

BREVDUEN



Fodringene 2014 pakkes

TEMA

LÆS OM

BERETNING 2013

DAGSORDEN
REPRÆSENTANTSKABSMØDET

CARSTEN & KURT, 030
LANGFLYVERMESTRE SPORT &
ÅBEN - SEKTION 21

JAN B. HANSEN, 027
MELLEMDISTANCEMESTER
SPORT - SEKTION 42

VINDERE 2013



Fremlysning

Private
DAN 097-13-4383 (død)
DAN 222-11-0612 (død)
Sekretariatet
Tlf- 4828 4244

BELG 11-6017476
DV 08851-12-146
Thaer
4800 Nykøbing F
Tlf 25673644

Vi gratulerer

70ÅR

6/1 Henning Petersen, 114 Asnæs

75 ÅR

14/1 Poul Jensen, 100 Haslev

90 ÅR

Torsdag den 9. januar fylder Kaj Mortensen 90 år. Kaj er stadig et meget hjælpsomt og ihærdigt medlem i foreningen, såsom klargøring af kurve, ordner andre forefaldne ting. Kaj var i tidernes morgen med til at starte foreningen 246, og bygge klubhuset på Bjødstrupvej i Højbjerg. Medlemmerne ønsker stadig, at "den lidt ældre herre" har flere gode år i sig endnu. Et stort hurra og til lykke, skal lyde fra alle i 246. Hilsen bestyrelsen.

Dødsfald

FRODE OLSEN - 018 VORDINGBORG

Det var med stor sorg vi i Dan 018 Vordingborg Brevdueforening modtog meddelelsen om at Frode Olsen er afgået ved døden.

I foreningen vidste vi godt at Frode var ramt af en alvorlig sygdom, og den sidste svære tid havde han fået ophold på plejehjemmet Fjordgården i Præstø. Mange venner besøgte ham jævnligt dér og lige til det sidste var han åndsfrisk, og det var en positiv oplevelse at besøge ham. Frode var meget afholdt, ikke kun i foreningen, men også blandt bekendte rundt om. Altid var han parat til at hjælpe og som oftest var han i godt humør. Når han indbød til fest kom venner og bekendte fra nær og fjern og så var Frode rigtig i sit Es. Selv var han også flink til at holde fast i venskaber, og hjalp, hvor han kunne. I 018 Vordingborg vil vi virkelig savne Frode.

Frode startede sin karriere som brevduemand i 1985, hvor han blev meldt ind i 059 Søllerød, og også fra sin tid dér havde han stadig venner, der besøgte ham efter at han flyttede til Røllikevej i Kostræde. En af hans helt

store interesser var dengang Totalisatoren, og der er ingen tvivl om at han var en dygtig spiller. I 1994 forlod han dog 059 Søllerød og blev meldt ind i 08 Næstved. Her blev det dog kun til nogle få år. I 1996 skiftede han til 018 Vordingborg, og her hjalp han altid med kontrol-arbejdet og satte en ære i at alt var korrekt.

Foruden Brevduesporten interesserede han sig meget for at gå på jagt, ligesom han havde en båd liggende ved stranden, så han kunne tage ud at fiske, når tiden var til det.

Meget medfølelse samler sig om Linda, som har mistet sin gode, livsglade, livsledsager, og om hans børn, som har mistet en god og kærlig far.

Æret være Frodes minde.

På foreningens vegne

Jenny Nygaard, 018



Udsendelsesdatoer for "Brevduen"

Blad nr.	Udkommer	Deadline
2	15. januar	2. jan.
3	29. januar	14. jan.
4	12. februar	28. jan.

TOP AUKTION

I forbindelse med den norske landsudstilling skal der afholdes auktion med

Brdr. Karsten og Henrik Larsen, 211 Jet

Karsten Larsen - 2013:

- Nr. 1 Maraton Mester Sekt. 53
- Nr. 2 Langdistance Åben Sektion 53
- Nr. 5 til DM - Super Lang
- Nr. 3 Regionsmesterskab Åben
- 3. Esdue med 211-10-0669 A

Henrik Larsen - 2013:

- Nr. 1 Langdistance Åben Sektion 53
- Nr. 1 Langdistance Sport Sektion 53
- Nr. 6 til DM - Super Lang
- Nr. 4 Regionsmesterskabet Lang Åben
- 1. Esdue Maraton/Lang 650-1000 km
- 3. Esdue med 211-11-0649 U

Begge brødre satser 100% på de længste flyvninger og hvert år ligger de i den absolutte top i sektionen og ligeledes regionalt og nationalt.

Selve live-auktionen afholdes fredag 17/1 i.f.m. landsudstillingen på

Quality Hotell, Sømmeveien 1, 4050 Sola, Norge.

Evt. spørgsmål og telefonbud kan rettes til Rolf Helge Aspen, tlf. +47 900 63 121

Preauktion starter efter nytår på www.hansen023.dk

ET NYT ÅR

Af Bjarne Borresen

Når dette læses, er vi allerede et par dage inde i 2014, og en ny sæsons spændende brevdue-begivenheder venter på os forude. Først og fremmest kommer repræsentantskabsmødet den 1. februar. I dette nummer bringes, som vanligt, bestyrelsens beretning for det år, vi netop har sluppet. Formanden har på glimrende og grundig vis været rundt om hele organisationen og hændelser, der har præget det forgangne år. Dagsordenen til mødet er også optrykt i dette nummer, og som det kan ses, er det ikke den meste omfattende, vi har haft til et repræsentantskabsmøde. Det kan godt mærkes, at der er tale om et slags "mellem år", hvor der ikke skal besluttes ny kapflyvningsplan og slipformer. Så ville dagsordenen nok have haft flere forslag til behandling. Endelig inviterer DdB's udstillingsud-

valg til landsudstillingen i Brædstrup med et par nye spændende klasser på programmet. Det er håbet, at rigtigt mange bakker op om udstillingen, og gør det til et fint arrangement.

Fodringene for 2014 blev udsendt som annonceret d. 27. december og allerede d. 28. december nåede de første pakker frem til foreningerne. På nuværende tidspunkt skulle de gerne være modtaget overalt.

Det er altid med en vis spænding, de sendes af sted. Når de nu uskadte frem gennem nytårets udfordringer af den ene og anden slags? Eller ender de som en forkullet rest sammensmeltet plastik efter en nytårsraket? Tankerne er mange, men forhåbentligt går det godt igen i år.☺

Vi skal bede alle foreninger og medlemmer nøje gennemgå ringene for evt. fejl. Vi har ikke mulighed for at gennemgå alle 75.000 ringe, men vi ved af erfaring, at der kan være fejl. Vi får

desværre rapporteret nogle stykker hvert år. Det er beklageligt. På trods af adskillige henvendelser, såvel skriftligt som telefonisk og forsikring om øget kontrol i produktionen, ja, så ryger der desværre fejl-ringe igennem, og det sker sikkert også i år. Vi vil gerne have disse "fejl-ringe" retur til sekretariatet, så vi endnu engang kan dokumentere fejlene over for leverandøren.

Desværre har leverandøren lavet vores guld-ringe 2014 i samme gule farve som de "normale" ringe på trods af en konfirmeret ordre om, at de skulle være guld/orange som tidligere. Det må vi så leve med i år. De har da heldigvis deres egen løbenummer-serie med "000" som foreningsnummer.

Der findes kun to FCI-godkendte leverandører af fodring. Vi ved af erfaring, at de begge har deres fordele og ulemper. Så muligheden for bare at skifte leverandør ligger ikke lige til højrebænet. Vi ved, at FCI arbejder på et nyt regelsæt for fodringene fra og med 2015. Så må vi se, hvad det bringer med sig af eventuelle ændringer.

Solen er nu på vej op på himlen igen. Solhverv er passeret og dagene bliver ca. 3 minutter længere hver dag, og inden vi ved af det, er det forår igen.

Sekretariatet vil gerne benytte lejligheden til at ønske alle medlemmer, foreninger og sektioner et rigtigt godt nytår med fremgang for brevduesporten til glæde for os alle sammen. Godt nytår. ■

 **BREVDUEN**

HOVEDBESTYRELSE

Formand: Erik Dybdahl, Askevej 14, Uhrhøj, 7100 Vejle. Tlf. 30 68 19 48 (ma.-ti.-on. kl. 15.30-17.00).

Næstformand: Erik Rasmussen, Demstrupvej 30, 8930 Randers NØ. Tlf. 86 43 05 65.

Medlemmer:

Ole Nielsen, Dorphs Allé 50, 2630 Tåstrup. Tlf. 43 52 48 96.

Peter Knudsen, Kværkebyvej 66, Kværkeby, 4100 Ringsted. Tlf. 57 53 37 74.

