



BREVDUEN



Erik Dybdahl genvalgt som landsformand

TEMA

LÆS OM

REFERAT REPREÆSENTANTSKABS- MØDE 2017



Fremlysning

DAN 034-2012-0647
 DAN 175-2011-0758
 DAN 196-2013-2367
 DAN 025-2013-0624
 DAN 074-2014-0714
 DAN 211-2013-0393
 DAN 211-2014-0009
 DAN 211-2014-0039
 DAN 025-2015-0010
 DAN 084-2015-0277
 DAN 127-2013-0017
 DAN 129-2014-1064
 DAN 195-2014-0542
 NL 2014-1660543 grøn
 DAN 089-2015-0217
 DAN-026-2015-1045
 DAN-126-2015-0579
 DAN-189-2015-0651
 DAN-225-2015-0269
 FCI-PL-11016-15-042
 Fundet ved duehøgereder mellem
 2013-2016
 DAN 073-15-1473 (død)
 DAN 196-16-0398 (død)

DAN 222-16-1140 (død)
 Sekretariatet
 Tlf 48284244
 DAN 171-16-0215
 Ralph Andersen
 3390 Hundested
 Tlf 28158656



Efterlysning

127-09-0177
 127-10-0305
 031-15-0782
 031-16-0101
 031-16-0102
 031-16-0124
 De er stjålet i forbindelse med indbrud
 natten mellem den 15 & 16 februar
 2017
 Gunnar Vejlgård
 8930 Randers NØ
 Tlf. 20829454
 BEL-15-2312766
 Jørn Hedensted
 7300 Jelling
 Tlf. 40331751



Vi gratulerer

70 ÅR

15/3 Hans Erik Jensen 037 Kalundborg

AKTIVE DAMER

Aktive damer har vi ikke alt for mange af i DdB. Men i 0196 Vrå har vi Lene, hun siger aldrig nej til en opgave, og vi nyder at hun kan holde styr på os mænd, når vi bliver lidt for kække. Lene vi vil alle gerne ønske dig tillykke med dine 60 år, som du rundede den 26 febr. og til dig og Bent tillykke med 40 års bryllupsdag.

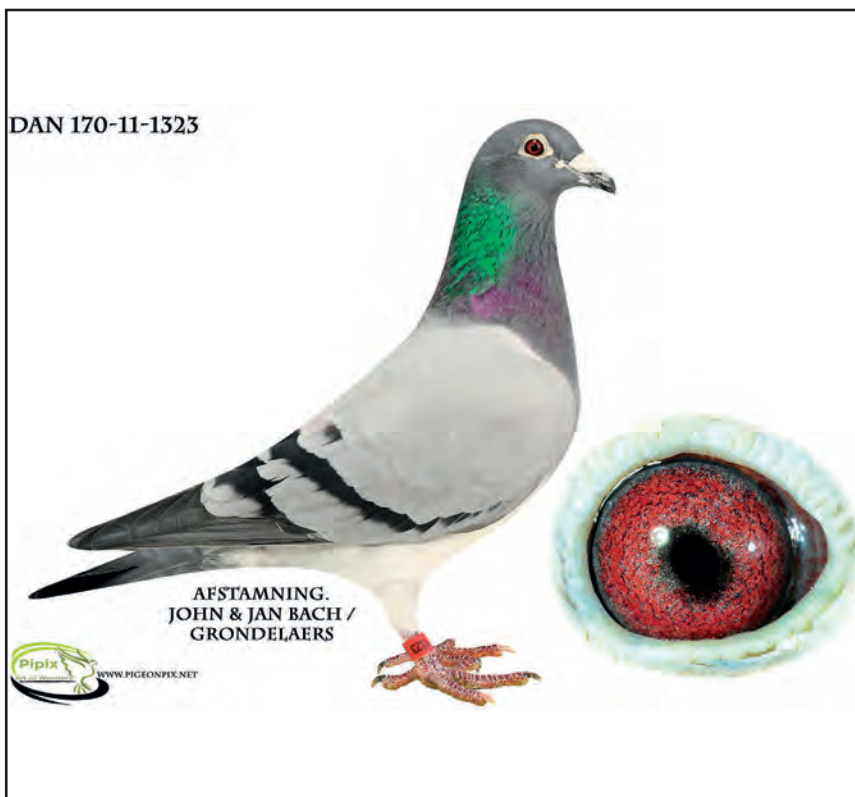
Fra de søde mænd i 0196 Vrå



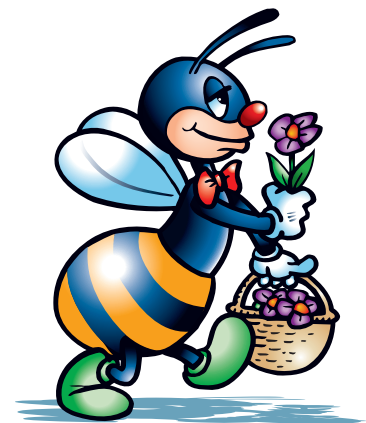
Meddelelser

BREVDUEHUSET ESBJERG.

Vi har generalforsamling lørdag den 18. marts 2017 kl. 13.
 Dagsorden if. lovene.



DAN 170-11-1323 Sektionsvinder fra Soltau i uge 30 Sektion 60. Ejer Klaus Hansen 170 Jebjerg



Udsendelsesdatoer for "Brevduen"

Blad nr.	Udkommer	Deadline
06	15. marts	28. feb.
07	31. marts	14. mar.
08	12. april.	30. mar.
09	26. april	11. april

Støt vores annoncører - de støtter dansk brevduesport!

MARTS

af Bjarne Borresen

Når dette læses, er vi netop gået fra vinter til forår. De sidste dage er vejret også blevet mildere efter en stort varslet "snestorm" sidst i februar. Tilbage i efteråret blev vi lovet en hård og kold vinter. Koldere end normalt. Men den forudsigtelse holdt heller ikke. Disse langtidsprediktioner kan være svære at feste lid til. Mon ikke de fleste nu har fået parret duerne. Der er alligevel mange, der venter til sidst i februar. I skrivende stund har der lige været afholdt HB-møde, hvor beslutningerne er blevet debatteret og transportplaner og gebyrer til den kommende sæson er lagt fast. Nye regler i Reglement 2017 er blevet debatteret og besluttet. Så snart referatet er gjort færdigt og godkendt bliver det offentliggjort i Brevduen og på hjemmesiden.

Fugleinfluenza situationen er endnu

uafklaret, idet den dækker stort set hele Europa og der er restriktioner mange steder også udenfor Danmarks grænser. DdB har netop afholdt møde med Fødevarerstyrelsen (FVST) for at få tilladelse til trænings- og kapflyvninger. Selvom vi blev mødt positivt og med stor forståelse for vores sport, lykkedes det ikke at få hævet den sidste restriktion for vore brevduer endnu, men det er aftalt med FVST, at vi skal tale sammen igen, når vi kommer lidt tættere på opstart af kapflyvningssæsonen, såfremt bekendtgørelserne ikke skulle være ophævet inden. Vi har dog dispensation til at samle vore brevduer til udstilling og vaccination, bare vi giver fødevarerregionen besked inden samlingen. Derudover kan vi lukke duerne ud til motionsflyvning, så det går i den rigtige retning. FVST er udmærket klar over brevduernes resistens over for fugleinfluenza, men er bekymret over en evt. mekanisk overførsel el-

ler en mutation af influenzagenet, som kan ændre på immuniteten. Derfor går de med livrem og seler. Vi har selvfølgelig bedt dem være opmærksomme på de bestående restriktioner for brevduer, som de nu er gældende i de andre EU lande, vi kan sammenligne os med. Det har de lovet os. Vi er bl.a. ikke helt enige om restriktionerne for brevduer i Tyskland.

Dette nummer af Brevduen indeholder, som vanligt, det fulde referat fra Repræsentantskabsmødet. Det levner ikke meget plads til andre artikler, men det findes vigtigt, at mødet er dokumenteret ordentligt, dels for vores egen skyld, så vi kender argumenterne for de beslutninger, der er taget, men også overfor de medlemmer, der ikke har haft mulighed for at overvære mødet. Dette, at lave en transskription af næsten 3½ times optagelse er en lang omgang, men nu har det været gjort i mange år, så det fortsætter vi med.

Her i marts måned starter forbedelserne til den kommende sæson langsomt, men sikkert. Vi må håbe, vi får nogle dejlige milde uger, som sætter humøret i vejret, og at fugleinfluenzaen slipper sit tag i de lande, vi skal flyve fra, specielt Tyskland. ■

 **BREVDUEN**

HOVEDBESTYRELSE

Formand: **Erik Dybdahl**, Askevej 16, Uhrhøj, 7100 Vejle. Tlf. 30 68 19 48 (ma.-ti.-on. kl. 15.30-17.00).

Næstformand: **Erik Rasmussen**, Demstrupvej 30, 8930 Randers NØ. Tlf. 86 43 05 65.

Medlemmer:

Peter Andersen, Jegstrupvej 63, 8361 Hasselager. Tlf. 24 47 25 98.

Niels Larsen, Maglehøjvej 9, 2640 Hedehusene. Tlf. 22 95 35 39.

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78, 5800 Nyborg. Tlf. 20 20 31 81.

Villy Petersen, Egelunden 69, 6700 Esbjerg Ø. Tlf. 75 13 86 91.

Henrik Larsen, Østkystvejen 262 Voersaa, 9300 Sæby Tlf. 20 46 60 12

Jan Qvortrup, Nygårdsvej 25, Dalby, 4690 Haslev, tlf 22 17 95 60

Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800 Hjørring, tlf 30 61 41 87

SEKRETARIAT

Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44.

Kontortid: Mandag kl. 10.00-17.00. Tirsdag-fredag kl. 10.00-14.00.

Forretningsfører: Bjarne Borresen. Sekretariatet: ddb@brevduen.dk www.brevduen.dk

MEMLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Bjarne Borresen, Sekretariatet, Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

I redaktionen: Bjarne Straszek, Sekretariatet. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

Alt materiale sendes til Sekretariatet. -

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes.

Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Tryk: DdB's Sekretariat

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis gengives uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelig kildeangivelse.

Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

ANNONCETAKSTER

Annoncetakster
pr. 1. april 1997:
1/1 side 3.700.00
2/3 side 2.500.00
1/2 side 1.940.00
1/3 side 1.295.00
1/4 side 965.00

Mindre annoncer:
Pr. 1 sp.-mm. 5.50
Mindstepris 165.00

Køb/salg
rubrikannoncer
Pr. linie 40.00

Tillæg pr. farve
Kr. 400.00
4-farve
Kr. 1.000.00

Foreningsmedd.:
Pr. spalte 440.00
Mindstepris 70.00

Resultatlister:
Pr. spalte 300.00

Priserne er incl. moms.

Referat

Repræsentantskabsmøde 2017

af Bjarne Borresen

Erik Dybdahl, Landsformand: Når man er samlet her i dag, og man står og kigger ud over jer, så er det en rigtig pæn forsamling. Vi er mange, men desværre, vi kunne have været flere. Når jeg siger det på den måde, så er det selvfølgelig fordi, jeg vil sende en dyb tanke til de af vore sportsfæller, som vi har mistet i det år, der er gået. Verden er skruet sammen på den hårde måde, at vi skal herfra. Ingen af os kender datoen. Men et er sikkert, at vi mindes med værdighed, de af vore sportsfæller, der har forladt os. Derfor vil jeg bede jer, sammen med mig, rejse jer og så hver især sende en venlig tanke til de sportsfæller, som I havde noget med at gøre og som ikke er her mere. Æret være deres minde.

Et minuts stilhed.

Vi kommet til første punkt på dagsordenen. Valg af dirigenter. Vi plejer at have Ole Lundbøll og Jørn Boklund. Boklund har ikke ønsket at deltage i år, og derfor vil bestyrelsen gerne bringe i forslag, Ole Lundbøll fra Westend som vi plejer og Peter Pedersen fra 086 Bangsbo. Der er ikke andre i forslag, så de er velkomne heroppe og overtage ledelsen af mødet.

Ole Lundbøll, dirigent: Jeg skal på vegne af Peter og mig selv sige tak for tilliden. Der er ingen fortrydelsesret. De 14 dage er ophævet. Til gengæld kan der laves nyvalg, det er sådan, det er. Jeg skal starte med at sikre, at alle de, der sidder ved de nummererede borde, rent faktisk er repræsentanter. Skulle der være en gæst, der har sneget sig derop, skal jeg bede dem om at rykke ned på tilhørerpladserne. Det er der ikke – det er dejligt. Så går vi til mødets lovlige indvarsling. Vi skal have konstitueret mødet. DdB's love kapitel 2 § 11 kræver, at repræsentantskabet er indkaldt med 14 dages varsel med opgivelse af dagsorden.

Mødet med dagsorden er varslet i blad nr. 1 udsendt d. 04.01.2017. Jeg må antage, at alle er enige i, at mødet er lovligt indvarslet. Er der spørgsmål eller kommentarer? Det er der ikke. Mødet er lovligt indvarslet. Jeg kan så oplyse med udgangspunkt i opgørelsen af mandater i brevduen nr. 24, at der i dag er maksimalt 254 stemmeberettigede repræsentanter, 18 sektionsformænd og 10 HB-medlemmer. Der kan maksimalt i dag afgives 281 stemmer fra salen. Vi skal til dagsordenen. Iflg. kapitel 2, § 12 er der en række punkter dagsordenen skal opfylde, jeg konstaterer, at de punkter er opfyldt. Dagsordenen er i henhold til vores love. Jeg går selvfølgelig ud fra, at alle er velforberedte, så jeg skal fri jer for højtlesning omkring dagsordenen, men forventer, at alle har sat sig grundig ind i, hvad der står i de enkelte punkter, og hvad konsekvenser, det har. Jeg skal spørge, om der er nogen der har kommentarer eller bemærkninger til dagsordenen? Jeg betragter den som vedtaget. Hvis nogle repræsentanter ønsker at begære ordet, så kommer man op og afleverer en seddel med navn og forenings nr. Den afleveres heroppe ved talerstolen, og man kommer op i den rækkefølge, man har bedt om ordet. Jeg skal gøre opmærksom på, at der til de enkelte punkter, dog punktet "Flyveplan" undtaget, kan stilles ændringsforslag. Alle ændringsforslag skal fremstilles skriftligt. De afleveres heroppe og så bliver de taget i ed i forhold til hvordan rækkefølgen bliver.

3. VALG AF STEMMETÆLLERE

Vi skal vælge stemmetællere. Sædvanen tro, så er alle de, der sidder ved midtergangen valgt. Jeg håber de påtager sig hvervet at være stemmetællere ved håndsoprækning. Der er materiale, man kan skrive på, så man kan registrere ved hvert enkelt bord, hvor mange, der stemmer for eller imod. Er der nogen, der syntes, at det er et træls job? Det er der ikke. De

er valgt. Så skal vi have valgt stemmetællere til skriftlig afstemning. I forslag er Bente Knudsen fra 165, Bjarne Jensen 086, Henrik Christensen 164 og Skjold Petersen 103. Og er det Bjarne Straszek som formand? Det er det. Jeg skal høre, om der er andre forslag? Det er der ikke. De er valgt. Jeg skal bede de skriftlige stemmetællere om at komme op til Bjarne og være klar, indtil vi får brug for deres indsats. Jeg skal hermed konstatere, at mødet er lovlig indvarslet, dagsordenen godkendt. Det er det, vi arbejder efter. Vi går derefter over til næste punkt på dagsordenen. Jeg giver derfor ordet til formanden. Værsgo.

PUNKT 4: BERETNING

Erik Dybdahl, landsformand:

Jeg siger så mange tak. Det er specielt dejligt, når der skal afgives en mundtlig beretning, som den jeg skal afgive i dag. Vi er trods alt her i samklang med vore duer. Fugleinfluenza. Det er blevet et større problem her i vinter end godt er. Indgangsvejene til de fremmeste veterinærer i landet kan godt være lidt trange. Det er der jo ikke noget mærkeligt i al den stund, at de jo har et ansvar for landets eksport af fjerkræ til Fjernøsten og hvor ved jeg. Og i det spil, må jeg jo desværre konstatere, at De danske Brevdueforeninger er ganske små. Det tog en rum tid, inden vi kom hen og fik den rigtige kontakt til Stig Møllergaard, som I nok har set i fjernsynet flere gange. Vi forsøgte igennem lang tid at få en dispensation til Landsudstillingen. Vi blev ved med at argumentere for, sekretariatet og Hovedbestyrelsen i samklang, at vi havde haft vore duer indelukket i flere uger. Eftersom sygdomsudviklingen af fugleinfluenza er 3 uger, og vore duer havde været indelukket i 7-8 uger, så er det jo selvfølgelig ubegribeligt, at vi ikke skulle kunne få en tilladelse. Stig Møllergaard meddelte os, at vi havde en pointe og han ville gå videre til den lille gruppe, som han var en del af og

som træffer de endelige beslutninger. Desværre var tilbagemeldingen, at de i fødevareinstitutionerne havde modtaget indtil flere anmeldelser fra sure naboer til nogle af os, der har brevdUER, som ikke havde efterlevet reglerne. Og det medførte, at det blev et sejere træk at få tingene igennem. Men Bjarne's vedholdende arbejdsevne på sekretariatet – medførte til sidst, at vi fik en næsten mundtlig tilladelse for 14 dage siden, og at vi skulle få tilladelsen hen over weekenden. Vi besluttede os derfor i Hovedbestyrelsen selvom vi ville komme på den forkerte side af den deadline, vi reelt havde lagt, at vi ville tage den med og så arbejde lidt om natten med at få lavet kataloger og sådan noget. Heldigvis fik vi jo så mandagen en accept – godt nok kun mundtlig. Men vi fik også stillet i udsigt, at det, vi jo også havde bedt om som meget vigtigt, at kunne få lov til at lukke vore dUER ud til fri flyvning, fordi nu var brevduer kammerater, som havde et ungehold, der havde behov for at lære at finde ud af, hvor de boede. Begge dele er i dag lykkes os at komme igennem med. Men jeg må også sige, at det er lidt skræmmende og vi har været ude i noget med en yderst kritisk indblanding. Der er medlemmer i vores organisation, som - af selvfølgelig god vilje – der tilskrives og ringer til vore fremmeste veterinær i den tro, de kan gøre en positiv forskel. Jeg kan fortælle jer, at det betyder op ad bakke for vi andre. Det er jo ikke tilfældigt, at der i vore love står, at det er Hovedbestyrelsen, og alene hovedbestyrelsen, der forhandler med de offentlige myndigheder. Det vil jeg bede jer om at tænke på fremadrettet, fordi det har virkelig givet os problemer. Når man så ydermere går hen og bruger nogle af de venlige tilkendegivelser, som Bjarne og undertegnede sørger for bliver skrevet i lederen for at orientere jer, som medlemmer bedst muligt og bruger dem i en anden sammenhæng, så bliver det ikke mindre

