126 kl. 18.30

Rute 3

031 Randers kl. 18.45
ompakning Erik Rasmussen
164 Østdjurs kl. 19.30
117 Hornslet kl. 20.00
154 Standard kl. 20.30
ompakning Jan Hansen
Skanderborg kl. 21.00
Ankomst Horsens kl. 21.30
019 leverer på
Torstedvej 144 kl. 21.00
127 & 193 leverer i 031 kl. 18.30
085 & 246 leverer i 154 kl. 20.00
019-046-097-153 leverer på ompaknin-
gen i Horsens kl. 20.15



Rute 4

075 Morsø	kl. 18.30
ompakning Chr. Mikkelsen	
066 Skive	kl. 19.00
ompakning Lauge Bak	
076 Holstebro	kl. 19.30
ompakning Linda Gravesen	
172 Ringkøbing	kl. 20.15
ompakning Viktor Degn	
093 Herning	kl. 21.00
190 Ikast	kl. 21.30
Ankomst Horsens	kl. 22.30
131 og 170 leverer i 066	kl. 18.45
130-232 leverer i 076	kl. 19.00
204 leverer i 172	kl. 20.00
216 leverer i 093	kl. 20.30
237 Brande leverer på ompakningen	kl. 20.15

Rute 5

Esbjergforeninger	kl. 18.15
Ompakning Villy Petersen	
144 Ribe	kl. 18.45
070 Åbenrå	kl. 19.45
ompakning Paul Mc Burnie	
111 Vejen	kl. 20.30
Ankomst Horsens	kl. 21.30
103 Varde leverer i Esbjerg	kl. 18.00
140-207-240 leverer i 070	kl. 19.15

Rute 6

166 Bogense	kl. 17.35
220 Odense	kl. 18.50
209 Midtfyn	kl. 19.35
ompakning Jørgen Rasmussen	
055 Vejle	kl. 20.55
ompakning Erik Dybdahl	
Ankomst Horsens	kl. 21.30
010-013-016 leverer i 209	kl. 19.00
036-063-183-227 leverer i 055	kl. 20.20

indberetning

Foreningerne skal indberette deres hurtigste due via DdB's Indberetningssystem.

Løsladelser og resultater, DdB's hjemmeside www.brevduen.dk

I tilfælde af "teknisk uheld" indberettes til nedennævnte kontaktpersoner.

Sek. 11

Jørn Boklund..... 32 51 53 68

Sek. 12

Jens Holm Fife..... 45 81 30 70

Sek. 13

Carsten Krøier Madsen..... 56 47 02 22

Sek. 21

Ole Steen Larsen 20 40 10 39

Sek. 22

Peter Pedersen 56 71 12 19

Sek. 31

Erik Trans..... 30 47 29 21

Sek. 32

Per Reider..... 24 28 83 70

Sek. 33

Anders Bo Brøbech 23 20 35 88

Sek. 34

Peter Andersen 86 28 69 89

Sek. 41

Dieter Nicolaisen 40 15 68 12

Sek. 42

Jens Jørgen Nielsen..... 75 14 29 44

Sek. 52

Erik Rasmussen..... 86 43 05 65

Sek. 53

Henrik Larsen..... 20 46 60 12

Sek. 54

Peter Liljendal 25 46 10 96

Sek. 60

Søren Kristensen 22 18 38 05

Sek. 61

Niels Arne Knudsen 23 99 05 47

Sek. 62

Bjarne Nielsen 97 32 33 28

Sek. 63

Ib Kristensen 22 91 11 30

Løsladere i de enkelte sektioner

Sek. 11:

Jørn Boklund, 135

Sek. 12:

Bent Kornerup, 192

Sek. 13:

Carsten Krøier Madsen, 184

Sek. 21:

Ole Vigholt, 009

Sek. 22:

Peter Pedersen, 100

Sek. 31:

John Frandsen 220

Sek. 32:

Henning Jørgensen, 227

Sek. 33:

Anders Bo Brøbech, 073

Sek. 34:

Peter Andersen, 097

Sek. 41:

