



BREVDUEN



Et smukt brevdueslag i en smuk have

TEMA

LÆS OM

MELLEMDISTANCEMESTER HANS E. PEDERSEN 127 WESTEND

HVOR SKAL VI HEN?

VINDER HERBOTS GYLDNE
VINGE

BARCELONAVINDER 2013

LÆSERBREVE

Fremlysning

FREMLYSNINGER

DV 6206-13-68 (død)

FRA RINGMÆRKNINGSCENTRALEN

DAN 116-13-0138 (død)

Sekretariatet

Tlf. 4828 4244

DAN 023-13-0566

Poul Kulmback, 6760 Ribe

Tlf 75422309

DAN 093-11-0509

Ragna Karlsvik 6511 Kristiansund N.

NORGE

Tlf 0047 97633996

NL-13-1367291.

Brian Dalsgaard 8800 Viborg

Tlf 30491632

NL 13-1781883

NORWAY 12-10062

Walid Shamri 7100 Vejle

Tlf 28159090

DV 05578-12-408

Faisal 7100 Vejle

Tlf 50462797

DV 03355-13-107

T. Refstrup 5210 Odense

Tlf 66162973

GB 12-35531

Ib Christiansen 6240 Løgumkloster

Tlf 74743853

NWHU 09-SP-1435

Mogens Hjemager 7800 Skive

Tlf 23486618

NWHU 11-A7568

Asger Frederiksen 4930 Maribo

Tlf 20295102

Vi gratulerer

50 ÅR

5/11 John Rasmussen, 0171 Nordvest-fyn

80 ÅR

29/10 Jørgen W. Andersen, 172 Ring-købing.

SØLVBRILLUP

22/10 Mie & Johnny Carlsen, 212 Vi-king

GULDBRYLLUP

2/11 Åse & Erling Madsen, 0209 Midt-fyn

Dødsfald

SØREN PETER HESSELBERG 0233

Tidligere bagermester og kroejler. S. P. Hesselberg, Vammen er afgået ved døden den 8. oktober 2013. 89 år gammel.

Allerede som 14-årig i 1938 blev han medlem af 021 "Viborg", og ni år senere medlem af den daværende forening 054 "Stjernen" i Viborg. I 1948 slog han sig ned som bagermester og konditor i Vammen, hvor han uafbrudt siden har haft sit duehold. I 1950 blev han formand i den nyoprettede forening 0210 "Vammen". Her var han derefter formand for foreningen i 47 år. I løbet af årene opnåede Hesselberg mange imponerende resultater med sine duer. Han havde et utal af sektion- og gruppevindere. Han vandt blandt andet Forsvarets medaljer og ærespræmier samt mange andre trofæer, bl.a. De danske Brevdueforeningers pokal udsat i 1939 for landsflyvninger fra Courtrai i 1969 og til ejendom i 1979. Pokalen forærede Hesselberg til DdB i 2012 og står i dag i DdB's sekretariat.

Dansk brevduesport har dermed mistet en af sine store brevduemænd, kendt over det meste af landet. Kendt for sine foredrag om duer og for sine mange indlæg i Brevduen. Han havde en kæmpeviden om det at have brevduer og at flyve med dem. Mange har erhvervet sig virkelig gode duer fra slaget. Tidligere var det jo især Hyskens-Van Riel, men de senere år var det slet og ret Hesselberg duer. Både dengang og nu blev der afhændet mange duer til ind og udland. Han var hele sit liv i den grad en engageret brevduemand. Da 0210 "Vammen" lukkede i 1997 meldte han sig ind i 0233 Skals. Her var han et skattet, afholdt og vel-lidt medlem. En virkelig god kammerat, som vil være dybt savnet i vores forening. Han var en sjælden god fortæller, som var hyggelig at tale med. Hesselberg deltog lige til det sidste i foreningslivet og meget positivt på alle flyvninger.

I sine velmagtsdage prøvede han at vinde alt. I de sidste par år var der lidt længere mellem succeserne, hvilket ifølge Hesselberg skyldtes, at slagpas-seren var faldet af på den!

Han var jo et meget veltalende menneske, som elskede at fortælle om sine mange oplevelser i brevduesporten. Ikke blot om glæden ved flyvningerne, men også om sin helt enorme viden om vor fælles hobby. Det var med til at gøre det skønt at have ham med i foreningen. Æret være hans minde.

/ Henning Klovborg., 0233 "Skals"

SEKRETARIATET

Opgørelse frivilligt indskud på regionskonkurrencerne- rettelse.

REGIONSKONKURRENCE ØST REG.KONKURRENCE

1. Ulrik Lejre Larsen	242	1500
-----------------------	-----	------

REG.KONKURRENCE LANG

1. Peter Pedersen	100	1500
2. Ole & Steen	225	1000

REG.KONKURRENCE MELLEM

1. Ulrik Lejre Larsen	242	1250
2. Tuncher Sahin	225	750

REGIONSKONKURRENCE SYD REG.KONKURRENCE

1. Brdr. Brøbech	073	1500
2. Torben Mortensen	246	1000

REG.KONKURRENCE LANG

1. Brdr. Brøbech	073	2500
2. Ivan Hansen	240	1500

REG.KONKURRENCE MELLEM

1. Torben Mortensen	246	2500
2. Brdr. Brøbech	073	1000

REGIONSKONKURRENCE NORD REG.KONKURRENCE

1. Arne Porsmose	026	3500
2. L&M Sørensen	023	1500

REG.KONKURRENCE LANG

1. Karl Christensen	074	4000
2. Henrik Larsen	211	2000
3. L&M Sørensen	023	1500

REG.KONKURRENCE MELLEM

1. Lars Andersen	204	4000
2. Arne Porsmose	026	2500
3. M&C Hansen	023	1500

INDSKUD I ALT

KR. 36500



Udsendelsesdatoer for "Brevduen"

Blad nr.	Udkommer	Deadline
26	6. november	22 okt.
27	20. november	5 nov.
28	3. december	19. nov.

FORANDRINGENS VINDE

Af **BJARNE BORRESEN**

Dette nummer af Brevduen indeholder et par læserbreve samt et oplæg fra landsformand Erik Dybdahl. Alle forholder de sig på hver deres måde til brevduesportens fremtid i Danmark. Der er sikkert ingen tvivl om, at vi skal flytte os i en eller anden retning for at tilpasse organisationen til fremtiden for at sikre, at vi til stadighed udgør et attraktivt tilbud til alle de, der er interesseret i brevdue og brevduesporten.

Mange kræfter er de seneste år blevet brugt på at tilpasse sporten til alle de nye elektroniske muligheder for at sikre, at vi på dette område også kan appellere til de fleste. Der er sket mange gode fremskridt og vi står i dag med systemer, der på alle områder lever op til dagens krav. Ja, måske de bedste i brevduesporten verden over. Arbejdet fortsætter og IT-udvalget og Sekretariatet vurderer kontinuerligt alle nye muligheder.

Brevduen trykkes og distribueres i dag fra Sekretariatet, hvilket er endnu en stor implementering af de nye muligheder, som i dag er kommet indenfor en økonomisk rækkevidde for organisationer som vores. Det har heldigvis været sådan, at vi har haft økonomi til kunne foretage de nødvendige investeringer, for herefter at kunne høste frugterne. Det kræver planlægning, fremsynethed og gå på mod hos de, der har skullet træffe beslutningerne og de, der har skullet implementere det.

Opsamlingsplaner, opsamlingssteder og alle vore transportere har været gået igennem med tættekam og optimeringer og besparelser er implementeret. Vi sørger selv for transporten til vore flyvninger fra Sverige. Bl.a. fordi det er vurderet, at det her bedst kan betale sig med vores egen bil. Ovenstående løsninger har skabt

fundamentet til, at vi kan tage hele kernen i vores sport, nemlig kapflyvningerne og strukturen omkring dem, op til vurdering og debat. Her er der mange ting i spil så som flyveretninger og antal, afstande, priser, omkostninger, mesterskaber mm. Hvem skal arrangere hvad? Der er nok lige så mange holdninger og meninger, som der er brevduefolk. Men det må være målet at arrangere de flyvninger med afstande, som de fleste finder glæde ved at flyve og til færrest mulige omkostninger og dermed gebyrer, som er spiselige.

