

BREVDUEN



Brdr. Janssens berømte stue genskabt på Naturals museum i Antwerpen Foto Bjarne Borresen

TEMA

LÆS OM
EFTER VANSKELIGE
FLYVNINGER

PÅ TUR MED NATURAL TIL BELGIEN

BJARNE OG KURT,
086 BANGSBO

070 AABENRAA 90 ÅR

Fremlysning

DAN 209-15-0939 (død)
DAN 142-16-0432 (død)
DV 0242-16-6 (død)
Sekretariatet
Tlf 48284244

DAN 066-16-1782
Marijn van Geel
Schoolweg 46
1787 AW Julianadorp
Holland

DAN 037-16-0016
Bent F. Hansen
4241 Vemmelev
Tlf 58383075

BELG 16-3105744
N.J. Pedersen
8930 Randers NØ
Tlf 86411162

BELG 16-6012524
Henry Nissen
3230 Græsted
Tlf 21564386

BELG 16-6204923
Verner Jensen
9490 Pandrup
Tlf 98-247505

BE 16-6261730
Leif Gytikjær
8930 Randers NØ
Tlf 20927651

NL 16-1503340
Svend Olesen
9982 Ålbæk
Tlf 30458065

DV 02600-16-180
Jørn Rosengreen
7620 Lemvig
Tlf 30649304

PL 175-16-0305
PL 258-13 0156
Erik Christensen
8740 Brædstrup
Tlf 40379763

SV 068-15-0753
Johnny Kristiansen
9981 Jerup
Tlf 60165058

LANDSUDSTILLING 2017

Ved udstillingen i Brædstrup 6. februar 2017 vil det være muligt for medlemmer at købe en stand til salg af duer.

Standen vil være 2 x2 meter.
Pris kr. 500,-

Bestilling af stand sker til:
Peter Andersen
peter.and@webspeed.dk
tlf. 2447 2598

Vi gratulerer

75 ÅR

19/11 Bent F. Hansen 009 slagelse
21/11 Kurt Richardt, 030 Ringsted

GULDBRYLLUP

26/11 Connie & Knud Madsen, 217 Femhøje



Søde smil. Foto Jesper B. Iversen

SEKRETARIATET

Materialebestillingerne skal være Sekretariatet i hænde senest den 15. november 2016.

Forslag der ønskes behandlet på Repræsentantskabsmødet den 4. februar 2017 skal være Sekretariatet i hænde senest den 15. november 2016.

/Sekretariatet



Udsendelsesdatoer for "Brevduen"

Blad nr.	Udkommer	Deadline
28	23. nov.	8. nov.
29	7. dec.	22. nov.
30	21. dec.	6. dec.
01	4. jan.	20. dec.

NOVEMBER

af Bjarne Borresen

DdB's PR-trailer har nu været på banen et par år, og den har været udlånt adskillige gange stort set overalt i landet. Og det bærer den da også præg af. Det er desværre ikke alle, der behandler den og indholdet med lige stor respekt. Det sidste sted den var ude, var den desværre udsat for hærværk og tyveri. Nu er den kommet tilbage på Sekretariatet og vi er gået i gang med at renovere den og indholdet, så vi igen kan være den bekendt. Der vil nu blive udarbejdet en liste over alt indhold således, at det kan tjekkes, om det bliver leveret tilbage, når traileren leveres tilbage eller videre til næste låner. Samtidig vil der blive udarbejdet en låneaftale, hvor låner forpligter sig til at levere PR-traileren tilbage i samme stand, som den blev modtaget. I modsat fald kan man blive gjort erstatningspligtig. Vi ved godt at ting slides

og kan gå i stykker. Det er ikke det, vi vil gardere os i mod, men udelukkende for at sikre, at vore fælles værdier behandles med respekt.

Vaccinen til den første vaccinationsrunde er nu modtaget og fordelt dels fra Sekretariatet og dels rundt omkring i landets forskellige centrale steder. Det betyder en del sparet porto for mange foreninger. På Sekretariatet har vi påbegyndt udsendelsen af den vaccine, der desværre ikke kunne distribueres på anden vis. Grundet Danmarks ustabile postvæsen vil vaccinen normalt blive afsendt først på ugen, idet vi ikke ønsker at risikere, at der henstår en pakke med vaccine på et posthus eller distributionscenter weekenden over. Det er jo pakket med is eller køleelement for at holde sig koldt. Husk at vaccinen skal opbevares i køleskab og først tages ud umiddelbart inden brug. Her har det så til gengæld godt af at blive opvarmet i hånden eller i

en lomme umiddelbart inden, det skal bruges. Skulle der være foreninger, der akut står og mangler deres vaccine, så kontakt Sekretariatet for en status. Det gælder også, hvis der skulle være en forening, der ikke har fået bestilt her til vintervaccinationen. Vi har et lille ekstra lager her på kontoret.

Antallet af medlemmer, der henvender sig vedrørende mistede ringkort, er svagt stigende. Det er derfor besluttet at udstedelse af erstatningskort normalt vil blive kr. 10,- pr stk. + forsendelses porto. De vil være stemplet på bagsiden med DdB's firmastempel og signeret af Sekretariatet således, at de er let genkendelige. Såfremt der er tale om mange ringkort, vil vi udarbejde en specialpris. Alt andet lige bør man opbevare sine ringkort forsvarligt.

Nu varer det ikke længe inden, de tidligste vinteravlerne begynder at forberede duer på sammensætningen, der normalt sker omkring månedsskiftet november-december. Vi må håbe, at metrologernes forudsigelser om en hård vinter ikke holder vand. ■

 BREVDUEN

HOVEDBESTYRELSE

Formand: Erik Dybdahl, Askevej 16, Uhrhøj, 7100 Vejle. Tlf. 20 68 19 48 (ma.-ti.-on. kl. 15.30-17.00).

Næstformand: Erik Rasmussen, Demstrupvej 30, 8930 Randers NØ. Tlf. 86 43 05 65.

Medlemmer:

Ole Nielsen, Dorps Allé 50, 2630 Tåstrup. Tlf. 24 68 95 69.

Peter Andersen, Jegstrupvej 63, 8361 Hasselager. Tlf. 24 47 25 98.