Flemming Boisen, 111

Sek. 42:

Villy Petersen, 027

Sek. 52:

Ole Lundbøll, 127

Sek. 53:

Ole Johansen, 128

Sek. 54:

Peter Liljendal, 074

Sek. 60, 61:

Chr. Mikkelsen, 075

Sek. 62:

Bjarne Nielsen, 172

Sek. 63:

Ib Kristensen, 126



Årsag og virkning

.....
Af Ad Schaerlaeckens oversat fra Die Brieftaube

ER FLYGTNINGEKRISEN FORÅRSAGET AF, AT SADDAM OG GADDAFIS BLEV FJERNET? NOGLE SIGER JA. MEN- NESKET SER SIG ALTID OM FOR AT FINDE EN ÅRSAG. HAR DU ET ÆBLE I HÅNDEN OG SLIPPER DET, FALDER DET TIL JORDEN. EFTER ÅRHUNDREDES SØGEN BLEV ÅRSAGEN FUNDET. TYNGDEKRAFTEN FÅR TING TIL AT FALDE TIL JORDEN.

Når der sker et eller andet i duesporten ser den kloge sig omkring for at finde en årsag til, f.eks., at et eller andet er gået galt. Den mindre kloge overvejer også mulige årsager, men undtager både sig selv og egne duer som årsag.

KRYDSENDE SLIP

I Holland mener mange, at, krydsende slip er grunden til tab på ungeflyvningerne. Hvad jeg mener herom, gør jeg klart med følgende: En dueflokk fra et slip møder en dueflokk fra et andet slip. Som hovedregel flyver ungerne med den anden flokk og på den måde tabes. Tror man. Det lyder ikke så ulogisk, men en erfaren opdrætter ved bedre. Duer på vej hjem flyver med egen hastighed i egen retning. De er fokuseret på deres eget slag og har ikke øje for andre duer. For et halvt århundrede siden var antallet af kapflyvere i luften mange gange større end i dag. Hvis var noget om snakken om krydsende flokke, må det have været dengang. Men vi vidste intet om krydsende flokke og der var ikke store tab af unger dengang. Hvor ofte er belgiske Quiévrain (sprint-) duer blevet fremlyst fra Holland. Jeg har aldrig hørt nogen beklage sig. Kun dårlige duer slæbes ud af kurs. Lad os se på Ostbrabant i Holland. De kapflyver oftest som eneste slip om

søndagen. Derfor kan deres kapflyvere ikke møde andre slip og alligevel er der en gang imellem flyvninger med få hjemkomne på dagen. Sportsentusiaster from Turnhout slipper ofte i Vilvorde (50 km) på dage, hvor ingen andre sektioner slipper og alligevel kan en flyvning ende dårligt. Selv i fint vejr. Men her jeg taler om uerfarne unger.

GUL KNOP

Jeg har tidligere beskrevet, hvordan gul knop har været et stort problem for mig. Uden en kur kunne jeg ikke avle unger. Nu kan jeg ikke huske, hvornår jeg sidst gav en kur. Og det der kendetegner gul knop såsom gule belægninger i halsen, pibende unger i reden og sur ildelugtende afføring. Det er længst forbi. Er det fordi, med efterligning af mange andre, jeg i adskillige år har puttet hvidløg i drikkevandet? Og med den begrundelse, at hvidløg har en hæmmende virkning på sygdomsfremkaldende organismer. Det troede jeg på en tid, men nu er jeg ikke så sikker mere. Jeg kender adskillige, for hvem gul knop ikke er noget problem og som ikke bruger hvidløg i drikkevandet.

ADENO

Adeno eller ungesyge. Det er ligesådan med den. For nogle få år siden kunne vi læse, at sygdommen skyldtes massiv brug af kortison, der skulle forsinke fældningen. Selv dyrlæger havde den opfattelse. "Når kortison nu bliver forbudt i brevduesporten, vil Adeno forsvinde", skrev nogle. Heriblandt dyrlæger. Siden er vi blevet klogere.

