



BREVDUEN



Godt humør i Brædstrup 2015

TEMA

LÆS OM

Referat repræsentantskabs- mødet

EFTER BRÆDSTRUP
HÆDERSBEVISNINGER

Fremlysning

DAN 046-10-0228 (død)
DAN 219-14-0575 (død)
DAN 207-14-0744 (død)
DAN 046-10-0228 (død)
Sekretariatet
Tlf- 4828 4244

Dan 009-13-1100
Niels-Johan Larsson
Avenstorp 58
S 25342 Vallåkra
Sverige

DAN 188-09-0455
DAN 204-12-0193
Fahrudin Cehajic
26263 Ängelholm, Sverige
Tlf0046704963162

DAN 165-12-0053
Miroslaw Nosek
267 74 Billsholm Sverige
Tlf: +464273974
S 68-12-23
Palle Sanderhoff
9900 Frederikshavn
Tlf 50489105

DV 09694-13-668
Torben Mainz Olsen
4550 Asnæs
Tlf 30331292

DV 8202-14-61 H.O.Mejlgran
9800 Hjørring
Tlf 98929615

DV 2311-14-595
Søren Jøns
2400 København NV
Tlf 20933701

PL 13128-13-0100
Klaus Nissen
6400 Sønderborg
Tlf 25338385



Vi gratulerer

90 ÅR
25/02 Uffe Pedersen 237 Brande

80 ÅR
12/3 Kristian Søndergaard, 033 Køge

75 ÅR
9/3. Kristian Elmer Christensen, 196
Vrå

70 ÅR
5/3. Ingolf Andersen, 196 Vrå
11/3 Viktor Degn, 0172 Ringkøbing

50 ÅR
8/3 Peter Andersen, 097 Odder

Medlem af Hovedbestyrelsen, sektionbestyrelsen, løslader, ompakker, auktionarius osv. Peter Andersen fylder den 8. marts 50 år. At brevdueporten skulle blive Peters hobby kom ikke fra fremmede, i det han helt fra barnsben fulgte sin far, Leif i dueslaget samt som hjælper i ompakningen.

Peter fik sit eget slag som ganske ung knægt i kolonien, Bjødstrup Mose, 0246. Siden 2010 som medlem af 097 Odder.

Peter har igennem årene vundet utallige mesterskaber, (danmarks mesterskaber), og har formået at holde sig i toppen af vores sport i mange år. Dette svarer helt til Peters eget motto:

Man vinder præmier, når man yder en indsats!

Det at yde en indsats gælder ikke blot hjemme hos Peter selv. Vi i 097 Odder har nydt godt af hans fantastiske indsats dels med indlevering af duer, men mest som auktionarius på de auktioner, som Peter utrætteligt stabler på benene år efter år.

Vi i Odder Brevdueforening takker dig for det, du er for os, og fordi du er den gode kammerat, som ikke er enhver forening forundt. Held og lykke fremover. God vind.

Pbv.

Arne Jørgensen, 097 Odder

40 ÅRS JUBILÆUM
1/3 Jørgen W. Andersen, 0172 Ringkøbing

Dødsfald

BENT KRAGH PEDERSEN, 084 LILLEHEDEN

Medlem af DAN 084 Lilleheden, Bent Kragh Pedersen, er død kun 68 år gammel. Bent var Danmarks brevduemand på toppen, det eneste slag der har adresse nord for Skagen, så der har altid været langt for Bents duer på kapflyvning, men vi har aldrig hørt klage over afstandene. Det er seje folk der er på toppen af Danmark, og med 3 x 100 km om ugen til indlevering.


I DAN 084 vil vi savne og huske Bent for hans lune og altid gode humør.

Æret være Bents minde.

084/JB

SEKRETARIATET

**SEKRETARIATET
EFTERLYSER
DDB'S OPMÅLINGS -
GPS NR.1**



Ved du hvor den er?

Udsendelsesdatoer for "Brevduen"

Blad nr.	Udkommer	Deadline
06	11. marts	24. feb.
07	25. marts	10. mar.
08	8. april	24. marts
09	22. april	7. april

EFTER BRÆDSTRUP

af Bjarne Borresen

Nogle rigtigt gode dage i Brædstrup er nu gået over i historien, som nogle af de rigtig gode. DdB's landsudstilling og repræsentantskabsmøde var i år utrolig flot besøgt.

DdB's udstillingsudvalg havde som altid stablet en rigtig flot udstilling op. Fredag eftermiddag og aften lagde et godt fundament for arrangementet. Mange brevdufolk havde fundet vej til nogle hyggelige og interessante timer sammen. Spørgetime med 4 af de fremmeste brevdufolk i Danmark og efterfulgt af foredrag ved Marcel Sangers og Chantel Vredeveld fra Holland trak mere 100 personer, som havde stor spørgelyst og fik mange nyttige informationer med sig. Bagefter var der auktion over duer fra Marcel Sangers og Comb. Vredeveld-Leemhuis. Godt gået af Martin og Christian.

Lørdag fortsatte med mange udstil-

lere og en flot auktion over en række spændende duer fra Herbots i Belgien. Duerne var af flot kvalitet og afstamning, hvilket også afspejlede sig i priserne. Sekretariatets stand var igen flot besøgt, og der blev afklaret mange spørgsmål og udleveret mange bestilte varer herunder en del vaccine. Det var gode timer.

Repræsentantskabsmødet havde en omfattende dagsorden. Efter flere spørgsmål fra repræsentanterne blev såvel beretningen og regnskabet godkendt enstemmigt. Der var for første gang i flere år kampvalg om formandsposten. Erik Dybdahl fortsætter på posten efter at have modtaget et markant flertal af stemmerne. Efter endnu et kampvalg om den ledige bestyrelsespost efter Peter Knudsen blev Henrik Larsen, 211 Jet nyvalgt til Hovedbestyrelsen. Øvrige valg til Hovedbestyrelsen var genvalg. Herefter blev de kommende to års kapflyvningsplan debatteret. Der blev besluttet enkelte

flytninger specielt omkring den første og anden landsflyvning, som blev flyttet en uge. Det giver transportudvalget nogle udfordringer, idet der ikke i disse uger er langflyvninger, som kan bruges i et transportmæssigt samarbejde. Så der skal tænkes i nye løsninger for at undgå en stor ekstraudgift. Slipformerne gav anledning til en del debat, så vi er tilbage ved regionsslip i alle regioner på alle flyvninger. Der forelå flere lovændringsforslag, men kun HB's forslag vedr. definitionen af aktive foreninger og antal mandater blev vedtaget. Forslagene fra de nordjyske foreninger fandt ikke mange tilhængere og faldt alle. Hovedbestyrelsens forslag til et nyt DM, hvor hver enkelt medlem selv kan vælge de flyvninger, der skal indgå i beregningen, faldt i god jord og blev vedtaget. To nye løsladere blev valgt i henholdsvis Region Syd og Øst. Held og lykke til hele løslader teamet i den kommende sæson.

Sidst på eftermiddagen var et sobert møde nået til afslutning. Det blev gennemført i sober tone og med primær fokus på sagen. Det blev fortrinligt ledet af de to erfarne dirigenter, Jørn Boklund og Ole Lundbøll. Dejligt at opleve.

Aftenfesten kunne i år opleve et stigende antal deltagere efter flere års nedgang. Det er en klar opfattelse, at alle havde en dejlig aften med god mad, dejlig underholdning, musik og hyggeligt samvær. Tak for en fantastisk opbakning til hele arrangementet. ■

 **BREVDUEN**

HOVEDBESTYRELSE

Formand: Erik Dybdahl, Askevej 14, Uhrhøj, 7100 Vejle. Tlf. 30 68 19 48 (ma.-ti.-on. kl. 15.30-17.00).

Næstformand: Erik Rasmussen, Demstrupvej 30, 8930 Randers NØ. Tlf. 86 43 05 65.

Medlemmer:

Ole Nielsen, Dorphs Allé 50, 2630 Tåstrup. Tlf. 43 52 48 96.

Peter Andersen, Jegstrupvej 63, 8361 Hasselager. Tlf. 86 28 69 89.

Niels Larsen, Maglehojvej 9, 2640 Hedehusene. Tlf. 46 56 20 85.

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78, 5800 Nyborg. Tlf. 65 30 19 47.

Villy Petersen, Egelunden 69, 6700 Esbjerg Ø. Tlf. 75 13 86 91.

Tage Gravesen, Brogårdsvangen 24, 6950 Ringkøbing. Tlf. 97 32 20 75.

Henrik Larsen, Østkystvejen 262 Voersaa, 9300 Sæby. Tlf. 20 46 60 12

SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44.

Kontortid: Mandag kl. 10.00-17.00. Tirsdag-fredag kl. 10.00-14.00.

Forretningsfører: Bjarne Borresen. Sekretariatet: ddb@brevduen.dk www.brevduen.dk

MEMLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Bjarne Borresen, Sekretariatet, Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

I redaktionen: Bjarne Straszek, Sekretariatet. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

Alt materiale sendes til Sekretariatet. - Kapflyvningsresultater sendes til postbox 8329, 9220 Aalborg Ø.

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes. Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Tryk: DdB's Sekretariat

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis gengives uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelig hildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

ANNONCETAKSTER

Annoncetakster
pr. 1. april 1997:
1/1 side 3.700.00
2/3 side 2.500.00
1/2 side 1.940.00
1/3 side 1.295.00
1/4 side 965.00

Mindre annoncer:
Pr. 1 sp.-mm. 5.50
Mindstepris 165.00

Køb/salg
rubrikannoncer
Pr. linie 40.00

Tillæg pr. farve
Kr. 400.00
4-farve
Kr. 1.000.00

Foreningsmedd.:
Pr. spalte 440.00
Mindstepris 70.00

Resultatlister:
Pr. spalte 300.00

Priserne er incl. moms.

Repræsentantskabsmødet 2015

af Bjarne Borresen

Formanden bød velkommen. Et år går jo ikke uden, at vi er i en situation, hvor vi desværre mister sportskammerater. Det gør mig ondt hver gang, jeg hører, at nogen er taget fra os. Jeg er sikker på, at I hver især har nogen, som I her tænker specielt på i den her sammenhæng.

Derfor vil jeg bede jer, sammen med mig, rejse jer og i stilhed mindes de sportskammerater, som I specielt havde at gøre med.

Æret være deres minde.

Et minuts stilhed.

Tak skal I have.

PUNKT 2: VALG AF DIRIGENTER

Erik Dybdahl, landsformand: Så skal vi havde fundet et par dirigenter. Vansen tro, har vi bedt om et par stykker, som kunne forberede sig lidt. Det er Jørn Boklund og Ole Lundbøll. Vi er af den overbevisning, at vi ikke helt bliver færdige på samme tid som sidste år. Der tog det vist 36 minutter. Det kan godt blive et lidt længere møde i dag. Er der andre forslag til dirigenter? Det er der ikke. Så er de 2 herrer valgt. Jeg skal bede dem komme herop og tage over. Tak.

Jørn Boklund, dirigent: Ole og jeg vil gerne takke for valget. Vi skal forsøge at lede mødet efter vore bedste evner. Det er imidlertid lige så vigtigt, at I, der sidder nede i salen og er repræsentanter, hjælper os med ved at føre en god og saglig debat med en god tone. Det er jeg sikker på, at I alle er indstillet på. Så skal gøre opmærksom på, at der ved de nummererede borde kun sidder repræsentanter, og at tilhørerne sidder på rækkerne bag ved. Så skulle der være tilhørere, der har sneget sig ind ved de nummererede borde, bedes I flytte ned bagved. Rent praktisk vil jeg bede repræsentanterne, såfremt man

ønsker ordet, at man venligst henvender sig til en af dirigenterne med en seddel påført navn og foreningsnummer. Vi skal vi have konstateret mødets lovlige indvarsling. Her skal vi have fat i lovenes § 11, der lyder således: "Repræsentantskabsmøder indkaldes med opgivet dagsorden med mindst 14 dages varsel i tidsskriftet "Brevduen". Jeg har modtaget indkaldelsen i "Brevduen" nr. 1 af 31. december 2014. Det er i overensstemmelse med lovene. Jeg skal høre, om der er nogen, der har noget at indvende mod mødets lovlige indkaldelse. Det er der ikke. Dagsordenen var optrykt i samme nummer af "Brevduen". I "Brevduen" nr. 2 af 14. januar 2015 er dagsordenen rettet med tilføjelse af forslagsstillere under dagsordenens pkt. 10. Under pkt. 10 underpunkt D er tilføjet noget tekst, så punktet nu lyder således: "Dannelsen af Regionsråd i De danske Brevdueforeninger med virkning fra 1. januar 2016 i hver region. Regionsrådet varetager den enkelte regions interesser og regionsformanden agerer som bindeled mellem Hovedbestyrelsen og de enkelte sektionforeninger. Alle sektions- og foreningsformænd er fødte medlemmer af rådet i den enkelte region. Rådet vælger en formand ud fra dets midte. Regionsformændene har til opgave at varetage den enkelte regions interesser, deltage i sektionernes generalforsamlinger og være talsmand og bindeled til Hovedbestyrelsen. Som minimum i mindst ét hovedbestyrelsesmøde årligt i forbindelse med udarbejdelsen af kapflyvningsplan og/

eller forberedelse til repræsentantskabsmødet. Regionsrådet er samtidig et forum for udvikling af nye samarbejds- og udviklingstiltag. Kap. 4 § 18 stk. 1 og 2 udgår." Dagsordenens bilag A, der er også rettet, idet 046 Horsens er tilføjet som forslagsstillere sammen med 117 Hornslet i uge 24 og sammen med 097 Odder i uge 26. På grund af Peter Knudsens triste dødsfald den 26. januar er der en ubesat hovedbestyrelsesplads, og her skal vi se på lovenes § 19 stk. 4, der siger: "I tilfælde af vakance i Hovedbestyrelsen supplerer denne sig selv indtil næste ordinære repræsentantskabsmøde, hvor valg sker for det udtrådte medlems resterende periode." Peter blev valgt på landsplan i henhold til lovenes § 19 stk. 3 store B og lille b i 2014, hvorfor valgperioden løber frem til 2016, hvor perioden slutter. Det førstkommende repræsentantskabsmøde er i dag, og vi skal derfor tilføje dagsordenens pkt. 6 et yderligere underpunkt nemlig valg af hovedbestyrelsesmedlem på landsplan for en et-årig periode. Desuden skal der under pkt. 12 nyvælges løslader for Region Øst. Jeg skal herefter spørge, om der nogen der har noget at indvende mod mødets dagsorden, som den nu foreligger.

