

15. maj 2023 | 141. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger



BREVDUEN

5

Sektionsvinder
Hannover

Sektionsvinder
Celle

Plac. i sek.35:
1-1-2-2-4-4-6-7-7-7-7-11-14-
15-17 ialt 15 plac. på 2 år.

Danmarks Bedste Es-due Mellem -
Åben Hunner 2022.

Ejer: Johannes Markussen 046

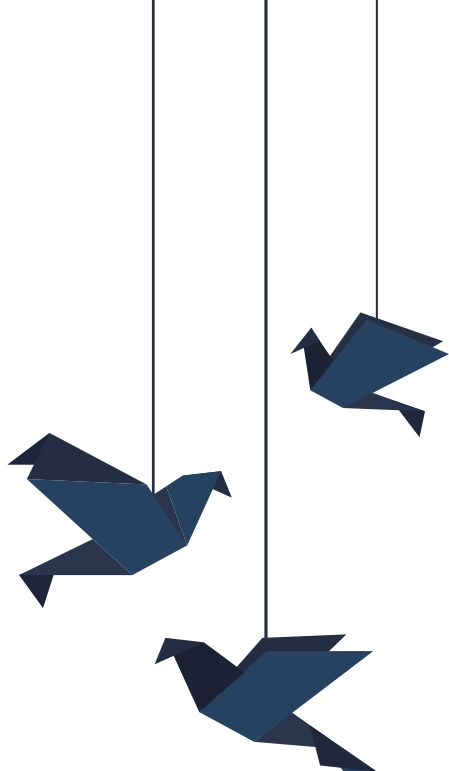


055-20-565 "Cecilie"

LÆS BL.A. OGSÅ:

- Slagbesøg i Aalborg
- Dobbelt Danmarksmester 2022 – Johannes Markussen, 046 "Horsens"
- Kæmpe Brevduedag Øst og Vest
- Familien Skov, DAN 013 Svendborg





ANNONCETAKSTER

Pr. 1. maj 2023

1/1 side.....	2.960,00
2/3 side.....	2.000,00
1/2 side	1.552,00
1/3 side	1.036,00
1/4 side	772,00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm.	4,40
Mindstepris	132,00
Køb/salg rubrikannoncer	
Pr. linie	32,00
Tillæg pr. farve	320,00
4-farve	800,00
Rubrik annonce 1 år.....	1.995,00

Foreningsmeddelelser:

Pr. spalte.....	352,00
Mindstepris	56,00
Resultatlist: Pr. spalte	240,00

Sektionsklubmedd.:

Annoncering for 1 år.....	1000,00
Priserne er ekskl. moms	

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christiansen,
Gavnøvej 35, 8930 Randers NØ
☎ 26 58 53 62
✉ pia.west.christiansen@outlook.dk

Næstformand:

Michael Th. Larsen
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia
☎ 40 45 01 15
✉ michael.larsen@smurfitkappa.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Lars F. Hansen
Rugtoften 50, 6630 Rødding
☎ 40 85 34 44

Søren Andersen

Ingeborgvej 43, 9900 Frederikshavn
☎ 25 34 19 36

Jørn Boklund

Nybøl Allé 7A, 2770 Kastrup
☎ 29 40 48 90

Niels Johansen

Dalsvinget 4, Dalby, 4690 Haslev
☎ 24 52 78 68

Jan Steen Hansen

Hindbærvej 2, 6715 Esbjerg N
☎ 40 18 79 86

SEKRETARIATET

Haraldsvej 60 B, 2. sal
8960 Randers SØ

☎ 48 28 42 44
✉ ddb@brevduen.dk

Åbnings- og telefontid:

Mandag-fredag kl. 9-12.

Personlig henvendelse kun efter
forudgående aftale.

Næste nummer af Brevduen
udkommer 15.06.2023

Deadline for dette nummer
er den 19.05.2023

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

Udkommer ordentligvis den 15.
i måneden.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia
☎ 40 45 01 15
✉ michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes.
Pris for abonnement: Danmark 550 kr./
år. Udland 900 kr./år inklusive moms.
Reklamationer over udeblevne numre
af bladet bedes rettet til sekretariatet
på ddb@brevduen.dk inden den 27. i
måneden.

Ophavsret gældende for Brevduen:
Brevduen er beskyttet af dansk lov om
ophavsret, og må hverken helt eller
delvis genvise uden skriftlig godkendelse
fra De danske Brevdueforeninger.

Gengivelse med De danske Brevduefor-
eningers skriftlige godkendelse kræver
udtrykkelige kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade fremstille
enkelte eksemplarer til privat brug.
Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes
på anden måde, hverken som kopier
eller på internettet.





Vi er flyvende!

Vi befinder os nu på den tid af året, hvor højdepunkterne med vores fantastiske hobby nærmest står i kø, og byder på den ene gode oplevelse efter den anden.

Faktisk kan vi her på leder-pladsen slet ikke følge med, for medens vi skriver, afvikles den ene begivenhed efter den anden, så vi nærmest kun kan omtale ”gamle” nyheder, når bladet udkommer. Medens dette skrives, er vi alle forhåbentlig godt i gang med træningen og forberedelsen af vores duer, og når I læser disse linjer, har de første sektionsklubber allerede afholdt kapflyvninger i tre uger! Ja, det går stærkt med vores hobby, og det er fantastisk, at vi nu er i gang med en ny sæson. Og apropos gode oplevelser, så har vi her i midten af april afholdt to brevduedage i DdB-regi. Formålet med disse arrangementer var at skabe en hyggelig ramme med socialt samvær og god due-snak, panel-debat og ikke mindst auktion over unger skænket af danske topslag til fordel for DdBs sponsorflyvning i uge 28. I region øst foregik arrangementet i Hedehusene, og i region vest gik vejen til Kongensbro Kro i det midtjyske. Begge arrangementer var velbesøgte, og både stemningen og købelysten var høj, så det blev til to rigtig gode dage og et solidt økonomisk bidrag til sponsorflyvningen. De sidste posteringer i det endelige regnskab for indsamlingen til sponsorflyvningen mangler i skrivende stund at komme på plads, men vi kan her afsløre, at der er indsamlet mere end 180.000 kroner til formålet, som udsættes i kontante præmier. Hovedbestyrelsen vil snarest tage stilling til en fordeling af puljen, som naturligvis vil blive offentliggjort på DdBs hjemmeside. Men ingen tvivl om, at her bliver der virkelig toppræmier af flyve om og noget, vi kan være stolte af at kunne dele med omverdenen, og vi må alle i gang med at klargøre vores bedste duer, så de er

velforberedte til at konkurrere om de mange penge på den store dag, hvor Hof-flyvningen afvikles.

Konceptet for den flotte indsamling til sponsorflyvningen er udviklet af Ulrik Lejre Larsen, som i efteråret tilbød sin hjælp med projektet, og der skal på Hovedbestyrelsens vegne lyde en stor tak til Ulrik for et helt fremragende stykke arbejde, som ikke blot har skabt et fremragende økonomisk resultat, men samtidig også har bidraget til både det sportslige og sociale via muligheden for at købe blodfornyelse, lytte til input fra topslag og ikke mindst træffes med andre sportskammerater. De gode nyheder står nærmest i kø for at blive opremset i denne leder, og jeg kan fortsætte med meldingen fra Fødevarestyrelsen, som pr. 20. april ophævede det såkaldte overdækningsforbud, som var indført på grund af fugleinfluenza-situationen, og som vinteren over har forhindret os i at samle duer til udstillinger og auktioner. Dermed er vi helt fri af restriktioner på området, og vi kan koncentrere os om at arbejde med duerne uden nogle forhindringer.

Ringlisten med reglementet er distribueret til foreningerne, og lige nu er vi i gang med at færdiggøre de sidste detaljer med hensyn til transport og logistik, så alt er klar til start.

April måned har været præget af nogenlunde tørt og pænt vejr, men desværre også af bidende kolde vinde fra nordøst, og det har uden tvivl vanskeliggjort de første træninger. Nu håber vi på bedre vejr, og I ønskes alle en god sæson med forhåbentlig store fornøjelser med duerne!

Pia West Christensen

Fremlysninger:

199-20-0789

Jens Erik Sørensen
Øhavevej 32
5800 Nyborg
☎ 30277366
✉ jens Erik@turbopost.dk

129-23-0516

Jørgen Sørensen
Kløvevej 40
8544 Mørke
☎ 30871277
✉ kloevevej@live.com

073-23-2235

Kjeld
Bakkelyst
8544 Mørke
☎ 23458714
✉ bakkelyst@hotmail.com

111-20-0930

Christine
Rådvedvej 8
8700 Horsens
☎ 20899850
✉ christine@ringsmose.com

046-22-0411

Carsten Jensen
Tunneldal 26
6330 Padborg
☎ 42718029
✉ susannebucktrup@hotmail.com

046-21-0056

Per Hofman
Aksel Nielsens vej 2
7140 Stouby
☎ 20333499
✉ anv2@pc.dk

013-23-0327

Hans-Ulrik Andersen
Gåsehagevej 17
8400 Ebletoft
☎ 21601603
✉ huandersen1804@gmail.com

009-22-1666

Stine Madsen
Diamantvej 2
3060 Espergærde
☎ 26299839
✉ stinesoendertoft@hotmail.com

Dødfundne:

026-21-0839 – ring fundet i Vestbjerg
166-78-804 – ring fundet i Gudme
045-23-3409 – fundet i Bagsværd
062-19-0555 – ring fundet i Lyngby
127-22-0146 – fundet i Randers
182-22-0458 – ring fundet i Skørping
220-19-0788 – ring fundet i Klippinge
215-22-2757 – fundet i Brovst
PL-15-6625 – fundet i Viborg
004-21-2103 – fundet i Espergærde
180-23-1292 – fundet i Herning
114-21-2572 – fundet i Holbæk
004-23-3111 – taget af høj i Helsingør
070-22-2987 – fundet i Humble
076-22-0340 – fundet i Sdr. Felding

Mærkedage:

50 år:

Birger S. Andersen, 025 Hjørring, den 5. juni

60 år

Henry Schmidt, 207 Tinglev, den 11. juni

65 år

Kjeld Højen, 025 Hjørring, den 23. maj

70 år

Arne Skov, 028 Vestjyden, den 13. maj
Ole Kristensen, 066 Skive, den 14. juni

Vigtige deadlines

01.07.23 Ændring af antal fodringe til sæson 2024
01.09.23 Indberetning af supplerende ringliste til DdB

DdB aktiviteter

26.05.23 Indlevering til første DdB flyvning
27.05.23 Sæson start



Sekretariatet informerer:

AF MARIA STEENBERG

Sæsonen er nu startet i sektionerne, og DdB's sæsonstart er lige oppe over. På sekretariatet har aprilmåned været en travl måned. Der er stadig ting der skal på plads efter vores flytning, og det er lidt af et arbejde at gennemgå alle tingene fra Linde. Dog støder vi på rigtig mange sjove og fantastiske nostalgiske minder i form af billeder, artikler og en masse andet.

