



Løsladelse på en DdB flyvning

TEMA

LÆS OM

Min hverdag med duerne

FLEMMING NIELSEN,
019 BRÆDSTRUP

RACING TEAM CMN
PÅ RETTE VEJ!

ILTOPTAGELSE I
BREVDUESLAGET

LÆSERBREVE

Fremlysning

DAN 192-11-0478 (død)
DAN 116-14-0810 (død)
DAN 000-12-1480 (død)
DV 07848-12-874 (død)
Sekretariatet
Tlf 48284244
DAN 170-14-0591
Alf Olsson 23170 Anderslöv
Tlf 0734 208477
DAN 116-15-144
Jacob Christiansen 2720 Vanløse
Tlf 9720091
DAN 075-14-4951
Lotte Sloth 7870 Roslev
Tlf 20606861
DAN 193-14-0349 NL 14-4746996
Kaj Møller 8680 Skanderborg
Tlf 29863144
DAN 070-14-0570
Henning Bredvig 4173 Fjenneslev
Tlf 21726075
DV 7848-14-755
Jes Pedersen 8700 Horsens
Tlf 23495196

Efterlysning

DAN 116-14-0625
Abdul Razeq, 049 Lyngby
Tlf. 71701679

Vi gratulerer

80 ÅR
26/4 Harry Pedersen, 028 Vestjyden
28/4 Povl Otto Nielsen, 046 Horsens

70 ÅR
27/4 Tage Hansen, 151 Hvalsø
3/5 Bente Jørgensen, 055 Vejle

Dødsfald

MINDEORD OLE NIELSEN.

Fredag d. 10. april fik jeg den triste meddelelse, at vor tidligere sekretariatsleder Ole Nielsen ikke er mere.

Ole var en dygtig og arbejdsom leder af vort sekretariat på det tidspunkt, da jeg blev valgt til formand i 2001.

Vi fik derfor et tæt og loyalt samarbejde om alt, hvad der rørte sig i DdB og hans hjælp til mig som ny formand kan jeg ikke prise for meget. Han var altid klar såvel om aftenen som om dagen.

Ole var en dygtig medarbejder, der tilførte organisationen meget og ikke var bange for at kaste sig ud i udfordringer og vi nåede langt i Ole's sekretariatslederperiode.

Ole begyndte sin karriere i DdB flere år før, hvor han arbejdede under datidens mester DdB, Poul Erik Meulengracht. Da Poul Erik grundet sygdom måtte stoppe på sekretariatet, kunne vi, der var valgt til at bære ansvar, glæde os over, at Ole var klædt godt på til at overtage efter Poul Erik.

For snart 10 år siden ønskede Ole at nyde sit otium og i den forbindelse flyttede DdB sekretariatet fra Skævinge til Linde, hvor Bjarne tog over.

Mange af de gode ting, vi i dag kan glæde os over på IT området i organisationen, er igangsat af Ole, og der har altid været et fint forhold mellem Ole og Bjarne, hvilket vi alle i DdB har nydt godt af.

Nok er Ole ikke mere, men han vil blive husket for sin store indsats for organisationen.

Æret være Ole Niensens minde.
Erik Dybdahl, Landsformand

DØDSFALD - OLE NIELSEN 205 HORN BÆK

I Hornbæk Brevdueforening har vi modtaget den triste meddelelse om, at vores gode medlem Ole Nielsen er afgået ved døden torsdag den 9. april. Ole blev 69 år.

Ole var med til at starte Hornbæk Brevdueforening i 1964 og han var vores medlem i alle årene siden. Han var et godt aktiv for foreningen. Med sin gode viden og sin store bekendtskabskreds satte han sit præg. Da vi i sin tid startede totalisatoren, var han foregangsmanden, der styrede på bedste vis og forstod at inddrage endog ikke brevuefolk i arbejdet. I en årrække var han sekretariatsleder for DdB i den tid, hvor man havde tilholdssted i Værløse og Skævinge. Gennem dette arbejde blev han kendt af mange brevuefolk i det ganske land.

For en del år siden mistede Ole sin kone Lis. Det blev et tab, som Ole nok aldrig kom helt over. Hans sidste år var svære for ham og vi var mange, der følte med ham.

Ole vil blive husket i Hornbæk Brevdueforening som en initiativrig og igangsettende person - et menneske som vi har meget at takke for.

Æret være hans minde.

0205 Hornbæk Brevdueforening.

Udsendelsesdatoer for "Brevduen"

Blad nr.	Udkommer	Deadline
10	6. maj	21. april
23	9. sep.	25. aug.
24	23. sep.	8. sep.
25	7. oktober	22. sep.



GULDRINGEN 2015

Bestil nu og få tilsendt GULDRINGEN 2015

Et medlem kan max. købe 10 stk. á 100 kr.

Deltagelse i konkurrencen kan ikke overdrages til andre!

Der konkurreres om præmiepuljen i 2018 på en langflyvning ca. uge 29.

Præmiepuljen opgøres i Regionerne.

Resultatet opgøres i regionen på sektionspoint og fordeles efter flg.

1. pr. 25% og efterfølgende: 12,5% - 10% - 7,5% og 9 x 5%.

Guldring 2012: 1. pr. ØST = 9001 kr. 1. pr. SYD = 11803 kr. 1. pr. NORD = 9452 kr.

SÅ ER DET SNART

af Bjarne Borresen

Så står vi lige ved indgangen til april måned. En måned, som vil blive voldsomt præget af forberedelserne til sæsonstarten, som for nogle sektioners vedkommende starter allerede den 25. april. Det er tidligt, men DdB sæsonen er jo tidligere end normalt, idet vi har den afsluttende flyveweekend allerede i starten af august. Men det var et ønske fra medlemskredsen på regionsmøderne, så nu må håbe vejret arter sig, så alle får mulighed for at blive klar.

Sekretariatet var lidt for optimistiske med udsendelsesplanen for materialerne. Optimistfaktoren var vist lidt for høj. Ting tager ofte længere tid end beregnet. Selv om vi har været processen igennem mange gange, kan vi stadig regne forkert i planlægningen. Så desværre kom materialerne først af sted lige op til påske. Det beklager vi,

men det kunne med hensyn til eksterne leverance og interne deadlines ikke være anderledes.

Vi har langt om længe fået de bestilte chipholdere på lager. Det var en sej fødsel, men det lykkedes selvom vi var lovet levering før jul. Vi skal anbefale, at man sætter chippen fast med lim eller silikone, men da ringen kan åbnes igen betyder det blot, at chipholderen inkl. chip nu kan flyttes fra due til due uden problemer. Så sat den fast, så den ikke bliver tabt.