MØRKELÆGNING

Lad os også lige omtale mørkelægning, som også blev udråbt til være en årsag til store tab. I Holland ved man bedre. Der brugte man mørkelægning i 10 år, før belgierne opdagede den betydning (forsinkelse af fældning), det

havde. Mørkelægning har intet med de omtalte tab at gøre, ved vi nu. Fordi opdrættere der ikke brugte mørkelægning havde lige så store tab som de, der brugte mørkelægning.

HØVDINGE

Forresten, nu vi er ved tabene. For at mindske disse, plæderer selvbestaltede høvdinger i Holland for færre ungeflyvninger fra kortere distancer. Teoretiske set, har disse folk mistet kontakten til realiteterne. Resultatet er tab på de etårs. Det hører man om i Tyskland. Ved at kapflyve sine duer selv i mindre favorabelt vejrlig og længere distancer, finder man ud af, hvilke duer, der er værd at beholde og avle på, og som kan videregive de gode gener til deres efterfølgere.

ANTIBIOTIKA

Hvis duerne opnår mindre gode resultater tyes der til antibiotika. Eller udtrykt på en anden måde: "Kur mod luftvejssygdomme". Det giver ofte et godt resultat eller endda to. Den konklusion, som mange forkert drager, er, at det ene er resultatet af det andet. At duerne flyver stærkere pga. kuren. Imidlertid kan adskillige forskere fortælle, "at flyve stærkere" på antibiotika er en absolut dumhed, fordi medicin ikke skærper formen, men derimod svækker den. Duerne er befriet for noget, som de forinden har kæmpet imod. Sædvanligvis i en kortere periode, men er det løsningen med en kur(?). Eller kun til det øjeblik, hvor duer uden antibiotika ikke længere kan klare sig. Derfor skal man undgå at anskaffe sig duer fra de folk, der ikke har duer, der kan klare sig uden antibiotika, fordi fiaskoen næsten er garanteret.

BOKSNING

Kampen mellem antibiotika og patogener (sygdomsfremkaldende organismer) kan sammenlignes med boksning. I første omgang giver anti-

biotika de patogene bakterier et slag, der næsten knockout dem. Næsten. Ikke helt. Langsomt genvinder de deres styrke. Næste kur giver dem igen en over næsen, men denne gang vender

deres styrke hurtigere tilbage. Efter næste kur går de ikke i gulvet mere, men ryster sig som en lille hund, der kommer op af vandet. Derefter kommer det tidspunkt, hvor sygdommen

tager initiativet mod antibiotika på knæ, fordi den er meget mindre i stand til at give et slag end sygdommen ■

Ordensudvalget

af Tommy Rasmussen, formand Ordensudvalget

En ny sæson er i gang. Jeg vil her kort nævne nogle, af de hyppigste fejl, som blev konstateret i sæsonen 2016. Med henblik på, at der i foreningerne er fokus på, at få dem elimineret helt i år. Vi kontrollere ikke for at genere nogen. Men fordi at det er en nødvendighed. Der er ting, som skal være i orden i forhold til myndighederne og ikke at forglemme, kontrollere vi også for at sikre de gode resultater.

Men nu er det ikke sådan, at det som ikke er nævnt her er ligegyldigt.

Anmeldelse af kontrolkomite:
Det er vigtigt at vide, hvor der kan kontrolleres. Og hvornår!

Manglende kurvenummer på duerne: Vi skal ved eks. sygdomsudbrud kunne dokumenter i hvilke kurve, duerne har siddet. Og sammen med hvilke! Kan vi ikke det, er alle duer på traileren som udgangspunkt syge. Ved evt. fejlslip vil alle duer, som vi ikke kan redegøre for blive diskvalificeret.

FEJL PÅ KURVEATTEST:

Det er vigtigt, at den afspejler fakta på, hvor mange duer, der er i hver enkelt kurv. Og hvilket kurvenummer! Det giver et godt og hurtigt overblik.