Der er i april også blevet produceret Ringliste, hvor det desværre har vist sig at selve ringfordelingen er lavet i mindre skriftstørrelse end vi har været vant til. Det er noteret og vil selvfølgelig blive anderledes næste år. Vi beklager meget den gene det medfører og henviser til at duerne også kan slås op på hjemmesiden under "Find duens ejer", ligesom alle foreninger har et medlem med "foreningslogin" som har digital adgang til alle foreningers ringfordeling.

Der er blevet afholdt to flotte arrangementer i forbindelse med vores sponsorflyvning, som der kan læses mere om andet steds i bladet. Igen har vi været så heldige at Hanne Larsen har hjulpet med fantastiske billeder, endnu en gang tusind tak for det!

En stor del af organisationens medlemmer er blevet hjulpet i gang med det online medlemsprogram, jeg håber det vil hjælpe en masse foreninger til at få lettere arbejdet ved computeren. Tøv endelig ikke med at kontakte sekretariatet for at få adgang til det online medlemsprogram, eller for at få hjælp hvis det driller.

Nu er det snart tid til at der igen skal faktureres kapflyvningsgebyrer, og derfor en venlig reminder om at anvende FI-indbetalingskoden, som fremgår nederst på fakturaerne. Dette letter det administrative arbejde på sekretariatet væsentligt.

Det er også igen ved at blive højsæson for fremlysninger og der skal herfra lyde en opfordring til at være behjælpelig overfor sportskammerater med at få afhentet duer i nærområderne, når de fremlyses fra private.

Mange af jer følger allerede De danske Brevdueforeninger på Facebook, hvor vi forsøger at promoverevores fantastiske sport. I forbindelse med Brevduedagene i Hedehusene og på Kongensbro Kro er der blevet oprettet en profil på det sociale medie Instagram. Her kan vi findes under navnet: "dedanskebrevdueforeninger". Der vil løbende både på Facebook og Instagram blive lagt billeder op fra diverse arrangementer, derfor beder jeg alle vores medlemmer om at henvende sig til Sekretariatet, hvis der skulle blive lagt billeder op man ikke ønsker offentliggjort så fjernes de naturligvis med det samme.

Vi går nu ind i perioden, hvor de hvide resultatblade overtager pladsen for udgivelsen i farver. Men husk nu endelig at få skrevet artikler om jeres oplevelser i løbet af sæsonen. Det kan være alt fra hyggelige oplevelser ved centralindleveringer, vinder oplevelser, besøg hos sportsfæller eller sjove fortællinger fra foreningerne.

Hele organisationens medlemmer ønskes en rigtig god sæson 2023!

"000 Cup"

Alle medlemmer af De danske Brevdueforeninger kan bestille fodringe mærket "DAN 000" hos Sekretariatet for 100 kr. pr. stk. Hvert medlem kan købe et ubegrænset antal ringe. Duer med "DAN 000"-ringe deltager fremover i en flyvekonkurrence på den årlige Antwerpen-flyvninger. Provenuet fra ringsalget fordeles over tre år med 1/3 af den samlede pulje i regionerne Nord, Syd og Øst.

I sæson 2023 flyves der om følgende i alle 3 regioner: Kr. 5.344,45



"DAN 000"-duer deltager i konkurrencen fra 1-års stadiet og så længe, de er aktive kapflyvere, og den enkelte due kan dermed principielt æske præmie over flere sæsoner. Konkurrencen afvikles første gang i sæson 2023.

Konkurrencen opgøres hvert år på regionsbasis med 1., 2. og 3. præmie til regionens højest placerede "DAN 000"-duer.

Præmiesummen fordeles som følger:

1. præmie 50%

2. præmie 30%

3. præmie 20%

Ringene bestilles hos Sekretariatet på mail: ddb@brevduen.dk eller telefon 48 28 42 44



INTERNATIONAL DUEDAG



LØRDAG D. 7. OKTOBER 2023

"KONGENSBRO KRO", SILKEBORG Gl. Kongevej 70, 8643 Silkeborg

Program:

Dørene åbnes kl. 9.00 Besøg stande

10.00-12.00 Gødningsprøver v. Dyr læge Raf Herbots

12.00-13.00 Frokost

13.30-15.00 Debatpanel/Foredrag

16.00-17.30 Auktion med ca. 40 unger fra

Emiel Denys, Gino Clicque, Annyck Goeteyn, Annemie Vanhee, Gebr. Herbots, Sjaak Buwalda, Brøbech Steenberg, Christian Andersen

18.30-20.00 Middag

20.00 Baren er åben

For mere information, booking, og tidsreservering: info.intduedag@gmail.com - tlf.: 40 63 17 68



Slagbesøg i Aalborg

SKREVET AF JESPER JUNGLØW

Det var en kold morgen, da 15 mand fra 046 Horsens i fire biler kørte nordpå lørdag d. 1/4

Vi ville besøge L & M Sørensen i Nr. Sundby for at se nogle gode duer, og få lidt at vide om hvordan man gør, når det skal gøres godt!

Herefter ville vi kigge forbi ind hos M&C Hansen i Støvring og se, om de gav frokost!

Først gjorde vi stop ved rasteplassen på motorvejen ved Gudenåen, hvor kaffe, rundstykker og en lille en til halsen varmede i den kolde morgen. Vi fik hurtigt snakket os varme - skønt kulden, så f.eks. visioner om større sektioner og flere duefolk kom hurtigt på tale. Flensborg, Kiel og Schleswig kunne nok godt indlemmes i sektion 32, hvis vi talte godt for os dernede. De mangler jo også medlemmer!

Efter en tre kvarter pakkede vi sammen, og skulle videre. Det var skønt at komme ind i bilerne, for det var dæleme koldt.

Kl. lige godt 9 ankom vi hos Leif og Martin og blev budt velkommen. Lige fra indkørslen kunne vi se, at her bor der folk, der har orden i tingene. Haven er en pryde. Alt er velpasset, og dueslaget ligger smukt integreret, og alle detaljer i slaget er gennemtænkte og vel udførte.

Inde i slaget er der mange forskellige afdelinger, der alle hænger sammen i et gangsystem, så man ikke skal ud og ind af forskellige døre. Og så er der holdt rent, så rent at Louis Rasmussen sagde, at sådan en stamme duer, der slet ikke sked på gulvet, ville han også have!

Det var velbyggede duer vi fik at se. Fantastisk fjerdragt, sunde og vitale skønt mange lå med tredje kuld unger. Stammen er for en stor del bygget op af R & C Denisse duer, et belgisk langflyverslag med mange resultater. Mange af avlsduerne var pensionerede DDB topflyvere med masser af topresultater.

Der flyves efter det totale system. Hunnerne sidder i bokse i deres afdeling og om dagen i volierer, og lukkes ud at flyve ved 17-tiden, hvor de skal flyve en time. Et flag sørger for justitsen i starten af sæsonen, og duerne fløjtes ned efter flyvning. Hanner flyver også kun en gang om dagen. Ungerne lukkes ud om morgenen kl.6 og flyver en time. Det er nok mener Leif.

Der trænes ca. 15 gange i forsæsonen maks. 60 km., og ellers ikke meget. Midt på sommeren og når det ellers er nødvendigt, tændes varmeplader i vægge og lofter automatisk, hvis temperaturen kommer under 15 grader, og fugtigheden overstiger 75 %.





Alle distancer flyves, og der er en afdeling på 8 par til sprint. Duerne er sammen ved hjemkomst og sprintduerne i kortest tid. De fodres også lettere end de øvrige duer. Mellemdistance og sprintduer sendes som udgangspunkt hver uge, og sprintduerne trænes også ca. 30 km. et par gange om ugen. Langflyverne sendes hver 14. dag, og trænes ikke i den mellemliggende tid. Derudover er der en reserve af ca. 8 pindhanner, der flyver hver uge. De går ind hos langflyverne, og får derved lidt mo-

tivation af de hunner, der er hjemme eller får bank af hannerne! Ellers sidder de for sig selv. De stærkeste af dem får lov til at blive på slaget.

Leif fortæller, at man kan lugte at ungesyge er på vej dagen før et udbrud. Der kommer en sødlig lugt på slaget. En spændende iagttagelse, som jeg ikke kendte. Leif opholder sig rigtig meget hos duerne, og har åbenbart næse for den mindste detalje.





Leif fortæller også, at duerne kan få et dyk i resultater omkring 6-7 flyveuge, hvis ikke man giver kur mod trico og luftveje. Han følger en 3 ugers plan, hvor der gives medicin mod Trico- gul knop- den ene uge. Næste uge mod lugtvejsinfektioner og 3. uge ingenting. Kurene startes inden de første DDB-flyvninger. I år fik duerne en ormekur d. 5/2, og Leif synes, at det fremmede fældningen af dunfjer. Måske et tilfælde. Efter fremvisning af duerne samledes vi i havehuset og fik øl og sodavand. Leif holdt et lille foredrag og vi spurgte ind og fik hans svar. Interessant og meget hyggeligt. Herefter tog vi afsked efter en rigtig dejlig formiddag hos et par meget venlige og gæstfri duemænd.

Nu håbede vi, at der var frokost, når vi kom ned til M&C Hansen. Og minsandten. Det var der! Christian var ved at bære de sidste stole og borde ind i havestuen, da vi ankom, men klar med et stort smil og velkommen. Martin var i udlandet, så ham måtte vi tænke os til.

Vi fik lækkert smørrebrød, og Christian serverede noget fantastisk belgisk øl med virkelig fine procenter!