På Göttingen flyvningen i uge 32 skal I anvende blå papirer og flyvekode "90". Det vil også være angivet i DdB's kapflyvningsplan til Foreningsprogrammet, når sæsonstarten udsendes fra Sekretariatet.

Ændringerne i vores IT-programmer udsendes til foreningerne, så snart de er færdigtestet, men ingen af rettelserne forhindrer klubberne i at gøre arbejdet færdigt, så man er klar til de første flyvninger. Der er rettelser til

såvel Foreningsprogrammet som medlemsprogrammet, men der ikke grund til at vente på disse rettelser.

Alle ansøgninger om tilladelse til slip i Sverige, Tyskland, Holland og Belgien er nu på plads. Som noget nyt, har det belgiske forbund indført en afgift for at udstede sådanne tilladelser. Selv om det "kun" er 25 euro pr. tilladelse, er det set ud fra et økonomisk synspunkt godt, at vi kun har et slip, som vi skal have tilladelse til. Det er et nyt tiltag og tilsyneladende arbejder alle forbund kreativt med at finde nye indtægtskilder. Vi krydser fingre for, at det tyske forbund ikke får tanker i den retning. Så kan det godt blive lidt omkostningstungt for DdB og en række sektioner.

Alle DdB's køretøjer er synet, indregistreret og klar til sæsonen. DdB's egen bil skulle have ny kofanger på foran og en sådan er ikke billig, men Transportudvalget har fundet en prisbillig løsning til ca. 20 % af prisen på en original Volvo-kofanger. Opsamlingsplanerne er lige på trapperne og de vil som vanligt blive offentliggjort i Brevduen nr. 10.

Vi ønsker alle medlemmer en god forberedelse til sæson 2015 og pas nu godt på duerne i aprils omskiftelige vejrlig.

■

 **BREVDUEN**

HOVEDBESTYRELSE

Formand: Erik Dybdahl, Askevej 14, Uhrhøj, 7100 Vejle. Tlf. 30 68 19 48 (ma.-ti.-on. kl. 15.30-17.00).

Næstformand: Erik Rasmussen, Demstrupvej 30, 8930 Randers NØ. Tlf. 86 43 05 65.

Medlemmer:

Ole Nielsen, Dorphs Allé 50, 2630 Tåstrup. Tlf. 43 52 48 96.

Peter Andersen, Jegstrupvej 63, 8361 Hasselager. Tlf. 86 28 69 89.

Niels Larsen, Maglehøjvej 9, 2640 Hedehusene. Tlf. 46 56 20 85.

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78, 5800 Nyborg. Tlf. 65 30 19 47.

Villy Petersen, Egelunden 69, 6700 Esbjerg Ø. Tlf. 75 13 86 91.

Tagr Gravesen, Brogårdsvangen 24, 6950 Ringkøbing. Tlf. 97 32 20 75.

Henrik Larsen, Østkystvejen 262 Voersaa, 9300 Sæby. Tlf. 20 46 60 12

SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44.

Kontortid: Mandag kl. 10.00-17.00. Tirsdag-fredag kl. 10.00-14.00.

Forretningsfører: Bjarne Borresen. Sekretariatet: ddb@brevduen.dk www.brevduen.dk

MEMLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Bjarne Borresen, Sekretariatet, Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

I redaktionen: Bjarne Straszek, Sekretariatet. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

Alt materiale sendes til Sekretariatet. - Kapflyvningsresultater sendes til postbox 8329, 9220 Aalborg Ø.

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes. Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Tryk: DdB's Sekretariat

Ophavsret gældende for Brevduen BREVDUEN er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis gengives uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelig hildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

ANNONCETAKSTER

Annoncetakster
pr. 1. april 1997:
1/1 side 3.700.00
2/3 side 2.500.00
1/2 side 1.940.00
1/3 side 1.295.00
1/4 side 965.00

Mindre annoncer:
Pr. 1 sp.-mm. 5.50
Mindstepris 165.00

Køb/salg
rubrikannoncer
Pr. linie 40.00

Tillæg pr. farve
Kr. 400.00
4-farve
Kr. 1.000.00

Foreningsmedd.:
Pr. spalte 440.00
Mindstepris 70.00

Resultatlister:
Pr. spalte 300.00

Priserne er incl. moms.

Langflyvermester Sport og Åbent 2014 Sektion 52

Flemming Nielsen

DAN 019 Brædstrup

.....
Tekst - Flemming Nielsen / Foto - Leon Østergaard

I den lille landsby Addit, 8 km nord for Brædstrup bor vinderen af sports- og Åbent Langflyvermester 2014, Flemming Nielsen Dan 019.

Interessen for duer er arvet efter min far, som startede i 1972 med brevdUER også i Addit. Senere købte jeg selv hus i Addit og der blev hurtigt bygget et dueslag og i 1981 startede jeg selv i Brædstrup Brevdueforening.

SLAGET

Brevdueslaget er som så mange andre steder et træslag på 7x3 meter delt i 3 rum samt et avlsslæg i garagen bag dueslaget med plads til 8 par duer

DUERNE

Det er en blandet landhandel. Der er købt lidt på diverse auktioner eller også bliver der byttet lidt med andre kollegaer. Duestammer bliver der ikke gået op i, for efter min mening er der ingen stammer, der er rene.

FODER

Det er ikke den store videnskab. Der bliver brugt 3 slags i flyvesæsonen, Varimax og champion plus blandet sammen. Det bliver brugt fra mandag aften til torsdag aften. Fredag fodres ikke, for det er kun en hæmsko for duerne at slæbe det hjem om lørdagen. Ved hjemkomst lørdag bliver de fodret med Gerry plus indtil mandag morgen.

Fra mandag aften til torsdag aften får duerne hampe frø og afskallet solsikke frø, og de 2 dele bliver givet i øget mængde til torsdag aften. Og så bliver der brugt et hemmeligt middel, som nok ikke mange kender. Jeg har



Mesteren med Antwerpen hunnen

en datter, der arbejder som bager. Hun kommer med småfrø, som de tager ud af bageriovnene. Og som Morten og Peter vil sige "de er tosset med det". Duerne har også adgang til grit, picksten, vitamineral, men i flyvesæsonen får de det hver dag i små mængder for, at det er så friskt som muligt. Kornet bliver fugtet med hvidløgsolie og ølgær 2 gange om ugen i flyvesæsonen. Vandet bliver aldrig tilsat noget, for så drikker duerne ikke.