John Frandsen, 220 Odense: Under dagsordenens pkt. 8 slipformer, ser vi gerne, at det mest restriktive forslag bliver rykket op. Det har jeg snakke med Jørn om tidligere, også med Ole. Jeg tror også, det lykkes, men bare for at være sikker der, vil jeg gerne bede til, at dirigenterne får sat det mest



Erik Dybdahl, landsformand

Jørn Boklund, dirigent

John Frandsen, 220 Odense

restriktive forslag, som vi opfatter vores eget forslag pkt. 8 D, som omfatter samtlige åbne mellemdistanceflyvninger, således, at vi ikke bliver manipuleret med ved, at man vedtager Hovedbestyrelsens eget forslag som det første, og derefter går over til de mindre restriktive.

Jørn Boklund, dirigent: Vi har som dirigenter diskuteret det pkt. som John Frandsen peger på, og jeg vil sige, at udgangspunktet for dirigenterne er, at enhver form for taktisk tilrettelæggelse af dagordenen, afviser vi. Vi har også drøftet, hvad der er det mest restriktive, og det er almindelig parlamentarisk praksis, at når man stemmer om modstridende spørgsmål, tager man det mest vidtgående først. Sådan er praksis. Vi har derfor diskuteret, at når vi kommer til pkt. 8 slipformer, så laver vi lidt om på rækkefølgen af afstemningerne. Så vi starter med underpunkt. A, underpunkt D bliver det næste. Så bliver underpunkt. E det tredje, underpunkt B det fjerde og underpunkt C det femte. Det er ud fra en betragtning om, hvad der er mest vidtgående. Er der andre der, der har noget til dagsordenen? Det er der ikke. Så kan vi betragte dagsordenen som gældende.

Jeg kan oplyse, at antallet af repræsentanter, der er til stede eller har tilmeldt sig, er 169. Der er 8 fuldmagter. Det giver i alt 177 stemmer, som kan afgives. For en god ordens skyld skal jeg informere om, at vi når til pkt. 7 Kapflyvningsplanen, så griber vi det an på samme måde som gjorde sidst, vi behandlede en kapflyvningsplan i 2013. Det betyder, at de, der har stillet forslag og ændringsforslag, vil få mulighed for at begrunde disse forslag og repræsentanterne mulighed for at debattere forslagene, inden vi går over til afstemning. Men, når først afstemningen er påbegyndt, så er der ikke mulighed for yderligere indlæg.

PUNKT 3: VALG AF STEMMETÆLLERE

PUNKT 3A: STEMMETÆLLERE VED BORDENE

Jørn Boklund, dirigent: Jeg vil foreslå, at alle de repræsentanter, der sidder ved repræsentationsbordene ind mod midtergangen, tager den opgave at tælle ved hvert jeres bord. Der ligger nede på jeres pladser sedler til at

udfylde ved den form for afstemning. Når der besluttet optælling, skal I udfylde sedlerne. Vi gør det på samme måde, som vi har praktiseret det de senere år, hvor de, der bliver valgt som stemmetællere ved skriftlig afstemning, samler sedlerne sammen, så vi ikke skal have en lang kødrand stående heroppe. Optællingen vil herefter blive forestået ved hjælp af disse stemmetællere og Sekretariatet.

PUNKT 3B: STEMMETÆLLERE VED SKRIFTLIG AFSTEMNING

Jørn Boklund, dirigent: Jeg har nogle forslag her. Arne Poulsen, 084, Bjarne Jørgensen, 066, Lars Simonsen, 113 og Jan Pedersen, 117. Hvis vi er enige om, at de er valgt, vil jeg bede de 4 komme herop til Bjarne Straszek, så I kan være klar til at træde i aktion, når det bliver nødvendigt.

PUNKT 4: BERETNING

Erik Dybdahl, landsformand: Selv om vi gør os umage, når vi laver den skriftlige beretning, så sker der altid noget i de par måneder, der går frem til vores repræsentantskabsmøde. Sådan er det også her. Det vil jeg forsøge at gøre rede for her efter bedste evne. For kort tid siden her fra talerstolen udtalte jeg mindeord for disse af vore medlemmer, som desværre ikke er her mere. Alle vore medlemmer, og det skal ikke misforstås, har en utrolig stor betydning for organisationen og ethvert dødsfald er et utroligt smerteligt tab. Men for 12 dage siden, der mistede vi alle, DdB, Hovedbestyrelse, Sektion og forening en rigtig god og dygtig arbejdskraft. En bestyrelseskollega til os, Peter Knudsen, som var udset af de fleste til måske at vokse længere i organisationen. Han var helt utrolig med sin arbejdsevne og har bidraget til utrolig mange ting over det ganske land. Vi var mange, der havde begivet os af sted til Peters bisættelse. For os, var det en oplevelse at se den opbakning, Peters lille familie fik i det exit, som desværre ikke stod til at ændre. Det tragiske dødsfald medfører også, som dirigenterne har gjort rede for her, at vi er nødt til at have valgt en suppleant ind - et nyt hovedbestyrelsesmedlem. Vi får aldrig en Peter Knudsen igen. Han kunne yde med dobbelt hastighed vil jeg sige.

Der har desværre indsneget sig en

lille fejl i den først udsendte beretning, den i "Brevduen". Det, der har indsneget sig en fejl omkring var, at vi havde fået skrevet, at i Sektion 31 var man indstillet på at forholde sig hjemme i sektionsregi i de 2 uger, hvor Hovedbestyrelsen havde foreslået, at de skulle have deres egen duer sluppet som sektionsslip på de åbne flyvninger. Det var en fejl. Der skulle selvfølgelig have stået, at Hovedbestyrelsen håbede det, og det håber vi stadig. Det er sådan, at i den dagsorden, der er sendt ud til jer, står det rigtigt. Det var en misforståelse, og jeg har fået mange opringer omkring det. Det har jeg også fået omkring de økonomiske skemaer, som vi har bragt i "Brevduen". De går i mange forskellige retninger, og jeg vil godt her rette de misforståelser, som der evt. kan være, fordi nogen drager sammenligninger direkte til regnskabet, og det har aldrig været tilsigtet. Skemaerne er udformet tidsmæssigt før regnskabet er lavet i De danske Brevdueforeninger. Omkostninger som ikke i regnskabet hører til kapflyvninger, men som reelt er kapflyvningsomkostninger er også kommet med i skemaerne. Det, der er lagt ind som vægtede tal og ens for alle i landet er IT-omkostninger, som er lagt ind til 1 krone og et par og tredive pr. medsendt due. Vi har jo noget udstyr på sekretariatet, der skal holdes i orden. Det skal IT-programmerne også. Derfor har vi lagt det ind i skemaerne, og hvis vi nu skal se nøjternt på det, så er det faktisk omkostninger, der vedrører flyvningerne. Det har været tanken, at de skemaer skulle være en god rettesnor for alle, når vi nu skulle lave vores nye kapflyvningsplan. Der har også været sat fokus på DdB's egen bil. Den ligger jo hovedsageligt og kører til Sverige og er Sveriges-flyvningerne ikke for dyre?. Jeg vil godt sige her, og uden at det kan misforstås. Sveriges-flyvningerne koster stort set det samme som sydflyvningerne gør i Region Øst. Der er ingen grund til at fjerne Sveriges-flyvninger af økonomiske årsager. I skemaet har der indsneget sig en fejl. Da vi lavede omkostninger, valgte vi at bruge en model, hvor vi har tog vognmandspriserne for at køre nordpå. Det har vi gjort ud fra en betragtning om, at de penge, som en bil kunne gene-

rere, skulle nærmest betragtes som en DdB forretning som så meget andet. Men det er der blevet rejst kritik af. Derfor har vi lavet en gennemgribende beregning af, hvor meget vi tjener på vores bil. Det er ikke anderledes end, at det er yderst begrænset, hvad vi har af indtægter på bilen. Og hvis de omkostninger/besparelser som vedrører Sveriges-flyvninger alene blev lagt på Sveriges-flyvningerne, så ville besparelsen være 50 øre pr. due i gennemsnit. Derimod har vi indregnet en Borlänge pris. Men det blev ikke en Borlänge tur. Det blev Örebro, som kun er under halvt så lang ca. og har en prisforskel på 10.000,- kroner. Set på Sverigesflyvningerne alene, så giver det noget med 1,20 pr afsendt due. Så summa summarum er, at Sveriges flyvninger koster det samme som sydflyvningerne i Øst. Når I så ser, at det trods alt er lidt dyrere at flyve for øst, så skal man have i tankerne, at man hver eneste gang, man starter en bil i Østdanmark og skal ud at flyve med duer, så skal man altså over en bro som minimum, og det skal man også, når man kommer hjem igen. Alternativt skal man ud at sejle med en færge og det er fortrinsvis der, at forskellen ligger. Det er langt den overvejende del af forskellen på priserne. Man skal heller ikke glemme, at vi i DdB har et princip, som går på, at når vi afsender en due på samtlige kapflyvninger, der står i vores kapflyvningsplan, så skal det koste vore medlemmer nøjagtigt det samme, om han bor på Lolland, i Skagen eller i Esbjerg. Der skal ikke være forskel på det. Sådan var det også år tilbage, da vi levede af vores totalisator og fik store tilskud. Der kom de altså østfra, vil jeg godt gøre opmærksom på. Langt hovedparten af indtjeningerne. Og jeg har aldrig hørt nogen fra øst ytre sig om, at det var forkert, at de penge gik i DdB's kasse. Så vi skal være gode ved hinanden og fastholde det solidariske princip. Det tror jeg er meget meget vigtigt for os. Jeg synes også, jeg kan sige, at tallene også snyder lidt, når vi kommer til den vestlige del af landet. Fordi Region Nord's langflyvninger stort set altid er placeret sammen med Regions Øst og Region Syds mellemdistancestationer. Der er rigtig mange duer på de

transporter ud af landet, og det sænker selvfølgelig gennemsnitsprisen betragteligt i forhold til den situation, man er i Region Syd og Region Øst. Så lad os bakke op om det lighedsprincip, vi altid har haft, og jeg vil her gerne sige det klart, at de skemaer på ingen måde skal opfattes som noget politisk, som skulle give fnidder - tværtimod. Det vigtigste af alt er, at vi respekterer hinanden, og at vi fortsat holder fast i de vigtige principper.

Så noget omkring PR. Vi vil jo gerne, at det bliver vejen til, at vi bliver flere. Vi havde folk på Raceduernes landsudstilling i Fredericia igen i år. Vi har ydet ofre på plancher, dueslag mm. sådan, at vi kan være os selv bekendt, og så vi fanger øjet, når der kommer nogen i udstillingslokalet. Jeg vil gerne sige tak til alle, der her har ydet den ekstraordinære indsats. Det var en fornøjelse igen i år at besøge vores stand.

Jeg har bemærket mig, at et ungt medlem har skrevet et interessant indlæg i "Brevduen" i et af de sidste numre. Indlægget gik i nogen grad på synlighed igennem spil på duer over nettet. Det er dejligt, når specielt unge mennesker giver sig til kende i "Brevduen", men desværre må jeg så sige indtil videre lidt skuffende til den unge, at vi er låst på det her område. Det er sådan, at de regler, vi i DdB har omkring spil og lignende, fastsættes af Skatteministeriet og de myndigheder, der i øvrigt sidder på Christiansborg. Hovedbestyrelsen og Sekretariatet har gennem de sidste 3-4 år arbejdet for politiske ændringer. Det har vi gjort i takt med, at vi er blevet frataget en større og større del af vores offentlige tilskud. Jeg må sige, at det er lidt op af bakke. Vi er ikke store og vi har ikke den store gennemslagskraft, men vi arbejder fortsat ad den vej, hvor vi håber, at vi på et tidspunkt kan blive mere synlige over spilleskærmene rundt i landet.