Under frokosten fortalte Christian, hvordan han var kommet i gang med duerne som 11-årig. Der var en flok drenge, hvor han boede, som alle havde duer af uvis herkomst, men drengene arrangerede kapflyvninger fra korte afstande og havde det dejligt. For hans og Martins vedkommende har det så udviklet sig til, at de, udover at deres fantastiske resultater, også, som de eneste i Danmark, er i stand til at leve af det. Det er sgu en bedrift!

Efter frokosten så vi duer. Hvor er der i grunden fantastiske duer på rigtig mange danske slag i dag, og her var der mange. De gik i store luftige volierer i laden, primært salgs- og avlsduer. Christian viste bevidtligt mange frem, og fortalte om resultater og stammer. Lidt senere forklarede Christian, hvordan de brugte medicin og tilskudsfoder, mineraler og vitaminer mv.

Sidst var vi oppe i flyveslagene, der ligger under taget på stalden, så her var der et tørt og godt klima. Vi så det nyeste slag, hvor Christian er ved at etablere en maraton afdeling, med duer fra de store maraton talenter i Holland og Belgien.

I øvrigt gik vi også bare rundt på grunden, sad på bænke, sludrede og nød det nu skønne solrige forårsvejr.

Vi havde en rigtig dejlig dag, og da vi kørte hjem, blev vi enige om, at brevduesport både er omgangen med duerne derhjemme, men lige så vigtigt omgangen med kammerater og det at komme ud sammen og få inspiration og lyst til at gøre nyt noget, når man igen er hjemme hos sig selv.

Tak til dem vi besøgte og tak til alle for en god dag.

Dobbelt Danmarksmester 2022: Johannes Markussen, 046 "Horsens"

AF MICHAEL TH. LARSEN

Det er 25 år siden, undertegnede skrev den første mesterskabsartikel om topslaget i Lindved. Allerede på det tidspunkt havde Johannes i en årrække markeret sig med gode resultater, og i de forløbne 25 år har slaget konstant været at finde i den øverste ende af tabellen med mange sektionsvindere og mesterskaber på kontoen. Sæson 2022 blev dog én af de absolut bedste i karrieren med ikke mindre end to DM-titler på samvittigheden: DM på mellemdistancen og DM med unger blev hjemført til slaget i Lindved. Dertil kommer intet mindre end 20 sektionsvindere på DdB-flyvningerne, og førstepladserne til sektionsmesterskaberne på både mellemdistance sport og åben, 1-års mesterskabet og sprintermesterskabet i regi af Sektion 35.

Sådanne resultater kommer ikke af sig selv, og Johannes er kendt for at yde en dedikeret indsats for sine duer, og det lønner sig med toppersultater på flyvningerne! Vi kommer tilbage til Johannes' metoder og måden at arbejde med duerne på senere i denne artikel, men der skal indledningsvis ikke herske nogen tvivl om, at her har vi med én af vores absolut mest seriøse udøvere at gøre.

Systemer og pasning

Med de opnåede resultater skulle man tro, at Johannes råder over et meget stort antal flyveduer, for han går op i alle kategorier af flyvninger og deltager på næsten hele programmet med undtagelse af enkelte marathonflyvninger. Det er imidlertid ikke tilfældet. Sæsonen startes hvert år med cirka 30 par på flyveslaget, hvoraf de 13 hanner kapflyves

efter det klassiske enkemandssystem, hvor hunnen går derhjemme og fungerer som oppasser for hannen. De resterende duer på flyveslaget kapflyves i sæsonstarten efter det totale enkesystem for sidenhen at blive parret op for at blive kapfløjet som naturlige. Denne opdeling af kapflyverholdet fungerer bedst for Johannes, idet hannerne viser den største skarphed som enkemænd med hunnen ventende i reden, medens det naturlige system giver mulighed for at tilrettelægge udvalgte duer med en optimal redetilstand til udvalgte flyvninger. Erfaringen med det totale system er ikke optimal, om end systemet for de naturlige duer bruges i starten af sæsonen og ind til 1. juni, hvor parrene får lov til at blive sammen og overgår til det naturlige system.

Johannes mener, at det er meget vigtigt, at man vælger et system, der passer til ens temperament og dagligdag, så duerne bliver passet optimalt, og at duemanden kan overkomme det daglige arbejde på slaget.

Den daglig rytme på slaget begynder med enkemændenes udflyvning hver morgen, hvor de kan træne frit omkring slaget i cirka en halv time. Dette samme gentages for hannerne om aftenen. Enkemændene får altid lov til at flyve frivilligt, og de flages ikke eller jages i luften på anden måde. Tiden for hjemmetræningen begrænses bevidst til en halv times varighed for at forhindre, at hannerne flyver for længe med for høj intensitet og dermed forbruger energireserver, som er vigtige at have intakte ved kapflyvningerne om lørdagen. Ungerne har tiden fra kl. 15 til 16.30 til rådighed, hvor det er deres tur til at træne om-





kring slaget. De naturlige duer flyver typisk ikke meget derhjemme, og derfor lukkes de ikke ud efter et fast mønster, men ”luftes”, når det passer ind i tidsplanen. Johannes kan dog finde på at lukke de naturlige hanner ud med enkemændene om morgenen, da de på dette tidspunkt ikke ligger på reden.

Johannes er en flittig træner, og duerne får en del kurvetræninger inden sæsonstarten. I sæsonen følges dette op med én ugentlig træning for enkehannerne på 90 kilometer fra Åbenrå, medens det for de naturlige duers vedkommende bliver til mindst to ugentlige ture i sæsonen fra samme station. Den ekstra træningsindsats med de naturlige duer skyldes det faktum, at de i modsætning til enkemændene ikke har samme flyvelyst ved den hjemlige træning omkring slaget.

Der drives vinteravl på samtlige duer. Johannes har flere gode grunde til at drive vinteravl, som han for øvrigt med succes har praktiseret igennem årtier. For det første har ungeflyvningerne høj prioritet for Johannes, hvilket optimalt gennemføres med vinteravl, og for det andet betyder tidlig afvikling af avlssæsonen, at tiden til forberedelse og ”trimning” af kapflyverne forlænges, og at der dermed bliver mulighed for en helt optimal og ustresset klargøring til sæsonen, hvor duernes sundhed, vægt og kondition er helt i top.

Enkemandssystemet praktiseres efter en meget traditionel skabelon, hvor hunnen altid venter i reden ved hjemkomsten fra både træning og kapflyvning. Johannes er dog meget principfast i forhold til aldrig at vise hunnerne, før hannerne afsendes på træning og kapflyvning. Det er hans erfaring, at enkemændene dermed forholder sig mere roligt i kurvene og således ikke forbruger unødigt energi på slagsmål med andre hanner. Ved hjemkomsten fra træning er hannerne sammen med deres hunner i et kvarters tid, og efter kapflyvningerne kan tiden variere, men Johannes mener ikke, at det har nogen betydning, om hannerne har deres hunner i kortere eller længere tid.

Som sagt parres duerne i den naturlige afdeling op omkring 1. juni. Johannes går meget op i at føre regnskab med duerne redetilstande, og det er hans erfaring, at enkelte duer flyver godt uanset deres redeforfatning. Andre har dermed en foretrukket redetilstand, og tricket er så at finde frem tid denne, hvilke kun kan lade sig gøre med en grundig journalføring. Duer med 6-7 dage gamle unger i reden er ofte skarpe hos Johannes, og hvis det viser sig at være tilfældet, forsøges det altid at fastholde denne redeforfatning hos et par to uger i træk, hvilket gøres ved at erstatte ungen med en yngre fra avlsslaget efter den første weekend. Der kan laves mange tricks med de naturlige duers motivation,

og her er jeg ikke i tvivl om, at Johannes’ særlige brevduemandsskab kommer i spil, for hos Johannes ”tænkes” der brevduer, og hans evne til at observere duerne og omsætte disse observationer til fordel for duernes motivation findes ikke bedre! Johannes er i det hele taget meget omhyggelig med behandlingen af de naturlige duer, og der sørges nøje for, at rederne lukkes, når et par afsendes på kapflyvning, så man ikke risikerer, at de vender hjem til en ødelagt rede, som er blevet erobret af hjemmeværende duer, ligesom en rugemaskine sørger for, at æg og unger holdes varme, medens forældrene er på kapflyvning.

Med de to systemer har Johannes skabt et meget stærkt koncept, som passer ind i en travl hverdag, og mixet af naturlige duer og hanner på det klassiske enkemandssystem virker optimalt, hvor parterne stort set står for lige andele af topplaceringerne på slaget.

Fodring og sundhed

Det er ikke kun på sit eget slag, Johannes arbejder med duer og deres forplejning. Siden 1997 har han været ansat som sælger hos Meldgaard PET, der er leverandør til brevduerfolket i Danmark af foder og biprodukter. I denne rolle har Johannes velfortjent opnået renommé som ekspert på området, og mange danske brevduerfolk henter gode råd og vejledning hos ham.

På sit eget slag praktiserer Johannes et program, der tager sit udgangspunkt, hvor kapflyvningssæsonen slutter. Efter den sidste flyveweek-end sorteres duerne straks, de nye hanunger indsættes på flyveslaget, ligesom hanner og hunner adskilles. Fodret skiftes på dette tidspunkt til fældeblandingen Mutine Plus med tilsætning af småfrø fra MVL, og duerne får en fuld kur mod salmonella for at sikre, at de er sunde ovenpå flyvesæsonens strabadser og de mange uger i kurvene sammen med fremmede duer. I fældeperioden bades duerne så ofte som muligt, og dette anser Johannes for at være meget vigtigt i relation til at skabe den optimale fjerkvalitet og sørge for duernes velbefindende.

I løbet af efteråret gives også en ormekur.

Umiddelbart før sammensætningen af duerne til vinteravl omkring den 1. december får de en fuld kur mod gul knop med produktet Belgaroni. Den samme behandling gentages 14 dage før sæsonstarten, hvor Johannes benytter produktet B.S. Behandlingen mod gul knop vedligeholdes i løbet af sæsonen med en kur lørdag og søndag hver anden eller tredje uge. Her benyttes også B.S., der administreres sammen med elektrolyt-produktet Belgasol.

I 2022 fik duerne ingen behandling mod luftvejsinfektioner, som ellers tidligere har været praktiseret hver anden uge igennem sæsonen. Til gengæld er Johannes meget opmærksom på symptomer på sygdomme, og såfremt disse konstateres, igangsættes en behandling.

