



15. april 2023 | 141. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger

BREVDUEN

4



Antwerpen 803 km 2022
Sektionsvinder sek.63
Gruppevinder - Grp. 6
Nr. 17 Nationalt

5. Es-due Sport Ddb/sek.63 2021
7. Es-due Lang DdB/Sek.63 2022

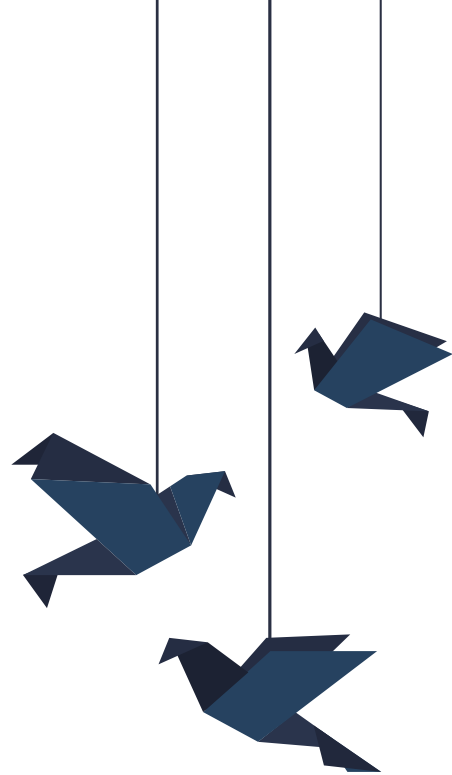
Ejer: Johannes Bæk 084

250-19-287 "Johs"

LÆS BL.A. OGSÅ:

- Blackpool – en oplevelse værd
- Jørgen Sørensen, 117 Hornslet
- Referat af HB-møde den 26. marts 2023
- Landsvinder München 2022





ANNONCETAKSTER

Pr. 1. januar 2021: 1/1 side	2.960,00
2/3 side	2.000,00
1/2 side	1.552,00
1/3 side	1.036,00
1/4 side	772,00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm.	4,40
Mindstepris	132,00
Køb/salg rubrikannoncer	
Pr. linie	32,00
Tillæg pr. farve	320,00
4-farve	800,00

Foreningsmeddelelser:

Pr. spalte	352,00
Mindstepris	56,00
Resultatlist: Pr. spalte	240,00
Priserne er ekskl. moms	

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christiansen,
Gavnøvej 35, 8930 Randers NØ
☎ 26 58 53 62
✉ pia.west.christiansen@outlook.dk

Næstformand:

Michael Th. Larsen
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia
☎ 40 45 01 15
✉ michael.larsen@smurfitkappa.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Lars F. Hansen
Rugtoften 50, 6630 Rødding
☎ 40 85 34 44

Søren Andersen

Ingeborgvej 43, 9900 Frederikshavn
☎ 25 34 19 36

Jørn Boklund

Nybøl Allé 7A, 2770 Kastrup
☎ 29 40 48 90

Niels Johansen

Dalsvinget 4, Dalby, 4690 Haslev
☎ 24 52 78 68

Jan Steen Hansen

Hindbærvej 2, 6715 Esbjerg N
☎ 40 18 79 86

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

Udkommer ordentligvis den 15.
i måneden.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia
☎ 40 45 01 15
✉ michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes.
Pris for abonnement: Danmark 550 kr./
år. Udland 900 kr./år inklusive moms.
Reklamationer over udeblevne numre
af bladet bedes rettet til sekretariatet
på ddb@brevduen.dk inden den 27. i
måneden.

Ophavsret gældende for Brevduen:
Brevduen er beskyttet af dansk lov om
ophavsret, og må hverken helt eller
delvis gengives uden skriftlig godkendelse
fra De danske Brevdueforeninger.

Gengivelse med De danske Brevduefor-
eningers skriftlige godkendelse kræver
udtrykkelige kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade fremstille
enkelte eksemplarer til privat brug.
Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes
på anden måde, hverken som kopier
eller på internettet.

SEKRETARIATET

Haraldsvej 60 B, 2. sal

8960 Randers SØ

☎ 48 28 42 44

✉ ddb@brevduen.dk

Åbnings- og telefontid:

Mandag-fredag kl. 9-12.

Personlig henvendelse kun efter
forudgående aftale.