Vi har sommetider i Hovedbestyrelsen fået skudt i skoene, specielt fra mange af vores ældre medlemmer, at vi er lidt for langt fremme i skoene, når vi snakker it-udvikling. Det er ikke mange år siden, at vi begyndte med at hjemkomst konstatere vore duer ved hjælp af it. I dag overfører vi

jo trods alt mange af vores resultater den vej. Men alligevel er vi ikke helt med udviklingen. Men det vil vi gerne gøre for at komme. Vi arbejder på, at vi i princippet kan "aflevere uret" hjemmefra. Der er nogen, der har svært ved og langt for at komme i klubhuset. Jeg har en forventning om, at inden vi når frem til den her flyvesæson, så er vi i stand til at kunne sende vore resultater hjemmefra til DdB's server, så vi kan spare nogle kørsler til foreningen. Vi arbejder også på at arbejde os hen mod, at vore korrektionsskemaer i Medlemsprogrammet kan blive bedre sådan, at når vi prikker på en enkelt due for at tilmelde den en flyvning, kommer der et vindue op, der viser, hvordan vi har brugt duen tidligere i året. Hvad har den været ude at lave og hvor den har været placeret. Det er nogle af de ting, der har været arbejdet intenst med efter, at jeg skrev min skriftlige beretning. Vi er i en situation i dag, hvor alle unge mennesker går rundt med en smartphone eller en tablet. Vore gamle pc'ere er i dag en oldsag for unge mennesker. De kan såmænd dårligt huske, om de har en email adresse fordi, det hele kører over den her lille tablet eller smartphone, som de går med i lommen. Der er vi i bestyrelsen af den overbevisning, at hvis vi skal fange de unges interesse, så skal vi også være fremme på det felt. Her har vi sat i værk, fra Hovedbestyrelsen og Sekretariatet, at vi arbejder os hen imod, at vi måske kan få lavet en app. Så når du kommer på smartphonen, står der en brevdue og lyser. Den trykker du på og det vil give dig mulighed for nogle ting. Det vi tænker på i første omgang er omkring træning. Når man kører ud og træner sine duer, så er det sådan, at smartphonen ved, hvor du bor. Det har du lagt inde hjemmefra. Det er med på startside. Her bor jeg og koordinaterne er kendt. Den ved lige præcis, hvor den selv befinder sig, når vi kommer ud for at træne vore duer. Hvis vi trykker på en lille knap, så starter træningen, og når duen så lander derhjemme, får vi hastigheden 1271 meter på den her træningstur i dag. Den næste flyver med 1172 meter. Den hurtige? Hvordan var det nu lige med den i sidste uge? Så trykker vi igen på duen. Så kommer den lige og fortæller

ler om de sidste 4-5 træninger, som du en har været med på. Sådan kan man følge den enkelte due: Jeg ved godt, at den her teknik er endnu mere udviklet teknik i forhold til det, vi har været i indtil nu. Der er ingen, der siger, at man skal bruge det, men vi tror i bestyrelsen, at det er en rigtig god ide for fremtiden, at vi kan bruge det. Det er sådan, at vores sekretariatsleder har udviklet sig til også at få tillidshverv i sin forening ved, at han er valgt som formand. Det er ikke anderledes, at han i den egenskab har været en tur til en konference i Randers Kommune, hvor én har haft et indlæg, som gik på, at når man satte en ny pave ind for nogle år siden, stod folk og kiggede på den her pave. Det var der taget et billede af. De stod flotte og ranke i deres pæne tøj. Men sidste gang der blev sat en ny pave ind, stod de samme mennesker der. Men der var sket noget nyt. De stod alle med en arm i vejret. Og i den arm havde de en smartphone og tog billeder af paven. Det er en ny trend. Vi kommer ikke uden om det. Det er. Spørg jeres børn og børnebørn. De ved, hvad der foregår, hvis vi selv skulle være lidt træge at få trukket op. Vi vil være med også på de kanter.

Vores nordiske samarbejde prøver vi stille og roligt på at udbygge. Vi har heldigvis her besøg fra både Norge og Sverige. Det er vi glade for og vi besøger også dem, fordi vi mener, at vi skal holde fast i de fællesskaber, vi har. Vi har glæde af hinanden. Ingen tvivl om det. Vi er storebror i det spil endnu, men selv om vi er det, kan vi ikke undvære hinanden. Nu er vi med i at lave fælles brevueblad. Det første kom før jul som julenummer for de 3 lande. Vi har lavet resultatblade for Norge på vores Sekretariat. Vi forhandler vore elektroniske systemer til det norske forbund, hvor vi også indbygger vores beregningssystem i deres lands systemer. Så alt i alt ser jeg frem til, at vi kan få stor glæde af vores skandinaviske samarbejde uden, at det på nogen måde skal opfattes som egoisme.

Jeg har ikke mere og vil gerne hermed sætte min beretning til debat.

Tommy Refstrup, 220 Odense: Jeg har taget dagsordenen med, og jeg vil gerne citere noget, som formanden har skrevet omkring det brede og store slip:

"Det ser stadig ud til at fungere, som ønsket med god spredning på duerne". Der vil jeg lykønske formanden. Vi har aldrig nogensinde mistet så mange unge duer på Fyn, Midt- og Østfyn på specielt mellemdistanceflyvningerne. Vi har mistet så mange i Odense at vi nu har et overskud af vores transportkurve. Heldigvis er vi i den situation, at vi har kunnet eksportere dem til det nordjyske, hvor langt de fleste af vore duer ender, når de følges med de store flokke, der går langs østkysten. Når vi kommer til slipformer, hvor vi har stillet et forslag om at få vore egne slip i sektion 31, så vil jeg håbe, at forsamlingen vil hjælpe os, så vi kan få det afprøvet. Vi prøvede for nogle år siden. Det ved jeg godt. Så skulle vi afprøve de brede slip, så vi kunne ikke få lov at fortsætte. Der er aldrig lavet noget statistik om, hvordan det egentligt var gået. Det vil jeg så håbe, hvis vores forslag går i gennem, at vi kan få underbygget. Enten afkræftet eller bekræftet om det kan hjælpe os.

Henrik Larsen, Sektion 53: Jeg har lige et par spørgsmål til dig, Erik, omkring de samlede omkostninger, du har sendt ud i din beretning. Jeg kan se, at du har skrevet i din omkostningsberetning omkring containervedligeholdelse 50 øre pr. due. Det er alt i alt 59.965 kroner. I regnskabets note 3 er det reduceret til 16.923. En forskel på godt 43.000. Jeg vil godt lige høre, hvad det skyldes. I samme omkostningsopgørelse er der blevet 51 øre pr. due til rejseleder i alt 73.000. Jeg vil godt lige høre, hvem de rejseledere er. Om det er chaufførerne, der har modtaget ekstra for at køre. Og så mangler vi lige en beregning på landsflyvningerne. Så kan jeg se opsamlingssteder mellem opsamlingssteder i Hedehusene og Horsens, der koster det normalt

kr. 3000,- ud fra de beregninger, der er der. I uge 25, hvor vi fløj Bremen, der har det lige pludselig kostet 7.500. 3.500 mere end plejer at gøre. Det var det hele.

Peter Pedersen, 086 Bangsbo: Jeg har også lidt få kommentarer til formandens beretning. Det er fordi, vi har haft en disput i vores blad af forskellig karakter. Der er nogen ting, Erik og jeg ikke er enige om. Erik og så nogen i det nordjyske. Erik Dybdahl, i din skriftlige beretning, der skriver du, at i det nordjyske fik medlemmer igen lyst til at eksperimentere med organisationen og bruge de uheldige slip som løftestang. Jeg vil spørge, hvornår har vi før haft lyst til at eksperimentere med organisationen? Du fortsætter din beretning og jeg citerer her: "Naturligvis kan det lyde besnærende og samtidigt lige til, men det vil være en fordyrende handling og handling uden virkning." Citat slut. Det der med, at vi har et ønske om at have 4 regioner i stedet for 3. Hvordan ved du, at det er en fordyrende handling, Erik? Har du regnet på det? Det må du jo have gjort, ellers kan du i hvert fald ikke påstå, at det er fordyrende handling med 4 regioner. Vi har lavet et oplæg på en kapflyvningsplan for 2016 med 4 regioner. Vi har fået tilbud fra en skandinavisk distributør på udenlandsk fragt. Kalkulationen siger, at i forhold til udenlandsk fragt i 2014, så er der en besparelse på imellem 125.000 og 135.000 kr. på udenlandsk fragt. Erik påstår, det er fordyrende. Jeg kan dokumentere det. Det ved jeg ikke, om du kan. Du skriver, det er en handling uden virkning. Måske. Vi kunne da prøve det. Du skriver videre, at jeg ønsker som formand heller ikke at eksperimentere og dermed risikere at ødelægge årtiers erfaringsopbygning for



Tommy Refstrup, 220 Odense

Henrik Larsen, Sektion 53

Peter Pedersen, 086 Bangsbo

at prøve nyt. Skal jeg forstå det sådan, Erik, at det at prøve nyt, det kalder du eksperimenter og du mener, at man mister noget erfaring ved at prøve nyt? Det forstår jeg ikke. Jeg mener netop, at når vi prøver nye ting, så opnår vi nogle nye erfaringer, men de gamle, dem har vi da stadig. De forsvinder ikke. Jeg kan kun tolke det her, Erik, at du ønsker ikke at eksperimenter. Det, som mange andre kalder udvikling og nytænkning, og det præciser du til slut i din beretning ved til slut at skrive og jeg citerer igen: "Det er muligt, der er ting der kan gøres bedre, andet vil være forkert, men det er ikke fornuftigt at gå efter revolution". Revolution, uhadada? Er det omstyrtende, eller hvad er det? Det fører ikke noget positivt med sig. Jeg har slået revolution op og det betyder slet og ret forandring. Kære formand ønsker du ikke forandring som kan føre noget positivt med sig eventuelt? Det må vi forholde os til.

Arne Jørgensen, Sektion 34: Jeg vil gerne sige tak til Hovedbestyrelsen og Erik for en fyldestgørende beretning. De år, jeg har været med, har der altid været garanti for, at Erik har arbejdet for De danske Brevdueforeninger og fællesskabet. Jeg føler, at de forslag, der kommer oppe nordfra og uden at spørge mig som formand for sektion 34 om de forandringer, de gerne vil have. Den dialog har været helt under bordet. Jeg kan ikke forstå, at man bærer sig ad på den måde med nogle forslag, man ikke engang har diskuteret med min egen sektion. Jeg synes, det er meget forkasteligt. Jeg bakker op omkring den siddende hovedbestyrelse.

Frank Jensen, 046 Horsens: Tak for beretningen og tak for tillægsberetningen. Du kom omkring en masse ting, Erik. Du kom også ind på de afholdte regionsmøder, og der vil jeg godt lige gribe handsken. På regionsmødet i syd, der optrådte Borresen med et helt fantastisk indlæg om alt den ros det tyske veterinærvæsen uddeler omkring transporten af de danske duer. Det var rigtigt spændende at høre, men hvorfor er det kun de få, der møder op til disse møder, der får muligheden for at høre en sådan solstråle historie? Hvorfor bliver det ikke oplyst i "Brevduen"? Eller endnu bedre på hjemmesiden.

Man kan jo ikke ligefrem kalde den for overrendt. Det vil være en fantastisk viden at have specielt i flyvesæsonen, hvor der er en hel del, der bliver mismods ramt. En sidegevinst ved det kunne også være, at de der ikke er så venligt stemte, dyreværnsforeninger mm. De kunne få en indsigt i, at det ikke er så ringe at være dansk bredue på tur. Så informer os venligst mere i fremtiden. Ude i samfundet kalder man det videns deling og det er ret populært har jeg hørt. Jeg synes også det er uheldigt til de regionsmøder, at du, som landsformand Erik, som skal svare på spørgsmål fra os dødelige, og så er du selv ordstyrer. Jeg ved godt, at en landsformand magter meget. Det synes jeg ikke, du kom ret godt fra de to ting. Der er ingen der kan styre alt på én gang.

Erik Dybdahl, Landsformand: Jeg skal forsøge at gøre det kort. Tommy Refstrup var oppe for at tale imod mine beskrivelser af store og brede slip. Nu tager jeg det ganske roligt, fordi der er et punkt på dagsordenen i dag, hvor det kan debatteres, om I skal have et mindre slip på Fyn. Jeg har ikke regnet på eller haft Sekretariatet til at regne på, om I har sat flere unge duer til end i det øvrige land, men jeg ved jo, at vi har haft et år med østenvind. Det er ofte lidt hårdt for de unge duer. Det er det, jeg vil sige om det. Så var Henrik Larsen oppe og efterlyste noget omkring sammenligning mellem vores regnskab og vore økonomiske skemaer, som har været offentliggjort i "Brevduen". Jeg har faktisk i min tillægsberetning gjort opmærksom, at skemaerne ikke skulle betragtes som værende en del af regnskabet og også gjort opmærksom på, at der var tal vi var nødt til at skønne på. Et af tallene var containervedligehold, idet vi ikke

havde fået samtlige regninger samlet hjem på containervedligehold, der svarer til dette år. Så vi har brugt tallet fra året tidligere og jeg tror, at lægger vi de tal sammen nu, efter vi har fået regningerne, så passer det meget godt. Og det er jo det skemaerne egentlig skal bruges til. De er ikke en del af regnskabet. Regnskabet skal udvise præcist, hvad der er betalt og hvad vi skylder og hvordan situationen er i øvrigt i organisationen. Der vil jeg også godt gøre opmærksom på, at vores containervedligehold jo bliver lavet i vinterperioden, så de er klar til at køre ud med duerne om sommeren. Så var Henrik også lidt forundret over, at vi havde rejseledsagere. Det har vi da. Det er folk, der fodrer og vander vores duer. I vid udstrækning er det de chauffører, der kører med bilerne. Det får de løn for af den vognmand, som de er ansat hos, men de skal også have noget for at fodre og vande duer. Det er en del af den aftale, der indgået med vognmanden og det ordner DdB selv med chaufførerne. Og det gør vi. Så kommer vi til Peter Pedersens indlæg om mange ting. Det er ikke anderledes Peter end, at helt tilbage til dengang, hvor vi havde et hovedbestyrelsesmedlem fra jeres forening deroppe i Frederikshavn, blev de tanker, som I har fremført her, også fremført for Hovedbestyrelsen. Du ved måske ikke, men det gjorde det da dengang. Vi havde en kraftig debat omkring det dengang. Når det er sådan, at jeg siger, at det er eksperimenterende, så fortalte jeg på det møde, jeg var til i Nordjylland, hvor I havde inviteret os, at som jeg så verdenen, så var det egoismen, der var sat i højsædet, og det mener jeg stadig væk, det er i værste grad endda. Folk må selv forholde sig til, hvad de mener om det. Jeg har den holdning til det,



Arne Jørgensen, 097 Odder

Frank Jensen, 046 Horsens

Erik Rasmussen, næstformand

at Vestjylland skal have en chance for at være repræsenteret i Hovedbestyrelsen og dermed også de holdninger, der selvfølgelig er anderledes i Øst end i Vest. Hvad vil der ske, hvis man kommer i en situation, hvor det kun er det, man selv vil have, der kommer i højsædet hele tiden. For mig er det vigtigt, at det er fællesskabet, der skal arbejdes for. Det er muligt, der en vognmand, der kører væsentligt billigere. Det tror jeg såmænd gerne. Men kan han køre med brevdUER? Vil vi have ham til det? Det er jeg stærkt i tvivl om. Jeg har ikke hørt nogen være utilfreds med de transporter vi har, og jeg forventer ikke, at den siddende hovedbestyrelse vil ændre på den måde, det foregår på. Det foregår yderst fornuftigt og sådan skal det være. Arne Jørgensen, 097 var oppe og give et klap på skulderen, og det siger jeg tak for. Og Frank Jensen var sådan set næsten det samme, og jeg kan kun sige til dig Frank, at jeg håber på, at vi kan blive bedre både på hjemmesiden og i "Brevduen" til den slags faglige informationer, som Borensen gav på vores områdemøder.

