

BREVDUEN



Duerne pakkes. Foto Jesper Iversen

TEMA

LÆS OM

DUETUR TIL HOLLAND/BEGIEN

OPSAMLINGSPLAN 2016

NIELS & PETER,
DAN 019 BRÆDSTRUP

UNGESYGEN

EN HILSEN FRA
OPSAMLINGSPLADSERNE

Fremlysning

DAN 237-15-0463 (død)
DAN 100-15-0630 (død)
DAN 012-05-0493 (død)
DAN 074-15-0795 (død)
DAN 030-16-0167 (død)
DV 04994-15-512 (død)
Sekretariatet
Tlf 48284244

DAN 237-15-1071
Arne Jensen 8831 Løgstrup
Tlf 30730387

DAN 151-2014-0387
Henry Nissen 3230 Græsted
Tlf 21564386

DAN 073-15-1535
Patricia Storm Achen 8620 Kjellerup

DAN 199-14-0519
Katja Nørregaard 2690 Solrød Strand
Tlf 51239922

DAN 038-15-1219
Mike Dalock 23769 Fehmarn (Germany)
Tlf 01756854081

DV 01868-15-1052
Freddi Nygaard 4760 Vordingborg
Tlf 55381160

DV 08074-15-363
Michael Byriel Grün 6600 Vejen
Tlf 23275623

DV 175-15-7938
Toni Trøster 8660 Skanderborg
Tlf 21476769

DV 03498-15-125
Kim Pedersen 9220 Aalborg Ø
Tlf 50445495

DV 09878-15-247
Gert Middelbo 7323 Give
Tlf 97707541

DV 07848-12-94
Ferdinand Nielsen 8970 Havndal
Tlf 20215168



Udsendelsesdatoer for "Brevduen"

Blad nr.	Udkommer	Deadline
23	14. sep.	23. aug.
24	28. sep.	13. sep.
25	12. okt.	27. sep.
26	26. okt.	11. okt.

**DM ÅBEN
HUSK AT
TILMELDE JER
RETTIDIGT
SENEST 26. MAJ**

/SEKRETARIATET



 **Vi gratulerer**

65 ÅR

18/5 Linda Olesen, 086 Bangsbo

70 ÅR

25/05 Bjarne Larsen, Dan 233 Skals

GULDBRYLLUP

24/5 Henning og Ellen Bay, 224 Sct. Kjeld

GSM-modul til TauRIS



Modulet skal udstyres med et SIM-kort og kan sende SMS'er til op til 3 telefonnumre herunder DdB's resultatservice 1919.

GSM modulet leveres med nødvendigt kabel, software til terminalen og dansk brugervejledning.
Pris kr. 1.750,- og modulet er klar til levering.

SÆSONEN ER IGANG!

af Bjarne Borresen

Foråret kom sent i år. Først i uge 18 blev det rigtig forårsvejr med sol og varme. De sektionerklubber, der foretog flyvninger i uge 16 og 17, blev ramt af aflysninger og flytninger, men flere indhentede det forsømte ved at flyve 2 gange i uge 18. Først Kr. Himmelfartsdag og så igen i weekenden. Det er ikke et problem, bare man anvender de rigtige flyvekoder.

I løbet af uge 19 kommer de sidste sektioner i gang med flyvningerne og dermed er hele landet så i gang med sæson 2016 og nogle spændende uger ligger nu foran os. I uge 21 sidste weekend i maj starter DdB sæsonen med de første korte mellemdistance flyvninger og så går det ellers slag i slag, indtil München slutter sæsonen af i uge 32.

Transportudvalget offentliggør i dette nummer "Opsamlingsplanen 2016". Der er enkelte ændringer, så

det er vigtigt lige at få tjekket afhentningstidspunktet for ens egen klub. Derudover har lederne af opsamlingspladserne begået et lille skriv, hvor de henleder opmærksomheden på de ting, som I specielt skal have opmærksomhed på, når duerne sendes af sted på DdB's kapflyvninger. I hjælper os alle ved kun at have ét manilamærke, i korrekt farve og med korrekt duetal og køn på alle jeres kurve. Tjek det nu en ekstra gang inden kurvene afgår fra foreningen. Der ses gentagne gange kurve med 2 manilamærker på og som også er i uoverensstemmelse med kurveattesten. Det er måske småting med overordentlig stor betydning.

På Sekretariatet har vi pt. Kim Pedersen, Aalborg i arbejdsprøvning fra Aalborg kommune. Det har vi haft den sidste måned og foreløbigt varer det ca. 6 uger endnu. Kim er en dygtig brevduemand. Han har deltaget i mange år og har en stor viden om mange ting

indenfor brevduesporten. Det har været en spændende oplevelse for begge parter og en god hjælp til Sekretariatet her i forbindelse med opgaverne her op til sæsonstarten. Så får I Kim i røret, når I ringer til Sekretariatet, så er det ikke en fejl. I har ringet rigtigt. Arbejdsprøvning er uden omkostning for DdB.

Så snart vi slutter kapflyvnings-sæsonen midt i august, starter vi på sæson 2017. Der skal afholdes de tre regionsmøder om kapflyvningsplanen 2017 inden Hovedbestyrelsen udarbejder sit første oplæg til kapflyvningsplanen for de kommende to år. Det vil ske på det ordinære HB-møde i den sidste weekend i august. Dagsorden, mødedatoer og mødesteder afklares indenfor de næste par uger og vil derefter blive offentliggjort på hjemmesiden og i de første af de hvide resultatblade.

Dette er det sidste farvede blad inden resultatbladene. Vi starter igen med farvede blade i uge 37, som er den anden uge af september.

Redaktionen og Sekretariatet ønsker alle en rigtig god og vellykket sæson 2016! ■

 BREVDUEN

HOVEDBESTYRELSE

Formand: Erik Dybdahl, Askevej 16, Uhrhøj, 7100 Vejle. Tlf. 20 68 19 48 (ma.-ti.-on. kl. 15.30-17.00).

Næstformand: Erik Rasmussen, Demstrupvej 30, 8930 Randers NØ. Tlf. 86 43 05 65.

Medlemmer:

Ole Nielsen, Dorps Allé 50, 2630 Tåstrup. Tlf. 24 68 95 69.

Peter Andersen, Jegstrupvej 63, 8361 Hasselager. Tlf. 24 47 25 98.

Niels Larsen, Maglethøjvej 9, 2640 Hedehusene. Tlf. 22 95 35 39.

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78, 5800 Nyborg. Tlf. 20 20 31 81.

Villy Petersen, Egelunden 69, 6700 Esbjerg Ø. Tlf. 75 13 86 91.

Tage Gravesen, Brogårdsvangen 24, 6950 Ringkøbing. Tlf. 97 32 20 75.

Henrik Larsen, Østkystvejen 262, Voersaa, 9300 Sæby Tlf. 20 46 60 12

SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44.

Kontortid: Mandag kl. 10.00-17.00. Tirsdag-fredag kl. 10.00-14.00.

Forretningsfører: Bjarne Borresen. Sekretariatet: ddb@brevduen.dk www.brevduen.dk

MEMLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Bjarne Borresen, Sekretariatet, Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

I redaktionen: Bjarne Straszek, Sekretariatet. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

Alt materiale sendes til Sekretariatet. - Kapflyvningsresultater sendes til postbox 8329, 9220 Aalborg Ø.

