



BREVDUEN



De nye fjer er på vej. Foto Jesper Iversen, 025 Hjørring

TEMA

LÆS OM

LØSLADEREN

**MANDEN ER DEN AFGØRENDE
FAKTOR I BREVDUESPORTEN**

**DEN STORE OMPAKNINGS-
KABALE**

EIGILS LANGFLYVER

LÆSERBREVE

HÆDERBEVISNINGER

Fremlysning

DAN 216-15-0795(død)
DAN 031-15-0129 (død)
DAN 009-15-0351 (død)
DAN 111-13-0093 (død)
DAN 243-15-0461 (død)
BE 15-2001570 (død)
DV 0318-15-746 (død)
Sekretariatet
Tlf 48284244

DAN 076-13-0635
H.O. Mejlgran
9800 Hjørring
Tlf 98 92 96 15

DAN 128-15-1170
Ib Clemmensen
5230 Odense M
Tlf 66158360

DAN 250-15-5246
Jørgen Greve
6200 Aabenraa
Tlf 22906704

DAN 081-15-5058
DV 09076-15-812
Ove Seneca
4780 Stege Møn
Tlf 24458432

S 41-15-477
Nicolas Schaffalitzky
4300 Holbæk
Tlf 45-40420445

BE 14-4071666
Arne Andersen
5400 Bogensen
Tlf 64812575

NL 15-1605516
Jens Hansen
8740 Brædstrup
Tlf 75754271

NL 14-4260321
Arne Larsen
9370 Ulsted
Tlf 98254171

NL 10-1600501
Gunner Fogtmann
2650 Hvidovre
Tlf. 36789554

NL 15-1021435
Jane Johannesen
7840 Højslev
Tlf 97535814

DV 0410-15-1167
John Steen Petersen
8643 Ans By
Tlf 86870632

NEHU 13-SS-636
Bent Lassen
9760 Vrå
Tlf 51311587

PL 2288-13-0374
Evald Nielsen
7900 Nykøbing Mors
Tlf: 42195824

PL 7785 15 0407
Hans Larsen
4230 Skælskør
Tlf. 58196596

PL 1257-15-0407
B 15 1090
John Bredahl
4930 Maribo
Tlf. 54783520

PL 5360-15-0326
Niels Cleemann
8830 Tjele
Tlf 20111604

Efterlysning

DAN 224-13-1652
Carsten Pedersen
7400 Herning
tlf 3013498

Vi gratulerer

75 ÅR

17/10 Knud E Jensen, 156 Pax
27/10 Heinrich Plath, 240 Gråsten
28/10 Hans Dittmann, 207 Tinglev

70 ÅR

13/10 Knud Kokfelt, 087 Helsingø
20/10 Axel Hansen 243 Tornemark
26/10 Benny Vollertsen, 240 Gråsten

65 ÅR

24/10 Ralph Andersen, 087 Helsingø

60 år

15/10 Steen Juel Nielsen, 025 Hjørring

GULDBRYLLUP

24/10 Betty og Peter Sørensen, 212 Viking

SEKRETARIATET

I Brevdueforeningen Nykøbing F.'s koloni har der været indbrud.

Fra Kaj Pedersen & Jan Kania's Avlsslæg er følgende duer fjernet:

194-05-0007
093-14-0015
038-14-0025
100-12-0345
151-14-0346
100-14-0385
901-09-0520
038-06-0575
038-10-1010
232-09-1078
232-09-1080
013-12-1344
013-12-1352
027-12-2017
038-12-2427
901-08-5424
905-07-8700
901-07-9428

Desuden er der fjernet 3 Unikon anlæg, og en bærbar computer.

Det ligner nogen, der er stedkendt, fordi det ligesom sidste gang er avlsduer, der er fjernet,

De 2 slag, som det gik ud over sidst, er forbigået.

Politiet gør ikke det store ved det. De skal først høre om værdien af indbruddet, før de kommer.

REGIONS MØDER

18. oktober Hedehuset,

Hedehusene kl. 10

27. oktober Søndermarksskolen,

Vejle kl. 19

29. oktober 031's klubhus

8930 Randers kl. 19

Husk tilmelding til Sekretariatet - se hjemmesiden www.brevduen.dk

/Sekretariatet



Udsendelsesdatoer for "Brevduen"

| Blad nr. | Udkommer | Deadline |
|----------|---------------|-----------|
| 26 | 21. oktober | 6. okt. |
| 27 | 4. november | 20. okt.. |
| 28 | 18. november. | 3. nov. |
| 29 | 2. december | 17. nov. |

HUSK!! 🙌😊
**AT BESTILLE
VACCINE
INDEN 15. OKTOBER
/SEKRETARIATET**

OKTOBER

af Bjarne Borresen

Så rundede vi den første oktober og er nu på vej i den anden efterårsmåned. Vejret har de sidste mange dage vist sig fra den smukkeste side. Duerne har benyttet disse dejlige næsten sommerlige dage til at virkelig få sat gang i fældningen. Mange duer er næsten nøgne. Det er lidt et ynkeligt syn, men snart stråler de igen.

Det er netop nu tiden at få lavet de ændringer på slaget, som man har gået og ønsket sig hele sommeren, inden det for alvor bliver koldt og mere vådt. Det er altid godt at være på forkant.

Det er også nu, der er gode chancer for at få indkøbt de nødvendige forstærkninger til slaget. Mange klubber har i denne måned allieret sig med dygtige brevuefolk fra ind- og udland for at kunne holde auktion over spændende duer. Kigger man godt efter, kan de fleste nok finde en due eller to, der

måske netop kan give slaget det, der lige mangler for at være med i top. Det kræver tålmodighed at føre nyt blod ind på slaget. Der kan nemt gå 3-4 år inden resultaterne viser sig på slaget. Men det er i hvert fald godt at støtte op om disse arrangementer, som mange klubber lægger et stort arbejde i. Det giver lidt tilskud til klubkasserne og dermed til brevduesporten. Selv om man måske ikke lige skal bruge nye duer, kan man altid købe en pølse eller to, lidt at drikke og et par lodder i det amerikanske lotteri, som de fleste sælger ved et sådant arrangement. Og ikke mindst få snakket med sportsfæller fra nær og fjern.

Hovedbestyrelsens tre møder her i oktober er tidligere omtalt her. Det bliver spændende at følge en forhåbentlig god og konstruktiv debat på disse møder. Det skulle gerne give ny inspiration til os alle, Hovedbestyrelsen og Sekretariatet. Vi skal videre og gerne

gøre tingene endnu bedre til glæde for de fleste. Det skal være sjovt at flyve med brevduer uanset, om man har et stort eller lille slag eller et midt imellem.

Det er også her i oktober, at en af de store brevuebegivenheder i Europa finder sted i Kassel. Det er altid et tilfølsstykke for brevuefolk fra nær og fjern. Nogle år flere end andre. Men det er et godt sted at finde ny og spændende inspiration blandt masser af udstillere med alle typer af produkter. Har man aldrig været i Kassel, så bør man unde sig selv den oplevelse. Man vender næsten altid hjem med hovedet fyldt af gode oplevelser og en god tro på, at brevduesporten nok skal overleve, selvom det ind i mellem måske nok kan se lidt mindre rosenrødt ud.

En spændende oktober måned ligger foran os og venter på at blive brugt til glæde for duerne, os selv og ikke mindst brevduesporten i Danmark. Fortsat god fældning. ☺ ■

 **BREVDUEN**

HOVEDBESTYRELSE

Formand: Erik Dybdahl, Askevej 14, Uhrhøj, 7100 Vejle. Tlf. 30 68 19 48 (ma.-ti.-on. kl. 15.30-17.00).