Niels Larsen, Maglevej 9, 2640 Hedeusene. Tlf. 22 95 35 39.

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78, 5800 Nyborg. Tlf. 20 20 31 81.

Villy Petersen, Egelunden 69, 6700 Esbjerg Ø. Tlf. 75 13 86 91.

Tage Gravesen, Brogårdsvej 24, 6950 Ringkøbing. Tlf. 97 32 20 75.

Henrik Larsen, Østkystvejen 262 Voersaa, 9300 Sæby Tlf. 20 46 60 12

SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44.

Kontortid: Mandag kl. 10.00-17.00. Tirsdag-fredag kl. 10.00-14.00.

Forretningsfører: Bjarne Borresen. Sekretariatet: ddb@brevduen.dk www.brevduen.dk

MEMLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Bjarne Borresen, Sekretariatet, Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

I redaktionen: Bjarne Straszek, Sekretariatet. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

Alt materiale sendes til Sekretariatet. - Kapflyvningsresultater sendes til postbox 8329, 9220 Aalborg Ø.

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes. Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Tryk: DdB's Sekretariat

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis gengives uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelig kildeangivelser. Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

ANNONCETAKSTER

Annoncetakster
pr. 1. april 1997:
1/1 side 3.700.00
2/3 side 2.500.00
1/2 side 1.940.00
1/3 side 1.295.00
1/4 side 965.00

Mindre annoncer:
Pr. 1 sp.-mm. 5.50
Mindstepris 165.00

Køb/salg
rubrikannoncer
Pr. linie 40.00

Tillæg pr. farve
Kr. 400.00
4-farve
Kr. 1.000.00

Foreningsmedd.:
Pr. spalte 440.00
Mindstepris 70.00

Resultatlistes:
Pr. spalte 300.00

Priserne er incl. moms.

Efter vanskelige flyvninger

Af Ad Schaerlaeckens Oversat fra Brieftaube

DER VAR IKKE MANGEL PÅ VANSKE-
LIGE FLYVNINGER I ÅR. I HOLLAND
ER DER OMRÅDER, HVOR DE FØRSTE
SEKS UNGEFLYVNINGER UDEN UND-
TAGELSE VAR MEGET VANSKE-
LIGE. DUERNE KOM HJEM OFTE HELT FÆR-
DIGE SPREDT OVER MANGE TIMER,
DAGEN EFTER OG NOGLE GANGE DAGE
SENERE.

I sådanne situationer er
spørgsmålet altid,
hvornår kan de sendes igen?

Jeg taler ikke om de duer, der kom-
mer hjem udmattet efter en flyvning,
hvor de kun har fløjet nogle få timer.

Den slags flyvninger, hvor årsagen
har været problemer med orienterin-
gen og hvor de ser ud, som er de kom-
met hjem efter 8 timers flyvning i
rimeligt vejr.

"Der var noget i luften", siger folk
om den slags flyvninger. Men de duer
komme sig hurtigt. Fordi udmattelsen
sidder i duens hoved. Det er anderledes
med de duer, der kommer hjem fysisk
nedkørt.

HVORNÅR KAN DE SENDES IGEN?

Fordi omstændighederne kan være
så forskellige, og at to duer ikke er
ens, kan man ikke bare sige 10 dage
eller deromkring. Det er andre ting,
man skal se efter. Det vigtigste er, at
den har genvundet sin normalvægt.
Desuden, når de andre lukkes ud for
at træne omkring slaget, flyver den ud
sammen med flokken og ikke som den
sidste, der går ind som en af de første.
Hvis brystkødet igen er blevet rosen-
rødt og den blå farve forsvundet, kan
man være helt tryk.

TRÆNING

Vi talte før om de mærkelige flyv-

ninger undertiden fra korte afstande,
hvor duerne har svært ved at orientere
sig. Selv tilsyneladende i godt vejr.

Nogle opdrættere sender dem deref-
ter på private træninger for at styrke
deres selvtillid, fordi de kan have fået
et betydeligt psykisk knæk, når de er
for længe om at komme hjem fra en ik-
ke alt for stor afstand.

Det giver også
mening at træne dem i
forskellige typer vejr.

Det er forudsigeligt, at hvis man al-
tid træner i stærk modvind, bliver du-
erne væk, når næste flyvning foregår
i medvind. Også modsat, selvfølgelig.

EFTER HJEMKOMSTEN

Hvordan skal duerne fodres, når de
kommer hjem udkørt? Jeg stoler på
duens instinkter og giver dem et fyldt
ædetrug. Trætte og udkørte duer for-
æder sig bestemt ikke og endnu min-
dre i ærter.

I dag giver nogle opdrættere altid
"noget imod luftvejene" i drikkevæn-
det, når duerne vender tilbage fra en
flyvning,

Det kan umuligt være godt efter en
meget hård flyvning. Kroppen er op-
brugt. I sidste ende gælder det vel også
antibiotika, fordi sådanne midler vel
ikke er andet end en yderligere belast-
ning?

Sådanne duer kan umuligt have glæ-
de af det. Særligt i varmt vejr er det en
leg med ilden, hvor de drikker større
mængder vand (og dermed får mere
medicin!).

Det samme gælder vitaminer. Hvad,
du kan gøre, er at give elektrolytter i
vandet. Mange af de store opdrættere
bruger det som standard efter hver
flyvning.

KVALITET

Kendetegnet for elendige flyvninger
er ofte, at det er de forkerte duer, der



Ad Schaerlaeckens

kommer tidligt, mens de gode duer
kommer sent eller udebliver. Det kan
ses ved, at pengepræmierne holder
længe eller nogle gange endda ved, at
pengene mangler vindere.

Jo før pengene er væk og jo mere de
navngivne duer er foran, jo smukkere
og mere retfærdig er flyvningen.

Især de flyvninger, hvor præmieræk-
ken er af meget kort varighed, finder
man for det meste de gode duer i front.

FALSK

Der er nogle, som efter en dårlig flyv-
ning, holder duerne inde i flere dage,
når de kommer hjem helt udkørte efter
at have fløjet for længe.

"For at give dem ro", siges det.