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes. Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Tryk: DdB's Sekretariat

Ophavsret gældende for Brevduen BREVDUEN er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis gengives uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelig kildeangivelser. Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

ANNONCETAKSTER

Annoncetakster
pr. 1. april 1997:
1/1 side 3.700.00
2/3 side 2.500.00
1/2 side 1.940.00
1/3 side 1.295.00
1/4 side 965.00

Mindre annoncer:
Pr. 1 sp.-mm. 5.50
Mindstepris 165.00

Køb/salg
rubrikannoncer
Pr. linie 40.00

Tillæg pr. farve
Kr. 400.00
4-farve
Kr. 1.000.00

Foreningsmedd.:
Pr. spalte 440.00
Mindstepris 70.00

Resultatlister:
Pr. spalte 300.00

Priserne er incl. moms.

Duetur til Belgien

Besøg hos Lars

af Jesper Pedersen, 126

Jeg vil forsøge, at skrive lidt om Lars. Alle ved efterhånden, at Lars har været med i belgisk brevduesport i mere end 25 år. Lars begyndte i 1988 sin brevduekarriere i brevdueforening 067 Vejgaard. Her opnåede Lars allerede fra starten flotte resultater med sine unger. Den første sæson vandt han Limfjordssmesterskabet (7 foreninger).

På mange af disse flyvninger havde Lars en flot serie – altså mange unger efter hinanden.

I februar 1990 flyttede Lars til Belgien og kom i en slags ”duelære” hos Frans Moris. Datidens stærkeste slag i Belgien. Frans Moris var blandt andet nationalvinder fra Vierzon med 10.510 deltagende duer og igen fra Bourges, hvor der deltog 25.569 duer + nr. 3 nat. fra Barcelona.

Frans Moris var godt indforstået med, at Lars først skulle lære belgisk brevduesport at kende. Stille og roligt fik Lars mere og mere kendskab og erfaring, og Frans Moris viste sin danske elev tillid, ved at give ham ansvaret for hele 2. kul unger i alt 90 styk. Lars rådede 100 % over disse unger. Dog var Frans Moris hele tiden med på sidelinjen med råd og vejledning.

Lars opnåede allerede i sin første sæson flotte resultater. Han havde blandt andet en rød hanunge, der blev nr. 4 provincial af 3500 duer fra Vierzon, nr. 10 provincial fra Dourdan og nr. 10 provincial La Souterraine. Her blev samme unge nr. 56 nationalt ud af 15.000 duer.

I disse år tales der i Danmark ofte



Nogle af Lars' dueslag

om en slags mentor til de nye medlemmer, der kommer til vores sport. Jeg siger ikke, man behøver at tage til udlandet for at blive lært op, men at have en erfaren person ved sin side er en uvurderlig støtte. Det er noget, alle vi etablerede brevduefolk bør tænke meget over. For ellers bliver medlemstallet ved at gå i den forkerte retning.

Efter et par år i Belgien rejste Lars hjem igen og startede i 034 Mou. Her var Lars igen meget dominerende på ungeflyvningerne. Aabenraa: 1,4,5. af 1290, Vejen: 2,4,5. af 1245, Odense 1,2,3,4,5,6.. af 1122, Altona: 3,4,5. af 467.

I 1992 gik turen tilbage til Belgien, hvor Lars fik arbejde ved brevduebladet ”De Duivenkrant”. Dette blad/avis var det største på den tid. Igennem sit arbejde kom Lars i kontakt med mange af de store brevduefolk i Belgien.

I 1996 startede Lars op med eget slag. Bedste resultat i første sæson var fra Argenton (540 km). Her blev han nr. 2 og nr. 4 af 125 duer. Lars havde 4 duer med på flyvningen.

I 1998 deltog han på sin første langflyvning med 2 duer fra Marseille (800 km). De 2 duer blev nr.1 og nr. 2 i foreringen og nr. 24 og nr. 29 provincial Antwerpen.

Siden 1994 har Lars arbejdet for Mariman og Versele-Laga, begge velkendte navne indenfor brevduer.

I 2002 købte Lars hus i Sint-Katelijne-Waver. Her er i dag ca. 300 duer fordelt på flere dueslag.

Til sæson 2016 har Lars 20 enkehanner til kapflyvninger på 400-600 km. 6 enkehanner til 600-840 km (heraf er 3 1-års). 12 enkehunner til 450-600 km. 10 hunner til 600-800 km. Disse hunner flyver først på sæsonen som enkehunner og deltager hver uge. Fra 1. uge i juni bliver de lagt om til naturlige, og deltager sådan sæsonen ud. De naturlige hunner flyver hver anden eller hver tredje uge. Grunden til, at Lars ændrer fra enkehunner til naturlige er, at hunnerne efter nogen tid som enkehunner begynder at parre sig indbyrdes.

Når Lars' enkehanner har været på

gien/Holland

Bøje Henriksen



Et kig ind i et af slagene

en kapflyvning over 450 km, sidder de en uge over. Enkehannerne ser altid deres mage inden afsendelse, og ved hjemkomsten er de sammen 2 til 4 timer.

Enkehunnerne flyver hver anden uge en kapflyvning over 450 km, for ugen efter at flyve en træningsflyvning på 200 km. Enkehunnerne får også deres mage inden afsendelsen, ca. 15 min, og igen når hunnerne kommer hjem fra flyvning. Her er parret sammen 4 til 5 timer.

Denne planlægning har givet gode resultater både provincial og nationalt med alle flyvesystemerne.

Lars kapflyver ikke længere med sine unger på grund af manglende tid.

Modsat danske forhold, hvor vi næsten alle deltager på mere end en flyvning hver weekend, specialiserer de belgiske brevuefolk sig på én type flyvning. Enten flyver man med unger (Husk på i Belgien er kapflyvningssæsonen med unger meget længere end i Danmark (og kan i øvrigt slet ikke sammenlignes)).

Andre ønsker hellere at kapflyver deres duer på vitesse flyvninger (kapflyvninger under 200 km). Her foregår flyvningen oftest om søndagen med indlevering lørdag aften.

Der er 2 slags mellemdistance flyvninger. Den korte fra 300-450 km og

den lange fra 450-600 km.

Langdistance flyvninger er fra 650-850 km, og sidste mulighed er maraton distancen.

Grunden til at folk specialiserer sig, er den meget hårde konkurrence, der findes i belgisk brevduesport. Selv de professionelle slag har svært ved at gabe over mere end en distance. De deltager godt nok på kortere flyvninger, men det er mere for at få nogle kilometer i vingerne på duerne. Det er faktisk ganske normalt, at de "store slag" deltager med hele truppen, specielt i starten af sæsonen, men de registrerer ikke deres hjemkomne duer. Det er svært for sådan én som mig at forstå, men i Belgien vil man ikke vise over for ens konkurrenter, hvordan formen/tilstanden er på slaget.

På alle typer flyvninger er der forskellige konkurrencer. I området, hvor Lars konkurrerer, er der ca. 350 slag blandt andet med kendte navne som Flor Engels, Houben og Hok Vercammen.