Det bliver spændende at følge debatten hen over den næste tid.

Husk, at når forandringens vinde blæser, bygger nogle vindmøller, mens andre bygger læskure.

Den store fældning er snart nået til vejs ende og duerne ser nu igen godt ud med deres nye lækre fjerdragt. Om en måneds tid skal vinteravlernes duer sættes sammen. Så er det med at få dem ned i vægt, så de er klar til sæsonens første store prøve. Ellers går de flestes duer nu ind i vinterens hvileperiode, så det er med at få afpasset foderet herefter, så duerne kommer godt gennem vinteren uden at blive for fede. ■

 **BREVDUEN**

HOVEDBESTYRELSE

Formand: Erik Dybdahl, Askevej 14, Uhrhøj, 7100 Vejle. Tlf. 30 68 19 48 (ma.-ti.-on. kl. 15.30-17.00).

Næstformand: Erik Rasmussen, Demstrupvej 30, 8930 Randers NØ. Tlf. 86 43 05 65.

Medlemmer:

Ole Nielsen, Dorphs Allé 50, 2630 Tåstrup. Tlf. 43 52 48 96.

Peter Knudsen, Kværkebyvej 66, Kværkeby, 4100 Ringsted. Tlf. 57 53 37 74.

Peter Andersen, Jegstrupvej 63, 8361 Hasselager. Tlf. 86 28 69 89.

Niels Larsen, Maglehøjvej 9, 2640 Hedehusene. Tlf. 46 56 20 85.

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78, 5800 Nyborg. Tlf. 65 30 19 47.

Villy Petersen, Egelunden 69, 6700 Esbjerg Ø. Tlf. 75 13 86 91.

Tagge Gravesen, Brogårdsvangen 24, 6950 Ringkøbing. Tlf. 97 32 20 75.

SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44.

Kontortid: Mandag kl. 10.00-17.00. Tirsdag-fredag kl. 10.00-14.00.

Forretningsfører: Bjarne Borresen. Sekretariatet: ddb@brevduen.dk www.brevduen.dk

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.

Ansvarshavende redaktør: Bjarne Borresen, Sekretariatet, Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981 Spentrup. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

I redaktionen: Bjarne Straszek, Sekretariatet. Tlf. 48 28 42 44. ddb@brevduen.dk

Alt materiale sendes til Sekretariatet. - Kapflyvningsresultater sendes til postbox 8329, 9220 Aalborg Ø.

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes. Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Tryk: DdB's Sekretariat

Ophavsret gældende for Brevduen BREVDUEN er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis gengives uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger. Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelig hildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på Internettet.

ANNONCETAKSTER

Annoncetakster
pr. 1. april 1997:
1/1 side3.700.00
2/3 side..... 2.500.00
1/2 side1.940.00
1/3 side.....1.295.00
1/4 side.....965.00
Mindre annoncer:
Pr. 1 sp.-mm....5.50
Mindstepris. 165.00

Køb/salg
rubrikannoncer
Pr. linie40.00
Tillæg pr. farve
Kr.400.00
4-farve
Kr.1.000.00

Foreningsmedd.:
Pr. spalte440.00
Mindstepris 70.00
Resultatlistes:
Pr. spalte 300.00

Priserne er incl. moms.

Hvor skal vi hen?

Ideoplæg fra landsformanden

af Erik Dybdahl



VI ELSKER ALLE BREVDUESPORTEN, INGEN TVIVL OM DETTE, MEN VI ER OGSÅ ALLE KONKURRENCEMENNESKER OG DERFOR HAR VI OGSÅ HVER ISÆR VORE HELT EGNE ØNSKER OG FORVENTNINGER TIL KAPFLYVNINGER, MESTERSKABER, ARBEJDET I FORENING OG SEKTION M.M.

Vi bliver desværre hvert år færre og færre til at holde fornuftigt liv i vor sport og nærmer os desværre med stormskridt et tidspunkt, hvor vi nødvendigvis skal til at gøre tingene anderledes.

Alle andre, der presses, rykker sammen for at minimere udgifterne, og det bliver vi også pisket til, hvis sporten skal have en fremtid.

Derfor er det vigtigt at få analyseret hvilke flyvninger, vi bør have, og hvor mange af hver slags?

De korteste flyvninger, vi kan kalde dem Sprint, er de flyvninger alle kan deltage på lige meget om man er ung, ny eller rutineret medlem. Derfor bør disse flyvninger have en passende stor plads i fremtidens flyvekoncept.

Mellem distancen er elsket af mange, men desværre ser vi, at flere medlemmer falder fra og kun deltager meget lidt på disse flyvninger, der burde kun-

ne flyves med glæde af de fleste slag. Prisen for at sende en due på disse flyvninger bør vi arbejde på at få ned.

Langflyvningerne er det helt store, som etablerede (men få medlemmer) ser frem til, men denne type flyvninger er naturligvis med en lav deltagelse også klart de dyreste at arrangere.

Landsflyvningerne henvender sig på samme måde til de få, og derfor er det også sådan, at gebyret her er noget højere end på de almindelige langflyvninger.

Sikkert er det, at vi gerne vil kunne rumme alle disse typer af flyvninger, men hvordan og hvilken vej skal vi gå?

HER ER NOGLE IDEER

Jeg prøver med nogle bud til de mange, men også til de få "nørder". De efterfølgende ideer er "ikke bare mine", men fremkommet via mange visionære medlemmer, skriverier, henvendelser og debat i FU og HB.

LANG OG LANDSFLYVNINGER

Køres sammen til samme destination ordentligvis fra hele landet.

Opsamling onsdag med central indlevering!

Ved valg af denne form kan omkostningerne sænkes, men prisen vil nødvendigvis alligevel stige en smule, med mindre de kortere flyvninger skal betale gildet, og det er vel ikke helt fornuftigt. Efter min opfattelse "koster det medlemmer" med et for højt gebyr på de flyvninger de fleste gerne vil flyve. Det hverken giver eller fastholder eksisterende medlemmer med en forment lav pris på de dyreste flyvninger.

ALLE MELLEMDISTANCE FLYVNINGER AFVIKLES MED BÅDE SPORT OG ÅBEN KONKURRENCE

Ved at vælge sportsflyvninger på alle mellemdistance-flyvninger samtidig med de åbne flyvninger, opnår vi

en bedre belægning på bilerne og ikke mindst en klar konkurrencefordel for de mange "almindelige" medlemmer. Det må give større lyst til deltagelse (kun muligt, hvis lang / landsflyvninger indleveres onsdag).

Prisen skal samtidig trykkes ned til omkring 15 kr. Det vil kræve, at vi holder os nogenlunde til de populære stationer med afstande til midten af regionerne på 300 – 400 km.

SPRINTFLYVNINGER BÅDE SPORT OG ÅBEN

I opstartsfasen og herefter hver anden uge afvikles der konkurrencer. Det kan, som jeg ser det, være muligheden i de uger, vi har langflyvninger (kan evt. klares med fredags indlevering).

Afstande ikke over 300 km til de, der har længst afstand i regionerne.

Prisen skal ned på omkring 10 kr.

FACTS FRA SIDSTE SÆSON

Mellemdistance: 18 % deltager ikke

Langflyvninger: 37 % deltager ikke

Landsflyvninger: 70 % deltager ikke

Vi skal selvfølgelig have mange flere til at deltage på alle afstande og ikke tænke snæversynet, for det har vi ingen fremtid!

FREMTIDENS ORGANISATION

HOVEDBESTYRELSEN

Mindst samme opgaver som i dag.

Kunne det være en tanke værd med en model, hvor hovedbestyrelsen får hele ansvaret for kapflyvningsplanens udseende i hele landet?

Eller skal Regionerne sikres direkte indflydelse gennem en regionsbestyrelse?

REGIONERNE

Hvordan sikrer vi bedst en god indflydelse fra alle hjørner af regionerne? Skal være der være regionsbestyrelser?



Hvor skal vi hen?

