



BREVDUEN



Efteråret er tid til besøg i Belgien

TEMA

LÆS OM

FRITIDEN HAR VINGER

HVORFOR GÅR DINE UNGER
TABT?

VÆR TÅLMODIG I LANGDISTANCE

HÆDERSBEVISNINGER



Fremlysning

DAN 033-13-0652 (død)

DAN 037-04-0880 (død)

PRIVATE

DAN 049-13-0327 (død)

DAN 002-14-0197 (død)

DAN 087-14-0480 (død)

DAN 122-14-0475 (død)

DAN 148-14-0481 (død)

DAN 199-13-0426 (død)

DV 06560-13-319 (død)

RINGMÆRKNINGSCENTRALEN

DAN 004-13-0276 (død)

Sekretariatet

Tlf- 4828 4244

DAN 030-14-0086

Bjarne Janik

2880 Bagsværd

Tlf 1481498

DAN 025-14-0623

Walter Preisler

24955 Harrislee

Tlf 01608564635 (taler dansk)

DAN 100-13-0260

Margit Hansen

4900 Nakskov

Tlf 30324078

DAN 031-13-0667

DAN 246-13-0125

Jørgen E. Pihl

2650 Hvidovre

Tlf. 20785858

S 20-11-248

Finn Leif Jensen

9900 Frederikshavn

Tlf 40518649

DV 05619-12-446

PL 3453-14-0192

Johannes Bæk

9850 Hirtshals

Tlf 40879648

DV05619-12-446

DV 0591-14-508

John Korsholm

6470 Sydals

Tlf 74407186

PL 1627-14-063

Steen Jensen

6091 Bjert

Tlf 25178794

PL 2467-13-0163

Carl Erik Nielsen

2740 Skovlunde

Tlf 22574574

PL 0208-08-3134

Bent Chrisensen

9300 Sæby

Tlf 61117195



Vi gratulerer

60 ÅR

8/10 Frank Jørgensen, 114 Asnæs

75 ÅR

1/10 Bjarne Nielsen, 028 Vestjyden

14/10 Bent Andersen, 068 Frederikshavn

SØLVBRYLLUP

14/10 Gitte og Povl Lauritsen, 055, Vejle



Dødsfald

POUL ERIK BUSK-CLAUSEN, 114 ASNÆS

Det er en stor sorg at meddele, at Poul Erik Busk-Clausen er død d. 6. september 2014, 84 år.

Poul har været medlem i 114 Asnæs i knap 20 år og stoppede som aktiv for 2 år siden og har herefter været et "aktivt" passivt medlem.

Vi har mistet en rigtig god ven, en person, som altid har været vellidt i foreningen og som satte stor pris på socialt samvær samt, at foreningsånden var i top.

Poul havde det mindste slag i foreningen. Alligevel lykkedes det ham så godt som hvert år at have en sektionsvinder samt andre fine foreningsresultater.

Poul var en rigtig god sportskammerat og vil blive savnet i vor forening.

ÆRET VÆRE POULS MINDE.

114 Asnæs

P.P.



Udsendelsesdatoer for "Brevduen"

Blad nr.	Udkommer	Deadline
26	22. oktober	7. okt.
27	5. november	21. okt.
28	19. november	4. nov.
29	3. december	18 nov.



Raoul og Xavier Verstraete auktion i Odense



Vi har i brevuecenter Odense, været så heldige, at få lov til, at sælge nogle af de mest eftersurgte duer i Europa.

Der vil komme 27 duer fra R & X Verstraete under hammeren den. 18 Oktober i Odense KL 14.00
Duerne vil komme på pre-auktion på www.hansen023.dk fra den 8 Oktober.

Katalog kan downloades på: <http://www.freewebsite-service.com/brevduecenterodense/forside.php> eller www.brevduen.dk

Adresse: Brevduecenter Odense Toftevej 65 B, 5220 Odense SØ

BESØG I DET NORDJYSKE

Af ERIK DYBDAHL

Efter de faste møder i regionerne, der er en vigtig del af kapflyvningsplanens sammensætning, hvor det jo tilstræbes at få flest mulig af vore medlemmer i tale, deltog DdB med 5 HB medlemmer, undertegnede inklusive, og Forretningsføreren i et dialogmøde med formændene i de tre sektioner i nord 53, 54 og 63.

FRUSTRATIONER ELLER HVAD?

Årsagen til mødet nordenfjords var i sin vorden født grundet en uheldig flyvning fra Antwerpen og en efterfølgende vanskelig én af slagsen fra München. Men fokus blev rettet mod det bestående i DdB, og det må jeg på det kraftigste advare imod.

Der var især fra initiativtagernes side fokus på organisationsopbygningen i DdB, hvor man for nord ønskede repræsentation i Hovedbestyrelsen, færre HB medlemmer og en anden re-

gionsinddeling i Vest Danmark med tre regioner på tværs i stedet for som nu to.

Naturligvis lyder det besnærende. Og det lyder jo ligetil. Men det vil være en fordyrende handling uden virkning, fordi der i nord altid bortset fra de to første uger (hvor området havde fået mulighed for kortere flyvninger, men ikke ønskede det) aldrig vil være due til mere end en halv container på mellemdistancen og en væsentlig mindre del på langflyvningerne. Det vil derfor være nødvendigt med transport stort set altid sammen med den midterste del af området alligevel, og derfor føler jeg, det er spildte kræfter.

Jeg er her nødt til at gøre opmærksom på, at det ved lov fastsatte regionsmøde i Randers for region nord ikke udtrykte ønske om kortere eller længere flyvninger. Og det hverken fra den korte eller lange del af området. Så på det kapflyvningsmæssige

område er der ikke noget at komme efter. Et par småændringer om sidste langflyvning, antal af sportsflyvninger og sæsonstart er i HB-oplægget allerede efterkommet.

Rent sportsligt er vi, hvis der skal være rimelighed i tingene, nødt til at måle os mod "naboerne", altså i sektionerne. Desværre er det ikke sådan, at de stærkeste slag i landet flyver til det samme område. Der er store geografiske forskelle, hvor det nærmest er umuligt at se, hvad der er mest retfærdigt. DM har givet frustrationer flere steder i landet, også i nord. Så jeg håber, der kan laves andre modeller for afviklingen fremadrettet. Det vil være en kæmpe fejl, at lade mester-skabsfikseringen få indfyldelse på organisationens opbygning.

Der hersker ikke den mindste tvivl i mit sind om, at DdB er en sikker og veldrevet organisation med en fin økonomi, dygtige medarbejdere og fint arbejdende bestyrelsesmedlemmer, der jo er valgt efter vore love. De tager fornuftigt hensyn til, at såvel Øst, Midt og Vest Danmark er fornuftigt repræsenteret i bestyrelsen.

Hovedbestyrelsen skal altid fungere til glæde for alle DdB's områder og veje sol og vind lige efter bedste evne.

→

 **BREVDUEN**

HOVEDBESTYRELSE

Formand: Erik Dybdahl, Askevej 14, Uhrhøj, 7100 Vejle. Tlf. 30 68 19 48 (ma.-ti.-on. kl. 15.30-17.00).

Næstformand: Erik Rasmussen, Demstrupvej 30, 8930 Randers NØ. Tlf. 86 43 05 65.

Medlemmer:

Ole Nielsen, Dorps Allé 50, 2630 Tåstrup. Tlf. 43 52 48 96.

Peter Knudsen, Kværkebyvej 66, Kværkeby, 4100 Ringsted. Tlf. 57 53 37 74.

Peter Andersen, Jegstrupvej 63, 8361 Hasselager. Tlf. 86 28 69 89.

Niels Larsen, Maglehøjvej 9, 2640 Hedehusene. Tlf. 46 56 20 85.

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78, 5800 Nyborg. Tlf. 65 30 19 47.

Villy Petersen, Egelunden 69, 6700 Esbjerg Ø. Tlf. 75 13 86 91.

Tagge Gravesen, Brogårdsvangen 24, 6950 Ringkøbing. Tlf. 97 32 20 75.

SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44.

Kontortid: Mandag kl. 10.00-17.00. Tirsdag-fredag kl. 10.00-14.00.

Forretningsfører: Bjarne Borresen. Sekretariatet: ddb@brevduen.dk www.brevduen.dk

MEMLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.

