



# BREVDUEN



Kassel oktober 2014

TEMA

LÆS OM

## Giv de etårs en chance

HVORDAN SER DEN GODE  
BREVDUE UD?

HØJINVERSION GIVER TAB AF  
UNGER

LÆSERBREVE

## Fremlysning

### Private

DAN 055-14-0089 (død)

### Ringmærkningscentralen

DAN 025-13-0154 (død)

DAN 053-13-3226 (død)

DAN 033-13-0353 (død)

DAN 030-01-0931 (død)

S 2613-478 (død)

BE 14-6224216 (død)

DV 4709-14-186 (død)

Sekretariatet

Tlf- 4828 4244

DAN 053-14-4125

Per W. Berg

8270 Højbjerg

Tlf 86113742

DAN 180-12-0439

Martin Focke

Sperberweg 6

26169 Friesoythe

Germany

S 20-12-415

Max Jensen

8220 Århus Brabrand

Tlf: 40424663

NL 13-1155770

Jesper Pedersen

9690 Fjerritslev

Tlf 51255953

DV 1906-14-356

John Madsen

4900 Nakskov

Tlf: 21866836

DV 06498-13-613

Henrik Fischer

5683 Haarby

Tlf: 28945105

WHK 2013-T-00826

GB-12-L-04572

PL 5539-13-0270

Gunner Nielsen

6800 Varde

Tlf 75267011

### OVERTAGELSE

140 Løgumkloster har overtaget kornsalget fra Franz i Tyskland.

V/ Jan Andersen

Sønder Løgumkloster vej 7, Sæd

5270 Tønder

Tlf. 50364968

## Vi gratulerer

### 50 ÅR

13/10 Jørgen Renè Petersen, 114 Asnæs

### 70 ÅR

14/11 Willy Nielsen Dan 009 Slagelse

### 80 ÅR

10/11 Thorkild Nielsen, Dan 113 Frejseborg

### KOBBERBRYLLUP

22/11 Tanja og Lars Brund 046 Horsens

### 50 ÅRS JUBILÆUM.

#### NIELS P. HANSEN 09 SLAGELSE.

I en alder af kun 67 år har Niels P. Hansen, den 5.november2014, opnået det imponerende, at være aktiv medlem af DdB i 50 år.

SMEDEN, som han i daglig tale kaldes, har altid været foreningens mand og der er ikke den tillidspost, han ikke har været beskæftiget med.

Han har været Foreningsformand, Kontrolformand og Bestyrelsesmedlem i adskillige bestyrelser, primus motor ved bankospil, været forgangsmænd ved loppemarkeder, når der skulle laves en skilling til foreningen m.m.

På det sportslige område har han heller ikke holdt sig tilbage. Var i mange år et af de stærkeste slag både i Forening/Sektion og DdB. Opnåede adskillige Sektions- og Gruppevindere samt flere mesterskaber.

Han blev i 2004 tildelt DdB's Sølvnål for et enestående arbejde for brevduesporten.

Foreningens medlemmer ønsker dig hjertelig tillykke med jubilæet og håber på mange spændende dyster i årene fremover.

Pfv.Viggo Jakobsen

## Dødsfald

### VERNER NIELSEN, 084 LILLEHEDEN

Medlem af DAN 084 Lilleheden, Verner Nielsen, er død efter længere tids sygdom. Verner har i mange år været vores vicevært i foreningen. Ligeledes var Verner den, der sørgede for, at kurvene altid var klar, mærket og plomberet, så alting var i orden til forsendelse. Verner havde gode resultater med det lille hold duer, som var på slaget, især på de korte flyvninger tog han godt for sig af pointene.

Verner vil blive savnet i foreningen, men mest hos Inger og familien.

Æret være Verners minde.

084/JB



## Sælges

### Gerald trailer

årgang 2014

Plads til 300 duer

Ny pris kr. 25.000,- + moms

**sælges for kr. 22.500,- + moms**

kun brugt 3 gange

Peer Vestergaard, 097 Odder

tlf. 22 28 17 10



### Udsendelsesdatoer for "Brevduen"

Blad nr.	Udkommer	Deadline
28	19. november	4. nov.
29	3. december	18. nov.
30	17. december	2. dec.
1	31. december	16. dec.



# TauRIS®

The Electronic Clocking System

# BYT TIL NYT

kontakt Sekretariatet

# LIDT AF HVERT

af Bjarne Borresen

Efteråret har vist sig fra sin allerbedste side, hvilket har givet duerne optimale betingelser for at få færdiggjort årets store fældning. De fleste duer er nu ved at være færdige og mangler måske kun en enkelt slagfjer eller 2. Snart er de klar til vintersæsonens udstillinger, som bliver planlagt landet over i denne tid.

Mange hundrede flasker vaccine er på vej ud til klubberne. Det betyder, at der vil være mulighed for, at vinteravlerne og selvfølgelig andre kan få vaccineret deres duer allerede her i november. Det er ikke et krav, men en mulighed. I region Øst skal blot huske, at de duer, der skal flyve fra Sverige, må vaccinationen max. være 6 måneder gammel. Vi er ved at få rettet "foreningsprogrammet" til, således at vaccinationsdatoen nulstilles pr. 1. november og ikke 1. januar, som det hidtil har været tilfældet. Programmet vil formentlig være klart, når dette læses. Hold øje med DdB's hjemmeside, hvis man vaccinerer her i november og derfor skal bruge denne rettelse.

HB's forslag til kapflyvningsplanen 2015-2016 har været lagt på hjemmesiden siden 30. oktober og er også at finde i dette nr. af Brevduen. Hvis man ønsker ændringer, kan de indsendes til Sekretariatet senest 15. november til behandling på DdB's repræsentantskabsmøde i Brædstrup den 7. februar 2015. Forslag kan kun indsendes af enkeltforeninger og skal være underskrevet af foreningens formand og mindst ét bestyrelsesmedlem. Det gælder også for alle andre forslag, der ønskes behandlet på repræsentantskabsmødet.

Der forhandles i øjeblikket med TauRIS om en forlængelse af kontrakten vedr. indbytning og salg af TauRIS

elektronisk udstyr gennem DdB. Samarbejdet har fungeret rigtigt godt gennem årene og DdB har derfor en positiv indgangsvinkel til at fortsætte samarbejdet, og det kan vi efter de første par møder konstatere er gensidigt. Der er enighed om hovedpunkterne i en ny aftale, og at kontrakten skal forlænges med 7 år fra 1. januar 2015. Det står allerede nu klart at TauRIS ønsker, at der bliver sat en deadline for muligheden for indbytning af Tipes anlæg. Det skyldes, at det ikke har været muligt for TauRIS at få forretning på disse Tipes anlæg, fordi teknologien er for gammel og ikke kan ændres til andet sprog og forhold. Vi forventer en rimelig frist, men den bliver nok i den korte ende, når vi får de endelige detaljer. Kontrakten vil også komme til at indeholde aftaler om udvikling af flere ganske spændende forbedringer af softwaren i terminalen, men mere herom senere, når detaljerne er faldet på plads.

Vore brevdUER kan engang imellem komme voldsomt på afveje. Forleden fik vi en opringning fra Marokko i Nordafrika. Det var en person, der ønskede at fremlyse en Ålborg-due, og han ville gerne have flere oplysninger om duen. Så han fik navn og adresse på ejeren. Man bliver forundret engang imellem over vores duers færd, når de er på egen hånd/vinge. ■

 **BREVDUEN**

## HOVEDBESTYRELSE

**Formand: Erik Dybdahl**, Askevej 14, Uhrhøj, 7100 Vejle. Tlf. 30 68 19 48 (ma.-ti.-on. kl. 15.30-17.00).

**Næstformand: Erik Rasmussen**, Demstrupvej 30, 8930 Randers NØ. Tlf. 86 43 05 65.

### Medlemmer:

**Ole Nielsen**, Dorphs Allé 50, 2630 Tåstrup. Tlf. 43 52 48 96.

**Peter Knudsen**, Kværkebyvej 66, Kværkeby, 4100 Ringsted. Tlf. 57 53 37 74.

**Peter Andersen**, Jegstrupvej 63, 8361 Hasselager. Tlf. 86 28 69 89.

**Niels Larsen**, Maglehøjvej 9, 2640 Hedehusene. Tlf. 46 56 20 85.

**Tommy E. Rasmussen**, Bøjdenvej 78, 5800 Nyborg. Tlf. 65 30 19 47.

**Villy Petersen**, Egelunden 69, 6700 Esbjerg Ø. Tlf. 75 13 86 91.

**Tagge Gravesen**, Brogårdsvangen 24, 6950 Ringkøbing. Tlf. 97 32 20 75.

## SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44. Kontortid: Mandag kl. 10.00-17.00. Tirsdag-fredag kl. 10.00-14.00.