Omkring avl benytter Lars både



Johannes og Lars diskuterer en stamtavle



En af topduerne på slaget

vinteravl og almindelig avl. Der laves vinteravl på avlsduerne. Der benyttes ikke kunstig belysning, selv om det ville være en stor fordel. Mange gange er det de samme avlspar, der bliver sat sammen år efter år, hvilket gør det hele meget lettere. Ønskes en omparring – sættes hannen og hunnen i et bur for sig.

Flyveduerne bliver sat sammen i februar. Tidligere benyttede Lars også vinteravl her.

Ungerne sorteres løbende i hånden gennem hele sommeren. Fra august måned skeles også til stamtavlen på de enkelte unger. Som 1 års flyves duerne ud til 600 km, og de skal være med i toppen mindst en gang. Duerne, der senere skal flyve flyvninger på 600 – 840 km, må aldrig komme trætte hjem som 1. års.

De duer, Lars arbejder med, stammer fra Frans Moris. Her fik han det bedste af det bedste, da han stoppede med at arbejde for Moris. Derudover arbejder han med duer fra Flor Vervoort. Denne stamme af duer er meget velegnet til mellemdistancen. Lars har haft op imod 50 originale Vervoort duer. Lars har også gennem tiderne haft omkring 50 originale Georges Carteus duer. Duerne fra Carteus er meget allround, hvad angår distance. Som jeg beskrev i artiklen om Carteus, er duerne meget indavlede gennem mere end 50 år. Trods det, at Carteus duerne er tæt beslægtede, præsterede de gang på gang

toppræstationer hos Georges Carteus, da han var i sin velmagts dage, men ikke mindst, når Carteus duerne bliver krydset ind på mange velflyvende slag verdenen over højnes kvaliteten hos den enkelte brevuejer.

Lars har indenfor de sidste par år investeret i duer fra Flor Engels og Karel Broeckx.

Når Lars udpeger et eller flere slag, han ønsker duer fra, har han nogle klare betingelser.

Det udvalgte slag skal selv have fløjet i top i flere år, men hvad der er lige så vigtigt, at duer fra det udvalgte slag også præsterer på andre slag.

Som mange sikkert ved, arbejder Lars om natten 5 dage om ugen. Det giver en lidt anden rytme på slaget.

Enkehannerne lukkes ud til træning omkring slaget kl. 18,00. Hvis det var muligt, ville Lars gerne vente til 18.30. Enkehannerne flyver en times tid. Klokken 19.30 lukkes enkehunnerne ud til træning. Her ville Lars også gerne have ventet til kl. 20,00, hvor der ikke er andre duer ude i nabolaget. Husk på, at i Belgien er der ikke så langt mellem brevuefolkene, som i Danmark, så det er nødvendigt at vise hensyn. Det er heller ikke muligt at lukke enkehunnerne ud så sent, grundet det er ved den tid, Lars skal af sted til arbejde.

Ungerne er i flyvesæsonen ude mellem 13,30 og 14,30

For ikke at komme i problemer med

naboerne, kører Lars hellere sin enkehunner og sine naturlige hunner på træningsture mandag, tirsdag og onsdag. Er enkehunnerne først vænnet til disse "midtuge" træninger, er det ikke noget problem. Afstanden er 20 til 40 km.

De første kapflyvninger i Belgien starter midt i marts med 100 km's flyvninger. Fra 2. uge i april begynder 200 km's flyvninger. Fra starten af maj 300 km's flyvninger og sidste uge i maj begynder nationale flyvninger med afstand over 450 km. Disse flyvninger forsætter til 1. uge i september.

Lars benytter en sportsblanding + superdiæt til sine flyveduer. Efter hjemkomst fra træningen bliver der givet lidt småfrø i reden. Mandag og tirsdag får duerne vitaminer i drikkevandet.

Omkring vaccination bliver alle 1. års og gamle flyveduer vaccineret mod paramyxo og duekopper i marts måned. Ungerne bliver vaccineret mod paramyxo, når de er 6 uger og 2 uger



Avlsslæg for et par duer

senere mod duekopper. Det koster 7 kr. pr due ved paramyxo vaccination + et start gebyr på 150 kr. Vi betaler også 7 kr. stykket i min forening. Derved bliver vi bekræftet i, at den danske vaccinationspris er ok.

Avlsduerne vaccineres ikke. Det er den enkelte dueejer, der selv opsøger dyrlægen, modsat i Danmark, hvor der ofte foretages vaccination i klubhuset.

Der er ikke den store interesse omkring udstillinger af brevduer i Belgien. Det findes godt nok, men de



Der bruges en del småfrø i fældeperioden

normale brevdueejere deltager ikke. Der er heller ingen bevågenhed fra brevduebladens side.

Da Lars i sin tid kom til Belgien var der ca. 67.000 brevdufolk. I dag er medlemstallet skrumpet til ca. 25.000. Rent faktisk er der ikke den store tilbagegang rent due antal mæssigt på mellem og langdistancen.

Den store tilbagegang er på sprinterflyvningerne med gamle duer.

I Holland er der ca. 20.000 brevdufolk.

Gebyret pr. styk for at deltage på kapflyvninger i Belgien er følgende. 100 km 4 kr., 200 km 6 kr., 350 km 8 kr. og 450 til 600 km 20 kr.

Når vi kørte rundt mellem besø-

gene, blev der i bilen også diskuteret duerelaterede ting. Én af de ting, jeg hæftede mig ved, var, at der i belgisk brevduesport fortsat benyttes gummiringe i forbindelse med kapflyvning. Man har godt nok elektroniske anlæg, som vi allerede har kendt i Danmark i snart mange år. Jeg mener ikke, det er helt forkert at skrive, at duerne til en given flyvning i Belgien, bliver indregistreret 2 gange.

De bliver registeret over antennen, som vi også gør i Danmark + duen får sat en gummiring om benet. Gummiringen er magen til dem, vi kendte førhen med bogstav, nr., og kontrol nr. Disse oplysninger bliver påført korrektionsskemaet. Dette er en stor tidsrøver.

Når duen vender hjem fra kapflyvning, bliver den registeret ved indgangen, men dueejerer skal nu have gummiringen af duens ben – trække den på en snor i den rækkefølge duerne er vendt hjem. Nu har duemanden 10 minutter til at indtelefonerer sin første due. Dette gøres til indleveringsstedet, hvor der ofte sidder 2 damer og tager imod opkaldene. For det første er det svært at komme igennem til disse damer, for det andet skal hver dueejer oplyse due nr. stemplingstid + gummiring nr. Når dueejerne har fået en tredjedel af sine duer hjem, skal vedkommende igen ringe ind til indleveringsstedet og oplyse alle due nr. stemplingstider og gummiringensnumre.

Her må vi nok sige, at dansk brev-

duesport er mange mil foran. I Belgien kender man endnu ikke til indberetning af hjemkomne duer via mobiltelefonen. Resultaterne bliver faktisk lavet manuel, når kapflyvningen er overstået. Der ligger måske en indtjenings mulighed for De Dansk Brevdueforeninger her, hvis det var muligt at implementere det danske TauRIS system i belgisk brevduesport, så vore belgiske brevduekollegaer kunne få en hurtigere og sikkert også mere korrekt resultatopgørelse i løbet af ingen tid?