Ansvarshavende redaktør: Bjarne Borresen, Sekretariatet, Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

I redaktionen: Bjarne Straszek, Sekretariatet. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

Alt materiale sendes til Sekretariatet. - Kapflyvningsresultater sendes til postboks 8329, 9220 Aalborg Ø.

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes. Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Tryk: DdB's Sekretariat

Ophavsret gældende for Brevduen BREVDUEN er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis gengives uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelig hildeangivelser. Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

ANNONCETAKSTER

Annoncetakster
pr. 1. april 1997:
1/1 side3.700.00
2/3 side..... 2.500.00
1/2 side1.940.00
1/3 side.....1.295.00
1/4 side.....965.00
Mindre annoncer:
Pr. 1 sp.-mm....5.50
Mindstpris.165.00

Køb/salg
rubrikannoncer
Pr. linie40.00
Tillæg pr. farve
Kr.400.00
4-farve
Kr.1.000.00

Foreningsmedd.:
Pr. spalte440.00
Mindstpris 70.00
Resultatlister:
Pr. spalte 300.00

Priserne er incl. moms.

Det er ikke unormalt, at der ved nyvalg til bestyrelsen kommer en lokal-farvet person i bestyrelsen, som det tager tid at få sporet ind.

Hvis de enkelte områder selv skal vælge disse medlemmer, vil sammenhængskraften i organisationen lide stor skade, og det vil være tvivlsomt om det arbejde, bestyrelsen klarer i dag, vil kunne udføres ordentligt, hvis der ikke er en ordentlig overdragelse til nye HB-medlemmer.

DdB er en på alle måder velsmurt og velfungerende maskine, der løser stort set alle medlemmers, foreningers og sektioners opgaver. Jeg behøver vel kun at nævne vor veludviklede hjemkomst konstaterings system med tilhørende medlems-, sektions- og sekretariatsprogrammer.

DdB ejer i dag sekretariatets bygninger i Linde, containerne og en enkelt lastbil som DdB på samme måde er ejere af et meget velfungerende tryk-

keudstyr til bl.a. fabrikation af "Brevduen" og resultatbladene.

Forretningen DdB arbejder for os alle med vaccine til fornuftige priser, med uddannelse af personer, der skal køre med vore duer og passe dem korrekt. Vi er også ejere af de EDB programmer, vi benytter. Og vi sælger vore ydelser til andre organisationer, der har set, at DdB er langt i front foran de fleste andre.

Derfor ønsker jeg som formand heller ikke at eksperimentere og dermed risikere at ødelægge årtiers erfaringsopbygning for at prøve nyt uden sikring af, at der kan opnås noget, der gør en positiv forskel. Oprigtigt talt, så har jeg ikke endnu set forslag, der kan skaffe medlemmer, og det er jo præcist det, vi mangler og forsøger at opnå med de PR-tiltag, DdB foretager sig. Jeg glædes over, at mange medlemmer over det ganske land tager del i disse udfordringer ved at fremvise vor sport

på dyrskuer og lignende.

Vore bedste chancer for fremgang i sporten er lokalt arbejde der, hvor medlemmerne skal findes. Kunstgreb findes ikke på dette område. Jeg husker jo, hvordan jeg selv blev grebet af det fascinerende ved sporten gennem totalisatoren i Vejle, så hvad med at forsøge med korte midt-ugentlige flyvninger lokalt, hvor menigmand kan se, hvad der foregår.

Det er muligt, der er ting, der kan gøres bedre. At påstå andet vil være forkert, men det er ikke fornuftigt at gå efter revolution. Det fører ikke noget positivt med sig. ■

DANSK TOPAUKTION

AUKTION OVER 30 UNGER FRA RACING TEAM CMN

SØNDAG DEN 26. OKTOBER

Ringsted præsenterer auktion med det bedste af det bedste til langdistance fra Racing team CMN.

Racing team CMN blev etableret i starten af 2011 med det formål at fokusere på langdistance flyvninger. Deres avlslag er grundlagt på det bedste af det fra de verdensberømte slag belgiske slag Gaby Vandenabeele, Etienne Meirlaen og Luc Van Coppenolle samt det hollandske H. & R. Wijnands.

Eftersyn: fra kl. 10.00 – Auktion kl. 14

Sted.: Ringsted Brevdueforenings klubhus, Balstrupvej 86, tlf - 57 61 75 76.



Katalog og kommission: Peter Knudsen – 2428 3304 eller pmk@slagelse.dk

På auktionen vil der være afkom efter bl.a.:

Fra Gaby Vandenabeele

- Søn af "Rudy" – far til 1. Nationale Esdue i 2013 "Super Romeo" og 1 Nat Tulle 2014
- Søn af "Yvan" – 1. Nationale Esdue 2009
- Datter af "Blauwe Bliksem" – far og bedstefar til Nationale Esduer og Nationalvindere
- Fra "Gustje"; barnebarn af "Wittenbuik" og stamfar til en lang række af vinderduer

Fra Etienne Meirlaen

- Søn af "Monar" – 1. International Narbonne 2011
- Sønner og datter af "Hugo I" – 1. National Marseille 2012
- Datter af "Montauban" – bl.a. 5. National Montauban 2010 og 10. National Montauban 2012
- Datter af "Marathon Lady" – stammor og bl.a. bedstemor til 2 Nationalvindere
- Søn af "Starlight" – bl.a. 2. International Tarbes 2008

Fra Luc Van Coppenolle

- Søn af "Blue Final" – 1. International Narbonne 2013
- Datter af "Sproete Favo" – bl.a. 6. National Perpignan 2013 og 3. Nationale Esdue langdistance 2013
- Helsester til "Blue Final" – 1. International Narbonne 2013
- Søn af "Blauwen Narbonne" – far til 1. National Baden Baden i DK 2013

Fra H. & R. Wijnands

- Helbror til "Late Simpson" – 1. National Marseille 2005
- Søn af "Superkweker 301" – den nuværende stamdue hos Wijnands
- Børnebørn af den verdensberømte "Blauwe Vanoppen"

En unik samling af langdistance-blod – sjældent set afkom efter så mange internationale vinderduer på samme auktion!

Før auktionen vil duerne være på preauktion online på www.hansen023.dk hvor der kan bydes på duerne inden auktionen – disse bud vil være start bud på auktionen.



HERBOTSDK
Racing Team CMN

Hvorfor går dine unger tabt? Det ved jeg heller ikke!

af Ad Schaerlaeckens oversat fra Die Brieftaube

Hvad jeg gentagne gange har hørt fra andre, har jeg nu selv gået igennem.

Det var søndag d. 1. juni om morgenen ved 9-tiden. Vidunderligt vejr. Jeg lukkede hanungerne ud fra andet og tredje slag.

Straks efter at de havde forladt slaget, iagttog jeg dem takfuldt. Hvad foregik der? I stedet for at styrte rundt fløj de i konstante cirkelbevægelser næsten lodret opad. Højere og højere indtil jeg næppe kunne se dem med en forholdsvis urolig fornemmelse. Jeg gik ind i huset. Fornemmelsen narrede mig ikke, viste det sig senere.

BORTE

Ved 11-tiden fandt jeg, at det var tid til at kalde dem ind. Jeg bor i et villakvarter. I godt vejr sidder mange af naboerne i haven, og jeg ønsker ikke, at de bliver generet af flyvende duer. Men det var ikke mange, jeg kunne kalde ind. Der var ikke én i syne. Var de alle allerede i slaget? Det måtte være tilfældet, men virkeligheden var: Inde sad kun tre unger ud af 26. kl. 12 var syv mere inde og derefter ikke en fjer at se. "De er tilbage i morgen før 9", sagde en ven om aftenen. "Ikke denne gang," sagde jeg. Den næste dag kl. 9 var en enkelt mere på slaget, og den var endda skadet. Om aftenen var yderligere fire tilbage. Fra da af kom ikke flere. 15 mistet af de 26 på én dag. Noget så grelt havde jeg ikke oplevet før.

DÅRLIGT VARSEL

Hvad gav mig følelsen af, at "denne gang" kom ikke ret mange tilbage? Tab kan ikke undgås i duesporten. Nu og



Når ungerne skal finde hjem til slaget, er udeblivelsen som regel uforklarlig.

da giver en flyvning i dårligt vejr tab, og det har altid eksisteret og vil altid eksistere. Fra sådan en dårlig flyvning vil der normalt komme et par stykker til aften. Og jo flere om aftenen, jo større er chancen for, at du normalt næste morgen før kl. 9 får nogle flere tilbage. Duerne har siddet tæt på. Denne dag kom der ikke flere efter kl. 12. Det betyder, at duerne ikke denne gang bare har siddet tæt på. Derfor blev min forudsigelse desværre sand.