Næstformand: Erik Rasmussen, Demstrupvej 30, 8930 Randers NØ. Tlf. 86 43 05 65.

Medlemmer:

Ole Nielsen, Dorphs Allé 50, 2630 Tåstrup. Tlf. 43 52 48 96.

Peter Andersen, Jegstrupvej 63, 8361 Hasselager. Tlf. 86 28 69 89.

Niels Larsen, Maglethøjvej 9, 2640 Hedehusene. Tlf. 46 56 20 85.

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78, 5800 Nyborg. Tlf. 65 30 19 47.

Villy Petersen, Egelunden 69, 6700 Esbjerg Ø. Tlf. 75 13 86 91.

Tage Gravesen, Brogårdsvangen 24, 6950 Ringkøbing. Tlf. 97 32 20 75.

Henrik Larsen, Østkystvejen 262 Voersaa, 9300 Sæby. Tlf. 20 46 60 12

SEKRETARIAT

Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44.

Kontortid: Mandag kl. 10.00-17.00. Tirsdag-fredag kl. 10.00-14.00.

Forretningsfører: Bjarne Borresen. Sekretariatet: ddb@brevduen.dk www.brevduen.dk

MEDELSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Bjarne Borresen, Sekretariatet, Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

I redaktionen: Bjarne Straszek, Sekretariatet. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

Alt materiale sendes til Sekretariatet. - Kapflyvningsresultater sendes til postbox 8329, 9220 Aalborg Ø.

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes. Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Tryk: DdB's Sekretariat

Ophavsret gældende for Brevduen BREVDUEN er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis gengives uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelig kildeangivelse.

Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

ANNONCETAKSTER

Annoncetakster
pr. 1. april 1997:
1/1 side 3.700,00
2/3 side 2.500,00
1/2 side 1.940,00
1/3 side 1.295,00
1/4 side 965,00

Mindre annoncer:
Pr. 1 sp.-mm. 5.50
Mindstepris 165,00

Køb/salg
rubrikannoncer
Pr. linie 40,00

Tillæg pr. farve
Kr. 400,00
4-farve
Kr. 1.000,00

Foreningsmedd.:
Pr. spalte 440,00
Mindstepris 70,00

Resultatlister:
Pr. spalte 300,00

Priserne er incl. moms.

Løsladeren

Af Willi Hertel, Oversat fra Die Brieftaube

Lyn og torden, næsten samtidig, river mig ud af søvnen. Det må have været meget tæt på. Det regner kraftigt og temperaturerne er faldet markant. Det er tidlig søndag morgen d. 19. juli.

Lidt døsigt kigger jeg på mit vækkeur, som viser 06:37. Og så en søndag, hvor jeg faktisk ønskede at sove ordentligt igennem for at indhente min søvnmangel.

De seneste dage har jeg brugt de tidligste timer til træning af duerne. Alle morgener stod jeg op klokken 05:30 og slap enkemændene lidt over kl. seks. Jeg er pensionist og spørger mig selv nogle gange, hvorfor jeg gør det. Men i dette øjeblik tænker jeg mest på mit kapflyverhold og vejret, som kan gi' fornemmelsen af at opholde sig i en vaskemaskine. Det er alt andet end flyvevejre. Selv for store penge ville jeg ikke være løslader i dag – og være ansvarlig for en trailer fyldt med duer: Nej tak!

Men heldigvis er der sportskammerater, der påtager sig dette ansvar. De står over for vanskelige opgaver og mestrer selv i vanskelige situationer en løsladelse med bravur. Jo mere jeg kigger ud af vinduet, jo hurtigere forsvinder mine bekymringer: Vor løslader har mange år i jobbet og har aldrig lavet en såkaldt katastrofeflyvning.

Vores sportsven Karl-Heinz Marx, nu 68 år, var ikke duebelastet, da han i 1960 anskaffede sig sine første duer. Et år senere blev han medlem af klubben DV 08989 "Neukirchen" og officielt "opdrætter". Han husker stadig første gang han modtog fodringe og husker euforien og sin hjertebanken ved synet af de små unger. Efter uddannelse som bilmekaniker og et senere skifte til postbud, trods giftermål, husbyggeri og far til 2 børn holdt han fast ved

duerne.. nu i langt over 50 år.

Det er en kendsgerning, at Karl-Heinz Marx ikke havde et topslag i de tidligste år. Det betød, at vores sportsven vendte sig mod de lange afstande for præcis 25 år siden.

I denne specielle disciplin i duesporten havde han stor succes. Han husker med glæde sin superdue "86-1086", som i løbet af fire uger tre gange fløj i top. Og det fra Barcelona (1165 km), Perpignan (995 km) og Marseille (860 km). Den blev således "Bedste due i Hessen på langdistancen". Desuden havde han fra Barcelona 4/4 og fra Marseille 6/7 i præmielisten.

ANSVAR I EN UNG ALDER

De ældre opdrættere efterspurgte yngre mennesker, der skulle overtage nogle af opgaverne i sektionen. Man overtalte Karl Heinz Marx - dengang 28 år - til at være kontrolformand og løslader.

Det betød, at deltagelse på langdistancerne ikke længere var muligt for ham. Forberedelsen til flyvning og deltagelse med egne duer anser han for umulig (lange træningsture som forberedelse af langdistanceduerne).

"Dengang var computere stadig ekstremt langsomme og gav ikke ret meget. Det var betydeligt tidskrævende, selv om vi havde det mest moderne udstyr i vores sektion. Det havde dog

den fordel, at han kunne arbejde koncentreret stort set i ro og mag hjemme. Efter gentagne indbrud i klubhuset midt i byens hovedgade, flyttede han de nødvendige løslader papirer ind i sin lejlighed og klarede derefter alt hjemmefra. Da certificering som løslader blev indført var Karl-Heinz Marx blandt de første, der meldte sig til kurset.

Siden da har han været i besiddelse af licensen med nummeret 064-2003.

Bare ved at tale med Karl-Heinz Marx fornemmer man hele spektret af den belastning, han har påtaget sig til fordel for duerne og for medlemmerne.

Han var fra begyndelsen opmærksom på, at han var i samme båd som fodbolddommere. Selv om man fløjter 100 kampe suverænt uden en eneste gang at blive rost ... så ak og ve, hvis man laver en fejl.

Så ved tusind "hoveddommere" bedre.

Vi kender proceduren fra brevduesporten: 100 flyvninger, der går glat og derefter en svær (kun på 300 km),



Karl Heinz Marx igang med arbejdet som løslader

hvor præmielisten strækker over mere end 30 minutter. Så er straks røster, der ved alt bedre og taler om katastrofeflyvning. Er dette ikke bare et paradoks?

LIVET SOM LØSLADER

Karl-Heinz fortæller: Så tidligt som muligt i ugen inden begynder jeg forberedelserne. Hver dag ser jeg på vejrudsigten på alle tidspunkter af dagen og er særlig opmærksom på især udviklingen. Hvis nødvendigt, konsulterer jeg formanden!

Om onsdagen undersøger jeg via internettet "Hvem er i nærheden af mig?" "Finder ud af hvilke løsladere, der er inden for 10, 20, 30, 50 og 100 km omkring mit slipsted". Dette følges af overvejelser, om vores hjemflyvende duer krydser andre træk.

Vi, her i midten af Hessen (lidt syd for Kassel), skal om muligt undgå due-træk til Ruhr fra sydøst, østslip på vej mod vest og duer fra Bayern og Frankrig, på vej mod vest eller nordvest.