Næste nummer af Brevduen
udkommer 15.05.2023

Deadline for dette nummer
er den 19.04.2023



En travl og dejlig tid

Når denne leder udkommer, skriver vi den 15. april, og dette betyder, at sæsonen er lige om hjørnet, og der er gang i masser af aktiviteter omkring vores fantastiske hobby!

Faktisk falder udgivelsesdatoen for dette nummer af Brevduen på dato for den første af to "kæmpe-brevduedage" i Region Øst og Vest, hvor DdBs medlemmer er inviteret til at deltage i socialt samvær, debatpanel med danske topslag og ikke mindst muligheden for under hyggelige former at være med til at byde på unger i 30-dages alderen, der er klar til at sætte på brættet derhjemme. Ungerne er skænket af landets bedste slag, og der er ingen tvivl om, at her er der top-blodfornyelse at hente, som man samtidig på grund af ungerne alder kan få afprøvet i flyveslaget allerede i fødselsåret. Provenuet fra disse brevduedage går ubeskåret til sponsorflyvningen fra Hof i uge 28, og efter de første auktionsarrangementer via M&C Hansens online-plattform og vores initiativer i forbindelse med repræsentantskabsmødet allerede indsamlet en stor sum penge til dette formål, og der hersker ingen tvivl om, at vi i 2023 får en sponsorflyvning, som aldrig er set tidligere, og hvor der bliver mulighed for at vinde kontante præmier, som "det virkelig er værd at skrive hjem om"!

Hjemme på slagene er avlssæsonen ved at være overstået, og forhåbentlig har vi alle fået avlet en række nye stjerner, som kan flyttes til ungeslaget med store håb for deres fremtidige bedrifter på kapflyvningerne. Det er også nu, træningen af de gamle duer skal til at starte, og de fleste har nok over de seneste uger gennemlevet en stresset tid, hvor

duerne har skullet ud for første gang for at optræne deres grundkondition. Redaktionen har ligesom tidligere år modtaget mange rapporter om rovfugleplegen, hvor spurvehøge og vandrefalke tegner sig for den største del af problemerne. Desværre er det et vilkår, som vi hvert år må kæmpe med, men den gode nyhed er, at specielt angreb fra spurvehøgens side stilner af, når hunnen – som er den farlige jæger – kommer på rede cirka 10. april.

Kapflyvningssæsonen starter for de første sektionerklubber i uge 17 – den sidste weekend i april, og vi ønsker alle god fornøjelse og lykke til med en god opstart. Det er vigtigt, at duerne er grundigt forberedt til kapflyvningssæsonen, og at de indledende, korte ture forløber godt og motiverende for duerne, så de er klar til større opgaver, når kapflyvningssæsonen i DdB-regi starter i uge 21.

På det organisatoriske plan arbejdes på højtryk med de sidste forberedelser til kapflyvningssæsonen, hvor vi ser meget frem til at implementere første etape af vores investering i det nye Geraldty-transportmateriel, som er fremtiden for brevduesporten og sikrer os førsteklases betingelser for vores kapflyvninger.

*God vind og held med opstarten til jer alle!
/M.T.L.*

Fremlysninger:

- 013-20-0537**
Jens Erik Sørensen
Øhavevej 32
5800 Nyborg
☎ 30277366
✉ jenserik@turbopost.dk

PL-22-4744
Anna Nielsen
Spotofte 51, 4
5800 Nyborg
☎ 26583114
✉ kngm@gmail.com

076-22-0290
Erik Christensen
Silkeborgvej 29
8740 Brædstrup
☎ 40379763
✉ Silkeborgvej29@privat.dk

PL-21-0248
Bjarne Westerdahl
3720 Aakirkeby
☎ 24620966
✉ bjarne@roemersminde.dk
- BE-22-5090719**
Jørgen Greve
Tøndervej 267
6200 Aabenraa
☎ 22906704
✉ jrgr@mail.dk

070-17-0992
Michael Küster
Diestelkamp 25
24340 Eckernförde, Tyskland
☎ +4915233751610
✉ m.kuester73@googlemail.com

PL-21-6725
Bent Andreasen
Birkekrogen 18
9900 Frederikshavn
☎ 60281225
✉ due.bent@hotmail.com

PL-416-22-6259
Thorbjørn Nielsen
Ullerslevvej 39
4900 Nakskov
☎ 54939224
✉ tn@usmoebler.dk

- DV-22-2422**
Ejvind Larsen
Rågelejevej 12
9270 Klarup
☎ 21 96 33 30
✉ ejvind@malawicarsten.dk

DV 09382-22-1272
Søren Andersen
Urupvej 15
4140 Borup
☎ 20986969
✉ sba@mail.tele.dk

Dødfundne:

222-21-0708 fundet i Helsingør

Dødsfald:

Tony Petersen, 037, Kalundborg

Lørdag den 4. marts 2023 mistede vi Tony Petersen efter få dages sygdom.