Forretningsfører: Bjarne Borresen. Sekretariatet: ddb@brevduen.dk www.brevduen.dk

## MEMLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.

**Ansvarshavende redaktør:** Bjarne Borresen, Sekretariatet, Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

**I redaktionen:** Bjarne Straszek, Sekretariatet. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

Alt materiale sendes til Sekretariatet. - Kapflyvningsresultater sendes til postbox 8329, 9220 Aalborg Ø.

**Ekspedition:** DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes. Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet.

**Tryk:** DdB's Sekretariat

**Ophavsret gældende for Brevduen BREVDUEN er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis gengives uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelig hildeangivelser.**

Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

## ANNONCETAKSTER

Annoncetakster

pr. 1. april 1997:

1/1 side 3.700.00

2/3 side 2.500.00

1/2 side 1.940.00

1/3 side 1.295.00

1/4 side 965.00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 5.50

Mindstpris 165.00

Køb/salg

rubrikannoncer

Pr. linie 40.00

Tillæg pr. farve

Kr. 400.00

4-farve

Kr. 1.000.00

Foreningsmedd.:

Pr. spalte 440.00

Mindstpris 70.00

Resultatlist:

Pr. spalte 300.00

Priserne er incl. moms.

# Hvordan ser den gode brevdue ud?

af Jörg Zeiher oversat fra Brieftaube

Vi har igen i år fløjet stærkt fra sydøstlig retning. Vore duer har virkelig gjort det godt. Og gudskelov blev regionens tre flyvninger på 400, 500 og 600 km afviklet. Og havde vi to ungeflyvninger i Regionen fra 270 og 340 km. Jeg elsker disse flyvninger! Og det, der især glæder mig, er, at jeg igen for anden gang vandt alle tre medaljer i flyvningerne med gamle duer. I "Brieftaube" mesterskabet og Klinikcup'en har vi endda på 1. pl. et relativt stort forspring, selv om disse to mesterskaber flyves med duer, der skal forudmeldes før sæsonstart.

Jeg nævner dette, fordi jeg er særlig stolt af disse mesterskaber, men jeg nævner det også, fordi jeg stadig hjem-søges af spørgsmålet om, hvad vi kan konkludere på grundlag vore duers sportslige resultater.

Hvis jeg laver rundvisning på slaget, er jeg nødt til at sige til de besøgende, at her er der ingen kønne duer! Ingen flotte øjne. Ingen usædvanlige vinger. Ryggen? Næe ja, og muskulaturen? Ikke noget særligt. Og ikke som man ønsker det - pustet op som cykelslanger osv. Hvis jeg skulde forudmelde nogle duer, havde jeg brug for at sætte krydserne ved nogle andre duer. Sådan. Jeg sorterer efter resultatlisterne og intet andet.

Dette er ikke for at sige, at der ikke findes duer med alle disse kropslige karakteristika, som er superflyvere.

Disse duer findes! Min intention er

at formidle, at disse egenskaber formentlig ikke er en obligatorisk forudsætning for succes i sporten.

Vores "284" for eksempel har i de sidste to år kun svigtet én gang. I år har hun 12/12 placeringer.

En lille due med sølle krop, almindelige øjne, lille hoved og samlet et meget diskret udseende. Hvis, hun ikke var ringet, ville hun ligne en torvedue – 100 %. Vores "289", en meget hurtig due. 5. pl. som bedste due og 3. es-due i Regionen. Som due ser han ikke ud af mere end "284". Man ville aldrig få den idé, at det er en virkelig god kapflyver.

Hvorfor jeg skriver dette? Hvor tit læser jeg ikke om, at der er opdrættere, som uden at kende resultatlisterne fra et fremmed slag med 90 % sikkerhed kan klassificere duerne.

Ja, og der er endda i Belgien og Holland specialister, der tager penge for det. De kan på meget kort tid bedømme duen i hånden. Og på grundlag kun af disse eksterne overvejelser om det er en god eller en dårlig due.

Tja, jeg synes personligt, det er komplet nonsens. Jeg synes snarere, at disse såkaldte klasseficører er underholdende og måske endda interessante opdrættere, der udstiller deres "Dueevner".

"Klasseficør-gaven" sætter også det rette lys på dem som sælgere.

Hjælpeløse opdrættere kalder jeg de, der bruger denne tjeneste og betaler for den. Jeg dømmer ikke helt denne tilgang, men opfatter det snarere som underholdning, - det er for mig absolut ikke seriøst.

Jeg er en opdrætter, der regelmæssigt gennemser på min bestand af duer og konstant vurderer, om det er i orden, at de går der.

Derudover tænker jeg, om jeg som opdrætter og slagleder gør alt rigtigt. For mig er fordelingen af tid som fagmand og familiefar en vigtig faktor. Jeg ønsker i hvert fald ikke at være slave af mine duer.

Og jeg bekender mig også som fan af den lille bestand.

Selv de 60 duer, jeg overvintrer med, synes jeg ærligt talt er for mange. Og det kun på grund af den forbandede pest, rovfuglene. 36 duer om vinteren var det rette for mig. Men hvis, det er ligesom hos os, at I mister halvdelen af ungerne i løbet af sommeren (ungeflyvninger i Tyskland starter efter sæsonen med gamle duer), kan man udregne sit antal af duer på slaget anderledes. Det er bare sådan, og så jeg håber ikke, det støder nogen.

Tja, i vinteren 2013 gik jeg igen med det spørgsmål, om jeg ikke havde for mange duer. Jeg ville endda kalde antallet acceptabelt. Især "308" betragtede jeg kritisk.

For det første var den ikke fysisk velbygget med et øje, dårligt placeret på et lille hoved og for det andet ingen kridhvide næsevorter. Men på den anden side havde den tre placeringer på ungeflyvningerne, og det er jo ikke den værste anbefaling, vel?

Jeg forblev konsekvent tro mod min holdning: Det er kun placeringer, der tæller. Alt andet spiller, hvis overhove-



det, kun en mindre rolle. Hunnen er nu en af de bedste duer, jeg har. Og endnu mere interessant: Tre søskende flyver også meget godt.

Nu er jeg også altid på udkig efter gode, bedre duer. For to år siden blev det meddelt, at en af de lokale opdrættere stoppede. Duerne stammede fra en meget kendt belgier og var hjembragt som æg.

Jeg ønskede egentlig ikke at købe nye duer, men tog alligevel af sted, fordi jeg var meget interesseret i at se dem.

Salget af duerne blev varetaget af en kollega i klubben.

Set i en voliere udefra, var duerne ikke noget særligt. Men i det øjeblik, jeg holdt den første i mine hænder, var jeg begejstret!

Meget sjældent havde jeg mærket så attraktive duer.

En dejlig fjerdragt, god balance, lette og runde trods størrelsen. En stærk ryg og ind imellem var der nogle utroligt gode klarøjede! Klart, at jeg også købte nogle af disse duer.

Man kunne selv vælge og vrage mellem "perlerne". Til slut havde jeg otte af disse oprindelige duer i kurven. Jeg så frem til, at jeg kunne få noget ud af dem.

Jeg avlede nogle unger på duerne, og især fra et blå par faldt nogle vidunderlige unger. De var som et maleri! Duerne fløj ikke dårligt, vil jeg sige.

En blå hun af det par betog mig. Det var en due, som jeg kunne lide uhyggeligt godt.



Hvad, der dog generede mig ved disse duer var tabsraten.

Det betyder ikke, at vi aldrig mister duer. Men min hensigt i avlen har altid været, at jeg ønsker at avle en robust og sikker due. Jeg hader, når duer, der flyver som raketter og derefter efter flere topplaceringer, bliver borte.