MÆRKELIGT

Således som ungerne forsvinden var meget mærkelig, var det også mærkeligt, hvorhen de var faret vild, som det viste sig senere. Der var fire fremlysninger, som skyldtes telefonnummeret på plastikringen. Alle var temmelig langt væk fra slaget i alle retninger. Oudenbosch, cirka 40 km mod vest, Helmond, omkring 50 km mod øst og Rossum, cirka 40 km nord. I øvrigt hører man ofte, at flere opdrættere på samme dag mister (mange) unger hjemmefra. "Der er noget i luften," siger man så. Det er derfor, jeg er nysgerrig for om andre også har oplevet

det mærkelige tilfælde samme dag. Og ganske rigtigt E. Falco og Peter S. stod også ved grædemuren. Begge havde sluppet ungerne på syv kilometers afstand denne dag. Peter havde allerede sluppet dem tre gange derfra og havde nu mistet en tredjedel. Falcos' var fløjet hjem, havde taget et par runder om slaget og derefter fløjet væk.

HELMOND

Også en af disse unger sad i Helmond. Ham den var landet hos, sagde: "Den kommer sikkert af gode forældre, når du er kørt så langt efter den?". "Jeg avler ikke på dårlige forældre," sagde jeg og tilføjede, "men mit problem er, at selv efter gode forældre falder mange dårlige". Mon også dette område havde tabt mange unger? Ikke endnu, men det ville nok komme, når de begynder at kapflyve duerne. Ikke på flyvninger med store afstande, hvorfor disse flyvninger med unger har været forbudt i NPO. Det er på de første flyvninger og private træningsflyvninger ungerne bliver væk. "Har de overlevet denne fase, så er det ikke mange, der går tabt" siger manden fra Helmond. Jeg

nikkede. Intet nyt under solen. Den bedste due han nogensinde havde haft blev også tabt og hentet hjem igen som unge. Jeg sagde, at han havde haft heldet med sig, men at det er undtagelsen.

UNDTAGELSEN

Der er en hel del eksempler på duer, der blev tabt i deres fødselsår, er blevet hentet, og som senere viser sig at være rigtige es-duer. Du hører og læser nogle gange, at nogen har tabt en unge. Den blev fremlyst og ejeren sagde: "Behold den", og derefter blev den et es på det nye slag. Men jeg mener stadig, det er undtagelsen. Indtil nu havde jeg næppe tabt en unge, men nu så rigeligt. Og hvad så, når de dukker op? Meget få duer, der er hentet, er blevet til noget. I år er tre af mine duer fremlyst medio maj. Jeg har hentede alle tre ... og alle tre er væk.

Pointen er, at slå sig ned i et fremmed slag kan blive en vane. Også for potentielt gode duer. En naturlig trang i alle levende væsener er overlevelse. Det gælder også for duer. For de gode som for de dårlige. Og hvad oplever man i praksis? Enhver due kommer før eller siden på afveje. Sandsynligvis

som unge og i hvert fald i ikke alt for perfekt vejr eller, hvis den er i mindre god form. Den er træt, sulten og tørstig og en trang til at overleve et eller andet sted kommer krybende. Og så er "modet" til at gå ind et eller andet sted, hvor belønningen er mad og vand nok til opgive søgningen efter det hjemlige slag. Når noget så igen går galt, er dette en tilskyndelse til ikke at yde det yderste for at flyve hjem til eget slag. Af den grund kan man kun lejlighedsvis kapflyve duer, der er blevet fremlyst. Hvorfor skal de så hentes hjem igen? For anstændighedens skyld, og fordi jeg inderligt håber, at det denne gang er en undtagelse. Noget andet at skabe gode vaner. Jeg har engang skrevet om en hun fra Schoolmeesters, der som unge fløj ind overalt, men alligevel blev en fantastisk avlsdue. Man kan her både tale om en intelligent og samtidig dum due.

UFORSTÅELIGT

Det mest fascinerende ved duesporten er, at der er så meget, vi ikke forstår. Det er bare ren mystik. Som for nylig da der kom en unge, der havde flere telefonnumre skrevet på vingefjere.

rene. Jeg tænkte: "Ejeren vil bestemt blive meget glad, når den kommer tilbage. Jeg ringede til manden. Han var fra Vorselaar, men han værdsatte ikke mere duen. Den var tabt på en træningsflyvning på omkring fem km og sådan en due ville han ikke havde på slaget. Og slet ikke hente den. Og der sad jeg så med denne due. At aflive duer bryder jeg mig ikke om, så jeg gav den til nogen, der skulle til Mechelen. Derfra var der ikke langt til dens slag. Til nogen overraskelse ankom den igen om aftenen til mit slag.

FORSTÅR DU DET?

For dum til at flyve 5 km hjem, men fra de 50 km returnerede den på én gang til mit slag, som den sandsynligvis inden havde brugt fire dage om at finde. Og så laver vi vores private træningsflyvninger på 2 km, 3 km, 5 km og 5 km igen og så videre. Kunne vi ikke lige så godt straks gå til 20 km?

Ja, jeg ved det heller ikke. ■



Vi gratulerer

TO 50 ÅRS JUBILARER I DDB.

JENS OLE PEDERSEN, 093 HERNING

Et af 093's medlemmer Jens Ole Pedersen, i daglig tale kaldet JOP, havde den 01.10.2014 været medlem af DdB i 50 år, ganske imponerende og så er han vel at mærke stadig aktiv.

JOP fløj for nogle år tilbage virkelig godt hvilket hans resultater fra den gang tydeligt fortæller.

De senere år har helbredet hindret den indsats med duerne som han altid har sat en ære i at holde, men interessen er usvækket både for duerne og sporten og han deltager stadig på div. kapflyvninger, men som hos så mange andre er bestanden mindsket en del.

Gennem alle årene har han været særdeles aktiv i forenings regi og bestridt flere tillidsposter, og han giver også stadig en hånd med på indleveringsdagen.

LEON ANDERSEN, 093 HERNING

Endnu et medlem af 093, har haft 50 års jubilæum, endda for et par år siden, så derfor en forsinket lykønsning fra os. Det er Leon Andersen.

Ydermere fylder Leon den 28.10. "kun" 70 år, ingen alder for en aktiv brevduemand og nævnes skal også at Leon har masser af topresultater på sit due CV.

Leon hører til de der altid har haft mange duer, men også hans helbred er ikke det bedste så han siger selv at bestanden skal beskæres kraftigt, selv om det ikke vil være rart, men det er desværre blevet nødvendigt.

Også Leon har været aktiv i foreningsregi i mange år og han giver stadig en hånd med ved indleveringer.

Foreningens medlemmer ønsker jer begge tillykke med jeres 50 års medlemskab af DdB og Leon ligeledes med sin 70 års fødselsdag, hjertelig tillykke begge to.

Og vi håber selvfølgelig på at vi skal dyste mod jer flere år endnu.

Carsten Pedersen.

75 ÅRS JUBILÆUM.

AXEL PETERSEN, 116 VIDO

Onsdag den 1. oktober 2014 kunne Axel Petersen fejre, at det her var 75 år siden, at han i 1939 blev meldt ind i daværende Brevdueforening Godthåb og samtidig blev optaget som aktivt medlem af De Danske Brevdueforeninger.

Axels store interesse i duesporten har stået på lige siden, og ganske enestående er han stadig aktiv flyvende nu 92 år gammel.

Lidt problemer med bentøj og syn gjorde, at han i år måtte stoppe før sæsons slut, men har lovet os, at han kommer stærkt tilbage til sæson 2015.

Vi har i foreningen stor respekt for din store viden og kunnen omkring brevduerne og lytter gerne til de spændende historier fra et langt liv med duer.

Stort tillykke med jubilæet ønskes du af dine sports kammerater i Vido. pfv.

Søren Larsen

"Fritiden har vinger"

L. og M. Sørensen, 023 Aalborg

Langflyvermester Sport 2013, Sektion 54.

af Helle Lysgaard Søgaard, foto: Anders Nielsen og Leif Sørensen

Jeg sidder her som fuldstændig uvidende om brevduer og brevduesportens verden og skal skrive en artikel om dette. Derfor er det særdeles spændende for mig som fugleinteresseret dyreelsker af få en udfordring som denne. Sikke viden jeg formentlig hermed får om disse smukke vingede væsner.