Tony har haft duer siden 1965, det er blevet til mange gruppevinder og sektionsvinder gennem tiden. Tony var altid hjælpsom enten det var stort eller småt, så kunne han lave det. Han vil blive savnet i 037 Kalundborg.

Æret være Tonys minde.

På foreningens vegne
Sven-Erik



Mærkedage:

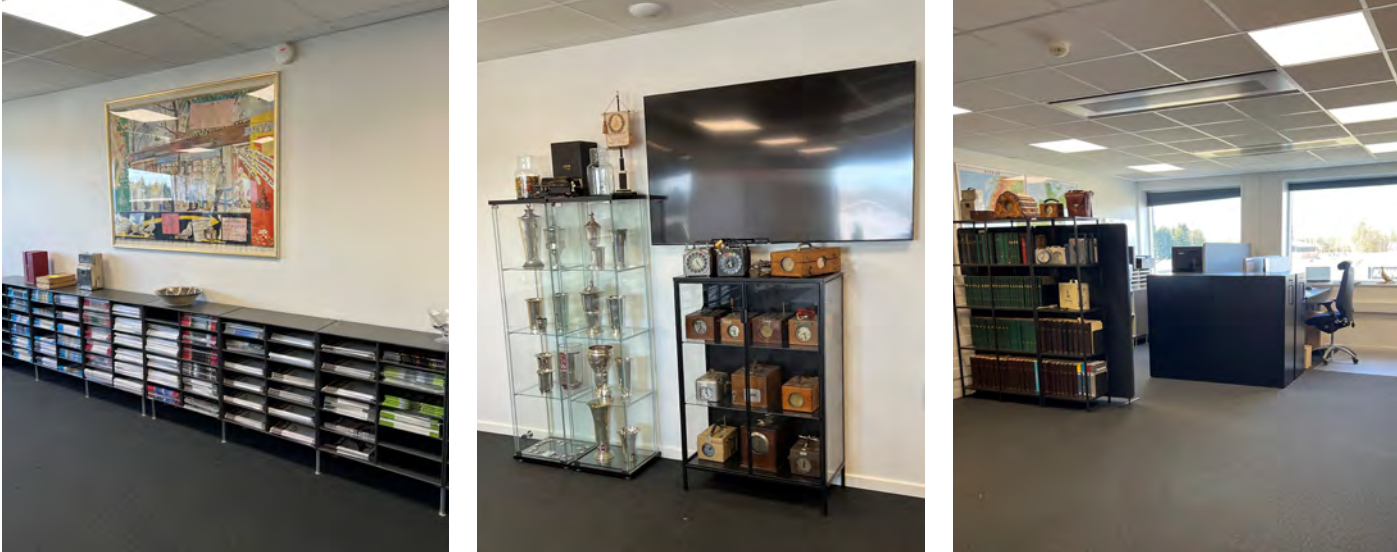
80 år:
Hans Ole Mejlgran, 025, den 17. april

70 år:
Flemming Nielsen, 038, den 11. maj
Carsten Lindhardt, 156, den 4 april
Holger Christiansen, 156, den 17. april

60 år:
Henrik Tærup, 066 Skive, den 4. marts

40 år:
Hans Henrik Brøbech, 073, den 19. april

60-års jubilæum
Palle Sanderhoff, 086, den 1. marts



Sekretariatet er flyttet i nye lokaler

AF PIA WEST CHRISTENSEN

Som vi tidligere har informeret om, så har vi solgt ejendommen i Linde. Den 31. marts 2023 har vi afleveret nøglerne til bygningerne og de nye ejere, har overtaget såvel sekretariatsbygning som det tilhørende parcelhus.

Vi har fundet nye lokaler og er flyttet ind. Sekretariatet er nu beliggende i et erhvervshus, der hedder Haraldshus, som ligger i Randers Syd, meget tæt motorvejsafkørsel Randers Syd.

Den nye adresse er: Haraldsvej 60 B, 8960 Randers S.

Erhvervshuset rummer en lang række virksomheder som f.eks. ejendomsmæglere, revisorer, advokat, ingeniører, webshops m.v. og det

passer rigtig fint for De danske Brevdueforeninger at være i disse lokaler, som er på samlet set ca. 60 kvm.