Peter Pedersen 086 Bangsbo: Tak for svaret, Erik. Ganske kort vil jeg bare sige, at vi ingen problemer har eller spørgsmål vedr. den eksisterende fragt 2014. Slet ikke. Jeg siger bare, at den kapflyvningsplan, vi har foreslået for 2016, og som Erik selv mener, bliver alt fordyrende, der har vi et skandinavisk transportselskab, et stort selskab, som er kommitteret til at transportere dyr. Det er et selskab, som selv Erik respekterer, men jeg kan naturligvis ikke stå her og sige mere om det.

Beretningen blev herefter sat til afstemning og der var ingen imod. Beretningen vedtaget.

PUNKT 5: REGNSKAB 2013 - 2014

Erik Rasmussen, næstformand: Jeg vil komme med nogle få bemærkninger til regnskabet. Jeg vil her forsøge at forklare og kommentere nogle af de væsentligste tal i regnskabet i forhold til tidligere år. Det er et regnskab, som vi i hovedledelsen finder tilfredsstillende og er godt tilfreds med.

Dette til trods for, at årets overskud ikke kan måle sig med det, vi havde sidste år. Et fald fra 301.274 kr. til 136.112 kr.

Vores egenkapital har aldrig været

større end på nuværende tidspunkt. Den er på 2.853.928 kr.

Hertil kommer, at vore containere og lastbil i regnskabet er fuldt afskrevet og derfor opført til et nul.

Vi har som sidste år modtaget 300.000 kr. i Tips/ Lotto midler. En stigning på 33.000 kr., som vi håber, vi kan bibeholde. Kontingenterne er steget med 23.104 kr. Indtægterne ved materialesalget er faldet med 90.893 til 321.489 fra 412.362 kr. Dette til trods for et større salg, som bl.a. skyldes et stort salg af vaccine. Her har vi valgt at holde en lav pris, som kommer medlemmerne til gode.

Vi sælger heller ikke så mange elektroniske anlæg mere, da markedet er ved at være mættet i Danmark. Vi sælger så en del til Norge og Sverige. Da flyvegebyrerne blev sat kraftigt ned, er gebyrindtægterne faldt med 252.000 fra 2.170.055 til 1.918.049 kr. Her skal huskes, at vi i år har haft en flyveweekend mere end i 2013.

Hovedledelsen: Når man ser det hele under et, er udgifterne til hovedledelsen steget med 112.382 kr. Repræsentantskabsmødet og landsudstillingen er steget med er steget med ca. 38.000 kr.

Administrationsudgifterne er næsten ens 756.942, et fald på 11.375 kr. Heri indgår trykning af "Brevduen" og resultatbladene. Dette har bl.a. givet en stigning i IT-udgifter.

De direkte udgifter til "Brevduen" er porto, som er på 185.253 og redaktion på 16.117 kr.

Ejendommens drift er forbedret med ca. 130.000 kr.

Dette skyldes, at vi i sidste regnskabsperiode blev tilsluttet det to strengede kloaksystem.

Udgifter til DdBs flyvninger er næsten uændret 1.763.994, et fald på ca.

5.000 kr.

Her skal man hense til, at der har været fløjet en Weekend mere end i 2013.

Der er en del af udgifterne der er ført på andre konti end tidligere år. Men alligevel stadig under posten DdB s flyvninger.

Afskrivningerne er faldet fra 163.979 til 132.072 eller med 31.907 kr. som skyldes, at vi sidste år afskrev restsaldoen på 35.000 kr. på vores lastbil.

Personaleudgifterne er uændrede ca. 835.531kr.

Søren Andersen, 086 Bangsbo: Jeg kan se, at du har svaret på et enkelt af mine spørgsmål angående det med hovedbestyrelsesmøder. Det var steget med 40 %. Det, synes jeg, var rigtig mange penge, når vi nu skal gå lidt den anden vej, så vi ikke skal til at have tegnebogen op. Noget, der lige falder mig i øjet, nu jeg har været kasserer i Bangsbo i rigtig mange år og matematiklærer. Det undrer mig, at indenlandsk fragt er steget med 37%. De to sidste år har vi haft den samme kapflyvningsplan. Så turene er nøjagtig de samme de to sidste år. Så, hvordan kan det så stige? Det er steget med 213.000.

Viggo Jakobsen 009 Slagelse: Jeg vil gerne stille et par spørgsmål til det, der hedder note 3, "Andre eksterne udgifter". Det er hovedbestyrelsesmøder, repræsentantskabsmøder, international samarbejde, forretningsudvalgsmøder, andre møder og landsudstilling. Det giver en samlet udgift på 460.000 kroner. En stigning på 110.000 kroner i forhold til sidste år. Når man ude i foreningerne ser et sådant beløb, så siger man, og det er næsten en standard sætning: De sidder og æder og drikker pengene op: Det tror jeg nu ikke, man gør. Jeg synes, det er et stort beløb at



Søren Andersen, 086 Bangsbo

Viggo Jakobsen, 009 Slagelse

Hovedbestyrelsen lytter

anvende på det her område. Problemet er her som andre steder, at man ikke kan se, hvad disse udgifter indeholder. Det er sådan noget, der er med til at skabe mistillid og dårlig stemning. Så er der noget, jeg slet ikke forstår. Nu har man de senere år foretaget nedskæringer og besparelser på en række områder. Kontingentet er steget betragteligt, rejseudgifter til os, der kommer fra øst er bortfaldet, præmierne er fjernet og det er katastrofalt, for man kan ikke, efter mening, drive konkurrencesport uden, der er en eller anden form for præmie. Som minimum til vinderen. Men på det her område, som jeg taler om, der har der ikke været nogen nedskæringer. Tværtimod har der været stigninger år for år. Så jeg vil sige til Hovedbestyrelsen, at når I nu skal ud at finde en stak pengesedler til gennemførelse af præmierne, så kig det her område efter i sømmene, for jeg er sikker på, at der nok kan foretages nogen nedskæringer uden, at det medfører nogen særlige forringelser, men medvirker til at tilpasse forholdene til nutiden.

Frank Jensen 046 Horsens: Jeg er allerede kommet til korte bemærkninger. På siden balance under punkt 8 forneden står der tilgodehavende fra salg 293.000 og sidste år var det 51.000. Jeg har prøvet at gå det hele igennem 2-3 gange, men jeg kan ikke finde det, I har solgt og fået det store tilgodehavende, men det kan du nok fortælle mig, Erik.

Arne Porsmose, 026 Fladstrand: Jeg er helt enig med den forrige taler, der var heroppe. Når jeg ser mange af de læserbreve og hører folk man snakker med. Der er alt for stor lukkethed omkring regnskaberne. Vi husker tilbage, at der brugt 78.000 på et hovedbestyrelsesmøde: Det er store beløb, der bliver brugt på hovedbestyrelsesmøder. Der kunne godt skæres lidt på det. Vi kan ikke se i dag, hvor møderne bliver holdt henne, men vi kan se, det er et stort beløb, der bliver brugt på regnskabet. Jeg har også hørt, at man holder mødet på Fyn og på Skagen til 70.000. Jeg har svært ved at forholde mig til sådan noget. Fordi det er mange penge, der hele tiden bliver brugt men hvis der var mere åbenhed om det, hvad er årsagen til det? Noter

i regnskabet om, hvorfor vi har brugt alle de her penge. Det kunne måske give lidt mere åbenhed omkring det, så vi alle kan forstå, hvad det er. Vi kan jo se, at man bruger op i mod en halv million på møder, kørsel osv. og så har man afsat 7.400 til ærespræmier. De ting hænger ikke sammen. Prøv at kigge godt og grundigt på det hele. Vi har Skype. Det kan gøres ganske gratis. Her kan det meste klares. Så der er virkelig penge at hente.

Erik Rasmussen, næstformand: Søren Andersen kunne ikke forstå stigningen i indenlandsk transport. Det skyldes bl.a. at vi havde en flyve-weekend mere i 2014 i modsætning til 2013. Det udgør en stor del af forskellen. En stor del af udgifterne til hovedbestyrelsesmøderne er bl.a. kørsel. De får jo kørepenge for at møde frem til møderne. Vi har haft ekstra møder i forbindelse med flyveplanens tilrettelæggelse og så har vi jo mødet i Nordjylland. Grunden til de store tilgodehavender er, at vi solgte en masse vacciner til allersidst i regnskabsåret, og de er ikke betalt endnu, men regningerne er udskrevet med det samme. Det gør den forskel. Til Porsmose er det en del af det som jeg omtalt tidligere, det er kun til selve møderne og kørselsudgifter, at vi betaler der.

Søren Andersen, 086 Bangsbo: Jeg er selvfølgelig klar over, at vi har fløjet en weekend mere. Jeg vil ikke håbe, at den weekends flyvning koster 213.000. For så kan jeg se i regnskabet, at så har vi kun fløjet 3½ weekend, og jeg mener vi flyver lidt længere tid. Det er i orden, at du siger, at vi har fløjet en weekend ekstra, men det kan ikke give 213.000 mere i indenlandsk fragt.

Regnskabet sat til afstemning og vedtaget uden stemmer imod.

PUNKT 6: VALG TIL HOVEDBESTYRELSEN

PUNKT 6 A: LANDSFORMAND

Dirigent Jørn Boklund: Jeg går ud fra Erik Dybdahl modtager genvalg. Så har jeg ladet mig fortælle, at der opstilles en modkandidat.

Arne Porsmose, 026 Fladstrand: Jeg vil gerne indstille en ny kandidat til formandsposten for De danske Brevdueforeninger, nemlig Henrik Larsen, 211, Voerså. Henrik er 47 år, selvstændig forretningsdrivende og han har været medlem af DdB i 33 år. Han er nærmest flasket op med brevdueer, idet hans far også har haft dueer, så han har haft kendskab hele livet til det. Han har i mange år været aktiv i foreningsarbejdet og for 6 år siden blev han sektionsformand for Sektion 53. Henrik har gjort et meget fint stykke arbejde som sektionsformand ikke mindst som en af initiativtagerne til det sportslige og økonomiske samarbejde mellem de 3 nordlige sektioner, som betyder, at vi har fået fælles kørsel til vores sektionsflyvninger og økonomisk har det betydet en besparelse på 25 % af gebyrerne. Alligevel har det været en god gevinst for alle 3 sektioner. Som Henrik tidligere har skrevet, går han ind for stor åbenhed i organisationen, ikke mindst af økonomisk art, så vi alle kan få indblik i, hvad der gemmer sig bag tallene i regnskabet og herunder, at vi får et budget, som vi kan forholde os til. Han er også god til at passe på vores penge i sektionen, og der er ingen tvivl om, at vi vil få helt andre beløb at se på bundlinjen under flere af noterne i DdB's regnskab. Som Henrik har sagt til mig, så vil der selvfølgelig være nogen ting, som han skal indsigt i, og det har han virkelig lyst og overskud til. Da det kun er for en 2-årig periode, så hvis man ikke synes han kan



Arne Porsmose, 026 Fladstrand

Hovedbestyrelsen lytter

Dennis Madsen, 071 Rødovre

bruges, så kan han skiftes ud igen. Det er ganske enkelt hans egne ord i det. Jeg vil gerne gøre opmærksom på her, at valget til formandsposten ikke har noget at gøre med de forslag, der skal behandles senere. De to ting hænger ikke sammen. Uanset om forslagene bliver vedtaget eller ej, så er Henriks indstilling til formandsarbejdet uændret, hvis han bliver valgt. Jeg vil gerne opfordre alle til at stemme på Henrik, så vi kan få nytænkning og åbenhed i vores organisation til gavn for os alle.

Dennis Madsen, 071 Rødovre: Jeg vil gerne bakke vores nuværende formand, Erik Dybdahl, op. Jeg har lidt svært ved at se Henrik Larsen som formand for DdB. Ikke fordi jeg kender dig personligt, men jeg kan forstå, at du har været med som fadder til de forslag, som senere bliver stillet om regionsdelinger og det var et forslag, som jeg ikke lige havde set komme, fordi jeg synes ikke, at vi bliver flere medlemmer, og jeg har så svært ved at se, at der så er behov for flere regioner. Det er ligesom, at enhver skal have en region og en sektion, så der kan blive flere vindere, eller hvad det går ud på. Jeg kan lide vi har regionsmøder, der gør, at de menige medlemmer kan komme til at tale med Hovedbestyrelsen og at de kan komme direkte ind og sige, hvad de vil. Nu kommer der ligesom et filter imellem med regioner bestående af sektionsformændene og foreningsformændene, der skal styre det. Det er ikke demokrati i min verden. Jeg kan derfor kun gå ind for Erik Dybdahl.

Jørn Boklund, Dirigent: Inden vi fortsætter, skal jeg lige høre, om der er andre forslag og modtager Henrik Larsen valg?

Kristian Gammelgaard, 084 Lilleheden: Jeg vil gerne pege på Henrik Larsen som ny landsformand. Jeg tror, at han kan generere lidt åbenhed i vores organisation. Han har alderen og han har erfaringen. Han har været duemand i mange år også. Det er sådan set det meste Porsmose sagde, de andre ting. Jeg håber, der er mange, der er mange, der vil støtte Henrik.