Ganske eksplicit. Inden for de sidste 24 timer før indlevering i klubben af vore duer, anvender jeg de tilbud, vores forening har stillet til rådighed.

Det omfatter primært regn og vejr-radaren fra "wetteronline.de", som med brugernavn og tilhørende password bliver stillet til min rådighed.

Og er værdsat!

Aftenen efter indlevering går jeg igen på internettet for at planlægge forberedelsen af næste dag.

Det centrale spørgsmål er: "Hvad vil der ske i morgen?". Kl. 22:30 er jeg færdig med mine forberedelser.

Jeg sætter mit vækkeur til kl. 05:00. Efter en kop kaffe, får jeg igen regn- og vejrradaren på skærmen for at danne mig et indtryk af den aktuelle situation omkring slipstedet.

I næste trin undersøger jeg ruten for hver 50 km. Det blev førhen gjort ved hjælp af kontaktpersoner på ruten. Men i dag har jeg derudover de eksisterende webcams, der via live-billeder fra byer på ruten giver mig indtryk af vejret.

Jeg har bibeholdt stikpunktsagtige opkald til andre løsladere. Ikke nødvendigvis de, der har slipsted på min rute, men snarere dem, der er ansvar-

lige for slip, hvis flokke krydser vores. Derfor er andres løsladere interessante for at hindre kollisioner.

Ja, det vigtigste led er kontakten med chaufførerne. Hvis samspillet mellem løslader og chauffører ikke har præg af absolut tillid, så kan mit arbejde ikke blive en succes. Det starter ikke kun med den afsluttende samtale inden afgang til slipstedet, men indeholder også "God morgen" næste dag og nogle specifikke krav.

Fokus for morgensamtalen er to ting: a) Duernes vand og foder og b) Vejret.

Udover eksisterende teknologi og teori, hører jeg også chaufføren om, hvordan livet i naturen på stedet opfører sig. Jeg ønsker at vide noget om de vilde fugles ageren såvel som at vide noget om sigtbarhed, temperatur og vindforhold. Hvis jeg har den beroligende følelse af at have gjort alt, der står i min magt, giver jeg derefter med god samvittighed ordre til at slippe duerne.

Jeg er ikke blevet løslader af egoistiske grunde. Jeg gør det, fordi det er spændende og har det sjovt med det. Og jeg fortsætter så længe, jeg kan få lov.

Selvfølgelig bliver man gennem årene lidt tykhovedet. Men min belønning er, at jeg har lært nogle virkelig rare og gode kolleger at kende gennem mit arbejde. Dem kunne jeg altid bede om råd i begyndelsen og har i sidste ende lært en masse af dem.

Selvfølgelig sender jeg her en stor ros til kontaktpersonerne på slipstederne. De er ikke kun uundværlige problemlødere for os løsladere, men står ofte også tidligt op for at køre et par kilometer for at bevidne løsladelsen.

For Karl-Heinz Marx har dette længe været hans liv. Og ikke kun det. Han bruger også sit engagement i brevduesporten på andre områder.

Det betyder, at han nu i 40 år ikke kun har arbejdet i bestyrelsen for fællesklubben i Neukirchener, men også som formand af fællesforeningen "Eichwald Bird" lige siden dens oprettelse.

Hvis sportskammerat Karl-Heinz var født som brevdue, var det med stor sandsynlighed blevet en meget vedholdende langdistance due!

I øvrigt: For fuldstændighedens

skyld skal det bemærkes, at flyvningerne i sæsonen 2015 også viste gode sportslige resultater til vores løslader.

Men det var ikke forhåbninger om mesterskaber, han spændt så frem til, men snarere forhåbninger til en 4-årig hun. Hun var allerede året før som 3-årig blevet bedste hun i fællesforeningen.

I den individuelle konkurrencen var den på 1. pladsen som eneste hun med 10/10 topplaceringer.

Og netop den dag, hvor 11. flyvning skulle afvikles, starter den med lyn og torden.

Og historien var ... bare en nedtur for vores løslader. Hunnen fløj ikke nogen topplacering hjem, men holder dog endnu 2. pl. i konkurrencen om bedste hun. Generelt set var det alligevel en vellykket flyvning, siger Karl-Heinz Marx. Og for alle brevdufolk siger denne erklæring meget om ham.

Sportskammerat Karl-Heinz Marx: Begyndte som 14-årig karrieren som brevduemand. Som 28-årig kontrolformand, 40 år i sektionensbestyrelsen, heraf de sidste 25 år som formand, og i 20 år som løslader for RV Treysa. I dag 68 og er langt fra at være træt. ■



Sofie på 6 år holder morfars - Alf Kristensen, DAN 0227, nyfødte sommerdueunge.

Manden er den afgørende faktor i brevduesporten

Af L. Conjaerts

DET ER RIGTIGT, AT DUERNE, SLAGET OG FODRINGEN ALT SAMMEN SKAL VÆRE DET BEDST MULIGE. ALLIGEVEL VIL JEG HÆVDE, AT DET ER BREVDUEMANDEN (M/K) SELV, DER AFGØR RESULTATERNE, MEN HAN SKAL BESIDDE VISSE EGENSKABER, HVIS HAN SKAL NÅ TOPPEN.

EFTER MINE BEGREBER ER DE VIGTIGSTE EGENSKABER TÅLMODIGHED, KARAKTER, EVNEN TIL AT IAGTTAGE, SAMT EVNEN TIL AT KONCENTRERE SIG OG PLANLÆGGE.

Tålmodighed kunne man også kalde for rolig udholdenhed. Det betyder ikke så meget, hvor megen tid han skal ofre for at nå målet, når bare det nås i sidste ende. Tålmodighed er et ufravigeligt krav. Har man een gang set en håndskreven bibel, som har krævet det meste af en munks levetid at færdiggøre, forstår man, hvad tålmodighed er. Så vidt skal brevdue mandens tålmodighed dog ikke række, man han skal være helt klar over, at der vil gå årevis, før han kan opbygge en pålidelig duefamilie og administrere den.

Karakter er kendemærket for en stærkt udviklet personlighed, og karakter og tålmodighed er to nært forbundne egenskaber. En mand med karakter og tålmodighed ved, hvad han ønsker.

Han sætter sig et mål, som han arbejder hen imod ud fra en gennemtænkt plan, som han kun viger fra, hvis hans erfaringer lærer ham, at han ikke har valgt den bedst mulige fremgangsmåde. Så vil han erkende sin fejl og rette den, men han vil ikke tabe målet af syne.

Det kræver karakter og tålmodighed at finde ud af, hvad en bestemt due kan præstere, hvad den har behov for,



og hvad man kan forlange af den. Det gælder både for sprintere for langflyvere.

Lad os f.eks. tænke os, at du parrer en god han med en god hun. Hvor længe vil der da gå, før du ved, om det var en god parring?

Det ved man intet om med sikkerhed, før afkommet er mindst to år gammelt.

Ungerne bliver som regel overbelastet, de flyves for tidligt, for sent, for meget og for langt. De parres for at opnå en præmie, og de får ikke tid nok til at udvikle sig rigtigt. De viser alt for tidligt tegn på slid, og når de kommer i den alder, hvor vi forventer noget af dem, så svigter de. Og denne onde cirkel løber videre og videre:

Den følgende sæson bruges de i avlen, eller de sættes ind på kapflyvningerne igen, fordi de ældre duer heller ikke svarer til forventningerne.

Men hvad har dette at gøre med brevduemandens karakter? Jo, hvem kan beslutte sig til at sætte en god flyver på avlsslaget?