Jeg har set Leif og Martins hjemmeside www.lmsorensen023.dk med avlsduerne. Og hvilke vidundere, der dukker op. Farveskalaen er rigt repræsenteret. En påflugl får kamp til stregen mht. den smukke farvepragt, duerne hver især besidder. At deres smukke øjenfarver også varierer, gør

Mesterskaber DdB & Sektion 2013.
Nr. 1 Lang Sport.
Nr. 1 Generalmester, Sektion 54.
Nr. 1 Et års mesterskab, Sektion 54.
Nr. 2 DM Sport.
Nr. 2 Lang Åben.
Nr. 2 National Cup over 3100 km.
Nr. 2 Regionsmesterskabet Åben.
Nr. 3 Et års mesterskabet Mellemdistance.
Nr. 3 Kortdistance Åben.
Nr. 4 Mellemdistance Åben.
Nr. 5 Mellem Sport.
Nr. 9 Region Nord Lang.
Nr. 10 Kortdistance Sport.
Nr. 11 Region Nord Mellemdistance Åben.
Nr. 14 DM Sport.
8 x Sektionsvinder.



det kun endnu mere spændende.

Det er nogle prægtige flyvere de to herrer har, en del af dem har 1. pladser i diverse kapflyvninger, og sektionsvindere er der skam også en del af iblandt de smukke duer.

Når man ser medaljer, diplomer, pokaler og anerkendelser i lange baner, vidner det om ihærdighed, viden og megen træning. Det har helt sikkert kostet mange timers arbejde, kreativitet og nok også kroner kan jeg forestille mig. Det gælder både med avlsarbejdet, den daglige omsorg for duerne, og lave de bedste forhold for duernes ve og vel. Det er jo ingen hemmelig for nogen, at de bedste resultater opnås under optimale vilkår, og de kommer ikke af sig selv. Det er gennem hårdt arbejde og nytænkning.

Det store avlsprogram der er forud for L & M's succes, er ret interessant at lytte til. Det handler især om udholdenhed og tålmodighed og troen på at de tiltag der bliver gjort også giver succes. Også selvom det er over en længere årrække. Og det må siges at holde stik. Ingen tvivl om L & M Sørensen

er i verdensklasse.

Leif Sørensen er vokset op med duerne omkring ørerne. Han havde sin far og 2 brødre som også var "bidt af en gal due". Leif startede som 13 årig i 0194 "Rex", og så var kompagniskabet med Leif's far Marius Sørensen etableret. I 1964 da Leif selv blev aktiv, fløj de under navnet Sørensen & Sørensen.

Historien genfortæller sig selv i næste generation, da Martin kom til verden. Da han som lille dreng byttede sutten ud for duer, ja så var han fanget i "duenettet". Da Martin som 8-årig blev aktiv medlem, var makkerskabets navn Leif Sørensen & Søn. Idag flyver de under L & M Sørensen.

De gode resultater har Leifs brødre også andel i, da man tog en fælles beslutning der fik stor betydning for slaggenes fremtid. I 1983 blev de nemlig enige om at der skulle bedre duer i slagene. Leif havde året før fået en enkelt unge ud af Jan Grondelaers afstamning. Og på en tur til Belgien blev der indkøbt 4 duer, og det er grundstammen for de duer der er på slaget i Nørresundby den dag i dag. Da jeg spurgte



om prisen på sådanne duer, sagde de blot: det taler vi ikke om. Det må være en større investering tænkte jeg.

Ved et besøg i baghaven i L & M Sørensens dueslag, kan man se at haven er indskrænket op til flere gange, idet dueslagene er blevet udvidet gradvist over årene. De fylder godt op, mellem smukke planter og bede. Det er noget ganske andet end det dueslag Leif startede med. Det var nemlig lavet af fiskekasser.

Interessen for duerne, avles videre til næste generation også. Måske knap så meget som Martin og Leif, men interessen er der for de fjerede venner. Martins søster's døtre har lagt navn til nogle duer, og Martin's bonussønner har også interesse i duerne og skal ind til duerne og kigge når de er på besøg. Flere bekendte familienavne dukkede senere op blandt duernes navneskilte.

Leif og Martin fortæller at de har siddet i haven og ventet i mange mange timer på duernes landing. Både forventningsfyldte, ængstelige og spændingsfyldte timer er gået i vente-

positionen. Sikke en tålmodighed.

Når duerne så lander i dueslaget og deres tider bliver registrerede, er det jo spændingens højdepunkt hvilke tider de har fløjet hjem på.

Duerne må være godt trætte i vingerne efter flyveturene, tænk på hvis det var os der skulle baske sådan afsted... pyha..... især når man så tænker på at en langdistancedue, flyver bedst efter otte timers flyvning. Bare tanken derom er næsten ikke til at rumme. Sådan et lille væsen, men så stor en energi og udholdenhed er imponerende.

Jeg var på besøg hos L & M Sørensen's flotte dueslag i Lindholm ved Nørresundby en aften i februar. Hold da op det var dog imponerende at se dueslaget indefra. Intet er overladt til tilfældighederne. En del af slaget er netop blevet spulet og rengjort, så der er skinnende hvidt som om en Ajax-tornado havde været der.

Man bliver mødt af en prægtig bygning, og kan høre de kurrende duer på vej dertil. Det lyder hyggeligt og faktisk beroligende.

Slaget er inddelt i forskellige afdelinger, alt lige fra; avlsafdelingen, børnehaven, ungdomsafdelingen, de arbejdende, osv. Selvfølgelig hedder afdelingerne ikke sådan i fagsprog, men i min terminologi er det nemmere at forstå sådan.

Dueslaget har udmugningsanlæg, luft-varme- og friskluft systemer samt voliere foran alle afdelingerne. Alt er håndlavet og Leif har lært håndlaget fra bunden af. Det var bare at gå i gang som han sagde.

Der er lavet farvesystemer så duerne kan finde hjem til deres egne pladser. Det undrede mig, idet duerne jo har indbygget radar på en eller anden måde, og kan finde hjem over meget lange strækninger, men at deres respektive pladser i slaget skal markeres for de ikke sætter sig i naboens rede, det kom bag på mig.

Mit spørgsmål til L & M om hvorvidt det er muligt for en due at finde hjem igen, er dette ikke muligt at svare på da man ikke ved det. Det må være et af verdens uforklarlige vidundere synes jeg. For det er helt og aldeles uforståeligt for mig at forstå, det er muligt at flyve så lange strækninger, og finde hjem til netop deres eget dueslag igen.

Foder er heller ikke "bare" foder. Det er nøje udvalgt og sammensat forskelligt alt efter hvor duen er i sin livscyklus og i sit aktivitetsniveau. Det er en større videnskab for en udenforstående som mig. Men det virker siger Leif og Martin samstemmende, og det er jo igen et eksempel på de to herrers store viden og indsigt i duerne.

Deres store passion og kærlighed til duerne, skinner tydelig igennem når der tales om deres elskede, fjerede og kurrende venner. Og IKKE fugle som jeg fejlagtigt kom til at kalde dem. Uha da... det var en stor synd at kalde en due for en fugl. Den logik kan jeg ikke helt se, for der er jo heller ikke tale om en fisk :) Spøg til side, en due er en due, og ikke andet.

En due er drevet af frygt og begær siger Leif. Det er drivkraften i duens liv og færden. Kort og godt.