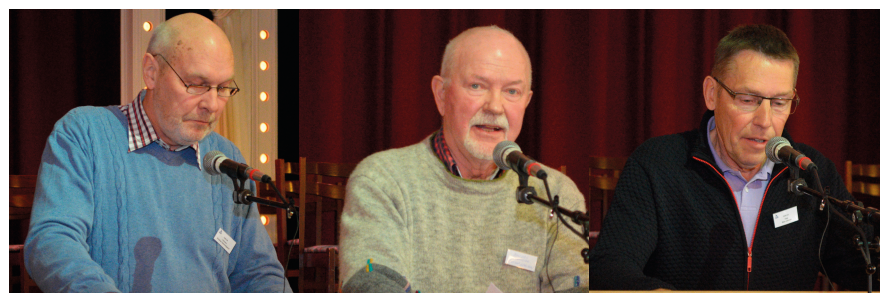
Frank Jensen 046 Horsens: Jeg vil gerne anbefale Henrik Larsen til posten som formand for De danske Brevdueforeninger. Det kan måske virke

lidt mærkeligt for mange af jer, at en fra sektion 33, hvor landsformanden også kommer, går på talerstolen for at anbefale en nordjyde til formandsposten. Men ikke desto mindre er det det, der sker. Landsformanden har jo selv udtalt, at det er flintrende ligegyldigt, hvorfra i landet hovedbestyrelsesmedlemmerne har adresse. Jeg anbefaler Henrik Larsen til posten, fordi jeg som formand for og kasserer i en af Danmarks største brevueforeninger, 046 Horsens, trænger til en formand, som vil tage os alvorligt. En formand som vil lytte og ikke kun vil lytte til dem, som er enig med ham, men til os alle sammen. Det bliver selvfølgelig en kæmpe omvæltning for Hovedbestyrelsen, ja, for os alle sammen med en ny formand, men er det ikke lige netop omvæltning, forandring, udvikling, nytænkning, visioner som vi alle sammen går og sukker efter. Akkurat som mit dueslag har brug for nyt blod engang imellem for at holde sig på toppen, så har vores hovedbestyrelse også behov for nyt blod for at være skarpe. Vi trænger simpelthen til en ny avlshan. I min verden så skulle hele Hovedbestyrelsen både dem til højre og venstre herfor sidde efter samme regler som Enhedslistens folketingsgruppe altså 7 år og så ud til en tænkepause og idepause. Som det fungerer nu, fungerer Hovedbestyrelsens valgperiode næsten som kongehusets med livslang siddeperiode. Så kan der nemt snige sig noget metaltræthed ind. Så kommer man nemt til at sige, hvordan gjorde vi sidste år i stedet for at sige, hvordan gør vi fremover. Henrik Larsen er en mand i sin bedste alder, midt i fyrrerne. Han er forretningsmand med succes. Han er respekteret sektionsformand i det nordjyske. Han er fremtidens mand og han er visionær.

Henrik har rigtigt mange gode kvalifikationer og en af dem er, at han er god til at lytte uden at feje andre af. Han er god til at lytte til andre uden, at det er et must for ham at skulle iscenesætte sig selv, og så er han jo en blændende dygtig brevuemand, en blændede dygtig organisationsmand og en mand, som kan se ud over sin egen næsetip. Han brænder for sporten. Det er bydende nødvendigt, at vi har sådan en mand i tronstolen. Så derfor stem på fremskridt, forbedring og fornyelse. Stem på Henrik. Dansk Brevduesport har fortjent Henrik Larsen.

Arne Jørgensen, Sektion 34: Jeg har været medlem af DdB siden 1973. Jeg har set flere formænd i min tid. Jeg startede under Niels Kørner, så Erling Vestergaard og nu Erik Dybdahl. Jeg vil sige, at til dags dato har vi en formand, der har kontrol over systemet, som kan formulere sig, som ved, hvad der foregår og har været med til at opbygge en kæmpe god organisation. Jeg synes ikke der er nogen grund til at sætte det her på spil. Jeg mener, at vi er ikke ret mange tilbage, og de tiltag der er taget omkring IT er simpelthen Guds gave til folket. Så vil jeg sige i samme forbindelse til alle medlemmer: Tag lige og tænk jer om. Vi har en formand, som har pondus, som kan udtrykke sig og som har givet nogle fantastisk gode beretninger og som ved, hvad der foregår. Han er et behageligt menneske at være sammen med og vi får en god dialog ved regionsmøderne. Han lytter til os og den snak med, at han er ude af trit, synes jeg simpelthen er for dårlig. Vi har en formand, som har gjort et kæmpestort stykke arbejde. Jeg siger stem på Erik.

John Frandsen, 220 Odense: Den information om, at hvis Henrik ikke duede efter 2 år, så kunne man bare smide



Kristian Gammelgaard,
084 Lilleheden

Kurth Larsen, 025 Hjørring

Sten Jensen, 033 Køge

ham ud igen. Jeg har det sådan, at det gambler man ikke med i den branche, vi er i. Det er helt klart, at den her organisation er ikke større eller stærkere end, vi holder på de heste, vi har. Der er klar opbakning fra 220 til Erik Dybdahl. Hvis Henrik kommer ind som formand, så vil jeg godt se de næste valg. Vores organisation kan ikke tåle, at der bliver skiftet for meget ud. Vi har mistet nok. Vi skal ikke gamble mere. Jeg vil appellere til skriftlig afstemning.

Jørn Boklund, dirigent: Alle personvalg, som har mere end én kandidat, gennemfører vi med skriftlig afstemning. Henrik Larsen og Erik Dybdahl får 3 minutter hver til at gøre deres hoser grønne

Henrik Larsen, Sektion 53: Jeg vil godt starte med at sige, at det var ikke planen, at jeg skulle stoppe efter 2 år. Jeg har sat det i gang, fordi jeg vil arbejde for dansk brevduesport. Jeg er så den, der stiller op mod Erik Dybdahl som den nye formand for Hovedbestyrelsen. Og hvem er jeg? Der er nok mange, der ikke helt lige ved, hvem jeg er. Arne, Frank og Kristian har været oppe at fortælle, hvem jeg er. Jeg vil fortælle lidt om, hvad jeg vil hvis jeg kommer ind som formand. Jeg vil stå som garant for at den kapflyvningsplan, som I, delegerede, vedtager, også er den, der bliver fløjet. Selvfølgelig kommer der restriktioner fra udlandet. Det er vi selvfølgelig nødt til at rette os efter. Men har vi vejrforhold, hvor det ikke er til at slippe duer, så udsætter vi selvfølgelig til næste dag eller næste dag igen. Det kan selvfølgelig blive så ekstremt, at vi bliver nødt til at flytte duerne, men så bliver det til en station af samme afstand og sværhedsgrad. Jeg vil ikke være med til, at man på forhånd aflyser flyvninger midt i sæsonen med den begrundelse, at der har været et par hårde flyvninger ugen før. I forbereder duerne til den kapflyvningsplan, der er vedtaget, og I kan stole på, at det er den, vi flyver efter. Hvis I vælger mig som formand, så kan jeg garantere jer for, at hvert eneste år til repræsentantskabsmødet under regnskabet, vil der ligge et klart og tydeligt budget for det kommende år. Et budget, hvor I kan se, hvordan Hovedbestyrelsen

tænker fremadrettet på omkostninger og drift. Udgifter til møder vil blive reduceret betragteligt. I dag er der mødeudgifter på i alt 460.000 omregnet til 3, 83 kroner pr. afsendt due. Vi har et præmiebord, hvor der er blevet brugt 7.414 kroner. Det svarer til 6 øre pr. afsendt due. Det står simpelthen ikke i kontrast til hinanden i en sport, som den her. Så det skal vi have lavet om på. Det sidste vil jeg gøre kort. Vælger I mig som formand, vil det være en kæphest for bedre PR for vores dejlige sport. Der er langt flere, der skal vide, hvad brevduesporten er. Hovedbestyrelsen har allerede igangsat tiltag heromkring, bl.a. ved at have en stand på raceduernes landsudstilling. Det er fint, men ikke godt nok. Det er langt fra nok, hvis DdB skal overleve. For det skal vi. Så vi skal i gang med mere PR og markedsføring. Der skal være større aktivitet end det, der er i dag. Vi skal i gang med informationskampagner og tiden er nu til det. Det er på vej til at blive en trend med at holde høns i baghaven. Den bølge skal vi ride på, så mange af planlagte hønsehuse bliver til dueslag i stedet for. En måde at udbrede interessen for brevdUER på er at samarbejde med Danske Spil. DdB har rettighederne til at drive totalisator og Danske Spil har rettighederne til at registrere spil. Et samarbejde, hvor vi i DdB med jer som udøvere. Jeg har kontakt med Danske Spil's administrerende direktør H.C. Madsen omkring at få en totalisator sat i gang igen, og jeg har aftalt med ham efter mødet, hvis jeg bliver valgt som formand, skal i gang med en dialog om, hvordan vi kan lave er fremtidigt samarbejde. Det, jeg har sagt her, afhænger af, hvordan I sætter jeres kryds på stemmesedlen. Det var alt. Tak.

Erik Dybdahl, landsformand: Jeg vil ikke bruge 3 minutter, men jeg vil dog lige sige et par ting. For mit vedkommende er det sådan, at jeg respekterer de løsladere, der er valgt i forsamlingen her. Når løsladerene retter henvendelse til mig og siger, at vejr-situationen er sådan, at duerne ikke kan komme ud, så bliver det med at vinde præmier altså nedprioriteret ganske betragteligt. For i min verden vil jeg gerne have vores duer hjem, og selvfølgelig giver jeg løsladerne fuldmagt til

at flytte duerne derhen, hvor de føler, at de flyttes hen. De andre ting behøves jeg vist ikke at komme så meget i detaljer på. Der blev snakket noget om, at der måske var nogle muligheder for at kunne få hønsehuse lavet om til brevdueslag. Det ser jeg da med glæde på, og jeg kan ikke forstå, at det skal være et problem, man skal være landsformand for. Man kan sætte det i gang lokalt. Så hvis man har en god ide, så kom da endelig med dem. Det præcis det, vi har brug for. I kender mig og så ved I, at jeg står for helheden og måske ikke så meget for eliten. Jeg vil gerne, at vi alle sammen kan nyde at have brevdUER og ikke kun de 10 %, der kan flyve med om DM. Tak.

Jørn Boklund, dirigent: Vi går over til skriftlig afstemning.

Afstemningsresultat: Erik Dybdahl 127 stemmer, Henrik Larsen 38 stemmer, Blanke 12 stemmer

PUNKT 6B: VALG TIL HOVEDBESTYRELSEN, GRUPPE 1 & 2

Jørn Boklund, dirigent: Ole Nielsen er villig til genvalg. Der er ikke andre forslag.

Ole Nielsen genvalgt.

PUNKT 6B: VALG TIL HOVEDBESTYRELSEN GRUPPE 3 & 5

Jørn Boklund, dirigent: Tommy Rasmussen er villig til genvalg. Der er ikke andre forslag.

Tommy Rasmussen genvalgt.

PUNKT 6B: VALG TIL HOVEDBESTYRELSEN GRUPPE 4 & 6

Jørn Boklund, dirigent: Tage Gravesen er villig til genvalg. Der er ikke andre forslag.

Tage Gravesen genvalgt.

PUNKT 6B: VALG TIL HOVEDBESTYRELSEN FOR EN 1-ÅRIG PERIODE

Jørn Boklund, Dirigent: Vi skal have valgt et hovedbestyrelsesmedlem på landsplan for en et-årig periode efter Peter Knudsens bortgang. Må jeg bede om kandidater?

Arne Porsmose, 026 Fladstrand: Det er en lidt mærkelig situation, at dirigenterne ikke vil vente på afstemningen. For sagen er jo den, og det kunne ikke sige, da jeg foreslog Henrik Larsen, at bliver han ikke valgt som formand, og nu har vi afgivet stemmerne, så er han indstillet på at lade sig opstille til den ledige plads, der er nu i Hovedbestyrelsen. Det primære var at

opstille Henrik til formandsposten, og det ved vi ikke, om det er lykkedes eller ikke lykkedes, og derfor er vi nødt til at vente med komme videre, indtil vi kender resultatet, men hvis Henrik ikke bliver valgt som formand, så indstiller jeg hermed Henrik til den ledige plads i Hovedbestyrelsen. Jeg vil derfor gerne opfordre jer til, i den situation, at stemme på Henrik.

Jørn Boklund, dirigent: Vi lytter til, hvad der bliver sagt og tager en kort pause, til vi kender resultatet af formandsposten.

Mødet suspenderet.

Kurth Larsen 025 Hjørring: Jeg har været medlem af 025 Hjørring siden 2010, men jeg var også medlem i samme forening for 50 år siden. Dengang var der et medlem, som hed Anker Juul Nielsen. Mange af jer husker ham sikkert. Han var et kendt og fremtrædende medlem ikke alene i 025, men han var også forretningsfører for De danske Brevdueforeninger: Jeg husker, når Anker kom i klubhuset, så havde han altid en lille dreng ved hånden, og denne lille dreng er nu blevet til en voksen mand. Han hedder Frank Juul Nielsen, og ham vil jeg gerne foreslå til nyt medlem af DdB's Hovedbestyrelse. Frank har lige siden drengeårene, han blev optaget i 025 som 12-årig, været stærkt optaget af brevduesporten ikke mindst på det administrative plan. Han har således været formand for 025 i 20 år og han har været formand for sektion 63 i 6 år. Frank er engageret, troværdig og pligtopfyldende og han kan tale med alle. Han er ikke bange for at sige sin mening og han lytter også til nye ideer. Han er ikke bange for at gå på kompromis for at opnå resultater. Frank er et helt menneske. Vi oppe nordpå vil gerne, at vi kan blive repræsenteret i Hovedbestyrelsen. Jeg er sikker på Frank, vil være et godt bud og jeg er sikker på, at han har overskud til at yde en stor indsats til gavn for os alle sammen. Han har gået i en god brevdueskole hos sin far og DdB's tidligere formand Erling Vestergaard, som alle jo kender, gør ikke hans kandidatur ringere. Så jeg vil bede forsamlingen stemme på vores kandidat, Frank Juul Nielsen.