Igen. Hvorfor fortæller jeg dig alt dette? Vi opdrættere vil - og det er forståeligt - gerne have en attraktiv due på slaget. Det er naturligvis fint. Men vi skal altid være opmærksomme på, at vi først og fremmest skal avle efter en hjemkomstsikker og hurtig due. For essensen af vor hobby er hovedsageligt karakteriseret af disse to egenskaber. Vi opdrætter kapflyvere og kan ikke se primært på udseendet. Jeg er overbevist om, at du kan avle en kraftfuld og viljestærk stamme, hvis du kun går efter præstationer. Jeg har på den måde selv udvalgt gode og meget gode duer,

men sjældent gode, når man kun vælger efter udseendet.

Derfor: Vælg manden, analysér resultaterne og udvælg på den baggrund duerne. Så gør du efter min mening ikke det mindste forkert.

Og så et andet kriterium for avlsduer: Mange sportsfans giver et avlspar tre år til at vise, at afkommet giver slaget fremgang. Så lang tålmodighed har

**Sortering efter ydre kendetegn eller efter kurven? Meningerne er ofte modstridende.**

jeg ikke. Hvis jeg har fire eller seks unger trukket på et nyt par, der ikke giver tilfredsstillende resultater, så prøver jeg kun i undtagelsestilfælde et år mere. Men som regel fortsætter jeg ikke med sådan et par. Så hellere bruge én efter de bedste kapflyvere og så prøve den på avlsslaget. Og så for endelig at besvare det indledende spørgsmål: Jeg ved faktisk ikke, hvordan en god eller meget god due ser ud. Jeg ser kun på resultatlisterne. ■

# Giv de etårs duer en chance

Oversat fra PIPA af Ove Fuglsang Jensen

Foto Ove Fugl

Kort før 2. verdenskrig, begyndte de belgiske brevueorganisationer, at tage kapflyvning af de etårige alvorligt, men det tog dog mange år før der blev skelnet mellem de etårs og de gamle duer. Dengang konkurrerede de etårs og gamle duer på lige fod. En brevue blev anset for en ungdue i fødselsåret, og derefter var duen i kategori med de gamle duer. Dette gjalt også for sommerunger!

Mange brevuefolk forsøgte at bevise, at etårs ikke havde den styrke de gamle duer havde, og det blev besluttet, at etårs og gamle duer skulle konkurrere om hver sine mesterskaber. De etårs til disse mesterskaber, skulle være kapfløjet som unger året før. På den tid var der kun få kapflyvninger for de etårs, men det tør nok siges at det har forandret sig op til nutiden, hvor nogle slag specialiserer sig i kapflyvning med etårs.

## HVAD ER EN ETÅRS DUE?

Definitionen på en etårs due, er en due der er ringet året før. Taler vi om unger, kaldes en unge i Wallonien for en "junior" - i Liege kaldes en unge for "en nomineret ungfugl", og det betyder, at benævnelsen for en ungdue er vidt forskellige her i Belgien. I Liege f.eks. er der kapflyvninger for unger, men etårs må også gerne deltage. Unger der kaldes "piepers", har selvfølgelig deres egne konkurrencer. Betegnelsen at kalde ungerne i Liege for "nominerede ungfugle", stammer helt tilbage fra før 1914, hvor ungerne ikke blev påsat ring, men fik et mærke i vingen. Denne fremgangsmåde bruges selvfølgelig ikke mere, hvor ungen bliver påsat en ring med foreningsnummer, land og



fødselsår.

Derfor virker det ulogisk, at udlevere ringene ved Nytårstide. Unger født i 2014, vil nu bære en ring fra 2015! Ville det ikke give mere mening at udlevere ringene en måned senere? På denne måde ville konkurrencerne med unger blive mere fair, og dette vil også være en god ting for kapflyvningerne med gamle duer.

Rent grundlæggende har vi nogle forskellige typer af etårs duer: 1. Den fuldt udviklede, hvor krop og fjerdragt er fuldt udviklet. 2. Sommerunger hvor fjerdragten ikke har gennemgået den fulde fældning. Den fuldt udviklede etårs due, har udskiftet alle svingfjerene, hvorimod sommerunger kun har udskiftet nogle af svingfjerene eller måske ingen. Vi må her også skelne mellem to typer af sommerunger/senunger: Nogle unger fælder fjerene som de gamle duer, medens andre unger starter fældningen to steder på samme tid, og dette kan ske to gange, hvilket resulterer i, at disse sommerunger eller senunger har nogle huller i vingen og derfor ikke kan kapflyves.

Udover dette skelnes mellem to typer etårs: Dem der er kapfløjet som unger, og dem der ikke er kapfløjet i deres første leveår. Dvs. at etårs kapfløjet som

unger, naturligt har nogen erfaring, som de etårs der ikke har deltaget i ungeflyvninger ikke har tilegnet sig, og dette må huskes ved opstarten om foråret, hvor de ikke-kapfløjne bør tages med lempe.

## HVAD KAN ETÅRS PRÆSTERE?

Om de etårs evner i diverse kapflyvninger, må man nok sige, at de kan være uforudsigelige. En nystartet brevuemand der har succes i ungeflyvningen, vil tro, at han næste år også vil have samme succes med disse duer som etårs. Oftest bliver de etårs ikke den samme succes sammenlignet med ungeflyvningerne året før, og det kommer som en overraskelse for mange begyndere i sporten. Der er mange eksempler på, at unger kan have gode topresultater fra Dourdan, Bourges og Argenton, men som etårs har de samme duer skuffende resultater. Nogle slag vil bare fortsætte med at kapflyve sine etårs indtil de ikke kommer mere. Man skulle tro at disse etårs er syge, men dette er ikke tilfældet! Nogle brevuefolk tror, at duerne har mistet den erfaring de har fra ungeflyvningerne, og giver derfor en del træningsture, men det er ikke en god fremgangsmåde! Man bør undgå alt for mange anstrengende kapflyvninger. Der er



også ved et eventuelt anstrengende program, en fare for sygdomsudbrud. Giver du dine etårs en harmonisk sæson, vil du have gode chancer for succes med duerne som toårs.

#### ANALYSE AF DE ETÅRS EVNER

De etårs evner skal rent basisk vurderes i detaljer. Mange brevuefolk glemmer, at en etårs due stadig er en ung og uprøvet due, og at der ikke må forventes det samme som fra de gamle duer. Ønsker man at træne en talentfuld etårs due til en kommende champion i Mellem/Langdistance afstande, vil det være bedst at træne dem skånsomt, og de burde ikke kapflyves på enkesystemet. Den nu afdøde Doktor Bricoux, der var et stort navn i sporten i Belgien, lavede utallige undersøgelser og test med etårs duer, og var på

det grundlag en stærk modstander af kapflyvning med etårs på enkesystemet. Nævnes her må også André Vanbruaene fra Lauwe - også et stort navn i sporten, der havde stor succes med etårs duer på det naturlige system.

Det er velkendt, at en etårs due på enkesystemet, kan have virkelige gode resultater, og endog slå de gamle duer, men derefter er der også den risiko, at duen vil være "brændt ud" efter kun én sæson. Det er ikke usædvanligt, at slag der fokuserer på Mellem/Lang, samtidig giver sine etårs en rolig sæson med mulighed for at opnå en vis erfaring. I nogle regioner i Belgien, er konkurrencer for de etårs meget populære med en del præmiepenge at vinde. Det findes i Belgien en del små slag, der naturligt føler, at de ikke kan ham-

le op med de store slag. Derfor bruger de kræfterne i stedet på kapflyvning af de etårs og ungerne. Vi må her konstatere, at jo mere begynderne i sporten sender deres etårs og unger, jo mere vil de mere erfarne og forstandige brevuefolk prøve at tage hånd om de etårs og ungerne.

#### HVORLEDES BEHANDLES DE ETÅRS?

Før vi diskuterer de forskellige måder at kapflyve de etårs, må vi finde ud af om det er muligt at kapflyve de etårs, uden at risikere deres fremtid som kapflyvere. Det er dog ret indlysende, at du kan kapflyve de etårs, men at enkesystemet nok ikke er det bedste! Ligeegyldigt hvad der er den gængse opfattelse, vil det naturlige system give de etårs mulighed for gode resultater uden at skade de etårs, og formålet med dette er, at holde duen i god form. Denne metode starter sent og ender tidligt! Målet er at kapflyve de etårs i slutningen af maj og begyndelsen af juni. Dette kræver en sen parring hvor man skal vente så længe som muligt. De fleste slag parrer deres duer i midten af februar eller tidlig marts, men dette er alt, alt for tidligt for de etårs.