uheldigt. Så lad endelig være med at kloge jer på den bane. Jeg garanterer jer for, at vi gør, hvad vi kan. Der er ingen sandsynlighed for, der er nogen af jer, som enkelt medlemmer, der får en tilladelse til at kunne lukke De danske Brevdueforeningers dUER ud. Det ligger fast. Der er en rimelig chance for, at vi andre får tilladelsen, når vi kommer i den situation. Lad os nu beholde den gode linje, vi har ind til veterinærerne. Så vil jeg sige, at en stor del af bestyrelsen har været på en tur til Brevdueolympiaden i Bruxelles. Vi var jo i en situation, hvor vi havde en verdensmester, der skulle hyldes. Og vi havde en speciel veterinær situation, ikke alene i Danmark, men i hele Europa og følte derfor et stor behov for at komme ned og blive ordentlig klædt på, så vi måske kunne få et samarbejde til at fungere bedre med landene omkring os. Her er det selvfølgelig først og fremmest Det tyske Forbund, vi læner os op ad. Vi har også haft nogle udfordringer med vores leverandører af Tauris systemer, hvor det har været vanskelig efterhånden at få dem til at mødes med lille Danmark, fordi vi jo er en ganske begrænset økonomi rent brevduemæssigt i forhold til lande som Kina og alle de store lande i Østeuropa. Men det lykkes også her at få sat de møder i stand i Bruxelles og få de ting bragt på bane og på plads, som har irriteret voldsomt på sekretariatet og i bestyrelsen. Nu ser det altså ud, som om vi får – jeg har sagt det flere gange – at nu håber vi, det lykkes. Nu lykkes det. Til næste år eller i år, som vi nu skal i gang med, skal vi have lidt mere glæde af vores systemer, så vi også har mulighed for at indberette hjemmefra på lang afstand af klubhuset. Vi må jo acceptere i FCI, at vi ikke er de største. Horst Menzel har i mange år været vicepræsident i FCI og har været de danske brevdueforeninger en rigtig god sparringspartner. Han har været mellemmand, når vi har

haft problemer med slip i Tyskland på grund af en trængt situation dernede, hvis der har været udbrud af diverse sygdomme. Nu har man fået en ny præsident i Tyskland og det har været mig en stor glæde at specielt Bjarne, som jo har den daglige kontakt med de mennesker, er blevet introduceret godt og grundigt af Horst Menzel for den ny præsident. Bjarne siger til mig "Det her er også en mand, som jeg går rigtig godt i spænd med". Når Bjarne gør det, så skal det nok gå rigtig godt. Vi har været ude i noget, kan man sige, indirekte information omkring enkelte medlemmer, der kunne have lyst til at gå til Tyskland og sende nogle dUER med Det tyske Forbund. Det blev én gang for alle slået en stor streg under, at hvis noget sådant fandt sted, så var det dybt ulovligt i henhold til de tyske regler og i henhold til de danske regler. Så lad være med at gå ned og tro, I kan lave aftaler med tyskerne. Ingen kan jo bære ansvaret for, hvordan situationen ser ud veterinært. Hvad er sundhedstilstanden og hvad ved jeg? Jeg ved, at det måske er en, to eller tre af vore medlemmer, der har sådan nogle ønsker og fører sig frem med det, men det er ulovligt og det bliver ikke accepteret. Heller ikke af Det tyske Forbund. Det er selvfølgelig sådan, at hvis DdB som organisation ønsker at deltage i en flyvning - det har vi jo prøvet det før. Jeg tror, det var en Barcelona flyvning - hvor DdB har accepteret, det bliver forsøgt, så ser man jo velvilligt på det. Også fra Det tyske Forbund. Så kører det gennem FCI. Finder man ud af det den vej, bliver det selvfølgelig lovliggjort. Men det skal gå den rigtige vej.

Året, vi er gået ud af, har ikke været så slemt med hensyn til ornithose, som det var sidste år, hvor en person døde. Måske på grund af, at vedkommende havde modtaget og flået dUER fra en af os brevduerfolk. Jeg har sammen med Bjarne, Erik Rasmussen og Tommy været på DTU Veterinærinstituttet og haft møde med Birgit Hendriksen, chef i afdelingen, omkring dette, men vi har siden været ude i, at et af vore medlemmer alligevel kom i den situation, at han havde været god ved en nabo med det resultat, at naboen endte på sygehuset med den her sygdom. En god ven fra Kolding, som kom ud i det. Ved



Erik Dybdahl, landsformand



Ole Lundbøll, dirigent



Peter Pedersen, dirigent

fælles hjælp – sekretariat, bestyrelse og medlemmet og ikke mindst vores dyrlæge Hans Skovgaard, så lykkedes det at få renslet slaget, duerne helbredt, så vedkommende nu kan glæde sig til den kommende flyvessæon.

Jeg har læst, - og det er jeg jo selvfølgelig ked af og ærgret mig - læst i en beretning fra sektion 11's generalforsamling, at der bliver sat spørgsmålstegn ved salget af den lastbil, som De danske Brevdueforeninger købte for 8 år siden og nu har solgt til sektion 12. Der står mellem linjerne faktisk, at det er sådan lidt nepotisme. Selvfølgelig har Hovedbestyrelsen rådført sig med folk med forstand på lastbiler. Vi har indhentet priser på, hvad kan vi sælge sådan en lastbil for og vi har fået det fra firmaet, som ordentligvis vedligeholder den for os. Jeg har også talt med vores stortransportør Peer Vestergård, som har arbejdet med lastbiler i hele hans liv. Situationen har været, at ingen var interesseret i at købe lastbilen, men da vi proklamerede, at den var til salg, meldte sektion 12 sig på banen. Heldigvis var der en sektion mere, der også gjorde det. Og derfor blev det jo så en kamp om, hvem der ville give mest for lastbilen. Den bil er solgt til den højest bydende og den er solgt på roden, som den var uden at være klargjort på nogen måde. Til jeres orientering vil

jeg så sige, at når man læser sådan noget inde på sektion 11's hjemmeside, bliver man selvfølgelig ked af det. Jeg tager selvfølgelig så til sekretariatet, hvad I ved, jeg ofte gør. Nogen synes for meget, men de aner jo heller ikke, hvad der sker. Så, vel – sådan er det bare. Men det korte og det lange i det er, at jeg på sekretariatet beder om at få lavet en præcis opgørelse over, hvad bilen har kostet os mens vi har haft den. En nøjagtig opgørelse fra dag ét til her 8 år efter. Omkostningerne til bilen, kan jeg fortælle jer, har været kr. 5,25 pr. kørt km. Og den har kørt rigtig mange kilometer. Det er ikke sådan, at det er beregnet på nogle få kilometer. Det er 8 års kørsel med al opsamling på syd ruten, Sverigesruten og kørsel mellem Hedehusene og Horsens. Der indgår virkelig mange kilometer i det her. Men vi kom jo i den situation sidste år, at vi måtte erkende, at noget, ikke foregik helt som det burde, da vores daværende interne revisor, som i havde peget på, gjorde bestyrelsen opmærksom på, at vi var i en situation, hvor de personer, der lå og kørte med bilen, skulle lønansættes. Det blev det så. Selvfølgelig kan vi ikke forvente, at de folk, der ligger og kører med vores lastbil, skal betale penge af egen lomme, så det blev nødvendigt som minimum at dække deres løntab i den

virksomhed, de ellers er ansat i. I stedet for, at vi kunne køre med en lønudgift, der lignede statens takster til en 3,5 – 4 kr. pr. km, steg vi til 6 – 7 kr. pr. km. Lægger man kr. 6 – 7 kr. oven i de 5,25 kr. er vi på et niveau, hvor vognmandsfirmaer kan gøre det til samme pris. Hvis ikke en anelse billigere. Vores situation er jo også den, at hvis vi holder med et breakdown en nat med vores egen bil i Sverige, er der kun De danske Brevdueforeninger til at løse opgaven, fordi det er vores køretøj. Det er os, der er vognmandsfirmaet. Situationen bliver anderledes med de aftaler, vi laver med en vognmand udefra. Så er det hans ansvar, at duerne kommer frem. Med hvad, det evt. indebærer. Dette for, at I er ordentligt orienteret om, hvad der er op og ned i den historie. Så har jeg på min vej, når jeg er på sekretariatet, set flere gange hen over vinteren, at det har været vanskeligt at finde folk til sektionsbestyrelserne og ikke mindst til formandsposterne. Jeg må sige til jer alle sammen, at I bliver nødt til at behandle de folk, I vælger, så godt at de føler glæde ved at arbejde for jer, for det er lønnen, de får. Jeg har flere gange peget på, at vores største styrke er det totale produkt. Det skal forstås på den måde, at et eller andet tidspunkt kommer vi nok i den situation, at vi er nødt til at lave



noget, der hænger sammen mellem det, der i dag arrangeres af sektionerne og det DdB arrangerer. Jeg vil gætte på, at indenfor en snæver årrække foregår al planlægning, al udregning og sådan noget i Linde. Det er klart, at det ikke kan gøres af de personer, der er i Linde i dag alene, men der skal hjælp til. Og det skal også betales. Så der bliver nødvendigvis noget, der skal laves om på hen ad vejen.

Så har jeg også fanget, at der er indført et administrativt ringkontingent. Jeg fik hvisket i min øresnegl, at kontingenter er noget vi vedtager her. Ja, det er det. Men dette kontingent er nøjagtigt det samme som det serviceabonnement, vi har haft i flere år. Det er ikke et kontingent, som det vi kender og beslutter størrelsen af her. Men situationen er den, og det kan jeg sige til jer mundtlig her, at med denne lille drejning kan vi spare et ret stort beløb i moms. Nok noget, der ligner kr. 80.000 – måske lidt mere. Det er da tåbeligt, når man kan få vores statsautoriserede revisors accept af, at det er lovligt, fordi vi håndterer så mange ting med ringene, som vi gør. Det er bl.a. registrering af vaccinationer og deltagere på hver eneste kapflyvning. Derfor er det yderst rimeligt, når der foregår flere administrative processer omkring en ring end omkring et medlem. Derfor er ringkontingentet administrativt blevet til et kontingent. Så ved I det – Prisen er i øvrigt den samme, som det har været hele tiden.

Så har vi også fanget på vores vej rundt i Belgien i sidste weekend, at ejerskab af data er noget, der måske kan blive et problem, og som vi er nødt til at forholde os til i De danske Brevdueforeninger. Det gør vi og vi gør det på nøjagtig samme måde som Det tyske Forbund har valgt at gøre. De har nemlig beskrevet, at de data, som flyder omkring vore duer, ringe, medlemmer og hvad ved jeg, alene tilhører DdB og det medlem, som der er tale om. Det

skal forstås sådan, at TauRIS, Unicon og de andre leverandører af de elektroniske systemer ikke kan lave et eller andet fiktivt kontingent, hvor man opretter en server et sted i Holland, Belgien, Spanien eller et andet sted og siger, at alle jeres elektroniske resultater skal den vej, inden de kan komme til DdB. Fordi, så bliver det en knap, man bare kan skrue lidt på og sige, at nu skal de have 5 øre for hver gang, der bliver sendt en oplysning til DdB og til næste år skal vi have 7. Det kan blive en dyr omgang for hver eneste af os som medlemmer. Derfor går vi sammen med Det tyske Forbund og sikrer, at det ikke kommer til at overgå os. Nu ved vi, at sådan bliver verdenen skruet sammen og det kommer selvfølgelig til at fremgå i det næste reglement. Så syntes jeg også, at jeg vil sige til jer i dag som det sidste i forbindelse med min mundtlige beretning, at vi ved, at der er store ændringer på vej, fordi tips- og lottoloven er lavet om. Skatelovgivningen omkring spil er lavet om og brevduesporten er nævnt. Vi har selvfølgelig ved vores besøg i kulturministeriet blevet stillet i udsigt, at vi nok ville få liberaliseret den del af lovgivningen fordi hestesporten er ved at dø. Hestesporten er jo alt andet lige lidt større end os og er i hvert fald større set i samfundsøkonomisk perspektiv. Vi er en del af den lov, som hestesporten omhandler. Hvad der præcist er tænkt, at det skal medføre for os, ved vi ikke på stående fod. Men det, vi ved, er, at her er der noget, der kommer til at kræve hårdt arbejde og op ad bakke for at kunne sikre nogle rigtig gode vilkår - måske ikke så meget for os - men mere for de, der kommer efter os i sporten her. I min verden ser det sådan ud, at det, hestesporten går efter, er alt spil, der foregår i Danmark på heste. Ligeegyldigt om hestene løber i Norge, Sverige, Frankrig, USA eller England eller hvor det nu kunne være. Det skal tilfalde den danske he-

stesport med en eller anden procent-sats af omsætningen. På samme vis vil vi selvfølgelig gå efter, at det også kommer til at foregå sådan med brevduer. Men ud over det, så ved vi jo godt, at vi kommer til at skulle lave et eller andet system i samarbejde med danske spil eller en af de andre spiludbydere, hvis vi skal have held til hurtig at komme i gang med spil på vore duer og det skal være noget, man kan sidde og gøre hjemme i stuerne på computeren, sådan at vi kan få hele Danmark med. Mit store håb er jo, – og det har jeg jo også skrevet om i den skriftlige del af beretningen - at vi kan få synligheden tilbage. Og synlighed kan vi få på flere måder, ikke kun med en totalisator. Vi har nogle glimrende due-slag rundt i landet. Vi kan sætte nogle webkameraer op og lave noget på YouTube, som folk kan have glæde af og som medlemmerne har mulighed for at sprede rundt til alle de netværk, som de er en del af. Den vej er vi nødt til at gå også. Men når jeg nævner det her, så er det fordi, at jeg jo ved, at der altid er fokus på, hvordan udgifterne er til det her. Jeg kender jo ikke præcist, hvordan udviklingen vil komme, men jeg ved, at gratis er det ikke at rejse rundt i landet. Og det er helt givet, at vi får både brug ekstern ekspertise og brug for mødeaktiviteter på et niveau, som ligger over det, vi normalt er vant til. Så formentlig lidt højere udgifter - måske meget højere - til ledelsen det kommende år, men forhåbentlig også noget, der på lidt længere sigt kommer til at gavne os alle betragteligt. Det var det, jeg havde i min tillægsberetning og jeg sætter den hermed til behandling. Tak.

Peter Pedersen, dirigent: Vi siger tak til formanden for den mundtlige tillægsberetning. Når vi nu går til debatten, så er det såvel den mundtlige beretning, som Erik Dybdahl fremlagde her som den skriftlige beregning, som er udsendt til jer alle sammen for lang tid siden. Vi sætter punkt 4 til debat og beder om, at få gang i sagerne.

Dennis Madsen, 071 Rødovre: Tak for ordet. Jeg vil lige kommentere lidt på vor formands mundtlige beretning. Nepotisme skulle der være blevet drøftet henne i sektion 11. Det kan jeg ikke helt genkende. Det, der i hvert fald



Arne Porsmose, 026 Fladstrand Carsten Pedersen, 100 Haslev Viggo Jacobsen, 009 Slagelse

blev drøftet, var, at vi synes det var underligt, at man ikke havde annonceret DdB-bilen til salg i bredere kredse. Der er bestemt ikke nogen i sektion 11, som ønsker at købe den bil. Så jeg har svært ved at genkende det. Til gengæld har jeg læst i vores formands skriftlige beretning, at der står noget om regionsmødet. Og nu kommer jeg med et citat fra regionsmødet fra vores formand. "Det sidste møde blev afholdt i Hedehusene, hvor stemningen desværre ikke var særlig god. Desværre var der nogle få medlemmer, der hellere ville debattere alt muligt andet, end det mødet skulle beskæftige sig med. Det kan godt være, vi må lægge hovederne i blød for om muligt at finde en bedre form for medlemsdemokrati, så vi kan få det til at fungere bedre". Jeg kan ikke lade være med at spørge mig selv. Regionsmøder, de er jo til for at alle kan komme og sige noget. Behøver det absolut være om kapflyvningsplanen? Jeg syntes da, det er på sin plads, at almindelige medlemmer kan komme og sige, hvad de sådan set brænder for. Så kan man høre lidt på vandrørerne, hvad det er, der foregår i organisationen. Vi behøver vel nødvendigvis ikke være enige i, hvad de siger, men det er meget rart at høre, hvis der er nogen, der har en anden mening. Så tænker jeg på den dårlige stemning på det regionsmøde. Ja, der var da lidt dårlig stemning. Men det kunne være, at det var på grund af den kapflyvningsplan, der blev lagt på bordet. Fordi, da vi så kapflyvningsplanen, var det uden de to lange svenske flyvninger. Underligt, tænkte vi. Der har jo lige været en afstemning omkring Sveriges-flyvninger i Region Øst. Vi havde hørt ganske kort, at afstemningen var faldet ud til, at Sveriges-flyvninger var der stadigvæk flertal for. Vi havde ikke set de endelige tal. Og så spørger man – hvorfor får vi ikke de tal? Dem fik vi på regionsmødet. Lidt underligt, da vi så ikke kunne nå at forberede os en disse. Og det er måske det, som er savnet lidt. Åbenhed. Lad os få noget åbenhed. Gudskelov kommer der forslag på bordet i dag, som vil skabe større åbenhed i DdB. Lige præcis åbenhed, synes jeg er svært. For med kapflyvningsplanen, der blev fremlagt, fik vi argumentet, at vore

langflyvninger til sidst i Region Øst, var der ca. 30% færre, der afsendte på den sidste langflyvning. Det passer. Det ser faktisk meget værre ud. Hvis man kigger på den sidste langflyvning, så er der kun 33%, der sender duer på den sidste langflyvning fra Borlänge. Så kan man spørge, er det anderledes andre steder? Næh, hvis man kigger i Region Syd, når de sender på den sidste langflyvning, så er det 35% af medlemmerne, der sender duer. I starten af sæsonen, er det kun ca. 50% af medlemmerne, der sender duer på de lange flyvninger. Så det har nok ikke noget at gøre med om vi flyver fra nord, syd eller øst. Det har måske noget at gøre med, at vi ikke har duer til at holde fast i hele det program, der er lagt for dagen. Tak for ordet.