Spørger man Lars efter, hvem de største navne er i belgisk brevduesport i dag, siger han med forbehold.

Kortdistance: Karel Broeckx og Stickers-Donckers

Mellemdistance: Dirk van Dyck, Andre Roodhooft og Gaston van den Wouwer.

Langdistance; Rudi de Saer, Erik Limbourg og Gaby Vandenabeele.

Lars understreger samtidigt, at der findes mange mindre dueslag i Belgien, der flyver utroligt godt, men som man aldrig hører noget om.

Jeg vil slutte min artikel her med at takke Lars mange gange for tilrettelæggelsen af denne min første brevduetur. Det var 4 fremragende dage i brevduens moderlande. Man kunne virkelig se den store respekt slagene, som vi besøgte, havde for Lars, når han på flydende flamsk og på sin imødekomende måde gik i "kødet" på dem.

Udover besøg ved forskellige brevdufolk, havde Lars også arrangeret et besøg hos et lokalt bryggeri (HET ANKER) i Mechelen. Her produceres øl og whisky. Det er her, man fremstiller det kendte ølmærke Carolus. Dette besøg var også en stor oplevelse.

Jeg vil også gerne takke mine rejseledsagere for turen. Ikke alle de historier, der blev fortalt om aftenen på hotellet, eller hvor vi nu var, var lige troværdige, men sjovt var det. Der var et godt sammenhold med en rigtig god stemning på hele turen. Sammenholdet er ikke blevet mindre, efter vi er vendt hjem igen.

Endnu en gang tak og på gensyn.

Se evt. mere på Lars' hjemmeside www.larshenriksen.be ■



Lars og Theo Weytjens taler om Barcelona flyvningen

Opsamlingsplan

for DdB's kapflyvningsplan



2016

Kontrolsted København

Hovedgaden 501 A
2640 Hedehusene

Leder: Niels Larsen
(148 Hedehusene)
Tlf. 22 95 35 39

Sektionerne: 11-12-13-21-22

Rute 1:

081 Midtjylland kl. 18.30
Højmølle Kro kl. 19.00
Afkørsel 41 "Vordingborg" kl. 19.15
033 Køge + Bornholm kl. 20.00
til ompakningsplads.
038 Nykøbing F. leverer ved
Højmølle Kro kl. 19.00
012 Nakskov leverer i 081 kl. 18.15
112 Rødby leverer i 081 kl. 18.15
018 Vordingborg leverer ved
afkørsel 41 kl. 19.15

Rute 2:

114 Asnæs kl. 18.30
037 Kalundborg kl. 19.00
009 Slagelse kl. 19.45
030 Ringsted kl. 20.30
til ompakningsplads.
243 Tornemark
leverer i Slagelse kl. 19.00
100 Haslev leverer i Ringsted kl. 19.30
151 Hvalsø leverer i Ringsted kl. 19.30
245 Næstved
leverer i Ringsted kl. 19.30

Rute 3:

062 Grib kl. 19.15
071 Rødovre kl. 20.00
til ompakningsplads.
004 Kronborg/Espergærde-
087 Helsingør- 098 Isefjord-
192 Hillerød- 205 Hornbæk-
222 Sjælsø
leverer i 062 Grib kl. 18.30-18.45

045 Søborg-049 Lyngby-
059 Søllerød-242 Brøndby
leverer i 071 Rødovre kl. 19.30
(Vognmand fortsætter til Ompak-
ningsplads)

Rute 4:

135 Tårnby kl. 18.45
116 Vido kl. 19.15
199 Valby kl. 19.30
til ompakningsplads.
148 Hedehusene leverer
på ompakningsplads kl. 19.30
225 Tåstrup leverer
på ompakningsplads kl. 19.30

Kontrolsted Horsens

Torsted Allé 144 (PL Spedition)
8700 Horsens

Leder: Peter Andersen
(097 Odder)

Tlf. 24 47 25 98

Sektionerne 31-32-33-34-41-42-52-
53-54-60-61-62-63

Rute 1

128 Sæby kl. 18.30
ompakning Allan Svendsen
086 Bangsbo kl. 19.00
ompakning Søren Andersen
025 Hjørring kl. 19.45
ompakning Herluf Nielsen
053 Sølyst kl. 21.00
ompakning Martin Sørensen
Ankomst Horsens kl. 23.30
129 og 211 leverer i 128 kl. 18.10
026 og 068 leverer i 086 kl. 18.40
084, 175, 189, 196, 212, 217
leverer i 025 kl. 19.00
023, 034, 074 og 215 leverer i 053
..... kl. 20.15

077 Arden leverer i 165 Aars .kl. 19.00

Rute 2

126 Løgstør kl. 18.45
ompakning Ib Kristensen
165 Aars kl. 19.15
233 Skals kl. 19.45
224 Sct. Kjeld kl. 20.00
021 Viborg kl. 20.15
113 Hammel kl. 21.15
142 Hadsten kl. 21.45
Ankomst Horsens kl. 22.30
182 leverer i 165 kl. 19.00

Rute 3

031 Randers kl. 18.45
ompakning Erik Rasmussen
164 Østdjurs kl. 19.30
117 Hornslet kl. 20.00
154 Standard kl. 20.30
ompakning Jan Hansen
Skanderborg kl. 21.00
Ankomst Horsens kl. 21.30
019 leverer på
Torstedvej 144 kl. 21.00
127 & 193 leverer i 031 kl. 18.30
085 & 246 leverer i 154 kl. 20.00
019-046-097-153 leverer på ompaknin-
gen i Horsens kl. 20.15



Rute 4

075 Morsø	kl. 18.30
ompakning Chr. Mikkelsen	
066 Skive	kl. 19.00
ompakning Lauge Bak	
076 Holstebro	kl. 19.30
ompakning Linda Gravesen	
172 Ringkøbing	kl. 20.15
ompakning Viktor Degn	
093 Herning	kl. 21.00
190 Ikast	kl. 21.30
Ankomst Horsens	kl. 22.30
131 og 170 leverer i 066	kl. 18.45
130-232 leverer i 076	kl. 19.00
204 leverer i 172	kl. 20.00
216 leverer i 093	kl. 20.30
180 leverer i 190	kl. 21.00
237 Brande leverer på ompakningen	kl. 20.15

Rute 5

Esbjergforeninger	kl. 18.15
Ompakning Villy Petersen	
144 Ribe	kl. 18.45
070 Åbenrå	kl. 19.45
ompakning Paul Mc Burnie	
111 Vejen	kl. 20.30
Ankomst Horsens	kl. 21.30
103 Varde leverer i Esbjerg	kl. 18.00
140-207-240 leverer i 070	kl. 19.15

Rute 6

166 Bogense	kl. 17.35
220 Odense	kl. 18.50
209 Midtfyn	kl. 19.35
ompakning Jørgen Rasmussen	
055 Vejle	kl. 20.55
ompakning Erik Dybdahl	
Ankomst Horsens	kl. 21.30
010-013-016 leverer i 209	kl. 19.00
036-063-183-227 leverer i 055	kl. 20.20

Telefonisk indberetning

Foreningerne skal indberette deres hurtigste due via DdB's Indberetningssystem.