Jeg kender da brevduemænd, der konsekvent sætter deres gode kapflyvere i avlen, når disse bliver 4-5 år,

selv om de stadig er i vigør til at vinde nok en god præmie.

Dette er ikke så meget et spørgsmål om vinderen som om karakter. Vi fodrer alle sammen for mange duer, så man må afskaffe selv gode duer, kun de bedste må blive tilbage. Det er også et spørgsmål om karakter at skære ned.

Alle og enhver har gode duer, men det er kun de bedste duer, der vinder.

Jeg har endnu aldrig været på et slag, som ikke kunne have fordel af en betydelig nedskæring af bestanden.

Det er svært at få folk til at forstå, at en unge aldrig vil erhverve noget, den ikke allerede har. Den vil vokse fra et fysisk handicap, men den kan meget let miste sine dyder som følge af en forkert behandling hos ejeren. Den hyppigste fejl hos ungerne er svage rygge. Gafferne er bløde og alt for langt væk fra brystbenet. Selv om en sådan unge godt kan vinde en præmie på en medvindsflyvning, bør den alligevel fjernes fra slaget. Vi har kun plads til og brug for de bedste.

Hermed kommer jeg så til mit tredje punkt på dagsordenen: Evnen til at iagttage, til virkelig at observere ting



og hændelser og tænke over dem.

Lad os f.eks. antage, at der er noget ejendommeligt ved vingen hos en bestemt due. Ejeren spreder vingen - men ser ingenting. Han overser det specielle ved vingen eller lægger måske ingen vægt på det ejendommelige.

En anden brevduemand observerer det særlige ved vingen, og han vil vide, hvad det kan betyde for duens resultater. Han betragter fænomenet omhyggeligt, og hvis han har set det tidligere, kan han straks inddrage det i sin bedømmelse af duen.

En sådan brevduemand ejer evnen til at iagttage og observere, mens andre bare ser - uden at se noget eller tænke over, hvad de ser.

Mangen brevduemand flyver godt med en indkøbt due eller ved et heldigt tillæg, men har han ikke evnen til at observere, vil han ikke være klar over grunden til sine resultater, og det værste:

Han vil ikke kunne se, når hans
bestand er i tilbagegang.

Dette sidste vil aldrig komme bag på den mand, der kan iagttage.

Hvad skal man sige om hukommelse? De skal få historien om professoren, der altid skrællede sine frugter af skræk for infektioner fra skrællen. En dag fik han kirsebær, men dem kan man jo ikke så godt skrælle, så de blev skyllet i et glas vand. Men midt i sit koncentrede fordrag drak professoren

ren vandet i glasset.

Og her er jeg ved mit fjerde punkt: En hver brevduemand, der vil opnå de store resultater, må besidde evnen til at koncentrere sig fuldstændig om sine planer. Han må ikke lade nogen distrahere ham fra dem. Han må forudse alle muligheder indtil mindste detalje.

En sikker måde at udvikle sin hukommelse på, og det er en virkelig hjælp, når du skal koncentrere dig om duerne, at notere alting ned. Naturligvis avlslisterne med forældres og ungers ring numre, men også vind og vejr, temperatur, placering i foreningen, vingens tilstand, redetilstand - og meget andet.

Ved notater over nogle år vil du lære at drage sammenligninger, du vil se forbindelsen mellem visse facts og udvikle et bedre øje for sine duer.

Og sluttelig det sidste punkt: Planlægningen.

Man vil automatisk følge sit eget detaljerede program. Alt er planlagt på forhånd, intet overladt til tilfældighederne eller opsættes til i morgen.

Han ved, hvad for duer, han skal flyve med i næste sæson, hvilke der efter fældningen skal beholdes, og hvilke der skal væk.

Parringsdatoen for de forskellige duer er fastlagt, og han ved fra hvilke par, han vil trække unger; alle problemer er gennemtænkt og forudset.

Så meget om brevduemandens kvalifikation. Men vi må ikke glemme, at han også er afhængig af andre, af foreningens

officials, af transportforholdene for duerne, af dårlige løsladere og mange andre forhold, men alligevel vil jeg hævde, at de 80% af resultaterne beror på brevduemanden selv.

Og til allersidst: Det er jo ikke alene sådan, at du er afhængig af andre, men du må også huske på, at de andre i foreningen er afhængige af dig. Vi har alle pligter i fællesskabet, og dem bør vi ikke vig udenom, men tage vor part af arbejdet.

Kammeratskabet i en forening er en fortrinlig ting, men det kan kun skabes og bestå på grundlag af gensidighed. ■

SEKRETARIATET

ÅRETS DIPLOMER 2015

Sekretariatet er i disse dage ved at færdiggøre diplomerne for sæson 2015. Derefter udsendes de til sektionerne og foreningerne.

Dette sker efter følgende retningslinjer:

Sektionerne modtager:

- Sektionsvinderdiplomer
- Regionsvinderdiplomer
- Vinderdiplomer til DdB's mesterskaber inkl. regionsmestre.

Foreningerne modtager:

Alle øvrige diplomer herunder alle es-due diplomer

/Sekretariatet

Den store ompaknings-kabale

Helle & Jens Pedersen - Dan 076

Efter en vel overstået kapflyvningssæson vil vi gerne fortælle om vores besøg hos ompakningscentralen i Horsens i uge 29.

Medens kapflyvningssæsonen står på har alle jo travlt med indlevering torsdag og fredag aften i de forskellige klubber. Om torsdagen har vi desuden ompakning i vores forening 076 Holstebro, inden de sendes videre til den store ompakning hos DdB i Horsens.

Vi – Helle & Jens Pedersen fra Dan 076 Holstebro – har ofte tænkt, at det kunne være spændende at se, hvordan den store ompakning foregår, så sammen med vor klubkammerat Allan Jørgensen, besluttede vi os for at besøge ompakningsstedet.

Vi kontaktede derfor "sjakbajsen" Peter Andersen angående, om vi kunne aflægge dem et besøg. Han var meget imødekommende og sagde, at vi bare kunne komme – eneste "risiko" var, at vi kunne blive sat i arbejde.

Torsdag den 16. juli 2015 – efter at vi havde indleveret vore duer i foreningen i Holstebro – og desuden fået duerne ompakket og sendt afsted på lastbilen til Horsens – drog vi tre også selv afsted til Horsens.

Vi ankom ca. kl. 22 og blev rigtig godt modtaget af Peter Andersen, Erik Dybdahl og Tommy Rasmussen samt den hårdtarbejdende stab af frivillige.

Hvis nogen tror, at det er en loppetjans – kan de godt tro om.

Disse frivillige, der jo alle selv har duer, som de først skal have indleveret i deres respektive foreninger, arbejder her hver torsdag aften i flyvesæsonen med at ompakke alle vi andres duer.



Ofte starter de arbejdet ved 20-tiden og fortsætter til ca. 01.30 – 03.00 om natten. Og vi kan hilse og sige, at der godtnok ikke holdes mange pauser. De arbejder hårdt og målrettet i små teams med duer, kurve og papirer til de forskellige slipsteder.

På trods af dette var alle meget søde og imødekommende over for os. Vi fik lov til at deltage i ompakningen, og de tog sig tid til at snakke og svare på alle

vore spørgsmål. Det var – heldigvis – en god aften, vi havde valgt at besøge dem, da der i forhold til andre uger, ikke var så mange duer denne aften, og at de derfor havde lidt tid til at snakke og fortælle om ompakningen, alt imens vi ventede på lastbilen fra Sjælland.