Arne Porsmose, 026 Fladstrand: Tak for det. Jeg har fire punkter, jeg godt lige vil berøre. Jeg vil gå direkte til sagen og sige, at den største skændsel, der er overgået vi medlemmer, det var her i år, da Hovedbestyrelsen stjal vore præmiepenge. Det er præmiepenge, vi selv har indbetalt. Og i Hovedbestyrelsens referat fra februar 2015 fremgår det, at gebyret pr. due blev sat op med 3 kr., hvoraf de 2 kr. skulle gå til præmier i 2015 og 2016. Og det var hvad der ville ske efter medlemmernes ønske om, at der skulle være præmier på flyvningerne. På et møde i Sønderjylland i efteråret havde Erik Dybdahl udtalt, at man var nødt til at inddrage præmiepengene, for man kunne ikke sende et regnskab til kulturministeriet med et underskud på kr. 150.000. Det havde måske været bedre, man havde sendt et regnskab af sted med et underskud, så de kunne se, at vi havde brug for pengene. En anden udlægning, der er brugt, er, at der er sendt for lidt duer. Jeg ved godt, statistik er lidt kedelig, men jeg vil godt give jer nogle enkelte tal omkring hvor mange duer, der er sendt pr. medlem. Hvis vi går tilbage til 1980, blev der sendt 56 duer pr. kapflyvende slag. Det steg så til 65 i 85, 70 i 90 og i 2008 var der 87. I 14 var det oppe på 111 duer pr. medlem, i 15 101 og i 2016 106. Der har aldrig været sendt så mange duer fra medlemmerne, som i de sidste 3 år. Det er således ikke medlemmernes skyld, at økonomien går dårlig, men ene og

alene et ledelsesproblem, som medlemmerne ikke skal betale for. Man er nødt til at indskrænke økonomien efter antal medlemmer, og her også ud fra antallet af afsendte duer. Det kan jo ikke hjælpe, at man budgetterer med flere og flere duer på flyvningerne, når medlemstallet for hvert år er nedadgående. De skulle simpelthen tvinges til at sende pengene tilbage til medlemmerne, som der rettelig har vundet dem, for det er altså deres penge. Og så er det sådan, at det der irriterer mig, nemlig det, at Erik Dybdahl skoser os for at vi ikke sender nok duer. Det er jo det, det hele går på. Jeg kan kun sige, at for mit eget vedkommende har jeg i 2015 sendt 515 duer og i 2016 444. Jeg har ikke råd til at sende flere. Det vigtigste for vi medlemmer er jo at flyve med duer og nyde glæden ved at arbejde med dem sammen med andre medlemmer. Desværre er der sket en meget negativ udvikling, fordi det, der bliver snakket om, er Hovedbestyrelsens gøren og laden med at kunne bruge store summer og mange gange til ingen verdens nytte. Fordi, det er sjældent der kommer noget ud til gavn for os medlemmer. Man har taget præmiepengene. Og det der sker, det er jo glæden ved duehold, den er bare væk. Og der er heller ikke noget at flyve om. Ja - vi kan flyve om et stykke pap. Det næste jeg vil komme ind på fra beretningen, det er hvor der fra næstsidste spalte i den vi har fået udleveret i dag, fremgår ganske klart, at hovedbestyrelsen vil af med sektionerne. Sektionerne er gode til at tjene penge, det er DdB så åbenbart ikke. Så hvis sektionerne bliver nedlagt, vil der snart ikke være mere tilbage, og hvis vi i dag godkender den her beretning, så har vi egentlig også givet carte blanche til at hovedbestyrelsen kan gå videre med at arbejde med det mål at få nedlagt sektionerne. Og det vil ikke være ærligt at sige ja i dag og når forslaget kommer, så siger man nej. Og derfor, jeg kan ikke stemme for beretningen, for jeg vil ikke være med til at slagte sektioner. Det sidste der står i beretningen, det er at reglementet skal strammes op, og det syntes jeg også det trænger til. Vi oplever hvert år, når resultater, der er genstand for snak og det ene og det andet, og sådan noget - det hører jo ikke

hjemme her i sporten. Vi ved jo også, at ind i mellem er der duer, der bliver transporteret af kun ét medlem fra klubhus til ompakning eller opsamling eller hvor det er henne. På max. 1 min. så kan man lige holde ind, bryde plomberne, tage duen ud, skifte ringen og så lukke igen. Om de bliver plomberet med en polygribtang eller hvad det er – det er sådan set lige godt. Jeg tror ikke på, at der er nogen der kontrollerer plomberne, jeg har aldrig oplevet det. Jeg siger ikke, at der er nogen der gør det, men det må bare aldrig kan ske, at man kan komme ud for det, at det bliver gjort. Der må aldrig være tvivl om resultaternes rigtighed og derfor vil jeg gerne komme med 3 forslag til reglementet. Det er ikke noget, der skal vedtages her i dag, det kan hovedbestyrelsen så beslutte sig for om de vil bruge. Og det første det er, enhver transportaf duer til kapflyvning fra klubhus og til ompakning/opsamling skal altid foregå af 2 af hinanden uafhængige medlemmer. Ved uafhængige forstås, at de ikkemå være i familie i denne her nedadgående/opadgående retning fra bedsteforældre til børnebørn og til fætre og kusiner sådan at betragtes som ét medlem. Hvor uafhængig forstås også, at de ikke må have slagfællesskab, ej heller blot fælles alvsslag. Ved enhver kontrolhandling betragtes ovennævnte som værende ét medlem, når deres egne duer kontrolleres, dvs. at etnævnte medlemmer ikke må deltage i pakningen af et andet familiemedlems slagfællesskabsduer. Enhver kontrol af duer på kontrolstedet, evt. løsladelsessted i forbindelse med kapflyvning, skal ejeren af duerne underrettes om kontrollens karakter straks efter flyvningen. Ved dopingtest skal ejeren også straks underrettes, når resultatet foreligger. Alle kontroller, også slagkontrol, skal med duejernes navne straks efter flyvning offentliggøres på DdB's hjemmeside med resultat. Jeg vil glæde mig til den

dag, hvor jeg kan komme til at flyve så godt, at der er én der gider at sidde og kigge på, at jeg får duerne hjem. Det skal man være velkommen til og så skal det selvfølgelig offentliggøres. Det skal ikke gemmes væk. Tak for ordet.

Freddi Nygaard, 018 Vordingborg: Jeg vil starte med, som det er kutyme, at takke formanden for hans beretning – både den skriftlige og den mundtlige. Lad mig lige komme med en lille indskyldelse og det er, at der som regel ikke er så mange, der takker for noget her oppe fra, men jeg vil godt takke vores sekretariat, fordi, for det første ved jeg, ikke fordi det er så tit jeg kommer forbi, men jeg ved hvor stort et arbejde de laver, og jeg ved også, at når man ringer over til sekretariatet, og så er det ligegyldigt, om det er Bjarne eller Bjarne, der tager telefonen, så har de altid tid til at tale med én og høre på éns problemer. Det vil jeg lige sige tak for. Formandens skriftlige beretning, der er jeg absolut ikke enig, og det er heller ikke alt sammen, jeg forstår. Men det er nok min fejl jo. Men nu bliver jeg nødt til at, Dennis har været inde på det, det der møde vi havde, regionsmøde vi havde i Hedehusene. Der skriver formanden, at stemningen den var ikke særlig god og at vi skal lægge hovederne i blød for at finde et bedre medlemsdemokrati. Det forekommer mig en lille smule uartigt. Vi ovre på Sjælland er sådan set meget flinke fyrrer og vi vil ikke udråbes til at være nogle rebeller, så derfor – hvis der var en dårlig stemning, så var det nok fordi at medlemmerne ikke var enige med formanden og Hovedbestyrelsen. I beretningen blev der også skrevet, et par medlemmer de blev kritiseret fordi de kom med noget andet end det der var på dagsordenen. Nu har jeg aldrig været ude for, at der var nogen dagsorden på det regionsmøde. Jeg ved godt, at flyveplanen er det primære og hovedtemaet, men som sagt har jeg aldrig set en dagsorden. Så derfor kan det jo

ikke være galt, at der er nogle medlemmer, der har noget på hjertet, kommer med det. Og hvad formanden mener med en anden form for medlemsdemokrati, er mig temmelig uforståelig. Det burde ikke være nødvendig at forklare, hvad demokrati er. Men for en sikkerhedsskyld – demokrati, det er der, hvor flertallet har ret. Så er det et spørgsmål om de kan lide det eller ej, sådan er det. Et par medlemmer bad om en tilkendegivelse fra forsamlingen om, hvordan vores flyveplan skulle være strikket sammen. Og vi havde stemt om, om vi skulle flyve samme flyveplan som i 2015/16 og det var der mindst, måske 95 – men mindst 90%, der gik ind for at flyveplanen skulle være ligesom 15/16. Desuagtet går Hedehusene 148 med et Hovedbestyrelsesmedlem, Niels Larsen i spidsen ind for, at de to langflyvninger fra Sverige skal erstattes med sydflyvninger. Det er utroligt usolidarisk overfor deres region, og jeg vil sige til Niels "Hvis du har ambitioner om at blive i Hovedbestyrelsen, så skal du være glad for, at du ikke er på valg i år". Selvfølgelig har Hedehusene i demokratiets navn lov til at fremsætte deres forslag, men når der er over 90% af medlemmerne, der vil noget andet, så syntes jeg ikke det er særlig velfortjent. For øvrigt tror jeg, at det er bestilt arbejde. For på Regionsmødet sagde formanden noget med, at det var af økonomiske grunde, at man ville have vores nord duer med til syd. Og det kan jeg da godt forstå, at han vil spare nogle penge. Men jeg tror ikke, at det hjælper. For det er sådan, at ovre i region Øst, der har langt de fleste et nord hold og et syd hold. Og hvis der ikke er nogen nordflyvninger, så er det ikke sådan, at man tager nordduerne og sender på sydholdet, så derfor, det x-antal duer man har, som flyver fra syd, det er nøjagtigt det samme uanset om der er en, to eller 3 flyvninger. Selvfølgelig kan man sige, at det bliver lidt større, når det er på langflyvningerne. Men det vil være så lille et beløb, at der vil være så lidt vundet ved det, at der sportslig er meget mere at tabe. Nu fik vi lidt at vide omkring vores lastbil, hvor meget den havde kostet. Men jeg håber da på, at sektion 12 får rigtig glæde af den der. Jeg kunne godt tænke mig at vide, hvordan man har



Jes Bregenov, 046 Horsens

Erik Rasmussen, næstformand

Finn Nielsen, 189 Vendsyssel

tænkt sig at transportere vores duer. Nu er den lastbil blevet brugt til opsamling, den er brugt til at køre vore duer over til Jylland, når vi skulle have fællestræk med nord og syd herovre, og vi har brugt den til at køre på Sverige. Hvordan vil man gøre det nu? For det er helt sikkert, vi sender ikke så mange duer mod øst. Det er syd eller mod nord, så derfor kan det nok ikke lade sig gøre at køre med en fremmed vognmand. Det vil blive alt for dyrt. Men det kan jo være, at De danske Brevdueforeninger siger at ja, men det gør vi, så kan de se, hvor dyrt det er. Sådan, at vi kan få igennem, at vi ikke kan flyve fra nord. Og der vil jeg lige sige, jeg har snakket med adskillige medlemmer som måske, sydfra ikke længere geografisk så godt, men nordfra kan få glæde ud af den weekend. De vil selvfølgelig overveje, hvad de vil gøre med deres duer. Om de vil nøjes med at flyve sektionsflyvninger. Jeg vil sige for mig selv, det er min 56. sæson, jeg går i gang med nu her i 2017. Jeg har altid fløjet nordfra – undtagen, når der har været nogle veterinære problemer. Det har været et par år. Jeg vil sige det på den måde, at selvfølgelig, at det at vi stopper med at flyve fra Sverige ikke er afvikling af dansk breduesport, men det er starten på afviklingen.

Viggo Jacobsen 009, Slagelse: Først tak til formanden og bestyrelsen for en ganske god og fyldig beretning. Dog syntes jeg, at der mangler et par ting. Fra hovedbestyrelsesmøde d. 27. februar 2016 udsendes et beslutningsreferat, hvoraf det fremgår, at man fra og med sæson 2017 pålægger alle sektionsflyvninger og klubflyvninger 1 kr. pr. due i gebyr til DdB grundet stigende omkostninger til bl.a. IT og veterinærområdet. Endvidere beslutter man, at alle One-Loft salg skal indleveres vaccinationslister til sekretariatet til brug som dokumentation overfor fødevarerstyrelsen og andre relevante myndigheder. Der indføres et administrationsgebyr på kr. 5 pr. due. På regionsmødet i Hedehusene spørger jeg til, om det er noget, at man ønsker at gennemføre. Formanden svarer ”Det kan du tro, vi vil”. Så undrer det mig, at en så vidtgående beslutning ikke bliver lagt frem til debat her på mødet. Hvis man gennemfører det, så vil det

ødelægge den sidste del af dansk breduesport. Den del, som fungerer både sportslig og økonomisk – det vil jeg ikke lige påstå om DdB. Men det får mig til at stille et spørgsmål. Hvad vil man stille op, hvis der nu er en sektionsklub eller en sammenslutning, der siger, at det vil de bare ikke betale. Hvad vil man så gøre ved det? Og så en ting mere, mens jeg er heroppe. Det lapper lidt ind over det, der allerede er sagt. Formanden skriver i beretningen, der er ikke nogen direkte sammenhæng mellem gebyrer og præmier. Så forstår jeg ikke, hvorfor man fra uge 27 dropper præmierne, der blev vedtaget ved sæsonens begyndelse på grund af for lavt et dueantal. Det kan man bare ikke. Det er uanstændig efter min mening. Det er at tage pis på de medlemmer, der betaler hele gildet til bolsjefabrikken. Man kan godt anvende ca. kr. 400.000 på mødeaktiviteter. Man kan også holde fester og invitere gæster. Men en præmie til aktørerne – det kan vi ikke klare. En organisation, der vil afvikle konkurrencesport uden præmie, er ved at opløse sig selv. Tak for ordet.

Finn Nielsen 189, Vendsyssel: Allerefter vil jeg gerne sige tak for årsberetningen fra hovedledelsen. Der er et punkt, der falder i øjnene og det har et par tidligere talere været inde på, og det er regionsmøderne. Nu har vi i en del år prøvet regionsmøderne i stedet for det, der tidligere hed delegeretmøder og jeg må sige, at et af hovedpunkterne i regionsmøderne har tidligere været flyveplanen og er hovedsigtet for at flytte mødet og vi må så konstatere i år, når vi kommer senere på dagsordenen, at det er heller ikke lykkedes denne her gang. Det vil sige, at det er 3. gang, hvor vi på repræsentantskabsmødet skal bruge lang tid om at diskutere enkeltstationer og langflyvninger og mellemdistance og antal flyvninger. Vi må kunne finde en ny model, der undgår, at vi får den unødige tidsrøver i dag på at diskutere stationer. Det er nogle af de ting, der reelt skulle have været afklaret fra regionsmøderne tidligere. Hvis vi havde været enige, så havde alle regionsmøder nået deres mål. Så havde alle regionerne jo været tilfredse. Det kan jo ikke hjælpe i dag, at der skal vi sidde og stemme

om stationer, der går hele landet igennem. Det vil sige vi sidder og stemmer fra nord til syd. Det vil sige, vi skal stemme om langflyvningsplaner, hvor der er 300 km forskel. Det kan vi ikke løse i dag. Det vil sige, at i dag går der et stort mindretal, fordi det altid er mindretallet, der taber, det mindretal går utilfredse hjem, og har ikke fået noget ud af dagen. De har heller ikke fået noget ud af regionsmøderne. Og jeg kan tage et eksempel fra vores regionsmøde, som gik i en positiv ånd og jeg er ked af at høre, at det ikke gik sådan i den sjællandske del. For det er formålet, at vi kan diskutere tingene åbenlyst og så nå i mål. Vi gik til møde med at få kortere langflyvning eller i hvert fald mindst få det samme som tidligere. Vi kan så bare konstatere, at vi fik 50 km mere i gennemsnit plus, vi i dag kan risikere at få 7 langflyvninger kontra 5. Vi er jo ikke i mål. Vi vil selvfølgelig prøve at efterleve det, men lysten eller motivationen bliver faldende. Det skulle vi have løst på regionsmøderne. Derfor vil jeg opfordre til, at vi bruger det næste år og til næste repræsentantskabsmøde, kommer med nogle konstruktive forslag til, hvordan vi kan lave noget, der er bedre end de regionsmøder, så vi får løst de her ting før repræsentantskabsmødet, så regionerne går hjem sådan, at de får mere fleksibilitet i flyveplanerne. Tak.

Brian Thomsen, 140 Løgumkloster: Vi har et spørgsmål til hovedbestyrelsen fra sektion 41. Vi har nu igen det meste af sæsonen haft noget kontakt til Hovedbestyrelsen om et medlem, som flyver DdB flyvninger i én sektion og sektionsflyvninger i en anden, bare som træningsduer. Vi vil gerne have det helt konkret fastlagt: Har vi sektionsgrænser eller har vi ikke sektionsgrænser? Kan man flyve i et par år i den ene sektion og så vælge at flyve i et andet år i en anden sektion – samme bopælsadresse. Vi vil gerne have det afdiskuteret, om det er lovligt at flyve i to forskellige sektioner. Det er det, vi har fra sektion 41. Tak.

Jan Quorstrup 100, Haslev: Tak til formanden for beretningen. Det er jo åbenlyst, at vi har haft de her problemer de sidste mange, mange år. Det er jo ikke noget nyt. Det er ligesom en rille i en plade. Alle problemerne kommer

år efter år. Det eneste, jeg kan sige til det, er, at vi skal have åbenhed, dialog og visioner, men vi skal ikke komme med dem i dag. Det skal komme før, lige såvel som når man kommer med et budget. Det kommer man ikke med, når man laver regnskabet. Vi har gjort det i Øst, og det er ingen hemmelig nu. De regionsmøder for vores vedkommende, de bliver en biting. Vi gør det anderledes. Det vil sige, vi begynder at kalde alle formænd og sektionsformænd sammen, behandle de ting, som foregår her og i DdB. Det gør vi af to årsager. Samarbejde og hjælp – også til de mindre foreninger, sektioner, problemer, der kan være, som aldrig kommer frem og bliver behandlet. Men det kræver arbejde. Og det kræver arbejde for alle i Hovedbestyrelsen. Især dem, der er repræsentanter i de regioner. Og det er derfor også senere, at jeg stiller op. Det er fordi, vi har en topledelse, men vi er ikke 1000 medlemmer mere, som flyver – og vi bliver færre. Men hele vores organisation, den bliver drevet, som om vi var 5000 medlemmer, og det kan den ikke holde til. Vi mister også medlemmer, fordi de bliver overset. Så jeg vil sige, kom med alle de gode ideer noget før. Lad os bruge tiden de næste 2 år til en ny kapflyvningsplan. Så har vi tid til at arbejde med den og så har vi også løsningerne. Tak.