Sundheden hos duerne er selvfølgelig også tæt forbundet med det miljø, duerne opholder sig i. Her nævner Johannes, at han undgår at overbefolke de enkelte afdelinger på slaget, ligesom et godt råd fra Ulrik Lemmens om at åbne vinduerne i fronten af slaget og tillukke dem med wind-break net har forbedret ventilationen og klimaet. Dog lukkes vinduerne i tilfælde af kølige, østlige vinde, som ikke huer Johannes, fordi slagets front vender direkte mod øst.

Et andet vigtigt punkt i forhold til duernes sundhed og velbefindende er behandlingen mod fjermider og lus, som generer duerne voldsomt. Hver femte uge dryppes duerne med Ectopar, der holder dette uøjvæk, og samtidig får duerne regelmæssigt – og mindst én gang ugentlig – badevand, hvilket anses for at være meget vigtigt, og Johannes fremhæver, at en god badelyst altid hænger sammen med gode resultater på flyvningerne.

Med hensyn til fodringen, så benyttes MVL blandingen Gerry Plus fra cirka 20. januar, hvor ungerne tages fra, og frem til opstarten af DdB-flyvningerne som grundfoder. Gerry Plus er en let og proteinfattig blanding. Ungerne får dog i denne periode tilsat 1/3 avlsfoder, og hos de gamle duer suppleres den lette blanding med MVL-blandingerne Energi Plus, Champion Plus eller Variamax, hvis vejret er køligt. De sidstnævnte blandinger er ligeledes de blandinger, som benyttes i tillæg til Gerry Plus grundfoderet, når flyvningerne bliver længere. Johannes nævner, at mange brevdufolk begår den fejl, at de fodrer ”for tungt for tidligt”. Ved at gøre dette brænder duerne ud, og man har ikke chance for at fylde ekstra energi på duerne, når først de store opgaver nærmer sig.

Fodringen suppleres regelmæssigt med tilskud af hvidløg, ølgær, multivitamin samt grit og picksten.

Der fodres i trug hos flyveduerne, medens udvalgte duer til eksempelvis langflyvninger får supplement af ekstra rationer og specialblandinger i reden.

Ungerne

Som vi allerede har været inde på, så hører Johannes til gruppen af ungeentusiaster, og gennem mange, mange år har hans engagement på dette område gjort ham til en sand specialist med ungerne. At Johannes skulle kåres som Danmarks mester på området i den forgange sæson er derfor ikke nogen overraskelse. Interessen for ungeflyvningerne i sig selv er ikke det eneste, som drives Johannes' arbejde med ungerne. Han har en stærk filosofi om, at et gennemprøvet hold unger skaber et stærkt og robust hold af 1-års på flyveslaget, der kan klare sig i top fra starten. Og dette er vigtigt, når man ikke holder et større flyvehold og samtidig har et princip om, hvert år at indsætte mindst 50% nye 1-års på flyveslaget efter en streng sortering. Her kan vi i øvrigt tilføje, at Johannes i 2022 vandt 1-års mesterskabet i Sektion 35. Som bekendt tæller til dette mesterskab 8 DdB-flyvninger, og Johannes vandt mesterskabet med et tilsæt af blot fire sektionspoint, så slagkraftigheden af de unge duer er så absolut til stede!

Der tillægges årligt omkring 70 vinterunger, og deres træningsprogram

begynder så tidligt, at de er forberedte til at deltage på kapflyvningerne fra og med uge 20. Herefter deltager de på kapflyvning hver uge ind til sæsonens afslutning, og mange af dem kommer ud på 400 kilometer. Hvert år klarer cirka 30 unger sig igennem det omfattende program, og derved er Johannes sikker på, at selektionen via kurven har gjort sit til, at niveauet på den kommende sæsons flyvehold er intakt.

Ungerne opholder sig primært i en voliere bag slaget, som er konstrueret med et meget begrænset lysindtag. Der benyttes ikke systematisk mørklægning af vinterungerne, men den relative dunkle belysning i ungeafdelingen sammenholdt med det hårde arbejde, ungerne udfører med kapflyvning og tre ugentlige træninger er med til at holde fældningen i skak.

Der flyves ikke med vinterungerne efter skydedørs-princippet, hvor hanner og hunner holdes adskilt og flyves på en form for totalsystem, men derimod er ungeslagets siddepladser indrettet, så de kan ændres til små reder. Dette gøres typisk to uger før den første ungeflyvning i DdB-regi, og meget hurtigt dannes der 10-12 par blandt ungerne, som lægger æg og udruger unger, og dette er en stærk motivation. Særligt hununger, der ruger på æg, er særligt skarpe, og specielt på hårde og vanskelige flyvninger er det oftest dem, der kommer først.

Ungerne sorteres ikke efter præstationer, men typisk ud fra deres evne til at gennemføre det krævende program. Johannes nævner flere eksempler på unger med topresultater, der som ældre duer er fortsat som topduer, men også middelmådige unger, der som 1-års har vist sig at være sande kanoner. Blandt andet nævnes ”565”, der sammen med sin søster fløj suverænt som unge, og som ældre due i 2022 topper esduekonkurrencen, medens den anden af 2022-sæsonens topduer ”567” nøjedes med at vise stabilitet uden nogen form for topresultater i sin ungekarriere.

I Brevduen nr. 10/2020 bragte vi en artikel under overskriften ”Mest for begyndere – Kapflyvning med unger”, hvor Johannes i samarbejde med Henrik Meldgaard i detaljer beskriver arbejdet med ungerne. Dette nummer af Brevduen er tilgængeligt via DDBs hjemmeside, og skulle man have lyst til at fordybe sig i Johannes' ungesystem, kan denne artikel varmt anbefales.

Duerne og avlsarbejdet

Vi har flere gange været inde på det faktum, at Johannes træner og kapflyver sine duer efter et omfattende program, og at selektionen på slaget er meget hård. Dette trækker tråde til avlsarbejdet, hvor Johannes ikke skeler til hverken stammenavne eller stamtavler, men til duernes reelle præstationer. Der avles ud fra den kendte devise ”bedst til bedst”, og der trækkes meget gerne unger efter duerne på flyveslaget. Som Johannes anfører det, så betyder dét, at man finder en due værdig til en plads på flyveslaget samtidig, at man også finder den god nok til at avle på.

Johannes er løbende på udkig efter spændende nye duer til indkrydsning på sine egne duer, og købes der en ny forstærkning indsættes den altid i parring med én af slagets egne, gennemprøvede topduer. Derved finder man hurtigt ud af, om blodfornyselsen fungerer, og skulle det ikke være tilfældet, kan man hurtigt reagere på det i sorteringsarbejdet.

Sektionsvinder
Hannover

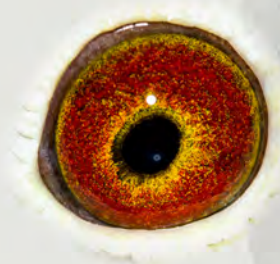
Sektionsvinder
Celle

Plac. i sek.35:
1-1-2-2-4-4-6-7-7-7-11-14-
15-17 ialt 15 plac. på 2 år.

Danmarks Bedste Es-due Mellem -
Åben Hunner 2022.

Ejer: Johannes Markussen 046

055-20-565 "Cecilie"



Sektionsvinder
Hannover

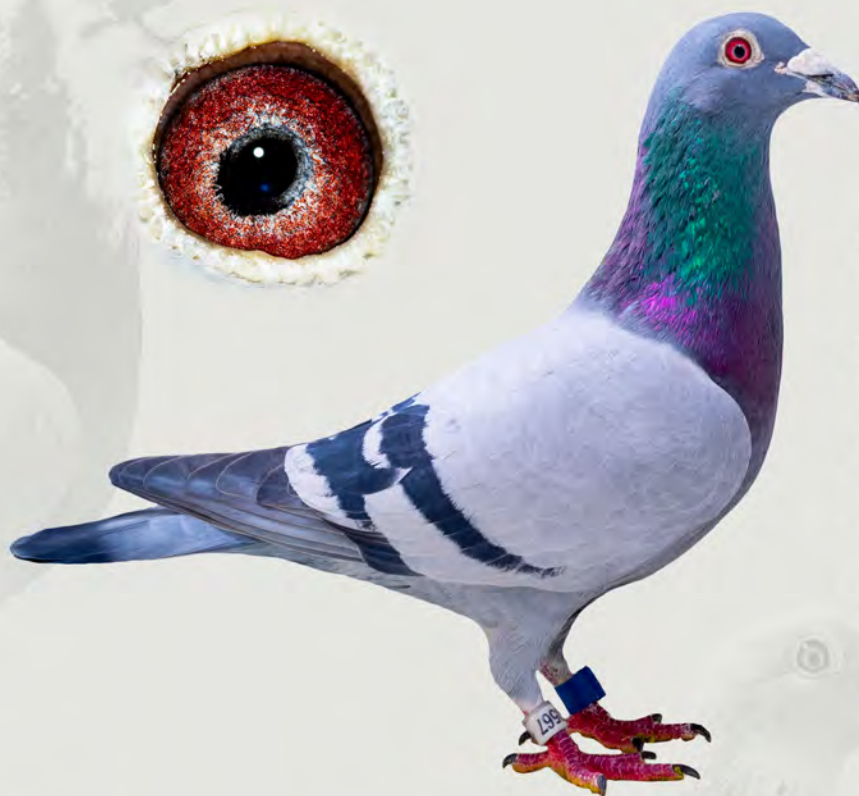
Sektionsvinder
Minden

Plac. i sek.35:
1-1-4-6-7-7-7-10-10-12-13-18-
21-24 ialt 14 plac. på 2 år

Danmarks Bedste Es-due Mellem -
Sport Hanner 2022.

Ejer: Johannes Markussen 046

055-20-567 "Vingegaard"



Sæson 2023

Medens vi laver interviewet til denne artikel, sidder vi i køkkenet hos Johannes med frit udsyn til den flotte have og ikke mindst dueslaget. Jeg ved ikke, om det er en form for ”psykologisk krigsførelse”, Johannes forsøger sig med, for vi har under snakken udsigt til enkehannerne, der trods det tidlige forår viser fantastisk flyvelyst. En håndtering af nogle af dem inden kaffen viste da også, at de var i absolut top-orden og klar til sæsonen. Ligesom han plejer, er jeg sikker på, at Johannes vil give fuld gas fra første flyvning og deltage på alt, hvad det er muligt at deltage i med duerne. Han nævner specifikt, at han i år vil gøre en ekstra satsning på de lange flyvninger, hvor det er planen, at der hver uge skal sendes 4-6 duer – og meget gerne 1-års.