Der er fælles mødelokaler, kantinefaciliteter m.v. i Haraldshus.

Vi er fortsat i gang med indretningen og er sikre på, at det nok skal blive rigtig godt.

Alle medlemmer er velkomne til at aflægge Sekretariatet et besøg, dog efter forudgående aftale.



Nye annonceringsmuligheder i Brevduen!

Vi introducerer med virkning fra dette nummer af Brevduen nye muligheder for annoncører i Brevduen.

Rubrikannonce i hver farvet udgivelse for ét år:

Annoncøren får en fast annonceplads i hvert af årets ni udgivelser i form af en rubrikannonce af ca. 1/8 A4-sides størrelse på en dedikeret annonceside. Eksempel på opsætningen kan ses på side 79.

Pris: Kr. 1.995 eksklusive moms pr. år for samlet 9 udgivelser.



Sekretariatet informerer:

AF MARIA STEENBERG

Når dette nummer udkommer, er sekretariatet flyttet fuldt ud til sin nye adresse. Og vi er godt i gang med at komme på plads i de nye omgivelser.

Der arbejdes på højtryk for at få alt klar til sæsonstarten som efterhånden er lige rundt om hjørnet. Mange medlemmer har i løbet af de sidste måneder fået adgang til det online medlemsprogram, og der skal herfra lyde en kraftig opfordring til at stadig endnu flere benytter sig af denne mulighed, da det letter arbejdet betydeligt for den der sidder med foreningscomputeren, samt mindsker muligheden for fejl i regnskabsfilerne. Sekretariatet vil også samtidig gerne opfordre alle brugere af det online medlemsprogram til at få logget ind i god tid inden første flyvning og tjekke at alt er, som det skal være. Det er træls at stå dagen for den første indlevering og f.eks. opdage at man har glemt sin kode til at logge ind. Sekretariatet er selvfølgelig behjælpeligt, hvis der skulle opstå

Annoncering for sektionerklubber:

Sektionsklubber under De danske Brevdueforeninger tilbydes at bringe invitationer til arrangementer, dagsordener til generalforsamlinger samt mesterskabsresultater og ES-due opgørelser i Brevduen.

Ved en samlet betaling af kr. 1.000 eksklusive moms købes adgangen til denne annoncering for ét kalenderår. Der er ikke begrænsning på annoncepladsen, men indholdet skal dog være inden for ovennævnte kategorier. Vi håber, vores annoncører vil tage godt imod disse nye tilbud og være medvirkende til fortsat at bidrage til et interessant og spændende indhold af vores medlemsblad.

Se annonceeksempler på side 127.

Med venlig hilsen
Sekretariatet og Redaktionen

udfordringer, men det vil være en stor hjælp, hvis vi kan få løst dem i god tid.

På Sekretariatet går vi en tid i møde med en masse praktik omkring kapflyvningssæsonen. Der skal laves en del i ”maskinrummet” før alt er klar til at sende sæsonstartsfiler ud. Bl.a. skal der opdateres kapflyvninger, slipformer, mesterskaber, es-duer. Alle foreninger skal meget gerne have modtaget sæsonstartsfilerne når dette blad udkommer. Derudover klargøres der transportmapper til chauffører, med koordinater samt kort over slipsteder, kontaktoplysninger, rejselederinstruks osv. for at klæde dem bedst muligt på til opgaven.

Inden næste nummer udkommer vil de fleste sektioner være godt i gang med deres flyvninger og jeg vil derfor benytte lejligheden til at ønske alle en rigtig god sæson 2023!

Opgørelsen overpræmiebeløb har i Brevduen nr. 22/2022 samt Brevduen nr. 1/2023 desværre været opgjort forkert. Dette er nu rettet. Sekretariatet beklager fejlen.

”000 Cup”

Alle medlemmer af De danske Brevdueforeninger kan bestille fodringe mærket ”DAN 000” hos Sekretariatet for 100 kr. pr. stk. Hvert medlem kan købe et ubegrænset antal ringe. Duer med ”DAN 000”-ringe deltager fremover i en flyvekonkurrence på den årlige Antwerpen-flyvninger. Provenuet fra ringsalget fordeles over tre år med 1/3 af den samlede pulje i regionerne Nord, Syd og Øst.