Erik Dybdahl, landsformand: Det var jo så en ordentlig mundfuld, i hvert fald fra nogens side. Det glæder mig meget, at Dennis kunne gøre opmærksom på, at man jo ikke havde haft de tanker i sektion 11, som jeg i min mundtlige beretning svagt antydede – nemlig noget med nepotisme. Men man havde gerne set, at den her bil var blevet udsat til salg blandt flere end den reelt var. Jeg kan kun beklage, hvis ikke det har været gjort godt nok, men jeg ved dog, at på regionsmøde ovre hos jer, Dennis, blev der sagt, at bilen var til salg. Og du sagde også, Dennis, at I ikke var interesseret i at købe den. Så ja, alt

andet lige, så beklager jeg, hvis det er sådan, at min mundtlige beretning er blevet opfattet forkert. Men sådan læser jeg det, at når jeg læser lige ud af landevejen, står det i referatet fra sektion 11's generalforsamling. Så pegede Dennis på, man var lidt rystet over, at vi kom fra Hovedbestyrelsen med en kapflyvningsplan, hvor de to lange flyvninger fra nord var fjernet. Dennis' argumentation kan jeg sagtens tilslutte mig. Jeg kan sagtens forstå det. Der er ikke noget i det. Men jeg må jo sige, at når vi gjorde det, så var det jo fordi, man lige præcis kunne have de duer, som man har i region Øst, på nøjagtig de samme trækkere, som Region Syd's skulle af sted på. Så der var penge at spare. Her talte vi om en ekstra transport, som jo vil komme til at gå nordpå. Det var årsagen og det kan man så klandre Hovedbestyrelsen for. Nogle kalder det rettidig omhu og andre kalder det dumhed. Det er så'en ligesom den, der læser det. Jeg ved også godt, hvad demokrati er. Demokrati er nemlig ikke at træde dem under føde, som mangler én stemme i at kunne opnå et flertal. Demokrati er at tilgodese flest mulige af vore medlemmer. Vi følte jo også lidt i Hovedbestyrelsen, at hvis vi nu lod det lange program alene være sydfra, så kunne den tredjedel af medlemmerne, som er i Region Øst, og som ikke ønsker at flyve nordfra, trods alt flyve om det lange mesterskab. Det kan godt være, at der var en dum tanke, i hvert fald trådte flertallet i Region Øst klart samme og sagde, at de vil have lov til at bestemme, men der var jo 35% af vores medlemmer, der dermed blev trådt under føde. Jeg synes ikke, det er Hovedbestyrelsens opgave at sætte 35% ud på sidelinjen. Det var årsagen, og kun det. Jeg respekterer, at stemningen var sådan, at man meget gerne ville have den flyveplan, som man havde haft året før og derfor blev den jo så også ændret i det efterfølgende forslag og det sidder I med i

dag og skal stemme om. Det var det. Så var Arne Porsmose jo på talerstolen og brokke sig over, at Hovedbestyrelsen havde tilladt sig at inddrage præmiepengene. Jeg har forsøgt at forklare igen og igen, at det, vi har besluttet i Hovedbestyrelsen omkring præmier, var, at vi ville udsætte præmier og for, at vi ikke skulle gøre det sådan, at de store sektioner, hvor der havde været mange duer med, skulle finansiere de små sektioner, hvor der stort set ingen duer er med. Derfor var vi nødt til at lave en eller anden fordelingsnøgle. Hvordan kunne vi gøre det? Det gjorde vi ud fra en skabelon, der går på så'en cirka 2 kr. pr. afsendt due i året, der forud. For det er de eneste tal, vi kender. Og det er det, vi har gjort. Vi har med rettidig omhu stoppet de præmier lige præcis så betids, at organisationen i dag er bedre velfunderet end den ellers ville have været. Og bedre end den stort set nogensinde har været. Lad nu være med at ynke, at det går dårligt, for det gør det ikke. Så blev det jo også sagt, at – ja, alting var jo under lavmålet fra Arne Porsmose, og det gik jo nærmest på, at det bare var noget lort, alt det Hovedbestyrelsen lavede. Jeg ser sådan på det, og jeg ved, hvordan Hovedbestyrelsen tænker, at vi gør det her for at gøre det godt for jer alle sammen. Vi tager et stykke arbejde, vi gør det gratis og vi gør det, for at gøre det godt for jer. Når det bliver sagt, at vi bruger 400.000 – 500.000 kr. på møder, ja – så er I selv med til ét af dem nu. Det er jo ikke Hovedbestyrelsesmøder, de bliver brugt på. Og hvis I læser regnskaberne og lytter til det Erik Rasmussen igen og igen siden 1996 har oplyst her fra talerstolen, vil I opleve, at prisen på hovedledelsen er faldet i kroner fra år til år. Det har aldrig været billigere. Det syntes jeg, I skal tænke på. Og så syntes jeg også, at det bør være med i tankesættet, at alt det I har af elektronik hjemme i jeres eget dueslag, i jeres egen forening, jeres sekretariat i sektionerne og sådan noget – alt det er skabt af DdB til glæde for jer alle sammen i DdB. Man skal jo ikke kun tage og sige, "Jamen, nu har vi alle de her ting. De er der jo og nu skal vi bare videre". Nej. Vi skal blive ved med at udvikle os, venner. Jeg syntes, at Arne Porsmose's indlæg



Freddi Nyggard, 018 Vordingborg Frank Juul Nielsen, 025 Hjørring Hans Pedersen, 142 Hadsten

var kritisabelt. Freddi, jeg var meget glad ved, at du kom med en helt speciel tak til sekretariatet. For de to gutter vi har deroppe, og for den sags skyld også Kim, som vi har haft stor glæde af i sommer, fortjener virkelig klap på skulderen. Dejligt, når en af vore veteraner på den måde får salen til at klappe. Ellers må jeg jo sige, at det igen var det samme. Det var et spørgsmål om, at vi havde haft et dårligt møde ovre i Øst. Og vi havde bestemt et dårligt møde i Øst. Og heldigvis kun der. Det har jo ikke noget at gøre med, at der er nogen, der vil Region Øst det ondt. Sådan håber jeg i hvert fald ikke, det bliver opfattet. Jeg forstår også godt, at Freddi af grunde, som han jo helt naturligt har, når han har fløjet med duer i så mange år og altid fra to retninger, gerne vil opretholde den status og det skal I da også have lov til så længe, det er fornuftigt at gøre det. Men hvordan transportsituationen præcist bliver i Øst, vil jeg ikke sige på nuværende, for det kan jeg ikke sige på nuværende tidspunkt. Når vi engang har fået vedtaget en kapflyvningsplan i dag, vil vi selvfølgelig i bestyrelsen i slutningen af februar gøre det så godt, vi kan, for at det bliver gjort så fornuftigt som muligt, så vi får jeres duer transporteret hen, hvor det nu engang er blevet besluttet, de skal hen. Sådan må det være. Viggo Jacobsen er en evig fortaler for de der præmiepenge og jeg har jo lige været lidt inde på, hvordan de bliver til. Jeg ved, hvordan du tænker, Viggo og jeg kan godt sige dig, da vi genindførte præmierne, var det først og fremmest på basis af det tryk, som du har været med til at lægge på adskillige møder. Men vi er nødt til at tænke os om, og når det er sådan, at krybben nærmer sig tom for det år, så er det jo ingen grund til, at vi fortsætter ad en skæv vej.

Så var vores valgte revisor en tur på talerstolen og også dejligt at høre fra Finn. Han mente, at vi i Nord havde haft et godt og et konstruktivt møde, men at han også her kunne se, at der var nogle skævheder, som måske burde ændres og at det måtte være et nyt koncept, der kunne komme til at gøre det. Situationen til jer, der ikke var med til region Nord's møde var, at en alt for stor del af taletiden blev brugt

på at tale maratonflyvninger, hvor kun en ganske lille del af medlemskredsen reelt har deres interesse. Og jeg synes, det er fair, at Finn han peger på det.

Så var Brian Thomsen oppe med en sag, som er lidt træls. Men vi kommer nok til at leve med det, andre steder også, tror jeg. Det er sådan, at der er et medlem i sektion 41, som er beliggende så tæt på sektionsgrænsen, at han for den sags skyld lige så godt kunne være med i den modsatte sektion af den, han er i. Men stridigheder i hans lokalforening gjorde, sådan er jeg informeret, at han har søgt andre græsgange. Man har på den anden side af sektionsgrænsen accepteret ham som deltager. Men selvfølgelig kan han ikke deltage på kapflyvninger i en anden sektion end den, han er placeret i. Så på DdB flyvningerne bliver han beregnet i den sektion, han er en del af. Det er der andre, der også bliver, og jeg tror, at mange kommer i den situation på sigt, for ellers kan vi ikke opretholde organisationen på et fornuftigt niveau. Men vedkommende deltager så øjensynlig på sektionsflyvningerne. Det har vi været inde i fra hovedledelsen som mellemmand og fortalt sektionssklubben, at det må de ikke. Jeg er sikker på, at sektionssklubben er af den klare overbevisning, at der var sket en fejl en enkelt uge efterfølgende, men sådan er reglerne. Man kan ikke kapflyve andre steder end i den sektion, man er en del af. Sådan er det, Brian. Jan var heroppe og fortælle lidt om, hvad hans visioner er for fremtiden. Ja, det har jeg så heller ikke rigtig nogen bemærkning til. Jan var ikke en del af det lidt trælse møde, vi havde i Hedehusene. Han var ikke til stede på mødet. Men jeg ved jo, at noget af det, der bliver talt om, er åbenhed. Men åbenhed er i min verden ikke det samme som budgetter. For budgetter har vi haft hvert eneste år. Vi sidder med et regnskab foran os nu, som reelt danner grundlag for det år, vi kommer ind i og det er det, vi skeler til. Hvordan gjorde vi sidst? Det gør vi nogenlunde på den samme måde igen. Sådan har det været i mangfoldige år. Og der har aldrig været mere åbenhed fra hovedledelsen, end der er i dag. Sådan er det bare. Jeg har trods alt været med i snart 25 år og jeg ved, hvordan det har

udviklet sig. Tak.

Carsten Pedersen, 100 Haslev: Jeg synes, vi starter med, som vi plejer, at vi får selvfølgelig ikke noget svar på det, vi spørger om. Fordi, der er jo vedtaget på et beslutningsreferat, at gebyrerne til præmier har vi selv betalt, er lagt på gebyrerne, for at de ikke også skulle gå til præmier og dem inddrager man og jeg ved godt hvorfor, man inddrager dem. Det er for at pynte på et dårligt regnskab, for ellers havde vi haft 150.000 kr. i underskud, hvis ikke man havde taget de præmiepenge. Og så vil jeg så sige, at Niels Larsen har jo ligesom nævnt i sit læserbrev, at der var styr på transporten på Sjælland, og der siger formanden nu, at det er der absolut ikke. Og et budget, det er vel noget man laver fremadrettet. Det er nemt at lave bagudrettet budget. Så kan man altid få tallene til at passe. Men det er fremadrettet, det skal laves. Tak.

Poul Chr. Jensen, 021 Viborg: Vedrørende præmiepengene, som har været diskuteret. Så syntes jeg, det er ærgerligt. Jeg synes egentlig, det var godt forslag fra Hovedbestyrelsen at lave præmiepengene i form af slagpræmier. Jeg synes, det er ærgerligt, at de er blevet fjernet og det er ikke kun af økonomiske grunde. Men det er også af den grund, at der er et stort mindretal, som måske ikke lige brænder for mesterskaber eller kun i begrænset omfang for mesterskaber. Og de er jo sat helt ud på sidelinjen, når man fjerner præmierne. Og så vil jeg ellers også sige, at vi havde et medlemsmøde i 60 og 61, kort tid efter, der var regionsmøde. Da blev der diskuteret deltagelse på DdB flyvninger. Der var to foreninger, specielt to foreninger, og der var også flere, der var fremme og beklage sig over, at de havde problemer med at få deres medlemmer til at deltage på DdB flyvninger, fordi de ikke kunne forstå, at de var kørt til grænsen, hvor vi har vores normale flyvninger og betalte kr. 7 for en due, men så snart DdB overtog for at komme på den anden side af grænsen, kostede det 17 kr. Og så var der tillige ingen præmie, men det var der på de 7 kr. Sluttelig, da vil jeg sige, at når man diskuterer, er det selvfølgelig formandens beretning, men jeg vil godt sige ligesom Finn, der var her-

oppe, at jeg synes, at Hovedbestyrelsen skulle lægge nogle rammer for, hvad man diskuterer, inden man kommer til repræsentantskabsmødet. F.eks. vedrørende – skal vi nu tage langflyvningerne, - hvor mange langflyvninger er der penge til at lave. Vi skal lige huske, at når vi nu snakker – og det gør vi jo hele tiden – om økonomien i organisationen, så kan det jo ikke nytte, at hvis der kun er penge til at lave 5 langflyvninger og 3 landsflyvninger, at I så måske risikerer at komme til at lave 10 eller 11 flyvninger i dag. Tak.

Jes Bregenov, 046 Horsens: Jeg vil gerne opfordre jer alle sammen til at tilslutte det Arne Porsmose kommer med, at der skal være 2 mand på. For jeg er selv kommet ud med duerne sammen med en makker og mange af dem, der kommer og leverer i Horsens, der er kun én mand på transporten – og det kan ikke være rigtigt. Så det Arne han kommer med der, det er fuldstændig rigtigt. Der skal være minimum to mand, og det skal der også være ved løsladelsen. Tak alle sammen.

Viggo Jacobsen, 009 Slagelse: Jeg synes ikke rigtig, jeg fik noget svar på det, jeg spurgte formanden om mht. den her afgift, man vil indføre. Jeg vil gerne have et svar på, om det er noget, man har droppet eller om det er noget, man har tænkt sig at køre igennem. Det var et beslutningsforslag, som Hovedbestyrelsen vedtog. Mht. til de her præmier, jeg syntes formanden fordrejer det lidt. Det er ikke et spørgsmål om, at man skal have præmier. Det er et spørgsmål om at få præmieret den, der vinder. Jeg har haft en oplevelse med et nyt medlem. Han blev ikke et medlem, desværre, der kommer og spørger ad og jeg sætter ham ind i alt, hvad jeg kan mht. vores sport. Jeg skrev for øvrigt også om det i vores blad engang. Og da det her medlem så spørger mig ad ”Hvad kan man så vinde?”. Så er det sku pinligt, at jeg skal stå og sige til ham, ”ja, du kan da

få et stykke papir, et diplom”. Så går luften ud af ballonen. Og det er det, formanden ligesom ikke forstår. Jeg forstår sku godt, at man ikke bare kan udsætte præmier, hvis man ikke har pengene til det. Men hovedbestyrelsen vedtager en hel præmierække efter den skala, som han beskriver. Det havde slet ikke været nødvendigt. Jeg søger, at der i hvert fald som minimum, det har jeg sagt op til flere gange og nu siger jeg det igen, at der som minimum er en præmie til vinderen. Vinderen kan ikke bare stå med tomme hænder. Hvad fanden er det så, vi konkurrerer om? Jeg forstår ikke det dér. Tak.

Erik Dybdahl, landsformand: Til Carsten Pedersen, Haslev må jeg sige, at det ikke er korrekt, at der har stået noget sted, at vi vil bruge 2 kr. af gebyret til præmier. Hvis det har stået, så er det fordi teksten har været forkvælet. Det har været sådan hele tiden, at vi har taget sidste års dueantal, og der har sagt, hvis vi nu fordeler 2 kr. på sidste års duetal, hvad kan der så blive til præmier i hver sektion. Og det har været rettesnoren, præmierne har været uddelt efter. Sådan er det. Og nu gider jeg ikke gentage det, fordi sådan er det. Men til Viggo vil jeg sige, undskyld Viggo. Jeg glemte den krone dér og jeg vil så sige nu, jeg tror den er droppet, Viggo. Jeg nævnte på Region Øst mødet, at hvis det skulle vedtages, så ville det kræve en vedtagelse fra repræsentantskabsmødet. Og så ville det have været en del af den dagsorden her. Jeg nævnte det dér og kun dér, fordi det var det eneste sted, spørgsmålet kom frem. Men nu har jeg svaret dig. Der kommer ikke 1 kr. på. Jeg vil også godt medgive dig, Viggo, at når jeg siger, at du har været én af dem, der har trykket på for at få præmier, så synes jeg også, det skal med, at det du siger, det er en lille præmie til vinderen. Sådan har du sagt hele tiden, og det vil jeg selvfølgelig tage med til bestyrelsen, men jeg kan ikke vide, hvad den har til

sinds at vælge. Så må jeg sige, at Poul Christian, er jo inde på, at han synes, at slagpræmier var en rigtig god ting. Det kan jeg kun være helt enig i, Poul Christian. Det er den eneste måde, vi har en chance for at dele præmier ud, hvis det skal være med rimelighed. Men det er jo sådan, hvis man har stået inde ved lotteriet, hvad jeg gjorde i aftes. Der kan man vinde nogle dejlige dueunger, men højst sandsynligt får man et stykke chokolade for en hundredkroneseddel. Det var i hvert fald det, jeg fik. Og derfor vil vore præmier aldrig komme til at stå i forhold til den økonomiske indsats, vi yder ved at sende vore duer af sted. Der var også én, der talte om, at man – jeg tror også det var Poul Chr., - at man kunne køre til grænsen i sektionen og sende duer for 7 kr. og så var der oven i købet præmiepenge på. Når vi ikke kan det i DdB regi, Poul Chr., så skyldes det, at DdB bærer samtlige omkostninger i den her organisation for alt, hvad der bimler og bamler omkring sekretariatet, omkring vores systemer, som vi bruger i sektionen, privat og i foreningen. Sådan er verdenen nu engang skruet sammen. Og hvis vi alene gjorde som sektionerne og sagde: Hvad koster det, hvis vi kun kigger på transportomkostningerne? Så vil vi faktisk være i stand til at kunne lave flyvninger til stort set samme beløb, som sektionerne gør i dag. Fordi opsamlingsprisen i DdB stort set er lig med den omkostning, der ville være for at lave en sektionsflyvning for os alle sammen på samme niveau. Så derfor er det ikke sådan, jeg frygter, at vi, hvis vi om år, hvor vi forhåbentlig ikke er blevet færre, men det kan jo ikke udelukkes, bliver nødt til at rykke tættere sammen, at det så bliver dyrere for os. Det behøver det ikke at gøre. Det tror jeg heller ikke, det gør.

Jess Bregenov var oppe og gøre opmærksom på, at han synes, det var en rigtig god ting, hvis der var to mand på transporterne. Vi kan jo gøre det bøvlet for os selv, men vi har i hvert fald selv lavet de regler, som vi samler op under i dag. Og rigtig mange foreninger kommer ind til vores pakkepladser med én mand på, men deres duer bliver jo også kontrolleret. Og jeg ved godt, og har hørt igen og igen ”Der er nogle, der



Jørgen Sørensen, 117 Hornslet Niels Larsen, 148 Hedehusene Peter Pedersen, 100 Haslev

→ side 84

Nyhed ! FINESSE MINERAL MIX

Pris
200,- / 20 kg !

ALLE NØDVENDIGE MINERALER

I 1 PRODUKT!



Hvad er Finesse Mineral Mix?

Finesse Mineral Mix er en komplet, supplerende mineralblanding til duer. Finesse Mineral Mix sørger for en komplet tilførsel af mineraler via 1 produkt. Denne mineralblanding adskiller sig ved det store antal forskellige naturlige ingredienser suppleret med småfrø, trækul, æggefoder, vitaminer og oregano. Mineral Mix består af 18 forskellige ingredienser. Den rene trækul stimulerer fordøjelsen og absorberer eventuelt uønskede stoffer i tarmene.



For yderligere oplysninger: besøg vores hjemmeside www.natural-granen.com

Finesse-mineral-mix-deens-02-2016

OPTIMAL AVL OG FLOTTE UNGER ...

NUTRI•POWDER

**BEVIST PÅ AT
KVALITET IKKE
BEHØVER KOSTE
DYRT!**

Sammensætningsanalyse	%
Råprotein:	15,70 %
Fedt:	3,00 %
Fibre:	2,00 %
Aske:	3,80 %
Calcium (Ca):	0,90 %
Phosphor (P):	0,40 %

NUTRI•POWDER HVAD ER DET?