Peter Andersen, Jegstrupvej 63, 8361 Hasselager. Tlf. 86 28 69 89.

Niels Larsen, Maglehøjvej 9, 2640 Hedehusene. Tlf. 46 56 20 85.

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78, 5800 Nyborg. Tlf. 65 30 19 47.

Villy Petersen, Egelunden 69, 6700 Esbjerg Ø. Tlf. 75 13 86 91.

Tagge Gravesen, Brogårdsvangen 24, 6950 Ringkøbing. Tlf. 97 32 20 75.

SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44.

Kontortid: Mandag kl. 10.00-17.00. Tirsdag-fredag kl. 10.00-14.00.

Forretningsfører: Bjarne Borresen. Sekretariatet: ddb@brevduen.dk www.brevduen.dk

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.

Ansvarshavende redaktør: Bjarne Borresen, Sekretariatet, Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

I redaktionen: Bjarne Straszek, Sekretariatet. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

Alt materiale sendes til Sekretariatet. - Kapflyvningsresultater sendes til postbox 8329, 9220 Aalborg Ø.

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes. Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Tryk: DdB's Sekretariat

Ophavsret gældende for Brevduen BREVDUEN er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis gengives uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelig hildeangivelse.

Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

ANNONCETAKSTER

Annoncetakster
pr. 1. april 1997:
1/1 side3.700.00
2/3 side..... 2.500.00
1/2 side1.940.00
1/3 side.....1.295.00
1/4 side.....965.00
Mindre annoncer:
Pr. 1 sp.-mm....5.50
Mindstepris. 165.00

Køb/salg
rubrikannoncer
Pr. linie40.00
Tillæg pr. farve
Kr.400.00
4-farve
Kr.1.000.00

Foreningsmedd.:
Pr. spalte440.00
Mindstepris 70.00
Resultatlistes:
Pr. spalte 300.00

Priserne er incl. moms.

Beretning 2013

af Erik Dybdahl, Landsformand



Endnu et år er lagt bag os, men vi har nok alle længtes frem mod det nye år med brevduerne i centrum.

Året, vi har forladt, vil nok mest blive husket som et vanskeligt år med duerne. Men det var også et år med store omlægninger såvel arbejdsmæssigt, som økonomisk og teknisk.

På den økonomiske front måtte vi igen se os delvis forbigået omkring fordelingen af tips og lotto midler. En ganske lille stigning på 100 tkr. hjalp selvfølgelig lidt, men i forhold til tidligere tiders situation, hvor organisationen selv havde mulighed for at generere den nødvendige økonomi via totalisatorerne og efterfølgende en mere rimelig andel fra lottopuljen, fylder det runde beløb ikke meget.

Der er gennem året igen arbejdet på forbedring af tilskuddet, men indsatsen ved bearbejdning af både det politiske plan såvel som af embedsværket ser ikke ud til at have haft tilstrækkelig effekt. Fremadrettet vil vi naturligvis forfølge alle de muligheder, der måtte byde sig.

DdB's Hovedbestyrelse har handlet efter forholdene. Med markante ændringer i måden, vi gør tingene på, er det lykkedes at nå så langt, at organisationen er endnu bedre polstret til årene, der kommer.

I disse for organisationen så vanskelige økonomiske tider er det lykkedes at indrette os fornuftigt uden gældsforpligtigelser overhovedet.

DdB er, som tidligere beskrevet, ejer af en gældfri ejendom med sekretariat inklusiv materiellet, der anvendes her. Og det er efter en stor investering i trykke- og pakkemaskiner betalt konstant det sidste år. Vor containerpark og bil er ligeledes gældfri. Derfor klarer vi os også rimeligt fremadrettet, men nødvendige ændringer vil givet komme på tale omkring kapflyvningsplanen, hvis det ikke skal blive dyrere at flyve med brevduerne.

ET KIG TIL FREMTIDEN

Vi elsker alle brevduesporten. Ingen tvivl om det, men vi er også konkurrence-mennesker. Derfor har vi også hver især vore helt egne ønsker og forventninger til kapflyvninger, mesterskaber, arbejde i foreninger og sektion m.m.

Desværre bliver vi hvert år færre til at holde fornuftigt liv i vor sport og vi nærmer os med stormskridt et tidspunkt, hvor vi nødvendigvis skal til at gøre tingene på en ny måde.

Alle andre i samfundet, der presses, rykker sammen for at minimere udgifterne. Det være sig banker, forretninger og virksomheder. Dette bliver vi efter min bedste mening også pisket til, hvis sporten skal have en fornuftig fremtid.

Vi har jo en kapflyvningsplan gældende også for den kommende sæson, men før vi ser os om, skal vi jo i gang igen med at udforme den næste. Derfor er det vigtigt at få analyseret, hvilke og hvor mange flyvninger vi bør have for at finde det niveau, der passer til organisationen.

De korteste flyvninger, vi kan kalde dem "sprint", er de flyvninger alle kan deltage på, lige meget om man er ung, nyt eller rutineret medlem. Derfor bør disse flyvninger have en passende stor plads i fremtidens flyvekoncept.

Mellemdistancen er elsket af mange, men desværre ser vi, at flere medlemmer falder fra og kun deltager meget lidt på disse flyvninger, der burde kunne flyves med glæde af de fleste medlemmer.

Det er hovedbestyrelsens prioritet at bringe gebyret på ovennævnte flyvninger ned til et niveau, hvor alle kan være med.

Langflyvningerne og landsflyvningerne er for de etablerede, men desværre også med få deltagere. Der skal selvfølgelig også værnes om disse flyvninger fremadrettet, men jeg tror, vi skal nytænke for at kunne holde et højt niveau til en overkommelig pris.

Sikkert er det, at vi gerne vil kunne rumme alle disse typer af flyvninger, men hvordan og hvilken vej, vi skal gå, afgøres jo først og fremmest på repræsentantskabsmødet.

ÅRET DER SVANDT REPRÆSENTANTSKABSMØDET

Vanen tro blev vore præmietagere hyldet på scenen og igen hjalp flere hundrede medlemmer undertegnede i på værdig vis at klare denne opgave. Jeg føler, vi kan være lidt stolte af den respekt, der omgiver denne hyldelse.

Straks efter præmieoverrækkelsen gik vi i gang med selve mødet og dirigenterne Jørn Boklund og Ole Lundbøl blev valgt.

De to klarede mødet fint for forsamlingen, hvor et nyt hovedbestyrelsesmedlem blev valgt i Vest, da Niels Peter Aggerholm ønskede at stoppe. Valgt blev Tage Gravesen fra Ringkøbing, og Tage har vist gå på mod lige fra starten og er faldet fint ind i bestyrelsesarbejdet.

Et meget vigtigt punkt på dagsordenen for alle medlemmer er selvfølgelig kapflyvningsplanen, når den er til debat.

Ud over selve kapflyvningsplanen valgtes også løsladere. Her ønskede Ib Kristensen ikke at fortsætte efter mange års veludført arbejde på den krævende post. Ib blev afløst af Christian Mikkelsen fra Morsø, der fik noget af en debutsæson med uberegnelige frontpassager stort set hver weekend.

Under forhandlingerne på mødet brydes meningene selvfølgelig. Alle forslag vendes, og forslagsstillerne argumenterer, det bedste de har lært for at opnå støtte.

Sådan skal det være, og heldigvis er der også respekt om de vedtagelser, der træffes, selv om enighed ikke er opnået.

Jeg håber, vi også fremadrettet kan bevare respekten for mødets beslutninger. Selv om vi hver især måske føler, det kunne gøres bedre, går der jo et år, inden vi igen skal mødes og forsøge af få ting ændret.

UDSTILLING

Igen havde vi en flot og en god udstilling. Rammerne er jo perfekte i Brædstrup og udstillingsudvalget inklusiv deres fru er yder en flot indsats for at få det hele til at fremstå i en klasse for sig.

Vinteren er jo ikke den mest stressende tid for de fleste brevduefolk, men arbejdet med udstillinger rundt i landet er på en rigtig god måde med til, at også denne årstid har brevduerne i centrum for medlemmerne. Det viser sig faktisk derudover, at de dygtige udstillere også ofte hører til eliten om sommeren, når vi flyver med duerne, hvilket giver stof til eftertanke.

Flotte præmier uddeles til flotte duer og arbejdet, der ligger bag. Dommere, udvalg og hjælpere må ikke glemmes. Uden en stor indsats fra alle disse personer ville der mangle noget centralt.

PRÆMIER

Set i lyset af den økonomisk usikre situation besluttede HB ikke at udsætte pengepræmier i kapflyvnings sæsonen 2012. På samme måde valgte Hovedbestyrelsen at gå forsigtigt frem også i 2013. Hensigten var oprindelig at bruge de eventuelt overskydende midler til præmier, men selv om der er genereret et pænt overskud, valgte Hovedbestyrelsen at bruge midlerne på en bedre sikring af fremtiden.