Sten Jensen, 033 Køge: Vi har ikke haft meget tid til at finde en ovre fra

Region Øst, men det må være rimeligt, at vi kan bevare vores 3. hovedbestyrelsesmedlem her ovre fra. Så vi har fundet Jan Qvortrup fra 100 Haslev, og ham indstiller vi fra 033 Køge. Jeg håber, at jer fra Jylland vil bakke op, så vi bevarer vores tredje medlem.

Arne Porsmose, 026 Fladstrand: Der har været en lille misforståelse. Jeg indstiller Henrik Larsen til den ledige post i Hovedbestyrelsen. Jeg har jo præsenteret Henrik og hans indstilling til bestyrelsesarbejdet er stadig den samme som almindeligt menigt medlem. Derfor vil jeg gerne opfordre alle til at stemme på Henrik.

Jørn Boklund, dirigent: Der er nu 3 kandidater, Frank Juel Nielsen, 025, Jan Qvortrup, 100 og Henrik Larsen 211.

Afstemning: Henrik Larsen, 65 stemmer, Jan Qvortrup 53, stemmer og Frank Juel Nielsen, 52 stemmer. 1 stemme blank.

PUNKT 7: KAPFLYVNINGSPLAN 2015 - 2016 BILAG A

Henning Kaare, 112 Rødby: Som I kan se af det fremsendte materiale fra DdB, har vi sammen med 081 og 012 udarbejdet et lille ændringsforslag til flyveplanen. Det skal ikke forstås som noget negativt, men som noget positivt. Vi håber på forsamlingens opbakning til de få ændringsforslag, vi har. Jeg vil gerne ganske kort komme med en lille ændring, før jeg går videre. Det var som udgangspunkt fra de 3 lollandske foreninger ikke stillet forslag om ændring af datoen for flyvningen fra Skövde. Ændringen, som er beskrevet i materialet, som vi har foran os og som er udgivet af DdB, er ikke tilsigtet fra os. Jeg vil derfor foreslå, at dirigenten følger kapflyvningsplanen, så ændringsforslaget for Skövde bortfalder. Vi trækker det forslag i uge

23 vedr. Skövde. I uge 21 foreslår DdB Henstedt. Henstedt ligger i vores baghave. Vi har 134 km til Henstedt. Det er ikke engang en sektionsflyvning. Vi foreslår den ændres til Soltau. Så bliver den for vores vedkommende på 216 km. Vi mener, den er mere retfærdig ved, at det er en mellemdistanceflyvning. Der er i øvrigt en flyvning fra samme sted for gruppe 3 og 4 samme weekend, så det kunne ligge lige til højrebænet. I uge 23 foreslår DdB Würzburg og Gotha. Vi foreslår, at disse 2 flyvninger ændres til uge 24, og som erstatning ønsker vi at flyve Bremen i uge 23 for at forberede vore duer på de disse 2 lange flyvninger. Baden-Baden i uge 25 ønskes udsat til uge 26 og dette for at give 14 dage mellem 2 lange flyvninger. Uge 29 foreslår vi Giessen ændret til Hof. Årsagen skal delvis ses i de lidt dårlige erfaringer, vi har fra sidste år. Den info vi fik fra mødet i Hedehusene om den tendens, der var i det område, hvor Giesen ligger med usigtbart vejr. Det blev forklaret ganske udmærket af dirigent Jørn Boklund, at det kunne være problematisk at flyve fra denne station. I uge 31 foreslår vi Henstedt ændret til Soltau og her er begrundelsen den samme som tidligere anført. Det var nogle små ord i forbindelse med de ændringsforslag, der er stillet her.

Jørn Boklund, dirigent: Hvis man lige skal følge med, så er forslaget fra Midtjylland og Rødby i uge 23, at Skövde ændres til Bremen, altså trukket.

Leif Tønning, 232 Lemvig-Struer: Vi har foreslået, at landsflyvningen fra Würzburg udgår, fordi vi mener ikke, at man seriøst kan forberede en due til så lang en flyvning med 2 weekender forud, hvor man ikke har mulighed for at give dem kilometre i vingerne. Vi vil meget hellere, at man får 3 landsflyv-



Henning Kåre, 112 Rødby

Leif Tønning, 232 Lemvig-Struer

Hans Pedersen, 142 Hadsten

ninger, som er lidt kød længere henne i sæsonen. Derfor har vi foreslået, at man flytter Baden-Baden, så vi får noget kontinuitet i landsflyvningerne, fordi vi har indtryk af, at det er de samme duer, man bruger på landsflyvninger. Så hvis vi får 3 uger imellem dem, så vil det være ideelt. Så vi foreslår at flytter Baden-Baden og at Würzburg udgår. Med risiko for at blive revset af dirigenterne, så vil det sige, at vi har et forslag mere. Vi skal have fredagsindlevering i uge 21 og 22. Det er vi ikke kommet til endnu, og vi kan løbe herop hele tiden. Rent principielt så mener vi, at der skal fredagsindlevering på så mange DdB flyvninger, som det overhovedet kan lade sig gøre. Landsformanden var inde på i hans beretning her, at brevduesporten er meget tidskrævende, og at man måske på sigt kunne undgå at komme i klubhuset og gøre op efter flyvningerne. Hvis det er sådan, at man laver fredagsindleveringer, så kan vi indlevere vore duer sammen med sektionduerne. Derfor og ikke for at spare penge, det er jeg blevet belært om, at man ikke kan. Det er lige meget. Men der var en dag mindre, man skulle i klubhuset.

Hans Pedersen 142 Hadsten: I august måned fik vi en kapflyvningsplan med 12 sportsflyvninger. Det var vi meget godt tilfreds med i 142 Hadsten. Her fik vi til dem, der ikke har så mange duer. De der ikke vil sende så mange duer, havde en chance her for at deltage om et mesterskab. Derfor har 142 fremsat et forslag med 12 sportsflyvninger hvoraf de 10 tæller til mesterskabet. Her er der et mesterskab for de, som ikke har mange duer eller vil bruge så mange penge. Et mesterskab for pensionisterne. Det er sådan, at får vi ikke flere flyvninger? Det er nogen, der siger, men det er jo bare en flyvning, der bliver delt med dobbelt spænding. Jeg ved fra mig selv, at er jeg bagefter på den første, så siger jeg, du har en chance igen om en time. Det er bare en flyvning, der bliver delt med dobbelt spænding. Det er ikke sådan, at vi får flere flyvninger, for det er samme station, vi flyver fra. Det er bare dobbelt spænding på. Så har jeg til slut, vi hører gang på gang, at han skal vinde, for han sender så mange duer.

Her har vi chancen. Han skal have lov at sende mange duer. Dem kan vi ikke undvære. Her har vi chancen for et mesterskab for de, der sender færre duer. Derfor vil jeg anbefale, at I stemmer på 142's forslag. 12 sportsflyvninger og de 10 de tæller til mesterskabet.

Anders Brøbech, 073 Skanderborg: Vi har sendt en del ændringsforslag ind, men der nogen af dem, der mere vigtige for os end andre. Det er i uge 25, hvor vi har Baden-Baden. Der vil vi rigtig gerne til Freiburg, så vi kunne få en enkelt flyvning, hvor der var lidt kilometre på. Det er ikke dyrere at køre der ned, selv om der har været snak om det mange gange. Det er så få kilometre, at det bør vi have råd til. Til Skanderborg, som er midt i Jylland, har vi 907 km fra Freiburg. Så har vi foreslået i uge 32 en nærmest gratis flyvning fra Göttingen, hvor man må sende 4 duer, og de skal transporteres på bilen til München, så man kan sige, at det ikke koster penge at få dem af sted, og så får vi en ekstra. Vi har haft den før, hvor hele landet blev sluppet samlet, og det var faktisk en ret spændende flyvning med 4 duer. Så har vi foreslået Dresden i uge 31 i stedet for Würzburg og her på papiret står der ikke, at den ændres for Region Nord, og den kan vi vist heller ikke sende forslag ind om og derfor kan vi lige så godt strege den nu. Den trækkes.

Jørgen Sørensen, 117 Hornslet: Jeg vil gerne motivere vores forslag. Vi var i sektion 34 med på Region Nord's Altona, som er ca. på 305 km i uge 28 i 2014. Det var deltagermæssigt en stor succes. Der var 77 % flere duer på den flyvning end på den flyvning, der var næst flest duer med. Vi brugte den flyvning sidste år til at få vores 1-års duer i gang. Den så vi gerne have flyttet, så vi kan få vores i gang allerede i uge 23. Vi havde et formandsmøde i

sektionen. Der var et meget stort flertal for det her forslag. Der var faktisk kun én forening imod. Så indtil vi får en 3-delning af Jylland, så er der her en af de muligheder, vi har for nogle nogenlunde rimelige kilometre på vores flyvninger. Så jeg vil håbe I, vil støtte det her forslag. Samtidig vil jeg gerne trække vores forslag i uge 24.

Jørn Boklund, dirigent: 046 Horsens er medforlagsstiller, og jeg skal lige høre, om de er med på at trække forslaget. Det gør de ikke. Forslaget er ikke trukket.

Lars Ruskov, 081 Midtjylland: Som Henning Kaare fra Rødby sagde, så har vi, de tre lollandske foreninger, stukket hovederne sammen og lavet et ændringsforslag. Det første er uge 21, hvor vi starter med Henstedt. Den vil godt have ændret til Soltau. Hvorfor vil vi så ændre til Soltau? Til Nakskov er der 120 km. Det synes vi ganske simpelt, at det er for kort. Det kan man gøre i sektionen. Sektionsflyvninger for Nakskov er længere end fra Henstedt. Så vil vi også rykke lidt på ugerne i starten. Det er så de 2 lange flyvninger Gotha og Würzburg, og det er simpelthen fordi, vi kun har en Henstedt flyvning, Soltau hvis den bliver ændret, til forberedelse til at flyve de lange flyvninger. Der skete der måske en lille misforståelse før med at slette Skövde. Skövde vil vi godt have slettet som ændring, men vil stadig godt have flyttet Bremen en uge - af det originale forslag fremgår Skövde slet ikke. Det vi gerne vil er, at i uge 21 flyver vi Soltau. Uge 23 flyver vi Bremen og så de 2 lange flyvninger.

Frank Jensen, 046 Horsens: De velfortjente præmier, I har fået heroppe for et stykke tid siden, bliver vundet i regionerne på sektionpoint. Sidste år, da jeg så opgørelserne, da ringede jeg til Bjarne Borresen for at høre, hvor-



Anders Brøbech, 073 Skanderborg Jørgen Sørensen, 117 Hornslet Lars Ruskov, 081 Midtjylland

dan nogen i sektion 34 kunne være så godt placeret til regionspræmierne, når de ikke fløj alle flyvningerne. Jo, det gør man bare ved, at man får de point, man vinder i Nord og flytter dem ned i Syd. Dvs. at man kan flyve en helt anden flyvning og få point flyttet ned i Syd. Det er ikke i orden sådan noget. Så sektion 34 må følge Region Syds flyvninger, så længe de er i Region Syd. Det er både i 23, 24 og 26.

Rene Nielsen, 53 Sølyst: Sektion 34 er altid det store spørgsmål. Det var det også for 2 år siden. Jeg mener, Sektion 34 skal sætte sig ned og komme tilbage om 2 år og finde ud af, om de vil være i Syd eller Nord. Det der med at gå og dele sig den ene eller anden vej. Det dur ikke. Find ud af, om I vil være i Nord eller Syd.

Dennis Madsen, 071 Rødovre: Jeg synes det blev lidt forvirrende omkring, hvad Lolland egentlig foreslog. I uge 23 trak de forslaget først, at Skövde ændres til Bremen. Så kommer den næste taler op og vil beholde forslaget. Hvis man rykker Bremen i uge 24 op i uge 23, hvad skal vi så flyve i uge 24? Så skal vi flyve Skövde i den uge 24. Så vil det jo ikke trække nogen af forslagene eller er det mig, der har misforstået noget. Jeg tror dirigerterne lige skal fortælle, hvad vi skal stemme om.

Jørn Boklund, dirigent: Vi vil gerne følge den opfordring. Vi har nærlæst de forslag, der er kommet fra 081 Midtjylland og 112 Rødby, som er deres originale forslag. Derfor vil vi komme til at stemme om i uge 23, om Skövde skal ændres til Bremen og i uge 24, om Bremen skal ændres til Skövde. Så må vi se, hvordan det falder ud. 142 Hadstens forslag om en sportsflyvning hver uge. Det er et samlet forslag. Selv om det her i skemaet optræder forskellige uger, så bliver det én afstemning om, hvorvidt I ønsker 12 sportsflyvninger eller ej.

Den vedtagne kapflyvningsplan blev offentliggjort i "Brevduen" nr. 4/2015 og på DdB's hjemmeside.

PUNKT 7 B: FREDAGSINDLEVERING I UGE 21 OG 22

Erik Dybdahl, landsformand: Jeg er klar over, at det er der mange, der synes, at det burde man da bare lige kunne gøre, men i min tillægsberet-

ning gjorde jeg opmærksom på, at når man i hovedbestyrelse sagde, at man på Fyn skulle have muligheden for at få et separat slip, så har det den betingelse, at man på Fyn havde pakket deres duer sammen. Det er noget, vi har klaret internt og ved, at det kan lade sig gøre. Det er en umulig opgave at klare fredagsindlevering. Det lader sig ikke gøre at få vores duer frem til vore opsamlingspladser på fornuftige tidspunkter. Først og fremmest fordi vi har de samme vognmænd til at køre med sektionsduer og DdB-duer. Hvis der kun var DdB-flyvninger i de weekender, så var det intet problem, men sådan er det desværre ikke. Vi må sige jer, at det er problematisk. Alt kan lade sig gøre, men det er problematisk.

Forslaget er forkastet.

PUNKT 8: SLIPFORMER

Jørn Boklund, dirigent: Vi tager debatten under ét og stemmer om underpunkterne bagefter.