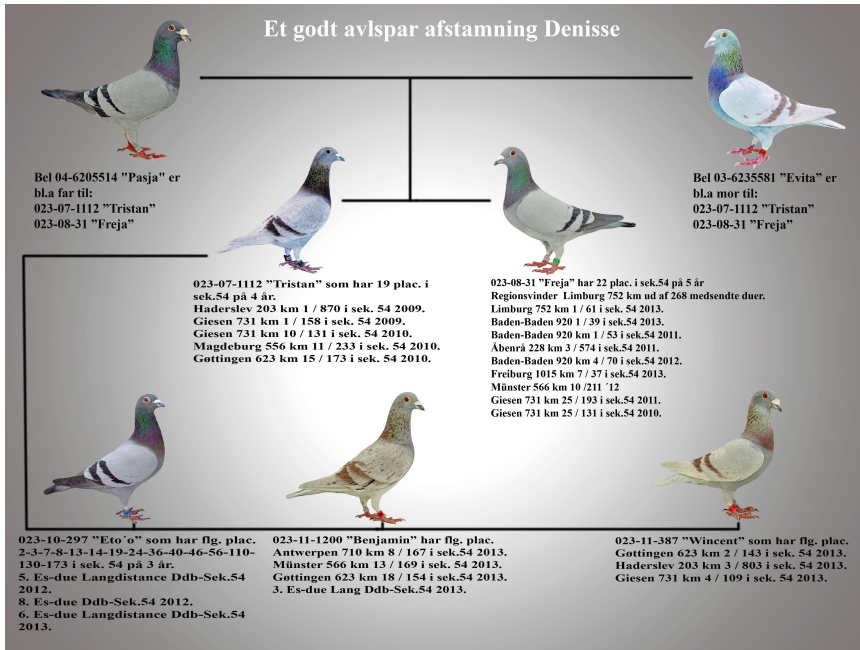
Ved endnu et besøg i marts hos Leif og Martin fik jeg flere informationer omkring duerne i slaget :)

023-06-1042 "Sofie" er en usædvanlig due med en meget høj alder og en rigtig



023-06-1042 "Sofie"
 Sektionsvinder Freiburg 2013.
 Region Nord nr. 3
 Landsplan nr. 27
 023-06-1042 har flg. plac. 1-1-2-2-
 4-4-4-5-6-7-8-9-9-10-13-15-19-19-20-
 23-24-24 osv. ialt 44 plac. på 7 år i sek. 54.

DAN 023-06-1042 "Sofie"



Denisse-stammen

god flyver. Hun skulle have været på avlsslaget men kunne ikke lægge æg og kom derfor tilbage på flyveholdet i 2013. Duen har gjort nogle fantastiske bedrifter i flyvningens tegn. Leif fortæller at duen skal flyve sin ottende sæson i 2014. Godt gået / fløjet.

L & M havde været på en bustur i 2005 til C & R Denisse i Belgien. L & M havde da bestilt de unger til foråret 2006. Da de fik tilbudt to helsøskende til Bel 03-6235505 "Odin" og Bel 03-6235506 "Olympus 2" takkede de nej !!!! (de to brødre har været 3 x prov. fra 843 km til 920 km.) på grund af en forkert farve. De var RØDE !! det må



Enkehun bokse

være racisme / diskrimination siger den rødhårede skribent. :) :):At takke nej til de røde unger, var nok en af de større fejltagelser siger Leif og Martin samstemmende. "Hvor meget kan man fejle" ??? men det er der senere rådet bod på. Nu har de vænnet sig til den røde farve i fjerpragterne :) De fik dog fire blå duer med hjem fra turen til Belgien.

Specielt de røde duer fra C & R Denisse meget temperamentsfulde. Måske der er lidt menneskeligt over de røde duer :) ???

I efteråret 2013 fik L & M igen muligheden for at købe hos C & R Denisse,

da avlslaget skulle reduceres. Der blev købt 3 røde duer efter stamparret. L & M har vænnet sig til den røde farve :)

I 2006 blev der sat det mål at de ville vinde de lang og landsflyvninger, og 7 år senere høstes frugten af dette arbejdet.

I fremtiden skal der flyves total-system med 32 par. L & M's 1 års/sprinterslag er lavet om til enkehuns kapflyver slag. L & M har totalt ændret struktur. Posen er blevet rystet og der er lavet strukturændring. Fremover er det de lange flyvninger der arbejdes på og med. Leif fortæller at hunnerne er psykisk stærke end hannerne, og i dårligt vejr er det deres erfaring at hunnerne klarer sig bedre fremfor hannerne.

Leif og Martin fortæller, at det hele startede med at flyve sprint og mellem med duer, fra Jan Grondelears. Men som tiden er gået, har interessen flyttet sig. Nu gælder det konkurrencen på mellem, lang og landsflyvninger med duer fra C & R Denisse men derfor vil de stadig vinde på alle flyvninger de deltager på.

Leif og Martin har været sprintermester på, åben og sport 22 gange, fra 1990 og til 2013 i sektion 54. Ligeledes mester på mellemdistancen, åben og sport 8 gange fra 1990 og til 2013 i sektion 54 og nu endelig mester på langdistance 2013.

STØRSTE OPLEVELSER.

De største oplevelser i 2013, var at se



DAN 023-08-0031 "Freja" Sektionsvinder Limburg 2013



023-11-321 "Tim"
Sektionsvinder Haderslev 2013.

DAN 023-11-0324 "Tim" Sektionsvinder Haderslev 2013

duernes hjemkomst fra landsflyvningerne hvor det blev til 3 sektionsvinder og 1 x nr. 2 siger begge hr Sørensen'er i kor.

VÆRSTE OPLEVELSER.

De værste oplevelser L & M har haft i 2013, var diskvalifikation af deres hanner, pga. et menneskelig fejl slip.

Heldigvis havde de 2 ud af 5 hunner i top ti i sektion 54 og sektionsvinder på sport.

At blive udråbt som vinder af national cup over 3300 km, for så efterfølgende at blive degraderet til nr. 2 over 3100 km pga. en landsflyvning som blev afkortet med 200 km var ikke ok

:(Proportionen blev ikke ændret, men turen forkortet med 200 km, øv bøv.

HJEMMESIDE.

L & M har i samarbejde med Anders Nielsen (genbo), lavet en flot og spændende hjemmeside gennem flere år. Leif er fotografen og tager alle billederne selv. Han har skiftet sit lomme-kamera ud, med et bedre kamera med avanceret spejlrefleks, for at få det optimale resultat og en mere forbedret billedkvalitet. Det er især vigtigt idet hjemmesiden er L & M's platform, for formidling af deres gøren og laden i duernes verden.

Denne indsigt i duernes verden, og ikke mindst det store arbejde der ligger i duesporten, har været særdeles spændende. Vel vidende, at det kun er en brøkdel jeg har været "lukket ind i" i L & M's brevdueverden.

Held og lykke fremover og "keep on the good work" ■

SEKRETARIATET

Opgørelse over de frivillige indbetalinger til de 3 regionsmesterskabs konkurrencer 2014.

REGION-SPIL NORD REGIONSMESTERSKAB

M&C Hansen, 023	2000 kr.
Arne Porsmose, 026	1500 kr.
Jensen & Brakstad, 068	1200 kr.
Ulla & Jan Rønn, 232	800 kr.

REGIONSMESTERSKAB LANG

Henrik Larsen, 211	2500 kr.
Karl Christensen, 074	1700 kr.
M&C Hansen, 023	1300 kr.
Karsten Larsen, 211	900 kr.
Christiansen & Bø, 086	600 kr.

REGIONSMESTERSKAB MELLEME

Arne Porsmose, 026	1800 kr.
M&C Hansen, 023	1400 kr.
Jensen & Brakstad, 068	1100 kr.
Mogens Hjelmager, 066	700 kr.

REGIONS-SPIL REGION SYD REGIONSMESTERSKAB

Brdr. Brøbech, 073	900 kr.
Ivan Hansen, 240	600 kr.

REGIONSMESTERSKAB LANG

Ivan Hansen, 240	1100 kr.
Brdr. Brøbech, 073	800 kr.
H. H. Brøbech, 073	600 kr.

REGIONSMESTERSKAB MELLEME

Torben Mortensen, 246	1100 kr.
Y & Villy Petersen, 027	800 kr.
Brdr. Brøbech, 073	600 kr.

REGIONS-SPIL ØST

REGIONSMESTERSKAB

Ulrik Lejre Larsen, 242	1600 kr.
Jonas V. Madsen, 033	1000 kr.
Ole & Steen, 225	800 kr.
Ole Vilhelm, 098	600 kr.

REGIONSMESTERSKAB LANG

Jonas V. Madsen, 033	1600 kr.
Ulrik Lejre Larsen, 242	1000 kr.
CMN, 100	800 kr.
Benny Jakobsen, 151	600 kr.

REGIONSMESTERSKAB MELLEME

Ulrik Lejre Larsen, 242	1500 kr.
Tuncer Sahin, 225	900 kr.-
Jonas V. Madsen, 033	600 kr.