Til gengæld ser det ud til, at gebyrerne på mellemdistanceflyvninger i det kommende år kan mindskes betragtelig.

SEKRETARIATET

Forretningsføreren og hans tro væbner, de to gange Bjarne, har på fortræffelig vis samarbejdet om løsning af alle udfordringer, der er kastet på bordet i Linde.

En gennemgang og status af Sekretariatets arbejde vil føre for vidt, men nogle af de mange nye tiltag bør nævnes.

Først og fremmest vil jeg nævne Brevduen. Alt arbejde med bladet foregår i dag på sekretariatet. Den opnåede besparelse for organisationen i forhold til årene 2008 – 2010 er i en størrelsesorden på godt en halv million kr. En besparelse, der kun er opnået gennem hårdt og flot arbejde af vore medarbejdere.

DdB's informationssystem var nede nogle timer under en flyveweekend. Det skyldtes et totalt el-nedbrud i byen Linde, hvor sekretariatet er beliggende.

Bortset fra ovenstående har systemerne virket perfekt godt hjulpet af de to gange Bjarne.

Alle oplysninger omkring løsladelser og resultater virkede til langt de flestes store tilfredshed, og jeg har glædet mig over de positive tilbagemeldinger, jeg har modtaget rundt i landet desangående.

Indberetning af duer fra medlemmer til foreninger via SMS enten via elektronisk system (TauRIS) eller manuel SMS system, har kun givet få problemer. Til gengæld har det glædet rigtig mange, at resultatet stort set er på plads kort efter flyvningen, hvilket vel også er et must i den moderne informationstid og måske en af de bedste muligheder for at få inddraget unge mennesker til at bære sporten videre.

Udviklingen hos os har også hjulpet vore nordiske venner. Således kører både Norge og Sverige i dag deres beregninger over vores server i Linde.

Selvfølger har det også krævet en indsats fra sekretariatets side. Nordmændene og svenskerne har selv erholdt denne udgift, men arbejdet har naturligvis ikke gjort det nemmere at styre sekretariatet.

Nødvendige ændringer i den indenlandske opsamling og et vognmandsskifte i Øst har medført behov for flere transportkurser på sekretariatet.

Sekretariatets salg af elektroniske anlæg går stadig ganske fornuftigt. På nuværende tidspunkt er over halvdelen af vore flyvende slag på DdB's anlæg.

BREVDUEN

Så kom det store skifte. Brevduen laves helt fra begyndelsen til slut nu på sekretariatet. Der er investeret et ganske stort beløb på ca. 600 tkr. i udstyr

til formålet, men allerede på nuværende tidspunkt er en stor del af beløbet allerede sparet.

I har sikkert bemærket, at Brevduen nu kommer i en plastpose. Til dette formål er der også indkøbt en pakke-maskine. Dette tiltag minimerer portoudgiften betragtelig og var en simpel nødvendighed, men sådanne maskiner kører jo ikke af sig selv, så også her er der ydet en god og ny indsats fra sekretariatet. De 2 x Bjarne klarer det bare til alles tilfredshed, og jeg modtager kun roser for bladet.

Tidligere kunne Brevduen skabe en fornuftig økonomi på annoncer, men ud over Peter Olesen med Natural er der stort set ikke nogen kornhandlere, der støtter op om DdB med annoncer i Brevduen. Tidligere var det naturligt, at der blev annonceret bredt i Brevduen fra flere af dem, der jo lever af os som forbrugere.

Det er ærgerligt, at støtten på den måde glider fra DdB. Ikke mindst, når det er fra dem, der direkte tjener på vore behov, men tak til Natural for god støtte.

ADMINISTRATION

Under tiden hører jeg mishagsyttringer omkring prisen på at administrere organisationen. Nogle medlemmer er af den overbevisning, at når medlems-tallet falder, kan der vel også spares. Jeg tror, ovenstående afsnit om aktiviteterne på vort sekretariat vil give et bedre grundlag til belysning af fakta. Rent faktisk er det sådan, at sekretariatet via nye arbejdsbyrder sparer medlemmerne for et beløb, der tangerer den gage, vore medarbejdere optjener.

Derfor håber jeg vore medarbejdere mødes med respekt for deres indsats. De der følger arbejdet på sekretariatet helt tæt, er ganske klar over, at arbejdsdagen langt overstiger det rimelige 37 timers niveau, der er gældende i vort samfund.

Jeg har takket de to x Bjarne mange gange og gør det her igen. Tak for indsatsen.

FORRETNINGSUDVALGET

En gentagelse af sidste års omtale giver igen i år et retvisende billede af udvalgets arbejde. I vanskelige økonomiske tider bliver der trukket ekstra på forretningsudvalgets indsats. Alle-

rede inden, der kunne skimtes en svag stigning i tips og lotto midlerne, blev ærmerne smøget op, og et større arbejde iværksat for at finde økonomi til forretningen DdB.

Aftaler med hovedvognmand blev indgået indeholdende en ny ompakningsplads i Horsens og med indskrænkning af ruter til opsamling. Herudover er der naturligvis også planlagt de mange nyinvesteringer og tiltag på sekretariatet.

Udefra kommende opgaver som f.eks. naboproblemer placerer udvalget ordentligvis hos vor næstformand, der altid gør, hvad der er muligt for at hjælpe vore medlemmer.

Fokus har været rettet skarpt på vore muligheder fremadrettet for at sikre fremtidens brevduehold bedst muligt.

En omlægning af kloakeringen ved sekretariatet er blevet udskudt til år 2014, mens renoveringsopgaver på containere og bil blev derimod igen blev fremskyndet, fordi det er billigere at få synet materiellet straks efter brug end, når det har stået stille i otte måneder.

PR- arbejdet, som vi alle gerne vil fremme mest muligt, blev tildelt midler til fremstilling af et minislag til fremvisning på dyrskuer og lignende. Håbet er nu, at også dette arbejde på sigt bærer frugt. Foreninger, der måtte ønske at gøre brug af dette, skal bare melde sig til Peter Knudsen.

Det vigende duetal i sæsonstarten medførte jo en yderligere granskning af økonomien. Det medførte ændringer i planen, men ingen gebyrstigninger. Indsatsen fra udvalget har været forbilledligt. Flere gange har det været påkrævet at samle udvalget på hverdage i sekretariatet eller privat. Det er ikke en selvfølge at kunne få arbejdsfri, men udvalgets medlemmer har sikret sig muligheden med deres respektive arbejdsgivere til glæde for organisationen.

Indsatsen har været rosværdig, og jeg undlader ikke her at takke for en helstøbt indsats.

KAPFLYVNINGSSÆSONEN

For første gang i nyere tid skred DdB til aflysning af en hel weekends flyvninger. Dette udløste ikke en storm fra medlemmerne. Det var der heller ingen grund til, for der var ikke kommet

mange duer til denne første weekend.

Vejret forud havde også været rigtig træls. Forberedelserne var langt bag ud for de fleste, og et par sektioner i syd havde fået et par alvorlige lærestreger, der ødelagde sæsonen for rigtig mange.

2013 blev på alle måder en meget hård DdB sæson. Det medførte, at der set over hele sæsonen manglede 20 % af de budgetterede duer på flyvningerne ud over selvfølgelig alle duer i første weekend..

Specielt de lange flyvninger manglede deltagere, og det giver derfor næsten sig selv, at der skal kigges ekstra på disse udfordringer i årene fremover.

Sportsdueflyvningernes antal var sat til 7, men sluttede på 6 efter aflysning af den første uge. Glæden ved disse flyvninger, der uden diskussion udgør det mest retfærdige koncept, vi kan nå, håber jeg kan udbygges yderligere i årene fremover.

Mine indlæg i Brevduen har heldigvis givet mange henvendelser retur, og jeg fornemmer, at netop disse sportsdueflyvninger er faldet i medlemmernes smag.

Duetallet i kurvene er ofte til debat, idet vi alle gerne vil give vore duer de bedste betingelser forud for starten på flyvningerne. Det valgte duetal i kurvene giver den bedste ro i kurvene og forhindrer reelt, at en enkelt slagsbroder kan ødelægge sine konkurrenter før slip.

Et uheld med fejlslip af rigtig mange duer til det nordjyske hører til de hændelser, vi gerne vil lægge bag os.

En af vore mest erfarne chauffører havde fået kroget udflyvningslemmene forkert. Det er selvfølgelig menneskeligt at fejle, men det er utrolig ærgerligt for dem, det rammer. Derfor glæder det mig meget, at dette store uheld ikke har ført til mishagsyttringer i stor stil. Tak skal I have.