PARRING

Duerne bliver sat sammen midt i februar. Der bliver trukket dobbelt af avlsduerne og et hold fra de bedste flyveduer. De resterende af duerne bliver brugt som ammeduer.

SÆSONEN

Midt i april går træningen i gang. Der bliver trænet meget i sæsonstarten. Gerne hver dag hvis vejret er til det. Når sæsonen er i gang, bliver der trænet 3 gange om ugen. Alle duerne



Mesterskabsduerne

er på vingerne hver weekend. Hvis de har fløjet langt den ene lørdag, er de på kort næste lørdag. Det er efter min mening vigtigt, at de bliver holdt i gang.

Duerne bliver fløjet på det totale system. Det vil sige i flyvesæsonen bliver hunner lukket ud kl. 6 og hannerne bliver drevet ind i hunrummet. Hunnerne bliver kaldt ind i rummet, hvor hannerne går og der bliver lukket når den sidste hun er gået ind. Hunnerne bliver fodret i hanrummet. Derefter bliver hannerne lukket ud og hunner kommer ind i deres eget rum igen. Efter at hannerne har fløjet af, bliver de kaldt ind.

Hvis vejret er godt, kan enten hanner eller hunner komme med på arbejde i Silkeborg, en tur på ca. 23 km.

Træningsture er for det meste aldrig over 25 km. Efter min mening er det ikke længden, der gør det, men mere det, at de kommer af sted tit og lærer at gå hurtig hjem. De små ture giver dem den kondition, de har brug for til de længere ture.

LANGFLYVERMESTERSKABET

Münster blev 019-12-309 nr. 21 i sektionen. Fra Göttingen var første due igen 019-12-309 som blev 9 i sektionen.

Så kom hade flyvningen Antwerpen som den 3. tur. Normalt passer jeg meget på med ikke at sende for mange, men de 2 første flyvninger med 21 og 9 i sektionen fik mig til at sende 5 stk. og i dag, fortryder jeg ikke. Ud af de 4 duer der kom på dagen, havde jeg nr. 2 i sektionen med 019-12-321. Det skal lige nævnes, at samme dag som Antwerpen blev jeg sektionsvinder fra

Altona. Men Antwerpen viste sig igen fra den grimme side da 019-12-309 udeblev, min første due fra Münster og Göttingen.

Så kom Hannover, der oprindeligt skulle være Giesen. Da blev 019-10-242 nr. 15 i sektionen, så nu var det for alvor blevet spændende, og der blev virkelig satset fra Dresden. Der blev afsendt 9 stk. og de svigtede ikke. 019-12-308 blev nr. 8 i sektionen.

Så var både det åbne og sportsmesterskabet i hus. ■



MARIMAN VERSELE-LAGA MESTERSKABERNE

2015



DE 8 SPORTSFLYVNINGER

Regler ved Sportsflyvningerne:

På hver af de 8 flyvninger (uge 21, 22, 23, 24, 26, 28, 30, 32) tæller de 2 hurtigste duer. Point baseres på sektionspoint i de enkelte sektioner. Sektionspoint udregnes som hastighedspoint + placeringspoint divideret med 2, som så overføres til en landskonkurrence.

Præmier:

På hver af de 8 flyvninger kåres en vinder samt nr. 2 og nr. 3 på landsbasis:

- 1. præmie: 2 unger (deltagelse) til DAPI Race 2016 (værdi kr. 2.000,-)
- 2. præmie: Gavekort på kr. 1.000,-
- 3. præmie: Gavekort på kr. 500,-

EKSTRA KONKURRENCE I 2015:

På hver af de 8 flyvninger udsættes 1.000,- kr. for de fire hurtigste duer fra samme slag.

DANMARKS BEDSTE MARIMAN/VERSELE LAGA SLAG:

Vi kårer også Danmarks bedste Mariman/Versele Laga slag, baseret på det bedste slag med de 2 hurtigste duer sammenlagt på alle otte flyvninger.

Alle præmier i kroner udstedes som gavekort, så du kan købe korn eller produkter hos din forhandler.

- 1. præmie: kr. 10.000,-
- 2. præmie: kr. 7.000,-
- 3. præmie: kr. 5.000,-
- 4.-10. præmie: kr. 2.000,-
- 11.-20. præmie: 1 unge til DAPI Race 2016 (værdi kr. 1.000,-)
- 21.-40. præmie: kr. 500,-

SÅDAN DELTAGER DU:

Når du har samlet 40 point kan du deltage i konkurrencen og vinde præmier. Point skal indleveres indsat i samleheftet til din forhandler eller til Meldgaard Engros A/S, Askelund 10, 6200 Aabenraa, att: Finn Kornbeck. **Dette skal ske inden udgangen af uge 20, 2015.**

En del slag vil have point i overskud og her kan du så deltage i en lodtrækning om 20 adgangsbilletter (unger) til DAPI Race 2016. For hver 10. point du har samlet skal disse sættes ind i samleheft-

tet. Alle samlehefter (med hver 10 point) indsamles hos Meldgaard Engros A/S med udgangen af uge 20. Lodtrækningen om de 20 unger til DAPI Race 2016 vil foregå på landsudstillingen i Brædstrup lørdag den 6. februar 2016 ca. kl. 12.00. **Er du i tvivl om noget, så kontakt os på telefon 20 33 74 84 eller 20 33 72 30.**

Sportslig hilsen fra
Finn Kornbeck & Henrik Meldgaard
Meldgaard Engros A/S

MARIMAN

VERSELE-LAGA

meldgaard

Danish Pigeon Race 
Biggest one loft race in Scandinavia
dapirace.com

FINALE 2015
LØRDAG DEN 29. AUGUST
FRA KL. 10.00 PÅ ASKELUND,
AABENRAA, DANMARK
GØTTINGEN
400 KM

PRÆMIER FOR 750.000,- KR.
1. PRÆMIE 150.000,- KR.