LANDSUDSTILLINGEN 2014

KLASSE 1 & 2 GAVEKORT MARIMAN

1 070-11-3909	A 023 M. & C. HANSEN	1.998,722
2 046-12-1141	U 046 FRANK JENSEN	1.996,553
3 023-11-0060	A 023 M. & C. HANSEN	1.993,672
4 068-11-1111	A 068 BENT ANDERSEN	1.986,310
5 026-11-0828	A 068 JENSEN-BRAKSTAD	

		1.984,771
6 023-11-0472	A 023 M. & C. HANSEN	1.984,164
7 111-10-0351	A 111 H.C.HANSEN	1.968,724
8 027-09-0575	U 027 POUL ERIK HANSEN	

		1.963,511
9 126-10-0058	U 126 I & J. KRISTENSEN	1.950,679
10 017-10-0393	A 085 BJØRN WEIGLIN	1.950,069

KLASSE 3 & 4 GAVEKORT NATURAL

1 000-12-1840	A 055 TOMMY GYDESEN	1.997,290
2 126-12-2101	U 126 I & J. KRISTENSEN	1.991,014

3 055-12-0258	U 055 TOMMY GYDESEN	1.986,749
4 154-12-2247	A 085 BJØRN WEIGLIN	1.986,622
5 000-12-1618	A 153 BJARNE NUTZHORN	

		1.977,146
6 055-12-0043	A 055 TOMMY GYDESEN	1.975,595
7 055-12-0400	U 055 TOMMY GYDESEN	1.973,987
8 126-12-2095	A 126 I & J. KRISTENSEN	1.971,883
9 225-12-0813	A 151 BENNY JAKOBSEN	1.971,573
10 026-12-0810	A 068 JENSEN-BRAKSTAD	

1.965,741

KLASSE 11 & 12 GAVEKORT DDB

1 246-11-0059	A 097 PETER ANDERSEN	2.000,000
2 066-11-0743	A 066 MOGENS HJELMAGER	

		1.998,318
3 246-11-0523	A 055 ERIK DYBDAHL	1.993,189
4 066-11-0721	A 066 MOGENS HJELMAGER	

		1.987,545
5 098-10-0244	A 098 MICHAEL HARDER	1.976,972
6 049-12-0499	A 049 K & K SØRENSEN	1.960,314
7 055-11-0455	U 055 TOMMY GYDESEN	1.958,372
8 033-11-1450	U 049 K & K SØRENSEN	1.956,454
9 066-09-0455	A 066 MOGENS HJELMAGER	

		1.951,842
10 055-09-0611	A 055 JOHS. MARKUSSEN	1.950,923

HOLDKONKURRENCE

1 068 FREDERIKSHAVN	9.775,411
2 027 ESBJERG	5.812,063
3 074 VEJGAARD	4.877,521
4 111 VEJEN	4.704,188
5 207 TINGLEV	2.833,968

Vær tålmodig i langdistance

Af Verheecke Marc - Foto Degrave Martin
Oversættelse Ove Fuglsang Jensen

En af grundpillerne i det at flyve de lange kapflyvninger, er at have tålmodighed.

Nogle typer af langdistanceduer kan allerede som etårs yde en god indsats, medens andre typer duer er bedre som toårs. Det er derfor nødvendigt, at være opmærksom på, at nogle typer brevduer behøver tid til at udvikle sig og få erfaring.

OPSTART AF ETÅRS LANGFLYVERE

Nogle brevdufolk erhverver duer af en langflyverstamme, og forventer at få succes med disse duer på Mellemdistance allerede som etårs, men denne afstand er generelt bedre for besluttede typer af mellemdistanceduer. En sand langdistancedue, vil ikke være hurtig nok på disse kortere afstande. Der er dog en chance for, at en langdistancedue kan få en god placering, men dette vil være i de flyvninger med høj sværhedsgrad og langsommere hastighed.

Det vigtigste af alt for en ung langdistancedue, er at få erfaring, og her er det vigtigt at gøre duerne fortrolig med kurven og træne duerne.

Når langdistanceduer er et år gammel, kan du flyve dem fra stationerne Limoges, Jarnac eller Bordeaux - muligvis også Narbonne (se kort/afstand næste side). Disse destinationer vil give de unge duer en chance for senere hen at blive gode kapflyvere på lang-

distance.

VÆR TÅLMODIG

Der findes utallige eksempler på duer der er superstjerner i langdistance, og de startede alle deres karriere som toårs, og disse duer har givet gode resultater på de lange distancer i adskillige sæsoner. Det ville være at forvente for meget, at dine duer vil vinde i de første

langdistancer, men duerne vil senere give gode resultater på de krævende langdistancer. Derfor må du som brevduemand være tålmodig, og give dem 3 langdistancer flyvninger som toårs. På denne måde kan du få en idé af kvaliteten på dine langdistanceduer, og det vil give dig en idé om hvor du skal finde de gode langdistanceflyvere

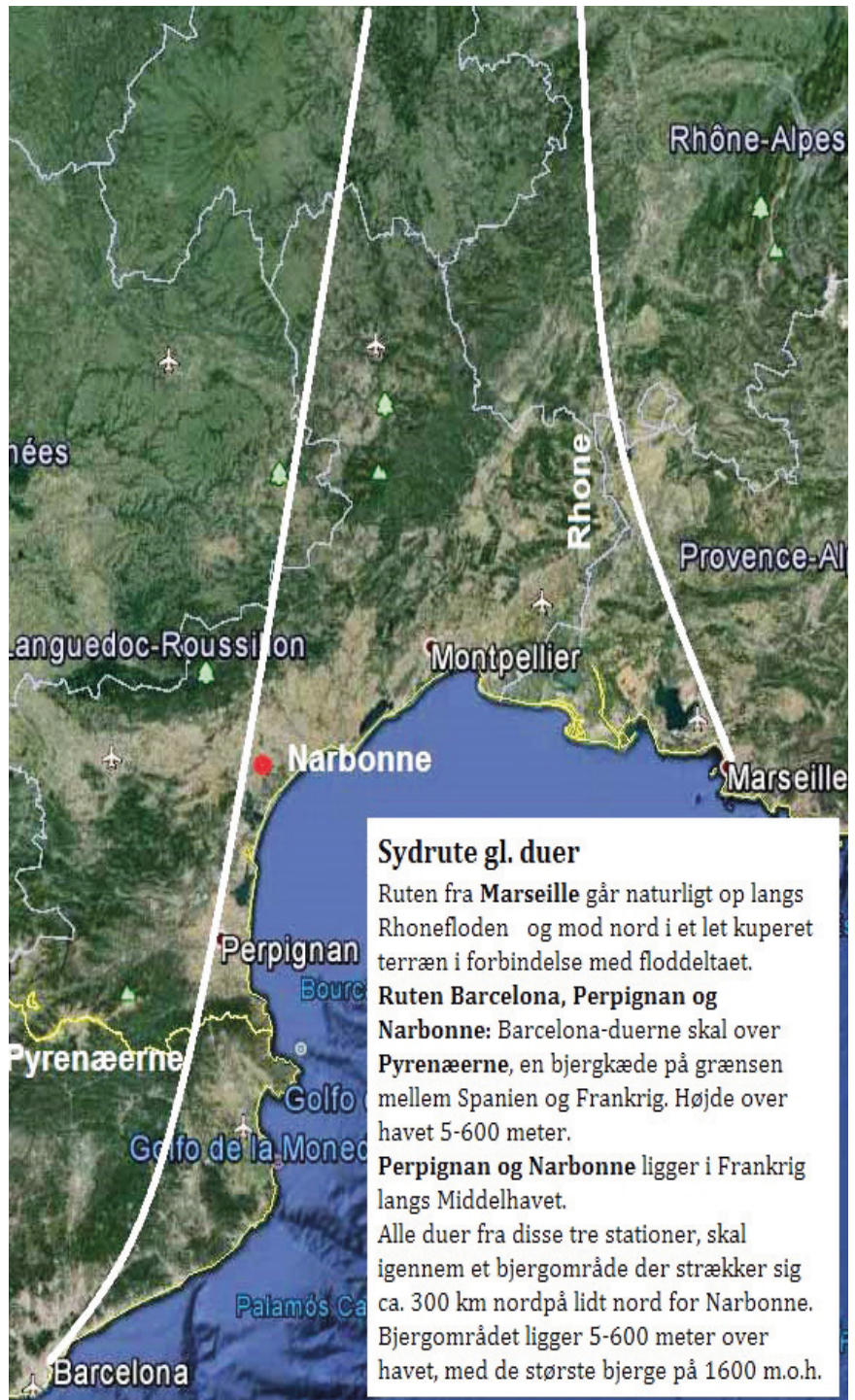


Afstand Km	
Etårs	
Jarnac	650
Limoges	580
Bordeaux	750
Narbonne	840
Toårs	
Perpignan	900
Marseilles	850
Barcelona	1070

Som det ses, er afstandene målt fra Bruxelles der ligger i midten af Belgien. Ligger et slag i nordlige ende lægges der ca. 50-60 km til afstandene, og er slaget mod syd trækkes 70-80 km fra afstandene.

på dit slag.