Selvfølgelig har vi efterrationaliseret hændelsen i bestyrelsen og fremover, vil de håndtag, der rykkes i, blive mærket på ompakningsstedet.

Foreninger havde ansøgt og fået tilladelse til i DdB sæsonen at afvikle en meget lang endagsflyvning gældende for hele landet. Organisationen blev økonomisk kompenseret for de duer, der forventeligt ville mangle på DdB

flyvningen.

Det gik desværre ikke særligt godt med at få duer hjem på denne flyvning, hvilket undertegnede selvfølgelig var ked af al den stund, vi jo i Hovedbestyrelsen havde nikked ja til forsøget.

ØKONOMI

Sidste år stillede jeg fra talerstolen muligheden for præmier i udsigt. Som nævnt andet steds var der mange uafklarede ting, der gjorde, at Hovedbestyrelsen valgte at vente.

Efter sæsonen var Hovedbestyrelsen af den opfattelse, at komme med præmier efter, at konkurrencerne var afviklet, ville være forkert, og derfor bygger vi lidt på bankbogen.

Det er nu lykkedes at nå så langt via besparelser og ikke mindst omlægninger af opsamlinger og egen produktion af Brevduen, at fremtiden ser lidt lysere ud for medlemmerne.

Hovedbestyrelsen har stadig en forhåbning om en mere rimelig tildeling af midler fra tips og lotto midlerne, men vi kan ikke selv vælge.

Præmier er selvfølgelig helt oppe at vende, hver gang vi mødes med medlemmerne eller i Hovedbestyrelsen.

Hovedbestyrelsen finder det vigtigst at få prisen for deltagelse ned før alt andet, men ofte hører jeg, at en tyver på de 4 sportsduer ville kunne gøre denne vor mest retfærdige konkurrence endnu mere attraktiv.

Der er ikke på nuværende tidspunkt truffet afgørelse om hvilken vej, vi skal gå, men gebyrerne på mellem er vi enige om at sænke i kommende sæson.

KORNET STIGER STADIG

Det ser ud til, at kornet kun falder i pris, når landmanden skal sælge til møllen. Det er ærgerligt, at en stor del af den økonomi, organisationen genererer for medlemmerne, ryger ud til kornhandlerne.

Det er mit håb, vi i den kommende tid vil se faldende priser på kornprodukterne til glæde for os alle.

AFKORTNING AF FLYVNINGER

Hovedbestyrelsen valgte at afkorte lang- og landsflyvningerne fra Karlsruhe til Giessen. Enkelte medlemmer reagerede til undertegnede, men langt hovedparten af vore medlemmer var heldigvis enige.

Ændringen var en simpel nødvendighed, såfremt vi overhovedet ville have

duer i kurvene til disse flyvninger.

Fejlagtigt har der bredt sig den opfattelse efter sæsonen, at økonomien var årsag til afkortningerne. Hovedbestyrelsen må jo også stå på mål for dyreetiske spørgsmål fra omverdenen, og en flyvning på dette tidspunkt med fuld længde og med hedebløgen, vi var midt i, ville vi med rette kunne kritiseres.

De sidste 3 weekends valgte Hovedbestyrelsen igen en afkortning af flyvningerne og en samordning regionerne imellem. Igen for at indgyde lidt lyst til deltagelse på flyvningerne for vore medlemmer. Flyvningerne gik udmærket med et rimeligt antal duer på disse.

BREDE & STORE SLIP

Det ser stadig ud til at fungere som ønsket med god spredning på duerne. Der har da heller ikke overfor Hovedbestyrelsen været fremsat negative kommentarer i løbet af denne sæson. De forsøg, der har fundet sted i syd, viser med alt ønskelig tydelighed, at gruppeslip ikke er sagen

Det sande svar på betydningen af slipformerne er naturligvis vanskeligt at finde, og det er vanskeligt alene af den grund, at vi hver især har vore egne forestillinger om, hvordan vore duer opfører sig på vejen hjem til os. At fordelene, hvis de findes, er meget små er Hovedbestyrelsen ikke i tvivl om efter, at forsøget er gjort. Der blev samtidig afviklet sportsflyvninger med regionslip og en sammenligning er rimelig og falder klart ud til fordel for regionslip.

TRANSPORTUDVALG

Der har i løbet af sæsonen trods væsentlig færre duer på flyvningerne været en fornuftig belægning på bilerne. Det er lykkedes at optimere transporterne fornuftigt.

Der har været nok at rive i før udvalget. Ikke mindst grundet den før omtalte store ændring med hele Vestdanmark samlet i Horsens.

Vor egen lastbil gør rigtig god gavn. Den kom ikke ud på så mange ture som året før. Alligevel er vi heldige med, at en snæver kreds af medlemmer påtager sig det store ansvar, der følger med vor transport.

Nu er det jo ikke, som enkelte tror, den rene guldgrube at have lastbil selv. Omkostninger til reparation og

drift er store, men det kan stadig betale sig for organisationen at være ejer.

Når det kan betale sig at være ejer, kan nogen nok tænke, hvorfor så ikke bare købe nogle flere biler. Til det vil jeg svare, at tanken har været der flere gange, men DdB er jo ikke et transportfirma, og den smidighed, der er nødvendig, vil være vanskelig at opnå. Derudover står der ikke chauffører i kø for at byde sig til, så vort nuværende koncept er nok ikke helt forkert.

KONTROLSTEDERNE

Kontrolstederne har igen i året klarer sæsonens arbejde fantastisk flot. Vi er alle heldige med, at dygtige folk løfter opgaven for os, og det på en måde vi alle kun kan være tilfredse med.

Jeg har i år fulgt pakkepladsen i Horsens med flere besøg, og jeg løfter hatten for den fantastiske indsats, der ydes af alle disse nye folk.

Peter Wendt har også her som før i Århus ydet en flot indsats godt hjulpet af Peer Vestergaard. Med Peter Andersen som skrap indpisker er det hele gået over alt forventning.

Et par fejl har der været, og det er naturligvis rigtig ærgerligt, når fejl sker, men man lærer af dem, og jeg er helt tryk ved fremtiden omkring ompakningen i Horsens.

På kontrolstedet i Hedehusene er det igen i år lykkedes optimalt med Niels Larsen i spidsen, og igen er omkostningerne holdt i ave.

Del-ompakningerne har fungeret fint over hele landet, og jeg takker for indsatsen til de mange flittige hænder og til de, der kører med trailer til ompakningsstederne.

Planlægningsarbejdet har transportudvalgets medlemmer klarer på bedste måde. Dejligt, når de store og økonomisk tunge opgaver er i gode hænder. Tak skal I have.

ORDENSUDVALGET

Ordensudvalget har sandelig også haft sit at se til. Desværre har vi igen haft medlemmer, der forsøger at tage den korteste vej til præmierne.

Det har derfor desværre været nødvendigt at hilse af med et medlem, der forsøgte at snyde på vægten.

Udvalget i sin helhed har været på job rundt omkring, men det har ikke ud over ovennævnte været nødvendigt med strenge sanktioner.

Vort største problem er desværre, at "hjemmelavede regler" i enkelte foreninger vinder indpas.

Reglementet er ikke skrevet for at genere foreninger og medlemmer, men udelukkende for at sikre, at det er de rigtige, der hyldes efter hver flyvning.

Der sjuskedes desværre fortsat med indberetningerne nogle steder. Med de muligheder der teknisk findes i dag, opfatter jeg de få, der ikke følger reglerne, som dårlige kammerater. Det kan ikke passe, at nogle ganske få chikanerer på dette område, og jeg opfordrer de sidstnævnte til at tage sig sammen.

Der har været en større efterkontrol efter flyvesæsonen af en række foreninger og der er desværre fundet manipulation i et enkelt tilfælde og det er der taget konsekvensen af.

SBU

Landskampen er kommet i flotte rammer hos Meldgård, men også her viste betingelserne sig at være svære for duerne.

Det store arrangement sluttede med, at kun ca. 20 – 25 % af de tilmeldte duer kunne finde hjem i finalen. Uheldigvis var procenten ikke højere på SBU's landsholdsduer, der sluttede med, at vore svenske og norske venner satte os danskere alvorligt på plads.

Jeg ønsker alle deltagere tillykke med den medfølgende ære og selvfølgelig et stort tillykke til vinderne.

Ikke alle landsholdsduer var tilmeldt den store konkurrence i Danish Pigeon Race. Nogle af disse duer gik derfor også glip af de ekstra præmier, der kunne have fulgt med æren for landsholdsdeltagelsen.

Henrik Meldgård og hans team har udført arbejdet frivilligt for SBU. Jeg håber, at denne afviklingsmåde kan virke år i fremtiden.

Den kommende vinter er Norge vært for det nordiske samarbejde. I weekenden den 17. og 18. januar afholder SBU møde i Stavanger. Her vil fremtiden på området blive lagt på plads.