Jeg er ikke i tvivl om, at det igen bliver en stor sæson på Møllevangen i Lindved, og med tak for et spændende besøg ønskes Johannes god vind i bestræbelserne på at forsvare ikke mindst to DM-titler.

An advertisement for a pigeon named Mads-P. On the left, there is a close-up of a pigeon's eye with a vibrant, multi-colored iris. To the right of the eye is a full-body image of a pigeon with a blue and white patterned body and a blue head. To the right of the pigeon, the following text is displayed:

Sektionsvinder
Heide

Sektionsvinder
Husum

Plac. i sek.35:
1-1-2-3-3-4-4-4-5-6-6-8-10-15
ialt 14 plac. som unge og 1 års.

Ejer: Johannes Markussen 046

055-21-8029 "Mads-P"

Kæmpe Brevduedag Øst og Vest

Den 15. og 16. april blev der afholdt to fantastiske duearrangementer i henholdsvis Hedehusene og på Kongensbro Kro.

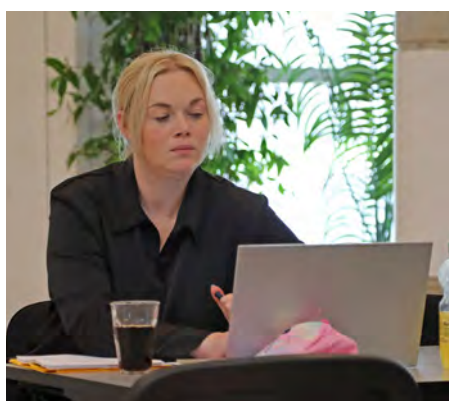
Dagene startede kl. 10.00 med kaffe til de morgenfriske fremmødte. Kl. 10.45 blev der afholdt debatpanel.

I Hedehusene blev debatten ledet af Michael Th. Larsen og panelet bestod af Freddi Nygaard, 100 Haslev, Kim Hansen, 242 Brøndby, Mads Kaplan, 087 Helsingør og Peter Espersen, 151 Hvalsø. Der blev debatteret forberedelse til flyvninger, særligt de lange flyvninger. Snakken gik både på den optimale fodring op til langflyvninger, samt træning og retningsbestemt træning. Sortering af duer fyldte også en del af debatten og særligt blev forskellen på sortering til de forskellige typer flyvninger drøftet. Alle debatpanel deltagere gav udtryk for at interessen i at flyve længere flyvninger end de havde gjort hidtil bestemt var der. Efter en lækker frokost bestående af smørrebrød, blev der afholdt auktion over 36 duer fra forskellige topslag i Region Øst. Under ledelse af auktionarius Niels Johansen blev der samlet flotte 27.200 ind til årets sponsorflyvning fra Hof i uge 28.

På Kongensbro kro blev debatpanelet ledet af Søren Andersen og panelet bestod af Peter Liljendal, 023 Aalborg, Karsten Larsen, 128 Sæby, Michael Th. Larsen, 227 Koldinghus og Claus Hirsch Jensen, 232 Lemvig-Struer. Snakken faldt også her på forberedelse af duer, samt sortering. I debatpanelet på Kongensbro var de forskellige distancer stærkt repræsenteret hvilket også kom til udtryk i de forskellige måder at forberede og sortere duer.

Også på Kongensbro Kro bestod frokosten af lækker smørrebrød, og herefter kunne auktionen starte under ledelse af auktionarius Peter Pedersen. Auktionen bestod af 39 duer som i alt indbragte 29.900 til sponsorflyvningen.

Begge dage var godt besøgt af medlemsskaren, og der blev snakket duer og delt erfaringer på livet løs. De danske Brevdueforeninger håber på flere af sådanne arrangementer i fremtiden, og modtager gerne forslag til aktiviteter fra medlemsskaren.



Familien Skov, DAN 013 Svendborg

AF FRANK SKOV HANSEN

Vinder af Langdistancemesterskab Åben Sektion 31, 2022

Nr. 8 DM-Lang 2022

Sektionsvinder Hof 2022

Nr. 2 i Regionen fra Namur 2022

Sektionsvinder Giessen 2022

Sektionsvinder Hannover 2022

Nr. 1+6 i ES-due konkurrencen Hanner sektion 31, 2022

Nr. 1+6+7 i ES-due konkurrencen Langdistance Hanner sektion 31, 2022

Nr. 2 i ES-due konkurrencen Sport Hanner sektion 31, 2022

Nr. 4 i ES-due konkurrencen Langdistance Hanner Region Syd, 2022



Jeg fløj med brevduer første gang omkring konfirmationsalderen i 1985. Dengang dog uden nogle særlige resultater. Det var lidt af en udfordring at flyve med duer som dreng fra Ærø. Når duerne skulle trænes og på flyvning, blev kurven sat bagpå Yamaha'en og ud til færgen, hvor kurven blev afleveret til matrosen. I Svendborg kom en venlig mand fra 013 Svendborg og hentede duerne og tog dem med til foreningen, og senere afleverede uret ved færgen igen. Om aftenen, når uret skulle hentes, var det ofte mine forældre, der kørte mig de 6 km ud til færgen. Jeg har altid haft interessen for duer. I mange år var det dog ikke muligt at have brevduer pga. uddannelse og arbejde forskellige steder i landet, og senere manglende tid efter opstart som selvstændig med landbrug.

I 2016 følte jeg, at der var lidt mere fritid til rådighed, og fik derfor mulighed for at have duer igen. Jeg fandt et 8 meter Punt-slag til salg i Faaborg. Det blev købt, og så gik turen med færgen til Faaborg med traktor og halmvogn, for at få det læsset med kran og fragtet hjem til Søby. Jeg blev igen meldt ind i 013 Svendborg. Denne gang som Familien Skov, da mine tre børn gerne ville være med. Drengene fik dog andre interesser, men vores datter Ellen følger troligt med i flyvningerne, og hjælper gerne til på slaget med fodring og når vinduerne skal pudses, eller hendes due Sne skal have lidt opmærksomhed. Min kone Mette hjælper også af og til med transport til indlevering, hvis jeg har travlt i høsttiden. Som opstart fik vi unger fra Laurits Almlund 013 og Th. og Poul Pedersen 013.

Vi begyndte at flyve lidt i 2017. De første år på sektion og mellemdistance og enkelte langflyvninger i 2019. Det er de lange flyvninger, der har min største interesse. I 2021 blev vi nr. 2 til langdistancemesterskabet, dog med et godt stykke op til nr. 1, som var Team Erikson.

Langdistancemesterskabet Åben 2022 har været vores største oplevelse med duerne:

Bad Hersfeld - 20 duer afsendt:

Det startede godt for duerne, men ikke for brevduemanden og hans evne til at krydse de rigtige duer. På langflyvningen fra Bad Hersfeldt, fik vi den første due 013-20-1182 A hjem med 1065 mpm. 1182 blev nr. 4 i sektionen, men havde været let skadet tidligere på sæsonen og var derfor ikke krydset til Sport. Det skulle senere på sæsonen vise sig, at netop denne fejl kostede os 1. pladsen til Langdistancemesterskabet Sport.

1182 blev også vores første due fra Antwerpen og blev nr. 7 i ES-due Lang Hanner Sek 31.

Gotha - 15 duer afsendt:

Det gik helt galt fra Gotha, især for brevduemanden og hans krydser. Den første due blev nr. 15 i sektionen med 1375 mpm, men både første og anden due var hverken krydset til Sport eller mesterskabet i øvrigt. Det blev årets dårligste langflyvning for os, og det blev da også den flyvning, der senere skulle smides væk til mesterskabet. Mest pga. de "skæve" krydser.

Namur - 10 duer afsendt:

Namur blev en lidt hård flyvning med kraftig vind fra NV. Der var langt mellem duerne. Vi stemplede 013-20-1183 A med 1080 mpm. Han stod længe som den eneste stemplede due i regionen, men blev overgået af Svend Kærgårds due med under 3 mpm. Svends due blev regionsvinder og vores 1183 blev nr. 2.

1183 var sendt med dobbelt kryds og er i øvrigt redebror til 1182.



Hof - 11 duer afsendt:

1183 var i meget fin stand, da han kom hjem med sin 2. plads i regionen fra Namur, og blev derfor sendt til Hof igen ugen efter. Han var åbenbart ikke tilfreds med sin 2. plads i den foregående uge og kommer hjem som sektionsvinder fra Hof med 1089 mpm og dobbelt kryds.

1183 stod nu som nr. 1 i ES-due konkurrencen Lang for Hanner. Som en ekstra fjer i hatten denne lørdag fik vi også 013-20-1191 U hjem

som sektionsvinder fra Hannover. Det er 2. gang hun er sektionsvinder og blev Nr. 2 i ES-due konkurrence Sport Hunner 2022.

Antwerpen - 10 duer afsendt:

På årets flyvning fra Antwerpen skulle det igen vise sig, at én af de 2 redebrødre skulle blive vores første due. Denne gang var det 1182, som nr. 13 i sektionen med 1046 mpm, afsendt med dobbelt kryds.

Giessen – 10 duer afsendt:

Vi var nu nået til årets sidste langflyvning. Vi kunne jo godt se, at det så fornuftigt ud mht. point til mesterskabet, hvis vi var heldige med den sidste flyvning fra Giessen, og kunne smide vores dårlige Gotha flyvning væk. Det var derfor en utrolig spændende afslutning på sæsonens langflyvninger. Det var en stor glæde, da vi kunne inkassere de sidste afgørende point med endnu en sektionsvinder fra Giessen, det var 013-20-1174 A der landede med 937 mpm på en lidt hård Giessen flyvning. Langdistancemesterskabet Åben 2022 var dermed i hus.

Mesterskabet blev vundet af bare 3 stk. 2 års hanner: 013-20-1174 A og brødrene 013-20-1182 A & 013-20-1183 A. De 3 hanner fik placeringerne som nr. 1, 6 og 7 i ES-due konkurrencen Lang i sektion 31. Desværre mistede vi 1183 fra Giessen. Det var lidt af et skår i glæden, måske pressede vi ham for hårdt.