Hvis du imidlertid er mindre tålmodig med dine duer, kan du bruge de unge hunner til de mere krævende flyvninger, medens hannerne får ro til at udvikle sig. Dette har 2 fordele: Du kan opdage om du har et godt avlspar, hvis nogle hunner viser deres værdi i kapflyvningerne, og disse unge hunner kan også være mulige avlshunner. Disse étårs hunner kan sendes på få lette langdistance-flyvninger, efter-



Sydrute gl. duer
Ruten fra Marseille går naturligt op langs Rhonefloden og mod nord i et let kuperet terræn i forbindelse med floddeltaet.

Ruten Barcelona, Perpignan og Narbonne: Barcelona-duerne skal over Pyrenæerne, en bjergkæde på grænsen mellem Spanien og Frankrig. Højde over havet 5-600 meter.

Perpignan og Narbonne ligger i Frankrig langs Middelhavet.

Alle duer fra disse tre stationer, skal igennem et bjergområde der strækker sig ca. 300 km nordpå lidt nord for Narbonne. Bjergområdet ligger 5-600 meter over havet, med de største bjerge på 1600 m.o.h.



fulgt af Bordeaux og Narbonne. Som toårs vil de da være klar til Barcelona, Marseille og Perpignan (se kort/afstande andet sted)

TO KAPFLYVNINGSMETODER

Du kan vælge at kapflyve duer til langdistance på det naturlige system, og det bedste her, er at sende duerne på unger der er 3-5 dage gamle. Denne metode har vist sig bedst til f.eks. Barcelona. En anden metode er at flyve duerne på total-systemet, og dette er meget almindeligt i Holland/Belgien. Dette er en god måde til de étårs hunner. De kan således trænes hver dag



Dette er en typisk langflyvervinge. Læg mærke til den brede indervinge, der kan bære duen over lange stræk uden at bruge for meget energi. Slagfjerene er lange og giver duen en god fremdrift. Den eneste mangel i billedet er, at der bliver rykket for meget i slagfjerene til rigtigt at vise vingens karakter. Duen flyver ikke sådan med vingen, men når den lander er den sådan!

om nødvendigt, og her ville det være godt at slippe duerne tæt på solnedgang, således de vænnes til at flyve om aftenen det sidste stykke til slaget.

Efter dette skal duerne sendes hver uge, og målet er 3 mellem-distance, nogle få lette langdistancer og til sidst Bordeaux og Narbonne.

De duer der kommer godt igennem denne hårde udvælgelse, kan som to-års deltage i de ekstreme lange distancer med Barcelona som endemålet.

HVORFOR SENDE HUNNER TIL BARCELONA?

Det er mit indtryk, at hunner genfinder formen hurtigere efter en kapflyvning, og derfor vil det være klogt at flyve sine hanner lidt lempeligt på andre klassiske stationer. Mange slag tøver med at sende hunner til Barcelona, men sender to til fire hanner og fylder resten af holdet med enkehunner. Hvis Barcelona er meget krævende, kan du risikere at miste dine bedste duer, og derfor vil det være bedre at sende dine bedste hanner på en éndags langflyvning.

Nogle udøvere af sporten der er specialister i langflyvning, vil nok ikke være enig i de ovennævnte standpunk-

ter, men de synes at man bare skal sende sine allerbedste duer til Barcelona.

Der må dog huskes her, at hvis din langflyverstamme er under udvikling, vil det være klogt, at undgå unødvendige risikoer med dine bedste langflyvere. Selvfølgelig kan du sende dine bedste duer til Barcelona, når du har en del gode langflyvere at vælge imellem, og derfor er bedre rustet til den risiko det er, at sende et hold af en vis størrelse.

LANGDISTANCE ER EN PASSION

At flyve langdistance er en af de største oplevelser i brevduesporten. Har man som brevduemand sendt sine allerbedste duer på de lange kapflyvninger, og efter at duerne har været på vingerne i adskillige timer, vender de tilbage i fin stil.

Hannen vil blive glad for at se sin hun i reden, og hunnen vil ankomme i slaget med spredte halefjer, ivrig efter at se sin rede. Disse oplevelser har stor betydning for alle der flyver de lange flyvninger.

Ved ankomsten til klubhuset er stemningen opløftet når talen falder på hjemkomsterne på de lange flyvninger.

LAV EN LANGFLYVERSTAMME

Det er altså meget vigtigt, at være tålmodig når du skal lave din egen langflyverstamme. Det er nødvendigt at avle og afprøve en del duer, og ikke mindst give duerne en chance. Du skal krydse blodlinjer og finde forstærkning til slaget, og hvis der indsættes f.eks. en ny han i avlen, vil der gå 2-3 år før du kan vurdere kvaliteten. Når dette er sket, skal du krydse dine linjer igen for at forstærke avlen med den nye linje. Denne metode er meget brugbar hvis du vil teste kvaliteten af nye duer på slaget. En brevduemand der har stor tålmodighed, tager vare på duerne og giver dem tid til at udvikles, vil blive belønnet før eller siden.

Husk: Duer med gode langdistanceduer på deres stamtavle, vil måske blive de kommende stjerner. Som det siges: Æblet falder sjældent langt fra stammen! ■



Meddelelser fra foreninger og sektioner

MESTERSKABER 2014.

Championatet sport	Klaus Rasmussen 232 Lemvig- Struer
Championatet åbent	Klaus Rasmussen 232 Lemvig- Struer
Kortdistance sport	Viktor Degn 172 Ringkøbing
Kortdistance åbent	Viktor Degn 172 Ringkøbing
Superlangdistance	Bjarne Nielsen 172 Ringkøbing
Ungemesterskabet sport	Viktor Degn 172 Ringkøbing
Ungemesterskabet åbent	Viktor Degn 172 Ringkøbing
Begyndermesterskabet	Dan Dominte 076 Holstebro

SEKTIONSVINDERE ÆLDRE DUER.

19 Løgumkloster	Ulla & Jan Rønn 232	232-12-0278	1352 mpm
20 Tinglev	Linda Gravensen 076	076-12-0512	1418 mpm
20 Tinglev	Ulla & Jan Rønn 232	232-12-0238	1410 mpm
20 Tinglev	Ulla & Jan Rønn 232	232-09-1142	1410 mpm
21 Aabenraa	Viktor Degn 172	000-13-3537	1331 mpm
22 Tinglev	John Lauritsen 232	214-13-0400	1044 mpm
23 Løgumkloster	Viktor Degn 172	070-11-4053	1294 mpm
24 Tinglev	Tage Gravesen 172	172-10-1264	1218 mpm
25 Aabenraa	Tage Gravesen 172	172-10-1264	1224 mpm
26 Tinglev	Karl Marius Aaberg 172	172-13-3635	1362 mpm
27 Løgumkloster	Viktor Degn 172	000-13-3533	1715 mpm
28 Tinglev	Karl Marius Aaberg 172	172-13-3008	1545 mpm
29 Aabenraa	Jørgen W. Andersen 172	172-13-3666	1720 mpm
30 Tinglev	Viktor Degn 172	172-13-3533	1336 mpm
31 Løgumkloster	Viktor Degn 172	000-13-3537	1745 mpm

UNGER

27 Løgumkloster	Viktor Degn 172	172-14-4176	1558 mpm
28 Tinglev	Viktor Degn 172	172-14-4181	1357 mpm
29 Åbenrå	Ulla & Jan Rønn 232	232-14-1173	1515 mpm
30 Tinglev	Viktor Degn 172	172-14-4176	1244 mpm
31 Løgumkloster	Viktor Degn 172	172-14-4184	1764 mpm

ES-DUE HANNER

232-12-0238	Ulla & Jan Rønn 232	16.180	076-12-0502	Helle & Jens 076	8.684
232-09-1142	Ulla & Jan Rønn 232	15.275	172-13-3602	Tage Gravesen 172	8.591
076-10-0339	Evald Jensen 076	13.531	076-13-0651	Brdr. Nielsen 172	8.342
232-12-0310	Ulla & Jan Rønn 232	12.781	172-12-2210	Brdr. Nielsen 172	8.140
075-12-1481	Klaus Rasmussen 232	12.695	000-13-3899	Brdr. Nielsen 172	8.028

ES-DUE HUNNER

076-12-0502	Helle & Jens 076	8.684
172-13-3602	Tage Gravesen 172	8.591
076-13-0651	Brdr. Nielsen 172	8.342
172-12-2210	Brdr. Nielsen 172	8.140
000-13-3899	Brdr. Nielsen 172	8.028



Dødsfald

KAI CHRISTIANSEN 009 SLAGELSE

Efter kort tids svær sygdom er vores æresmedlem Kai Christiansen 17. september 2014 afgang ved døden 84 år gammel.