Hvis dine duer er fuldstændig
nedkørte, er det OK at gøre det, så
musklerne kan komme ud af deres
krampetilstand og føles mindre hårde.
Og at beholde dem indendørs en enkelt
dag er ikke forkert, men det må ikke
vare tre dage.

Selvom duer ikke kan sammenlignes
med mennesker, er det karakteristisk,
at de professionelle cyklister i Tour
de France på en hviledag hopper på



Hvad gør man, når en due kommer udkørt hjem? Kan bedringen tage for lang tid?

cyklen selv efter flere dages intensivt kørsel.

TABT

Hvad stiller man op med duer, der kommer hjem som skind og ben afmagrede og flere dage for sent?

Igen er det forskelligt fra due til due igen. Nogle kan være restitueret efter et par uger, mens man med andre virkelig ikke kan gøre mere.

Ofte kan man se hurtigt, hvilke duer det er. Duer, der hurtigt begynder at spise normalt igen og kommer op i vægt, er for det meste ikke tabt. Forbliver de magre i for længe, kan du ofte afskrive dem til kapflyvning.

"HOME ALONE"

I den forbindelse oplevede jeg noget bemærkelsesværdigt med min "162", en søn af "Ace Fire".

Selvom det er længe siden, glemmer jeg det aldrig.

Han blev født i 1998, et for mig mindeværdigt år. Jeg fik ti unger på én gang og de 10 første placering ud af 1000 duer.

Det overraskede ikke nogen, men da jeg derefter fik 3 duer i top 13 på den nationale Orleans-flyvning, fik det en kedelig eftervirkning.

Du kan kontrollere det. Resultaterne førte til så megen modstand, at jeg ikke måtte spille på mine unger de næste 10 år!

Men det er bare lige en sidebemærkning.

Når jeg tænker på "162", kommer jeg også til at mindes den mindeværdige 6. maj år 2000. En dag med modvind og varmt vejr. Mine etårige havde vist sig tandløse, så dem måtte jeg gerne spille.

"162" kunne have haft flere første pladser, hvis han bare ikke altid blevet slået på brættet af en slagfælle.

På denne 6. maj var han krydset som min første, men han kom ikke. Pludselig blev publikum og jeg nervøse ved en snurrende lyd. Var det mon en due? Ja, for umiddelbart efter beepede terminalen. Duen var fløjet direkte gennem indgangen uden at røre brættet.

Kort efter var telefonen rødgloedende. Om det var rigtigt, at jeg havde en så tidligt? Og det var sandt. Oppe imod 13203 duer havde han et forspring på 6 minutter.

«Home Alone», besluttede jeg at kalde ham fra da af. Og hvad er nu særligt ved det?

Det var hans sidste topplacering.

Fra da af kunne det kun til sammenligning blive ringere placeringer. Jeg satte ham nemlig på avlsslaget trods hans alder – og med stor succes.

TILBAGE

Der skal lidt held til, når de duer, man godt vil bruge i avlen, udebliver på dagen.

Chancen for at få dem tilbage er stor, hvis vinden vender dagen efter.

Sådan gik det f.eks. til med Jansens "Geeloger", der udeblev i en kraftig vestenvind. "Hvis han ikke vender tilbage tirsdag, ser vi ham aldrig igen." sagde Adriaan. Tirsdag råbte Louis, at "Geeloger" var tilbage. Hvordan kunne Adriaan forudsige det? Jo, vinden skulle vende om til øst om tirsdagen. Det betyder, at hvis vindretningen, hvor duerne udebliver, er stiv syd, er du nødt til at håbe på, at vinden skifter hurtigst muligt til nord. Og omvendt, selvfølgelig. ■

Bjarne og Kurt, 086 Bangsbo

Mester Mellemdistance Åben 2016

.....
Tekst og foto Ole Fuglsang Jensen

EN KØLIG OG KLAR OKTOBERDAG KØRER JEG TIL DEN LILLE BY ÅSÅ PÅ ØSTKYSTEN AF VENDSYSSEL, HVOR BJARNE JENSEN BOR. BJARNE HAR VÆRET MEDLEM AF DDB SIDEN 1978, OG MED NÆSTEN 40 ÅRS ERFARING MED DUERNE, MÅ DET SIGES, AT HAN ER BLANDT DE ÆLDRE OG ERFARNE I SPORTEN.

Det må også nævnes, at Bjarne er Landsdommer med diverse udstillinger. Bjarne's kone Helle bakker ham op med sporten, og hun hjælper også med i køkkenet i klubhuset hver torsdag hele sæsonen.

Resultater i DdB 2016

1 mellemdistance Åben sektion 53

6 regionalmesterskabet Mellem

5 sektionsvindere

Es-duer:

Mellem Åben 1-6-8



Bjarne Jensen

ANTAL DUER PLACERET I DDB 25%	
PLACERINGER I 5%	36 DUER
PLACERINGER I 5-10%	31 DUER
PLACERINGER I 10-15%	21 DUER
PLACERINGER I 15-25%	24 DUER
PLACERET I ALT 25%	112 DUER
ANTAL DUER DELTAGET I DDB-FLYVNINGER 39 DUER	
IALT SENDT DDB-FLYVNINGER 214 DUER	
52% AF SAMTLIGE DUER I DE 25%	

Statistik Poul Erik Meulengracht

NB: Et slag, der har ca. 30% af samtlige duer i 25%, er et godt slag. Har slaget 35-40% er det rigtigt godt. Bjarne og Kurt har 52%!, hvilket er virkeligt godt.

SLAGET

Slaget er bygget i belgisk stil, med fokus på udluftning, og det har høj rejsning og røde tegl. Slaget er 3 x 7,5 meter, og indeholder 4 rum med 12 reder i hvert, hvilket giver plads til 48 enkemænd. Slaget er bygget af Aage Møller, 068 Frederikshavn, men Bjarne har forbedret det med 5 cm rockwool bats under tagets tegl. Udluftningen sker gennem lidt åbne vinduer og gennem kippen.