Foto Johs. Bæk, 084

Og hvis der skal være regionsbestyrelser, vil det naturligvis blive nødvendigt med et bredt sammensat forum, mens sektionernes berettigelse samtidig bliver mindre eller helt overflødig?

Kunne det tænkes, at der i stedet for sektionsbetyrelserne vælges en 5 mands regionsbestyrelse til varetagelse af regionernes ønsker, eller er det unødigt? Kan kompetencen alene placeres i Hovedbestyrelsen med ansvar over for Repræsentantskabet?

SEKTIONERNE

De fleste sektioner er efterhånden svundet meget ind og spørgsmålet er, om vi er ved at nå til et tidspunkt, hvor de bliver overflødige som arrangører af flyvninger og udstillinger.

Der er jo ikke noget, der forhindrer,

at konkurrenceområderne som sektionerne dækker, fortsat kan fungere uden en organisatorisk enhed med udgangspunkt i sektionerne.

FORENINGERNE

Jeg håber foreningerne finder sammen om opgaverne, der skal udføres, så der fortsat er tilstrækkelig styrke til at løfte opgaverne.

Foreningerne må nødvendigvis også være til stede ved repræsentantskabsmøderne i DdB, især hvis Hovedbestyrelsens kompetencer udvides med vedtagelse af kapflyvningsplanen.

Vi skal efter min mening være meget forsigtige med besparelser på vort årlige arrangement, for det bliver efterhånden her og kun her, vi med sikkerhed kan mødes og få de helt

nødvendige indspark til vor fremtid i sporten.

MEDLEMMERNE / PR

Ovenstående ideer burde kunne medvirke til at fastholde nuværende medlemmer, men det er ikke nok i sig selv.

Det vigtigste af alt er jo vore medlemmer, hvor vi desværre efterhånden er alt for få tilbage. Er der gode ideer til at få ændret den vigende tendens i positiv retning?

En tænketank af visionære medlemmer, der også er klar til at gå foran, når der skal arbejdes med PR?

KAN VI FINDE DYGTIGE KAMMERTER MED ENGAGEMENT?

HVORDAN BLIVER VI MERE SYNLIGE I SAMFUNDET?

Hvordan byder vi nye ind i vor kreds?

Hvordan kan vi bedst hjælpe nye igang med sporten?

TOTALISATOR I EN ELLER ANDEN FORM?

Hvordan genererer vi økonomi til PR-tiltag som f.eks. kurser, slagbesøg og div. materialer, for at nævne noget?

Var det urimeligt, at alle mestre erpligtig til at give 2 unger?

MEDLEMS TILKENDEGIVELSER

Undertegnede havde fornøjelsen af hyggeligt samkvem med dygtige sportskammerater på en tur til Belgien i starten af oktober, og jeg benyttede lejligheden til at præsentere ovennævnte i bussen.

Her oplevede jeg en sand vilje til at arbejde videre med ideerne. Selvfølgelig var der andre ting, der blev bragt i spil. Et interessant emne var sprintflyvninger midt i ugen med minimalt kontrolarbejde ved at udnytte DdB's elektroniske systemer.

Der var i bussen en klar enighed om, at totalisatoren kunne være nøgleordet nu, hvor IT – programmer og elektronik har bragt os langt.

Mit store ønske er, at medlemskredsen er klar til debat omkring tiltag, der kan bringe organisationen i en positiv retning. Input er meget velkomne. ■



Vindere af Herbots Gyldne Vinge i 2013

Helle og Louis, 046 Horsens

af **HERBOTS DK**
Racing Team CMN

FOR FØRSTE GANG BLEV KONKURRENCEN HERBOTS GYLDNE VINGE AFVIKLET I SÆSON 2013, HVOR VINDEREN AF KONKURRENCEN SKULLE KÅRES VIA LANDETS HURTIGSTE AFKRYDSEDE DUE PÅ ÅRETS SIDSTE NATIONALFLYVNING FRA MÜNCHEN. GRUNDET DÅRLIGT VEJR BLEV MÜNCHEN-FLYVNINGEN I ÅR FLYTTET TIL FREIBURG.

Vinderen af konkurrencen blev slaget Helle og Louis fra Horsens, der stempede deres afkrydsede due kl. 10.44 lørdag formiddag. Denne stempling viste sig ligeledes samlet set at være landets hurtigste due, så Helle og Louis kunne dermed nok en gang kalde sig for Nationalvindere på en Landsflyvning. Slaget var også Nationalvinder fra Karlsruhe i 2010. Og man kan roligt sige, at trofæet blev vundet af et slag, der er langflyver-specialister!

Vinderduen blev den tre-årige blåbåndede hun 046-10-123. En super

hun, der er velbygget med god balance og en fantastisk fjerdragt. "123" blev afsendt på helt nyklækket unge. Det var meningen, at ungen skulle have været 4-5 dage gammel ved afsendelse, men der gik et par dage mere med at få lagt æg for hunnen end planlagt.

Det er ikke første gang, at "123" har gjort sig bemærket på Nationalflyvninger. Louis fortæller, at han derfor ikke var i tvivl om, at "123" skulle være slagets afkrydsede due. I sæson 2012 var "123" placeret på alle 4 landsflyvninger med bedste placering som 6. Nationalt fra München. I 2013 fortsatte de gode takter med placeringer på alle afsendelser; bedst som 18. Nationalt fra Baden Baden.

"Det var en fantastisk oplevelse at stemple hende" fortæller Louis. Han havde siddet og ventet på de 10 medsendte duer fra kl. 06.00 om morgenen. Han havde lige forladt terrassen for at gøre klar til, at der skulle stemples sektionsduer, da "123" i al ubemærket sneg sig ind på slaget.

"123" er af afstamning fra det kendte



Vinderduen 046-10-123 på reden.

belgiske slag Jos Thone i As, og indtil videre forventer Louis, at hun også skal på kapflyvning igen i 2014.

Hos Helle og Louis bliver der satset med 9 hunner til specielt til landsflyvningerne. De 9 hunner går i en separat afdeling og kapflyves på total-systemet i starten af sæsonen. Tirsdag i ugen efter Antwerpen bliver hunnerne parret. Derefter afsendes de til Karlsruhe, mens de ligger på æg. Til slut sendes hunnerne til München med en lille unge i reden. Der medsendes også enkelte duer fra slagets øvrige afdelinger på landsflyvninger, hvis de er i form til det.



Helle og Louis med vinderduen 046-10-123



Vinderduens vinge

Hos Helle og Louis er det primært Landsflyvningerne der satses på, men der medsendes duer på alle distancer. De bedste 1-års hunner bliver sat i 'landsflyverslaget' og her bliver de parret med hanner, der kun flyves sparsomt.

Det var en fornøjelse at besøge Helle og Louis. Ingen tvivl om at de har duerne til at lave top-placeringer på Landsflyvningerne igen i 2014. Det bliver spændende at følge! ■

Super auktion i Køge

søndag 10/11-2013

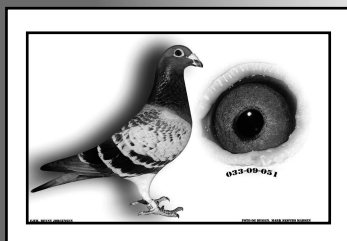
over 53 duer fra Benny Jørgensen 033 Køge

Benny Jørgensen og hans makker Poul E Larsen har valgt at afbryde deres samarbejde omkring duerne og derfor sælges alle flyveduer og avlsduer ialt 53 duer, 45 gamle duer og 8 unger. Disse duer har været med til at gøre slaget til et af de stærkeste slag i Sektion.11 og Region Øst, de sidste 3 år - 2011, 2012 og 2013 er det gået rigtig godt, med masser af topplaceringer på mellemdistancen og langflyvningerne og en del sektionstvindere og masser af Es-duer.

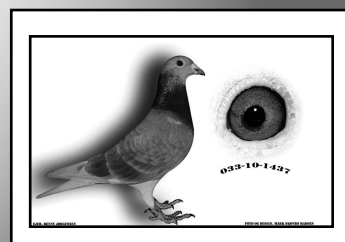
Duerne, der har lavet disse resultater og de fleste af deres forældre vil være at finde på auktionen.