#### Kapflyvning med etårs hanner

Planlægger du at kapflyve de etårs næste sæson på enke systemet, vil det være klogt at sætte de etårs hanner ind i rederummet og tage en rede. De etårs skal helst startes op med træning i anden halvdel af april eller helst i maj. Hvis det er muligt, skal du parre de etårs hanner med en ældre hun, og i avlsperioden kan du træne etårs fra 50-100 km, og gerne længere i godt vejr. Efter dette holdes en pause indtil der ligger unger der er ude af perioden med pap, og de unge duer sendes på den første flyvning til Frankrig. Næste uge tages hunnen væk én dag før afsendelsen, hvorefter hunnen overtager om natten og morgenen. Tredje uge fjernes hunnen og hannen er alene med ungen, og hunnen sættes i reden som sidste uge. Den tredje gang sendes hannen ca. 300-350 km ud til f.eks. Dourdan, Etampes og måske Orléan. Efter to kapflyvninger fra Frankrig, vil det som sagt være godt med en unge i reden til at motivere den unge han. Har den unge han taget 3 kapflyvninger fra Frankrig, holdes en pause indtil der igen er en unge ude af perio-



den med pap. Herefter det samme igen med 3 kapflyvninger. Denne metode vil give hannen tid til at genvinde formen og tilsidst give en god fældning. Dette system kan også bruges til de etårs hunner, hvor de også kan kapflyves efter at æggene er lagt. De unge hunner er mere robuste end hannerne og er i mindre risiko for at blive udbrændt. Hunnerne kan også kapflyves på enkesystemet med en unge i reden.

#### FORSIGTIGHED GIVER FORDELE

Som sagt vil det nævnte system give

dig gode resultater uden at presse de unge duer, og samtidig give duerne de grundlæggende erfaringer til fremtiden. En ung han der har taget ungeflyvningerne samt 6 kapflyvninger (over 300 km) som etårs, vil have gode chancer som toårs.

Slag der flyver de lange kapflyvninger ved, at man ikke må overanstrenge hannerne som unger eller etårs, hvis man ønsker gode resultater af dem som toårs. En etårs der kapflyves på det naturlige system, vil nok ikke være

så "skarp" som en etårs på enkesystemet, men det naturlige system giver mere sikkerhed for rigtig gode resultater som toårs og ældre.

Det er ikke altid godt at starte de etårs op lige fra starten af sæsonen, selv om nogle slag har gode resultater med dette, er der en stor risiko for at duerne bliver "udbrændt" og som ældre duer ikke giver topresultater. Der kan være undtagelser i dette, men ret beset, er der ikke mange slag der har rigeligt med gamle duer, og dette kan ses på ringnumrene i Nationale kapflyvninger.

#### BRUG AF NATURLIGE SYSTEM

Det vil være kloget af de små slag og nybegyndere, at bruge det naturlige system, idet disse slag kan få meget ud af dette system. Der findes rigtigt mange slag, der simpelt hen ikke kan konkurrere med de gamle duer fra de såkaldte specialist-slag eller professionelle slag. Små slag og begyndere skal helst fokusere på konkurrencer med unger og etårs.

For begyndere er det vigtigste ikke hvad ens ambitioner er, men hvad der faktisk er muligt med sit duemateriale. ■

## TOP AUKTION I HEDEHUSENE HEDEHUSET HOVEDGADEN 371 2640 HEDEHUSENE LØRDAG DEN 22.11.2014. KL 14.30, EFTERSYN FRA KL.9.00

**17 duer årgang 2014 fra De – Rauw Sablon  
Avlcenter DK v/ Rønn – Stærkær.**

På stamtavlerne finder vi alle top avlerne  
" Freddy " Lucky 848" Dromer" Blue Ace " Smallen 970"  
" Bak 17 " Bak 10 " Limoges " Frans " Golden Lady "



fra disse duer er der allerede avlet regionsvinder, samt mange andre top placeringer herhjemme. I Belgien er der igen i år Nationalvinder, es-duer Prov.vinder ud af De Rauw Sablon afstamning.

Carsten & Kurt resultater : 2012 -2013 – 2014  
DdB mesterskaber lang – mellem sport /åben.  
1.1.1.1.1.1,2,2,2,3,3,3,4,4, OL duer 1.1.  
Es. Duer lang/sport : 1,1,1,1,2,2,3,3,3,5,6,6,9.

Pre – auktion fra den 13.11.2014 på : [www.mchansen.dk](http://www.mchansen.dk)

Katalog & kommission : Niels Larsen 22953539, Jørgen Larsen 20789224





### KOMMENTARER TIL FORMANDENS LEDER I BLAD NR. 25.

af Henrik Larsen, Sektionsformand Sektion 53 og Peter Pedersen, formand 086 Bangsbo

#### BESØG I DET NORDJYSKE.

Efter at have læst Erik Dybdals leder i blad nr. 25, vil en del medlemmer sandsynligvis spørge sig selv, hvad sker der? Hvad er det her på baggrund af?

For at forstå tingenes rette sammenhæng, vil vi gerne henvide til udførligt referat fra dialogmødet mellem HB og sek. 53 - 54 og 63's foreningsformænd den 4. september 2014.

Referatet ville vi gerne have optaget i Brevduen, men da det blev betragtet som en "meddelelse fra foreninger eller sektioner" ville det koste ca. 3.500 kr. at få i bladet, hvorfor vi valgte at sætte det ind på et par hjemmesider i stedet for.

Mange sportsfæller over det ganske land har også allerede læst referatet.

Vi har dog alligevel en del kommentarer til formandens leder, som vi ser som vigtige dele af den igangsatte debat.

Erik Dybdal, du fremhæver i din leder, FRUSTRATIONER ELLER HVAD ?

Stiller du spørgsmålstegn ved om vi er frustrerede? Ja, det er vi, og det har vi fortalt dig, men når du stiller spørgsmålstegn til det igen, er det så fordi, du ikke tager det alvorligt ?

Du har helt ret i, at det hele kom til overfladen efter en "uheldig" Antwerpen flyvning, som du kaldet den. Der blev efterfølgende udsendt en beklagelse fra løsladelsesudvalget og der blev aflyst stationer og flyttet rundt på andre, bl.a. med henvisning til økonomien og det hele sker midt i kapflyvningsæsonen.

Hvorfor skal vi fastlægge kapflyvningsplan, når hovedbestyrelsen det ene år efter det andet laver den om, efter det, de kalder rettidig omhu ??

Vi anerkender, der måske kunne spares nogle kr., men er det begrundelse nok? Det synes vi absolut ikke.

Ja, vi blev frustrerede sammen med

mange over det ganske land.

Det fik os til at tænke tanker, og alle foreningsmænd i de 3 nordlige sektioner blev inviteret til dialogmøde allerede den 12. august, altså før sæson 2014 var færdig.

Formålet med mødet var at få afklaret med foreningsformændene, om vores undren – bekymringer og frustrationer over Hovedbestyrelsens/udvalgs gøren og laden var noget vi stod alene med, eller om det var generelt i videre kredse.

Det viste sig at være generelt, og vi besluttede i fællesskab, at vi ville prøve at lave forbedringstiltag på områder, hvor vi undrede/bekymrede os mest.

Disse tanker, ideer og forbedringstiltag indenfor DdB ville vi gerne gå i dialog med og sætte i søen sammen med medlemmer over det ganske land og Hovedbestyrelsen.

Det kunne ske ved et besluttende landsdækkende dialogmøde, hvor vi havde tid og rum til at gennemdrøfte de tanker og ideer, der rører sig.

Vi kunne efterfølgende tage nogle beslutninger til fælles bedste for hele brevduesporten i Danmark.

Ikke som det ofte er nu på vores repræsentantskabsmøder på ulige årstal, hvor dagsordenen til sidst ofte nødvendigvis jappes igennem, fordi tidsplanen er skredet, og at vi kan blive færdige i ordentlig tid før festmidagen.