Nutri•Powder er et afbalanceret kosttilskud, som er let fordøjeligt, har en høj energiværdi, som er helt nødvendig i avlssæsonen. Brug af Nutri•Powder hos forældreparrene sikrer en ekstra fed kromælk af høj kvalitet, garanteret for fremragende avlsresultater og optimal vækst.

BRUGSANVISNING:

FUGT KORNENE MED EN SPISESKE HVIDLØGSOLIE.
BLAND 1 SPISESKE NUTRI•POWDER PR KG I KORNE OG LAD DET TØRRE EN HALV SNES
MINUTTER, FØR DET UDFODRES.

1. Avlsperiode allerede ved udklækning af det 1. æg: bland hver dag 25 g per kg i de fugtige korn.
2. Dueunger op til 3 uger efter fravæning: bland hver dag 25 g per kg i de fugtige korn.

INDEHOLDER desuden: Vit. A - Vit. D3 - Vit. E - Vit. K - Vit. B1 - Vit. B2 - Vit. B5 - Vit. B6 - Vit. B12 - Vit. H -
Folinsyre - Cholinchlorid Mangan Zinksulfat DL-Methionin Lysin

NATURAL BRANDE

Gl. Kærvej 17 - 7330 Brande
Tlf. 97187040 • Fax. 97187090
mail: natural@natural-brande.dk
www.natural-brande.dk



Natural-DK-5-0117

flyver for godt, som har med det der at gøre”, men virkelighedens verden er, at det er dem, der udsat. Det er ikke Jess’ tanke. Jess, jeg ved godt, det ikke er din tanke. Så du behøver ikke ryste på hovedet. Men det er det, der i organisationen går som en løbeild, ”Argh, men det er nok ikke så vanskeligt at få præmier, hvis man nu selv sidder og styrer hele moletjavsen”. Det er et kæmpe arbejde at få det her til at gå op. Og det er jo lidt åndssvagt, at folk skal ud og køre 50 eller 100 km ekstra for at få nogle duer afleveret, når det er gjort på betryggende vis. Hvis ikke det er betryggende nok, jamen så er vi nødt til at gøre det på en anden måde, men jeg kan sige jer med sikkerhed, billigere bliver det ikke. Det kan godt være, at det kan være organisationen uvedkommende, men for den enkelte forening er det jo ikke uvedkommende. Og det skal vi også tænke på. Tak.

Peter Pedersen, dirigent: Ja, vi lukker for debatten til formandens beretning og den skal vi så have under afstemning.

Beretningen er vedtaget.

PUNKT 5: REGNSKAB 2015 - 2016

Erik Rasmussen, næstformand: Vi har i år valgt at udlevere supplerende ark til jer sammen med regnskabet. Der er 4 sider, så I kan se, hvordan udviklingen har været indenfor de seneste år. Det er i stedet for den planche, som vi lavede sidste år, så nu kan I tage det med hjem og læse det, og så kan I se, at det ikke er så tosset, som det ser ud til. Vi ender året med et forholdsvis godt resultat. Og det skyldes, at vi får et overskud på kr. 31.789, men det skyldes bl.a. at vi sløjfer de tidligere i dag, omtalte præmier. Sidste år havde vi et underskud i DdB på kr. 224.000 og der havde vi budgetteret med et overskud på kr. 9.000. Tips og lotto tilskuddet har i år stort set været uændret kr. 304.000 mod kr. 299.000 – det er næsten det samme. Dette gør, at vi manglede indtægter således, at vi skulle have ændret vores præmiebeløb. Det vi havde regnet med var 121.575 duer, men der blev kun sendt 110.416 duer. Så det gav et mindre underskud. Den manglende gebyrindtægt blev selvfølgelig udlignet af de præmier, vi inddrog. Men altså ærligt talt, i år har vi haft en nedgang på kr.

171.000, hvorimod andre indtægter steg med kr. 57.500. Og det er bl.a. på grund af, at vi solgte lastbilen. Udgifter og omkostninger – til hovedledelsen, som det fremgår af jeres skema, er faldet fra kr. 414.000 til kr. 392.000 eller med 22.000 selvom internationalt samarbejde i samme periode er steget med kr. 23.000 pga. SBU-mødet, som blev afholdt i Sverige. Lønudgiften til administrationen er faldet med kr. 25.000. Det lyder måske nok mærkeligt, men i regnskabet er der opført, at det er steget. Men stigningen skyldes i grunden udelukkende, at vores lastbil på Sjælland tidligere år har været ført under lastbilens drift, men i år er der en lønangivelse, der drejer sig om kr. 77.237. Lønudgiften på sekretariatet er som sagt faldet med kr. 25.000 og det skyldes, at Bjarne Straszek, der er timelønnet, er gået ned i timeantal på grund af, at vi har haft Kim fra Ålborg ansat i arbejdsprøvning og det har gjort, at Bjarne kunne være der lidt mindre. Ellers må I stille spørgsmål til regnskabet. Men som sagt, I har de der 4 sider, I kan se også.

Carsten Pedersen, 100 Haslev: Jeg har sådan set 3-4 punkter. Det første er, at her for et par måneder siden sad jeg i vinter og gennemgik regnskabet for 2015. Og her faldt jeg over en indtægtspost som hedder ”Brevduen annonce og abonnement”. Og der var bogført kr. 64.000. Og så syntes jeg, det var et lille beløb med alle de annoncer, der var i Brevduen. Og det har jeg så gået igennem og jeg har ikke kunnet finde abonnementspriser, hvad de er, så jeg har skønmæssigt sat dem til 30.000 kr. Det kan selvfølgelig reguleres op eller ned. Og det var lidt chokerende, hvad jeg fandt frem til. Og jeg har både gået igennem for 14, 15 og 16, og med helsidet og halvsiidet, 3/4 sidet og 2/3 sidet og hvad der ellers er. Men i 2014, der mangler at blive bogført kr. 73.000 inkl. abonnement. Og i 2015, der mangler at blive bogført kr. 157.000 + kr. 30.000 i abonnement, det er kr. 187.000 i alt. Og i 2016 ser det knap så slemt ud, men der mangler at blive bogført kr. 46.000, så samlet set mangler der på de 3 år at blive bogført kr. 242.000. Det kunne jeg da godt tænke mig at høre hvorfor. Så indlandsfragt, den er steget med kr.

98.000 og nu har vi lige fået at vide, at det der er i gage, der er steget med kr. 77.000 og det var fragten på Sjælland. Og så kunne jeg godt tænke mig at vide, hvorfor indlandsfragt er steget med kr. 98.000.

Og så har jeg hørt, at der er polakker ansat i Horsens, og dem kunne jeg da godt tænke mig at vide, hvordan de bliver aflønnet. Tak.

Erik Dybdahl, formand: Hvis man sætter sig ned og kigger på størrelsen af vores annoncer, så kan man jo regne sig frem til, hvad man vil. Men se, virkelighedens verden er sådan, at vi i god samklang, også med vores statsaut. revisor, har besluttet os for, at vi foretager nogle lovlige bytteforretninger. Og det er sådan, at vi jo bruger noget korn, som vi kan forære nogle af vores medhjælpere på pakkepladserne. Og det det korn, der udløser en eller anden form for noget skriveri i vores blad i form af noget annoncering. Og det er vendt med vores statsaut. revisor, og han siger, at på det niveau, vi gør det, kan det ikke angribes. Men det er derfor, at der er flere annoncer i end man lige sådan umiddelbart kan se ud af regnskabet. Vedrørende den indenlandske fragt er jeg ikke i stand til på kroner at sige, hvorfor der er en lille forskel i forhold til året før – om det skyldes noget med noget intern kørsel imellem Horsens og Hedehusene. Jeg ved det ikke. Men jeg ved, at der er en markant dyrere indlandstransport alene på grund af lønsiden. Jeg kan forestille mig, at det har med det at gøre uden, at jeg ved det præcist. Omkring polakkerne i Horsens, så er verden skruet sådan sammen, at vi har en aftale med et firma, hvor polakkerne er ansat. Og de er ansat til at lave en ganske bestemt ydelse for os. Hvad de får for at lave det, er vi ikke vidende om og det behøver vi jo heller ikke at være. For vi får nogle ydelser leveret og vi får en plads stillet til rådighed med vand og lys og hvad, der ellers hører med og det giver vi et fast beløb for, inkl. 2 mand til at løfte kurve på plads i containerne. Om de snakker polsk, russisk eller dansk – det er for den sags skyld ligeegyldigt. Det er ikke vore folk, der gør det. Det er vore folk, der har med duerne at gøre og kun det. Tak.

Peter Pedersen, dirigent: Vi er færdige med at debattere regnskabet.

Regnskabet er enstemmigt vedtaget.

PUNKT 6: LOVÆNDRINGSFORSLAG

Peter Pedersen, 100 Haslev: Som det jo fremgår af dagsordenen, så har vi i Dan 100 besluttet os for at fremsætte et lovændringsforslag gående ud på, at vi vil tilføje den paragraf, der hedder regnskab et vedhæng angående vedtagelse af budget. Vi er helt klar over, at der altid har været optrykt et budget sammen med regnskabet. Vi synes bare, det er for sent, vi ser det. Vi vil godt se et udkast til et budget her på mødet. Og hvorfor vil vi det? Joh, vores formand fortæller os i Hedehusene, at DdB i dag er en forretningsdrivende organisation. Vi afvikler kapflyvninger, vi sælger ringe, vi yder salg og service af elektroniske anlæg og elektroniske ringe, vi laver tjenesteydelser for vores nordiske venner, og så mener vi, når man vil agere som en moderne forretning, så må man også indstille sig på de vilkår, der er for sådan én. Vi mener derfor, det er nødvendigt, at aktionærerne, medlemmerne, har mulighed for at se hvilke forventninger Hovedbestyrelsen har til den kommende sæson og det kommende år. Og det giver også medlemmerne mulighed for at sige fra i sådan et fremlagt budget. Hvis der er noget, der ser helt skævt ud, kan vi også få en forklaring på det. Det giver os mulighed for at vurdere i hvert fald, hvad der ligger i det. Vi synes, det er noget I skal overveje at støtte, om ikke andet så er det ikke ment, for at vi skal kontrollere alt, hvad der foregår. Det er mere ment til at give et redskab både til Hovedbestyrelsen og medlemmerne, så vi kan udvikle vores fremtidige forretning, for det er vi helt enige om, det er. Det er ikke en hobbyorganisation mere. Der går penge både ind og ud, så vi syntes helt klart, det er noget I skal give en chance.

Finn Nielsen, 189 Vendsyssel: Jeg har helt fuld forståelse for forslags-

stillerne. Jeg kan godt forstå intentionerne i det, men vi skal lige også være opmærksomme på, hvad det er, vi arbejder med. Det er sådan, at et budget rækker fremad og det er selvfølgelig en indikation på, hvor vi gerne vil hen. Hvis vi nu starter ved forslaget, så syntes jeg lige vi i første ombæring skal dele det i 2. Hvis vi nu tager den sidste del af forslaget. Det kommenterer forslagsstillerne ikke. Man vil gerne have nogle retningslinjer. Jeg kan ikke se, hvad forslagsstillerne vinder ved retningslinjer, for der er retningslinjer i dag. Når der foregår noget i organisationen, - og jeg er så heldig, at jeg har været nede at kigge i bilagene, - så er det sådan, at man følger skats vejledende satser. Dvs. når der er kørselsgodtgørelse, så er det statens takster. Når det er noget med telefoner eller andre udgifter, så er det dét, man får. Ligesom andre idrætsledere. Dvs. at alle skats retningslinjer er anvendt og sådan har man gjort det i årevis. Og det har der ikke været indsigelser mod og det har hovedledelsen kørt efter i alle sammenhænge. Uanset, om det er dem selv eller det er medlemmer, der bliver inviteret til noget, så får de dækket deres direkte udgifter efter statens retningslinjer. Så der ligger nogle retningslinjer. Så hvis der er noget, der skal vedtages i dag, så må man konkretisere, om man vil have de her satser ændret, for det må jo være det, der ligger i det. Og så er det, jeg så siger, at hvis vi skal have en organisation, og den skal have lavet nogen fremdrift, så er vi også nødt til at honorere dem mindst for de udgifter, de har. Det næste, der er i det, er, at vi også lige skal være klar over, at hvis meningen med forslaget er, at man ikke skal betale noget, så vil jeg nødig være landsformand fra Sjælland, fordi så skal han altså besøge Linde gratis og det vil sige, at han ikke skal have dækket sine udgifter med bropenge osv., hvis han skal køre fra Sjælland,

og det er jo ikke rimeligt. Så vi må have nogle retningslinjer, der fortæller, at hvis man bidrager fornuftigt i forhold til sporten og man påtager sig et stykke arbejde, så må man i hvert fald have dækket sine omkostninger. Og jeg syntes det er svært at gå ind og lave en omkostningsdækning, der er anderledes, end hvad man ser ellers i erhvervslivet, fordi det er de retningslinjer, man bruger. Det var det nederste af forslaget. Jeg er enig med dem i det første forslag, at vi bør selvfølgelig på sigt fremad fortælle noget mere om, hvad man vil. Det, Hovedbestyrelsen har argumenteret for i de senere år, er, når vi hvert år har fremlagt vores regnskab for det forgangene år, så budgetterer vi på grundlag af de tal, så budgetterer vi fremtiden på grund af det, og hvis der ikke kommer markante ændringer ind i forhold til i dag, så er det det vi kører efter. Og det betyder så, at som grundlag er det budget 16/17 er det regnskabstallene fra 15/16, man kører efter. Det skal også lige siges, at man har da selvfølgelig har et budget i organisationen. Den 1. nov. 2016 skal man sende et budget ind til kulturministeriet. Og det er sådan, at det budget har vores statsaut. revisor i organisationen skrevet under på, for det skal han, for ellers bliver det ikke godkendt i kulturministeriet. Og han skal skrive, hvilke betingelser man opfylder for at få tilskuddet. Og det vil sige, at han skal ned og kommentere hver enkelt budgetpost. Som selvfølgelig skal hænge sammen med de historiske tal. Der, hvor jeg synes, man skal prøve at motivere forslaget lidt mere, det er, at man, efter repræsentantskabsmødet, lader Hovedbestyrelsen komme med nogle økonomiske konsekvenser i forhold til de regnskabstal. Hvad det har af konsekvenser, det vi har besluttet i dag. Hvad det ændrer på fremtiden. Hvad vi kan forvente på det. Og der kan jeg så nævne en ting, som vi også var inde og drøfte omkring, ikke fordi jeg skal blande den diskussion ind omkring præmiepengene, men i princippet, så er der nogle forudsætninger i de budgettal. De ændrer sig. Når nu vi går i gang med sæson 17, hvis så duetallet igen mod forventning falder voldsomt, så kommer man i den situation, at man skal regulere sine



Niels Arne Knudsen, Sektion 61

Poul Chr. Jensen, 021 Viborg

Peter Frederiksen, 164 Østjurs

indtægter eller udgifter. Ellers kan vi ikke få det til at hænge sammen. Og så har man kun tre eller fire pinde at arbejde på, fordi gebyret er jo væk. Så kan man vælge at tage nogle udgifter væk. Det er jo så det, Hovedbestyrelsen valgte ved at fjerne præmiepenge. Vi kan så diskutere, om det er den rigtigste måde. Den anden måde var, at man kunne sætte gebyret op pr. flyvning. Den næste måde man kunne, det var når man lavede sit budget og så på forhånd gik ud og sagde, ”Kære forsamling, før vi starter, så laver vi en buffer. Vi skal på forhånd have et overskud på kr. 150 til uforudsete udgifter, hvis duetallet eller andre ting går den gale vej, skal man forvente, at så er gebyret pr. due altså større, end det man har forventet, det ville have været. Den anden måde, man kunne anvende, var at spare på yderligere omkostninger. Men når vi står henne midt i juni, og konstaterer nedgangen af duer, så er det altså svært at regulere på omkostningerne, for de er altså anvendt. Tak.

Erik Dybdahl, formand: Jeg siger selvfølgelig tak til Finn for hans argumentationer. Jeg må sige, I har fået valgt en revisor her, som jeg har haft fornøjelsen af. Jeg mener, at jeg har mødt ham tre fulde dage på sekretariatet og jeg er der ikke hver dag trods alt, han er der og han har været der udover det. Bjarne er helt rystet, når han kommer, for han ved, at han kommer ikke hjem før hen på aftenen, for han har mange ting, han skal gennemgå. Men Finn sætter altså en arbejdsdag over styr ved at gøre det, og det synes jeg, er flot, og han er jo revisor og også privatpraktiserende revisor. Nej, det jeg vil sige omkring forslaget her, er, lad nu være med at stemme på noget, der er så tåbeligt. Fordi det vores revisor her nævnte og jeg ved ikke om I fangede det. Reelt har vi 2 budgetter. Vi laver et budget i november, som skal ind til ministeriet og i det budget tillader Hovedbestyrelsen sig jo selvfølgelig at skrive, at man har en forventning om, at vi skal have 1 million eller 2 i tips- og lottomidler. Og så har vi altså et officielt budget. Og hvis jeg skulle skrive det her efterfølgende, så ville I jo tro, jeg er idiot for, hvorfor skal vi pludselig have det ekstra? Og vi vil

aldrig kunne få en seriøs debat om et budget, hvor så stor en del af indtægts-siden reelt er forkert. Det er så Hovedbestyrelsens forbandede pligt, når I nu har vedtaget kapflyvningsplanen her i dag at sætte os sammen næste gang og finde ud af i detaljer, hvad vi egentlig kan regne med vi får. Og er vi så heldige, at vi får det løft, som vi har bedt om på tips og lotto, så skal vi nok sørge for, det er jer, det kommer til gode. Ved I hvad? Vi er store nok. Vi behøver ikke at sidde og æde os større. Det gør vi altså ikke, og det er ikke det, vi bruger pengene til. Når vi er på sekretariatet, så bliver der sendt en stafet over for at købe tre halve ovre i Brugsen til hver mand. Og det er altså ikke dem, der er højt belagte – det er dem til 12 kr. stykket maksimum. Tak.

Peter Pedersen, dirigent: Lovforslaget sættes til afstemning. Lovforslagsændringen er faldet med overvejende majoritet.

PUNKT 7: VALG TIL HOVEDBESTYRELSEN

Peter Pedersen, dirigent: Erik Dybdahl er villig til genvalg. Der er ikke andre forslag.

Erik Dybdahl er genvalgt med aplaus.

PUNKT 7A: VALG TIL HOVEDBESTYRELSEN GRUPPE 1 & 2

Peter Pedersen, dirigent: Ole Nielsen er villig til genvalg.