FEJL PÅ MANILAMÆRKER:

Der skal stå helt tydeligt, hvor mange duer, der er i kurven og hvilket køn. Det er ikke kun kurve, som bliver pakket om, hvor duerne bliver talt. Der tages også stikprøver. Jo mere der er rigtig, jo nemmere er det for jeres sportskammerater, som pakker duerne om. ■



Aktiv markedsføring af brevduer

Af Jan Qvortrup, PR-udvalgets medlem Region Øst

DEN 28. APRIL HAVDE JEG BESØG AF TINE KORTENBACH FRA FORLAGET TIKO MEDIA. HUN ORIENTEREDE MIG OM, AT FORLAGET ER PÅ VEJ MED EN BOG OM DUER. DER ER EN TREND MED ØGET FOKUS PÅ AT HAVE HUSDYR I BYEN, OG FORMÅLET MED BOGEN ER AT INSPIRERE FOLK TIL AT HAVE FORSKELLIGE SLAGS DUER I MINDRE SKALA I SIN HAVE.

Efter planen lander bogen i boghandlerne inden jul og vil være en oplagt gave-ide til alle, der overvejer at få duer.

Jeg hilser sådan en bog velkommen. Det vil nemlig være den første bog om duer i mange år.

Tine Kortenbach kontaktede mig, da

hun havde hørt om vores nye projekt med mindre dueslag til udlån, og hun bad om lov til at bringe tegninger og foto af slagene, da hun vurderede, at de vil kunne være til stor inspiration for nye duefolk.

Projektet går ud på, at Målet er at kunne tilbyde ca. 20 dueslag i løbet af sommeren. Projektet bliver officielt lanceret på Bregentved Dyrskue, som foregår ved Haslev på Sjælland den 1.-2. juli.

Tine Kortenbach er journalist og har bl.a. været kommunikationsrådgiver på Danmarks Tekniske Universitet, hvor hun især arbejdede med strategisk kommunikation og markedsføring. Desuden har hun en baggrund med en kandidatgrad i Husdyrvidenskab fra Landbohøjskolen.

Vi drøftede også forskellige muligheder for at øge DdB's synlighed, og Tine Kortenbach så et stort potentiale.

"Brevduesporten og -avlen har alle de ingredienser, der skal til for at skabe positiv omtale: Konkurrence-aspektet, nærværet med dyrene og kammeratskabet er bare nogle af dem. I dagens Danmark er der desværre mange mennesker, der ikke aner noget om brevduer."

"Et øget kendskab til brevduer kommer dog ikke fra den ene dag til den næste", slog hun fast.

"Det kræver et langt, sejt træk med en række tiltag, som supplerer hinanden og rammer forskellige målgrupper".

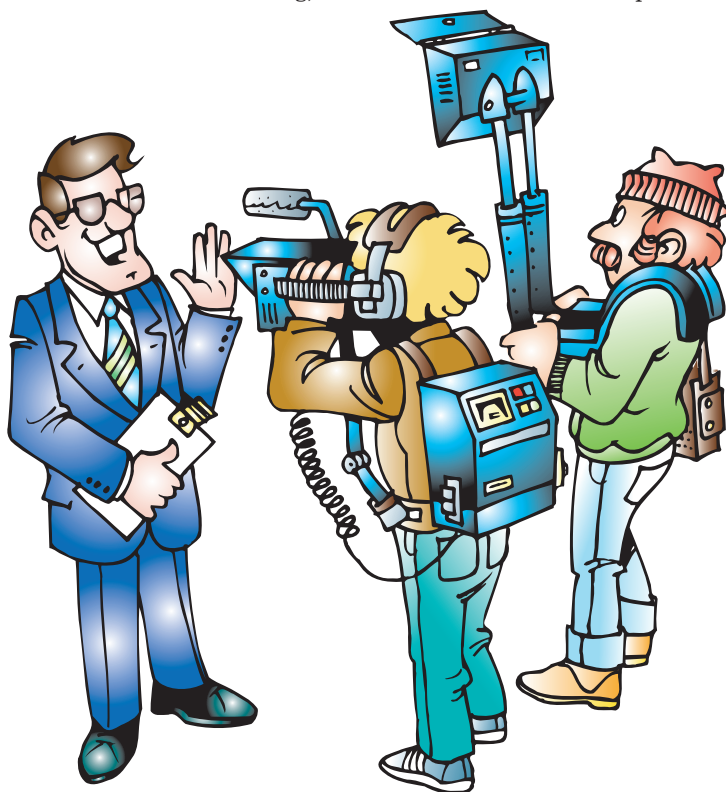
Planerne om at forberede DdB til evt. at organisere totalisator-spil på brevduer ville eksempelvis booste kendskabet til DdB i den brede offentlighed.