På auktionsdagen vil der være et foredrag ved Kasper Sørensen 049 Lyngby, som er langflyvermester og et-års mester i Sektion 11 2013.

Katalog vil være klar 14 dage før auktionen, og vi regner med, at det bliver lagt på hjemmesiden sektion11.dk eller, at man henvender sig til Benny Jørgensen på tlf. 50595531 eller mail benny-brevdue@hotmail.com. Der vil på dagen være mulighed for at købe øl, vand, mad og pølser til rimelige priser.



Program for dagen 10/11-2013
10.00-13.00: Eftersyn af duer
11.00-12.15: Foredrag v/ Kasper Sørensen 049 Lyngby
13.00: Auktionen starter.



Sted 033 Køge's klubhus Lillegræsmarksvej 4600 Køge

Super auktion

Belgisk topblod

RINGSTED BREVDUEFORENING PRÆSENTERER HER 2 SLAG TIL EN SUPER AUKTION.

AFSTAMNINGEN FOR DISSE DUER ER PÅ HVERT SIT FELT IMPONERENDE - SE PRÆSENTATION AF HVERT SLAG.

**SØNDAG DEN
17. NOVEMBER
KL. 14.00**

**EFTERSYN:
FRA KL. 10.00**

**20 MARC VAN HAUTE BELGIEN DUER
INDKØBT I 2011 AF ROUENKLUB ØST
&
15 UNGER FRA BO ERIKSSON
(GERRINCKX AFSTAMNING)**

**STED:
RINGSTED
BREVDUEFORENING'S
KLUBHUS
BALSTRUPVEJ 86
TLF. - 57 61 75 76.**

Marc Van Haute duerne, som her sælges er alle indkøbt i 2011 af Rouenklub Øst og direkte fra Marc Van Hautes avlsduer.

Han har igennem mange år lavet det ene top resultat efter det andet bl.a. 2013

8e Nationale Champion KBDB unger mellemdistancen - 2012 9e Nationale Champion KBDB unger mellemdistancen, 2007 NATIONALVINDER Gueret og meget mere.

Duerne, som sælges, har topafstamning, hvor flere forældre er direkte fra Frans Sablon i Lebekke.

Bo Erikssons avlsslæg indeholder alt det bedste blod fra superslaget Bart Gerrinckx - der igennem en årrække har været helt imponerende på mellemdistance flyvningerne i Belgien og vundet den ene flyvning efter den anden med bl.a.

NATIONALVINDER - 1e OLYMPIADE due og meget mere.

Blodet fra Geerinckx ligger også bag mange topduer. På auktionen vil der være søskende / halvsøskende til sektionstvindere og esduer - 2 børnebørn af Wittekop Sylvester og 2 børnebørn af Gladiator.

Katalog og kommission: Peter Knudsen - 2428 3304 eller pmk@slagelse.dk

Før auktionen vil duerne være på præ auktion online på www.brevduen.dk, hvor der kan bydes på duerne inden auktionen

- disse bud vil være startbud på auktionen.

Der kan købes øl, vand og brød.

Vinder af Sportsmesters

Hans E. Pedersen

Af Michael Th. Larsen, foto Michael Th. Larsen - Mark Skovboe Madsen

Det var med store forventninger, at jeg om onsdagen i ugen efter sidste kapflyvning begav mig til Randers for at besøge den nykårede sportsmester i sektionen, Hans E. Pedersen. Hans Erik har fløjet fremragende i denne sæson, og foruden at vinde sportsmesterskabet i DdB-regi hjemflyver Hans Eriks duer ligeledes mesterskabet i sektionens klubben. Disse sammenlagte resultater krones derudover fornemt af 4 sektionsvindere i sæsonen. Foruden disse fornemme resultater placerer Hans Erik sig som nummer 2 til det åbne mellemdistancemesterskab i Sektion 52. Efter mit besøg er de sidste resultater blevet opgjort, og i den forbindelse er der endnu to fantastiske præstationer at berette om: Hans Erik

opnår således at vinde Skandinavisk Mesterskab i dansk regi, ligesom esduekonkurrencen for hunner i Sektion 52 står i Hans Eriks navn – således optager slagets stjerne-hunner konkurrencens seks første pladser!

Foruden dette års fremragende resultater har Hans Erik tidligere været præsenteret her i Brevduen som vinder af mesterskaber. Således var han i årene 1999 og 2000 mellemdistancemester i Sektion 52, medens han i 2005 vandt det åbne langdistancemesterskab i sektionen og i 2007 samme mesterskab i kategorien sport.

Der er meget spændende at fortælle fra besøget, og jeg skal forsøge at sammenfatte mine oplevelser bedst muligt. Først og fremmest vil jeg konstatere, at Hans Eriks slag hører til kategorien "lille slag med store resultater". Således er de opnåede resultater gennem årene hjemfløjet med en bestand

på blot 16 par suppleret af 6 par avlsduer, og dette understreger kvaliteten af duerne og ikke mindst Hans Eriks "brevduemandsskab".

FLYVEDUERNE

Flyveslagets 16 par kapflyves efter totalsystemet. Dette system praktiseres i en relativ klassisk form: Duerne parres primo februar, således tidspunktet er afstemt med, at duerne kan sættes på system i forbindelse med den første kapflyvning, hvor de har ruget 8-10 dage på andetkuldæggenes. Dette system er praktisk, fordi duerne kan få deres cirka 15 opstartstræninger på naturligt system, hvorved det ikke er nødvendigt at adskille parrene efter hjemkomsten. Der trænes på mange korte ture, og afstanden overstiger aldrig 40 kilometer. Når kapflyvningerne starter i DdB-regi, ophører træningen. Duerne må så til gengæld bestille noget, og de sendes konsekvent på kapflyvning hver uge. Hans Erik fortæller desuden, at specielt enkehunnerne udviser en fantastisk flyvelyst ved de daglige øvelser omkring slaget, og de forsvinder i reglen i 30-45 minutter fra slaget, når de træner derhjemme. Ved de daglige flyveture omkring slaget lukkes hanner og hunner ind og ud af deres respektive afdelinger. Tidligere benyttede Hans Erik sig af rotationssystemet, men dette er ikke blevet praktiseret i år, og vi må nok konstatere, at resultaterne ikke er blevet ringere af den grund.

Parrene ser ikke hinanden før afsendelse til kapflyvning, og ved hjemkomst er de i reglen sammen 1,5 time.

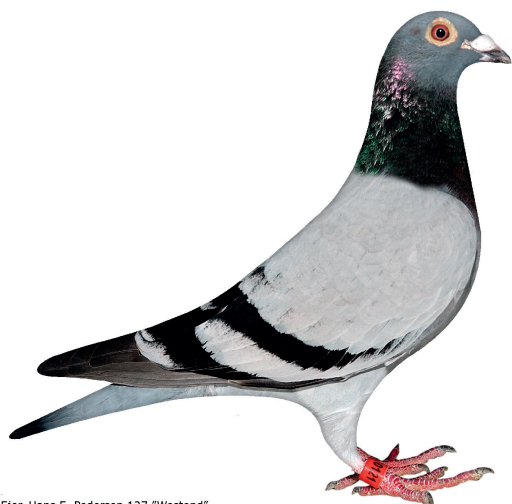
Fodringen er tilrettelagt efter filosofien om, at der forlanges meget af duerne, og at de dermed også skal have adgang til kvalitetsblandinger i tilstrækkelige mængder for hurtig



Hans E. Pedersen foran flyve slaget

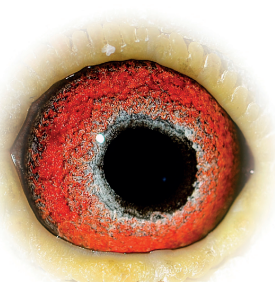
skabet i Sektion 52 2013

, 0127 "Westend"



Ejer, Hans E. Pedersen 127 "Westend"

DAN 127-11-0121 Es-due nr. 1 i Sektion 52



127-11-0121

Foto og Design, Mark Skovbo Madsen

restitution efter weekendens kapflyvninger. Duerne fodres med årstidens blandinger fra et anerkendt foderfirma, og generelt påpeger Hans vigtigheden af, at man – som mange ellers praktiserer det – ikke trækker enkehunnerne i foderration, idet de ellers "løber tør for brændstof". Både hanner og hunner standfodres i sæsonen.