Min hverdag med duerne

Af: Jens Bukh Jensen

Her på påskens sidste dag viser vejret sig fra sin allerbedste side. Solen har skinnet fra en skyfri himmel og temperaturen har lige kunne snige sig over de 10 grader. Perfekt til lidt arbejde i haven....og i dueslaget ☺

Hvis man høre til de mennesker, som har beriget deres hverdag med Facebook og samtidig er medlem af en af duesiderne, vil man kunne læse om flere, der er begyndt træningen af deres duer først i april. Om det er rigtigt eller forkert at starte med træningen så relativt tidligt, skal jeg ikke være dommer over. Man hører mange teorier om, hvordan den ideelle start på sæsonen skal være. Mange ture kontra få ture? Skal der være længde på eller er det nok med 10-15 km? Spørgsmålene er mange, og hvis man er ny i sporten, kan det være svært at finde hoved og hale i, hvad man bør gøre.

På ungeslaget er der ret roligt lige nu. Som før nævnt, er alle de tilstedeværende unger vinterunger og derfor i fuld gang med fældningen. Det bevirker, at deres flyvelyst er begrænset til et par småture omkring slaget. Her for 5-6 dage siden blev det dog for meget for duemanden. 5 min fløj de....!!! og så satte de sig på taget af slaget. Det var/er altså for lidt.... Så jeg futede ned i læhegnet og hentede en pilekvist på 4 meter. En pose fra Netto blev sat fast i spidsen med 2 strips, og så havde jeg et flag. Ungerne var ikke just begejstrede for mit nye tiltag, så de røg i luften med et smæld. Så kan de lære det.... !! Nu kommer "flaget" op med det samme



Avlsduer i volieren....De nyder det fine vejr...

de er i luften, og det har bevirket at de uden problemer kan flyve en lille times tid nu her. "Flaget" står synligt ved siden af ungeslaget, mens de er ude. Og 10-15 min efter det er taget ned, lander de på taget og bliver fløjtet ind.

Sådan kan
dovenskab bekæmpes ☺

På en eller anden måde er det faktisk lykkedes mig og lave for lidt unger!!! Ja, det kan faktisk godt lade sig gøre.

I min iver efter kun at ringe unger efter de bedste par, en grundig (måske brutal) sortering af ungerne og så en dum høg har i hvert fald bevirket, at der ikke er det antal på ungeslaget, som der plejer at være på nuværende tidspunkt. Samtidig har jeg heller ik-

ke båret mig særlig klogt ad i avlsslaget. Jeg har fået det stillet sådan an, at der bogstaveligt ikke er nogle unger klar i slutningen af april. Det udmønter sig i, at jeg har problemer med at finde unger til div. ungeslag og "bytte" arrangementer. Heldigvis er der inde i klubben en venlig sjæl, som ringer 5 unger til at supplere op med, så alle forpligtelser burde kunne overholdes.

FORBEREDELSE TIL KAPFLYVNINGS-SÆSONEN

Efter kun og have været ude ved særlige lejligheder (i weekenderne) gennem vinteren, begynder jeg sidst i marts at lukke hannerne ud hver dag. De er jo ikke parrede nu her, så flyvelysten er ret go', og de begynder hurtigt af flyve væk fra slaget. Foderet, der gennem vinteren har bestået af en ret



Den lille unge fra den gamle Jøs Jossen han vokser fint til... Og farven ©. Ja...det er ligegyldigt...

mager og kedelig blanding, skifter jeg nu til noget mere spændende. Lige når de begynder at komme ud, er fodret 50 % byg og 50 % Gerry Plus og jo længere vi kommer ind i april, jo mindre byg er der i blandingen. Nu her (d. 2. lørdag i april) består fodret kun af Gerry plus.

Flyvelysten omkring slaget bliver bedre dag for dag og lige nu flyver de uden problemer en time. Så er der en lille pause, hvor de bikser lidt med rangordenen på flyvebrættet og andre skærmydsler i samme boldgade og efter en halv times tid med dette, tager de en flyvetur igen, hvorefter de bliver fløjtet ind til foder. Ganske nemt og uden problemer.

Ca. 3 uger inden første kapflyvning bliver de parret op igen.

Det gør jeg af mange grunde.

- Det binder dem yderligere til reden og deres mager
- Træningerne foregår lidt mere glat, da hanner er nemmere at fange og der er ikke så meget arbejde med hunnerne.
- Hannernes fældning bliver sat i gang, hvis de ruger mere end 3-4 dage

på deres første hold æg.

- Deres indgang fra træning bliver ret hurtig, da hunnerne ALTID er i reden, når de kommer hjem.

Når de er parret sammen igen, påbegyndes træningen også. Den første ledige dag med godt vejr køres den første tur. Det er altid spændende og med et vist sus i maven, at de lukkes ud, men det er fedt. Lidt afhængigt af vejret ser træningsplanen således ud:

- 3 x 15 km,
- 5-7 x 25 km.
- 2 x 60 km.

Retningen for duernes træning er syd-øst, da jeg mener, at det er den vej duerne kommer ind, og det er også der de slag ligger, som får duerne først i vores område. Før vi begyndte med regionsslip og vi var sammen med sektion 62, var retningen stik syd, men det har altså ændret sig.

Midt på ugen op til den første kapflyvning bliver den skilt ad igen og så er de enkehanner.

I tiden mens de er parret, går jeg også fra at fodre flyveduerne en gang om dagen (om eftermiddagen) til at standfodre. Det har jeg brugt gennem mange år efterhånden og på mit slag virker det ganske fint. Det var Mogens Hjelmager i Skive, der introducerede

det for mig for nogle år siden. Det har han stor succes med!

Der er et ret enkelt princip. Jeg fylder en sjat foder i truget hver eftermiddag inden hannerne bliver fløjtet ind og hver lørdag bliver truget tømt og jeg begynder forfra.

I den første artikel kom jeg til at skrive, at jeg ingen biprodukter bruger. Det var en fejl, beklager.

I tiden op til og i kapflyvningsperioden bruger jeg Hemolyt 40 fra Versele-laga. Det er et elektrolytprodukt, som samtidig hjælper duerne med at optage ilt i blodet. De får det i drikkevandet i 10 dage, mens de bliver trænet og på anden dagen efter hjemkomst i sæsonen.

Om det hjælper, ved jeg ikke. Jeg er som før nævnt ret skeptisk, hvad angår den slags midler, men jeg fornemmer faktisk en god virkning efter, de har indtaget produktet.

Efter starten vi er startet med kapflyvningerne, trænes duerne som regel hver tirsdag sommeren igennem på 25 km. Det gøres for at holde tilknytningen til reden og hunnen, og for at give motivationen et lille "boost".

Det var alt for nu.

Vi ses...■

Racing Team CMN

På rette vej!