Kai blev indmeldt i foreningen først i firserne og var i mange år drivkraften i kurveafdelingen, et stort arbejde, som han udførte til alles tilfredshed.

Duerne var hans et og alt. Hver dag tog han bussen fra Slotsgade til fjerkrækolonien, hvor hans mange duer ventede. De senere år deltog han kun lidt på flyvningerne, da helbredet ikke ville være med.

Æret være hans minde.

Pfv.

Viggo Jakobsen



DAN-190-13-0188

1. ESDUE HUN D.D.B ALLROUND SEKT. 61. 2014.
 1. ESDUE HUN D.D.B SPORT SEKT. 61. 2014
 1. ESDUE HUN SEKT. 61. 2014.
 1. ÅRETS FUND SEKT. 61. 2014.
 BEDSTE 1 ÅRIGE HUN I DANMARK 2014 MED KOEFF 144.087

1	-	163	SOLTAU	SPORT	356 KM.
2	-	783	GRAASTEN		140 KM.
4	-	169	SOLTAU	SPORT	356 KM.
7	-	183	BREMEN	SPORT	332 KM.
9	-	714	LOGUMKLOSTER		123 KM.
11	-	193	LÜNEBURG	SPORT	333 KM.
12	-	487	ALTONA		284 KM.

DERUDOVER 24, 25, 43 OG 60 I SEKT. 61 2014
 11 X PLACERET PÅ 14 UGER.

Ejer. Peder Skjærbæk
 Toftvænget 18
 7430 Ikast
 Danmark
 Tlf. 60443658






PHOTO & DESIGN. PIGEON PIXELER DENMARK WWW.PIPIX.DK - PIPIX@SKOVBOUEN.DK - PHONE 0045 31 41 50 73

DAN 190-13-0188 U Ejer Peder Skjærbæk 190 Ikast



Det optimale foder i fældeperioden = Natural Fældeblanding



Natural Fældeblanding

20 kg

25 %	Natural majs
23 %	ærter (3 slags)
11,5 %	Australsk milo
10,5 %	småfrø
10 %	hvede
10 %	byg
3,5 %	kardi
2,5 %	solsikke
2 %	vikker
2 %	hørfrø

NATURAL FÆLDEBLANDING GARANTER DINE DUER EN OPTIMAL FÆLDNING.

- Blandingen er rig på aminosyre.
- Sammensætningen samt den høje spireevne giver en optimal foderudnyttelse med heraf lave Foderomkostninger.

Foderplan i fældeperioden

	FORMITTAG	AFTEN	DRIKKEVAND	FODER
Lørdag	Natural Fældeblanding	Natural Fældeblanding	NATURAVIT PLUS 5ml/Ltr.	
Søndag	Natural Fældeblanding	Natural Fældeblanding	NATURALINE 5ml/Ltr.	
Mandag	Natural Fældeblanding	Natural Fældeblanding	NATURAMINE 5ml/Ltr.	
Tirsdag	Natural Fældeblanding	Natural Fældeblanding		HVIDLØGSOLIE + VITAMINOR BIERHEFE.
Onsdag	Natural Fældeblanding	Natural Fældeblanding	NATURALINE 5ml/Ltr.	
Torsdag	Natural Fældeblanding	Natural Fældeblanding	NATURAMINE 5ml/Ltr.	
Fredag	Natural Fældeblanding	Natural Fældeblanding		HVIDLØGSOLIE + VITAMINOR BIERHEFE

PICKSTEN, VITAMINERAL SAMT GRIT TIL FRI AFBENYTTELSE.

EKSPERTTIPS

Tildeling af Naturamine giver en optimal fjerkvalitet – indeholder ligeledes Calcium samt sporelementer hvilke er uundværlige for en optimal fældning. Doseres med 5 ml. Fem dage i træk – herefter følges foderplanen.



Made in Belgium



500 ml

NATURAL BRANDE
GL. KÆRVEJ 17 • 7330 BRANDE
TLF. 97187040 • FAX 97187090 • mail: natural@natural-brande.dk
www.natural-brande.dk

Hædersbevisning DdB's sølvnlå



PETER JAKOBSEN, 019 BRÆDSTRUP

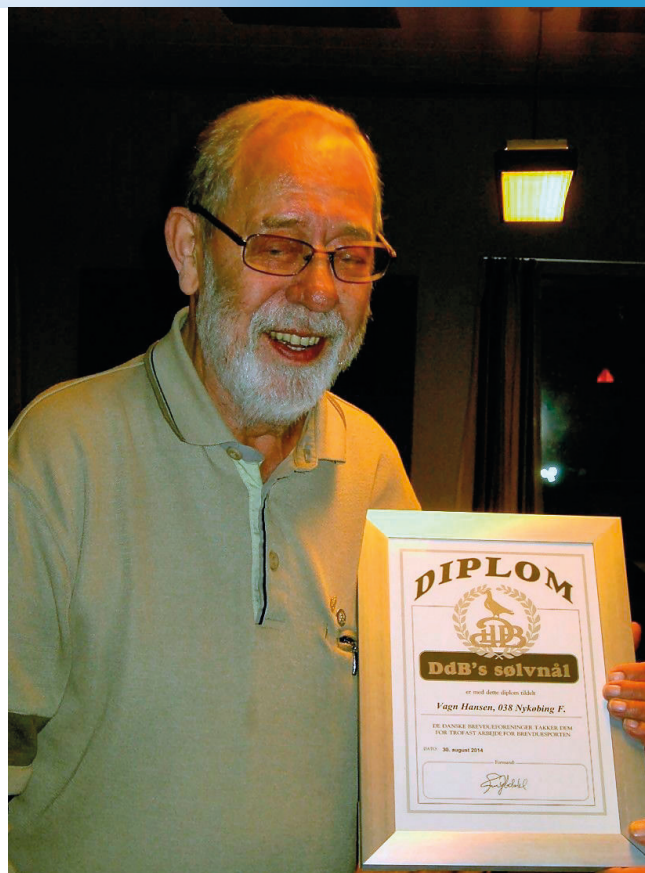
Peter blev optaget som aktiv medlem i De Danske Brevdueforeninger den 01.10.1974, og har således 40 års jubilæum i år.

Peter har altid ydet en stor indsats i foreningsarbejdet, hvor han været foreningens kasser i 25 år.

I 2007 blev han valgt som foreningsformand og i 2012 blev han valgt ind i Sektionsbestyrelsen. To poster, som han stadig bestrider.

I foreningen er Peter desuden vores EDB-mand og sørget for at levere læsseplaner og i det hele taget alt administrativt arbejde.

Det er derfor helt naturligt, at vi ansøger om sølvnlåen for den store indsats, han yder for dansk brevduesport.



VAGN HANSEN, 038 NYKØBING F.

Vagn Hansen blev medlem af DdB den 1. januar 1954 og kunne derfor fejre 60 års medlemskab i år.

Vagn har været medlem af Dan 039 indtil 1987, hvor sammenlægningen fandt sted mellem de to foreninger i byen. Vagn Hansen har bestridt alle poster i 039. Formand-kontrolformand og været med i totalisatorarbejdet dengang, der var en sådan.

Foreningsarbejdet fortsatte i den nye forening efter sammenlægningen. Medlem af bestyrelsen i sektionen.

Her stod han bl.a. for hjemmeldingen i mange år.

Vagn Hansen blev fejret ved præmiefesten d. 13.9. 2014 i klubhuset.

 **TauRIS**[®]
The Electronic Clocking System

**BYT
TIL NYT**
kontakt Sekretariatet

 **DE DANSKE
BREVUEFORENINGER**