Kure og medicin bruges i minimalt omfang, og medicineringen indskrænker sig til en fuld kur mod gul knop, mens parrene ruger på førstekuldsæggene, og denne kur vedligeholdes hver anden uge i løbet af sæsonen, hvor duerne også hver 14. dag får et middel mod luftvejsinfektioner.

Det er enkehunnerne, som tegner sig for hovedparten af slagets topresultater, og det er ikke nogen overdrivelse at udnævne Hans Erik til "hun-specialist". En håndtering af sæsonens topduer afslørede da også nogle enkehunner i fremragende orden: Rigtige flyve-typer med en smidig muskulatur, perfekt vingetøj og en velplejet fjerdragt. Kapflyvningsformen var sta-

dig intakt, og jeg er ret overbevist om, at disse hunner fortsat ville gøre et skrækindjagende indhug i resultatopgørelserne, havde sæsonen varet endnu nogle uger.

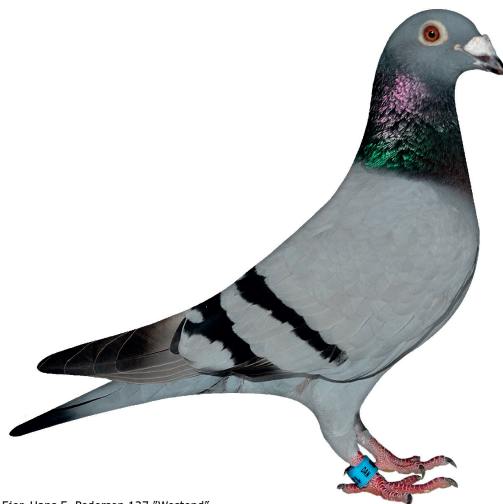
Ungerne kapflyves ikke, men trænes efter samme koncept som de gamle duer. Det årlige ungetillæg udgør 28-30 stk. som alle gennemgår 15-20 træ-

ninger på maksimalt 40 kilometers afstand.

Generelt er pasningen præget af en stærk disciplin. De daglige rutiner foregår på klokkeslæt, og Hans Erik starter dagen på slaget allerede klokken 6 om morgenen. Rengøringen er i top, og slaget og duernes omgivelser i den utrolig flotte og velplejede have udviser perfektionisme i alt, hvad der arbejdes med. Endnu et eksempel på at man ikke kommer sovende til resultaterne i breduesporten.

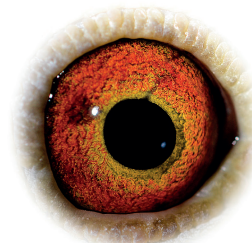
DUERNE

Tidligere var det Jannsen duer fra Busch-Knudsen i Ålborg, der hjemfløj slagets resultater. I 2008 besluttede Hans Erik at tilføre nyt blod, og i den forbindelse stiftede vi for første gang bekendtskab med hinanden. Hans Erik købte på daværende tidspunkt nogle unger efter mine væsentligste blodlinier. Afstamningen er overvejende Flor Engels, Koopman og 255-linien fra Henning Jørgensen med et lille islæt af en hun fra F&H Moris. Samtidig indførte Hans Erik



Ejer, Hans E. Pedersen 127 "Westend"

DAN 127-10-0068 Es-due nr. 2 i Sektion 52



127-10-0068

Foto og Design, Mark Skovbo Madsen

duer fra det landskendte topslag Bent Th. Petersen, primært af Jos Thoné afstamning. Det er disse duer, som i dag udgør grundstenen i bestanden.

De væsentligste duer på flyveslaget omtales nedenfor:

127-11-121: Esdue nr. 1 i Sektion 52 med følgende topplaceringer: 2-2-2-2-4-7-13-17-30. Forældrene til 121 er på fædrene side en han efter parret 055-03-1445 (Flor Engels/Moris, dobbelt sektionsvinder) i parring med hunnen 092-06-307 (Koopman og helsøster til "Bullet"). Moderen til 121 er efter parret 055-04-1329 (Flor Engels, direkte søn på "Dronningehunnen" og 4 gange sektionsvinder) samt 055-06-1028 (helsøster til 099-01-360 national esduevinder 2003 samt mange andre topflyvere).

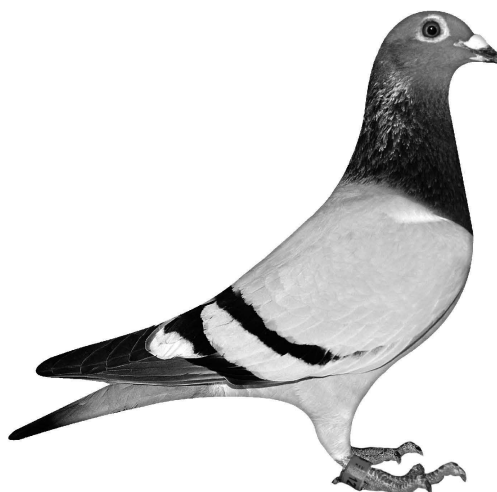
127-10-68: Esdue nr. 2 i Sektion 52 med følgende topplaceringer i 2013: 1-3-3-5-11-23-48. Ligeledes 2. esdue i sektionen i 2012 med placeringerne: 1-3-8-10-48-61. 68 er halvsøster til 121, idet de har samme mor. Faderen til 68 er avlet på parret 055-04-1700 (direkte søn efter Henning Jørgensens "255") samt Koopmanhunnen 092-06-341.

127-11-135: Esdue nr. 3 i Sektion 52 med følgende topplaceringer: 3-3-5-14-18. 135 har samme far som 68, og er på mødrene side rundet af en hun efter 255-linien.

127-11-116: Esdue nr. 4 i Sektion 52 med følgende topplaceringer: 1-2-3-6-22-45-69. 116 er halvsøster til esduevinderen 121, idet faderen "85" går igen på begge stamtavler. På mødrene side nedstammer 116 fra en hun efter "360-linien", der er et produkt af afkom efter Flor Engels' stamhan "36" og 255-linien fra Henning Jørgensen.

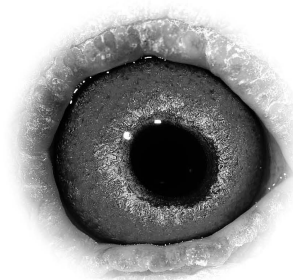
127-10-74: Esdue nr. 5 i Sektion med følgende topplaceringer: 3-5-9-18-32-33-58. 74 er helsøster til 116.

Det bliver spændende at følge Hans Erik i den kommende sæson, der startes op med et superhold af topflyvere i deres bedste alder. Dette i kombination med den store og disciplinerede indsats, Hans Eriks dygtighed i arbejdet med duerne og en klar strategi, vil med stor sikkerhed gøre det svært for konkurrenterne at bestride titelforsvaret. ■



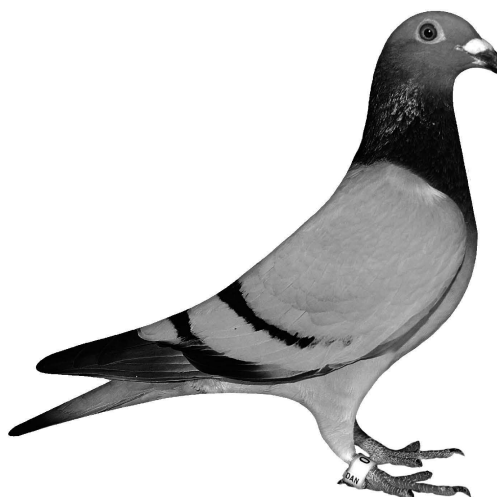
Ejer. Hans E. Pedersen 127 "Westend"