Et sådant besluttende landsdækkende dialogmøde, var vi enige om ville være optimalt, men vi fravalgte det, da det kunne opfattes som en form for oprør, og det var absolut ikke hensigten.

I stedet for valgte de 3 sektioners formænd at invitere Hovedbestyrelsen til dialogmøde. Dagsordenen kan læses i referatet på ovennævnte hjemmesider.

Formanden skriver i sin leder, at fokus var rettet mod det bestående i DdB, og at det måtte han på det kraftigste advare imod.

Det er fuldstændigt korrekt, at fokus var rettet på dele af det bestående DdB, men også kun enkelte dele, og vi har da svært ved at forstå, at vores landsformand direkte i en leder, advarer imod fokus på dele af DdB !

Må der slet ingen nytænkning ske? Eller er det altid HB, der er bedst til at

nytænke? Vi tror, det er vigtigt, at vi i en åben konstruktiv dialog, tænker og drøfter nye tiltag til videreudvikling af vores sport. Også gerne sammen med HB.

Vi har forslag om en modernisering af organisationsopbygningen i DdB.

Antallet af HB medlemmer er ikke som sådant et kardinalpunkt for os. Der skal naturligvis være dem, der er behov for. Det enkelte HB medlem foreslår vi bliver valgt af den region som medlemmet bor i og ikke af alle andre.

Landsformanden skal altid vælges af hele landet.

(se forslag i referatet)

Ligeledes foreslår vi, at alle foreninger har stemmeret på rep. mødet.

Vores tanker går ud på at gøre DdB mere åben – demokratisk og i samspil med medlemmerne.

Det mener vi absolut ikke DdB er i dag.

Det skal også præciseres, at der er mange dele af DdB der kører optimalt.

Her tænker vi især omkring DdB's drift, Det, at afvikle en kapflyvning – vognmænd – tilladelser – taurislæg – IT i det hele taget – ja, alt det som sker i dagligdagen og året rundt. Tak for det HB og sekretariat. Det er vi glade for og stolte over.

Omkring valg af HB medlemmer skriver landsformanden, at ved gennemførelse af vores forslag, vil sammenhængskraften i organisationen lide stor skade, og det vil være tvivlsomt om det arbejde, bestyrelsen klarer i dag, vil kunne udføres ordentligt, hvis der ikke er en ordentlig overdragelse til nye HB medlemmer.

Janen da ! jamen da ! - mener du hr. landsformand, at hvis en kandidat bliver valgt af delegerede fra den region han bor i, gør ham dårligere til at udføre sit arbejde i HB?? Og det vil være tvivlsomt, om arbejdet bliver udført ordentligt??

At blive valgt af sin egen region er jo netop kernen i vores demokrati.

Vi kan jo bare se, hvordan der bliver valgt til folketinget, Hvordan vælger arbejdsmarkedets parter, såvel arb.giver som arb.tager, tillidsmænd, organisationsfolk osv.

Vi er overbevist om at DdB har behov for en ny valgprocedure, så der ikke som i dag bliver valgt medlemmer fra en region, der kaldes midt ! Hvilken identitet har den ?

Vi og sikkert mange andre medlemmer, har mere end svært ved at forså reglerne, som de er i dag.

Den undren, der blev født hos os, de tanker, som vi i fællesskab har sat ord på, og som vi er i gang med at lave forslag om til repræsentantskabsmødet, er jo ikke på nogen måde sat i søen for at drille eller genere Jer HB medlemmer.

Nej, vi har efter bedste evne og i fuld åbenhed, seriøst forsøgt at igangsætte en proces som fremadrettet vil gøre DdB stærkere og til fælles bedste.

Så Hr. formand, disse nye demokratiske tanker vil vi stærkt opfordre til at du og din hovedbestyrelse genovervejer, gerne med nye tanker og ideer/forslag. Eller synes du/I, at det hele bare skal være, som det plejer ?

Vi tænker, at hvis det fortsætter, som det plejer, så går det kun én vej, som vi alle kender og frygter.

Du skriver at du endnu ikke har set forslag, der kan skaffe medlemmer, og det er jo det vi mangler. Her er vi helt enige, men vi tænker også, at vi først skal have skabt en større medlemstilfredshed blandt vores egne medlemmer, så de ikke melder sig ud i utide, og at vi alle begynder at sige, vi og ikke De om DdB.

Det vil vi gerne være med til, når vi så er mange, der er positive, går vi i gang med at skaffe nye medlemmer, og ikke mindst at medvirke positivt til at de nye sportsfæller oplever glæde og forbliver i organisationen.

Som vi tolker dit skriv i lederen i blad nr. 25, så kalder du vores tanker for eksperimenter, og at det kan risikere at ødelægge årtiers erfaringsopbygning uden sikring af, at der opnås noget, der gør en positiv forskel.

Vi er overbevist om, at den menige danske brevduemand godt kan se de

gode elementer, der er i vores forslag, og det vil vi jo sætte på en prøve i form af et forslag til Rep. mødet.

Vi synes du har en negativ holdning til alle vores tanker og ideer. Du bruger ord som advare - eksperimenterere - ødelægge og at det ikke er fornuftigt at gå efter revolution.

Alle negativt ladede ord, og revolution? Hvem vil have det ??

Er det vores nye tanker, der er revolution? Eller prøver du at lave skræk-kampagne før valgkampagnen? ■

#### FLYVEPLANEN

Af Søren Diers, 028 Vestjyden

I sit første oplæg til flyveplanen for 2015-2016 i Region syd, havde hovedbestyrelsen taget højde for den store modstand, der er i Vestjylland mod sydveststationer, hvor duerne skal flyve mange kilometer over vand. Osnabrück, Emmen og Antwerpen var erstattet af stationer længere mod øst. Det har været ønsket i Vestjylland gennem mange år.

På regionsmødet trumfede det store flertal fra Østjylland og Fyn igennem, at disse stationer skulle tilbage på flyveplanen. Det betyder, at f.eks. Fyn slipper for flyvninger over vand fra Osnabrück, og meget begrænset fra Emmen og Antwerpen. Det samme er tilfældet for den sydlige del af Østjylland. For Esbjergs vedkommende betyder det: Antwerpen afstand 512 km. Heraf 275 km over vand. Osnabrück afstand 320 km. Heraf 225 km over vand. Emmen afstand 365 km. Heraf 225 km over vand.

Det kan undre, at flertallet ikke tager disse forhold i betragtning. Alle husker indstillingen, da deres duer skulle over vand i forbindelse med Sveriges-flyvningerne. Der blev så lille deltagelse, at det tenderede boykot af flyveplanen. Nu pådutter man så Vestjylland, det man selv er så inderligt imod.

Det, at være et flertal, kræver at man har ansvar og kvalitet til at se lidt ud over egen næsetip.

Et flertals kvalitet måler man på den måde, man behandler et mindretal.

I mit indlæg startede jeg med ros til hovedbestyrelsen for at være modig og foreslå en anderledes flyveplan. Men også ris. Hovedbestyrelsen/formanden burde have modgået flertallets tromlen. Man kunne f.eks. have påstået, at såfremt Øst i Region Syd skal have Emmen, Osnabrück og Antwerpen tilbage, skal Vest tilsvarende have øst/sydøst stationer. F.eks. Berlin, Ystad eller lignende.

Formanden burde have påpeget Vestergårds og Meulengrachts fælles slogan: "det er helheden i dansk brevduesport, vi skal arbejde for".

Det er vel unødvendigt at nævne, at flertallet har påduttet mindretallet i Vestjylland slipformer, som vi er inderligt imod. ■

## Marsk-cup 2015

3 stk 2000kr

[www.marsk-cup.dk](http://www.marsk-cup.dk)

Tlf 30525431



## Drikkekar

Vi har drikkekar på lager.

Bestil nu, så er I klar til sæson 2015!