Det var spændende at få lov at følge, hvordan lastbilerne ankom fra de forskellige foreninger og læssede af samt at følge kurvenes vej igennem "ompak-





ningscentralen”.

Forinden ompakningen starter, har Erik Rasmussen taget det store overblik over indberettede duer til de forskellige slipsteder og på den måde på forhånd taget stilling til, om der skal sendes en ekstra lastbil til de forskellige slipsteder samt hvor mange duer, der skal være i kurvene, for at det hele kan gå op, og at der kan blive plads til alle duerne.

Det kræver godt nok koncentration at holde styr på de forskellige flyvnin-ger, hvilke kurve der skal ompakkes og hvilke, der kan gå direkte videre ud til DdB-lastbilerne. Kurvene inddeles i ompakningshallen til de forskellige slipsteder.

Man får en helt anden fornem-melse og forståelse for, hvor vig-tigt det er, at vi gør for-arbejdet ordentlig i foreningerne.

Bl.a. er det vigtigt, at vore kurve er i orden, så der ikke stikker skarpe kan-ter og pigge ud, når de skal have du-erne op af de store foreningskurve og over i andre kurve.

Desuden er der foreninger, der er me- get sjuskede med de mærkesedler, de sætter på kurvene.

De har flere gange været ude for, at der er anvendt brugte / tilrettede sed-ler, hvor man bare lige har skrevet nyt antal på uden at strege det gamle antal. Så er ompakkerne nødt til at tælle duerne efter, ligesom det er svært at vurdere, hvilke kurve der kan pakkes

sammen rent ompakningsmæssigt.

Der blev fortalt, at det sker, at der er både et rødt manilamærke i det ene hjørne og i det andet hjørne et hvidt. Hvilken station skal man så gætte på, at de er til?

Og hvis der så oven i købet står A på den ene og U på den anden - ja, så er det da rigtig nemt at finde ud af.....

Med jævne mellemrum eller efter be- hov, udtages der nogle kurve til kontrol for doping, ligesom der foretages stikprøvekontrol af duer / ringnumre etc. Disse kurve udtages af DdB's ordensudvalg inden de kommer til ompakningscentralen. De har en scanner, som de læser den elektroniske ring med og kontrollerer kontroltal og bog-



stav på den enkelte elektroniske ring, så man er helt sikker på, at den elek- troniske ring tilhører den rigtige due.

Samtidig er der jo et stort arbejde med at omdirigere de tomme kurve, der kommer retur og få dem sorteret rigtigt op til de forskellige foreninger og sektioner, så de kan blive sendt re- tur med de rigtige vognmænd.

Når alle kurve har været gennem ompakningen og er blevet pakket så meget om som muligt, stables de op foran DdBs trailere uden for hallen.

Vognmandsfirmaet har hyret to pol- lakker, der kommer sidst på aftenen og sørger for at sætte kurvene op på plads inde i lastbilerne i 9 kurves højde. Det er rigtig hårdt arbejde, som de klarer på meget kort tid.

Herefter sørger et par mand for fra ompakningsteamet, at duerne får vand, og at der læsses vand og foder på lastbilerne, inden de sendes afsted sydpå til de forskellige slipsteder.

Efter en spændende og hyggelig af- ten med ompakkerne, kunne vi ca. kl. 01.30 vende snuden mod Holstebro igen.

Det var en meget lærerig aften, som vi havde stort udbytte af. ■



Eigils langflyver

af Anne K. Jægerum Møller

Man siger, at én svale gør ingen sommer, men én brevdue kan flyve og fornøje sin ejermand – en hel sommer!

På Eigil Jensens brevdueslag i Skelund ved Hadsund, sidder nu hunnen DAN 193-12-0756U trygt og godt med ny fjerdragt til at klare endnu en dansk vinter.

EN RIGTIG LANGFLYVER

Duen er en rigtig langflyver. Dens aner går tilbage til den gamle race Van Riel, og dens resultater henover sommeren 2015 viser tydeligt, at det ikke er på ”småturene” under 300 km at netop 756U gør sig gældende.

I årets dyst i klub 193/sektion 52 blev det de lange destinationer fra Baden-Baden, Karlsruhe og München, hvor Eigil's langflyver fik lov at vise sit værd.

På Landsflyvningerne fra Baden-Baden (888 km) blev den nr. 2 i sektionen, fra Karlsruhe (863 km) blev den sektionsvinder, og fra München (952 km) blev den atter sektionsvinder – i sektion 52.



Eigil Jensen, 193 Hadsund fotografert med DAN 193-12-0756 U



DAN 193-12-0756 U efter hjemkomsten fra München

DE GAMLE BREVDUERACER - VÆRD AT BEVARE

Vi har fået os en lille snak med Eigil Jensen om bl.a. de gamle brevdueracers fortræffeligheder, om fodring og træning, og om den lille hun-due, der kan så meget.

Eigil fortæller bl.a.:

-Jeg startede i Brevdueforening 182 Nibe tilbage i 1958. I 1960 kaldte Militæret og jeg måtte stoppe frem til 1964, hvor Inge Lise og jeg var flyttet til Skelund, og jeg blev medlem i 193 Hadsund Brevdueforening.

-Min interesse for Van Riel duerne blev vakt, da jeg så dem hos min svigerfar, der var medlem af Brevdueforening 249 Godthåb. Han var en stor

fan af S. P. Hesselberg i Vammen, så det endte med, at jeg måtte ned til Hesselberg for at købe Van Riel duer!

-Jeg lagde bl.a. mærke til, at imellem hans mørktavlede og brogede duer gik der nogle bruntavlede, og den dag i dag falder der stadig bruntavlede ud hos mig. Det ser jeg som et tegn på, at det gamle Van Riel blod stadig rinder i mine duer. Jeg har da som et stænk fløde i kaffen krydset Delbar duer ind, men altid passet på, at jeg holdt Van Riel typen.

-Seneste krydsning har været med Georges Carteus duer, som jeg kom i besiddelse af gennem Team Pedersen, 034 Mou, og jeg har den glæde, at de har været sektionsvinder i sektion 54 både 2014 og 2015 med denne krydsning.

INTERESSE FOR LANDSFLYVNINGER

-Min store interesse for Landsflyvningerne fik jeg omkring 1986, og jeg har bibeholdt denne interesse i alle årene.

-Sidste år var jeg Regionsvinder fra Baden-Baden, så her i 2015 skulle jeg prøve at starte 193-12-756U op på Landsflyvningerne, og jeg skal da love for, at hun gjorde det til den store guldmedalje! Hun kom ikke så godt fra start til Würzburg, men siden lærte hun det!

-Så, jeg er virkelig stolt af min gamle Hesselberg Van Riel stamme, og at der er langflyverblod i 756U var jeg aldrig

i tvivl om, da hendes mormor 193-02-249U vandt kilometervrider konkurrencen i 2009 som bedste hun med 13.639,279 præmie kilometer.

-Jeg har aldrig haft en Landsvinder, fortæller Eigil, men 2 gange nr. 3 i landet. Om den kommer, tvivler jeg på, da min dåbsattest er ved at være noget lang.

Inden vi forlader den erfarne brevduemand i Skelund, får vi bl.a. at vide, at 756U stadig har sin mor på slaget, ligesom 756U selv har både mage og har fået 3 unger i år.

LIVET MED DUERNE

For Eigil og hans hustru Inge Lise fylder brevduerne en stor del af deres liv. Både selve konkurrencen, men i høj grad også det at studere duerne og livet med dem.