På utrættelig vis har Per-Kristian Hansen som sekretær ledet arbejdet i SBU gennem rigtig mange år, og på samme måde har vi Erik Rasmussen til at sidde tungt på pengeposen.

fortsætter side 10



VINDER

af de officielle vandrepræmier, pokaler

KONG CHR. D. X'S VANDREPRÆMIE

KÅRE CHRISTIANSEN, 086 1110,04

TOXVÆRDS VANDREPRÆMIE I

KJELD JAKOBSEN 196 1110,02

PRINS HARALD'S VANDREPRÆMIE

STEFAN STENZEL, 018 1121,99

TOXVÆRDS VANDREPRÆMIE II

JØRN BOKLUND, 135 1116,50

PRINS HENRIK'S VANDREPRÆMIE

BRDR. BRØBECH, 073 1084,43

DDB'S VANDREPRÆMIE

E. & M. RASMUSSEN, 156 1062,20

DM-SPORT

JENS P. PEDERSEN, 031 10645,097

DM SUPERMESTERSKAB ÅBENT

PETER ANDERSEN, 097 8883,450

REGIONSMESTERSKAB REGION ØST

ULRIK L. LARSEN, 242 30130,521

REGIONSMESTERSKAB REGION SYD

BRDR. BRØBECH, 073 31400,028

REGIONSMESTERSKAB REGION NORD

ARNE PORSMOSE, 026 30770,153

REGIONSMESTERSKAB LANG REGION ØST

KASPER SØRENSEN, 049 4917,198

REGIONSMESTERSKAB LANG REGION SYD

PETER ANDERSEN, 097 5000,000

REGIONSMESTERSKAB LANG REGION NORD

KARL KRISTENSEN, 074 4891,351

REGIONSMESTERSKAB MELLEMLANG REGION ØST

LISBET/KIM HANSEN, 242 8820,641

REGIONSMESTERSKAB MELLEMLANG REGION SYD

PER THOMSEN, 111 9000,000

REGIONSMESTERSKAB MELLEMLANG REGION NORD

LARS ANDERSEN, 204 8985,272

DDB'S VANDREPRÆMIE

GRUPPE 1

HANS-PETER ERRATH, 225 222,648

GRUPPE 2

PETER MEJDAHL, 009 387,376

GRUPPE 3

FRANK JENSEN, 046 271,983

GRUPPE 4

B.TH. PETERSEN, 027 296,886

GRUPPE 5

KNUD ANDERSEN, 086 220,791

GRUPPE 6

LARS HANSEN, 224 198,712

MELDGÅRDS VANDREPRÆMIE

KAI JEPPESEN, 227 47,777

NATURALS VANDREPRÆMIE

HANS E. PEDERSEN, 127 42,593

PKV'S VANDREPRÆMIE

LARS SIMONSEN, 108 73,930

TAURIS VANDREPRÆMIE I

BJARNE NUTZHORN, 153 44,034

TAURIS VANDREPRÆMIE II

HANS E. PEDERSEN, 127 13,274

MÜNSTER POKALEN

HENRIK LARSEN, 211 1999,969

NBF'S ÆRESPRÆMIE

PER THOMSEN, 111 1996,124

SBF'S ÆRESPRÆMIE

HEINE & BODIL, 093 1997,579

NBF'S ÆRESPRÆMIE

PER THOMSEN, 111 1994,318

SBF'S ÆRESPRÆMIE

ÅGE & SØNNER, 087 1997,067

HERBOT'S GYLDNE VINGE

Helle & Louis, 046 1000,000

LANGFLYVERMESTERSKAB SPORT

SEKTION 11

M. YOUNAS, 033 4795,992

SEKTION 12

FINN HANSEN, 087 4470,183

SEKTION 21

CARSTEN & KURT, 030 4628,115

SEKTION 13

WILLIE SØRENSEN, 015 1000,000

SEKTION 22

JENNY & FREDDI NYGAARD, 018 4701,384

SEKTION 31

TH. & P. PEDERSEN, 013 4814,834

SEKTION 32

JOHN C. ENGEL, 070 4772,301

SEKTION 33

FRANK JENSEN, 046 4714,836

SEKTION 34

PETER ANDERSEN, 097 4992,577

SEKTION 41

LARS F. HANSEN, 111 4862,096

SEKTION 42

E. & M. RASMUSSEN, 156 4814,831

SEKTION 52

JENS P. PEDERSEN, 031 4729,939

SEKTION 53

HENRIK LARSEN, 211 4682,733

SEKTION 54

L. & M. SØRENSEN, 023 4755,670

SEKTION 60

PER NYGÅRD LAURSE, 066 4887,773

SEKTION 61

LARS HANSEN, 224 4753,751

SEKTION 62

KLAUS RASMUSSEN, 232 4845,308

SEKTION 63

LENE & BENT, 196 4724,211

MELLEMLANGSPORT

SEKTION 11

MEKSÚD ZUFEROV, 071 5906,994

SEKTION 12

CARSTEN & KURT, 205 5811,691

SEKTION 21

BJARNE JENSEN, 114 5673,706

SEKTION 22(OMRÅDEPOINT)

SØREN ANDERSEN, 012 5689,551

SEKTION 31

KAJ F. ANDERSEN, 171 5768,634

SEKTION 32

JOHN KORSHOLM, 240 5750,216

SEKTION 33

JOHN MADSEN, 055 5691,256

SEKTION 34

C. & J. JAKOBSEN, 117 5762,078

SEKTION 41

JAN HASSELSTRØM, 111 5709,803

SEKTION 42

JAN B. NIELSEN, 027 5767,924

SEKTION 52

HANS E. PEDERSEN, 127 5921,052

SEKTION 53

OLE JOHANSEN, 128 5904,656

SEKTION 54

M. & C. HANSEN, 023 5927,980

SEKTION 60

NIELS TONNISEN, 066 5802,300

SEKTION 61

PEDER SKJÆRBÆK, 190 5849,082

SEKTION 62

EVALD JENSEN, 076 5728,284

SEKTION 63

KURTH LARSEN, 025 5788,113

LANGFLYVERMESTERSKAB ÅBENT

SEKTION 11

KASPER SØRENSEN, 049 4917,198

SEKTION 12

JOHN ERIKSEN, 219 4800,890

SEKTION 21

CARSTEN & KURT, 030 4653,670

SEKTION 22

PETER PEDERSEN, 100 4786,088

SEKTION 31

TH. & P. PEDERSEN, 013 4921,258

SEKTION 32

IVAN HANSEN, 240 4842,538

SEKTION 33

BRDR. BRØBECH, 073 4945,655

SEKTION 34

PETER ANDERSEN, 097 5000,000

SEKTION 41

LARS F. HANSEN, 111 4893,682

SEKTION 42

E. & M. RASMUSSEN, 156 4814,831

SEKTION 52

WEST & VINTHER, 031 4730,223

SEKTION 53

Flere gange har det været på tale, at nye ansigter måtte til for aflastning af de to herrer. Jeg håber meget for SBU, at de begge tager et par år til i deres hverv, men jeg er også på det rene med, at intet varer evigt. Afløsning vil under alle omstændigheder blive vanskelig lige meget hvem, der måtte komme til. Så jeg håber stadig, at de to SBU profiler fortsætter til glæde for os alle. Jeg takker igen i år de to for et fremragende stykke arbejde. Tak skal I have for den store indsats.

HOVEDBESTYRELSEN

Alle i bestyrelsen tager deres tårn. Selvfølgelig er der nogen forskel på opgavernes udseende, men ens for bestyrelsens medlemmer er, at de forsøger at gøre det bedst muligt for medlemskredsen.

Jeg vil gerne her takke alle i bestyrelsen for en flot og kammeratlig indsats. På trods af selv svær sygdom hos såvel hovedbestyrelsesmedlemmer eller deres nærmeste familie løses arbejdet til alles store tilfredshed. Medlemmerne kan som jeg være super tilfreds med

indsatsen.

Tak til jer for en helstøbt indsats.

MEDLEMMERNE

Det hele handler jo i den sidste ende om, hvordan vi hver især føler os hjemme i organisationen som medlemmer.

Det sociale aspekt har for langt de fleste af os en næsten uvurderlig betydning, hvilket igen betyder, at hver gang et medlem forsvinder eller melder sig ud, udhules den glæde vi hver især har ved at være sammen.

De efterhånden mange små foreninger rundt i landet lider voldsomt under netop den situation, da det selvfølgelig er vanskeligt med det sociale engagement, når kun få kan samles.

Afstande er for de fleste ikke et problem i dagens Danmark. Derfor håber jeg, at de medlemmer, der kunne tænkes at komme i klemme med få medlemmer i foreningen, inviteres ind i andre foreninger.