Løsladelser og resultater, DdB's hjemmeside **www.brevduen.dk**

I tilfælde af "teknisk uheld" indberettes til nedennævnte kontaktpersoner.

Sek. 11

Jørn Boklund..... 32 51 53 68

Sek. 12

Erik Marcussen 23 37 43 36

Sek. 13

Carsten Krøier Madsen..... 56 47 02 22

Sek. 21

Ole Steen Larsen 20 40 10 39

Sek. 22

Peter Pedersen 56 71 12 19

Sek. 31

Erik Trans..... 30 47 29 21

Sek. 32

Per Reider..... 24 28 83 70

Sek. 33

Anders Bo Brøbech 23 20 35 88

Sek. 34

Peter Andersen 86 28 69 89

Sek. 41

Dieter Nicolaisen 40 15 68 12

Sek. 42

Jens Jørgen Nielsen..... 75 14 29 44

Sek. 52

Erik Rasmussen..... 86 43 05 65

Sek. 53

Henrik Larsen..... 20 46 60 12

Sek. 54

Peter Liljendal 25 46 10 96

Sek. 60

Søren Kristensen 22 18 38 05

Sek. 61

Niels Arne Knudsen 23 99 05 47

Sek. 62

Bjarne Nielsen 97 32 33 28

Sek. 63

Ib Kristensen 22 91 11 30

Løsladere i de enkelte sektioner

Sek. 11:

Jørn Boklund, 135

Sek. 12:

Bent Kornerup, 192

Sek. 13:

Carsten Krøier Madsen, 184

Sek. 21:

Ole Vigholt, 009

Sek. 22:

Peter Pedersen, 100

Sek. 31:

John Frandsen 220

Sek. 32:

Henning Jørgensen, 227

Sek. 33:

Anders Bo Brøbech, 073

Sek. 34:

Peter Andersen, 097

Sek. 41:

Flemming Boisen, 111

Sek. 42:

Villy Petersen, 027

Sek. 52:

Ole Lundbøll, 127

Sek. 53:

Ole Johansen, 128

Sek. 54:

Peter Liljendal, 074

Sek. 60, 61:

Chr. Mikkelsen, 075

Sek. 62:

Bjarne Nielsen, 172

Sek. 63:

Ib Kristensen, 126



finesse

CONDITION

- ✓ yderst varieret og fremragende sportsblanding
- ✓ indeholder let optagelige proteiner
- ✓ sørger for den rette tilførsel af let fordøjelige fedtstoffer

Et af de vigtigste midler til succes er at give duen en blanding der opfylder dens specifikke næringsbehov i sportssæsonen. Finesse foderkonceptet er testet i praksis og vi har selv konstateret at Finesse foderkonceptet perfekt imødekommer finkehannernes behov i flyvesæsonen.

Et af de vigtigste midler til succes er at give duen en blanding der opfylder dens specifikke næringsbehov i sportssæsonen. Finesse foderkonceptet er testet i praksis og vi har selv konstateret at Finesse foderkonceptet perfekt imødekommer finkehannernes behov i flyvesæsonen.

Hvilke faktorer spiller en vigtig rolle i duernes sportssæson:

A. HURTIG RESTITUTION

For at opnå en hurtig restitution efter kapflyvningen skal kapflyverne fodres med et måltid bestående af 100% **Finesse CONDITION** + 4 g Nutripower pr. due. Nutripower indeholder let fordøjelige proteiner, aminosyrer, fedt og kulhydrater.

Bland først 20 g elektrolytter og derefter 5 ml Naturamine pr. liter drikkevand, for at sikre at duerne restituerer hurtigt og at musklerne holdes i topform.

Kun optimalt fungerende muskler kan lades med energi.

B. ENERGIPLADNING AF MUSKLERNE

Brugsanvisning: se foderskemaerne med de forskellige flyve afstande.

Denne letfordøjelige sportsblanding sørger for optimal energi ved hjælp af tre forskellige kvalitative majstyper, nemlig Franske Crips, Bordeaux og Popcorn, samt via de små frø.

Den perfekte balance mellem korn og frø i Finesse blandingerne garanterer en høj energioptagelse når duen fodres til og med den sidste kapflyvning. I den sidste del af ugen skal foderet fugtes med Natural Hvidløgsolie. Dette produkt indeholder E-vitamin, sojaolie og lecithin, hvilket forøger omdannelsen af blandingens fedtholdige ingredienser til maksimal energi. Blandingen, som fugtes med Hvidløgsolie, skal tilsættes Vitaminor Ølgær. Vitaminor Ølgær indeholder kvalitative B-vitaminer og sporelementer, som er med til at forbedre duens kondition.

Finesse ENERGY PLUS er en energirig blanding med 17,5 % fedtstoffer, som tilfører duen ekstra energi (2.889 Kcal).

C. SUNDE DUER

Vi ved alle, at sunde duer præsterer bedre.

Duerne bliver ikke sundere ved at sætte dem på en overdreven og uover-

vejet kur. En due der tildeles for meget medicin lever ikke længe.

Forsøg først og fremmest at øge duens immunforsvar på en naturlig måde, ved altid at give korrekte og simple fodertilskud. Eksempler på korrekte fodertilskud er: Naturaline, Naturamine, Vitaminor og Naturavit Plus.

FINESSE CONDITION – 25 KG

CARDI	15,0 %
DARI	15,0 %
MAJS CRIBS	12,0 %
MAJS BORDEAUX	8,0 %
MAJS POPCORN	7,0 %
MILOFRØ	7,0 %
HVEDE	7,0 %
MUNKEBØNNER	5,0 %
RISTEDE SOJABØNNER	5,0 %
SOLSIKKEFRØ	5,0 %
SMÅ GRØNNE ÆRTER	4,0 %
KANARIEFRØ	2,0 %
HØRFRØ	2,0 %
RAPS	2,0 %
HIRSE	2,0 %
PADDYRIS	2,0 %



RÅPROTEIN:	13,5 %
RÅFEDT:	10,1 %
KULHYDRAT:	60,1 %
RÅASKE:	2,3 %
RÅFIBER:	8,9 %



FINESSE CONDITION - 25 KG

NATURAL BRANDE A/S – GL. KÆRVEJ 17 – 7330 BRANDE – WWW.NATURAL-BRANDE.DK
Tel.: 97 18 70 40 – E-MAIL: NATURAL@NATURAL-BRANDE.DK

Regionsmestre Region Nord

Mellemdistance 2015

Niels & Peter, DAN 019 Brædstrup

af Peter Jakobsen, 019 Foto Mark Skovbo Madsen

Resultater 2015

Nr. 1 Regionsmesterskab Nord mellemdistance - Vundet med et gennemsnit over 996 point.
Nr. 4 Regionsmesterskab Nord
Nr. 1 Mellemdistance mesterskab Åben Sekt 52.
Nr. 2 Langflyvermesterskab Sport Sekt 52
Nr. 4 Langflyvermesterskab Åben Sekt 52
Nr. 2 Es due lang Sekt 52
Nr. 1 Esdue mellem Sekt 52
Nr. 4 Esdue mellem Sekt 52
Nr. 2 Mesterskab med gamle duer Sektion 52.
Sektvinder Bremen åben uge 23
Sektvinder Altona åben uge 27
Sektvinder Altona åben uge 30
Sektvinder Henstedt åben uge 31
Sektvinder Altona åben uge 32
Sektvinder Løgumkloster Sekt 52 Unger

Efter en utrolig flot sæson i 2015, vil vi gerne præsentere vores duehold.