John Frandsen, 220 Odense: Så står vi igen med det problem som jeg står med her i 220. Det er vores mellem-distancer, som Tommy Reffstrup har fortalt gik grueligt galt i 2014. Vi har ikke duerne, hvis de bliver ved med at komme dumpende hjem, som de gør. Vi har ikke duerne til at opretholde et budget uge efter uge, hvis de bliver væk på den måde, som de gør. Vi har utroligt svært ved at flyve med et års herovre. Vi kan ikke sende på et års flyvninger. Vi kan ikke sende dem så tidligt. Hvis man ikke har andet, kan man blive nødt til det. Det har jeg prøvet og sendt virkelig mange et års i år og været med på den vogn. Al brevduesport dør på Østfyn. Vi får ikke nye medlemmer. Vi har måttet afgive et af vore sidste medlemmer. Kerteminde Brevdueforening 174 er nedlagt. Vi har ikke ret mange medlemmer. Vi er kun i Odense foreningen nu omkring

30 slag. Det går direkte ned, hvor hønse skraber, hvis vi bliver ved at køre de her løsladelsesforhold. Duerne, de drøner lige gennem Jylland. Vi får dem aldrig til at deltage. Jeg kender godt konsekvensen. Det bliver direkte omvendelse til landsflyvninger med et mindre antal duer. Vi har rigeligt med duer på dueslagene og vi kan også sende mange duer på sektionsflyvningerne og det gør vi også. Men hvis vi får muligheden for et slip direkte op og vi får vores duer hjem, så kan vi også sende et års med i læssevis. Jeg har 115 at sende af.

Freddi Nygaard, 018 Vordingborg: Jeg kommer på grund af det forslag, som Kalundborg kommer med. Hvis jeg boede i Kalundborg og var lige så egoistisk, så kunne det godt være, jeg ville foreslå det. Men det gør jeg ikke. Jeg bor sydøst for Næstved, og der bor mange brevduemænd dernede. Vi ville aldrig nogensinde få en jordisk chance, og dem der bor langs vestkysten kan heller ikke være tjent med at vi får landsslip. Så jeg vil anbefale, at vi stemmer imod Kalundborgs forslag.

Thomas Bang Pedersen, 013 Svendborg: Generelt vil jeg sige, i Svendborg går vi ind for nogle brede slip på mellemdistancen, men det kræver, at der er en fornuftig afstand på de flyvninger. Det mener vi ikke, der er på de flyvninger, der er nede på omkring 200 km og slippene er så brede. Derfor vil vi gerne have, at vores forslag omkring Soltau og Celle, på de uger vi flyver, de kan få separate slip. Rent konkurrencemæssigt duer det ikke med brede slip på så korte flyvninger. Det næste er også, at der er mange, der får en rigtig dårlig start med de brede slip, når vi starter dem på de her korte flyvninger. For det tredje vil der komme langt flere duer med på de flyvninger fra Fyn af. Så vi kan få nogle gode flyvninger



Freddi Nygaard, 018 Vordingborg

JThomas Bang Pedersen, 013

John Rasmussen, 171 Nordvestfyn

Svendborg

på de her korte flyvninger. Jeg håber, I vil bakke vores forslag op.

John Rasmussen, 171 Nordvestfyn: Så står vi endnu engang her og skal stemme om separate slip. Det prøvede vi for 10 år siden uden noget særligt godt. Grunden til vi fik det for 10 år siden var, at Middelfart for første gang i deres historie tillod sig at blive mellemdistancemester. Så prøvede vi med separat slip, ikke bare 2 flyvninger, som det er foreslået af Hovedbestyrelsen, som jeg mener, er helt hen i vejret. Hvad kan man se af 2 flyvninger? Vi prøvede det i 3 år, og hvad var resultatet. Der ligger en statistik, som Hovedbestyrelsen kunne have arbejdet med for 3 år fra for 10 år siden. Det viste sig simpelthen, at før de 3 år til separat-slippet, der var Middelfarts første due hjemme som nr. 26 i gennemsnit på deres DdB-flyvninger. Er det flot? Jeg ved ikke, hvor mange af jer, der er tilfredse med det? I de 3 år med separat-slip røg man ned som nr. 42 i sektionen på deres første due på mellemdistancen. Så kommer man med det, nu igen her bare fordi vi har haft en enkelt sæson med østenvind. Så skal det hele vendes om igen. Vi kan gå ind og se på DdB-resultater. De siger, de kan ikke få deres et års hjem. Jeg kan sige, at af de 20, der er nævnt i "Brevduen" til et års mesterskab, der er der én mand fra Nordvestfyn. Han bliver nr. 17, og han bor i Odense! Det, de prøver på i Østfyn og Odense, er at cutte Nordvestfyn af, og hvis det her forslag går igennem, så får vi bare ingenting ude i Nordvestfyn. Det vil simpelthen dræbe foreningen. Hvad snakker vi om af afstande her? Kunne man forestille sig i Sønderjylland, at Tønder skulle flyve mod Åbenrå i samme sektion? Om samme 1000 point eller Varde mod Vejle? Sådan kunne vi fortsætte op gennem Jylland eller at Slagelse skulle flyve mod Køge? De foreninger, jeg nævner her, har kortere afstande indbyrdes end der er mellem Middelfart og Nyborg. De får duer hjem derude. Resultaterne viser det. Men bare fordi vi har et enkelt år med østenvind, så er de der med det samme. Jeg synes simpelthen, at I skal stemme nej til alle de der enkeltslip forslag og lade os flyve med regionslip. Stem nej.

Lars Ruskov, 081 Midtjylland: Ant-

werpen som landsslip er vi ikke tilhængere af i Midtjylland. Man skal huske, at Antwerpen ligger helt ovre mod vest. Det vestlige Jylland og Nordjylland er direkte ud over vandet og er hele flokken samlet, går de slet ikke den direkte vej. Vi vil stemme nej til Antwerpen landsslip.

John Frandsen 220 Odense: Til det, John Rasmussen 171 siger: Det er 2 mand, der ligger og underdrejer udviklingen i brevduesporten på Fyn. Vi mister flere og flere folk, og det kan vi ikke leve med. Det er førsteden, det gør ikke så meget. Det er de næste i rækken, vi kommer til at mangle. Dem har vi ikke til næste uge til Rasmussens budget.

John Rasmussen, 171 Nordvestfyn: Jeg kan godt forstå, at Odense foreslår det her, for det giver vist lidt speciel særbehandling i forhold til regionsmesterskabet, til Danmarksmesterskabet. Nu er det jo sektionspoint, de flyver om. Deres duer, de blæser jo lige hjem. Stem nej til det der.

PUNKT 8 A: LANDSLIP PÅ ANTWERPEN UGE 27

Forslaget er forkastet

PUNKT 8 D: SEKTIONSSLIP PÅ ALLE ÅBNE MELLEMDISTANCEFLYVNINGER FOR SEKTION 31

Forslaget er forkastet

PUNKT 8 E. SVENDBORGS FORSLAG

Forslaget er forkastet

PUNKT 8 B: HBS FORSLAG

Forslaget er forkastet

PUNKT 8 C: 028S FORSLAG

Forslaget er forkastet

Ole Lundbøll overtager dirigentjobbet.

PUNKT 9: MESTERSKABER

PUNKT 9 A: HBS FORSLAG

Freddi Nygaard, 018 Vordingborg: Jeg synes, det er et godt forslag, et godt mesterskab. Jeg skal bare høre, at hvis nu en flyvning bliver afkortet, så man ikke opnår de 4.500 km - hvad så?

Anders Brøbech, 073 Skanderborg: Det her nye DM lyder rigtig interessant og det vil jeg rigtig gerne flyve, men vi er rigtig mange, der gerne vil flyve det gamle Super-DM. Det gamle Super-DM er et marathon-mesterskab og det nye bliver meget mere mellem-distance flyvninger, der kommer til at være i det. Jeg kunne godt tænke mig, at der er et, der hedder Super-DM sta-

digvæk og så vi har et nyt DM Åben, som Hovedbestyrelsen foreslår nu. Kan man have alle 3?

Ole Lundbøll, dirigent: Det er ikke et ændringsforslag, men et nyt forslag, og det skulle have været indsendt. Afkortning af flyvninger får ikke indflydelse på, om flyvningen tæller eller ikke tæller.

Erik Dybdahl, landsformand: Dirigenten har fremlagt det helt præcist, men for at der ikke skal være nogen tvivl, når vi har en overskift, der hedder Åben mesterskab DM, så gælder sportsflyvningerne altså også med. Det er alle flyvninger, som dirigenten ganske rigtigt sagde, man kan vælge imellem. Så man skal ikke af taktiske årsager udfase de bedste duer fra sportsflyvningerne.

Arne Porsmose, 026 Fladstrand: Jeg mener ikke, dirigenterne er helt rigtig på den. Det her forslag er kommet efter fristen for forslag er overskredet. Så må det gamle stadig være gældende. Nu kommer Hovedbestyrelsen med et nyt, og det tror jeg også, vi stemmer for alle sammen. Det gamle skal også have en chance for at blive bevaret. Vi har jo ikke forkastet det gamle og det er jo ikke noget med, at vi forkaster det gamle med det her. Jeg mener de skal køres igennem begge to. Hvis vi vedtager det, har vi de to DM mesterskaber. Det kan ikke være anderledes. Vi havde intet kendskab til det, inden fristen er udløbet.

Ole Lundbøll, dirigent: Jeg bliver nødt til at gå i rette med Arne Porsmose. Der står nemlig i forslaget, at mesterskabet erstatter DM Super.

Forslaget er vedtaget.

Punkt 9 B Divisionsopdeling

Forslaget er vedtaget

Forslaget 142 Hadsten er bortfaldet, da det ikke er aktuelt. Der er ikke 12 sportsflyvninger

PUNKT 9 C: 028S FORSLAG

Forslaget er vedtaget

Punkt 9 C: 081s forslag

Forslaget er forkastet

PUNKT 10: LOVÆNDRINGSFORSLAG

Ole Lundbøll, dirigent: Nu træder vi ind i lovændringsforslag og det kræver 2/3-dels stemmeflerhed for vedtagelse

PUNKT 10 A: HBS FORSLAG VEDR.

MANDATFORDELING

Ole Lundbøll, dirigent: Når jeg kig-

ger på de forslag, der ligger, så har vi et underforslag A, B og C. Jeg går ud fra, at vi behandler dem samlet. Det her fra Hovedbestyrelsen er en imødekommelse eller delvis imødekommelse, så jeg skal høre, om man fra 026, 034 mfl. føler sig dækket ind? Det gør man, og man trækker forslaget under forudsætning af, at HB's forslag kommer til afstemning. Dan 046 siger, at man skal have én repræsentant under alle omstændigheder og det får man nu, hvis man har tre aktive medlemmer. Føler 046 sig dækket af HB's forslag? Det gør man, og forslag C trækkes.

Forslaget er vedtaget.

PUNKT 10 D: REGIONSRÅD

Ole Lundbøll, dirigent: Jeg skal her oplæse en mail fra 074 Vejgaard: "På vegne af 074s medlemmer trækker vi hermed vores deltagelse omkring lovændringsforslag punkt 10 underpunkterne B, D, E og F. Grunden, til at vi ikke vil være med, beror på en misforståelse i henhold til den information, medlemmerne i 074 har fået".

Så repræsentantskabet skal vide, at når vi nu siger m.fl. som der står i forslagene, så har 074 trukket deres støtte.

Thorkild Kristensen, 034 Mou: 034 Mou trækker sig som forslagsstiller vedr. punkt 10 B, D, E og F. B er behandlet.

Johs. Andersen, 194 Rex: Vi trækker også vores støtte til de 3 forslag fra Fladstrand til regionspunkterne.

Peter Pedersen, 086 Bangsbo: Jeg trækker ikke min støtte. Det er svært at komme på banen, når vi var en flok foreninger, der gik sammen om et forslag. Det er klart, der har været nogle ting, når det har været 3 sektioner, at nogle foreninger har misforstået osv. Der er ingen uenighed som sådan med, at vi ikke kan lide hinanden, men jeg synes, det er dejligt, at man erkender eller siger, at det her står vi ikke inde for, så vi kan få det på banen. Selvfølgelig går jeg ind for det sammen med mange andre. Der ligger jo det i det, som vi har argumenteret, at vi ikke synes, at regionsrådsmøderne, som vi har i dag, er demokratisk forstået på den måde, at vi får en god debat og en god udvikling. Vi tror på, at fremtidens regioner vil blive langt mere fokuseret i vores organisation, end de er i dag. Derfor er

det her en start til, at vi nødvendigvis skal snakke sammen på tværs af sektionerne. Vi bliver ikke flere og flere, men at vi snakker sammen, så vi kan hjælpe hinanden både sportsligt og ikke mindst økonomisk med transport osv. Det er derfor i den gang grad en start, hvis vi kan få de her regionsråd lavet, og de her regionsformænd, de kom ud og fik fingrene ned i pastinaken ude i foreningerne. Hørte, hvad rørte sig og kunne bære ind til Hovedbestyrelsen som så kunne samle det. Jeg vil varmt anbefale jer at stemme for. Er der nogle ting i rådet, der skal forbedres, så er det jo først fra næste år af, så vi har god tid til at lave nye forbedringer og forslag til næste år. Der skal 2/3-dels majoritet til så frem med pennen.

Forslaget er forkastet.

PUNKT 10 E OPEDELING I 4 REGIONER

Peter Pedersen, 086 Bangsbo: 4 regioner frem for 3. Det er klart, det er noget, vi har vurderet rigtigt meget. Jeg ved godt, at Erik, han har kaldt det egoisme af værste skuffe. Det er absolut ikke tænkt som egoisme af værste skuffe. Hvis vi går over og ser på Eriks beretning, så ser hvordan de tre regioner er skruet sammen i dag, hvor Øst har 31.000 duer, Syd har 34.000 duer og Region Nord har 54.000 duer. Vi har omkring 180 km fra det nordligste Region Nord og ned nord for Vejle og vi kan aldrig nogensinde få den sammen kontinuitet og udformninger især på mellemdistancen. Det vil vi gerne have, hvis vi deler Danmark i 4. Sjælland som flyver med ca. 25 % af duerne og så tre i Jylland. Der kan vi have tre regioner med ca. 100 km's afstand fra midt til midt af den enkelte region. Det synes vi vil rigtigt godt. Vi kan bare se, hvordan det har været her i dag. Det er ikke mere end en halv time siden, vi sad og stemte om, at sektion 34,

de ville med til at flyve med i Region Nord, fordi de har for langt. De ligger langt oppe i Region Syd osv. Får vi nu nogen regioner, der er lige lidt mindre og næsten lige store, så vil alle medlemmerne i den enkelte region være rigtigt godt tilfreds med kapflyvningsplanen og jeg har jo før sagt, at økonomisk er der ingen problemer i det her. Det kan jeg garantere for. Det har jeg dokumentation for.