Flotte resultater igen i 2014

Af Peter Knudsen

Tilbage i 2011 blev kompagniskabet Racing Team CMN dannet af de tre venner Carsten Petersen, Michael Harder og Niels Johansen. Målet var dengang klart og tydeligt – de ville blande sig i toppen af dansk bredue-sport på de lange distancer.

År 2012 blev resultatmæssigt helt fantastisk for dem, mens 2013 derimod blev en skuffelse. En luftvejsvirus ramte deres duer, og de var derfor nødt til at holde en pause midt i sæsonen. Det var derfor med lidt blandede fornemmelser, at de gjorde klar til sæson 2014. Men heldigvis for dem, så svigtede deres duer ikke, om end de yngste duer klarede sig bedre end de ældre.

Målsætningen omkring de gode resultater på de lange distancer, gjorde at deres toårige og få treårige duer blev "reserveret" til at deltage på lang- og landsflyvninger, mens det så blev deres etårige duers opgave at flyve de fleste af kapflyvningerne på mellemdistancen. Med det in mente, så var det imponerende at deres etårige formåede både at vinde etårs mesterskabet i sektion 22, men ikke mindst også at vinde mellemdistancemesterskabet åbent i sektion 22. De ældre duer klarede sig også pænt med sektionsplaceringer på de langflyvninger som 4. Sekt. Münster, 3. Sekt. Ludvika, 5. Sekt. Antwerpen, 4. Sekt. Hannover (flyttede tur fra Giesen) og afslutningsvist blev de Gruppevindere på den sidste langflyvning fra Örebro. Så det var spændende at komme forbi og besøge teamet og høre hvordan sæson 2014 var forløbet!

Jeg blev godt modtaget på slaget i Dalby, der ligger lidt uden for Haslev



Besøg af Luc Van Copenolle og hans kone Annie ved slaget i Dalby.

på Sjælland. Teamet var samlet, og snakken omkring sæson 2014 begyndte. De fortalte først, at der var én ting fra sæson 2013, som de havde arbejdet på at forbedre, og det var at få deres duer til at "holde" længere på fjerene, idet det tidligere havde været et stort problem, at duerne fældede for hurtigt i løbet af sæsonen. Via senere parring og ingen vinteravl på duerne, så lykkedes det bedre end tidligere, men stadig ikke godt nok, så det er stadig noget for dem at "bide i" i den kommende sæson 2015.

Teamet flyver med i alt 36 par duer, hvoraf der til sæson 2014 var 1/3 af to- og treårige duer, og 2/3 del etårige duer. Kravene for at overvintre som ældre due, er at en due fløjet mange ture som etårs, med stabile hjemkomster, hvilket har givet duen en god ballast og erfaring til senere hen at flyve de lange distancer og gerne flyve en del

af kapflyvningen alene. De ser gerne, at en etårig due har "stukket næsen frem" med et enkelt topresultat, hvori- mod et godt resultat og store udfald i hjemkomsten på øvrige kapflyvninger ikke giver nogen plads på holdet af ældre duer.

Duerne kapflyves det meste af sæsonen på det naturlige system, og de ældre duer gøres dermed klar til de enkelte lange flyvninger, og derved flyver de ældre duer typisk ikke mere 5-7 kapflyvninger per sæson. De etårige bliver derimod kapfløjet mest muligt og sendes med på så mange DdB-flyvninger som muligt. På Sjælland skal duerne altid over vand på vejen hjem, og det er vigtigt for teamet at finde de duer, der gerne vil det!

Det var da også et par etårige duer, der stod for nogle af de flotteste enkeltpræstationer i 2014 med at vinde to gange i Gruppe 2 fra henholdsvis Hen-



DAN 100-13-0463 Gruppevinder Örebro 2014

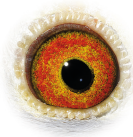


DAN 100-13-0389 Gruppevinder Henstedt 2014

1. Interprovincial Laxå 2013
1. Interprovincial Jönköping 2014
Provincial Acepigeon in 2012
Provincial Acepigeon in 2014



DAN 100-11-1523 ♀



HERBOTSDK
Racing Team CMN
Dan 0100 "Haslev"

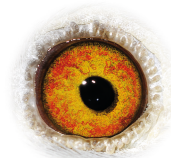
Photo & Design: Pigeon Photo Denmark
pigeonphoto.dk

DAN 100-11-1523 Gruppevinder Laxå 2013 Gruppevinder Jönköping 2014

1. Interprovincial Nässjö 2012
1. Interprovincial Jönköping 2014
2. Interprovincial Skövde 2012
2. Interprovincial Laxå 2013
2. Provincial Skövde 2014



DAN 100-11-1705 ♀



HERBOTSDK
Racing Team CMN
Dan 0100 "Haslev"

Photo & Design: Pigeon Photo Denmark
pigeonphoto.dk

DAN 100-11-1705 Gruppevinder Nässjö 2012 Gruppevinder Jönköping 2014

stedt og Örebro. I alt havde teamet 6 sektionsvindere, hvoraf de 4 også var Gruppevindere på DdB-flyvninger. De to øvrige Gruppevindere var to ældre duer, der begge også tidligere havde præsteret at være Gruppevindere.

Teamets avlsduer er nøje udvalgt i forhold til deres prioritering om at satse på de lange distancer. Der arbejdes med duer fra slagene Gaby Vandenaabeele, Jo & Raf Herbots, Luc Van Coppenolle, Etienne Meirlaen og H. & R. Wijnands, som alle gør sig rigtig godt på den type af flyvninger.

Tilbage i 2012 blev der ligeledes bestilt nogle få unger til levering i 2014 efter udvalgte topduer fra slaget Rudi Desaer, hvis slag er grundlagt på duer fra Gaby Vandenaabeele. Det var ikke nogen dårlig beslutning i det Rudi Desaer i 2014 vandt det belgiske mesterskab på langdistancen! Og det var helt specielt, at den ene af de to hanner, der var bestilt unger efter, "New Tours", blev Nationalvinder i 2014 fra Cahors; mens den anden han "Antonio" havde været Nationalvinder fra Souillac i 2012. Så det var med en vis spænding, at de forudbestilte unger skulle hentes

i efteråret 2014, og teamet blev ikke skuffede over de unger, der kom med dem hjem.