Vores makkerskab startede op i efteråret 2008. Niels Beck Nygaard, som er "næsten pensioneret" murermester havde købt en gård i Sverige. Det var ikke nemt at finde tiden til at passe duerne, når han brugte en del tid i Sverige. Hvilket også gjorde at resultaterne blev derefter. Helt at undvære duer var svært for Niels, da han havde haft duer siden drengeårene.

Jeg bor kun 3 km fra Niels, og derfor tog han en snak med mig.

Spørgsmålet var: Skulle vi slå os sammen. Så vidt jeg husker, tyggede jeg på det nogle dage. Jeg, Peter Fritz Jacobsen, er værkfører på en større virksomhed, hvor jeg møder tidligt om morgenen. Derfor har jeg aldrig haft tid nok til duerne om morgenen, så det vil også være en fordel for mig, hvis vi blev to om det. På den baggrund blev

makkerskabet en realitet.

Vi flyver nu fra min adresse i Addit, hvor jeg har haft brevduer siden 1974. Vi beholdte 18 af Niels' duer, som vi stillede hos mig. Især én fløj godt, nemlig 019-06-524 en blåtavlet han. Den havde været sektionsvinder hos Niels i 2008, lavede flere topplaceringer de efterfølgende 2 år, og blev derefter sat i avl. Det har vi haft stor gavn af.

Vi var begge utroligt spændte på sæson 2015. Vi var blevet mellemdistancemestre i Sektion 52 året forinden, hvor vi også vandt sektionens mesterskab med gamle duer. Planen var klar, vi skulle ud og forsvare.

Vi flyver efter det totale system, dog uden at rotere fra rum til rum, og vi viser aldrig duerne til hinanden før afsendelse. De får lov til at være sammen, når de kommer hjem. Tiden de får lov til at være sammen, afhænger af, hvor svær flyvningen har været.

Efter sæson 2014 var vi enige om, at vi ikke havde fået de resultater på vores hunner, som vi plejede og ændrede derfor på vores træningsmetode. Før gjorde vi altid det, under en træning, at vi lukkede hunnerne ud 10 minutter før hannerne. I 2015 ville vi træne hunnerne, så de altid havde en han i reden, når de kom hjem. Det foregår på



den måde, at jeg tager hunnerne med på arbejde tirsdag eller onsdag og slipper dem, når Niels har haft hannerne ude. Han kan så skille dem ad efter hjemkomsten.

Det system har givet pote. 5 sektionsvindere på DdB mellemdistanceflyvningerne og alle vundet med hunner. Vi parrede heller ikke midt i sæsonen, som vi plejede. Hvis der var nogle hunner, der blev lesbiske, parrede vi bare de par stykker, det drejede sig om. Vi har således ofte tre til seks par gående sammen med enkemændene.

PASNING OG FODER:

I sæsonen passer Niels duerne om morgenen og jeg om aftenen. Uden for sæsonen er det mig, der fodrer og Niels der gør rent. Det passer bedst til vores dagligdag.

Vi flyver fra mit gamle slag med 40 reder oget nyt ungeslag med plads til 60 unger. Og så har vi et avlsslag med 8 reder. Vi flyver med ca. 70 duer. Alle duer er gerne på vingerne hver uge. Vi bor 2 km fra et stort skovområde, så derfor holder vi duerne indespærret fra 1. oktober til 1. april, så vi undgår at miste duer til høgen.

Når vi starter med at flyve, bruger vi Champion Plus tirsdag, onsdag,

torsdag og fredag. Gerry Plus lørdag, søndag og mandag. Resten af året bruger vi flyve- og avlsfoder. Vi bruger regelmæssigt æbleeddike i vandet. Vi mener, at det er med til at holde sygdomme fra døren. Duerne har fri adgang til grit- og vitaminpulver, og der bruges også hvidløgsolie engang imellem. Duerne får en kur mod gul knop umiddelbart inden sæsonen. Ellers bruger vi kun medicin, hvis det er strengt nødvendigt.

Før sæsonen trænes duerne flittigt, men når vi først er inde på systemet, motionerer Niels duerne hver morgen omkring slaget. De bliver holdt i luften i 15 til 30 minutter med slaggriven. Først hannerne og senere hunnerne. Det giver en god grundkondition og hannerne trænes derefter kun enkelte gange i sæsonen. Derefter rengøres slaget.

Når jeg kommer hjem fra arbejde, får de en gang træning om slaget igen, og til sidst lukkes ungerne ud.

Unger trænes først i flok, dernæst 4 og 4 og til sidst får de en til to gange enslip.

DUERNE:

Resultaterne tog rigtigt fart efter 2009. Jeg havde i 2008 købt 5 unger af Romain Liegest afstamning hos nu afdøde Tonni Christensen, 0127. De tre er nu i avlsslaget.

127-08-334 beskadigede vingen efter en lovende start som kapflyver. Han udgør sammen med en hun af samme afstamning fra Torben Knudsen det ene avlspar.

Det andet avlspar er 127-08-332, hellsøster til Turbo Liegest, som selv blev sektionsvinder og bedste Esdue i Sektion 52 i 2011 med et hav af resultater og 127-08-330, som opnåede at blive 4 bedste Esdue i Sekt 52, også med en mængde resultater.

Disse to par er forældre eller bedste-forældre til næsten alle vore Liegestduer. Vi har derfor valgt at tilføre nyt blod med duer fra Gunnar Vejlgård og Finn Nielsen. Ungerne efter disse har gjort det godt på ungeflyvningerne. Stammen har avlet flere spidsflyvere.

Blandt andet 019-10-310, bedste Esdue Sekt. 52 i 2012. Han blev desværre borte fra Bremen i 2015. En slem betæftersom hans unger har været sektionvindere 4 gange de sidste 2 år.

Også 019-12-006. Han var 2. bedste Esdue Sekt 52 i 2014, kun slået af vores egen han 019-11-400 og er nu sat i avlsslæg som erstatning for 310.

019-09-590 blev bedste Esdue i Sekt 52 både i 2010 og 2012 og opnåede et hav af resultater. Hun er halvt Flor-Engels og halvt Delbar og har vist sig at være perfekt til at give lidt blodfornyelse til Liegestduerne.

Parringen mellem 310 og 590 har givet 019-13-094, som har været sektionsvinder 3 gange. Hun var bedste Esdue i Sekt 52 i 2015.

310 er også far til 019-14-154 sektionsvinder Henstedt.

En parring mellem 006 og 094 har givet en sektionsvinder her i 2015, nemlig 019-15-1115

Som man kan se, bliver Liegestduerne ved med at avle vindere ud i de næste generationer.