-Det er et uvurderligt plus for brevduemanden, når hans kone står på sidelinjen, pointerer Eigil. -Det giver

ekstra kolorit og glæde, når vi begge interesserer os for brevduerne.

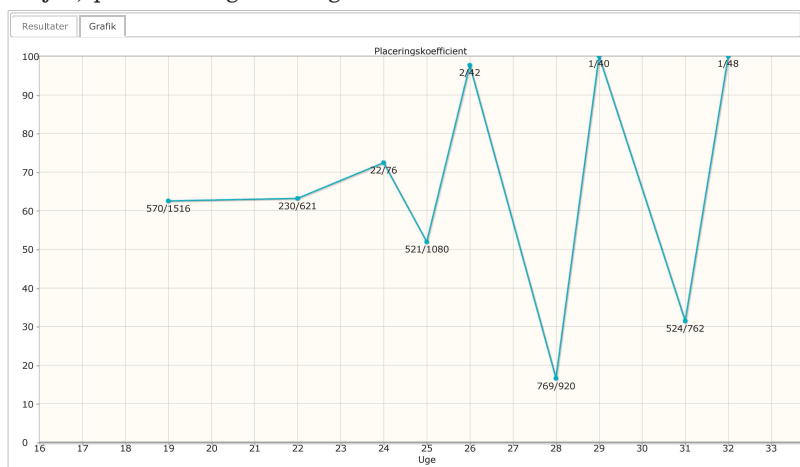
Til slut vil vi gerne vide, om Eigil har nogle tips vedr. foder og pasning?

-Lad mig sige det således, forklarer Eigil: -De får altid det bedste af årstidens blandinger. Jordnødder som "slik" – og et ugentligt bad!

FAKTA

De brevduestammer, som man finder i Danmark, har deres herkomst fra områder omkring Antwerpen og Liege i Belgien, hvor opdrættere siden slutningen af 1700'erne har avlet duer systematisk for at opnå den perfekte due. Således skabte mennesket nogle grundstammer, der havde de ønskede egenskaber.

Disse kunne derefter krydsavltes og raffineres, og dermed opstod der nye stammer. Blandt de mere berømte af disse stammer fra den tid er Delbar, Van Riel, Janssen, Ponderosa og Grondelaers.



Meddelelser fra foreninger og sektioner

Sektion 63

1 DIVISION

| | | |
|--------------------|-----|-------------|
| Nr. 1 Finn Nielsen | 189 | 14709 point |
| Nr. 2 Jens & Frans | 189 | 14571 point |
| Nr. 3 Søren Jensen | 217 | 14395 point |

2 DIVISION

| | | |
|-------------------------|-----|-------------|
| Nr. 1 Finn Norup | 189 | 14686 point |
| Nr. 2 Fam. Iversen | 025 | 14601 point |
| Nr. 3 Thorkild Andersen | 084 | 14399 point |

3 DIVISION

| | | |
|-----------------------|-----|-------------|
| Nr. 1 Erik L. Knudsen | 196 | 14103 point |
| Nr. 2 Jan Hessellund | 196 | 14030 point |
| Nr. 3 Team Kathøj | 196 | 13984 point |

SEKTIONSMESTERSKAB INDLAND ÅBEN

| | | |
|--------------------|-----|-------------|
| Nr. 1 Finn Nielsen | 189 | 13925 point |
| Nr. 2 Finn Norup | 189 | 13803 point |
| Nr. 3 Søren Jensen | 217 | 13793 point |

SEKTIONSMESTERSKAB INDLAND SPORT

| | | |
|--------------------|-----|-------------|
| Nr. 1 Finn Nielsen | 189 | 13782 point |
| Nr. 2 Finn Norup | 189 | 13747 point |

| | | |
|--------------------|-----|-------------|
| Nr. 3 Fam. Iversen | 025 | 13694 point |
|--------------------|-----|-------------|

UNGE MESTERSKAB

| | | |
|--------------------------|-----|------------|
| Nr. 1 Kr. E. Christensen | 196 | 4892 point |
| Nr. 2 Verner Jensen | 215 | 4876 point |
| Nr. 3 Kjeld Jacobsen | 196 | 4831 point |

JUNIOR MESTERSKAB

| | | |
|---------------------|-----|------------|
| Nr. 1 Mikkel Højen | 025 | 7662 point |
| Nr. 2 Noah Rottbøll | 217 | 7588 point |
| Nr. 3 N. Jørgensen | 217 | 7461 point |

BEGYNDERMESTERSKAB

| | | |
|--------------------------|-----|------------|
| Nr. 1 Bent Lassen | 025 | 7389 point |
| Nr. 2 Morten Christensen | 126 | 7225 point |
| Nr. 3 Kai V. Berger | 217 | 3511 point |

SEKTIONSMESTERSKAB DDB ÅBEN

| | | |
|-----------------------|-----|-------------|
| Nr. 1 Finn Nielsen | 189 | 23089 point |
| Nr. 2 Team Kathøj | 196 | 22994 point |
| Nr. 3 Flemming Larsen | 025 | 22837 point |

SEKTIONSMESTERSKAB DDB SPORT

| | | |
|-----------------------|-----|-------------|
| Nr. 1 Jesper Pedersen | 126 | 11422 point |
| Nr. 2 Team Kathøj | 196 | 11354 point |
| Nr. 3 Finn Nielsen | 189 | 11311 point |

Lidt til eftertanke!

af ukendt og redaktionen

DEM OG OS

Hovedbestyrelsen er magtbegærlig, småkorrupt, sammenspist, inkompetent eller uvidende. Mange gange er den endda det hele på en gang.

Os derimod, vi ved bedre. Vi vil det rigtige, det ideelle eller bare det, der er bedst for vore duer, for medlemmerne, for sporten. Hvis bare vi kommer til orde, skal I se, hvor godt alting bliver.

Det er ikke nyt, at det forholder sig sådan. Denne "dem og os" snak har altid eksisteret, - og den er i bund og grund noget vrøvl.

Som i samtlige lokal- og sektionsklubber og Hovedbestyrelsen under De danske Brevdueforeninger er medlemmerne valgt ved åbne og demokratiske valg. Det betyder, at de, der kalder sig for "os", har masser af muligheder for at stille op og evt. blive valgt.

Dermed bliver de pludselig en af "dem", der skal stå med ansvaret for, at klub, sektion eller Hovedbestyrelse fungerer efter deres formål.

Og så opdager de, at de, der kalder sig "os", har en række fælles træk.

De er altid klogere end valgte bestyrelsesmedlemmer. Sådan er det bare.

De er også ofte forfulgte og misforståede. De truer med ophør af sporten, mens de fortæller, at de har en kolossal opbakning blandt menigmand og i andre klubber til deres synspunkter. De er ofre for uretfærdighederne, der hele tiden begås af "demmerne".

Og ikke mindst af de, der før valget, var deres egne.

Også de svigter! Og sådan er det bare, når man har ansvaret!





DE DANSKE
BREVDUFORENINGER

FREMTIDSSIKRET ELEKTRONISK SYSTEM



- Supporteres af DdB.
- Løbende videreudvikling.
- Serviceaftale.
- Grafisk display i stor udgave med indbygget lys.
- Plads til 1000 duer.
- SMS-funktion - plads til 3 telefonumre. Mulighed for direkte overførsel til DdB's Indberetningssystem.
- Hastighedsberegning når duen registreres.
- Flytning af duer fra én flyvning til en anden under indlevering.
- Skift af elektronisk ring/chip under indlevering.
- Statusbillede over hjemkomne/afsendte duer.