**Sekretariatet**

 **TauRIS**<sup>®</sup>  
The Electronic Clocking System

**BYT  
TIL NYT**  
kontakt Sekretariatet

# Højinversion giver tab af unger

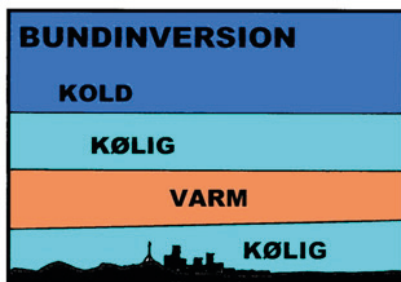
af Ove Fuglsang Jensen

I brevduen nummer 25, havde Ad Schaerlaechens en artikel om en mystisk forsvinden af sine unger fra slaget ud i den blå luft. Hans beskrivelse passer perfekt til hvad det egentligt er der er grunden til dette, og det er en såkaldt Højinversion! Jeg vil ganske kort beskrive hvad en Inversion er, samt beskrive de to typer af Inversioner.

Hvad er en Inversion?

Temperaturen falder normalt i højden, men der findes vejr-situationer hvor temperaturen stiger i højden, og dette kaldes en **Inversion**. De luftlag hvor dette sker kaldes for **Inversion-slag**, og navnet betyder "omvendt" = inverst, altså en omvendt temperaturfordeling.

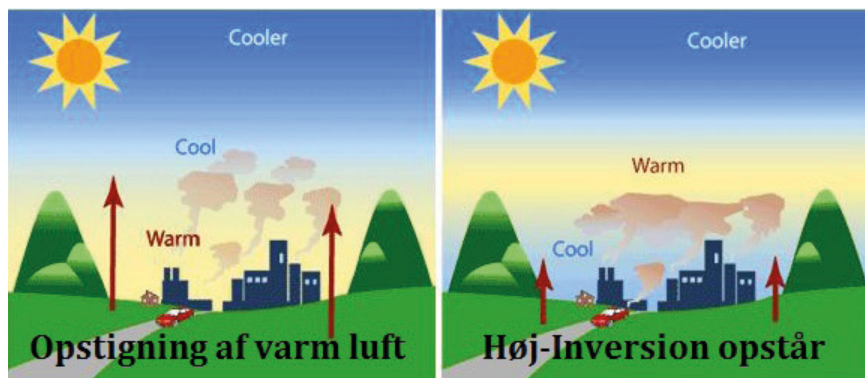
## BUNDINVERSION



Denne type Inversion opstår i klare nætter hvor der er en stor udstråling fra jordoverfladen, som derfor hurtigt afkøles. Langsomt spredes afkølingen op efter, men det tager tid og der vil da altid være mest koldt forneden ved jordoverfladen. På illustrationen ses tydeligt de forskellige typer luftlag.

Visuelle tegn: Jordtåge eller "mose-konebryg" - sigten er lav (5-8 km) - let dis i horisonten - relativt høj fugt.

## HØJINVERSION



En Højinversion - også kaldet en Frontinversion, dannes når varm luft glider op over en koldere luft. Dette vil skabe et overgangslag mellem den kolde luft nederst og den varmere luft ovenover. Dette kan typisk ske ved eller i et Højtryk. Denne type Inversion findes som regel i de højere luftlag.

Visuelle tegn: En klar nat - dagtemperatur på 25 grader eller over - klar blå himmel - ingen vind.



En bundinversion er usynlig, men røgen fra bålet viser hvor Inversionslaget er.

## INVERSIONERNES EFFEKT PÅ DU-ERNE

Tager vi først Højinversionen, beskriver Ad Schaerlaeckens det udmærket: I stedet for at kredse om slaget, styrer ungerne opad næsten lodret i den blå himmel og forsvinder! Nu har vi fundet ud af, at ved en Højinversion, glider den varme luft opad, hvilket ungerne mærker og bruger, hvorved de kommer hurtigt opad, hvor de til sidst vil møde Inversionslaget, hvor de faktisk bliver "fanget" da de her mister orienteringen. Der er som regel en svag vind i dette Inversionslag, som kan føre ungerne langt væk.

En Bundinversion er et langt mere almindeligt vejr-fænomen. Normalt sker der det, at duerne lukkes ud før solen har opvarmet luftmasserne og "brændt" Inversionslaget væk. I dette tilfælde kommer duerne op i det varmere Inversionslag lidt oppe, og duerne bliver "fanget" i dette luftlag da de har besvær med at navigere. Er der en luftstrøm i Inversionslaget, vil

de fleste duer følge denne indtil de får en pejling, og nogle duer får en hurtig pejling, medes andre bliver ført en del kilometer væk.

Hvorfor duerne mister orienteringen i et Inversionslag, er endnu ikke klarlagt, men at det er sådan er et faktum!

## HVAD KAN VI GØRE?

Af de to typer Inversioner, er Bundinversionen den mest almindelige, og samtidig den der giver flest problemer i afviklingen af vores kapflyvninger. Det at miste unger fra slaget p.g.a. en Højinversion, er en trist oplevelse, men dog heldigvis sjældent.

At vi i vores kapflyvninger har en Bundinversion på spil, kan vi nemt konstatere fx. ved Mellemdistance Sport/Åben, der jo står det samme sted, og i en Region er løsladt med ca. 1 times mellemrum. Nogle gange er hastighederne ens i Sport og Åben, men ved nogle flyvninger er Sport langt nede i hastighed med spredte hjemkomster, hvorimod duerne i Åben kommer fint - ja, nogen gange får nogle slag duer fra Åben før de får duer fra Sport løsladt 1 time før! Her er det en Bundinversion der er på spil, idet Inversionen stadig hænger på slipstedet kl. 6, men oftest er brændt væk af solen kl. 7-8.

Nu er det åbenbart sådan, at duerne i Sport skal ud før "fanden får sko på", men mit personlige råd er, at man sender 2 års og ældre duer med erfaring og gode evner i navigering, og dette skulle garantere en stabil hjemkomst.



### Sektion 11

Sektionsudstilling & Auktion i sektion 2015

Lørdag d. 24 januar 2014  
Mørkhøj skole Ilbjerg Alle 25  
2730 Herlev

Program

Kl. 08.00 Indlevering af duer/betaling

Kl. 08.30 Morgenmad

Kl. 10.00 Generalforsamling sektion 11

Kl. 10.00 til 13.30 fotografering tilmelding Jørn Boklund på mail: boklund@post5.tele.dk

Kl. 12.00 Fælles frokost\*

Kl. 13.30 Super Auktion ca. 30 unger årgang 2014 fra 3 topslag. Chr. Mikelsen, Melgaard & Jeppesen, Avlslandet "Årets Fund"

Kl. 15.00 Præmieoverrækkelse af præmier på flyvninger og udstilling

Klasser

Klasse 1: Es duer hanner min. 5 placeringer på DdB/Sek. eller 1600 km indenfor 20 %, og som noget nyt eller sektionsvinder i år 2014

Klasse 2: Es duer hanner min. 3 placeringer på DdB/Sek. eller 1200 km indenfor 20 %, og som noget nyt eller sektionsvinder i år 2014

Klasse 3: Hanner årgang 2012 og ældre

Klasse 4: Hanner årgang 2012 og ældre

Klasse 5: Hanner årgang 2013

Klasse 6: Hanner årgang 2013

Klasse 7: Hanner årgang 2014 (forenings konkurrence bedst 5 af 6 tilmeldte hanner)

Klasse 8: Hanner årgang 2014 (forenings konkurrence bedst 5 af 6 tilmeldte hanner)

Præmier til hver 8. due

Flyvekonkurrence 2015 i klasserne 7 og 8

Pris pr. due kr. 25,00

Fotografering "Standard 125 kr." "Medium 175 kr." "Luksus 200 kr."

Max 50 duer først til mølle princip ved tilmelding til Jørn

\*Frokost

3 stk. smørebrød og 1 stk. sildemad pris kr. 50,00

Ved tilmelding af 4 duer til udstilling gratis frokost

Ekstra frokost tilmeld 8 duer til udstilling

Tilmelding udstilling og frokost inden 10 januar 2015 til:

Dennis Madsen Dan 071 Rødovre  
Email: DM@COWI.dk

### Sektion 12

Ordinær generalforsamling afholdes tirsdag den 25. november 2014 kl. 19.30 i Hillerødforeningernes klubhus med følgende dagsorden:

Dagsorden.