AVLSDUER

I avlsslaget sidder de duer, der danner grundstammen til flyveduerne. Det avlspar, der har givet de bedste flyveduer, består af en hun fra Knud



Flyveslaget bygget i belgisk stil

Andersen, 086 Bangsbo og en han fra egen avl med Marina van De Velde/ Floor Vervoort. Dette par har givet 4 superflyvere. En virkelig god avlshan er 0042, der er fra Anders Colbrand, Belgien. Denne han er fra hans grundstamme. De gener, som 0042 har givet videre, findes i mange af de bedste flyveduer. Udover dette må det siges, at de fleste avlsduer er tidligere topflyvere med mange resultater, og det er kun duer, der har gjort det virkelig godt i kapflyvningerne, der fortjener en plads i avlsslaget. Med den fremgangsmåde har Bjarne holdt en linje i sin avl i de sidste 10-15 år.

KRAV TIL DUERNE

Stærk benbygning og god fyldig muskulatur. Der lægges meget vægt på vingen, der skal have en kort indervinge med god muskulatur. De yderste slagfjer skal være smalle og fjerkvatiteten skal være i top. Fjerene skal være silkeagtige og sammen med dækfjerene være glatte som et sælskind. Sundheden ved duerne skal være helt i top med en god gødning, og næbvorterne skal være hvide som en nykalket væg.

FODER

Der fodres hovedsageligt med Mariman, og uden for sæsonen med standardblandingen Flyve og Avl tilsat Super Diæt. I fældeperioden bruges fældefoder og i hvileperioden bruges

50% Super Diæt og 50% majs. Det må understreges, at der ikke bruges byg, idet byggen har for lav en foderværdi. Bjarnes søn er agronom og uddannet landmand, og han mener, at byg hører hjemme i brokkassen. I kapflyvningsperioden bruges Variamax 50% - Super Diæt 25% - Flyve og avl 25%. Der blandes levertran i foderet 1-2 gange om ugen hele året rundt. Der bruges ikke jordnødder før midt i sæsonen. På den tid vil det give duerne et løft i deres evne til at præstere. Forbrug af foderet er til 12 duer to dl om morgenen og om aftenen 4 dl. I drikkevandet bruges Naturaline 1-2 gange om ugen til enkehannerne, men til ungerne til sættes Naturaline dagligt for at undgå ungesyge. Mandag gives te og onsdag gives vitaminer til alle duer.

TRÆNING AF DUERNE

Daglig motion af duerne er om morgenen 30-40 minutter hele året rundt, men dog på nær december/januar pga. vinteravl og høgeangreb. Hunnerne tages fra først i februar uanset, om de har æg eller unger i reden. Når ungerne opfostring er færdig hos hannerne, gives der Super Diæt 50% og 50% majs til enkehannerne, indtil træningen begynder. Træningen starter i midten af april, hvis vejret tillader det. Der gives først 2-3 gange på 8-10 km, hvorefter der på 30 km gives 4-5 gange inden kapflyvningsperioden starter.

FORM SLÅR ALT

Bjarnes slag er absolut helt i top, men det, at bringe duerne i form, er meget vigtigt for Bjarne, og derfor har han en el radiator i slaget, der startes op på de kølige forårsdage, men også bruges på kølige sommernætter. De etårs duer flyves på den måde, at de efter 4 sektionflyvninger sendes på de kortere mellemdistancer, men det er dog kun nogle af de etårs hanner, der sendes, fordi strategien er den, at hvis man behandler de etårs hanner lempeligt, vil de som toårs give supergode resultater. De toårs og ældre duer bruges selvfølgelig regelmæssigt på mellemdistance, men de gives dog en "frilørdag"



12 duer i rummet

ind imellem, og nogle af disse hanner sendes da på sektionens flyvninger, mens nogle hanner bliver på slaget den weekend. Bjarne mener, at har en due en god form og er i balance, mister den ikke dette ved at holde en "frilørdag". Fredag aften kommer alle enkehunnerne ind i flyveslaget, og de hanner, der er tilbage, kan tage den hun de vil. Disse hanner vil på den måde få en større selvtilid. Der bruges granulat på gulvet, og i sæsonen vil nogle hanner ligge og "gasse sig" nede i det lune granulat. Bjarne er af den opfattelse, at har duerne de optimale betingelser i slaget, og sendes duerne med omtanke, vil behovet for medicin være absolut minimalt.

HÅNDBETING AF DUERNE

Der blev lejlighed til at håndtere både

de bedste duer, samt andre, og det, som Bjarne nævner om sine krav til duerne, er ganske rigtigt. Ud over en god benbygning og en fyldig muskulatur, har duerne også en god vinge med hvælvet kort inderving med god muskulatur. Nævnes bør også, at de fleste duer har en virkelig god overgang fra ryg til haleparti. Fjerckvaliteten er selvfølgelig i top, og vingens slagfjer sammen med dækfjerene udgjorde ganske rigtigt en glat overflade, som var det sælskind. Ved håndtering af disse duer, var det nærmest som at "høre englene synge!".

De 4 hovedlinjer

Bjarne har 4 hovedlinjer han arbejder med i sine duer og sit slag:

1. Avlsduer efter de bedste topduer.
2. Optimale krav til duernes bygning.
3. Duernes form og balance.

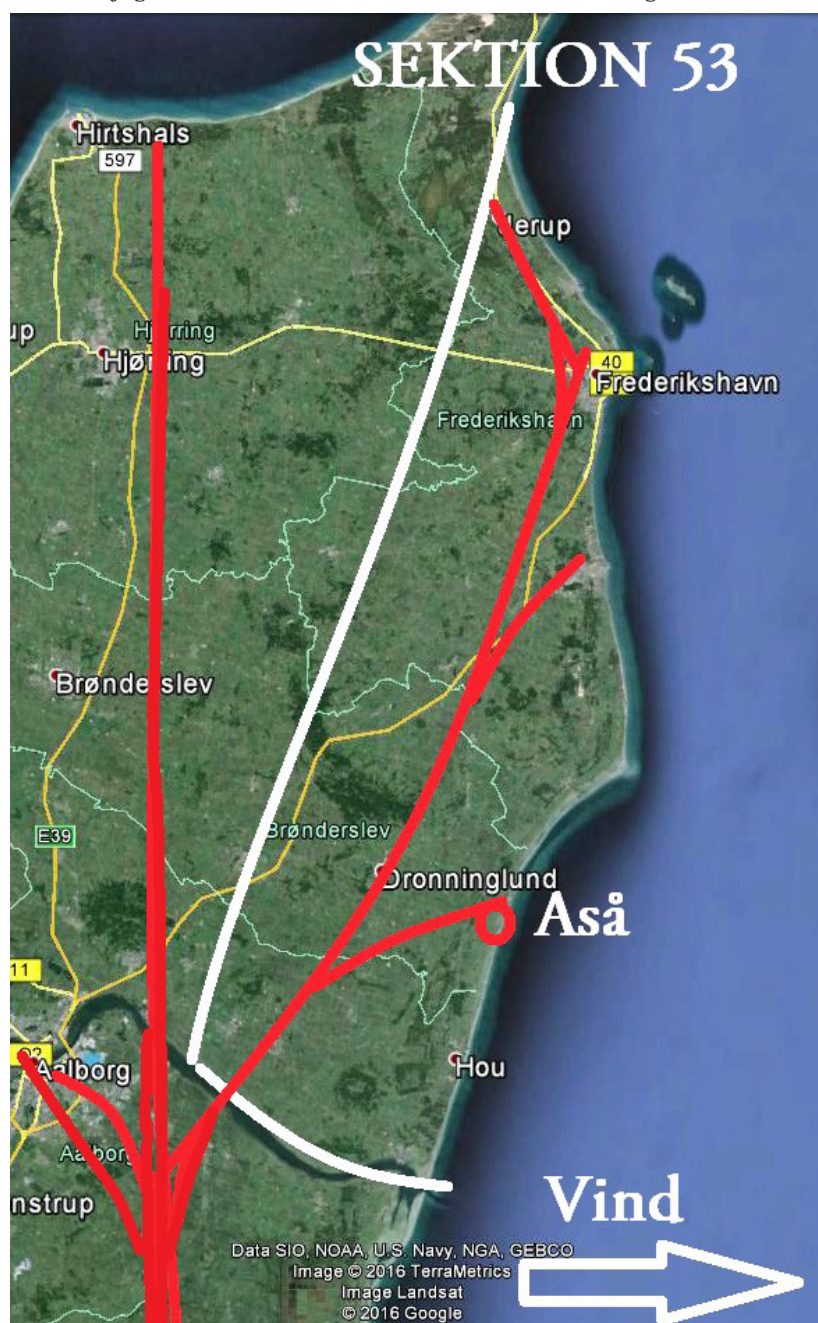
4. Korrekte foderblandinger alle perioderne.

For at få disse 4 hovedlinjer til at "spille sammen" kræves der selvfølgelig en række tiltag. Det, man overraskes mest af, er det "hemmelige våben" i form af en el-radiator, samt af isoleringen under taget. Et Belgisk slag i Danmark er vel i orden, men klimaet her i Skandinavien er nok lidt køligere end i Belgien, specielt om foråret. I hvileperioden bruger Bjarne majs og ikke byg til at spæde foderet, hvilket er en god ide, da majs bevisligt er et bedre foder end byg. Som beskrevet, går Bjarne meget op i duernes formkurve, og her er slagordet: "Form slår alt", hvilket for i øvrigt er et gammelt kendt begreb. I øvrigt har Bjarne den strategi, at tage de absolut bedste topduer ind i avlsslaget og samtidigt udvælge nogle duer fra Belgien til at forstærke genmaterialet på avlsslaget. Det med at tage topduer til avlsslaget virker måske lidt gammeldags, men det giver en bedre styring af generne, end hvis man farer rundt og køber duer på diverse auktioner - mindre kan absolut gøre det! Desuden virker det, som om Bjarne selv tager hånd i hanke med, hvad angår foderet og den rigtige blanding. Når man snakker med Bjarne om forvaltningen af slag og duer, fornemmer man, at det er en udøver af sporten, der har lært af erfaring og samtidig har omtanke med, hvad han vil med sine duer - stor respekt for det!

HVOR LIGGER ASÅ?

Bjarnes slag ligger i Aså, en mindre by ved den sydlige del af Vendsyssels østkyst. På det lille kort er Aså plottet ind, samt flyveruter med røde linjer. Ved DdB's mellemdistance flyvninger med mange duer i flokkene ligger Aså lidt uden for den ordinære flyverute, men det er ikke meget. De imaginære afstande i sektion 53 er næsten ikke eksisterende sammenlignet med mange andre sektioners. Ruterne på kortet er lavet på basis af informationer fra DdB's "Foreløbige resultater" ved at plote ind på Google Earth. Kyndige folk siger, at vi kun kan se disse ruter med GPS-måling - hvilket er helt korrekt, så det må vi da gøre noget ved?

Duer med sublim bygning, topresultater og mordant ■





086-14-0216 A

Allerede som unge viste 216 sammen med sin redebror gode takter i kapflyvningerne, og som etårs blev han hovedsageligt sendt på sektionsflyvninger, men havde dog 4 DdB mellemdistancer med pæne resultater.

I 2016 blev 216 sendt på 8 mellemdistancer, hvoraf de 3 er på Sport. Bedste resultat var sektionsvinder fra Soltau, og nummer 3 fra Altona. Denne førsteklasser han har fløjet i alt 3323 km og har også 3323 præmiekilometer, dvs. har været placeret på alle 8 flyvninger i de 25%! Placeringerne var: 1-3-6-7-20-29-33-45. Forældrene er: Far Flor Vervoort og mor er Romain Legiest.

086-14-0241 A

Denne han har kun fløjet sektionsflyvninger som etårs, men som toårs har han været sendt 9 gange på mellemdistancen, hvoraf de 7 er i 25%. Det giver 3693 km i alt, hvoraf de 2452 er præmiekilometer. Placeringerne var: 1-8-16-29-37-57. Afstamning: Far er Flor Vervoort og mor er Romain Legiest.

Til denne due knytter sig følgende sjove historie: På en flyvedag var alle duer hjemkommet på nær 241, der nok tog en bumletur. Bjarne lukkede slaget for den dag, men senere på aftenen kom 241 spadserende ind på køkkengulvet. Slaget var jo lukket, og han fløj derfor ind ad bryggersdøren og ind i køkkenet. - 241 viste sin ejer, at han faktisk gerne ville ind til sin rede, og han viste her, at han havde det, vi kalder mordant, dvs. en stærk trang til at komme hjem til slag og rede. I 2016 tog 241 revanche og viste sine gode kvaliteter som kapflyver.