Peter Pedersen, 100 Haslev: I 100 Haslev vil vi på egne vegne og på vegne af mange andre brevduefolk i Region Øst gerne opstille vores mangeårige medlem Jan Qvortrup til Hovedbestyrelsen til den plads, der er på valg. Jeg synes, jeg vil knytte et par kommentarer til Jans kandidatur. Iflg. den dagsorden vi har her, så er det mandat på valg og som i enhver anden demokratisk organisation, folketing, kommunalbestyrelse, ja selv menighedsråd, betyder det, at der er mulighed for at opstille den eller de kandidater man vil, og det er så det, vi i Haslev har besluttet at gøre. Jeg må så desværre konstatere, det har ikke været lige velset i alle kredse. Jeg læste bl.a. et indlæg fra et hovedbestyrelsesmedlem i Brevduen, og jeg citerer ”at du vælger at opstille til hovedbestyrelsen er i og for sig i orden”. Kære venner, ”det er i og for sig ikke i orden”. Det er helt

i orden og det er fuldt legitimt, at Jan opstiller. Og bl.a. på baggrund i det indlæg, syntes jeg I skal overveje at støtte ham. Der er også andre årsager selvfølgelig til vi opstiller Jan. Mange andre har opfordret os til at gøre det. Det er, at man i Region Øst ønsker en repræsentant, som kan give de input, som skal bruges i forhold til at drive en bestyrelse. Jeg var også på det regionsmøde i august og den dagsorden har været debatteret rigelig her, men der var i hvert fald nogen, der havde givet nogle forkerte input til formand og Hovedbestyrelse omkring flyveplanen. Det var helt åbenlyst. Jeg vælger at tro, at det var en fejlinformation. Så har Jan sådan nogle kæpheste og det er dialog i medlemskredsen, regioner, foreninger og Hovedbestyrelsen imellem. Hans øvrige kvalifikationer har han selv redegjort for. Han driver virksomhed. Jeg har haft fornøjelsen af at have haft ham i bestyrelsen i både sektion og forening, og da har han ydet en stor indsats, har visioner og han løser de opgaver, han påtager sig. I kraft af det, jeg tidligere har remset op, vil jeg helt klart opfordre jer til at vælge Jan til nyt hovedbestyrelsesmedlem. I vil få en mand, der har nogle holdninger og som taler meget, men han kan stå inde for det hele, så jeg synes vi skal støtte Jan.

Jan Qvortrup, 100 Haslev: Så er der sagt meget i dag og vi har jo en aftenfest, som vi plejer, så jeg skal fatte mig i korthed. Jeg tror, at alle i Region Øst kender mig, både som dommer og som duemand. Jeg støtter gerne op om alt, hvad der har med duer at gøre, lige meget hvor det er. Og jeg har selvfølgelig en faglig kompetence i min hverdag, som kan videreføres til det hovedbestyrelsesarbejde, der er. Det, der for mig er grundlæggende, det er jeg har lavet et indlæg, der er svar på et andet indlæg. Jeg har prøvet ligesom at analysere, hvor vores sport er på vej hen. Vi vælger på de øverste hylder, og det bliver vi ved med. Det kan vi også godt gøre, men som formanden siger, det koster. Jeg er fuldt klar over, at vores økonomi, regnskaber, er, som de er, men jeg går stadigvæk ind for åbenhed. Jeg går også ind for, at når man bliver spurgt om noget og man svarer, selvom man sidder i en hovedbesty-

relse, så skal man være klædt på til at kunne svare på de spørgsmål, som andre medlemmer har. Men det, der er meget nærliggende for mig, og en stor opgave lige nu, det er at i vores region, som er lidt atypisk, da vi flyver to veje, har vi også mange forskellige holdninger til det at flyve med duer. Men det må være medlemmerne og økonomien, der skal afgøre, hvor vi flyver fra. Og vi tager selvfølgelig det med ind i det, at det også skal være DdB og ikke kun vores region. Men når du er valgt til en hovedbestyrelse, så arbejder du for hele Danmark og for alle brevduefolk. Men man skal være synlig. Det jeg ønsker, når man siger dialog, det er at tingene, at de tanker vi har, at vi begynder at arbejde med dem, at vi melder dem ud. At det ikke kommer i slutningen af et år, og skal vedtages herovre, men at vi har tid til at arbejde med tingene, at vi har en målsætning for det, vi gerne vil. Vi har folk, der på privat basis gerne vil have længere flyvninger. Positivt, men det skal strikkes sammen. Folk skal vende sig til den tanke. Der er ingen grund til at bruge en hel dag på et møde herovre, hvis vi kan løse mange af de ting i vores regioner, i vores sektioner. Men vi skal hjælpe hinanden, det er jo den første betingelse og ikke modarbejde hinanden. Og det er det, jeg står for. Det er det, jeg prøver i regionen nu i vores egen. Derfor kald folk sammen og sig, vi har 10 punkter. De 10 punkter skal være med til at bestemme, hvad det er, vi skal arbejde for. Og så skal folk have lov til at komme med deres meninger og holdninger – lige meget om de er rigtige eller forkerte, så skal de ikke skydes ned, men tages imod. Og så til sidst, så når man løsningen. Så det er kun hårdt arbejde og tak for jeres tid.

Peter Pedersen, dirigent: Optælling afsluttet. Jan Qvortrup er valgt.

PUNKT 7A: VALG TIL HOVEDBESTYRELSEN GRUPPE 3 & 5

Peter Pedersen, dirigent: Tommy Rasmussen er villig til genvalg. Der er ikke andre forslag. Tommy Rasmussen er genvalgt.

PUNKT 7A: VALG TIL HOVEDBESTYRELSEN GRUPPE 4 & 6

Peter Pedersen, dirigent: Tage Graversen ønsker ikke at modtage genvalg.

Frank Jensen, 046 Horsens: Vi skal have valgt et nyt hovedbestyrelsesmedlem i gruppe 4 & gruppe 6, vest for Nordjylland og så tænker I sikkert alle sammen, hvad står sådan østjyde heroppe for, som er medlem af gruppe 3. Jeg mener så, at Hovedbestyrelsen er for os alle sammen, der skal arbejde for os alle sammen. Sådan burde det i hvert fald være. Så det er derfor, jeg står heroppe nu. Alle sportsgrene sørger for, at der i tide er gjort klar til et generationsskifte ved at vælge yngre medlemmer ind på de styrende poster. Det kan være fodbold, det kan være tennis, det kan være hestesport og det er faktisk også på tide, at brevduesporten hopper med på den vogn. Og vi har unge kandidater, som brænder for sporten og som er klar til at yde en indsats for hovedbestyrelsen heroppe. Og en af dem, det er Mark Skovbo Madsen fra 190, Ikast. Mark har igennem mange år markeret sig flot i vores sport. Mark har et vindende venligt væsen, faktisk næsten lige så venligt som vores verdensmester Tommy Rasmussen. Og via Marks professionelle virke som fotograf, har han opnået en helt enestående goodwill hos en bred skare af medlemskredsen her. Jeg vil anbefale Mark til valget til hovedbestyrelsen. Mark er allerede et kendt ansigt i sporten grundet en flot og uselvisk PR-indsats for sportens unge mennesker. Mark er ung, Mark er visionær, Mark er fremtiden og helt ærligt, så trænger vi altså til, at der en hvirvelvind ind på det støvede kontor. En hvirvelvind, der er fyldt med gåpåmod og nye ideer. En Mark Skovbo, som ikke er groet fast i sædvaner. Og lige netop derfor, så skal I give Mark jeres stemme. Ham har vi nemlig fortjent alle sammen, og selvfølgelig modtager Mark valg. Det har jeg tvunget ham til.

Ove Bæk, 196 Vrå: Det er en hård én at komme bagefter, når man skal til at foreslå en ældre herre. Sådan er det. Jeg vil gerne anbefale en mand, som har været opstillet før. Det er Frank Juul fra Hjørring. Så kan man så spørge, hvorfor stiller Frank så op igen? Hvorfor vil han sidde sammen med alle de gråhårede unge mænd, der sidder heroppe? Det gør Frank, fordi han brænder for brevduesporten. Frank er samlingspunktet i Hjørring, vil jeg

vove at påstå. Først og fremmest er han i deres forening, men han er også i vores sektion deroppe. I ”Brevduehuset”, som vi er en flok i. Der er det også Frank, der er samlingspunktet. Som sagt brænder Frank for brevduesporten, og jeg tror, at hvis vi får Frank valgt, så får vi en mand, som vi kan gå til, som vil være åben – også med at fortælle, hvad der foregår i Hovedbestyrelsen. Fordi det er det, jeg følger, der er problemet for mange af jer, der sidder dernede. I aner ikke en skid om, hvad der foregår i Hovedbestyrelsen. Og der tror jeg, at Frank vil være meget god for os alle sammen. Jeg vil gerne anbefale, at I stemmer på Frank Juul fra Hjørring. Tak.

Frank Juul, 025 Hjørring: Jeg hedder Frank Juul Nielsen og er formand for 025 Hjørring og har været det nu i 22 år. Så det er rigtigt, som Ove siger, det er en ældre herre. Jeg har været med i brevduesporten i 50 år og har været sektionsformand nu i 8 år. Så jeg synes, jeg har været med til at bidrage til brevduesporten her i Danmark i rigtig mange år, og jeg mener, jeg stadigvæk har nogle ideer og tanker til, hvordan vi kan komme videre med tingene. Og måske nogle andre ideer end som det, der er. Tak.

Peter Pedersen, dirigent: Optællingen er afsluttet. Frank Juul er valgt.

PUNKT 8 KAPFLYVNINGSPLANEN 2017-2018

Ole Lundbøll, dirigent: Vi er kommet til den tunge del i dag, kapflyvningsplanen, kære venner. Vi skal have vedtaget noget, vi kan bruge i sæson 2017 og 2018. Jeg skal gøre opmærksom på, at den der ligger ude på jeres bord er, har en lille rettelser. Af en eller anden mærkelig årsag var et ændringsforslag til uge 32 ikke kommet med i bladet, jeg håber og tror på jeres tilgivelse.

Christian Hansen, 023 Aalborg: Vi har foreslået en landsflyvning fra Freiburg med morgenslip i uge 26. Og det skal være en landsflyvning, og derfor ikke en flyvning, der tæller med til langflyvermesterskabet. Og når jeg siger vi, så er det ikke kun 023, men det er en gruppe brevduefolk, som har haft holdeplads på Facebook og i Kongensbro Kro, hvor vi har holdt 3 møder. Og det vi gerne vil, det er, at vi vil opprioritere længere flyvninger i Dan-

mark, fordi vi mener, det på sigt kan være fremtiden for mange brevuefolk i Danmark. På de helt lange flyvninger har beliggenhed og vind mindre betydning, og jo færre vi bliver, jo mere relevant bliver det. Vi er godt klar over, at flertallet slet ikke har lyst til at flyve landsflyvninger, men derfor mener vi stadigvæk, det er vigtigt i bakker op om det mindretal, der lever og ånder kun for de helt lange flyvninger. De er afhængige af, at der er nogle attraktive flyvninger, de kan gå og glæde sig til, og de har kun duerne for de flyvninger. Derfor er det vigtigt, at vi får sådan en flyvning på kapflyvningsplanen, og det er selvfølgelig i samarbejde med DdB, den skal vedtages i det her forum. Der skal ikke laves nogen andre flyvninger udenfor det her regi, synes vi. Vi har samlet 20.000 kr. sammen på en auktion, fordi vi mener, denne her flyvning skal være selvfinansieret. Fordi alle jer, der ikke har lyst til at deltage, I skal selvfølgelig ikke betale for den. Så derfor synes jeg, I skal støtte os om denne flyvning. Den kommer ikke til at koste noget og gør mange glade. Og der er fremtid i den slags flyvninger. Tak.

Niels Larsen, 148 Hedehusene: Jeg kan godt høre, den ikke er så god med det forslag, vi stiller i forslag i Hedehusene i uge 25 og 31 med at flytte de to lange fra Sverige til sydpå. Så vi trækker vores forslag i uge 25 og beholder Ludvika og i 31 og beholder Borlänge. Det var det ene. Samtidig har vi et forslag i uge 27, hvor vi ønsker Vetlanda flyttet til Jönköping. Det er ikke kun et Hedehusene-forslag, det er et forslag fra en enig sektion 12's medlemmer. Tak.

Jørgen Sørensen, 117 Hornslet: Vi vil gerne foreslå, at i uge 23, følges vi med region Nord til Altona i stedet for Münster. Vi mener, Münster er for lang på daværende tidspunkt. Jeg vil også sige, at vi havde et formandsmøde i sektion 34, hvor der var et meget stort flertal for den her flyvning. Det har også vist sig de år, hvor vi har haft en flyvning sammen med region Nord, at der kom mange flere duer. Jeg kan selvfølgelig godt forstå, at dem nede i Sønderjylland ikke vil have så kort en flyvning, men når vi har muligheden for i sektion 34, at komme med region

Nord, så håber jeg I vil støtte det forslag. Tak.

Lars Ruskov, 081 Midtjylland: Vi har 3 forslag og det er uge 21 og uge 25 og uge 31 og det er Henstedt alle 3 forslag. Og det skal siges, at det er de 3 foreninger på Lolland, der har udarbejdet forslaget, så jeg taler på alles vegne. De fleste har nok set, at jeg har haft et læserbrev i Brevduen omkring det her, men jeg vil lige ridse kort op om det. Årsagen til vi laver ændringsforslagene, er, vi synes, at afstanden til Henstedt er for kort. Nakskov brevueforening har 135 km til Henstedt. Og det syntes vi er alt, alt for lidt. Og vi er godt klar over, at der er nogen, der har længere oppe nordpå, men hvis vi sådan skal kigge på det, så vil det svare til, at Rødovre skulle flyve DdB flyvning fra Rødbyhavn. Og det er jeg ikke sikker på, de er så interesseret i. Når vi flyver fra Sverige, så er den korteste Jönköping og da vil jeg mene, det må være Helsingør, der er kortest der til og der er omkring 200 km. Så det må også kunne gælde den anden vej, at vi også får 200 km sydfra til det nærmest slag. Vi foreslår Soltau og der er ca. 210 km til Rødby. Tak.

Finn Nielsen, 189 Vendsyssel: Jeg vil starte med at gøre det lidt nemmere. Vi trækker vores forslag i uge 29 og i stedet støtte de andre forslag i 068 og 074 omkring, at Würzburg bliver ændret til Giessen. Med hensyn til det rent praktiske ved afstemningen, så har vi et forslag i uge 25, hvor vi foreslår, at Giessen bliver ændret til Göttingen, og vi ønsker sådan set, at vore langflyvninger bliver lidt kortere, men samtidig med at vi stiller det forslag, så begynder vi sådan set at blande os i syd og gruppe 3 og 4's flyveplan. Det er ikke vores intention. De må meget gerne flyve Giessen i uge 25. Så har jeg spørgsmålet, Når vi kan stille forslag om vores gruppe, kan de andre så stemme os ned i vores gruppe? Kan 3 og 4 så stemme os ned? Og hvis det er tilfældet, kan jeg forstå på dirigenten. Er det er tilfældet, så rammer vi lige nøjagtig kernen i det, som jeg sagde på regionsmøderne. Så har vi ikke en chance i dag. Jeg kan godt forstå, syd vil flyve længere, men de kommer hurtigt i mindretal så, så det er unødvendigt, vi stiller forslaget. Men

vi fastholder, at vi for at få en bedre flyveplan for os i nord. Vi havde i den tidligere flyveplan 15 og 16 705 km i gennemsnit på 5 langflyvninger. I det nye forslag har vi 784, så tror jeg nok vores evner, de holder op. Tak.

Claus Wormstrup, 068 Frederikshavn: Vi har stillet 4 ændringsforslag, som jeg håber I vil støtte os i, at få vedtaget. Vi har 2 på mellemdistancen og 2 på langflyvningerne. På mellemdistancen vil vi gerne have Lüneburg og Bremen tilbage på kapflyvningsplanen. Når jeg ser på denne her foreslåede kapflyvningsplan, så vil jeg kalde den uinteressant. Vi har 11 uger med flyvninger stort set fra samme retning, 7 ned i Nordtyskland. Vi er stadig mange, som gerne vil have en lidt mere vifteformet flyveretning. Der kan jeg så sige, at sidste år blev mellemdistancemesterskabet i sektion 53 vundet på et gennemsnit på 997 point, og jeg er sikker på, at det skal være højere her til den kommende sæson. Med hensyn til langflyvning, så vil vi gerne have de samme flyvninger som de sidste 2 år. Så her vil vi foreslå Göttingen i uge 25 og Giessen i 29. Med hensyn til den foreslåede kapflyvningsplan, så syntes jeg, at kæden ryger fuldstændig af. I formandens beretning, som vi har snakket om flere gange, står der, at region Nord gerne vil have kortere langflyvninger. Der er også tidligere skrevet, at landsflyvninger med 3 uger imellem er for kort tid for duerne. Med den her foreslåede plan vil vi få afstande, der er længere end de her landsflyvninger, som duerne ikke kan klare på 3 uger, dem skal vi så klare på 2 uger. Så jeg håber, I vil støtte vores ændringsforslag. Tak.

Hans Pedersen, 142 Hadsten: Da man læste Hovedbestyrelsens kapflyvningsplan fra 17 og 18, da tænkte man "Hvad fanden er der galt her?". I fjerner både Göttingen, Bremen, Lüneburg på én gang, lige et pennestrøg, så er de væk. Jeg synes simpelthen, det er uartigt. Jeg syntes snart, at Hovedbestyrelsen må indse, at vi mangler en region Midtjylland. Og det er ikke ensbetydende med, at vi skal have flyvninger i region Midtjylland, så de bare er baseret på den region, men det må for pokker da kunne findes ud af, at vi kan komme med et par flyvninger på syd og

lige sådan på nord. For det er på mellemdistancen, det går ud over os, der bor midt i. Vi har så kort, at hvis Frederikshavn skulle flyve fra Åbenrå på mellemdistancen hver uge, så havde de længere, end vi har til Husum. Jeg synes simpelthen, at det er uartigt. Derfor har 142 indsendt et forslag i uge 26 om, vi vil gerne med syd til Minden. Og i uge 29 vil vi gerne med syd til Celle. Og det må da kun være en besparelse, når til de skal derned alligevel. Det kan da aldrig blive en fordyrelse, når nu syd skal derned og så tage os med. Men jeg håber selvfølgelig, at I stemmer dette her igennem. Hvis det ikke går igennem i dag, så kan det jo være, at det gør om to år. For to år siden her fra denne talerstol stillede 142 et forslag om lige nøjagtig de sportsflyvninger, som DdB er kommet med i dag, som de lægger på bordet i dag, og den gang stemte Hovedbestyrelsen imod. Og hvorfor kan jeg simpelthen ikke forstå. Nu kommer de selv med forslaget to år efter. Hvis ikke vores går igennem i dag, så kommer de nok med det om to år. Tak skal I have.