1. Valg af dirigent.

2. Konstatering af mandater.

3. Beretning.

4. Regnskab.

5. Valg

a. Formand, afg. Erik Marcussen.

b. Bestyrelsesmedlem, afg. Poul E. Nørregaard.

c. Bestyrelsesmedlem, afg. Jens Holm Fife.

d. Bestyrelsessuppleanter, afg. Mads Christensen og Preben Overgaard..

e. Revisorer, afg. John Eriksen og Ole Poulsen.

f. Revisorsuppleant, afg. Preben Overgaard.

g. Løslader, afg. Bent Kornerup

h. Løsladersuppleant, afg. Preben Overgaard

6. Indkomne forslag.

7. Flyveplan.

8. Gebyrer og spil

9. Præmieliste.

10. Kontingent.

11. Eventuelt.

Præmieuddeling efter generalforsamlingen.

P.b.v.

Erik Marcussen

### Sektion 34

Ordinært Repræsentantskabsmødeden 13. december 2014 kl. 10.00 i Brevduekolonien Dybkær, Standard Bodøvej 2, Århus N

Dagsorden:

1 Valg af dirigent

2 Konstatering af mandater

3 Formandens beretning.

4 Regnskabet.

5 Indkomne forslag

6 Valg:

a Bestyrelsens størrelse.

B Formand Arne Jørgensen

c 1 Bestyrelsesmedlem

d 2 Bestyrelsessuppleanter.

Jørgen Boesen 117, Peter Mortensen 164

e Revisorer.

Jørgen Boesen 117, Bo Lindballe 115

f Revisorsuppleant

7 Kontingent for 2015

8 Flyveplan 2015

9 Løslader Peter Andersen 097

10 Gebyrer

11 Mesterskaber

12 Præmier

13 Spil

14 Næste års mødested

15 Eventuelt

Bestyrelsen

### Sektion 63

Generalforsamling

I forbindelse med sektionsudstillingen i sektion 63.

Afholdes Ordinær Generalforsamling Dagsorden ifølge love.

Lørdag 17 januar 2015

Højne Skole

Vellingshøjvej 368

9800 Hjørring

### Sektion 63

#### SEKTIONSMESTERSKAB ÅBEN

1 Finn Nielsen 189

2 Flemming Larsen 025

3 Fam. Iversen 025

#### SEKTIONSMESTERSKAB SPORT

1 Finn Nielsen 189

2 Bent S. Andersen 189

3 Flemming Larsen 025

#### UNGEMESTERSKAB

1 Verner Jensen 215

2 Jonas Pagh Jensen 215

3 M. Christensen 126

#### JUNIORMESTERSKAB

1 Mikkel Højen 025

2 Mathias Villadsen 217

3 Elias Jensen 196

#### BEGYNDER MESTERSKAB

1 Søren Jensen 084

2 Poul Sørensen 025

3 Bent Lassen 025

#### DDB MESTERSKAB ÅBEN

1 Team Kathøj 196

2 Keld Villadsen 217

3 Niels j. Ullits 182

#### DDB MESTERSKAB SPORT

1 Keld Villadsen 217

2 Verner Jensen 215

3 Niels Holm Pedersen 126

Se Alle Resultater på WWW.Sektion63.dk

### 148 Hedehusene

REGION ØST Udstilling.

Duedag i Hedehusene

lørdag den 22 november 2014.

Du / I inviteres til duedag i fritidscentret Hovedgaden 371 Hedehusene

Udstilling –morgenbord – foredrag – frokost – auktion.

Program for dagen.

Kl. 7 – 8 Indlevering af duer til udstilling, pris kr. 30,- pr. stk. 6 stk. kr. 150,- Kl. 8 – 9 Morgenbord, med alt hvad dertil hører pris kr. 50,-

Kl. 10 Foredrag ved: K & K Sørensen 049 et af de stærkeste slag i sek. 11

Kl. 12.30 Frokost . Det store kolde julebord, med masser af lune retter pris Kr. 150,-

Kl 13.30P ræmieuddeling (Mens vi spiser færdig og drikker kaffe)

Kl. 14.30 Super Topauktion. Årets Auktion er en superflot samling unger fra:

De-Rauw-Sablon Avlscenter Danmark v/ Poul Stærkær og Jan Rønn 17 stk.

Og 10 unger fra Carsten & Kurt 205 Hornbæk, et af landets stærkeste slag,

hvor resultaterne taler helt for sig selv Eftersyn af auktionsduer fra kl. 9.00

– kl. 14.30

## Udstillingsklasser.

Klasse 1 Hanner årgang 2012 eller ældre (ingen flyvekrav) Max 4 duer

Klasse 2 Hunner årgang 2012 eller ældre (ingen flyvekrav) Max 4 duer

Klasse 3 Hanner årgang 2013 (ingen flyvekrav) Max 4 duer

Klasse 4 Hunner årgang 2013 (ingen flyvekrav) Max 4 duer

Klasse 5 Hanner årgang 2014 (ingen flyvekrav) Max 4 duer

Klasse 6 Hunner årgang 2014 (ingen flyvekrav) Max 4 duer

Man kan udmærket deltage i dagen uden at udstille, det kræver alligevel tilmelding.

Tilmelding sendes til:

Niels Larsen Maglehøjvej 9 2640 Hedehusene (alm. post) E-Mail Adresse: npl@ofir.dk

Bjarne Mogensen Vildkildevej 20 2640 Hedehusene (alm. Post) eller via aktiviteten på DdB's hjemmeside.

Tilmelding senest den 17. november 2014

Evt. spørgsmål ang. duedagen / auktionen rettes til Niels Larsen 2295 3539 eller Jørgen Larsen 2078 9224 eller Bjarne Mogensen 4656 3396 Arrangør: 0148 Hedehusene



Hovedbestyrelsen samlet for at færdiggøre forslaget til kapflyvningsplanen for 2015 og 2016. Der var mange ønsker at tage stilling til inden planen kunne fremlægges på DdB's hjemmeside.

# SUPER AUKTION VERMEERBERGEN-WILMS I KØGE

Søndag 16/11-2014 kl. 13.30

Eftersyn 10.00

VI HAR I KØGE VÆRET SÅ HELDIGE AT SKAFFE 35 UNGER FRA TOPSLAGET VERMEERBERGEN-WILMS FRA DERES AVLS-SLAG, DE 35 UNGER DER ER AVLET SPECIELT TIL AUKTIONEN ER HOVEDSAGLIG AF LEO HEREMANS OG GASTON VAN DE WOUVER BLOD, DISSE 2 LINIER ER NOGLE AF DE MEST POPULÆRE I EUROPA I ØJEBLIKKET MED MASSER SEJERE I TYSKLAND, HOLLAND OG BELGIEN OG I DANMARK ER DER OGSÅ FLERE DER HAR HAFT RESULTATER PÅ DISSE DUER.

BE14-6168603

'National Wonder'

5th Nat. Acepigeon KBDB Great Middle Distance 2014  
1st Ace PIPA Ranking 6 National Races 2014  
1st Ace PIPA Ranking 5 National Races 2014  
1st Nat. Ace Duivkrant-Vanrobaeys LVC Nat. 2014  
Winner of 1-1'-4-4-6-6 local prize  
16th Nat. Gueret 16.619 p. 2014  
49th Nat. La Souveraine 18.588 p. 2014  
1st Ace Youngsters GMD Union Antwerpen 2014

Original Vermeerbergen-Wilms



2014 har været et fantastisk år for slaget Vermeerbergen-Wilms - måske et af deres bedste år.

.19 x 1.premier på flyvninger mellem 120.km og 610 km

.1ste ace pigeon (GMD) 6 Nat. race PIPA ranking 2014

.1 ste ace pigeon (GMD) 5 Nat.race PIPA ranking 2014

.1 ste National ace Duivkrant - Vanrobaeys. LVC 2014

.1ste ace yougsters GMD Antwerpen 2014

.1 ste Nationaal Zb2 Gueret KBDB 606.km

.2de Nationaal Zb2 Tours KBDB 530.km

.3de Nationaal Gueret KBDB 530.km

.6de Nationaal Tours KBDB 606.km

.16de Nationaal Gueret KBDB 606.km

.1ste Provinciaal Antwerpen Tours 530.km

.1ste Provinciaal Antwerpen Gueret 606.km

Fantastisk resultater opnået i 2014 af Vermeerbergen-Wilms, selv - Ad Schaerlaeckens udråber dem som eksperter.