Slaget er i dag befolket med ca. 60% Romain Liegest duer og resten er en skøn

blanding af alt muligt, men mest fra Trosborg. Vi lægger meget vægt på at de flyver rimeligt konstant. Ellers bliver de sorteret fra. Vi tillægger ca. 60 unger og indsætter ca. ½ delen. Det er meget minimalt, hvad der mistes på flyvningerne, så der sker en hård sortering. Ungerne efter avlsparrene får alle en chance som 1-års. Ellers er det kurven, der bestemmer. Vores erfaring er at Liegestduerne først topper som 2 og 3 års.

For at få mere bredde på langflyverholdet har vi købt unger hos Chr. Mikkelsen og en af dem, 075-12-1469, har gjort det fremragende med en placering som Esdue nr. 2. På grund af uheldige omstændigheder har vi desværre endnu ingen unger efter ham.

FREMTIDEN FOR BREVDUESPORTEN

Det er os selv, der skal ud og hverve medlemmer og ikke DdB. Det er et godt tiltag,

der sat op med mentorordningen. Det skal vi bakke op om. Også det, at man kan

få et lille slag for små penge, kan være med til at få nogle flere i gang med sporten. Men først og fremmest skal vi, der flyver, hjælpe hinanden og ikke kun tænke på os selv. ■



Ungesygen - Aktuel viden og nye måder at håndtere sygdommen på

oversat fra Die Brieftaube

I anledning af den tyske brevdueudstilling i januar 2016 mødtes duesektorens aktive dyrlæger, der med jævne mellemrum mødes med foreningen af klinikdyrlæger til tekniske diskussioner. Fokus i år var igen en intensiv udveksling af aktuel viden og praktisk erfaring med brevduens ungesyge (Tysk: Jungtaubenkrankheit, JTK). De vigtigste resultater af denne konference er sammenfattet for læsere af "Brevduen" nedenfor.

For omkring 25 år siden blev JTK først gang beskrevet hos ungduer i Tyskland. I 90'erne spredtes sygdommen hurtigt over hele landet. I dag påvirker den sandsynligvis hvert år ca. 70 – 80 % af ungerne. Udbrud af JTK forekommer især i juli og august efter de første fællestræninger. I vore vestlige nabolande er det snarere i månederne maj og juni indtil begyndelsen af de lokale ungekapflyvninger, men sygdom kan også opstå hos ungerne især i vintermånederne efter udstillings-sæsonen. Normalt påvirkes hvert slag kun én gang i sæsonen af JTK. Flere forekomster på samme slag er sjældent rapporteret.

De første tegn på sygdommen er for det meste, at ungerne ikke vil gå ind efter fri flyvning.

De reagerer ikke på den sædvanlige fløjten og kalden før fodring og sidder uinteresserede med oppustet fjerdragt på taget. De karakteristiske symptomer på sygdommen er manglende appetit og med en kro, der stadig er svulmende efter sidste fødeindtagelse af mad og vand. Dyrene kaster op og udskiller slimede grønne ekskrementer og afmagres hurtigt. I sværere tilfælde kan der også pludselig opstå dødsfald. Hovedsagligt kommer ungerne sig dog inden for en uge.

Antibiotisk behandling har været vellykket i nogle tilfælde. Direkte tab som følge af dødsfald er i dag begrænset. En langt større skade af JTK sker

på en mere indirekte måde, da det ofte er i den kritiske periode med trænings- og kapflyvninger. Hvis JTK ikke er diagnosticeret eller hvis ungerne efter et udbrud får utilstrækkelig tid til rekreation, kan det føre til store tab. Det er derfor, vi ønsker at påpege opdrætteren igen, at især på dette tidspunkt at være særlig opmærksom på, at ungerne altid får nok tid nok til fuldstændig helbredelse. Arbejdet i veterinærafdelingen på universitetet i Hannover (TiHo Hannover) har leveret blandt andet tegn på, at syge unger en uge efter tilsyneladende helbredelse stadig har kliniske symptomer på belastning. Årsagerne til og mekanismer i forekomsten af JTK er ikke fuldt forstået her næsten tre årtier efter dens første optræden. Ophobningen af udbrud efter den første kontakt med duer fra forskellige slag under træninger tolkes forskelligt af både opdrættere og dyrlæger. Mange ser flyvningernes stresspåvirkning som hovedårsagen til sygdommen.

I modsætning hertil foreslår andre, at JTK primært er en infektionssygdom, der overføres under opholdet i transportkurvene. For sidstnævnte opfattelse taler resultaterne fra TiHo Hannover. Her kunne sygdommen overføres via afføring og opkast fra syge unger til raske. Hvilket patogen eller kombination af patogener, der kunne være ansvarlig er stadig uklart.

Adenovirus, due circovirus og Escherichia coli (E.coli) blev drøftet som de størst mulige årsager til JTK. Om de to kendte patogener i duer adenovirus (Pigeon adenovirus 1 [PiAdV-1] og fjerkræ adenovirus 4 [FADV-4]) ved vi nu, at de kun kan påvises i sjældne tilfælde i forbindelse med et JTK-udbrud. Således spiller de ikke nogen udløsende rolle baseret på den nuværende viden. I modsætning hertil er due circovirus (PiCV-1) almindeligt forekommende, men næsten lige så ofte kan den påvises hos syge som hos raske unger. Dens engagement i JTK er derfor kontroversielt. E.coli er bakterier, hvis

repræsentanter har meget forskellige egenskaber. Mange E.coli stammer er harmløse beboere i tarmen og hos raske duer en del af den normale flora. Andre E.coli stammer er årsag til mæsler af alvorlige sygdomme hos mennesker og dyr, så det kan ikke udelukkes, at det er disse særligt sygdomsfremkaldende E.coli stammer i duer også spiller en mulig rolle for JTK. Det har længe været diskuteret, men kan indtil nu ikke forklares. Beviset for at årsagen er en patogen E.coli er endnu ikke lykkedes. Men derfor kan det ikke udelukkes, at det i fremtiden er muligt at identificere et endnu helt ukendt patogen som er årsagen til JTK.

Den stadig begrænsede viden om de grundlæggende årsager til JTK gør det meget vanskeligt til dato målrettet at forebygge sygdommen. De metoder, der er testet af opdrættere og dyrlæger i de seneste år spænder fra desinfektion af drikkevand, naturlægemidler, kosttilskud, præ- og probiotika, immunoglobuliner og forskellige vaccinationer og til tidlig tilvænnning til transportkurv, for blot at nævne et lille udvalg. Selv om det er helt sikkert, at nogle af disse foranstaltninger har en positiv effekt, vidner det om, at der ikke er fundet en fuldstændig effektiv metode til forbedret beskyttelse mod JTK. For at ændre denne situation vil mere intensiv forskning af JTK være nødvendig. Det frygtes, at en hurtig løsning af problemet inden for de nærmest kommende år ikke bliver nået.

Så længe, der ikke er nogen måde til effektivt at forhindre det årlige udbrud af JTK, er vi nødt til at overveje, hvordan vi kan forbedre behandlingen af sygdommen, så dens negative konsekvenser for ungerne og ungeflyvningerne minimeres. Her har opdrætteren har et særligt ansvar for at kende graden af sundhed hos sine duer og reagere i overensstemmelse hermed. Til dette formål er et tæt samarbejde mellem opdrætteren og dyrlæge meget vigtig. ■

En hilsen fra opsamlingspladserne

af Peter Andersen / Niels Larsen

Nu nærmer sæson 2016 sig med hastige skridt, så det var måske en god ide at få set foreningens kurve igen, inden de skal sendes rundt med de forskellige containere.