For teamet er avlsduernes kvalitet alfa omega, og i deres avlsslæg er det virkelig en fornøjelse at kunne se og håndtere en stribe af duer, der enten er helsøskende til eller er avlet direkte på National eller Internationale vinderduer og Esduer i Belgien og Holland. Deres gode venskab med familien Herbots er her ikke uvæsentligt – ved besøg hos Herbots i efteråret 2014 lykkedes det f.eks. for teamet at få tre duer med hjem. En søn af "Barcelona Rambo" vinder af 1. International Barcelona i 2004, en søn af "Barcelona Dolle" vinder af 1. National Barcelona i 2013 og sidst men ikke mindst hunnen "Electric Blue", der var bedste Hollandske Esdue i 2006. Så høj klasse er sjældent set i Danmark.

Ny inspiration arbejder teamet hele tiden på at få – intet er perfekt; alt kan (og skal) forbedres til kommende sæsoner. Hvert år tager teamet på en inspirationstur til Belgien/Holland af ca. 5 dages varighed, hvor der besøges nøje udvalgte brevuefolk. Nogle

slag er gengangere, og det ligger f.eks. helt fast at familien Herbots og Luc Van Coppenolle aflægges et visit hvert år. Det har skabt rum for nogle rigtig gode venskaber og givet mulighed for at få forbindelser, som der ellers ikke lige havde været mulighed for. De gode venskaber indenfor sporten betyder meget for teamet, og i 2014 havde teamet f.eks. besøg på deres slag af den belgiske mester Luc Van Coppenolle og hans kone Annie i den sidste kapflyvningsweekend i august. Det var spændende at høre om teamets diskussioner med Luc, som bl.a. kunne fortælle, at det var helt utænkeligt at flytte slip af de lange nationalflyvninger, som afvikles i Belgien og Holland. Eksemplet med flytningen i 2014 af flyvningen fra Karlsruhe til Hannover, syntes hverken teamet eller Luc om.

Ingen tvivl om, at CMN er på rette vej i forhold til deres målsætning – duerne til den kommende sæson er klar, og det skal blive spændende at se, hvordan de vil klare udfordringerne i 2015. ■

Iltoptagelse i brevdueslaget

af Marc Verheecke - Foto Martin Degrave - Stillet til rådighed af Pipa - Oversættelse Ove Fuglsang Jensen.

Der findes nogle grundlæggende regler i brevduesporten, og hver gang de bringes på bane siger brevdufolkene: "Det er en gammel nyhed - vi ved det allerede!" Kommer man rundt til diverse slag, ses det ofte, at selv om teorierne er kendt, er det langt fra at disse teorier overholdes.

Denne lille artikel vil ikke afsløre en hemmelighed, men vil rette fokus på nogle få aspekter i sporten.

ANTAL DUER I SLAGET

En ting er alle eksperter enige om: Et overfyldt slag er den mest almindelige grund til dårlige resultater i kapflyvningerne. Sagt på en anden måde, vil et slag hvor duerne ikke har nok luft eller ilt, ikke have en optimal chance for gode resultater i kapflyvningerne. Brevduen behøver relativt mere luft/ilt sammenlignet med andre dyr. Beregninger har vist, at en enkelt due behø-

ver en daglig dosis på 660 liter ren ilt.

Med andre ord, skal et slag der indeholder 10 duer have en dimension på 6,6m³, hvilket er 2x2x1,65m. Det er derfor vigtigt med ventilation i et slag. Hvis vi forestiller os, at vi sætter 10 duer ind i et forsejlet rum, ville de blive kvalt inden 24 timer.

Et givet slag, er muligvis ikke helt tæt, da der kommer luft fra revner og sprækker, men dette er ikke nok fornyelse af luften i slaget. Alle i sporten ved, at slaget skal have et konstant indtag af frisk luft. Der må dog ikke være kraftigt træk i slaget, da dette er usundt for duerne.

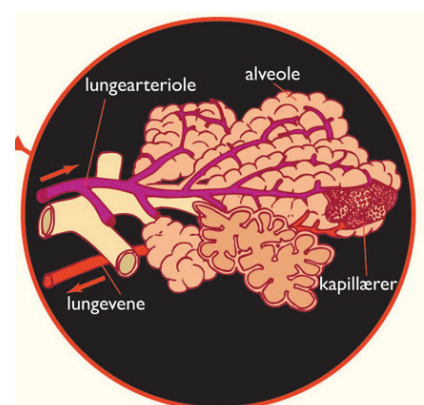
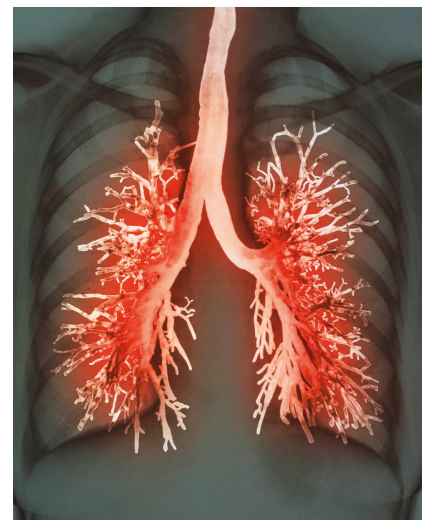
Ventilationen i slaget kan forøges med udluftningskanaler evt. ventilator

Grunden til at der skal være så meget frisk luft i et slag, er velkendt. Fugle har ikke svedkirtler som f.eks. pattedyr. Fugle må regulere kropstemperaturen ved hjælp af en effektiv respiration. Dette betyder et højt indtag af luft, og denne luft passerer gennem lungerne to gange.

Den bedste måde at efterprøve om ventilationen er god nok i slaget, er ved

at måle temperaturen og lugte sig til graden af luftens indhold af gødningsdampe.

Dette skal gøres om morgenen, og hvis du fornemmer for kraftige gødningsdampe, er der noget galt med ventilationen i slaget, og dette skal helst forbedres hurtigst muligt. Iltoptagelsen er det vigtigste for duerne, og denne resource koster ikke noget, hvis bare man sørger for god udluftning i slaget. Denne fremgangsmåde med masser af luft i slaget, er meget bedre end at koste på præstationsfremmende medikamenter.





Er tagets tegl ikke understrøget, giver dette en god ventilation uden træk.

FRA ILT TIL KULDIOXID

Vi mennesker optager ilt ved indånding og afgiver kuldioxid ved udånding, og det samme gør duerne. Ilten bliver optaget af blodet via Alveolerne i lungerne. Når ilten i blodet er opbrugt, vil der dannes kuldioxid, der transpor-

teres tilbage til Alveolerne og via lungerne bragt ud med udåndingsluften.