Vi har tradition for et meget stort engagement fra alle medlemmer. Derfor er det også nødvendigt, at nye eller overflyttede straks kommer ind i det

sociale miljø, der findes i eksisterende foreninger.

Desværre har egoismen sejret nogle steder, hvor foreninger nedlægges for at medlemmerne kan dele foreningens midler. Dette kan foregå ordentligt til glæde for sporten, men desværre også skidt for sporten, hvis formålet er personlig berigelse.

Jeg vil her takke jer medlemmer for jeres indsats og forståelse for den nye og sværere økonomiske virkelighed. Jeg håber fremover at kunne være med til at sænke priserne på gebyrerne, så det ikke bliver økonomien, der tvivler medlemmer væk fra sporten, men derimod animere de nuværende medlemmer og friste nye til at deltage i vor dejlige sport.

Godt nytår. ■



Repræsentantskabsmødets Dagsorden

1. Mødet åbnes kl. 13.00 præcis

Præmieuddeling

2. Valg af dirigenter

3. Valg af stemmetællere

- a) Blandt repræsentanterne til brug ved afstemning med håndsoprækning
- b) Blandt tilhørende til brug ved skriftlig afstemning.

4. Beretning.

5. Regnskab 2012/2013

6. Valg til hovedbestyrelsen.

På valg er:

Gruppe 1 & 2: Niels Larsen (modtager genvalg)

Gruppe 3 & 5: Erik Rasmussen (modtager genvalg)

Gruppe 4 & 6: Villy Petersen (modtager genvalg)

Landsvalg:

Peter Andersen (modtager genvalg)

Peter Knudsen (modtager genvalg)

7. DdB's love

Hovedbestyrelsen foreslår:

Kapitel 1A Definitioner - §7A	
Nuværende tekst	Ny tekst
A-flyvning Flyvning, der vedtages på delegeretmødets samlede forum, og som på DdB's kapflyvningsplan er benævnt A-flyvning.	Udgår
B-flyvning Flyvning, der indstilles til vedtagelse af delegeretmødets regioner og som på DdB's kapflyvningsplan er benævnt B-flyvning.	Udgår

8. Ejendomsbeviser

DAN 100 Haslev foreslår:

Ringmærkerne (ejendomsbevis)

afskaffes og prisen på fodringene nedsættes med samme beløb som blev påført ved ringmærkernes indførelse.

De slag der ønsker ringmærkerne til eks. eksport af duer kan rekvirere dem på sekretariatet.

9. Valg af revisor og suppleant.

Revisor: Bendt Nielsen

Suppleant: Jørn Boklund.

På hovedbestyrelsens vegne

Erik Dybdahl / Bjarne Borresen

Formand Forretningsfører



Mellemdistancemester Sport 2013 Sektion 42

Jan B. Nielsen, 027 Esbjerg

af Jørgen Bertram - foto Jan B. Nielsen

Jan startede med brevduer for 25 år siden efter mange opfordringer fra fætter Vagn Junker 027. Brevduesporten var dog ikke ukendt for Jan, idet han som dreng og ung mand passede duerne hos for længst afdøde Mads Madsen. Jan kan betegnes som tilhørende den del af medlemsskaren, som aldrig brokker sig og tager tingene, som de kommer, ligegyldigt om der flyves fra øst eller vest. Han bekymrer sig ikke om beliggenhed, smørhuller eller flyeretninger, men nyder i stedet de 3-4 timer, han dagligt opholder sig ved duerne.

Jan har aldrig spekuleret i mesterskaber. Duerne kapflyves i det omfang, de er klar. Men i 2013 var Jan sektionsvinder på de første mellemdistanceflyvninger sport, hvilket dog ikke fik Jan i mesterskabstanker. Først da forningskammerater pressede på med besked på at gå efter mesterskabet, blev Jan opmærksom på muligheden.

Mesterskabet kom i hus med et hold bestående af:

027-09-0649 sektionsvinder Stendal uge 22

027-08-0504 sektionsvinder Osna-brück uge 24

027-10-0796 nr.9 sektion Minden uge 26

027-11-0042 nr.2 sektion Emmen uge 28

027-11-0042 nr. 7 sektion Magdeburg uge 30

027-11-0042 nr. 6 sektion Hannover uge 32

Udover mesterskabet havde Jan Esdue han nr. 1 - 3 - 8, hvor 027-10-0796 var Es-due han nr. 1.

Hvert år startes på totalsystem. Hidtil uden succes, for når alle hunner ligger i hjørnerne, gider Jan ikke mere, og hunnerne stoppes, hvorefter der fortsættes med normalt enkesystem. Jan fornemmer ikke, at det, at hunnerne parrer sig indbyrdes, har indflydelse på hannernes præstationer. Den seriøse del af kapflyverholdet består af 16 enkehanner og 8 pindhanner. Pindhannerne sidder i reoler i samme rum som enkehannerne. De gør sig dog ikke særlig bemærket som 1 års. Det forlanges blot, at de skal komme nogenlunde. Som 2-års får de en rede, og så kommer resultaterne. Jans system undrede skribenten. Pindhanner er ikke noget nyt, men at de bor i samme rum som enkehannerne, er nyt for mig. Måske opvejer rivaliseringen mellem de redefaste enkehanner og pindhannerne hunnernes indbyrdes parring. Og selvfølgelig må Jans daglige 3 timers tilstedeværelse ikke undervurderes.

For at kunne skrive lidt om Jans duer, var han blevet bedt om at medbringe stamtavler. Det kom der nu ikke meget ud af. Der blev ganske vist forelagt et par stamtavler, hvoraf det fremgik med numre, hvem der var far og mor, men intet derudover. Jan interesserer sig absolut ikke for stamtavler. Vi kom dog frem til, at samtlige

Jans duer stammede fra "Per, Vagn og Bent 027". Disse duer er af det gamle Esbjerg blod, Bent Drøjdal og Henning Nielsen. Hvert år investeres der i lidt indkøb sammen med Per, Vagn og Bent. Sidst er der tilført "Sablon" fra diverse slag. I år har Jan undtagelsesvis selv købt 2 duer fra Hans Kr. Klitten, Middelfart.

Udover kapflyverne har Jan 6 avlspaar. Blandt disse sidder fremover 027-05-0264, 3 gange sektionsvinder. Han fløj sidste gang i 2013. Denne han er af Marcel Sangers afstamning via Per, Vagn og Bent.

Op til sæsonen trænes 8-10 gange op til 30 km. Når DdB sæsonen starter, stoppes med træning. Enkehanner og enkehunner luftes dagligt. Enkehanner 2 gange og enkehunner en gang (om eftermiddagen). Det skal lige tilføjes, at totalsystemet ikke helt er opgivet. Der er netop indkøbt enkeltbokse til hunnerne.

Hvis der er nogen problemer med duerne, spørges Vagn Junker, som også hjælper med sortering og parring af duerne. Der tillægges ca. 30 unger. Ved avlsduerne tages 2 kuld. Angående fodring og medicinering er der ingen hemmeligheder. Der bruges årstidens foderblandinger, og der gives de almindelige kure før sæsonen.

Til sidst vil jeg endnu en gang ønske Jan tillykke med fine resultater i 2013 og håbe for ham, at han med sin rolige ligefremme optræden uden dikkedarer kan fortsætte succesen fremover. ■



DdB's LANDSUDST

De danske Brevdueforeninger arrangerer landsudstilling på Hotel Pejsegården, Brødstrup fredag den 31. januar og lørdag den 1. februar 2014. Udstillingen er åben fredag kl. 16.30 til 21.00 og lørdag kl. 9.00 til 16.30. Uddeling af præmier lørdag ca. kl. 10.45.

DdB indbyder herved sine medlemmer til at deltage i henhold til nedenstående propositioner.

KLASSE 1 HANNER:

Som i senest afviklede sæson på DdB-kapflyvninger opnåede mindst 5 placeringer indenfor 20 % eller minimum 1600 placeringskilometer.

Tillægspoint: For hver ekstra 200 km gives ¼ point, dog max 1½ point.

KLASSE 2 HUNNER:

Som klasse 1. Dog kræves mindst 3 placeringer eller minimum 1000 placeringskilometer.

Tillægspoint: For hver ekstra 200 km gives ¼ point, dog max 1½ point.

KLASSE 3 HANNER:

Som i senest afviklede sæson var 1 år og som på DdB og/eller sektionflyvninger opnåede mindst 2 placeringer indenfor 20 %.

KLASSE 4 HUNNER:

Som klasse 3.

KLASSE 5 HANNER:

Som i senest afviklede sæson var 1 år. Ingen flyvekrav.

KLASSE 6 HUNNER:

Som klasse 5.