Henrik Vinther, 031 Randers: Jeg vil godt starte med at sige, at jeg synes, der er mange gode og fornuftige forslag sendt ind til kapflyvningsplanen i år. Nogle vil sikkert finde nogle forslag bedre end andre, hvilket selvfølgelig er naturligt. Vores forslag fra 031 går på en udvidelse af langflyvningsprogrammet med én ekstra station. Det er også ud fra en betragtning om at fastholde en interesse i at flyve langflyvninger. Vi finder det nødvendigt, at der bliver mulighed for fratræk, da det er beviseligt, at man holder flere interesseret i at fortsætte med deltagelse med mulighed for at kunne trække en dårlig hjemkomst fra. Det giver selvfølgelig 3 uger med langflyvninger, men derefter også næsten 14 dages pause, hvilket må være en god situation for at få sine duer i orden til videre deltagelse. Stationen vi foreslår, er Göttingen i uge 24. Der er sikkert både for og sikkert også imod. I nord synes de måske, den er for lang. Andre på øerne og sydpå synes, at den er for kort. Her vil jeg appellere til den gode og sunde fornuft. Lad os få den 6. langflyvning vedtaget, så vil det senere være muligt at få en station ind, der vil passe afstandsmæssigt for alle.

Jeg håber på repræsentantskabets positive og velvillige tilgang til forslaget. Tak.

Niels Arne Knudsen, Sektion 61: Som formand for sektion 61 vil jeg bede jer om at støtte sektion 60 og 61's forslag om, at vi i uge 26 og uge 29 kommer ned og flyver region Syd's flyveplan for mellemdistancen, idet mange af vore medlemmer ligger i den helt sydlige del af vores region og for mange af mellemdistancerne skal ligge og flyve på flyvninger fra 150 op til 200 km på deres mellemdistance. Vi har to enkelte Soltau, hvor vi har 300 km til de korteste og det er en meget, meget kort mellemdistanceplan vi skal flyve dér. Så jeg vil bede jer om at støtte sektion 60 og 61 og også 52 om, at vi må komme med ned og flyve sammen med region Syd i de to uger 26 og 29. Tak.

Brian Dalsgaard, 224 Sct. Kjeld: Det drejer sig om præcis det samme forslag. Jeg kunne godt forestille mig, at der måske efterfølgende vil komme nogen og sige, at det har betydning for regionsmesterskabet. Og ja, det kan det godt have. Men så vil jeg gerne opfordre jer til at sige, om vi ikke godt kan få lov at få bare et par gode mellemdistancer på bekostning af, at det måske bliver en lille bitte smule uretfærdig. Det er der så ikke noget at gøre ved. For vi vil bare gerne flyve med duer og så må regionsmesterskabet, - det bliver nok alligevel dem, der flyver bedst, - der vinder det. Så tak for ordet.

Peter Frederiksen, 164 Østdjurs: Jeg synes, det er lidt grimt, at vi skal til at flyve med og blande os ind i Nord ved vores flyvning fra Münster af, hvor Hornslet gerne vil have vi skal flyve fra Altona. Münster er den eneste flyvning, vi har, der ligger vest fra syd. Det andet er hovedvejen hele vejen op. Og ude på Djursland har vi med de flyvninger, der har været før, hvor vi har været sammen med Nord deroppe, der har vi ikke haft én eneste due mellem de 25%. Vi kan ikke flyve den der og jeg kan for resten ikke forstå, at man skal lave om på flyvningerne fra Hovedbestyrelsen, når de har lavet en god flyvning i forvejen og vi så skal til at blande op igen. Så jeg håber, at I vil nedstemme det, så i stadigvæk har Münster i stedet for Altona, som Hornslet foreslår. Tak for det.

Frank Jensen, 046 Horsens: Jørgen Sørensen var heroppe og bede om, at sektion 34 kunne komme med Nord til Altona i stedet for at flyve i deres egen region Syd og Münster og jeg har lige et citat: "Man kan ikke flyve kapflyvninger i en anden sektion, end den man er en del af". Det citat kom kl. 14.31 i dag fra Erik Dybdahl, da Brian var oppe og spørge om sektionsgrænser dernede. Hvorfor kan man så kapflyve i en anden region, end den man er en del af? Det kan jeg simpelthen ikke forstå, og nu er det 3. år i træk, at Hornslet prøver på det her. Tak for det.

Jørn Hedensted, 183 Munkebjerg: Vi bor jo i region Syd og vi har et ændringsforslag til uge 24 gående ud på, at Osnabrück erstattes med Minden Og hvorfor så det? Vi har igennem de sidste 2 år haft katastrofe flyvninger fra Osnabrück grundet dårlige vejrforhold samt katastrofale løsladelser. Og endvidere har det medført store tab af duer, hvilket igen har medført færre afsendte duer resten af sæsonen med dårlig økonomi for DdB og dermed os, selvfølgelig. Der er også ofte dårlige vejrforhold i Osnabrück på dette tidspunkt af året, hvorfor den er uegnet som station. Fra Minden har vi derimod altid haft gode reelle flyvninger med gode hjemkomster. Så derfor er vi overbevist om, at et skifte væk fra Osnabrück til Minden vil gavne vore duer og dermed duevelfærden samt DdB betydeligt. Så har vi også en ændring til uge 25 i Region Syd, hvor vi ønsker, at Soltau erstattes af Göttingen. Vi har altid haft gode regulære flyvninger fra Göttingen. En god station med pæne udfordringer og gode hjemkomster. Göttingen har igennem mange år været på vores flyveplan på mellemdistancen i region Syd. Dueantallet har godt nok de sidste par år ikke været ret stort, men det skyldes jo, at ugen forinden har man netop haft katastrofe flyvningerne fra Osnabrück, hvorfra der blev, som alle jo ved, mistet rigtig mange duer. Vi skal have en station med kvalitet og udfordringer, hvilket Göttingen jo er med den pæne afstand, der her er tale om. Endvidere er det også sportslig korrekt at have en flyvning, hvor vind og beliggenhed ikke betyder noget i forbindelse med, hvor vinderen falder. Så derfor

er vi overbevist om, at Hovedbestyrelsens forslag om Soltau i stedet for Göttingen, som jo har være på flyveplanen i mange år tidligere, er fuldstændig malplaceret. Så lad os få Göttingen tilbage. Kære repræsentanter, husk nu ikke at blande jer i, hvad andre regioner måtte ønske, med mindre det vedrører jer selv. Tak skal i have.

Frank Jensen, 046 Horsens: Jeg har lige tørret tårerne væk efter at Jørn var heroppe. Det er jo dejligt at høre om duevelfærd og så skal de væk fra Osnabrück. De har fløjet Osnabrück ufattelig mange gange med gode resultater, men vi har haft 2 dårlige slip de sidste 2 år, det skal jeg medgive Jørn, men det, synes jeg, ikke kan gøre stationen dårlig. Det var vejret, der var dårligt. Og jeg kan da godt forstå, at Jørn vil have Osnabrück fjernet. Sidste år havde Horsens, hvor jeg kommer fra, to regionsvindere på mellemdistancen. Det var de to Osnabrück flyvninger, så jeg kan godt forstå, at han vil have dem genereret ned til Vejle igen. Så lad nu være med det pjat. Osnabrück er en rigtig god station.

Rene Nielsen, 053 Sølyst: For to år siden stod vi heroppe og diskuterede, hvem der skulle flyve Nord og hvem der skulle flyve Syd. De her fine forslag er akkurat, ligesom det har været for 2 år siden. Jeg har stadigvæk ikke forståelse for, hvorfor nogen fra Nord vil flyve Syd og hvorfor nogen på enkelte flyvninger vil flyve andre steder end i Nord. Dem, der flyver i Nord, de flyver i Nord – det er min holdning. Når man så er med til det, jamen, så kan jeg heller ikke forstå, hvorfor Hadsten vil flyve et andet sted fra, for det kan jeg ikke se, og jeg kan heller ikke se, hvorfor Hornslet vil op og flyve oppe ved os. Hvis nu Hadsten foreslår, at man skulle flyve Minden, hvorfor har man ikke snakket med region Nord om at flyve Minden, fordi det er ikke sikkert, at alle er afvisende om at flyve Minden, hvis flertallet er for Minden, så kan man stadigvæk have både 3 og 4 og 5 og 6 i både Nord og Syd til at flyve Minden. Og det billiggør også nogle flyvninger. Så reelt set syntes jeg bare, at det er fuldstændig tåbeligt, at man skal ligge og flytte rundt på de forskellige foreninger, at de skal flyve i den ene og den anden del. Den plan, der er

lavet, synes jeg er ganske glimrende. Den ser fornuftig ud. Der er altid ret til nogle ændringer, men de enkelt stående foreninger, den kan jeg ikke se for mig. I Syd, hvor de har 600-700 km på en landsflyvning, hvor vi har 1000 km til Aalborg. Det er vilkårene i Danmark. Så I må flytte længere nordpå, hvis I vil flyve lange flyvninger med duerne. Dem der vil flyve kort, de kan bo i Sønderjylland og dem der vil flyve langt, de kan bo i Skagen. Det er spillet. I køber jo duer hjem efter, hvad I vil flyve.. Så må I æde det, der kommer. Jeg ved godt, at der er nogen, der mister flere duer end andre, men det er vilkårene her i landet. Sådan er det at flyve med duer. Tak for det.

Lars Jensen, 227 Koldinghus: Jeg kommer op udelukkende for at snakke afstande og det er afstande på lange flyvninger. Der er jo en grund til, at det skal være lange flyvninger og jeg kan godt se fidusen i, at der er nogen, der vil have et fratræk på lange flyvninger og dermed også en 6. flyvning. Men hvis det er, at man pådutter dem i Syd, for at de skal flyve den fra Göttingen, så syntes jeg ikke det er så heldigt. De første slag, der ligger har ikke engang 420 km til Göttingen og det kan man ikke inddrage i et langflyvermesterskab, hvis det er meningen, det skal være et langflyvermesterskab med langflyverduer. Jeg synes helt ærligt, at vores flyveplan er en underlig størrelse i år ved, at man lader de gennemgående flyvninger være langflyvninger, fordi så har de jo klart en ballade omkring afstandene. Jeg syntes helt ærligt, vi i dag skulle prøve at løsne op for det, sådan så ikke dem i Nord skal flyve ekstremt langt for at dem i Syd får noget afstand, ved at man løsner op for, at det kan bare ikke være sådan, det er. Hvis vi skal snakke om at flyve med duer, og ikke udelukkende snakke om transporten og prisen for transporten, så skal vi gøre noget ved det her i år.

John Frandsen, 220 Odense: Vi har nogle spørgsmål til kapflyvningsplanen og det drejer sig om spørgsmål til Sct. Kjeld og til Hadsten. Hvordan har de tænkt sig, at slipformen skal være af de duer i uge 26 og 29? Vi er ikke interesseret i større træk nord for os, men vi vil gerne have de trækker de

to forslag. Tak. Så til DAN 117, Jørgen Sørensen. I har nu i flere år i træk kunnet vælge og vrage, hvor I ville flyve henne. Jeg vil gerne have, at I finder ud af, om I egentlig hører til i region Nord eller i region Syd. For os – vi fik ikke nogen særlig goodwill her, vi har stemt jer oppe et par gange, vi vil stemme imod jer. Og jeg vil opfordre forsamlingen til at stoppe det der med, at man godtager, at den ene uge kan vi godt flyve det ene sted, næste uge flyver vi det andet sted. Er man konkurrent, så konkurrerer man på lige vilkår i region Syd. Man sidder ikke og vælger og vrager. Vi forsøgte også engang at vælge, om vi skulle det ene eller det andet, nej – det kunne ikke lade sig gøre for så ville det ikke være fair til mesterskabet. Jeg finder det heller ikke fair, at I i den ene uge ikke vil flyve det ene, så i næste uge vil I godt flyve sammen med os. I må vælge og vrage – og så finde ud af, om I vil være i region Syd eller Nord og så tale med Hovedbestyrelsens grænseudvalg. Tak.

Poul Chr. Jensen, 021 Viborg: Den fleksibilitet, der ligger i, at man kan flytte et par flyvninger, den syntes jeg vi bør bevare. Alternativet er, at så er det Region Øst, der har ret. Vi kan jo ikke bare sige lige som Aalborg manden, at det er sådan. For så skal vi både have en nord og en syd rute i Jylland. Så skal vi til at flyve fra Norge, så er vi jo ens, hvis det er sådan. Men vi er kommet med et forslag i vores sektion og det håber jeg på, I vil bakke op og jeg mener ikke det er så forfærdeligt, at man rykker to, jeg mener heller ikke det er så forfærdeligt, at Hornslet eller dem i sektion 34 får lov til at komme med op en enkelt gang. Da jeg var heroppe sidst, kunne det måske misforstås sådan, at jeg har noget imod de mennesker, der laver den Freiburg flyvning. Jeg synes tværtimod, det er et fantastisk godt initiativ. Det, jeg advarer imod, er, at man ikke bare smider nogle penge ud til ingen verdens nytte, fordi hvis det er ekstra flyvning, skal I regne med, når I laver den som ekstra flyvning, så tager I altså duer fra andre flyvninger. Jeg kunne bedre tænke mig, om I gemte jeres penge til næste år og så kom med et forslag om at ændre en flyvning netop til det, og

så stod I også med en stor pose penge. På lang sigt kan det heller ikke køre bare for ét år. Hvis I vil blive ved, og hvis I vil have det, og det syntes jeg egentlig I har ret i jeres intentioner, så er I nødt til at lave en økonomi, der er holdbar i de næste 3-4-5 år. Fordi de mennesker, nu f.eks. oppe i vores område, når I hører, at vi har de korte afstande. Vi har indrettet vore duer efter de afstande, vi flyver. Hvis vi skal til at flyve de lange afstande igen, så skal vi til at lave vore duer om, og det kan vi ikke gøre lige på et år. Det tager et par år. Men jeres intentioner, dem holder jeg med jer i.

Dennis Madsen, 071 Rødovre: Jeg vil gerne sige til jer, hav nu respekt for hinandens regioner. Lad Region Øst bestemme, hvad de vil flyve. Region Syd må også bestemme, hvad de skal flyve. Det samme med Region Nord. Det er jo klart, hvis det er gennemgående flyvninger, så er det et andet forhold. Så har Søborg brevueforening foreslået, at Jönköping sport ændres til Celle sport. Det har jo ingen gang på jorden. Vi kan da ikke flyve Jönköping på den almindelige flyvning og så skal vi flyve Celle sport. Så smadrer de da fuldstændig økonomien. De har så gentaget succesen nede i uge 29, hvor de også gør det på Laxå. Stem det forslag ned.

Per Pedersen, 114 Asnæs: Jeg kommer som sagt fra 114 Asnæs, men jeg repræsenterer også 071 Rødovre i denne her situation. Det handler om uge 32, ungeflyvningen, der er sat på fra Hannover. Det vil vi gerne have lavet om til Altona. Og begrundelsen er simpelthen, at vi mener, det er en for lang flyvning for ungerne på det tidspunkt. Det er den sidste flyvning og det er begrænset, hvor mange unger, der er tilbage på det tidspunkt og der er ingen grund til at få en kørsel med ganske få duer og få det lange slip. Så jeg håber I vil støtte os, fordi vi i forvejen skal til Altona i samme weekend. Tak.

Erik Dybdahl, landsformand: Jeg har fået lov til lige at runde det her af, inden vi skal til afstemning. Hovedbestyrelsens mening omkring de ændringsforslag, der er kommet ind, er, at alt jo kan lade sig gøre. Der er ikke nogen udfordringer i det her, som ikke kan lade sig gøre. Men der er gi-

vet nogle ting, der vil koste på bundlinjen. Og der er nogle ting, der skal laves markant anderledes – alt efter, hvad I støber sammen her efterfølgende. Helt specifikt, hvis vi skal se på økonomien, så er det nogle ganske få flyvninger, som virkelig vil koste noget. Og det er de to langflyvninger, der er foreslået fra region Nord, ændret i uge 25 og 29. Det vil kræve en ekstra transport. Det er selvfølgelig én af de der ting, der koster lidt. Ikke sagt hermed, at det ikke kan lade sig gøre, for vi må jo finde løsningen, hvis det er det, I vedtager. Forslaget i region Syd, som i uge 25 vil gå på, at man laver en længere flyvning fra Göttingen end den, der er foreslået af Hovedbestyrelsen, vil selvfølgelig også være noget dyrere. Markant længere og væsentlig færre duer med i transporten, vil givet gøre det til en dyr omgang. Forslaget med ungeflyvningen i Region Øst, hvor vi taler om, at de skal med ungerne og flyve Altona i stedet for Hannover. Det har vi gjort tidligere og det lader sig selvfølgelig gøre. Det bliver dyrere, men om det er markant, det vil jeg ikke sige, det er. Men dyrere bliver det. Duerne skal til Jylland og pakkes op i Horsens for at komme med transporterne dér. Spørgsmålet er, om det kan risikere at koste en ekstra transport. Vi kan ikke se det. – Det afhænger af, hvor god en sæson, vi ellers vil få. Så er der jo nogen, der ønsker at flyve lang- og landsflyvninger, og jeg har i det år, der er gået, haft fornøjelsen af at holde møde med nogen af de entusiaster. Jeg indrømmer da gerne, at jeg selv har et stort hjerte for vore landsflyvninger. Men hvis vi skal se økonomisk på det, så må jeg sige, at med en lang- eller landsflyvning i ugerne 26, 27, 28 og 29, så er det ikke en lille del af medlemskredsen, der kan være med. Det er en meget lille del af medlemskredsen, der kan være med. Og et tilskud, som vi er stillet i udsigt på 20.000 kr. er et flot initiativ og at der er nogen, der vil arbejde i den retning. Det første år vil selvfølgelig være med til lappe lidt på sårene, men det er givet en omkostning som organisationen kommer til at bære broderparten af. Så ligger der en del forslag fra sektioner i region Nord og også et enkelt fra sektion 34 om, at ligesom komme med på den an-

den side af regionsgrænserne. Vi har selvfølgelig kigget grundigt i tallene for medsendte duetal og jeg vil sige, at hver eneste af de forslag vil kunne lade sig gøre uden det vælter noget økonomisk. Det kan godt være, at det koster en smule – men hvis en smule gør en stor mængde af os som brevueejere bedre tilpas med flyveplanen, så vil vi i hvert fald ikke gå imod det. Der er ingen problemer i at gøre det. Det eneste er, at der vil blive lidt mere arbejde på pakkepladserne, men Peter siger, jeg har så dygtige folk dernede nu, at vi tror altså på, at det kan lade sig gøre. Det var det hele fra mig, tak.

Kapflyvningsplanen sat under afstemning.

PUNKT 9: MESTERSKABER 9A DM SPORT

Peter Pedersen, dirigent: Hovedbestyrelsen foreslår ”Højeste opnåede pointsum sammenlagt på 8 mellemdistance sportsflyvninger og 5 langflyvninger, i alt 13 flyvninger. Der medregnes én sportsdue på hver flyvning. Præmie guldur eller tilsvarende præmie”.

Forslaget er vedtaget.

9B MELLEMDISTANCE SPORT

Peter Pedersen, dirigent: Hovedbestyrelsen foreslår ”Højeste opnåede pointsum på 8 ud af 10 sportsflyvninger. Der medregnes én sportsdue på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion”.

Forslaget er vedtaget.

9C LANGDISTANCEMESTERSKABET SPORT

Peter Pedersen, dirigent: Hovedbestyrelsen foreslår ”Højeste pointsum på 5 langflyvninger. Der medregnes første sportsdue på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion”.