Totalsystemet:

Vi flyver duerne på totalsystemet. Det system passer os godt. Der er systematik, og det giver overblik. Men hovedårsagen til, at duerne ikke flyves naturligt er, at vi har begrænsede muligheder for at kurvetræne duerne, da vi bor på Ærø. Vi kan højst træne i 20 km afstand uden at skulle med færge. Det er derfor vigtigt, at duerne træner godt omkring slaget, når de lukkes ud til den daglige flyvetur. Det gør de bedst i et flyvesystem, hvor hanner og hunner er adskilt. Parrene er sammen inden de pakkes til flyvning. Efter hjemkomst er de sammen op til resten af dagen, afhængig af flyvningsens længde.

Der er i alt 48 reder på slaget, som indtil nu alle har været i brug til flyveduer ved sæsonstart, bortset fra 2-3 avlspar, som går sammen med flyveduerne. Fremover vil det blive færre. Vi overvejer at lukke den nederste række reder og nøjes med 36. Det har været fint at kunne prøve mange duer af i de første år efter opstart. Men nu, hvor bestanden er ved at være mere gennemprøvet og sorteret, er der ikke behov for så mange duer. Nu er det mere et spørgsmål om at have de rigtige duer.

Træning:

Duerne trænes 10-15 gange inden sæsonstart. Først trænes de på Ærø op til de 20 km og derefter fra Fyn og Sønderjylland, alt efter hvordan det kan passe med vejr, færgetider og duemandens fritid. Det er altid spændende, første gang vi træner fra fastlandet, især med unger. Her er det afgørende om duerne vil gå over havet, de har ikke andre muligheder. Jeg har ofte set, når jeg har GPS ringe på, at de forsøger at følge kysten i stedet for at gå over havet. Det er noget de skal lære, ellers kan de ikke bruges til kapflyvning på Ærø. Hvis vi skal være med fremme på kapflyvningerne, skal vores duer gå ud over vandet ved Kiel og tage de sidste 40 km over havet. Følger de med flokken op til Als og først går over vandet der, er vi langt bagud.

Når kapflyvningerne starter, kurvetrænes der ikke længere. I stedet for køres der til Fyn en gang om ugen for at indlevere duer til flyvning. Da jeg ikke har mulighed for mere, betyder det, at der kun er én indleveringsdag om ugen for vores vedkommende. Denne dag pakkes alle duerne, også dem, der ikke skal på kapflyvning. De bliver i stedet trænet fra Nr. Lyndelse på Fyn, en tur på 41 km i den forkerte retning. Det er ikke optimalt, men det er, hvad der er muligt og mest for at holde duerne i gang, når de ikke er på flyvning. Når ungerne er klar, kommer de også med til Nr. Lyndelse.

Kapflyvning:

Ungerne trænes mange gange i forskellige retninger, men de kapflyves som regel kun på en enkelt sektionsflyvning sidst på sæsonen. Ofte får

de nogle ekstra træninger efter sæsonen, hvis fældningen tillader det. Når de bliver 1-års, flyves de på sektion og mellem, kun enkelte på langflyvning. Vi er lidt varsomme med at smide de gode duer væk for tidligt på en langflyvning.

2-års duerne og de ældre duer startes på sektion og mellemdistance, og udvælges herefter til langflyvningerne.

Sektions- og mellemdistanceflyvningerne bruges kun som optakt til langflyvningerne. Tidligere fløj vi også efter at blive placeret til mellemdistancemesterskabet, men det er desværre blevet uinteressant efter, at de gule sprintflyvninger er blevet en del af mesterskabet. Jeg savner det gamle mellemdistancemesterskab, men det findes desværre ikke i øjeblikket.

Fodring og sundhed:

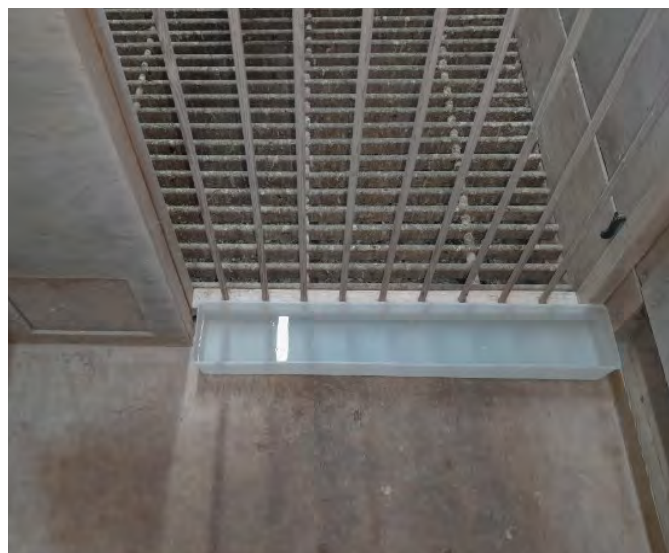
I flyvesæsonen fodres med Champion + og Gerry +. Her veksles og doseres efter, hvilke flyvninger de skal på i den kommende weekend. Vi gør meget for at fylde duernes depoter op til de lange flyvninger, her bruges også jordnødder og lidt hampfrø.

Sundheden er afgørende. Efter min mening er den naturlige sundhed den vigtigste. Det vil sige duens egen immunitet overfor diverse sygdomme, som de uundgåeligt vil møde, når vi samler duer fra mange forskellige slag i kurve til kapflyvning. Jeg prøver så vidt muligt at undgå at bruge medicin/antibiotika, for ikke at ødelægge duernes naturlige immunitet overfor sygdomme.

De sidste 3 år har de kun fået 1 kur mod gul knop inden sammenparring. Duerne er altid dækket ind på vitaminer og mineraler og i sæsonen bruges udelukkende naturlige produkter fra Pigeon Vitality. Passende ventilation på slaget er også afgørende for at holde duerne fri for sygdomme.

Unger:

Der tillægges 50-60 unger om året. Vi laver en plan for, hvilke par vi vil have unger fra og hvor mange. Som nævnt har vi 2-3 avlspar, som vi tager en del kuld fra. Fra de bedste flyveduer trækkes første kuld æg og lægges under de flyveduer, som der ikke ønskes unger efter. De flyveduer, hvor vi har trukket æggene, lægger igen efter ca. 10 dage og udruger selv. Der er ingen flyveduer, der får lov til at ruge på andet kuld, for at undgå at starte fældningen af første slagfjer. Derfor flyttes hunnerne til enkehunnernes afdeling, inden de begynder at forberede lægning af 2. kuld æg. Det tilstræbes ved flytning af æg, at alle flyveduer opfodrer unger.





Avlsarbejde:

Vi har efterhånden lært at fine stamtavler ikke nødvendigvis er noget værd til kapflyvning. Det, der er afgørende for os, er om duen kan flyve, eller om en avlsdue kan avle gode flyveduer. Hvilket navn, der står på stamtavlen, betyder mindre, men der skal selvfølgelig være en stamtavle, så man kender afstamningen.

Spændende avlsarbejde for os er ikke at købe en masse duer ind og prøve af i avlen, men derimod at finde frem til at sætte de rigtige duer

sammen og fremavle duer, der kan flyve, og ud fra det bygge en bestand op.

Det kan selvfølgelig blive nødvendigt at købe nyt blod ind, hvis man ikke kan komme længere med det avlsmateriale, man har på slaget. Vores duer er derfor krydset en del, men nogle af de navne, der fylder mest på stamtavlerne er Sablon og Koos van Koppen.



Vi sorterer en del fra efter sæsonen, og kriterierne bliver hårdere og hårdere efterhånden som bestanden bliver mere gennemarbejdet og afprøvet. Hvis de ikke viser noget som 2-3 års, skal de ikke være der længere.

Slaget:

Slaget er et 8 x 1,8 m Punt-slag. Det er købt brugt af en tidligere brevduemand i Faaborg. Da vi købte det, var der 4 afdelinger: 2 rum med hver 12 reder, 1 rum med 30 pladser til enkehunner og 1 rum med 30 pladser til unger. I starten havde vi 12 avlspar og havde derfor brug for flere reder til flyveduer. Jeg byggede til på bagsiden af slaget, så der i den ene ende blev en afdeling med plads til 54 unger, og den anden ende en afdeling med 54 pladser til enkehunner.

I midten er der lavet et lille køkken med vask og skabe.

De oprindelige afdelinger til unger og enkehunner blev lavet om til 2 rum med hver 12 reder. Det vil sige, at der nu var 4 rum med hver 12 reder. Vi har siden reduceret væsentligt i avlsduerne, og i dag går de få avlsduer, vi har, sammen med flyveduerne.

For at gøre pasningen mere rationel og få et bedre overblik over alle duer, slog vi for 2 år siden redeafdelingerne sammen to og to, så der nu er 2 x 24 reder adskilt af en gang i midten. Vi kan nu stå i gangen og se alle 48 reder, hvilket har givet et fantastisk overblik uden mange skillerum og døre man skal igennem.

I forhold til verdenshjørner ligger hannernes redeafdelinger forkert. Facaden vender mod nordvest, så der kommer først sol ind sidst på eftermiddagen. Unge- og enkehun-afdelingen vender mod sydøst og får morgen og middagssolen.

Luftskiftet kan reguleres med loftplader og spjæld i alle afdelinger. Det bruges en del, da der er meget åbent, hvor vi bor og derfor meget skiftende vindforhold. Her bruges loftpladerne til at reducere ventilationen, når det blæser meget, og åbne for plader og spjæld for at øge ventilationen på mere vindstille dage.

Der er elektrisk lys overalt i slaget, men det bruges så lidt som muligt frem til Skt. Hans, for ikke at starte fældningen. Efter Skt. Hans fastholdes dagslængden ved automatisk styring af lyset, som tænder kl. 5.00 om morgenen og slukker kl. 21.30, for at udskyde fældningen, indtil flyvesæsonen er slut.

Der er ristegulv i alle afdelinger. I redeafdelingerne er der plastriste, som kun er 9 cm over gulvpladen. Det er tilstrækkeligt i redeafdelingerne, hvorimod der i afdelingerne med reoler er behov for træriste med 40 cm dybde i kanalen under risten, da alt gødning falder lige under reolerne og derfor fylder mere på et bestemt sted. Gulvristene sørger for en overkommelig daglig pasning, og det er dejligt, at man ikke slæber gødning rundt med sit fodtøj.