KLASSE 7 HANNER:

Født i senest afviklede sæson, og som har deltaget på mindst 3 kapflyvninger.

KLASSE 8 HUNNER:

Som klasse 7.

KLASSE 9 HANNER:

Født i senest afviklede sæson, ingen flyvekrav.

KLASSE 10 HUNNER:

Som klasse 9.

KLASSE 11 HANNER:

Sektionsvinder på DdB-kapflyvninger i senest afviklede sæson.

KLASSE 12 HUNNER:

Som klasse 11.

KLASSE 13 HANNER:

ES-duer 2013

De 25 bedste på landsplan Inviteres.

KLASSE 13 HUNNER:

ES-duer 2013

De 25 bedste på landsplan Inviteres.

Olympiadeklasser

Der udstilles 10 duer i hver af OL klasserne – minimum én hun i hver klasse – Erindringsmedalje til de OL duer, der deltager på landsudstillingen.

DUERNE er offentliggjort i Brevduen og SKAL TILMELDES.

Holdkonkurrence på foreningsbasis:

Et hold består af én due fra hver af de første 10 klasser. Duer, som repræsenterer et hold, kan også vinde individuelt. Hver forening kan deltage med to hold.

KAPFLYVNINGSKONKURRENCE FOR FORENINGSHOLD I 2014

Sammenlagt bedste resultat (enkelt resultat/sektionspoint inden for 20 %) for hver af de på holdet deltagende duer på DdB-flyvninger:

1. pr. 40% af det indskudte beløb, dog mindst 1000,- kr.
2. pr. 25% af det indskudte beløb, dog mindst 600,- kr.
3. pr. 15% af det indskudte beløb, dog mindst 400,- kr.
4. pr. 10% af det indskudte beløb, dog mindst 300,- kr.
5. pr. 10% af det indskudte beløb, dog mindst 300,- kr.

Landsudstillingens flyvekonkurrence

KLASSE 1 OG 2: 4 GAVEKORT FRA MARIMANN

1. pr. 1000,- 2-3 og 4 pr. 500,- Propositioner:

Flest sammenlagte sektionspoint på to DdB-flyvninger i sæson 2014

KLASSE 3 OG 4: 4 GAVEKORT FRA NATURAL

1. pr. 1000,- 2-3 og 4 pr. 500,- Propositioner:

Flest sammenlagt sektionspoint på to DdB-flyvninger i sæson 2014

KLASSE 11 OG 12: 1 OG 2 PRÆMIE:

WEEKEND OPHOLD PÅ HOTEL PEJSEGÅRDEN

I FORBINDELSE MED REPRÆSENTANTSKABSMØDE

Propositioner: Flest sammenlagte sektionspoint på to DdB-flyvninger i sæson 2014.

ANMELDELSE/UDSTILLINGSGEBYRER:

Individuel anmeldelse sker på DdB's anmeldelsesblanketter. Holdanmeldelse skal ske på holdskema, som rekvireres fra sekretariatet.

Gebyr andrager kr. 25,- pr. due.

Indskud til holdkonkurrencen andrager kr. 100,- pr hold.

Anmeldelse, kopi af vaccinationsattest samt udstillingsgebyrer sendes til:

Peter Knudsen, Kværkebyvej 66, Kværkeby 4100 Ringsted.
senest torsdag den 24. januar.

TRANSPORT AF DUERNE :

Hvis der er nogle, som vil være sportskammerater behjælpelige med, at få transporteret duerne til udstillingen og evt. retur igen, bedes disse meddele dette til Peter Knudsen, der så vil sørge for koordinering.

ALMINDELIGE BESTEMMELSER:

Anmeldesskemaerne udfyldes omhyggeligt og kontrolleres af den lokale forening, som skal attestere oplysningernes rigtighed. Mangelfuldt udfyldt anmeldelse, manglende indbetaling, for sen ankomst eller andre afvigelser berettiger til afvisning.

Duerne kan kun udstilles den pågældende sæson for én ejer.

DUERNES INDLEVERING:

Duerne indleveres i udstillingslokalet torsdag kl. 19.00 til 20.30.

PRÆMIER:

Der udsættes præmier til hver 10. due i hver klasse.

Højest bedømte ældre han og ældre hun tildeles Grandprix.

Der udsættes to præmier til bedste hun og han sammenlagt i klasse 1 og 2.

FORENINGSKONKURRENCE:

Der udsættes præmier til hvert 10. hold.

BEDØMMELSE:

Bedømmelse foretages efter DdB's 7- punktsskala og af landsdommere. Udstillingen slutter lørdag kl. 16.30.

Duerne udleveres lørdag til kl. 17.00 og søndag mellem kl. 8.00 og 8.30.

På hovedbestyrelsens vegne

Erik Dybdahl, Peter Andersen, Ole Nielsen og Peter Knudsen.



Sektion 12

1) Valg af dirigent. Poul Erik Meulengrath 192 blev valgt. Generalforsamlingen var lovligt indvarslet i henhold til lovene.

2) Konstatering af mandater. Til generalforsamlingen var mødt 13 stemmeberettigede mandater samt 5 bestyrelsesmedlemmer med stemmeret.

3) Beretning ved formanden. Sektionsudstillingen blev omtalt og formanden Erik Marcussen fortalte om de aflysninger og flytning af flyvninger sæsonen 2013 havde budt på. Løslader Bent Kornerup blev takket for vel udførte løsladelser. Sæsonen havde vist en klar tilbagegang i medsendte duer såvel gamle som unger. Et forslag om at leje en lastbil og bruge frivillige vognmænd var fremsat af Preben Overgaard 222 og Peter Godtfredsen 087, dette ville ligge til grund for den fremlagte kapflyvningsplan for 2014. Beretningen blev enstemmigt vedtaget.

4) Regnskab. Finn Hansen 087 gennemgik det reviderede regnskabs forskellige poster og regnskabet blev enstemmigt vedtaget.

5) Valg.

a) Kasserer Finn Hansen 087 var på valg og blev genvalgt.

b) Bestyrelsesmedlem Kurt Nielsen 205 var på valg, da Kurt ikke ønskede genvalg blev følgende foreslået: Mads Christensen fra 087, Peter Godtfredsen 087 og John Eriksen 219. Der var hemmelig afstemning og valgt blev Peter Godtfredsen.

c) Løslader Bent Kornerup 192 blev genvalgt.

d) Suppleant til løsladeren Preben Overgaard 222 blev genvalgt.

6) Indkomne forslag. 205 foreslog, at unge/gamle duer slippes med et interval på 30 min. Forslaget blev nedstemt.

7) Flyveplan 2014. Til den af bestyrelsen foreslåede flyveplan var der tre forslag til ændringer. 148 ønskede, at man fløj fra Gedser fremfor Nykøbing Falster, 098 ville gerne have en længere flyvning i uge 30 og 205 ønskede

Ljungby udskiftet med Jønköping. Forslaget fra 148 blev vedtaget som eneste ændring til flyveplanen, der derefter blev vedtaget.

8) Gebyrer og spil. De foreslåede satser blev vedtaget.

9) Præmielisten blev vedtaget, dog med den ændring, at vinderpræmien til championatet samt 2. præmierne til de øvrige mesterskaber blev forhøjet.

10) Eventuelt. Alle foreninger meldte ud, at de ville give en ærespræmie til sektionens udstilling i januar.

P. E. Nørregaard

Dødsfald

HARRY OTTESEN - 193 HADSUND

Med sorg modtog vi meddelelsen om Harry Ottesen's død, 79 år gammel, efter længere tids sygdom. Harry var formand i en periode, senere sekretær og foreningens ve og vel lå ham altid på sinde.

En fin og nobel kammerat har vi mistet, men savnet bliver dog størst hos hustruen Lillian og sønnen Peter samt den øvrige familie.

Æret være Harry Ottesen's minde.

På foreningens vegne

PW

LANDSUDSTILLING 2014

Ved udstillingen i Brædstrup 1. februar 2014 vil det være muligt for medlemmer at købe en stand til salg af duer.

Standen vil være 2 x2 meter.
Pris kr. 500,-

Bestilling af stand sker til:
Peter Knudsen
pmk@slagelse.dk
2428 33047

Vinder af Langflyvermesterskab Åben og Sport sektion 21. Nr. 4 Mellemdistancen Åbent Carsten og Kurt, 030 Ringsted

Artikel : Peter Knudsen Foto : Pigeon Pixiler v/
Mark Skov Madsen og Peter Knudsen



Slaget består af Carsten Jørgensen, der har været med i sporten siden 1979. Han fik interessen via et tidligere medlem i 030 Ringsted, der boede tæt på Carsten, hans forældre i Slaglille og fra sin morbror Max Jørgensen, tidligere mangeårigt medlem af Dan 033 Køge.