DAN 127-11-0116 Es-due nr. 4 i Sektion 52



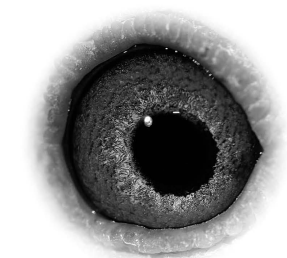
127-11-0116

Foto og Design. Mark Skovbo Madsen



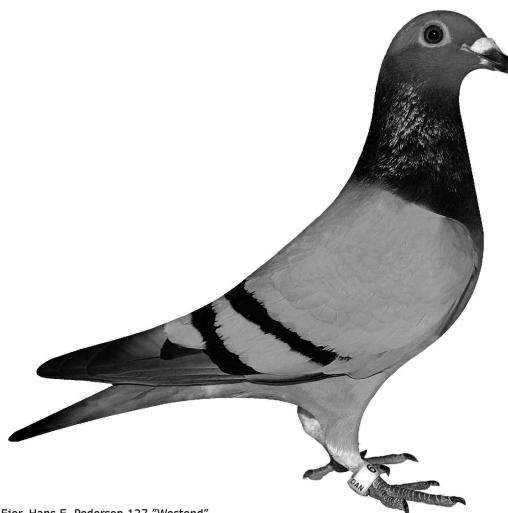
Ejer. Hans E. Pedersen 127 "Westend"

DAN 127-12-0210 Sektionsvinder Tinglev i Sektion 52



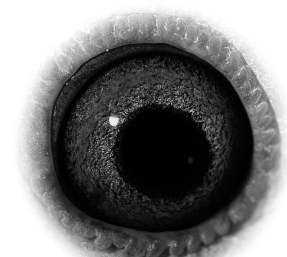
127-12-0210

Foto og Design. Mark Skovbo Madsen



Ejer. Hans E. Pedersen 127 "Westend"

DAN 127-12-0219 Sektionsvinder Løgumkloster i Sektion 52



127-12-0219

Foto og Design. Mark Skovbo Madsen

International vinder Barcelona 2013

af Pipa oversættelse Poul Stærkær

1. INTERNATIONALE BARCELONA 2013 "NEW LAUREAAT" SOLGT TIL BATEN- BURG/PIPAELITECENTER

Den Internationale vinder fra Barcelona 2013 (kapfløjet af Luc Wiels) er netop blevet solgt til Hugo Batenburg og PIPA Elite Center. Og dermed er det første gang siden 1996 at den internationale vinder fra Barcelona ikke er solgt til "det fjerne østen".

Bemærkelsesværdigt er det, at den sidste Barcelona-vinder, der IKKE blev solgt til Fjernøsten, var BE92- "Laureaat Barcelona", som vandt blandt 20.925 duer, og var ejet og kapfløjet af familien Gyselbrecht. Denne Laureaat Barcelona har gennem tiden vist ubegrænsede kvaliteter i avlen på netop Barcelona flyvningen - og moderen til den Internationale Barcelonavinder 2013 (BE-08-2222675) - er netop barnebarn af Laureaat Barcelona og selvfølgelig opdrættet af Carlo Gyselbrecht. Med den internationale sejr 2013 sætter den blåbåndede han med hvide slagfjer et gyldent punktum for en imponerende karriere som kapflyver - her resultaterne de seneste 3 år fra Barcelona:

Barcelona 2011 (hastighed: 1340mpm)
1e Brabant - 1.550 d.
8e Nationaal - 12.281 d.
41e Internationaal - 26.650 d.

Barcelona 2012 (1061 mpm)
323e Nationaal - 11.590 d.

BE08-2222675
"New Laureaat"
1st International Barcelona 2013 &
Winner Golden Wing Barcelona 2013

Barcelona 2011 (1340 m/m)
8th National - 12.281 pigeons
Barcelona 2012 (1061 m/m)
323rd National - 11.590 pigeons
Barcelona 2013 (944 m/m)
1st National - 10,685 pigeons
1st International - 25,382 pigeons

Mother is bred by Dr. Carlo Gyselbrecht and is
Inbred 'Laureaat Barcelona' (Gyselbrecht)
1st International Barcelona - 20,925 pigeons 1995

Raced by Luc Wiels (BE)
Owned by PIPA Elite Center & Batenburg-Van De Merwe

Gouden Vleugel 2013

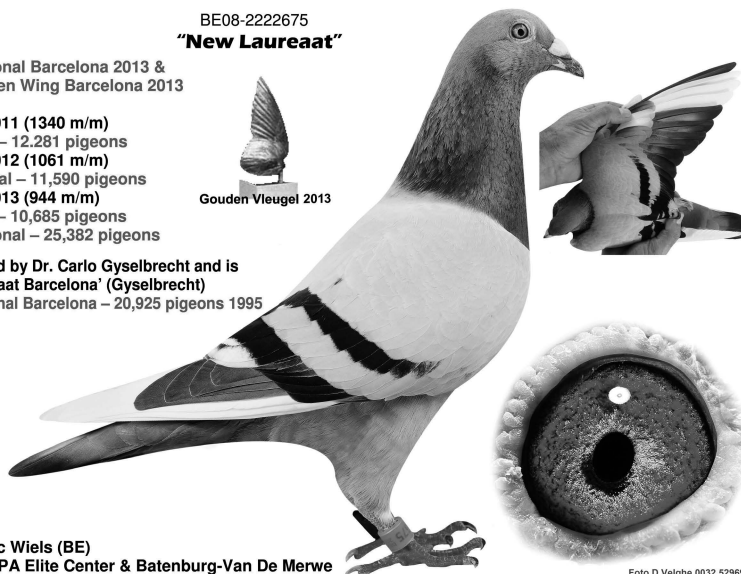


Foto D Velghe 0032 529691

Barcelona 2013 (944 mpm)
1e Nationaal - 10.685 d.
1e Internationaal 25.382 d.

Desuden:

Winnaar Gouden Vleugel Barcelona 2013

14e nat. Barcelona-duif PIPA-rankings over 2 år

27e int. Barcelona-duif
PIPA-rankings over 2 år

HER LIDT MERE OM AFSTAMNINGEN PÅ "NEW LAUREAAT":

Både Narcis Laureat og Monica er direkte efter Laureaat Barcelona (den internationale vinder Barcelona 1995). Og desuden er faderen til King rededor til Laureaat Barcelonas far. Luc Wiels havde allerede før starten af sæsonen 2013 fuld tillid til disse blodlinier af Laureaat Barcelona. I februar 2013 kontaktede Luc Wiels således Carlo Gyselbrecht for at skaffe sig yderligere duer af ovenstående afstamning. Resultatet af de 2 mænds

møde blev, at de startede et avlssamarbejde. Faktisk udtalte Luc Wiels dengang ønsket om - engang - at vinde den internationale kapflyvning fra Barcelona. Hvem kunne vide - at dette fromme ønske allerede i 2013 skulle gå i opfyldelse?

En fælles passion for Barcelona har gjort, at Thomas Gyselbrecht og Nikolas Gyselbrecht har fået kontakt til Hollands bedste maraton kapflyver de seneste år - nemlig Hugo Batenburg. Sammen taler de om årets højdepunkt indenfor brevduesporten: Den Internationale kapflyvning fra Barcelona. Med det fælles indkøb af "New Witbuik" fra Antony Schults i 2012 (Nationalvinder i Holland fra Barcelona 2012) har disse 3 brevduemænd knyttet tætte bånd - og i fællesskab fik de en ny Barcelona drøm. Derfor blev ankomsterne fra Barcelona 2013 selvfølgelig fulgt nøje af alle tre. 2013 udgaven af Barcelona blev en af de hårdeste i mange år - men tillige en kapflyvning, hvor man må konstatere, at kvaliteten på duerne også blev afgørende. Hugo Batenburg



fløj selv helt i top med placeringer som nr. 6 og nr. 21 nationalt i Holland - og for Gyselbrecht familien blev den hårde Barcelona flyvning også et bevis på, at familien Gyselbrecht har set rigtigt ved at satse på avlen af Van Bruane duerne, som har givet dem så mange glæder gennem tiden. Nikolaas så således glæden i sin far øjne, da det gik op for dem, at den internationale vinder fra Barcelona var avlet på en hun, som Carlo Gyselbrecht har opdrættet. Derfor blev Thomas Gyselbrecht også hurtigt sendt afsted i bil til Luc Wiels - sammen med selvfølgelig Hugo Batenburg.