Slaget er i det hele taget forsøgt indrettet, så pasningen er så rationel som muligt, da jeg pga. mit arbejde har begrænset tid til rådighed. Gødningen under ristene fjernes 2 gange om året, efter endt fældning og igen lige inden flyvesæsonen starter. Når totalsystemet er startet op, og hannerne sidder med den inderste redehalvdel lukket, tager det ca. 20 minutter at skrabe de 48 reder. I afdelingerne med reoler falder gødningen selv ned i kanalen under gulvristene, dog går jeg lige pladerne igennem med en spartel 1 gang i ugen.

Der er max 4-5 skridt fra vasken til hver afdeling, så det er nemt at skifte vand dagligt. Jeg bruger 2 sæt drikketårne. På den måde står det

ubrugte sæt og tørrer totalt ud til næste dag, og der opformeres derfor ikke sygdomsskim via drikkeautomater.

Planer og ønsker for fremtiden:

Det har været en virkelig spændende sæson for os, som forholdsvist nystartet at vinde et langdistancemesterskab. Da vi startede i 2016 var vi i tvivl om det overhoved kunne lade sig gøre, at flyve med brevduer fra Ærø. Det kunne det, takket være medlemmerne i 013 Svendborg, de har været fleksible og medvirkende til at få det logistiske til at gå op i forhold til færgetider m.m.

Planen er fremadrettet, i håbet om at opnå en god placering til mesterskabet, at:

- Sortere og avle på de rigtige duer på slaget, kun A-duer, væk med B, C og D
- Holde duerne sunde, så lidt medicin som muligt = god immunitet, passende ventilation.
- Korrekt fodring op til flyvninger, depoterne skal være fyldt op til de lange flyvninger.
- Daglig træning omkring slaget, da kurvetræning ikke er en mulighed i sæsonen.
- Iagttagelse duernes fysiske og mentale tilstand for at sende og afkrydse de rigtige duer.

Brevduesporten er en fantastisk hobby, men den er også omfattende og tidskrævende.

Jeg ville ønske, at vi i vores sport vægtede at gøre det mere rationelt at flyve med brevduer.

Vi har brug for nye medlemmer, og vi har brug for at fastholde de nuværende. Jeg synes, at man skal arbejde hen imod at kunne indlevere flere og helst alle DDB-flyvninger på én og samme dag. Jeg tror, det er svært, i en travl hverdag, at få nye medlemmer til en sport, hvor man i nogle uger skal køre til foreningen onsdag, torsdag, fredag og søndag.

God sæson til alle



Derby Arona Tenerife finale 2023

AF SJAAK BUWALDA

Efter et par dage på øerne i det evige forår sammen med sportsvenner, er jeg nu tilbage på den kolde jord klar til den nye flyvesæson.

Finalen i Derby Arona Tenerife blev arrangeret for 18. gang. For sidste gang på den nuværende placering i Guaza ikke langt fra den turistede Playa de las America. Det er nu tid til en ny udfordring på en ny slagplacering, et ambitiøst projekt for Ledesma-familien, ansigtet for dette verdensberømte One Loft Race.

Som nogen ved, er dette et af de hårdeste One Loft Races i verden. Dette gør det muligvis til et af de få løb, hvor duer til den ekstremt lange afstand også afgør løbets skæbne. De afstande, der skal flyves, er kun en relativt lille faktor i løbet af træning og løb. Hvor havet skal krydses, er det ikke en mulighed at flyve rundt om det, andre kvaliteter kræves af de vingede vidundere. Meget anderledes forhold end i de flade lande. Vulkanske bjergøer, rovfugle fra bjergene og i dalene, det kolde åbne hav, ørkensand der forhindrer udsigten, stærk havvind. Alt sammen faktorer, der tæller meget tungere og giver en enorm udfordring. For de duemændene på øen, betragtes dette som det normale, er det at få en due hjem allerede en sejr. Det kan ikke sammenlignes med vores luksuriøse forhold, hvor vi i Holland og Belgien flyver over det flade lavland.

I månederne juni til oktober sidste år blev unge talenter fra mere end 20 lande sendt til Tenerife til den internationale kamp på tværs af øerne. I begyndelsen af januar kunne en serie på 13 træningsflyvninger startes på selve Tenerife, op til maksimalt 70 km fra slaget på sydsiden af øen. Dette som forberedelse til Hotspot løbene, der altid finder sted fra Gran Canaria. Det første af disse løb, det såkaldte 'overlevelselsløb', fandt sted den sidste dag i februar. Første gang krydses 100 km åbent hav, den største naturlige hindring i denne begivenhed.

I træningsløbene på Tenerife klarede de danske deltagere sig allerede rigtig godt. I den sidste træning var 17 danske duer i top 100 mod konkurrence fra mere end 20 lande et enestående resultat. Denne sejrserie fortsatte gennem hele begivenheden.

På den første Hotspot var det en af de bedste duer i løbet, 'Ajinajo' fra Brøbech & Steenberg som var den første dansker til at tage 20. pladsen, efterfulgt af 'Jackson 606' fra Team Andersen & Gravesen på 25. pladsen, og 'Ariel 623' fra Team Hanne, Tommy & Tage på 28. pladsen, for at fuldende den danske top3. Det løb, der fulgte, var det såkaldte 'udholdenhedsløb', anden gang over åbent hav. Igen blev det til en topplacering til 'Ajinajo' fra Brøbech-Steenberg, der tager 4. pladsen, 'Sarah 2 -622' fra Team Anderson - Gravesen tog 11. pladsen og igen

'Ariel 623' at finde på 29. pladsen på resultatlisten. På nr. 2 hotspot, fra østsiden af Gran Canaria, bød den danske top 3 på 24. pladsen med 'Diamond 646' fra Anita & Tage Gravesen, 62. pladsen med 'Ajinajo' fra Brøbech-Steenberg og 72. pladsen til 'Theresa 553' fra Team Brdr Nielsen. Uheldigvis for organisationen og deltagerne i semifinalen, hvor en funktionsfejl i serveren gjorde det umuligt at lave et resultat.

Og så startede finalen lørdag den 25. marts fra øen Fuertafentura, hvor 100 km åbent hav skal krydses ad to omgange, i alt 250 flyvende kilometer. Løsladt kl. 8.30 lokal tid, med smuk blå himmel og en blid medvind, kæmpede finalisterne mod hinanden og mod elementerne. Klokken 11.22 dukkede den førende gruppe på 19 par vinger op over slaget, som passerede antennerne efter en kort drejning. Umiddelbart efterfulgt af en anden lige så stor gruppe finalister i samme minut. Dagens vindere i finalen, samt esduerne, kom fra Ungarn og Slovakiet i denne udgave, efterfulgt af de engelske og belgiske sportsvenner.

I disse to første grupper var der 4 danske duer i toppen af resultaterne. 19. plads til 'Sara 2' fra Team Andersen & Gravesen, 27. plads til 'Ariel 623' til Hanne, Tommy & Tage, 30. plads til 'Jason' 605 til Andersen & Gravesen, 35. pladsen 'Jackson 606' for at fuldende Anderson & Gravesen-holdet. En enestående præstation under så barske forhold.

At flyve over det åbne hav er svært, som det viste sig igen, da man tog vinderne i hånden en time efter ankomst. Duerne havde allerede tabt en hel del vægt, de ydre fjør bøjede lidt opad som et tegn på hårdt arbejde. Det er ofte de mindre typer, der kommer i mål i turneringen, uanset hvilket land duerne kom ind fra. Alle finalister vil snart blive auktioneret på Pipa.

Som nævnt vil den næste udgave finde sted fra en ny placering, fra nye lofter. I august og i slutningen af oktober kan du igen levere unge talenter til dette berømte løb.



Vores hverdag med duerne

AF PREBEN ØRHNSTEDT

Der kommer lige en sidste omgang ” Vores Hverdag med Duerne, havde lige misset at der kom et farvet blad mere inden vi går over til de hvide resultatblade.

Så blev det endelig tid til sæsonstart. Når dette læses tror jeg at alle sektioner er kommet i gang. Vi kan så bare krydse fingre for at vejrguderne tilsmiler os, og vi får afviklet de første flyvninger uden de store problemer. Foreløbig er vi også kommet planmæssigt fra start og de første træninger er gået fint. Vi har valgt at starte vores vinterunger op samtidig med de gamle når vi nu skal køre alligevel. Vi kan lige så godt spare lidt på brændstoffet, og de følger også fint med de gamle og kan opbygge en rigtig god rutine som kan gavne dem på den lange bane senere på sæsonen. I 220, hvor vi er medlem, arrangerer vi fælles træning en til to gange om ugen, det gør det hele lidt nemmere, og samtidig giver det også glæden at se duerne komme hjem fra træning.

Flyveduerne er nu færdige med at made unger op, hvilket for vores vedkommende for det meste er æg som vi har flyttet fra avlsslaget. Vo-

res flyvesystem er naturligt, da det både passer Bo og mig bedst og det er også vores klare overbevisning at det er det bedste system til de lange og marathon flyvninger. Så nu skal vi så småt til at tænke på at få spredt redekonditionerne lidt så alle ikke ligger ens inden vi når den første langflyvning. Bo og jeg har indset at vi ikke kan være med på samtlige flyvninger uden at svække vores chancer for meget. Derfor har vi vagt og se kapflyvningsplanen som et tilbud, og vi planlægger vores sæson ud fra at vi vil have fokus på de 6 lange flyvninger og de 3 marathon flyvninger. Det valg er truffet ud fra det antal flyveduer vi har til rådighed og hvor vores primær interesse ligger. Den plan gør så at vi fravælger nogle af mellemdistanceflyvningerne hen over sommeren, hvor det ikke passer ind i planlægningen til de lange flyvninger. Tror de fleste medlemmer vil gavne deres resultater ved at have fokus på de enkelte flyvninger, da der skal bruges mange flyveduer til det fulde program, og nok også forskellige duer til hvis man vil flyve i top på både sprint – mellem - lang og marathon flyvninger.



Vi har dog været heldige at kunne konstatere at de duer som er egnet til lang og marathon godt kan gøre sig gældende først på sæsonen; men mulighederne for et godt resultat på de korte flyvninger falder i takt med vi begynder at fodre med henblik på de lange distancer.