Kurt Richardt har været med i du-sporten siden 1988, hvor han boede til leje hos et tidligere medlem i 030 Ringsted, hvor han begyndte at hjælpe med at passe hans duer, når han kørte træningsflyvninger for foreningen om lørdagen. Sidenhen indgik de i makkerskab.

MÅLSÆTNINGEN FOR SÆSONEN

De havde det overordnede mål at slå Team Knudsen i de interne konkurrencer i foreningen, for så vidste de, at de nok ville være med godt fremme til de forskellige mesterskaber. Målsætningen for den kommende sæson er ikke meget ændret. Målet er at blive på toppen, lave gode resultater og gerne bedre end i 2013, men de er også godt klar over, at det kan blive svært, som man jo ser i andre sportsgrene. Det lykkedes ikke helt at flyve med pindhanner, som de havde planlagt. De

kunne ikke få dem til at fungere, så de opgav hurtigt det forsøg.

SLAGET

Slaget, som det ses på billedet, har en pæn størrelse.

Der er en afdeling til enkehanner med 24 reder, en afdeling til naturlige duer med 24 reder, men her anvendes kun de 15. To afdelinger til unger, hvor der er 120 siddepladser.

Avlsslæg med 12 reder og her i efteråret, er der lavet 4 enkeavlslæg. Som det også kan ses, er der i sæson 2013 lavet en voliere foran ungeslaget, hvor ungerne, når de ikke er ude, kan få god luft.

PARRING OG FLYVEMETODER

Duerne sættes sammen med god hjælp fra Benny Jørgensen, Køge. Der lægges meget vægt på, at deres duer er godt bygget. Ellers forsøges hele tiden at lave nogle gode avlspar, som udligninger hinanden og give stærke unger, der er nemme at arbejde videre med i de kommende år. Slaget flyver med 21 enkehanner på gammeldags system og 15 par naturlige duer, hvor de gamle flyvehunner er parret med de unge hanner. Alle duer flyves stort set hver uge, og kun duer, som måtte have bumlet, sidder og eller flyver nogle helt korte ture.

Når man spørger ind til, hvordan resultaterne så fordeler sig på deres slag, er det enkehanner, der leverer topresultaterne. De gamle duer (enkehanner) trænes fra midten af april måned og

frem til de første flyvninger starter. I sæsonen kan der om tirsdagen trænes nogle af de naturlige hunner. Når der sættes hold til flyvninger, er der nogle få duer, som flyves retningsbestemt. Ellers bliver duerne sendt i forskellige retninger alt efter, hvor de mener, der er behov for forstærkning. Fra midten af oktober til april er duerne ikke ude pga. høgeangreb.

SORTERING

Ungerne sorteres efter kropsbygning, og der slagtes næsten aldrig unger eller et års duer, da deres stamme er sene i udviklingen. For de gamle duers vedkommende bliver der lagt vægt på deres flyveresultater, og her skal de for enkehannernes vedkommende være placeret i bladet, mens der tages lidt mere hensyn til de naturlige. Hver år bliver der skiftet ca. 50 af duer ud på flyveslaget.

STAMMEN AF DUER

Grundstammen er med basis i Carstens gamle duer af DELBAR og VAN RIEL afstamning. Hertil er der de seneste år tilsat en del forskelligt belgisk blod. Fælles for alle nyindkøbte duer er, at Carsten skal syntes om dem i hånden. Ellers vil han ikke købe dem uanset stamtavlen.

Alle duer på avlsslaget får to år til at bevise deres værd. Ellers fjernes de uanset, hvad de har kostet. De nye duer har allerede vist deres værd i avlen, idet flere af disse ligger bag nogle af topduerne.

De vil forsøge at bevare den gode bestand af duer ved hele tiden at søge efter den rette duetype, der kan forstærke slaget, så der købes nye duer hvert år.

UNGERNE

Der trænes meget og efter endt træning, bliver de unger, som efter sortering har den bedste bygning, kun fløjet inden for Sjælland, og her får de 3 - 4 flyvninger.

Ungernes træning starter, når træningen af de gamle duer slutter i midten af maj måned.





Der tillægges hvert år ca. 90 unger.

FODRING OG MEDICIN

Duerne fodres med årstidens blandinger fra Matador korn. Om efteråret og i vintersæsonen blandes lidt ekstra hvede og byg i fodret.

Enkehannerne fodres i reden to gange dagligt i flyvesæsonen. De naturlige og ungerne fodres kun én gang dagligt i fodertrug på gulvet.

Resten af året fodres duerne kun en gang dagligt. Også, når der er unger i reden.

I flyvesæsonen gives der Kaucabam i vandet her eneste dag.

Når vinterungerne tages fra, gives der en kur mod parathyfus. Ellers gives kun kure, når duerne fejler noget.

GODE OPLEVELSER MED DUERNE

Et par af de stor oplevelser med duerne i denne sæson var, da bl.a. 908 blev sektionsvinder for anden gang i sin karriere. Det havde de ikke prøvet før.

En anden stor oplevelse var i slutspurten til langflyvermesterskabet, hvor de lå godt til inden den sidste flyvning, men havde brug for et godt resultat fra Borlänge. Efter en hård flyvning lykkedes det dem at få deres første due 030-10-816 hjem som nr. 16 i sektion 21. Nok til at blive langflyvermester i både sport og åben.

Ellers har Carsten, som er den udfarende af kompagniskabet, haft mange gode oplevelser og ikke mindst på nogle af sine mange ture til Belgien.

TANKER FOR FREMTIDEN

At sportsfæller ville lægge deres egoisme på hylden, flyve med deres duer og sætte hygge og kammeratskab i sporten i højsædet.

GODE RÅD TIL NYE I SPORTEN

At have baglandet i orden og få støtte af en erfaren duemand.

Anskaffe sig gode duer fra et eller to

gode slag. Her skal det siges, at kompagniskabet altid er meget velvillige til at give duer til de nystartede i sporten.

SLAGPASSER

Som det ses på billedet, har Kurt en kittel, han har fået af Carsten. Her er godt beskrevet en af hans arbejdsrutiner - nemlig slagpasser.

Da Carsten stadig har arbejde, er det Kurt, som står for slaget om formiddagen med rensning, fodring og andre gøremål.

Om eftermiddagen overtager Carsten arbejdet og tjekker efter, om fodringen m.m. er udført korrekt.

Ud over at passe slaget har Kurt en stor tjans i foreningen som kantinebestyrer. Det bruger han mange timer om ugen på. Endelig kører han opsamlingsstur med DdB's lastbil om torsdagen og kører nogle af DdB's flyvningerne til Sverige. ■



Som det ses på billedet, har Kurt en kittel, han har fået af Carsten. Her er godt beskrevet en af hans arbejdsrutiner - nemlig slagpasser.



Vetlanda nr 15 sekt.
Afstamning Frank Hansen tidl. 135, Bertie Camp-huis og John Eriksen 219



Laxå nr. 5 sekt.
Afstamning Mogens Schou og Joost De Smeyter



Sektionsvinder Laxå 2013 og Nässjö 2012
Afstamning Marcel Aalbrecht via Louis Van Yynde og Luc Van Coppenolle



Es-due i 2012
Afstamning gammel stamme



Sektionsvinder Ludvika 2013

"Provo"



Het Rovershol

Karen en Jan den Haan

86-353966

Bezitters van de wereldberoemde Verbart 46 duiven

Nieuweweg 21a - 2675 BD Honselersdijk (Holland) Tel.: (+31)174-640344 - Fax: (31)174-625092 - E-mail: info@rovershol.com - www.rovershol.com

DUER FRA HOLLANDSK TOPSLAG

Auktion på Pejsegården

I forbindelse med repræsentantskabsmødet lørdag den 1. februar 2014, afholdes auktion over 40 duer.

Duerne er fra den fremragende hollandske slag Jan og Karen den Haan der i gennem mange år har fløjet fremragende.

Se artiklerne med dem i Brevduen eller på hjemmesiden.

Duernes afstamning er: VERBART 46, JANSSEN og PIETER VEENSTRA
Lørdag den 1. Februar kl. ca. 11.00 auktion, lige efter præmieoverrækkelsen for udstillingen.

Duerne kan håndteres fra fredag kl. 16.00

Katalog kan downloades på www.brevduen.dk eller kontakt Sekretariatet 4828 4244 – email : ddb@brevduen.dk eller Peter Knudsen 2428 3304 – email : pmk@slagelse.dk

Det er muligt på DdB's auktions side <http://auctions.brevduen.dk/> at byde på duerne i en preauktion indtil 28. januar 2014.

Kommission : Peter Andersen – 40 33 47 71

Auktionarius : Peter Andersen – 40 33 47 71



TauRIS[®]
The Electronic Clocking System

**BYT
TIL NYT**

kontakt Sekretariatet