På lidt kortere sigt arbejder jeg (vi?) også med tanker om at tilbyde attraktive pakker til potentielle sponsorer. Det kunne være:

- 1) En mere aktiv udnyttelse af presenningerne på vores lastbiler, som kunne udstyres med de pågældende firmaers logo
- 2) Synlighed i forbindelse med lanceringen af de nye dueslag på Bregentvedskuet og andre steder.
- 3) Omtale/annonce i den nye due-bog, som skal være til salg fra alle landets boghandlere og på nettet.

Jeg håber at der i Ddb er medlemmer som vil bidrage med deres viden på dette område eller gerne et sponsorrat.

Vi er parate til at tænke i nye baner om en mere aktive markedsføring, og der er faktisk mange muligheder, som ikke udnyttes i dag. ■



Vinderduer fra Hadsten



DAN 142-14-1385

Regionsvinder fra Bremen d.
18/6 2016
samt sektionsvinder fra Tinglev
d. 27/7 2015
søn af 142-10-1589 som var
sektionsvinder 4 gange
heraf de 2 gange regionsvinder
OL-due 2015
afstamning Jeff De Wilder/
Geerinckx
Ejer Hans Pedersen, 142

DAN 142-14-1396

Regionsvinder fra Soltau d. 30/7
2016
søn af 142-09-1522 som har
været Sektionsvinder 4 gange
afstamning Flor Engels/Flor
Vervoort
Ejer Hans Pedersen, 142



DAN 142-14-1413

Sektionsvinder Soltau sport
d.30/7 2016
samt ugen efter nr. 2 i sektionen
fra Henstedt men så tæt på fik
1000 point
Bror til 142-14-1403 som var
sektionsvinder fra Henstedt i
2015
afstamning ren Flor Engels
Ejer Hans Pedersen, 142

NATURAL

BLANDINGER OG TILSKUDSPRODUKTER, SOM FREMMER DUENS PRÆSTATIONER

FINESSE BLANDINGER

NATURAL BLANDINGER

NATURAMINE

NATURAVIT PLUS

Naturamine 500 ml

Naturamine er et tonikum sammensat af mineraler, oligo-elementer og vigtige aminosyrer.

Naturamine fremmer og bevarer duernes form i sportssæsonen.

Brugsanvisning: start med en kur over fem dage i træk med en dosis på 5 ml per liter vand. Derefter en gang om ugen ved hjemkomst efter kapflyvning.

Dosering: 5 ml - 1 teskefuld per liter drikkevand.



Naturavit Plus 250 ml & 500 ml

Naturavit Plus er et flydende multi-vitaminkompleks baseret på de seneste videnskabelige forskningsresultater. Regelmæssig tildeling af Naturavit Plus medvirker til at undgå vitaminmangel og gør det muligt at opnå maksimal ydelse hos duen i sportssæsonen.

Dosering:

5 ml - 1 teskefuld per liter drikkevand. Gives helst 2 dage før indleveringsdagen og dagen efter hjemkomst efter en vanskelig flyvning.