Vi har også vores deltagelse på One Loft race 2023 på plads. Lysten er stor til at deltage rundt omkring i Europa: men fakta er at vi begrænser os, da det ikke er omkostningsfrit at deltage både her og der. I 2023 deltager vi med et hold på 4 i Morsø cup. I Ostseerennen var vi heldige at have 1 Esdue sammenlagt i 2022 med 220-22-2106. Han er efter vores Thone hun "4318" som stammer fra Marc van Onckelen Belgien. Hun har vist sig som en rigtig god avler, og vi har også flere på flyveslaget efter hende som har vist gode resultater. Så også i år prøver vi at sende unger efter hende til Neustadt i Tyskland. Bl.a. på det ene af to hold som er nordisk præget, idet Stein Thorsen fra Bergen er med på dette hold og han har også leveret hannen som "4318" er parret med i år. Hun har vist sig som en eminent avler, og da chancen bød sig sidste, erhvervede vi os to brødre til hende, så vi er rimeligt godt rustet og har mulighed for at lave en indavlet parring, hvis vi skulle få lyst til det.

I Aalborg Classic har vi valgt at lave et Team af tre slag: Søren Andersen 012 og Brian Jørgensen 220 og så os selv. Vi har sammen sendt 3 til LM Sørensen og 6 til Brdr. Folkersen, så må vi se hvor langt talentet rækker. Arrangementet i Aalborg er i top og ikke mindst det sociale på finaldagen, gør det til et arrangement vi holder fast i. Hvis man kigger med de kritiske briller, så er der en helt klar linje som kendetegner One Loft Race. Der mistes efter min mening alt for mange unger inden de kommer frem til finalen de respektive steder. Jeg ved godt det er en svær størrelse at håndtere unger og også holde sundheden helt i top når man bringer dem sammen fra flere hundrede slag som er tilfældet

når vi snakker de helt store race rundt omkring i hele verden, hvor der er mange tusinde deltagende unger fra start. Men som når vi spiller lotto er det håbet om den store gevinst som er drivkraften og man kan da også tydeligt se at antallet af One Loft race vokser år for år, så interessen er til stede.

Vi har begge ungeslag fyldt og vi har ca. 75 unger, så der vil kun være plads til at supplere med enkelte udvalgte. Vi har i år været extra udfordret med rovfugleangreb særdeles på ungeflokken; men også et par gamle har måtte give op over for overmagten med de spidse klør og næb. Det er desværre et stigende problem da betingelserne for vores rovfugle nok er for gunstige, når man kigger på dem med vores "brevdueøjne". Vi har også haft flere unger som er kommet skadet hjem efter de har været i luften. En iagttagelse er at det oftest sket når vinden er i øst, men vi har også rimeligt kort til højspændingsledninger som nemt kan koste brækkede ben, hvis ungerne kommer for tæt på dem, men også panikken ved rovfugle angreb kan forvolde skader, f.eks. har vi haft unger som har fløjet direkte ind i vinduer i skræk, for ikke at blive føde for luftens dræber. Ellers er det "bare" at prøve at holde sundhed i ungeflokken, og håbe på at ungesygen ikke rammer og generer når vi begynder at flyve race med ungerne. Det er en tilbagevendende risiko, som vi må tage til efterretning. Den udfordring vi ikke havde at slås med for år tilbage. Som udgangspunkt vil vi tilstræbe og bruge et minimum af medikamenter til ungerne, og skulle nogle bukke under må de væk. Vi ser det som et svaghedstegn, og vi tror på at det kun er de stærkeste som kan holde sig fri for sygdom. Derfor "lapper" vi også sjældent på en unge men vælger at fjerne den hvis den viser svaghedstegn. Det var også lidt det vi hørte fra Hommes & Zoons i Holland da vi besøgte dem i efteråret og det samme hørte vi også da de gav et lille foredrag i Brædstrup til repræsentantskabsmødet, om hvordan

BE 17-5024318

Owner, Team Eriksson
Sydhøjvej 96
5260 Odense S
Denmark
E-mail, eriksson@teameriksson.dk
Web, teameriksson.dk

Beige eye
teameriksson.dk

PHOTO & DESIGN: PIGEON PIXELER, DENMARK WWW.PIPIX.DK > PIPIX@SKOVBOEDUER.DK - PHONE 0045 31 41 50 73

26. Internationales Ostseerennen 2022
Neustadt in Holstein

Platz 40

Team
Happy Champs

DAN-220-22-2106

1.
AS - Taube



de behandler deres unger. Hvis de får ungesyge på ungeslaget, lukker man slaget ned i 2-3 dage hvor de kun får vand og så må de svageste falde fra.

Sponsor auktionerne i DdB regi er færdige, og der er kommet et pænt beløb ind både på de to fysiske auktioner med unger i øst og i vest, samt de tre online auktioner. Vi har også valgt at støtte op om tiltaget og har doneret både til ungeauktionen og til den med gamle. Vi ser frem til at det hele kulminerer til sommer fra Hof. Jeg tror vi skal arbejde mere den vej og prøve og skabe en præmierække, som evt. kan få omtale i dagspressen. Det er en mulighed for at gøre Dansk Brevduesport "Great Again", og måske tiltrække nye medlemmer denne vej.

Foråret har også budt på møde i Marathonklubben. Her mødes vi med sportsfæller fra hele landet. Det er alle nogen som brænder for de lange flyvninger. Det er altid hyggeligt at mødes de to gange om året. I slutningen af april var det Hans Henrik Brøbech og Maria som var vært for forårets arrangement. En rigtig hyggelig dag hvor vi alle fik mulighed for at se de dejlige forhold som Hans Henrik og Maria bor under, og samtidig helt optimale forhold til at holde brevduer uden at genere naboer, det er enhver brevduemands drøm at have så optimale forhold. Specielt deres avlsafdeling var imponerende og helt optimalt med enkeltbokse til de fleste avlsduer. Den plads kan vi godt savne og det og bruge enkelt boks gør det også nemt når man vil parre om hen over sæsonen.

Ellers har jeg det som en cirkushest som lugter savsmuld, og jeg ser frem til at komme i gang med endnu en sæson. Husk at nyde den for den er ovre inden vi får set os om.

Til sidst har jeg og Bo kun tilbage og ønske alle sportsfæller over hele landet en god flyvesæson 2023, her fra Fyn af.



Tanker før en ny sæson

Ved læsning af DdB/s love og reglement kan formuleringerne i visse tilfælde forekomme uklare og dermed vanskelige at tolke. I forbindelse med afstemninger i de under DdB-hørende organer giver det ofte hovedbrud at skulle sætte sig ind i procedurerne. Kan man f.eks. på lokalforeningernes generalforsamlinger stemme ved fuldmagt? Ligeledes kan der vedrørende vaccinationsprocedurer opstå uenigheder, for hvad er konsekvensen af, at vaccination er en kontrolhandling, og hvad betyder det, at alle duer skal vaccineres? Er der her kun tale om brevduer, eller gælder det eksempelvis også raceduer og kødduer, og holder man af en eller anden grund pause med sporten, skal duerne vel ikke nødvendigvis vaccineres.

Er der ikke et behov for, at hovedbestyrelsen her i medlemsbladet kort prøver at præcisere ovennævnte problemstillinger, eller skal reglementet blot kigges efter i sømmene?

Ingen brevduepersoner er vel i tvivl om, at sektioners og lokalforeningers love ikke må stride mod DdB/s love og DdB/s reglement, og for vores eksistens er det altafgørende, at vi fremstår som en organisation, der overordnet har et fælles regelsæt, som respekteres og overholdes.

Venlig hilsen

Henri Tølbøll

075 Morsø

Hej redaktør Michael!

Jeg har netop modtaget Ringlisten. Den dårligste af de 55 årgange, jeg har modtaget. Du må være klar over at hovedparten af brevduefolket er 60+ med tilhørende skavanker herunder nedsat syn.

Jeg er selv 84 og synshandicappet. Ringlisten er et arbejdsredskab, der bruges sommeren igennem, når tilflyvere skal spores. Der må kunne rykkes på det forskellige stof, så der kan skrives med ordentlige typer, der kan læses uden brug af ekstra lupe?

Løvrigt må vi kunne spare noget ved ikke at bruge så svært lakeret papir, der ikke kan genbruges. Spar indkøb og porto.

Venlig hilsen

John Bredahl 012

Van Den Bulck - Johnny Panis
Og det alle taler om lige nu
Vrancken-Berden
Direkte børn på Olympic Riko

Kontakt. Michael Th. 227, Mark Skovbo 190
Eller Folmer Mikkelsen 013

SoMe

@Pigeonmanfolmer, Mit brevdue hjørne,
Racing Pigeon - Skovbo



Din annonce her



Din annonce her



Din annonce her



Din annonce her



Din annonce her



Din annonce her

**Støt vores annoncører
- de støtter dansk brevduesport!**

Præmierække Sponsorflyvning 2023

Der flyves om mere end 200.000 kroner!

Flyvningen afvikles fra Hof i uge 28

Kontante præmier for mere end 180.000 kroner indsamlet via sponsorarrangementer fordeles således:

Præmierække på landsbasis

Nationalvinder	50.000 kr.
2. nat.	25.000 kr.
3. nat.	10.000 kr.

Præmierække på gruppebasis

Gruppevinder	5.000 kr.
Nr. 2	2.500 kr.
Nr. 3	1.500 kr.
Nr. 4	1.000 kr.
Nr. 5	1.000 kr.
Nr. 6	500 kr.
Nr. 7	500 kr.
Nr. 8	500 kr.
Nr. 9	500 kr.
Nr. 10	500 kr.

Præmier på sektionsbasis

Sektionsvinder	1.000 kr.
----------------	-----------

Præmiepulje fra deltagergebyrer

Provenuet fra deltagerbetalingen på 100 kr. pr. due fordeles således (eksempelvis 50.000 kr. ved deltagelse af 500 duer):

Nationalvinder	25%
2. nat.	15%
3. nat.	10%

Laveste koefficient på 2 sportsduer (gruppekoefficient)	25%
2. laveste koefficient på 2 sportsduer (gruppekoefficient)	15%
3. laveste koefficient på 2 sportsduer (gruppekoefficient)	10%

Der tages forbehold for eventuelle trykfejl i ovenstående.

De kontante præmier vil blive udbetalt til vinderne umiddelbart efter flyvningens afvikling.