For at duerne kommer ud på slipstedet på en god måde, er det vigtigt, at kurven er i orden, at udflyvningslemmen åbnes let, og hessian i kurvens bund og udflyvning ikke hænger i låser.

Et ønske fra ompakningen er, at de fyldte kurve står i bunden på pal-len, at kurvene er korrekt plomberet, manilamærke har korrekt farve og udfyldt tydeligt med rigtigt antal han-ner / hunner. Vi får stadig kurve ind uden mærkning. Det er ikke noget, der fremmer ekspeditionen.

Det er i orden at genbruge manila-mærker, men der må ikke rettes på dem.

Det er ikke spor morsomt at få en kurv ind, hvor der står 20 hanner på manilamærket, og man tydeligt kan se, at der kun er 10. Så er der desværre kun en vej. Det er at tømme kurven og kontrollerer de 10, der er i kurven og så bagefter finde de andre 10 på korrektionskemaerne, hvis det da ikke er en skrivefejl på manilamærket. En fyldt kurv, der ikke er plomberet, er samme vej. Alle duer i kurven skal kontrolle-res. (Der kunne jo være fjernet en!)

Alt dette tager ca. en halv time pr. kurv, så der skal ikke være mange af dem, før klokken bliver rigtig mange, før vi kan få sendt containeren af sted, og komme hjem og i seng. De fleste af os skal tidligt op og på arbejde.

En sidste ting. Kan vi ikke alle blive enige om, vi hæfter kurveattester og (Region Øst) eventuelle deltagerlister uden på konvolutten, så er vi fri for at åbne alle konvolutter for at finde even-tuelle fejl. Deltagerlister skal altid medsendes på flyvninger fra Sverige.

Alt i alt, er det jo bare at læse regle-mentet.

Man må kunne forstå / acceptere, at i tilfælde som disse, vil der blive sendt et ekspeditions gebyr.

Hvis alle foreninger overholder oven-stående, skal vi nok som altid passe på godt jeres duer. Jo mindre vi skal håndtere duerne, jo nemmere går det hele.

God sæson. ■



U 126-11-0260

Sektionsvinder

Hensted 22/6-2013 1411,89 mpm

Dresden 01/8-2015 1281,13 mpm

Opdretter: Jesper Pedersen, 126.



Ejer:
Jens Chr. Eriksen
025 "Hjørring"
Sektion 63, DdB

Photo og redigering: Anne-Karin Andersen.

finesse

ENERGY PLUS

- ✓ rig på let fordøjelige fedtstoffer
- ✓ indeholder hovedsageligt små fine korn og frø.
- ✓ perfekt til ekstra opfyldning af duens energitank
- ✓ specielt til fodring af duerne før de sættes i kurv.

Duer har fedtmetabolisme. Det vil sige, at duer først og fremmest henter deres energi fra fedtstoffer. Fedt er det vigtigste brandstof til duens metabolisme og tjener hovedsageligt som energikilde for duerne og deres brystmuskler. De rette fedtsyrer er derfor også vigtige for duer i forbindelse med opbygningen af deres generelle kondition og immunforsvar.

OBS: undervurder heller ikke tilførslen af en daglig reserve af kulhydrater til duer.

Duens organisme kan hurtigt mobilisere denne form for energi, når der er brug for et kort ekstra energi boost, som f.eks. i forbindelse med korte anstrengende præstationer ved afflyvning, stigning eller daling, undvigelse af forhindringer og accelerering.

Hvorfor indeholder **Finesse ENERGY PLUS** så meget cardi? Cardi indeholder store mængder let fordøjelige proteiner af høj kvalitet, samt olie, fosfor og vitaminer.

Hvorfor vælges cardi frem for solsikkefrø?:

De to frøtyper ligner hinanden, men kernen i cardi er altid fyldt og har en tynd skal, mens solsikkefrø ofte har en relativt lille kerne med en tyk skal.

Derfor har vi valgt at anvende cardi i denne blanding frem for solsikkefrø.

FINESSE ENERGY PLUS – 20 KG

CARDI	32,5 %
DARI	17,0 %
MILOFRØ	8,0 %
SOLSIKKEFRØ	7,5 %
HVIDFRØ	5,0 %
HØRFRØ	5,0 %
RAPS	5,0 %
HIRSE	5,0 %
HAVREFLAGER	5,0 %
RISTEDE SOJABØNNER	5,0 %
HVEDE	5,0 %



RÅPROTEIN:	14,5 %
RÅFEDT:	17,5 %
KULHYDRAT:	51,2 %
RÅASKE:	2,8 %
RÅFIBER:	14,8 %



FINESSE ENERGY PLUS – 20 KG

NATURAL BRANDE A/S – GL. KÆRVEJ 17 – 7330 BRANDE – WWW.NATURAL-BRANDE.DK

Tel.: 97 18 70 40 – E-MAIL: NATURAL@NATURAL-BRANDE.DK



Sekretariatet informerer

HUSK IØVRIGT

Altid at udskrive sammensætningslister, når medlemmer har fået sammensat duer i det elektroniske system. Gem alle udskrifter fra hele sæsonen således, at historikken kan følges af DdB's kontrollanter.

Altid at få overført data fra de elektroniske anlæg til Foreningsprogrammet på indleveringsdage, således at der er overensstemmelse mellem systemerne.

Såfremt der foretages rettelser inden duerne løslades skal der sendes et nyt regnskab til DdB på regnskab@brevduen.dk. Ændringer efter duernes løsladelse kan medføre diskvalifikation eller tab af spillepenge.

Husk at plumbere kurvene og at bruge korrekte farvede manila-mærker og kurveattester.

SMS

Selv om tidsfristen er udløbet, holder vi stadig åbent for tilmelding til SMS-systemet. Så er der medlemmer, der ønsker at blive tilmeldt, så giv os en mail eller brev, og I vil straks blive oprettet

INDBERETNING AF DUETAL.

I henhold til Reglementets kap 8 § 8 stk. 6 skal alle foreninger indberette duetallene senest torsdag kl. 20.00.

De foreninger, der kan nå at indberette regnskabet til regnsk@brevduen.dk, skal ikke gøre mere.

Øvrige foreninger skal sende en SMS til 1919 med deres duetal. SMS'en skal opbygges således:

FLYK fff uu kk aaa

FLYK = id til 1919

fff = foreningsnr

uu = ugenr

kk = kapflyvningskode (93=hvid, 94=rød, 91=orange, 92=grøn)

aaa = antal duer

Koderne "kk" og "aaa" kan gentages i samme SMS:

Eksempel:

FLYK 127 21 93 52 94 54

DAN 127 sender i uge 21 på hvid flyvning 52 duer og på rød flyvning 54 duer.

Tallene er yderst vigtige for Transportudvalgets disponering..



Støt vores annoncører - de støtter dansk brevduesport!