NATURAL BRANDE

Gl. Kærvej 17 - 7330 Brande
Tlf. 97187040 • Fax. 97187090

mail: natural@natural-brande.dk • www.natural-brande.dk

TILSKUDS- PRODUKTER **NATURAL**

**DEN BEDSTE GARANTI FOR EN
VELLYKKET SPORTSSÆSON
TIL EN RIMELIG PRIS!**



NATURAVIT PLUS 250 ml - 500 ml

Naturavit er et flydende multivitamin kompleks med meget høj kvalitet og stabilitet, totalt opløseligt i vand og med en behagelig smag; vitaminerne optages hurtigt og fuldstændigt af duerne. Regelmæssig administration af Naturavit Plus medvirker til at undgå vitaminmangeltilstande og gør det muligt at opnå maksimal ydelse i sportssæsonen.



NATURAMINE 500 ml

Naturamine er et tonikum bestående af mineraler, oligo-elementer og vigtige aminosyrer, der fremmer duernes kondition og sundhed i sportssæsonen.



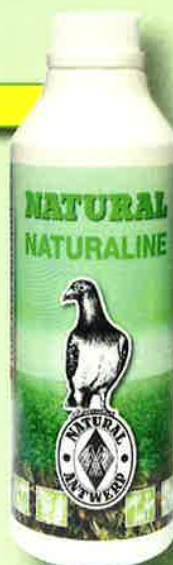
ELECTROLIT 240 g - 750 g

Electrolit er en blanding af elektrolytter og glucose, der forebygger dehydrering og demineralisering af duen og garanterer hurtig regenerering efter flyvningen.



NATURALINE 1 liter

Naturaline er et koncentreret ekstrakt af omkring femten grøntsager og planter. Dette produkts surhedsgrad har en velgørende virkning på fordøjelsessystemet og opretholdelse af pH-værdien i kråsen på det rette, naturlige niveau. En god modstandskraft og en perfekt sundhed forbedrer ydelserne.



NUTRI-POWDER 500 g

Et velafbalanceret og letfordøjeligt kosttilskud med høj ernæringsværdi. Nutri-Powder er specielt tilpasset til at bringe brevdue i topform og accelerere regenereringsfasen efter de fysiske anstrengelser.

NATURAL BRANDE

Gl. Kærvej 17 - 7330 Brande
Tlf. 97187040 • Fax. 97187090
mail: natural@natural-brande.dk
www.natural-brande.dk



Sekretariatet informerer

HUSK IØVRIGT

Altid at udskrive sammensætningslister, når medlemmer har fået sammensat duer i det elektroniske system. Gem alle udskrifter fra hele sæsonen således, at historikken kan følges af DdB's kontrollanter.

Altid at få overført data fra de elektroniske anlæg til Foreningsprogrammet på indleveringsdage, således at der er overensstemmelse mellem systemerne.

Såfremt der foretages rettelser inden duerne løslades skal der sendes et nyt regnskab til DdB på regnskab@brevduen.dk. Ændringer efter duernes løsladelse kan medføre diskvalifikation eller tab af spillepenge.

Husk at plumbere kurvene og at bruge korrekte farvede manila-mærker og kurveattester.

SMS

Selv om tidsfristen er udløbet, holder vi stadig åbent for tilmelding til SMS-systemet. Så er der medlemmer, der ønsker at blive tilmeldt, så giv os en mail eller brev, og I vil straks blive oprettet.

INDBERETNING AF DUETAL.

I henhold til Reglementets kap 8 § 8 stk. 6 skal alle foreninger indberette duetallene senest torsdag kl. 20.00.

De foreninger, der kan nå at indberette regnskabet til regnsk@brevduen.dk, skal ikke gøre mere.

Øvrige foreninger skal sende en SMS til 1919 med deres duetal. SMS'en skal opbygges således:

FLYK fff uu kk aaa

FLYK = id til 1919

fff = foreningsnr

uu = ugenr

kk = kapflyvningskode (93=hvid, 94=rød, 91=orange, 92=grøn)

aaa = antal duer

Koderne "kk" og "aaa" kan gentages i samme SMS:

Eksempel:

FLYK 127 21 93 52 94 54

DAN 127 sender i uge 21 på hvidflyvning 52 duer og på rød flyvning 54 duer.

Tallene er yderst vigtige for Transportudvalgets disponering. ■



Støt vores annoncører - de støtter dansk brevduesport!