086-14-0483 A

Denne han viste som etårs gode takter, både i sektionsflyvningerne og på mellemdistancen. Han har været 11 gange på mellemdistance, hvoraf de 6 er på Sport. Det giver 4523 km i alt hvoraf de 2599 er præmiekilometer. Placeringerne var: 2-3-8-15-32-67. Afstamning: Far er Flor Vervoort, og mor er Marina van De Velde/Knud Andersen 086.

På tur til Belgien med Natural

Tekst og foto Bjarne Borresen

DEN 14. SEPTEMBER DROG 67 ENTUSIASTISKE BREVDUE M/K MED EN YDERST LÆKKER 2-DÆKKER BUS TIL BELGIEN. STARTEN VAR HOS NATURAL I UHRE UDEN FOR BRANDE MED EFTERFØLGENDE OPSAMLING AF SØNDERJYDER, NORDJYDER OG SJÆLLÆNDERE I FREDERICIA. UDOVER BESØG HOS FLERE BELGISKE OG HOLLANDSKE BREVDUEFOLK, GJALDT BESØGET OGSÅ NATURALS FABRIK OG DERES BERØMTE AVLSSTATION I ANTWERPEN, HVILKET ARTIKLENS FORFATTER SÅ FREM TIL.

Det er altid spændende at besøge steder, som i årtier har været dedikeret til brevduesporten.

Turen var vel tilrettelagt med fokus på, at logistikken var på plads. Alle måltider, når vi var under transport, var bestilt på forkant således, at maden var serveret få minutter efter vores ankomst til frokoststedet. Der skulle kun bestilles drikkevarer og det belaster jo ikke køkkenet. Det fungerede upåklageligt og alle fik stort set mad på samme tid.

Hotellet var placeret centralt i Antwerpen, hvilket gjorde, at det var nemt at finde et spisested i gåafstand, hvor



Ankommet til Natural's fabrik i Antwerpen

man kunne indtage aftensmaden.

FABRIKKEN

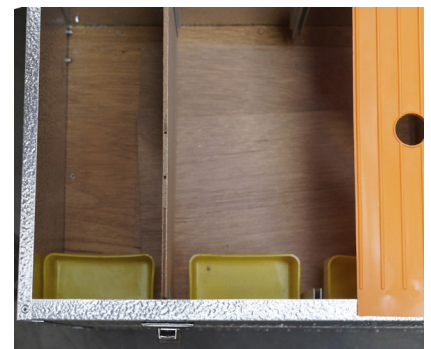
Næste morgen var der afgang til Natural's foderfabrik, hvor der siden 1936 er blevet lavet foder og diverse tilskudsprodukter til brevduer. Natural eksporterer i dag stort set til hele verden. Fabrikken er på havneområdet i Antwerpen således, at det er nemt at få råvarer ind og færdigvarer ud, hvad enten det er med bil eller skib.

Vi fik set det nye produktionsanlæg, som automatisk fylder sækkene med den rette type af foderblandinger. Efter påfyldningen sys sækken i toppen



og placeres korrekt på en palle. Når pallen er fyldt med korrekt antal sække, skiftes den til en ny tom palle. Den fyldte palle køres via transportbånd videre og der vikles automatisk en plastikfilm omkring således, at sækkene ikke kan vælte af. Der fyldes en sæk duefoder hvert 4. sekund og det hele kontrolleres af én medarbejder.

Derefter var vi en tur rundt og se det store lager med alskens produkter klar til at blive afskibet. Et af de store markeder er Kina, hvortil der også sendes rigtigt mange duer fra Belgien. Derfor var man blandt andet blevet







nødt til at "opfinde" en transportkasse med indbyggede vandingsmuligheder. Derefter var vi forbi anlægget, hvor diverse flydende produkter som Naturaline blev fyldt på flasker. Det virkede som et rimeligt manuelt anlæg i forhold til det tip-top moderne fodersække anlæg.

AVLSSTATIONEN

Herefter gik turen så ud til forstaden Schooten, hvor Natural tilbage i starten af halvtredserne etablerede deres store og berømte avlsstation. I tilknytning til avlslaget findes et yderst spændende brevduemuseum med mange unikke effekter.

Brdr. De Scheemaecker påbegyndte bygningen af avlsstationen i 1955 og de første unger blev leveret i 1956. Avlsstationen består af 55 slag på hver 25 m², som igen er opdelt i 660 sektioner. Mere end 2 tusinde brevduer blev indkøbt fra berømte Belgiske, Hollandske og Franske slag. Avlsduerne avler i 4-6 år, hvorefter de sælges til rimelige priser. Man er konstant på udkik efter nye duer at sætte ind, og man kan, på avlsstationen vælge mellem sprint, mellemdistance og langdistance duer.



Der er i avlssæsonen ansat ca. 10 personer til at passe anlægget. Det kræver faktisk en cykel for at komme hurtigt og effektivt rundt bl. de mange slag. Alle slagene er indrettet, så der kan vandes og fodres udefra.

Oprindeligt var formålet med avlsstationen, at den almindelige brevduemand skulle have mulighed for at få en unge efter de berømte belgiske linjer uden at skulle betale for dem. Hver gang man havde købt 250 kilo duefoder, var man berettiget til at modtage en unge gratis.

I 1971 blev den belgiske lov ændret så man ikke mere måtte modtage en præmie for at købe en bestemt vare. Brdr. De Scheemaecker besluttede at sælge ungerne fra avlsstationen i stedet for og til en pris, som alle brevdufolk ville være i stand til at betale.

Det har betydet, at mere end 1.5 million unger nu er blevet leveret overalt på kloden. Der er selvfølgelig ingen garanti for, at alle disse unger vil blive topflyvere eller avlere.

Herefter mere end 50 år er efterspørgslen stadig større end leverance mulighederne.



Seneste skud på avlsstation er etableringen af et særskilt avlsslag med dyrt indkøbte duer af allerhøjeste kvalitet. Her er prisen væsentligt højere, men mulighederne for at få succes med unger efter disse duer er måske også højere. Der udstedes ved køb DNA-bevis på ungernes rette herkomst.