Ved indåndingen i mund og næse, vil luften passere strubehovedet og vil nede i lungerne dele sig i mindre forgreninger som grene på et træ, og disse forgreninger ender i Alveolerne.

Blodårerne sidder tæt på Alveolerne og iltten optages her i blodet og det iltede blod bliver pumpet til hjertet, der fordeler det til hele legemet. Efter at have givet ilt og energi til muskler og hjerne, pumpes blodet tilbage, men indeholder nu kuldioxid, og bliver pumpet tilbage til lungerne og Alveolerne.

Dette er en beskrivelse af pattedyrs måde at udnytte iltten til energi, men princippet er nøjagtig det samme ved fugle. I forhold til pattedyr, har fuglene en større lungekapacitet. ■



Drikkekar

Vi har drikkekar på lager.

Bestil nu, så er I klar til sæsonen

Sekretariatet

DAN 081-13-3327

Afstamning:
Jos Thoné / Meldgaard & Jeppesen

Regionsvinder Hannover 2014



Ejer: Team Ruskov, 081 "Midtjylland"

Resistens ved medicin er et voksende problem

af Dr. Ruben Lanckriet - Stillet til rådighed af Pipa
- Oversættelse Ove Fuglsang Jensen

For nogen tid siden besøgte en brevduemand min konsultation, og han fortalte, at hans duer havde modtaget en 8-dages kur med Ronidazol 10% (højdosering). Ved min undersøgelse viste det sig, at duerne var fulde af Trichomonader (Gul knop).

Opbygning af resistens mod Ronidazol, har været kendt i nogen tid, men man får nemt det indtryk, at problemet er stigende, specielt når man bliver præsenteret for nævnte tilfælde! Dette betyder imidlertid ikke, at produktet ikke virker, men at det stadig er effektivt. Vi må dog konstatere, at der på visse slag er opbygget en resistens mod f.eks. Ronidazol. Professor Ducatelle påstår at resistens mod alle Nitroimidazoles (som f.eks. Ronidazol), har den samme tendens, da de alle arbejder på samme måde. I praksis har det vist sig, at resistens kan overvindes ved at variere medikamenterne. Bruges en cocktail, vil dette være forkert, da de er effektive en kort tid, men resistens problemet vil eventuelt stige i styrke.

TETRACYKLINER OG RESISTENS

De samme forhold kan opleves i andre typer af medicin såsom Tetracykliner. Disse typer antibiotika, ser ud til at blive mindre og mindre effektive. P.g.a. den regulære administration af cocktails af antibiotika over kortere perioder, har flere og flere bakterier udviklet en resistens. Brevduer modtager disse medikamenter for ofte og i for flygtig grad, hvilket resulterer i resistente bakterier, idet de stærkeste og mest modstandsdygtige bakterier overlever i et større antal, da de svage-



ste og ikke hårdføre bakterier bliver fjernet.

Tetracyklin-antibiotika er en gruppe bredspektret antibiotika, som dog har mistet meget af deres nytte p.g.a. udbredt resistens. Bakterierne opnår resistens overfor Tetracykliner ved transportmekanismer der hindrer stofferne i at komme ind i cellen. Derfor er Tetracykliner sjældent førstevalg til behandling af infektioner.

Gives en bestand af duer en cocktail, er dette naturligvis en nem løsning, hvor duerne (sandsynligvis) bliver behandlet mod sygdomme såsom luftvejslidelser og øjenforkølelse.

DEN RIGTIGE PROCEDURE

Man burde dog vælge en anden og mere effektiv procedure på lang sigt, og det er, at undersøge hvilken type bakterier der giver sygdommen og om det er et problem! En målrettet undersøgelse og diagnose, vil udelukke en del problemer. Hvis nødvendigt, kan duerne behandles med den rigtige medicin i det korrekte tidsrum, og resultatet af denne procedure er hurtigere og en mere effektiv permanent løsning. Duerne vil på denne måde modtage mindre medicin og bliver mere sunde og raske. Ud over dette, vil duerne på længere sigt, have en mindre risiko for resistens.

GOD FORM LIG MED IMMUNITET

Ønskes gode resultater i kapflyvningerne, kræver det sunde duer med en god naturlig immunitet, med mindst mulige medicin. Det er derfor meget vigtigt at give duerne den helt rigtige medicin hurtigst muligt i den rigtige dosis. Administrerer man medicin på en lemfældig måde, vil det nok give resultat her og nu, men i det længere perspektiv, kan duerne få en lav immunitet, blive konstant syge og kan ikke være aktive uden en cocktail af medicin - hvis duerne overhovedet kan være aktive på kapflyvninger.

BAKTERIER ER FORSKELLIGE

Heldigvis eksisterer der bakterier, såsom dem der forårsager Paratyfus, der har lille risiko for at udvikle resistens mod de medikamenter vi bruger. Andre bakterier som f.eks. E-coli, bliver nemt resistente af gentagne behandlinger. I fremtiden vil det blive mere og mere vanskeligt at behandle Adeno-coli effektivt, grundet den omfattende brug af antibiotika mod Paratyfus.

Det er vigtigt, at duerne udvikler en god immunitet. I kombination med en effektiv pasning og administrering af duerne i kapflyvningsæsonen, vil dette resultere i super sunde duer. ■



Læserbreve

af Bendt Nielsen 243

ONE LOFT SLAG

Det er nu tiden, hvor en masse brevuefolk melder duer til One Loft Races rundt omkring i Europa og betaler ret store gebyrer for at deltage. Så opstod den nærliggende tanke for mig, hvorfor står DdB. ikke for dette, da man jo af de gebyrer, der betales alle steder,

har et højt dækningsbidrag på ca. 50 % eller mere. Dette kunne DdB's medlemmer havde megen glæde af således, at overskuddet blev brugt til brevueporten til at nedbringe udgifterne ved vores hobby, da indtægterne fra tipsmidlerne er faldet betydeligt.

Det er ikke noget, der kræver den store investering. Et dueslag af en vis størrelse, erfarne brevuefolk til at passe duerne, en bil til at transportere duerne, samt et sted, hvor man kan få

tilladelse fra myndighederne til at have et dueslag af en vis størrelse. Man kunne starte med et slag til ca. 1.000 duer og derefter udbygge det i takt med efterspørgslen.

Administrationen af dette kunne foretages i Sekretariatet. Dette ville kun være at offentliggøre træningsresultater på DdB's hjemmeside og så ved sidste flyvning at betale præmier til de, der har vundet. Jeg synes, det var noget, som DdB's bestyrelse skulle prøve at få op og stå til næste år. Til gavn for os alle.