Hugo Batenburg siger: Jeg kommer til at tænke på Barcelona - det må have været i 1988. Det var en flyvning af samme karakter som her i 2013. Varmt vejr - og modvind. På denne type kap-

flyvninger er det virkelig kvaliteten, som kommer til udtryk - og sikkert duer, som også har en fantastisk fremtid i avlen. Thomas Gyselbrecht havde fortalt mig om vinderens fantastiske afstamning - og straks var jeg klar over, at jeg måtte afsted for at beundre denne due så hurtigt som muligt. Og hurtigt blev det klart, at partnerne Hugo Batenburg og Pipa Elite Center måtte grave dybt i lommerne for at anskaffe sig den internationale vinder - således, at den sammen med sidste års nationalvinder i Holland, New Witbuik fra Antony Schults, kunne være med til at opbygge fremtidens avlsslæg til maraton flyvninger - og i særdeleshed Barcelona. Det var allerede næsten nat, da Hugo Batenburg og Thomas Gyselbrecht fik nationalvinderen i hånden - og straks var Hugo Batenburg fuld af

beundring over duen. Til trods for at duen netop havde ydet en fantastisk præstation - nok den sværeste kapflyvning fra Barcelona i de sidste 20 år - så var duen super muskuløs - og en rigtig Wringer type i hånden. Desuden var den både velbygget og havde en silkeblød fjerdragt.

" I Pipa Elite Center er vi stolte over at samarbejde med et ikon som Hugo Batenburg", forklarer Nikolaas Gyselbrecht. "Han har et af de bedste maraton avlsslæg i verden, hvor "New Laureaat" selvfølgelig vil kunne komme til at yde optimalt. Hugo har allerede, som første partner til "New Laureaat" udvalgt sig et barnebarn af "Jonge Witbuik", som i 2013 placerede sig som nr. 21 nationalt fra Barcelona 2013. Ved at krydse Laureaat Barcelona-dynastiet med duerne fra Hugo Batenburg tror vi på, at vi kan skabe en revolution i brevduesporten." At det lykkedes at bevare "New Laureaat" i Vesteuropa må være godt for brevduesporten. Denne diamant bliver altså i Europa - i modsætning til så mange andre topduer, som er blevet købt til det fjerne østen - og selvfølgelig især til Kina. Dermed ser det ud til, at "New Laureaat" kan være med til at sikre, at fremtidens avl af disse linjer fortsætter i samme spor, som blev grundlagt af andre forfædre til netop denne topdue. ■

GSM-modul til TauRIS-systemet

Bestil allerede nu det nye GSM-modul til DdB's elektroniske TauRIS-system.

Måske årets julegave til brevduemanden!!



Modulet skal udstyres med et SIM-kort og kan sende SMS'er op til 3 telefonnumre.

GSM modulet leveres med nødvendigt kabel, software til terminalen og dansk brugervejledning.

Pris kr. 1.550 u. porto.

KAPFLYVNINGSPLANEN

af Bjarne Nutzhorn, 153

Jeg kunne godt tænke mig at kaste noget ud til debat, det kan godt være det ikke kan lade sig gøre men vi er da i 2013 men med god vilje og for fællesskabet.

Som jeg ser det nu, er det en stor kamp. Hvor skal vi flyve fra, hvad vil være godt for "os". Hermed mener jeg at vi ofte må bøje os for de store slag. Er der for meget kammerateri ved de beslutninger ?

Jeg tror det er den eneste sport hvor der ændres proportionerne fordi der ikke er penge på kontoen. Derved ødelægges den engang fastsatte flyveplan og dermed mesterskaber for nogle dele af landet.

Er vi ikke kommet dertil hvor en DDB flyveplan skal have lige mange øst, syd og vest stationer, så er den ikke længere. Så er de kun tilbage at beslutte hvorfra det så skal være.

De store slag kan som det er på nuværende knuse ethvert lille slag efter behag.

Det er ikke nemt at være nystartet. Desværre ser vi at nogle slag opgiver efter nogle få år.

Vi er inde på lidt af det rigtige med sportsflyvningerne, men det er ikke tilstrækkeligt. Der skal ganske enkelt være sportsflyvninger på alle flyvningerne, om det så skal være med 4 eller 5 duer ved jeg ikke. Ønsker man at være med blandt de store slag, så sender man med for at få en eller flere med igennem, sådan som vi også ser det nu med de store serier. På den måde er der noget at flyve om for både store og små slag. Vi kommer jo ikke udenom at det er en pragtfuld og spændende sport.

Jeg ved godt der vil være dem der siger der ikke kommer nok duer med, så har vi igen det med pengene, men er tiden ikke inde til at alle brevuefolk støtter op om at retfærdiggøre mesterskaberne. Forstået på den måde at der indbetales et gebyr på hver eneste due på sektionsflyvningerne til DDB. Så vi derved ikke får de ændringer i flyveplaner som vi har set i år, på grund

af for få penge. Jeg ved ikke om der er nogen tvivl men DDB er da også dig og mig. Jeg ser ikke det skulle være et problem for klubberne her er der mange knapper man kan skrue på så de enkelte duemænd og koner ikke mærker noget til gebyret for de enkelte duer.

Vi har prøvet at flyve om fredagen, på grund af vejret, og det gik jo fint. Spørgsmålet er så, kan de korte og mellem distancer måske vente med indlevering til fredag. Det vil være godt for de 1 årige duer. Jeg er ikke i tvivl om at der også vil blive indleveret flere duer med ved fredags indlevering. Jeg tænker på om det er billigere ? eller hvad. Ved hver forespørgsels får man bare at vide at det ikke kan lade sig gøre. Såfremt det er rigtigt så læg det ud på papir så alle dødelige, kan se sammen hængen og forstå hvorfor der ikke er fredags indlevering for kort mellem distance flyvninger

Til slut, hvis der kunne blive enighed om ovennævnte vil det styrke kammeratskabet, fordi man nu har minimeret alle spørgsmål om flyveplanen, tilgodeset alle, retfærdighed på bedste måde med hensyn til mesterskaber mm.

Jeg ved ikke hvad sønderjyderne siger, sådan som det er nu flyver de DDB flyvninger på 210- 250km, så dermed er det billigere for dem at flyve sektions flyvninger, såfremt de ikke lægger til et mesterskab. ER tiden ikke kommet til at dele Jylland op i 3 regioner, således at de også får styrke og afstand på deres flyvninger?

God debat. ■

AKTIVE OG INAKTIVE SLAG I DDB

af Ove Fuglsang Jensen, 212 Viking

I Brevduen Nr. 23/2013, var der den sædvanlige mandatfordeling, men et andet vigtigt faktum der her skal lægges mærke til, er kolonnen med 5xDdB, der i år er 1047slag. Ser vi nærmere på hvor mange slag vi er i DdB, vil jeg henvise til Poul Erik Meulengrachts udmærkede Årsstatistik for DdB med aktive/inaktive slag. I denne rapport nævner Poul Erik, at der er 1326 opmålte slag minus 217 inaktive slag, og dette giver 1109 aktive slag. Ud af disse 1109 slag, er der altså 1047 slag der har gennemført 5xDdB og derover.

(Sektion 13 Bornholm har 16 opmålte slag og har deltaget i 8 DdB flyvninger i alt - dette er ikke med i Årsstatistiken)

AKTIVE/INAKTIVE SLAG 2013	
Opmålte slag	1326
Inaktive slag	217
Aktive slag	1109
5xDdB	1047

Hvis alle disse 1047 slag var aktive hele kapflyvningssæsonen og sendte duer hver uge, ville alting være i en god gænge i DdB, men dette er desværre langt fra tilfældet. For det første falder antallet af aktive slag hen over sæsonen, og for det andet udgør den kategori af slag der sender få duer en stor del af medlemsskaren.

1. Faldet i antal aktive slag, kan man nemt selv regne ud ved at tage en given uge i slutningen af sæsonen i Mellem Åben/Sport, og lægge antal slag sammen. Man kommer derved frem til et tal på 8-900, og til sidst endda under 800. Vi ender altså med over 200 (1/5) inaktive slag i Åben/Sport.