MUSEET

I 1998 åbnede Noël og Frans De Scheemaecker et brevduemuseum på avlsstationen. Det er et fint lille museum, der indeholder mange spændende ting som vidner om udviklingen i brevduesporten i sportens moderland Belgien. Museet har en fantastisk samling af registreringsure, som viser vejen fra 1-stemplingsure og op til de nyeste elektroniske ure. Der er flere spændende effekter, der viser brevduens virke i militærets tjeneste både i første og anden verdenskrig. Som det kan ses på forsiden af dette nummer af Brevduen, er det også muligt at få et kig ind i den originale autentiske dagligstue, hvor Brdr. Janssen i Arendonk modtog deres gæster fra hele verden gennem mange år. Da den sidste broder ikke var mere og Janssen brødrenes hus blev solgt, købte museet hele indholdet i stuen. Mange brevdufolk er i tidens løb blevet forevigt med brødrene i disse møbler. Uden for museet kan man finde Brdr. Janssen's 2 dueslag, som stod i gårdspladsen ved huset i Arendonk. De er pillet ned sten for sten og genopført på museets grund. Desværre var det ikke muligt at redde slaget på husets loft. Museet er normalt åbent i februar og marts. Så, vil man aflægge det et besøg, er det nok en god ide at forhøre sig på forkant.

Et meget spændende besøg på en dejlig varm sensommerdag.

Afslutningsvis kan det nævnes, at Avlsstationen sendte en brevdueskynning medarbejder med bussen rundt til alle de slag, vi skulle besøge for at bistå ved oversættelse mm.

De unger, der blev købt, tog de med tilbage til avlsstationen, så de kunne blive passet, indtil de skulle med bussen hjem til Danmark. Lørdag aften blev de så leveret ved bussen i fin form til turen nordpå. Super service. ■

070 Aabenraa 90 år

af K.E. Brøgger

I MIDTEN AF TYVERNE KOM EN UNG MAND TIL AABENRAA FRA DET NORDJYDSKE - HAN HED K.A. SAHL. HAN VAR BREVDUEMAND OG VAR INTERESSERET I AT FORTSÆTTE MED SPORTEN, MEN DER VAR INGEN BREVDUEFORENING I AABENRAA.

For at starte en forening krævedes der også medlemmer. Også dette klarede Sahl - fandt nogle der havde duer og fik andre motiveret til at starte, således at startskudet lød 9. december 1926

En bestyrelse blev valgt med K.A. Sahl som formand. Kontingenten blev sat til kr. 12,00 årligt, dog skulle medlemmerne betale ekstraordinært kr. 3,00 pr. måned i perioden januar-maj det første år, således at foreningen var i stand til at købe et fælles kontrolur. Under kapflyvning blev uret placeret hos et centralt beliggende slag.

Ja det var dengang en brevduemand måtte have formidabel kondition, hvis han skulle placere sig i præmierækken.

Det var svære tider og småt med midlerne, men det gik fremad.

I 1935 deltog foreningen på 18 kapflyvninger med ialt 830 medsendte duer.

Samme år afholdtes det første totalisatorløb. Omsætning kr. 721,00 - overskud kr. 89,00. Dette overskud blev anvendt til at købe 3 nye foreningskurve til en samlet pris af kr. 103,00.

I 1937 er K.A.Sahl blevet afløst af

Jørgen M. Knudsen som formand. Jønne må have haft et godt øje for damerne, idet der for første gang bliver inviteret damer med til spisning og præmieuddeling. Festen blev afholdt på Hotel Royal.

Kuvertprisen for det store kolde bord kr. 2,75. Denne tradition er heldigvis fortsat gennem årene.

I 1938 skulle der ske mere. Den første vinterflyvning fandt sted den 20. februar fra Sønderborg, uden det store held.

Krigsårene 1940-45 var stille år, men så længe det var tilladt at have duehold, skulle der skaffes korn. År 1942 lejer foreningen en mark og tilsår med byg, men det bliver en dårlig høst. I 1943 forsøger man med havre, men resultatet blev ikke bedre. Kammeratskabet blev styrket for alle medlemmer hjalp til i høsten.

Efter besættelsen kom der atter gang i brevduesporten og i 1947 er vi oppe på 20 aktive medlemmer.

Perioden 1950-60 var kriseår for 070 - medlemstallet var faldende. Resultaterne var få, men gode.

Indtil 1963 holdt 070 til forskellige steder i byen. Vi flyttede til vor nuværende beliggendehed, hvor vi i 1980 opførte vort nye klubhus.

I denne periode blev kapflyvningsresultaterne bedre år for år.

Forskellige medlemmer har opnået at blive gruppemestre - sektionsmestre - regionsmestre, samt et hav af gruppevindere og sektionsvindere. Det største resultat er Danmarksmesterskabet i 1982 til Boisen og Nielsen.

Også på udstillingsområdet har 070

gennem alle årene leget med om vinderpræmierne.

I de forløbne 90 år har gennemgang af medlemmer været beskeden, således har formandsposten kun været bestridt af 8 medlemmer - K.A.Sahl 13 år - Jørgen M. Knudsen 19 år - Uve Nansen 3 år - Iver Petersen 5 år - Arne Hansen 2 år - K.E. Brøgger 19 år - I.C.C. Paulsen 8 år og Henrik Meldgaard foreløbig 21 år og forhåbentlig mange flere år.

070 er en velfungerende forening med 18 aktive medlemmer, der hver for sig yder en indsats for 070 og for sporten som helhed. Jeg håber, at det fortsætter mange år fremover.



Støt vores annoncører - de støtter dansk brevduesport!



Sektionsklub 12

Ordinær generalforsamling afholdes onsdag den 30. november 2016 kl. 19.30 i Hillerødforeningernes klubhus med følgende dagsorden:

Dagsorden.

Valg af dirigent.

Konstatering af mandater.

Beretning.

Regnskab.

Valg

Formand, afg. Erik Marcussen.

Bestyrelsesmedlem, afg. Poul E. Nørregaard.