142-14-1411

Halvbroder til 1589
(Geerinickx Jef De Wilder)

Sektionsvinder
Åbenrå d. 16-8-2014

Ejer: Hans Pedersen, 142
Hadsten

142-12-1013

Afstamning: Flor Vervoort &
Jef De Wilde

Sektionsvinder
Husum d. 31-5-2014

Ejer: Hans Pedersen, 142
Hadsten



FINESSE ENKEMANDSBLANDING

Natural Finesse Enkemand dækker alle de behov som en enkemand har for at opnå topresultater

Blandingen er:

- Uden tilsætning af ærter
- Plus ekstra Bordeaux majs
- Plus ekstra tilskud af Finesse frøblanding
- Plus ekstra Natural majs

I løbet af en sæson er der forskellige ernæringsfaktorer som gør sig gældende:

A: EN HURTIG REGENERATION

Derfor fodres duen de første 2-3 fodringer med rensblanding tilsat 4 g. **Nutri-Power** pr. due. – Første gang duen drikker efter hjemkomst skal vandet være tilsat **Elektrolytter**. Anden gang duen drikker skal vandet være tilsat **Naturamine**.

Dermed forstærkes immunsystemet, og duens muskelopbygningen fremmes.

Uden optimal muskelmasse ingen energireserver.

B: MUSKELOPBYGNING

Der tildeles Finesse enkemandsblanding fra den 4. fodring. En let fordøjelig blanding som ved Bordeaux majsen opnår et højt energiindhold, som ligeledes forstærkes af de tildelte småfrø. Blandingsens alsidige sammensætning bevirker at duerne gerne æder blandingen, og hvad er vigtigt – blandingen ædes helt frem til ny indsætning. Blandingen kan med fordel tilsættes Natural Hvidløgsolie, som foruden E-vitamin indeholder sojaolie og Lecithin. Ved ligeledes at tilsætte **Vitaminor** gives B-vitaminer samt sporelementer som er med til på rekordtid at genopbygge formen efter en flyvning.

Flyves længere end 350 km tilsættes blandingen 20% super diæt som derved forøger indholdet af fedt.

C: DUENS SUNDHED

For at holde duen sund, gives Naturaline i drikkevandet en gang ugentligt. **Naturaline** er god for fordøjelsen og luftvejene. I forbindelse med indsætning på flyvning dryppes øjne og næse med **Naturadrops** og duen vil have 100% frie luftveje.

Ovennævnte gælder uanset om man flyver med hunner eller hanner.

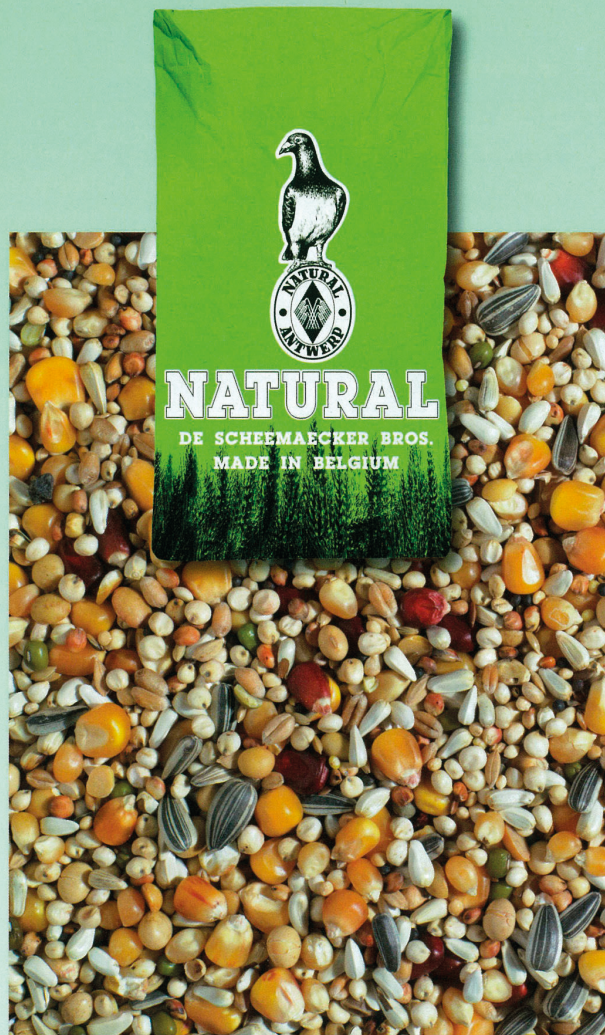
Hav tillid til ovennævnte koncept, og duen vil honorere dig med topresultater.

• ENKEMANDSBLANDING - 25 KG

- 15% DARI
- 15% KARDI
- 12% CRIBS MAJS
- 12% FINESSE SMÅFRØ
HØRFRØ, HIRSE,
KANARIE, RAPS
- 8% BORDEAUX MAJS
- 7% POPCORN MAJS
- 7% HVEDE
- 7% MILO
- 5% KATJANG IDJOE
- 5% SOYABØNNER
- 5% SOLSIKKE
- 2% PADDY RIS

NYT!

RÅHPROTEIN:	14,51
RÅFEDT:	13,65
KULHYDRATER:	41,26
FUGT:	10,75
RÅASKE:	2,16
CELLULOSE:	6,94



NATURAL BRANDE

GL. KERVEJ 17 • 7330 BRANDE

TLF. 97187040 • FAX 97187090

mail: natural@natural-brande.dk

www.natural-brande.dk

DSA_C138



Nr 1 og 2 fra Luneborg, uge 27 er 2 helbrødre, som var 43 m hurtigere end nr 3 ud af 372 duer.

Sektionsvinder i Sektion 53, 086-09-0011, enkehan, har 41 sektionsplaceringer med 15745 pr.km. Es-due nr 3 i 2011, Es-due nr 8 i 2012. Bedste placeringer: nr 1-3-3-3-5-6 på DdB flyvninger.

Nr 2 i Sektion 53, 086-11-0324, enkehan, har 17 sektionsplaceringer med 6940 pr. km. Es-due nr 8 i 2013, samt vinder af 1000 kr i Natural cup i 2012.



Afstamning:

Far: Joos Thone/Det gamle Frederikshavnerblod
Mor: Efter Peter Pedersens 589

Ejer af begge duer:

Palle Sanderhoff, 086 Bangsbo



**BYT
TIL NYT**
kontakt Sekretariatet