Forslaget er vedtaget.

9D LANGDISTANCEMESTERSKABET ÅBENT

Peter Pedersen, dirigent: Hovedbestyrelsen foreslår ”Højeste pointsum på 5 langflyvninger. Der medregnes første due på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion”.

Forslaget er vedtaget.

PUNKT 10: SLIPFORMER

Thomas Pedersen, 013 Svendborg: Grunden til vores forslag er, at vi synes, at der gerne skal lidt mere fokus på vore langflyvninger. Og vi skulle gerne have nogle specielle flyvninger,

der var noget prestige i og vi synes, at det kunne være rigtig interessant at få nogle landsslip. Nu er det desværre sådan, at der kun er én fælles flyvning tilbage, der går helt på tværs af hele landet i og med Würzburg nu blev ændret til Giessen. Men der er i hvert fald en Antwerpen stadigvæk og det synes vi, at vi gerne vil se, om vi kan gøre noget mere prestige ud af på et nationalt slip på den. Der har været så meget snak om præmier og alting, så der kunne være en rigtig god mulighed for at lave en flyvning, så dem, der ikke kun flyver mesterskaber, kunne have en flyvning at se frem til med nogle præmier på. Derudover foreslår vi som sagt, at regionsslippene bliver delt op, så det er rent regionsslip på både mellemdistancen og langflyvningen. Det håber vi, at I vil bakke op om.

Erik Dybdahl, landsformand: Sådan som jeg ser verdenen, så er det jo være sådan, at man i Region Øst altid har ønsket at have region Øst sluppet for sig. Det har vi på Hovedbestyrelsen ingen intentioner om, hvis Region Øst har til sinds at ændre det, så skal de da være velkommen til at støtte op om den del af forslaget fra Svendborg. Men vi har her siddet og vedtaget, at indtil mange uger, da er det sektioner, der kommer af sted sammen med Region Syd – alle de der midtersektioner, som har bedt om det, kommer jo faktisk med sammen med region Syd. At splitte det op i containeren vil selvfølgelig ikke være en umulighed – intet er umuligt – men fejlmarginen bliver større. Det siger jeg jer. Når vi snakker mesterskaber, så bliver det jo rene sektionsflyvninger i nogle situationer, som kommer til at blive afgørende, hvor alle andre i det land her er ude i store brede slip. Jeg vil anbefale jer, at stemme forslaget ned. Tak.

Forslaget er forkastet.

PUNKT 11: GRÆNSEÆNDRING

Christian Justsen, 194 Rex: Vi er 5 medlemmer tilbage fra Hals, der ønsker at blive overført til sektion 54. Det er der flere grunde til, at vi gør. Det er nogle grunde, som rigtig mange af jer kender til. Når man er i en lille forening på 5 medlemmer, så er der 5 til at lave en bestyrelse. Der er 5, der laver alt det praktiske arbejde. Alle udgifter i en forening, dvs. trailer,

klubhus, kurve, varme, vand, el mm. bliver i det lange løb alt, alt for meget. – Det gør det også for jer i de små klubber. Derfor valgte vi at lukke 194 og søge om optagelse i den nærmeste forening for os alle 5. Det er 053 Sølyst. Vi er 5 medlemmer, en på 80, to på 70 og to unge mennesker på omkring de 50. Vi to, der stadigvæk går på arbejde, skal køre fra Aalborg af, hjem, kaste vore duer i en kurv og så af sted mod nord for at få dem pakket. Så kommer lastbilen og kører dem mod syd. Det er fuldstændig tåbeligt, når vi kan aflevere dem i Aalborg senere på aftenen og nå at motivere vore duer. Vi har stort set samme afstand som slagene inde i Aalborg. Når vi flyver Altona, så har jeg 200 m kortere end slagene inde i Sølyst. Jeg har 40-50 km kortere til slag i Frederikshavn. Der er ikke nogen af vore slag, som der er nogen, der tror, der ligger helt ude ved kysten, så det ligger i et smørhul. Det ligger 10-11 km inde i landet i Gandrup. Vi er blevet rigtig godt modtaget inde i 053. Der er kammeratskab, der er klubaf-tener, der er flere hænder til alt det praktiske. Det her handler ikke fra vores side om mesterskaber og om penge eller noget som helst andet. – Kun om sund fornuft og ønsket om at flyve sammen med vore klubmedlemmer og konkurrere imod dem. I dansk brevduesport er vi simpelthen nødt til at slå os sammen og hjælpe hinanden. Hjælp os 5 fra 194 Rex. Tak. Jeg vil gerne have skriftlig afstemning.

Christian Hansen, 023 Aalborg: Så står jeg her igen, fordi det samme forslag var oppe sidste år. Og der er i min verden ikke sket noget som helst nyt på det her plan. Ingenting. Det, vi skal stemme om, er, om vi skal udvide sektion 54 mod øst, og det er vi klart modstandere af i 023, hvor jeg er formand. Fordi vi bor i den vestlige side af sektionen. Hvis Hals kommer ind til os, så er det unfair konkurrence. Og at jeg tror, det vil komme til at gøre rigtig ondt i sektion 54, nu og i fremtiden. Jeg ønsker de 5 medlemmer det bedste, der er ude i Hals og jeg har fuld forståelse for, at de gerne vil ind i Sølyst, fordi det er en god forening. Men de må indlevere deres duer og de må flyve med deres duer og de må komme til klubaften og hygge sig så meget de vil, men de skal

bare regnes ud i det område, hvor de bor. Og det fungerer fint nu. De kommer der, indleverer, flyver, men de skal regnes ud, der hvor de hører til.

Rene Nielsen, 053 Sølyst: Jeg er afgående formand i 053, Sølyst, hvor jeg så har fået Henrik ind at sidde i stedet for. 194 Hals var medlem i 053 Sølyst som fulgyldige medlemmer sidste år, som gav lidt ballade. – Det var noget med mandatfordelinger, fordi vi så havde 6 mandater i stedet for 4 mandater. Det blev så lavet om, fordi de 5 mand gerne vil flyve sektionsflyvninger. Så lavede vi deres egen forening, men under adressen Overvejen 30 som 053 Sølyst. I deres resultater har vi opgjort dem i foreningen som foreningsresultater sammen med dem. Det vil sige, at vi har konkurreret på lige vilkår med resten af 053 Sølyst i DdB regi. Om det kan siges indtil videre i året har de 5 mand i foreningen lavet tre foreningsvindere i det hele. De har haft en sektionsvinder, en eneste lille sektionsvinder i sektion 53, og den sektionsvinder blev formøbet til, at de kunne blive nr. 2 i foreningen og nr. 10 i sektion 54. Det vil sige, de er ikke en trussel. De kommer bare, at de gerne vil det fællesskab, vi har, og de vil gerne bare flyve med duer. Vi har 5 mand ude ved os, der bare er glade for at komme, glade for at indlevere duer og så har vi 5 flere hænder til at lave deres arbejde. Det er det, jeg har at sige til det. Tak.

Martin Hansen, formand i sektion 54: Vi har i dag tre gode sektioner i det nordjyske af Jylland. Vi er nogenlunde det samme antal medlemmer. Nogenlunde samme antal duer sender vi på vores flyvninger. Og derfor syntes jeg, at det er sportsligt fair, hvis vi holder den størrelse, som vi har i dag. Og jeg synes, at det er passende, som det er, og jeg synes, vi skal stemme imod det her forslag. Allerede nu har sektion 53 færre medlemmer end sektion 54, og det vil jo bare give større ubalance. I 2016 er Hals kommet i sektion 53, som I kunne høre, og det har jo været fantastisk at se, at de har haft den glæde at få flere sportskammerater og hygge sig i en forening, hvor der sker lidt mere, end når man kun er 5 medlemmer. Så det er jo super godt, og logistikken er foregået helt perfekt, fordi vi i for-

vejen laver et samarbejde med sektion 53. Så alt logistik og alt det sociale er jo egentlig på plads, som det er nu. Så hvorfor så ændre noget? Jeg synes, at vi skal prøve at undgå sådan en grænseændring med mindre vi begynder at tage hele Jylland i betragtning og begynder at se på, hvad vi kan gøre for at det hele faktisk bliver bedre. Der er sikkert nogle optimeringer, som man kan se nogle steder, men de små flytninger frem og tilbage vil kun trøste en enkelt forening. Så jeg håber, at vi kan holde, som det er lige nu.

Thorkild Kristensen, 034 Mou: Det er helt og aldeles for min egen regning, at jeg står heroppe i dag. Jeg har hørt mange argumenter om, hvorfor 194 Hals ikke skal have lov til at flytte over i sektion 54, såsom I ikke hører til i sektion 54. Vi har prøvet at komme ind ad bagdøren eller måske fordøren osv. osv. Man kunne godt få den tanke, at der er nogen, som vil pleje deres egen interesser, og derfor ikke ønsker at Hals skal flyve i sektion 54. Måske har jeg en forkert opfattelse. Jeg tror det næppe. Jeg kan ikke få øje på problemet, hvis de 5 mand fra 194 Hals hellere vil flyve i sektion 54 frem for 53 og ikke imødekommer det. Derfor. – Gør dem glade. Tak.

Claus Wormstrup, 068 Frederikshavn: Det er altid lidt svært at tage stilling til sine sportskammeraters fremtid. I min forening 068 mener vi ikke, at en grænseændring er nogen

god ide. Tværtimod vil den ødelægge meget mere, end den gavner. I samme forbindelse kan jeg fortælle, at ved sektion 53's generalforsamling her i november måned, var der et stort flertal for at stemme imod det her forslag. Tak.

Christian Hansen, 023 Aalborg: Det Claus Wormstrup står og siger heroppe er faktisk ikke helt korrekt. Fordi, det på sektion 53's generalforsamling overhovedet ikke blev diskuteret. Tak.

Skriftlig afstemning er sat i gang.

86 stemmer for, 42 stemmer imod.

Forslaget er godkendt.

PUNKT 12: LØSLADERE(3.46.44)

Region Øst, Niels Johansen 100 Halslev er på valg. Der er ikke andre forslag. Niels Johansen er genvalgt.

Region Syd, Villy Petersen 027 Esbjerg er på valg. Der er ikke andre forslag. Villy Petersen er genvalgt.

Region Nord, Christian Mikkelsen 075 Morsø er på valg. Der er ikke andre forslag. Christian Mikkelsen er genvalgt.

PUNKT 13: VALG AF REVISOR OG REVISORSUPPLEANT

Finn Nielsen er på valg som revisor. Der er ikke andre forslag. Finn Nielsen er genvalgt.

Jørn Boklund er på valg som revisorsuppleant og ønsker ikke genvalg. Hovedbestyrelsen foreslår Henrik Lund Jensen 062 Grib. Henrik Lund Jensen er valgt.

AFSLUTNING.

Erik Dybdahl, landsformand: Mens vi venter, kan vi lige så godt bruge tiden på noget fornuftigt. Vi har fået to nye medlemmer i Hovedbestyrelsen. Jeg glæder mig til at ønske dem velkommen og jeg er sikker på, at de med deres iver vil gå ind og gøre et rigtig godt stykke arbejde i Hovedbestyrelsen. Så tusind tak fordi I ville stille op og tage valget. Men vi siger også farvel til Ole Nielsen, som vist nok lige i øjeblikket er ude og tælle stemmer op eller noget i den stil. Det er jo lidt vanskeligt for de menige medlemmer i Hovedbestyrelsen at blive synlige, når de har en formand, der er så bredskuldret og så halvfed som mig. – Jeg skygger jo. Det har vi i bestyrelsen besluttet, vi vil lave om på. Så næste gang vi samles til et repræsentantskabsmøde, så vil de enkelte udvalgsformænd forsvare deres egne sager lidt mere end det har været tilfældet indtil nu. Der skal heller ikke så meget til for at ændre på det, for det har jeg jo gjort alene i 15-17 år efterhånden. Jeg håber, at I alle sammen kommer rigtig godt hjem. Alle jer, der ikke skal til festen her efterfølgende. Jeg synes, at vi godt kan give vore dirigenter en applaus. De har jo gjort det godt, og det har ikke været nemt, men de har gjort det godt. Jeg vil gerne sige jer tak på trods af, at der er mange af jer, der er efter formanden, fordi det er I jo, så vil jeg gerne sige jer tak for en saglig og god debat. Og jeg synes ikke, at der har været en tone her, som vi ikke kan være bekendt. – Og sådan skal det også være fremadrettet. Tak for i dag, venner. Jeg bliver skoset af dirigenten, der spørger, om ikke jeg skal sige tak for valget. Jeg ved det ikke rigtigt, men jeg prøve, om jeg ikke kan klare et par år mere. Så må vi se. Tak.



DdB's kapflyvningsplan 2017-2018

Uge	Øst Gruppe 1-2	Syd Gruppe 3-4	Nord Gruppe 5-6
21	Soltau (fredags opsml.)	Soltau (fredags opsml.)	Husum (fredags opsml.)
	Soltau(Sport) (fre. opsml.)	Soltau (Sport) (fre.opsml)	Husum (Sport) (fre.opsml)
22	Jönköping (fredags opsml.)	Celle (fredags opsml.)	Henstedt (fredags opsml.)
	Jönköping (Sport) (fre.opsml)	Celle (Sport) (fre. opsml.)	Henstedt (Sport)(fre. opsml.)
23	Gotha*	Gotha *	Münster*
	Skövde	Münster	Altona
24	Baden-Baden ** - torsdagsopsamling		
	Bremen	Osnabrück	Bremen
	Bremen (Sport)	Osnabrück (Sport)	Bremen (Sport)
25	Ludvika *	Giessen*	Göttingen *
	Soltau	Göttingen	Henstedt
	Soltau (Sport)	Göttingen (Sport)	Henstedt (Sport)
26	Friberg *** - torsdagsopsamling		
	Minden	Minden ^{+S52+S60+S61}	Lüneburg ^{-S52-S60-S61}
	Minden (Sport)	Minden (Sport) ^{+S52+S60+S61}	Lüneburg(Sport) ^{-S52-S60-S61}
27	Antwerpen *	Antwerpen *	Antwerpen *
	Jönköping	Stendal	Altona
28	Karlsruhe ** - torsdagsopsamling		
	Karlsruhe *** - torsdagsopsamling		
	Emmen	Minden	Soltau
29	Emmen (Sport)	Minden (Sport)	Soltau (Sport)
	Würzburg *	Würzburg *	Giessen *
	Laxå	Celle ^{+S52+S60+S61}	Elmshorn ^{-S52-S60-S61}
30	Laxå (Sport)	Celle (Sport) ^{+S52+S60+S61}	Elmshorn (Sport) ^{-S52-S60-S61}
	Magdeburg	Magdeburg	Soltau
	Magdeburg (Sport)	Magdeburg (Sport)	Soltau (Sport)
31	Borlänge *	Dresden *	Dresden *
	Henstedt	Soltau	Henstedt
	Henstedt (Sport)	Soltau (Sport)	Henstedt (Sport)
	Henstedt unger	Soltau unger	Henstedt unger
32	München ** - opsamles onsdag		
	Hannover	Hannover	Altona
	Hannover (Sport)	Hannover (Sport)	Altona (Sport)
	Altona unger	Hannover unger	Altona unger

* = Langflyvning

** = Landsflyvning (løslades fredag)

*** = Landsflyvning med morgenslip (opsamles torsdag – løslades lørdag)

NATURAL CUP 2017

Vindere 2016



Lauge Bak 066 Skive



Peter Andersen, 097 Odder



Palle Sanderhoff, 086 Bangsbo



Carsten Lindhart, 156 Pax

PRÆMIERÆKKE I REGION ØST & VEST 110 PRÆMIER VÆRDI 100.000,-

PRÆMIE GAVEKORT KR. 10.000,- + DIPLOM
PRÆMIE GAVEKORT KR. 5.000,- + DIPLOM
PRÆMIE GAVEKORT KR. 2.500,- + DIPLOM
PRÆMIE GAVEKORT KR. 1.500,- + DIPLOM
– 15 PRÆMIE GAVEKORT KR. 1.000,-
– 16 – 55 PRÆMIE GAVEKORT KR. 500,-

STATIONER:

Der indberettes de 8 bedste resultater af de 10 DdB sport mellemdistanceflyvninger med 1. stemplet sportsdue (uanset alder)

PROPOSITIONER:

At slagets forbrug af kornblandinger i perioden

1. marts - 1. oktober 2017.

Skal være indkøbt hos Natural Brande A/S
Blandinger produceret efter egen opskrift af
Natural deltager på lige fod.

Konkurrencen er opdelt i region Øst og region Vest, med
flest sektionspoint på 8 DdB mellem sportsflyvninger.

Der er tale om slagkonkurrencerne på basis af 1. stemplet due.

Resultatet skal være indberettet til DdB
og være over 333,33 mpm



INDBERETNING: Skemaer kan fra 15/8 hentes på vores hjemmeside/hos vores forhandler. Formålet med **Natural Cup** er at arrangere en konkurrence blandt Naturals faste kunder, afvigelse fra propositionerne samt modtagelse af indberetnings skemaer stemplet senere end 1/10 2017 medfører automatisk diskvalifikation.

Vindere 2016



Folmer K. Mikkelsen 071 Rødovre



Age & Sønner, 087 Helsingør



Yrsa & Bendt 192 Hillerød



Henrik L. Jensen, 062 Grib

Spar penge
Flyv og ha det sjovt
Brug mindre men bedre foder
BRUG NATURAL



**NATURAL
BRANDE**

v/ Peter Olesen, Uhre Byvej 38
7330 Brande, tlf. 97 18 70 40

SJÆLLAND: Tlf. 43 52 48 96

**“NATURAL”
EKSPERT INDENFOR DUEFODER**

NATURAL GRANEN - B2900 SCHOTEN - BELGIUM

~~Af sender:
De danske Brevdueforeninger
Lindegårdsvej 27
8981 Spentrup~~



**STØRSTE
ONE LOFT RACE
I SKANDINAVIEN
- NU FOR 14 ÅR I TRÆK**

VI SKYDER NYTÅRET IGANG TILMELD DIG NU TIL DETTE ÅRS DAPIRACE

TILMELDING/KONTAKT

Henrik Meldgaard
Mobil: 20 33 72 30
henrik@dapirace.com

Paul Mc Burnie
Mobil: 20 33 72 85
paul@dapirace.com

Martin Hansen
Mobil: +45 21 24 68 86
martin@dapirace.com

Christian Hansen
Mobil: +45 22 66 70 24
christian@dapirace.com



**PRÆMIER
FOR IALT
830.000,- KR.
1. PRÆMIE
150.000,- KR**

INDLEVERING 2017

LØRDAG DEN 18. MARTS 9.00-12.00
LØRDAG DEN 15. APRIL 9.00-12.00
LØRDAG DEN 29. APRIL 9.00-12.00



Danish Pigeon Race
Biggest one loft race in + Scandinavia
dapirace.com



Guldringe 2017

**Har du fået bestilt dine
2017-guldringe?**

**Kan bestilles via foreningen eller
direkte på Sekretariatet**

Støt vores annoncører - de støtter dansk brevduesport!