DER VIL VÆRE MULIGHED FOR AT INDBYTTTE BESTÅENDE ANLÆG OG ANTENNER AF ALLE FABRIKATER TIL SPECIELLE PRISER.

DE BRUGTE ANLÆG OG ANTENNER SKAL VÆRE 100% FUNKTIONSDYGTIGE OG RENGJORTE. KABLER KAN IKKE BYTTES.

DER MEDFØLGER ÉT STK. KLUB-SYSTEM NÅR FØRSTE MEDLEM I EN FORENING SKIFTER TIL DDB'S COMPAKT XL-SYSTEM

KONTAKT SEKRETARIATET HVIS DU VIL VIDE MERE!



Byg i færdigblandet foder

Af Ove Fuglsang Jensen

Det høres jævnligt blandt brevuefolk, at de blander byg i de færdigblandinger der kan købes hos forhandlerne. Argumenterne for at gøre dette er blandede: Byg er godt for fordøjelsen hos duerne - Byg indeholder værdifulde næringsstoffer - Maltbyg er et værdifuldt foder osv.

Der er en urokkelig tro på, at byg er det bedste at tilsætte foderet, specielt om vinteren.

Lad os derfor se på de nøgne fakta om byg og andre kornsorter, som er videnskabeligt undersøgt. Vi tager derfor et afsnit af en artikel af **Dr. Gordon Chalmers, Doctor of Veterinary medicine:**

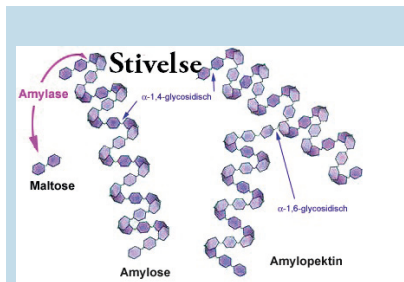
DANNELSE AF GLUKOSE

Til at starte med, er det meget vigtigt, at pointere det faktum, at hovedbrændstoffet i brevue og alle trækkende fugle er FEDT. Fedtlagrene er produceret af glukose (dextrol), der er udvundet af ærter, korn og frø. Starter vi her ved planterne så er glukose et vigtigt kulhydrat i naturen, produceret af kvælstof og vand sammen



med solens stråler:

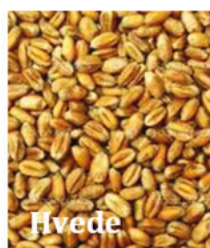
I planter og deres frø, lagres glukosen i form af stivelse, der består af to lidt forskellige strukturer, der består af mange enheder af glukose koblet sammen med biokemiske strukturer. Den første af disse strukturer er Amylose, der er en simpel forgrening af mange tusinde enheder af glukose, og dette udgør 20-30% af stivelsen. Den anden er Amylopektin, der er en af de største molekyler der findes i naturen, og den består af en stærkt forgrenet struktur på op mod 1 million enheder af glukose, og dette udgør ca. 70-80% af stivelsen.



Det er meget interessant, at Majs, Milo/Dari, Paddy/Hvide ris og Hirse indeholder kun Amylopektin, og er derfor af god foderkvalitet. Hvorimod Hvede, Byg, Havre og Kanariefrø har et stort indhold af Amylose, og er derfor af mindre god foderkvalitet. Når stivelse fordøjes i tarmene, frigøres dele af glukosen som absorberes af tarmvæggene ind til blodårerne, der distribuerer glukosen rundt om til vævet i duen - inklusiv leveren. I næste trin, vil glukosen blive brugt umiddelbart som energi, eller det vil blive transporteret til både lever og muskler, hvor det lagres i form af Glykogen.

KULHYDRATER: GLUKOSE LAGRES I STIVELSE

Foderværdien af sorter indeholdende ren Amylopektin er bedre end de sorter der indeholder stor del af Amylose. De øverste sorter har stivelse med stor del Amylose, og den nederste består af ren Amylopektin.



Hvede



Byg



Havre



Kanariefrø



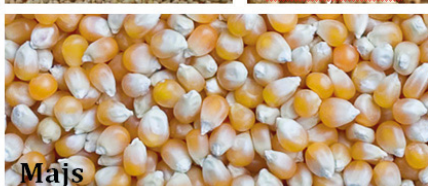
Hvid/Paddy Ris



Hirse



Milo/Dari



Majs

Foderværdien af sorter indeholdende ren Amylopektin er bedre end de sorter der indeholder stor del af Amylose. De øverste sorter har stivelse med stor del Amylose, og den nederste består af ren Amylopektin.

BYG IKKE DET BEDSTE

Det vi nemt kan konstatere af ovenstående artikel er følgende:

1. Byg er blandt de kornsorter der har den ringeste foderværdi. Indholdet af den vigtige glukose i stivelsen, er så lav, at duerne skal æde 3 gange så meget, for at opnå samme mængde glukose som ved kornsorter af bedre kvalitet.

2. Glukosen i kornsorter giver energi og hvis ikke det bruges, lagres det som fedt i duen. Lukkes duerne ikke ud på daglig basis om vinteren, og bruges en høj procentdel byg (kulhydrater) i foderet, kan man risikere for fede duer.

Nogle brevuefolk henter byg hos landmændene, men noget af denne byg kan være af svingende kvalitet, og de ringeste er uegnet til vore duer.

FÆRDIGBLANDINGER ER BEDST

De foderblandinger vi køber hos forhandlerne, har aldrig været bedre end i dag. Blandingerne er sammensat af specialister på deres felt, og blandingerne indeholder den rigtige næringsværdi til deres specielle brug fx. flyve/avl/fælde og sprintfoder osv. Man kan godt manipulere lidt med disse blandinger efter behov, men at tvangs fodre med en stor procent del byg i foderet er forkert. Er det tanken at tilføre fx ekstra protein eller kulhydrater, må det være i en behersket mængde. ■



FORSLAG TIL ÆNDRING AF DM.

026 Fladstrand har den 20. august fremsendt forslag til nye Danmarksmesterskaber.

Begrundelsen herfor er, at det DM, vi har fløjet om i år, kan gøres bedre.

Til vinderen er der selvfølgelig et stort tillykke, og denne har været den bedste efter de fastsatte propositioner. Sådan var det også sidste år, hvor der blev vedtaget nye propositioner.

Nogle uger inden sæsonen var færdig, - og der stadig manglede flyvninger til mesterskabet, gik vi og "tumlede" med nogle ideer til ændring af DM, for det var svært at forholde sig til den måde, det blev afholdt på i år. Der var ingen opdateringer, og man kunne ikke se, hvordan man var placeret. Det hele virkede næsten ligegyldigt.

Vores forslag går på, at det skal være mesterskaber, der ikke ligner de andre mesterskaber, vi har, og der skal være så ens forhold som muligt for alle, uanset hvor man bor. Samtidig skal konkurrencen også skærpes derhen, at ingen flyvninger må bortkastes.

Det der er forkert ved det nuværende system er:

1) Det er ikke rimeligt at man skal indberette mesterskabsflyvninger inden sæsonen. Man skal faktisk være noget af en spåmand for at ramme rigtigt. Der ville være lidt ræson i det, hvis man skulle indberette de bedste flyvninger efter sæsonen.

2) Mange interesserer sig for Mellemdistance og ikke for Langdistance. Al ligevel tvinger man dem til at deltage på de lange. Det modsatte er også tilfældet fra Lang til Mellem.

3) Der er en del der ikke har indberettet til mesterskabet pga. manglende interesse. Det må være sådan, at de mesterskaber der er, skal have så stor interesse, at alle ønsker at deltage, og det er trods alt ikke tilfældet her.