Bestyrelsesmedlem, afg. Jens Holm Fife.

c. Bestyrelsessuppleanter, afg. Mads Christensen og Preben Overgaard.

d. Revisorer, afg. John Eriksen og Ole Poulsen.

e. Revisorsuppleant, afg. Preben Overgaard.

f. Løslader, afg. Bent Kornerup

g. Løsladersuppleant, afg. Preben Overgaard

Indkomne forslag.

Flyveplan.

Gebyrer og spil

Præmieliste.

Kontingent.

Eventuelt.

Præmieuddeling efter generalforsamlingen.

P.b.v.

Erik Marcussen

7. Valg af Formand: Arne Jørgensen.

8. Valg af et bestyrelsesmedlem: Peter Andersen.

9. Valg af suppleant: Jan Hansen

10. Valg af revisorer: Vagn Petersen og Henrik Tagesen.

11. Valg af revisorsuppleant: Jan N. Petersen.

12. Valg af løslader: Peter Andersen.

13. Kontingent.

14. Flyveplan.

15. Gebyrer.

16. Mesterskaber.

17. Præmier.

18. Spil.

19. Næste års mødested.

20. Eventuelt.

Bestyrelsen

Sektion 34

Der afholdes sektionsudstilling lørdag den 3. december i 154 "Standards" klubhus. Udstillingen er åben fra kl. 12.30 til kl. 16.00.

Indlevering af Duer: Fredag den 2. december fra kl. 18.00 til 20.00. og lørdag den 3. december fra kl. 7.30 til 8.30.

Kl. 1. Hanner:

Som i senest afviklede sæson på DdB-kapflyvninger opnåede mindst 5 placeringer indenfor 25% eller minimum 1600 placeringskilometer.

Tillægspoint: For hver ekstra 200 km. Gives ¼ point, dog max 1 ½ point.

Kl. 2. Hanner:

Som klasse 1. Dog kræves der mindst 3 placeringer eller minimum 1000 placeringskilometer.

Tillægspoint: for hver ekstra 200 km. Gives ¼ point, dog max. 1 ½ point.

KL. 3. Hanner:

Som i senest afviklede sæson var 1 år og som på DdB eller sektionsflyvninger opnåede mindst 2 placeringer indenfor 25%.

Kl. 4. Hanner:

Som kl. 3.

Kl. 5. Hanner:

Som i seneste sæson var 1 år. Ingen flyvekrav.

Kl. 6. Hanner:

Som kl. 5.

Kl. 7. Hanner:

Født i seneste afviklede sæson. Ingen flyvekrav.

Kl. 8. Hanner:

Som kl. 7.

Kl. 9. Hanner

Født i seneste afviklede sæson. Ingen flyvekrav

Kl. 10. Hanner

Som kl. 9.

Der kan udstilles max 4 duer samlet i kl. 9 & 10. der betales i alt 150,00 i ekstra gebyr for 4 duer. Der konkurreres om hele beløbet på gul flyvning i uge 20. den 20. maj. 2017. Der udbetales slagpræmier. 1. due tæller.

Anmeldelse: sker på DdB's anmeldelseskema. Kan udskrives på sektionens hjemmeside. Gebyr 25,00 pr. due. Anmeldelse samt kopi af vacc. Sendes foreningsvis til Torben Rasmussen Blomsterlund 13 st. 8381 Tilst Mail: trsa@live.dk senest mandag den 21. november.

Tilmelding til frokost pris: 110,00 til Torben Rasmussen senest den 21. november. Kontonr: 3408 3652038913.

Der holdes en eksklusiv lille auktion fra danske topslag. ifb. med udstillingen. Mere info senere.



Støt vores annoncører - de støtter dansk brevduesport!



DE DANSKE
BREVDUEFORENINGER

FREMTIDSSIKRET ELEKTRONISK SYSTEM



- Supporteres af DdB.
- Løbende videreudvikling.
- Serviceaftale.
- Grafisk display i stor udgave med indbygget lys.
- Plads til 1000 duer.
- SMS-funktion - plads til 3 telefonumre. Mulighed for direkte overførsel til DdB's Indberetningssystem.
- Hastighedsberegning når duen registreres.
- Flytning af duer fra én flyvning til en anden under indlevering.
- Skift af elektronisk ring/chip under indlevering.
- Statusbillede over hjemkomne/afsendte duer.
- Mulighed for træningsudskrift hjemme - kræver PoP- modulet (tilkøb)
- 1-felt eller 4-felt sensore
- Forlængerkabler 1, 3, 5, 10 og 20 meter

KONTAKT SEKRETARIATET HVIS DU VIL VIDE MERE!



TauRIS®
The Electronic Clocking System



Årets julegave ide GSM-modul til Tauris-systemet



Modulet skal udstyres med et SIM-kort og kan sende SMS'er til op til 3 telefonnumre herunder DdB's resultatservice 1919.

GSM modulet leveres med nødvendigt kabel, software til terminalen og dansk brugervejledning.
Pris kr. 1.750,- og modulet er klar til levering.

"Brevduen" for 100 år siden

ØSTRIGSK PATROUILLE MED BREV- DUER

At Brevduer fremdeles anvendes i stor Udstrækning i Krigen, beviser bedst de mange billeder, optaget paa de forskellige Fronter, som findes gengivet i Alverdens illustrerede Blade. Til de Billeder „Brevduen“ allerede har bragt videre til sine Læsere, følger denne Gang et af en østrigsk Patrouille med Brevduer.

Som det fremgaar, bæres Duerne i et dertil indrettet Tornyster. Hver Due har sit rum, men er yderligere - for ikke at lide under den daglige Bevægelse - installeret i et Hylster formodentlig af Papmaché.

Tornystret er lukket med en Traad-

vævsdør saaledes, at Duerne stedse kan faa frisk Luft, men er det Regn eller Sne, knappes den paa Billedet viste Inderklap for, og Duerne sidder skærmede.

Det net, som ses opspændt ved Hjælp af en Stok og nogle paa Stedet fundne stene, er beregnet til at fodre og vande Duerne i, ligesom disse naturligvis hver gang, der er Lejlighed og forud for Løsladelsen slippes ud i Nettet for at sunde sig og strække Vingerne.

At det fortrinsvis er i Bjergegne, at befordringen foregaar paa denne Maade, tyder den Omstændighed paa, at begge soldaterne er forsynede med Alpestokke.