Vermeerbergen-Wilms er speciellister i at flyve med unger og de sidste 5 år har de fløjet helt fantastisk, i 2009 havde 1.Nat. Ace KBDB Middle distance og i 2012 4.Nat Ace KBDB Middle distance i 2014 5.Nat Ace KBDB Great Middle distance

Der vil på dagen være mulighed får at købe pølser, sandwich, vand og øl til rimelige priser.

Auktionen foregår i Køge brevduforenings klubhus Lille Græsmarksvej 4600 Køge, eftersyn af duer fra kl 10.00 auktionen starter kl.13.30 Kontakt person Benny Jørgensen Tlf.50595531 eller mail bennymehl63@gmail.com.

**UNGERNE KOMMER PÅ PRE-AUKTION 14 DAGE FØR SELVE**

**AUKTIONEN 16/11-14 PÅ DDB'S HJEMMESIDE**

**BREVDUEN.DK OG KATALOGET KAN OGSÅ DOWNLOADES PÅ SAMME SIDE UNDER AKTIVITETER.**

# NATURAL CUP 2014

## Region Øst

1. Bent F. Hansen 09	4910p.	Gavekort	kr.	10.000 + diplom
2. Steffen Hansen 225	4877p.	Gavekort	kr.	5.000 + diplom
3. Dennis Madsen 071	4867p.	Gavekort	kr.	2.500 + diplom
4. Eigil Nielsen 062	4864p.	Gavekort	kr.	1.500 + diplom

### GAVEKORT KR. 1000 (4831-4677 point)

Karsten Risager 071  
Wilhelm Holme 0225  
Peter Mejdahl 09  
Lars Nielsen 0242  
Leif Petersen 0205  
Leif Jacobsen 09  
Finn Hansen 087  
Henrik L. Jensen 062  
Ole & Steen 0225  
Benny Jakobsen 0151  
Ole S. Hansen 018



**Gavekortet**  
vil blive udleveret til alle på  
repræsentantskabsmødet den  
7. februar 2015 og er først  
herefter gyldigt.

### GAVEKORT kr. 500 (4666 - 2848 point)

Poul E. Meulengracht 192  
Jenny & F. Nygaard 018  
Harry Sørup 045  
Per Larsen 062  
Otto Grundsø 062  
Egon Nielsen 062  
Ole Poulsen 04  
Ejner Jensen 062  
Thomas Pedersen 09

Villy Nielsen 09  
Poul E. Nørregaard 062  
Søren Andersen 012  
Jørn & Yvonne 012  
Preben Overgård 0222  
Jens Pedersen 062  
Tage Hansen 09  
Bent Mølbæk 0205  
Ole Vilhelm 098

Henning Sørensen 062  
Jørgen E. Pihl 0116  
Said & Else Baioumi 09  
Jørgen Jensen 081  
Kresten Vestergaard 018  
Kristian Andersen 012  
Åge & sønner 087

Spar penge  
Flyv og ha det sjovt  
Brug mindre men bedre foder  
**BRUG NATURAL**



**NATURAL  
BRANDE**

v/ Peter Olesen, Uhre Byvej 38  
7330 Brande, tlf. 97 18 70 40

SJÆLLAND: Tlf. 43 52 48 96

**“NATURAL”  
EKSPERT INDENFOR DUEFODER**

NATURAL GRANEN - B2900 SCHOTEN - BELGIUM

# NATURAL CUP 2014

## Region Vest

1. Palle Sanderhoff	4959p.	Gavekort	kr.	10.000 + diplom
2. Ejner Pedersen 053	4948p.	Gavekort	kr.	5.000 + diplom
3. Frode Kristensen 066	4939p.	Gavekort	kr.	2500 + diplom
4. Peter Pedersen 086	4938p.	Gavekort	kr.	1500 + diplom

### GAVEKORT kr. 1000 (4931 - 4881 point)

Lauge Bak 066  
Bent Bøgh 086  
West & Vinther 031  
Hans Pedersen 0142  
John Conradsen 0103  
Brian Dalsgaard 0224  
Hans Schougård 019  
Peter Andersen 097  
Vivi & Henry 028  
Svend Krøsgaard 0172  
Verner Kjær 0190



**Gavekortet**  
vil blive udleveret til alle på  
repræsentantskabsmødet den  
7. februar 2015 og er først  
herefter gyldigt.

### GAVEKORT kr. 500 (4880 - 4748 point)

John Jakobsen 0117  
Søren Kristensen 066  
Per Nygaard 066  
Lasse Lindstrøm 074  
Gert Middelbo 0237  
Thorkild Andersen 046  
Bent Vestergaard 0117  
Jan Petersen 0117  
Hans J. Thomsen 074  
Søren Jensen 084  
Ingolf Laursen 0103  
Bjarne Nutzhorn 0153  
Skjold Pedersen 0103  
Chr. Christensen 0183

Steinar Thowsen 086  
Karl Christensen 074  
Ann & Flemming 028  
Team Andersen 026  
Jens Hansen 019  
John Jensen 0194  
Knud Larsen 031  
Jørgen Sørensen 0117  
Erik Christensen 028  
Bjarne Borresen 0127  
K. B. Sørensen 0237  
Bjarne Nielsen 074

Jens E. Poulsen 031  
Peder Skjærbæk 0190  
Kurt Andersen 031  
Johnny S. Andersen 0194  
Svend Olesen 086  
Team Eilif 053  
L & A Boesen 0117  
Frank Jensen 046  
Kay Madsen 0190  
Jørn Hedensted 0183  
Peter Nielsen 074  
Torben Andersen 074  
R. Koldam 028  
Faisal 0183

Spar penge  
Flyv og ha det sjovt  
Brug mindre men bedre foder  
**BRUG NATURAL**



**NATURAL  
BRANDE**

v/ Peter Olesen, Uhre Byvej 38  
7330 Brande, tlf. 97 18 70 40

SJÆLLAND: Tlf. 43 52 48 96

**"NATURAL"**  
**EKSPERT INDENFOR DUEFODER**

NATURAL GRANEN - B2900 SCHOTEN - BELGIUM

# HB's forslag til Kapflyvningsplan 2015-2016

Uge	Øst Gruppe 1-2	Syd Gruppe 3-4	Nord Gruppe 5-6
21	Henstedt	Soltau	Husum
	Henstedt (Sport)	Soltau (Sport)	Husum (Sport)
22	Jönköping	Celle	Henstedt
	Jönköping (Sport)	Celle (Sport)	Henstedt (Sport)
23	<b>**Würtzburg</b>		
	*Gotha	*Gotha	*Münster
	Skövde	Münster	Altona
	Skövde (Sport)	Münster (Sport)	Altona (Sport)
24	Bremen	Osnabrück – s. 34	Bremen + s. 34
	Bremen (Sport)	Osnabrück (Sport) – s.34	Bremen (Sport) + s.34
25	<b>**Baden-Baden</b>		
	Göttingen	Göttingen	*Göttingen
	*Ludvika	*Württemberg	Henstedt
26	Minden	Minden – s. 34	Lüneburg + s. 34
	Minden (Sport)	Minden (Sport) – s.34	Lüneburg (Sport) + s.34
27	*Antwerpen	*Antwerpen	*Antwerpen
	Vetlanda	Stendal	Altona
28	Emmen	Minden	Soltau
	Emmen (Sport)	Minden (Sport)	Soltau (Sport)
29	<b>**Karlsruhe</b>		
	*Giesen	*Giesen	*Giesen
	Laxå	Celle	Elmshorn
30	Magdeburg	Magdeburg	Soltau
	Magdeburg (Sport)	Magdeburg (Sport)	Soltau (Sport)
31	Henstedt	Soltau	Henstedt
	*Borlänge	*Dresden	*Dresden
	Henstedt unger	Soltau unger	Henstedt unger
32	<b>**München</b>		
	Hannover	Hannover	Altona
	Hannover (Sport)	Hannover (Sport)	Altona (Sport)
	Altona unger	Hannover unger	Altona unger

\* = Langflyvning

\*\*= Landsflyvning (opsamles torsdag – løslades fredag)