2. I Poul Eriks Årsstatistik viser tallene desværre en overvægt af slag der kun sender 1-75 duer i alt, og disse er 557 slag eller 42%, og dette svarer til max. 4/4 duer på Åben/Sport. I kategorien af slag der sender 76-125 duer i alt, er der 291 slag eller 22%, og dette svarer til 8/4 duer i Åben/Sport. Dvs. at 848 slag eller 66% (2/3) af samtlige slag sender under 125 duer pr. år i DdB, og resten 261 slag sender flere end 126 duer pr. år.

AKTIVE SLAG 2013	
1-75 duer	557 slag
76-125 duer	291 slag
Over 126 duer	261 slag
Ialt antal aktive slag	1109

Hvad enten vi beskriver nedgangen i aktive slag eller at 2/3 sender for få duer, er resultatet det samme med for

få duer afsendt. At det står sådan til, kan der være mange grunde til - men hvilke?

HVAD KAN VI GØRE?

Vi kan nedsætte et hurtigt arbejdsudvalg, der skal klarlægge, hvorfor tingene skrider den forkerte vej i brevduesporten. Dette udvalg kunne udarbejde et spørgeskema til samtlige medlemmer, hvor spørgsmålene skal stilles således, at de vil klarlægge problemerne i nedgangen af antal duer og aktive slag. Udfyldte skemaer skal indsendes anonymt. Årsagerne til tilbagegangen kan være mange, men får DdB en tilbagemelding fra de menige medlemmer, må det kunne ses, hvor "skoen trykker".

Er der nogen, der vil se detaljer fra Poul Eriks udmærkede Årsstatistik, er artiklen lagt ind på min egen hjemmeside brevduenord.dk, der udelukkende indeholder artikler om duer, vejret og solen. Det er mit håb, at dette lille indlæg har sat tanker i gang i medlemsskaren.

Vi må ikke sidde på hænderne medens brevduesporten smuldrer væk! ■

FREMTIDEN FOR DANSK BREVDUESPORT.

af Bendt Nielsen, 0243 "Tornemark"

Det er spørgsmål om Hovedbestyrelsen for dansk brevduesport ikke er ved at lægge dansk brevduesport i graven ved udelukkende at fokusere på økonomi frem for glæden ved at holde duer og se dem vende hjem fra en længere flyvning.

Her i 2013 så vi, at to flyvninger fra Tyskland fra henholdsvis Magdeburg og Hannover blev ændret til 2 gange Altona udelukkende ud fra en økonomisk betragtning. Dette er ikke tilfredsstillende ud fra et sportslig synspunkt. Det er spørgsmålet, om ikke det snart var tiden, hvor man skulle ændre på D.d.B.'s struktur og ændre på nogle grundlæggende normer for D.d.B.'s virke.

Det er ødelæggende for standarden af duer i danske brevduesport, når man afholder kanarieflugtflyvninger, og at man ikke får prøvet sine duer på længere og vanskeligere flyvninger, hvor-

ved man får et ringere avls materiale. Jeg synes det er O. K., at folk kun flyver korte flyvninger. Der er selvfølgelig også plads til dem i dansk brevduesport. Omvendt mener jeg også, at der må være mulighed for at prøve sine duer på længere afstande.

Hvis det skal gøres ud fra et økonomisk synspunkt, således at vi kan få det til, at fungere ud fra de midler, vi råder over uden at belaste medlemmerne med øgede betalinger, må vi gå over til at, D.d.B. kun arrangerer én flyvning om ugen fra Syd, og at Region Øst ophører med Sverige i D.d.B. regi. Det vil også være billigere for medlemmerne i Region Øst. Færre duer og kun træning i en retning.

Det må så herefter være op til sektionerne i et samarbejde at arrangere flyvninger af en kortere afstand og formentlig til en billigere pris, end vi betaler for nærværende til D.d.B. for korte flyvninger. Jeg er bekendt med, at der i Region Øst er lavet nogle beregninger, som viser, at der er et større dækningsbidrag på flyvningerne fra Sverige end fra Tyskland.

Forudsætningen for beregningen er imidlertid ikke sammenlignelige, da man har forskellige forudsætninger. Fra Sverige er det D.d.B.'s egen lastbil, der kører til en billigere pris, end man skal betale for at få en fremmed vognmand til at køre fra Syd de samme kilometer. Der er jo ikke noget i vejen for, at D.d.B. selv kører fra Syd, som man i dag gør fra Sverige. Hvis det er et spørgsmål om lastbilens kapacitet, må man udskifte den til en bil med den ønskede kapacitet.

Vi kommer jo heller ikke uden om, at man må ændre på administrationen af D.d.B. Når man fra D.d.B. kun skal administrere én flyvning, må der kunne komme en besparelse der. Endvidere mener jeg ikke, at det er nødvendigt, at man har en bestyrelse på 9 medlemmer. Denne kunne reduceres til for eksempel 5, hvorved man kunne spare cirka halvdelen af kørepenge og mødeudgifter. Man må jo kræve, at bestyrelsesmedlemmer handler ud fra helhedens interesse, og ikke ud fra regionale interesser. Så det må være indlysende, at man kan nedsikere antallet af medlemmer i bestyrelsen uden, at det forringer driften af D.d.B.

Jeg mener, at dette må give D.d.B.'s bestyrelse anledning til nogle overvejelser om, hvordan fremtiden skal forme sig for dansk brevduesport. ■

SVAR TIL BENDT NIELSEN

af Erik Dybdahl, landsformand

Der er ikke noget undertegnede eller for den sags skyld Hovedbestyrelsen hellere vil, end at gøre alle medlemmer tilfredse.

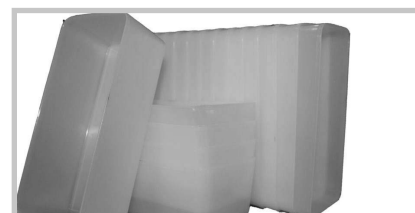
Desværre er det ikke noget, der går af sig selv, og derfor må der under tid træffes også upopulære beslutninger.

Størrelsen af Hovedbestyrelsen fastsættes jo af Repræsentantskabet og er efter min bedste vurdering ikke det mindste for stor. Jeg finder det ikke fair at fremstille det store arbejde, der udføres af de valgte personer som en belastning for organisationen.

Når der så derudover peges på "mulige" besparelser på sekretariatet ved at minimere antallet af DdB flyvninger, hopper kæden da vist helt af.

De dygtige medarbejdere i Sekretariatet, hvor tidligere tiders medlemservice er forbedret markant, har lavet besparelser i et sådant omfang, at organisationen fremadrettet kan klare sig på trods af det store fald i tilførte midler.

Fremtiden kan vi kun gisne om, men sekretariatet kan ikke være mindre og samtidig fungere til glæde for os alle. ■



Drikkekar

Så har vi igen drikkekar på lager.

Bestil nu, så er I klar til sæson
2014!

Sekretariatet

NATURAL har et godt tilbud til dig!



Natural Fældeblanding

Med franske majs

Nu 2 kg gratis

Du køber 20 kg
og betaler for 18

altså 2 kg
gratis



20 kg

Analyse:	%
Råprotein	14,02
Råfedt	6,14
Rå kulhydrater	49,80
Rå aske	2,07
Træstof	4,94

Natural fældeblanding er en klassiker i vort koncept.

Tilbudet er gældende fra 1/9 - 1/11 2013

NATURAL BRANDE
GL. KÆRVEJ 17 • 7330 BRANDE
TLF. 97187040 • FAX 97187090
mail: natural@natural-brande.dk
www.natural-brande.dk



Et baderåd!



Her er et eksempel på, hvordan duerne kan bade på slaget, -(næsten) uden vand på gulvet.

En plastkasse, hvori man skærer et eller to huller. Man kan evt. lægge en opsprættet kornsæk under. Foto og tekst: Jan Hansen, 085

 **TauRIS**[®]
The Electronic Clocking System

**BYT
TIL NYT**
kontakt Sekretariatet