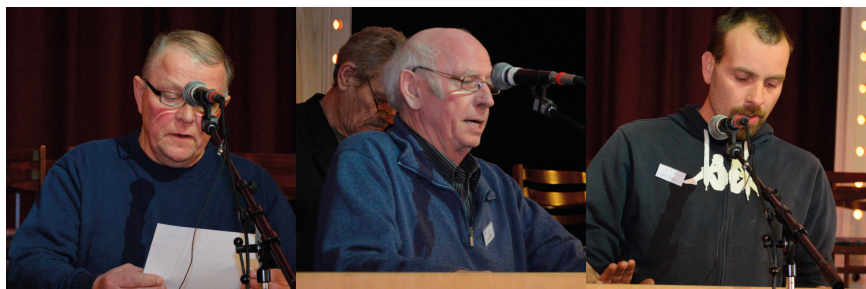
Erik Dybdahl, landsformand: Det er ikke for at jeg skal tærse langhalm på tallene, men i virkelighedens verden er, at hvis I går ind for det her, vil man få en Region Øst med 31.500 duer afsendt. Syd, som jo bliver mindre fordi sektion 34 skal tvangsflyttes, de vil få 29.453 duer, Midt vil få 37.500, men i Nord vil man kun få 23.700 duer. Altså væsentligt mindre. Jeg kan opfordre jer til at holde fast i det, I har. Det ved vi, hvad er.

Forslaget er forkastet.

PUNKT 10 F: VALG TIL HOVEDBESTYRELSEN

Ole Lundbøll, dirigent: Da vi netop har besluttet at fastholde 3 regioner og ikke 4, vil det have den konsekvens, at Hovedbestyrelsen bliver to mand færre, hvis det her bliver besluttet.

Peter Pedersen, 086 Bangsbo: Ganske kort med risiko for, at I ikke vil høre efter lige godt. Så vil jeg selvfølgelig argumentere for det. Vi fortsætter med 3 regioner, og derfor bliver det 6 plus formanden i Hovedbestyrelsen i fremtiden. Det mener ikke, sker ret meget ved, tværtimod. Kan vi få valgt vore hovedbestyrelsesmedlemmer ude i regionerne, så tror vi på, at vi kan være tilfredse i stedet for, at vi måske sidder og skal vælge en på Sjælland eller en på Sjælland skal vælge en i Jylland. Det er efter vores opfattelse ikke ok. Jeg ved Erik synes, det er ok, fordi det er synd for vestjyderne. Dem plejer



Thorkild Kristensen, 034 Mou

Johs Andersen, 194 Rex

Rene Nielsen, 053 Sølyst

vi nok at kunne passe på, men det er jo sådan som det er i dag, at der har Region Syd 34 % af sendte duer, men de har 4 hovedbestyrelsesmedlemmer ud af 9. Region Øst de har kun 2 nu, men de har 25 %. De er også underbe-mandede. Hvis vi får i hver region får to hovedbestyrelsesmedlemmer plus landsformanden, tror vi vil blive rigtig godt og vi tror også, at 7 hovedbestyrelsesmedlemmer, det er nok til at kunne drive en virksomhed.

Forslaget er forkastet.

PUNKT 11: EKSTRA NIMBUSSPIL (Z-SPIL)

Henrik Larsen, Sektion 53: Vi går ind for, at Z-spillet det skal blive. Vi kan se, der blevet spillet for 19.900 kroner sidste år og Nimbus spillet for 21.400. Der er ikke for mange spil i forvejen, så lad os beholde det her spil.

Erik Dybdahl, landsformand: Når det er sådan, at vi gerne vil have Z-spillet væk, så er det jo af flere årsager. Det skal ikke væk, fordi vi ikke under nogen, at de kan spille Z-spil. Det er fordi, det faktisk er en forholdsvis stor arbejdsbyrde på Sekretariatet i og med, det hele skal pilles ud særskilt, så Bjarne og Bjarne har sagt, kan vi ikke godt blive fri for det. Der er jo stort set ikke nogen der bruger det og det må jeg jo give dem ret i. Det er der ikke. Så stem det ned, de skal ikke have lov at lave Z-spil.

Forslaget er vedtaget.

PUNKT 12 VALG AF LØSLADERE

Freddi Nygaard, 018 Vordingborg: Som det er alle bekendt, så har vi mistet Peter Knudsen både som hovedbestyrelsesmedlem og som løslader. Derfor skal vi have en ny. Nu kan jeg se Niels kommet herind, og jeg foreslår Niels Johansen fra 100 Haslev. Begrundelsen er, at Niels har været løslader for sektion 22 nu i en del år og har

gjort et stort og ubeklageligt arbejde, så jeg vil foreslå at vi vælger Niels.

Niels Johansen er valgt som løslader for Region Øst.

Bent Dahl, 027 Esbjerg: Fra 027 vil vi godt foreslå Villy Petersen som løslader. Han har virket som løslader i sektionklubben og han har tidligere virket som løslader i DdB. Han har lavet nogle kanonløsladelse for sektionklubben. Lad os så huske en ting, der burde jo være mange, der vil være løsladere. Det er utroligt så kloge folk er bagefter, så det vil jo være lækkert, hvis de ville være løsladere og kende vejret inden.

Erik Trans, Sektion 31: Jeg vil bare foreslå John Frandsen fra et enigt Sektion 31. Han har gjort et godt stykke arbejde med at slippe vore sektionduer, og det tror jeg også, han kan på DdB.

Brian Thomsen, 111 Vejen: I sektion 41 og 111 Vejen vil vi gerne foreslå Flemming Boisen fra 111 Vejen som løslader i Region Syd. Begrundelsen er, at Flemming har været løslader i Sektion 41 i mere end 15 år. Han er altid velforberedt. Det er vor begrundelse for, at Flemming skal være løslader i Region Syd.

Frank Jensen, 046 Horsens: Peter, jeg vil starte med at takke dig for de år, du har været en god løslader, men til den ledige post som løslader i Region Syd, til erstatning for dig Peter, som ærgerligt nok ikke ønsker at fortsætte, der har jeg den helt rigtige mand, nemlig Anders Brøbech, 073 Skanderborg: Anders har været sektion 33's løslader i en årrække, og det er utroligt sjældent, at vi bliver vidne til andet end succesfulde flyvninger. Anders er ikke sådan en, der lader sig påvirke. I hvert fald ikke af andet end vejrudsigter og fornuft. Anders er, det ved alle, brev-

duemand til yderste fingerspids, så han vil være den bedste mand til posten. Han tænker duer døgnet rundt. Han har et kæmpe konkurrencegen og så er han jo også fremtidens mand. Så hvorfor ikke gå fremtiden i møde ved at vælge Anders som løslader i Region Syd.

Anders Brøbech valgt med 56 stemmer som løslader i Region Syd. John Frandsen fik 8 stemmer, Flemming Boisen 11 og Villy Petersen fik 42 stemmer.

Chr. Mikkelsen genvalgt i Region Nord.

Punkt 13: Valg af revisor og revisor-suppleant

Bendt Nielsen genvalgt som revisor.

Jørn Boklund genvalgt som suppleant

Ole Lundbøll, dirigent: Dagsordenen er udtømt og på dirigenternes vegne skal jeg sige tak for god og demokratisk afvikling af et møde med rigtig mange udfordringer.

Erik Dybdahl, landsformand: Jeg vil sige jer alle tak for en god og saglig debat. Jeg synes, vi har behandlet hinanden nogenlunde rimeligt. Jeg vil gerne sige velkommen til nyt hovedbestyrelsesmedlem. Der er ting, vi ikke var og ikke er enige om. Sådan er virkelighedens verden jo, men jeg er meget glad for, at I har debatteret på den konstruktive måde, som I har i dag. Jeg har lovet Jytte, at hvis det blev et rigtigt langt møde og det trak ud til efter 18, så skulle vi have rykket hele spisearrangementet. Hvis det blev efter 17.30, kunne hun klare sig med firkantede borde i stedet for runde, men hvis vi var færdige inden kl. 17, blev det de runde og dejlige borde, som vi ønsker at sidde ved, og som er med til at give en ekstra festlig stemning. Jeg vil byde alle, der har meldt sig til festen velkommen til og til alle I andre kom nu godt hjem. Tak for et godt møde. ■



Bent Dahl, 027 Esbjerg

Erik Trans, Sektion 31

Brian Thomsen, 111 Vejen

NATURALS AVLSSTATION

VI TAKKER FOR DERES TILLID!



Vi lægger vægt på følgende:

- ungernes sundhed
- de naturlige og optimale omstændigheder, hvorunder ungerne er opvokset
- ungernes afstamning og herunder den årlige tilbagevendende selektion af forældreduerne.

Alle kunder bliver behandlet ens. Ingen får lov til selv at udvælge sig de bestilte duer.

Ungerne er mærket op med dine initialer ved afsendelsen fra Belgien.

Hvert år avles ca. 40.000 unger, og avlsstationen har nu bestået i 59 år, og hvert år må vi afmelde mange bestillinger.

Ovennævnte er den bedste garanti for de duer, som vi sælger, samt måden hvorpå dette foregår.

Prisen i 2015 er kr. 270,- pr stk. frit afhentet i Brande.

Ungerne er vaccineret, men skal jævnfør gældende regler genvaccineres.

UNGER 2015

udfyldes og sendes i brev til:

NATURAL BRANDE

GL. KÆRVEJ 17 • DK-7330 BRANDE

Til: **AFHENTNING I MAJ** bestilles stk unger årgang 2015.

Undertegnede ønsker:hannerhunner

Kønsgaranti kan ikke gives.

Beløbet **kr. 270,-** pr unge afhentet i Brande.

I check vedlagt bestillingen overført til: 7118107790.

Følgende afstamning kan tilbydes:

		HANNER	HUNNER			HANNER	HUNNER
K/M	JANSSEN GEBR.			M/L	DE SCHEEMAECKER		
K/M	LEUS			M/L	THONE J		
K/M	MARCELIS A.			M/L	VANDENABEELE		
K/M	PAUWELS F.			M/L	TOYE S;		
K/M	SOONTJENS J.			L	AARDEN J.		
K/M	TOURNIER			L	BOSTYN		
K/M	VAN DYCK			L	BRICOUX		
K/M	WOUTERS L.			L	CATTRYSSSE		
K/M	ENGELS J. & J.			L	DELBAR		
M	FABRY			L	DE SMET-MATTHYS		
M	GEERTS W.			L	SION		
M	GRONDELAERS			L	STICHELBAUT		
M	HOREMANS			L	VAN BRUAENE		
M	HOUBEN J.			L	VAN DER ESPT		
M/L	VANDENABEELE			L	VANHEE		
M/L	HUYSKENS-VAN RIEL			L	VAN SPITAEI		
M/L	AELBRECHT (DE RAUW-SABLON)			L	VAN WANROY		
M/L	MEULEMANS K.			K/M	WUYTS-COMINES (WHITE)		
M/L	ROOSENS M.						
M/L	TOYE S.						

K = kortdistance - M = mellemdistance - L = langdistance

Såfremt De ikke kan bestemme Dem for en bestemt afstamning, men vil overlade dette til os, da venligst understreg hvilken afstand duerne skal flyve fra:

Kortdistance • Mellemdistance • Langdistance

Navn & Adr.:

.....

(.....)

Forenr.:

Dato: Underskrift:

Hædersbevisning DdB's Guldnål



DdB's landsformand Erik Dybdahl sætter DdB's guldnål på Henrik Fasting ved aftenfesten i Brædstrup.

HENRIK FASTING DAN 071 RØDOVRE ER TILKENDT DDB'S GULDNAAL FOR SIT KÆMPE STORE STYKKE ARBEJDE FOR DDB I FORBINDELSE MED OPPAKNINGEN AF VORES DUER I REGION ØST.

Henrik har i ca. 30 år været en trofast hjælp i forbindelse med oppakningen af duerne på opsamlingsstedet i hovedstadsområdet. Henrik kører endvidere af og til med duerne til hovedopsamlingen i Jylland. Henrik er endvidere en rigtig god kammerat, som gør et stort arbejde i vores lokalforening, både ved indlevering af duer og når der betjenes kunder i vores lille "butik". Henrik er altid meget hjælpsom over for alle medlemmer i vores forening og han er rigtig afholdt af alle. Henrik var tidligere en del af dan 095 Ballerup, hvor han både har været formand, samt bestyrelsesmedlem i en årrække, selvfølgelig var det kedelig da Ballerup (095) måtte lukke, men til gengæld var det glædelig, at han søgte ind til 071 Rødovre, så vi kunne få glæde af ham.



GULDRINGEN 2015

Bestil nu og få tilsendt GULDRINGEN 2015

Et medlem kan max. købe 10 stk. á 100 kr.

Deltagelse i konkurrencen kan ikke overdrages til andre!

Der konkurreres om præmiepuljen i 2018 på en langflyvning ca. uge 29.

Præmiepuljen opgøres i Regionerne.

Resultatet opgøres i regionen på sektionsspoint og fordeles efter flg.

1. pr. 25% og efterfølgende: 12,5% - 10% - 7,5% og 9 x 5%.

Guldring 2012: 1. pr. ØST = 9001 kr. 1. pr. SYD = 11803 kr. 1. pr. NORD = 9452 kr.