4) Der er ingen mulighed for opdateringer af stillinger i sæsonen, fordi

flyvningerne for hver enkelt er meget spredt.

Bl.a. her ud fra, har foreningen fremsendt forslag til behandling på Repræsentantskabs-mødet i 2016 med flg. ordlyd:

Forslag til behandling på DdB's repræsentantskabsmøde 2016 til ændring af Danmarksmesterskaberne fremsendt af 026 Fladstrand.

DM MELLEMDISTANCE ÅBEN:

Alle Mellemdistance åben flyvninger tæller med. Der medregnes 1. due på hver flyvning. Laveste Es-due koefficient sammenlagt er vinder.

DM-LANG:

Alle Langflyvninger ekskl. Landsflyvninger tæller med. Der medregnes 1. due på hver flyvning. Laveste Es-due koefficient sammenlagt er vinder.

(Der er tale om koefficientpoint i sektionerne).

Fordelen ved det fremsatte forslag er:

1) Ingen skal indberette flyvninger inden sæsonstarten. Alle er med.

2) Alle skal flyve det samme antal flyvninger i de respektive Regioner, enten det er Mellem eller Lang.

3) Man kan deltage på det man ønsker at satse på, enten Mellem eller Lang, uden at man tvinges til at blande flyvningerne sammen.

4) Der kan ske løbende opdateringer i løbet af sæsonen, evt. fra den 4. DdB-uge, og pointene vil være korrekte også ud fra, at alle flyver det samme antal flyvninger fra starten af. Man kan selv udregne pointene, så man altid ved hvordan man ligger i stillingen. Pointene skal blot sammenlægges uge for uge. Når sidste flyvning er afholdt, så kender vi resultatet.

Ved at benytte koefficientpoint, vil det være så retfærdigt som muligt over hele landet.

Uanset om det er svære eller lette flyvninger, vil pointene være afhængig af placering og antal duer.

Hvad er koefficientpoint? Den generelle udregningsmetode er placering X 1000 div. med antal deltagende duer. (Det gælder om at have så lav en koefficient som muligt).

Der er 2 muligheder for brug af koef-

ficient med hensyn til sektionsvinderne og deraf også de efterfølgende duer.

1. Skal sektionsvinderne stilles lige ved at alle får koefficienten 0, er udregningsmetoden placering minus 1 X 1000 og div. med antal duer. Det vil give 0 til sektionsvinderne.

Eksempel: Der deltager 500 duer på flyvningen. 1 (sektionsvinder) minus 1 er 0 gange med 1000 div. med antal duer. Koefficienten er 0. Nr. 2 sekt. er 2 minus 1 (er 1) X 1000 div. med 500, koefficienten er 2. osv. Eller:

2. Skal sektionsvinderne have point i henhold til, hvor mange duer der deltager, er udregningsmetoden placering X 1000 div. med antal deltagende duer.

Eksempel: Hvis der igen deltager 500 duer er det 1 (sektionsvinder) gange 1000 div. med 500 så er koefficienten 2. Nr. 2 sekt. er 2 x 1000 div. med 500, koefficienten er 4. osv.

Det er nemt at udregne, blot man har en lommeregner.

Ved dette system undgår man også såkaldte "Lucky Punch", hvor vi flere gange - især i sydøstenvind - har set enkelte duer som er 150-200 m. foran de næste, og således sprænger alle rammer.

Her er det placeringen der er gældende, og det er en stor fordel for alle, især når der ikke kan bortkastes flyvninger.

Der har været talt meget om små contra store sektioner i konkurrenceforholdene. Disse spekulationer vil i det store og hele være elimineret med dette system.

Lad os så få nogle ordentlige præmier til nr. 1-2-3 i hver kategori uanset hvad der bliver vedtaget. Eks. kr.: 2500/1500/1000.

DM-sport skal naturligvis fortsætte i nuværende form. ■

Støt vores annoncører - de støtter dansk brevduesport!

NATURAL

ALLROUND

ny
udgave



ALLROUND 4 SÆSONEN

15% popcornmajs bevirker at blandingen er optimal at anvende hele året rundt. Kan ligeledes med fordel anvendes til små dueracer.

| | |
|----------------|------|
| MAJS POPCORN: | 15 % |
| GULE & GRØNNE: | 27 % |
| HVEDE: | 22 % |
| FRANSK MILO: | 22 % |
| DARI: | 8 % |
| KARDI: | 3 % |
| SMÅFRØ: | 2 % |
| SOLSIKKE: | 1 % |

NATURAL BRANDE

Gl. Kærvej 17 - 7330 Brande • Tlf. 97187040 • Fax. 97187090
mail: natural@natural-brande.dk • www.natural-brande.dk

~~Afsender:
De danske Brevdueforeninger
Lindegårdsvej 27
8981 Spentrup~~



Hædersbevisning DdB's sølvnlå



Ved 117's præmiefest den 12. september 2015 modtog 5 medlemmer DdB's sølvnlå for et mangeårigt stort arbejde inden for brevduesporten. Fra venstre: Jørgen Boesen, Jørgen Sørensen, Leif Vetter, Jan N. Pedersen og John Jacobsen. Nålene blev overrakt Bent Vestergaard (helt til højre) tidligere redaktør af Brevduen, der for flere år siden modtog DdB's guldnå.

Erling Nedergård 113 Frijsenborg har modtaget DdB's sølvnlå.

Jørgen Sørensen: Medlem af DdB og 117 "Hornslet" siden 1. april 1982. Har været i foreningens bestyrelse som sekretær og formand. Formandsposten har han varetaget i to omgange og er nu formand i sin anden periode. Han har været formand for bestyrelsen i den tidligere Sektion 51. Desuden har han i mange år været dommer på udstillinger, og som landsdommer har han også dømt på DdBs landsudstilling.

Erling startede i 1966 i DAN 181 Bjerringbro Brevdueforening.

Det er så snart 50 år siden.

Erling har bl.a. været formand i Bjerringbro.

Da Bjerringbro blev nedlagt, flyttede Erling i første omgang til DAN 224 Sct. Kjeld og senere til DAN 113 Frijsenborg, hvor han den dag i dag flyver med duerne.

Tilsyneladende trives Erling i de nye omgivelser.

Jan Nørgaard Petersen: Indmeldt i 214 "Struer" og DdB 1. april 1967. Den 1. marts 1977 blev medlem af 117 "Hornslet", hvor han i mange år dels har været formand og sekretær samt i foreningens kontrolkomité, ligesom han har været i bestyrelsen for den hedengangne "Fællesforeningen Djursland" og den tidligere Sektion 31.

Leif Vetter: Han blev indmeldt i 117 "Hornslet" og DdB 1. oktober 1971 og har i en årrække haft fællesslag med sin nu afdøde far. Han var kasserer i 117 og mange år været medlem af bestyrelsen i 117, hvor han nu er sekretær. Han har i mange år været foreningens edb-mand.

Jørgen Boesen: Har været med i brevduesporten siden 1979. Han har været formand i 208 Auning og senden formand i 117 Hornslet. Nu er han kasserer. Tidligere bestyrelses medlem i Fællesforeningen Djursland og daværende Sektion 51.

John Jakobsen: Begyndte med sporten i 1975 som medlem af DdB og Århusforeningen 123 "Centrum". I 1991 indmeldte han sig i 117 "Hornslet", hvor han nu i flere år har været med i bestyrelsen - en tid som formand. I seks år var han tilknyttet ompakningen i Århus.