I sæson 2023 flyves der om følgende i alle 3 regioner: Kr. 5.344,45

”DAN 000”-duer deltager i konkurrencen fra 1-års stadiet og så længe, de er aktive kapflyvere, og den enkelte due kan dermed principielt æske præmie over flere sæsoner. Konkurrencen afvikles første gang i sæson 2023.

Konkurrencen opgøres hvert år på regionsbasis med 1., 2. og 3. præmie til regionens højest placerede ”DAN 000”-duer.



Præmiesummen fordeles som følger:

1. præmie 50%
2. præmie 30%
3. præmie 20%

Ringe bestilles hos Sekretariatet på mail: ddb@brevduen.dk eller telefon 48 28 42 44

BLACKPOOL – en oplevelse værd

AF MARIA STEENBERG

Weekenden d. 17.-19. januar løb RPRA's årlige messe af staben, i de historiske Winter Gardens i Blackpool.

Bygningen Winter Gardens blev opført i 1878 og har siden huset mange arrangementer bl.a. den årlige meget prestigefyldte danseturnering "Blackpool dance festival". Netop denne var det der i første omgang vakte min interesse for messen i Blackpool. Fra jeg var 4 år gammel fyldte dansesporten meget i mit liv, og som ung teenager var det drømmen en dag at deltage i den store turnering i Blackpool. Det satte en knæskade imidlertid en stopper for – men chancen for at kombinere min nyfundne hobby med at opleve den historiske atmosfære i Winter Gardens greb jeg.

Mit første besøg i Blackpool var lige inden Corona tog sit greb i verdenen i januar 2020, og jeg var helt solgt til stemningen i den lille engelske badeby. I vintermånederne sker der ikke meget i Blackpool, men denne weekend er hele byen fyldt med brevdufolk fra nær og fjern. Ifølge taxachaufførerne er dette deres travleste weekend på hele året. Derfor var det også helt sikkert, at jeg skulle afsted til Blackpool igen i år, efter næsten 3 år uden messer.



Fredag drog jeg afsted mod Billund for at flyve først til Amsterdam og derefter videre til Manchester. Jeg ankom til Manchester forholdsvis tidligt, og benyttede mig derfor af muligheden for at besøge et stort shopping center inden jeg tog toget mod Blackpool. Togturen fra Manchester til Blackpool tager ca. en time. Velankommet til Blackpool tjekkede jeg ind på mit hotel, og fik noget aftensmad. For derefter at mødes med Martin, Christian og Henrik til en af de mange auktioner på byens hoteller.

I Blackpool er der duearrangementer i hele byen i løbet af weekenden. Fredag aften er der flere auktioner, på de forskellige hoteller i byen, med "De Duif" auktionen som kronen på værket. Her auktioneres en lang række duer fra primært belgiske og hollandske topslag af auktionarius Stuart Wilcox. Denne auktion er et trækplaster for mange tilskuere, og oftest vil givnerne af duerne også være til stede ved denne auktion. Desværre var der ikke mulighed for at have duerne til stede ved auktionen da centrum af Blackpool desværre befandt sig i en overvågningszone for fugleinfluenza netop på dette tidspunkt. Til gengæld var det muligt at køre udenfor denne overvågningszone, hvor man havde fundet en lokation duerne kunne fremvises på. Selve auktionen denne aften var en kæmpe succes, på trods af fraværet af duerne. Aftenens stjerne må siges at have været Wilhelm De Bruijn, hvis dyreste due blev solgt for 65.000 britiske pund.

Lørdag er der fuld gang i messen i Winter Gardens med stande fra alle de store forhandlere. Sædvanligvis er der også udstilling i den imponerende dansesal. Dette satte fugleinfluenza dog også en stopper for i 2023, og både arrangører og udstillere var nervøse for hvordan aflys-



ningen af udstillingen ville påvirke antallet af besøgene. Bekymringen faldt dog fuldstændig til jorden, og Winter Gardens var spækket med mennesker hele lørdagen.

Når messen lukker vimler de mange besøgende ud i Blackpools gader for at spise middag på en af byens mange restauranter, og flere steder kan det være svært at få et bord, hvis man ikke har bestilt på forhånd. Også lørdag aften er der auktioner på flere hoteller i byen.

Både fredag og lørdag aften fyldes byens barer med brevdufolk efter auktionerne er overstået, og du kan næsten være sikker på at hvem som helst du falder i snak med på en af barerne, har noget med brevduer at gøre. Netop dette er det der gør Blackpool til en særlig oplevelse. Særligt mange hollandske og belgiske brevdufolk finder vejen til Blackpool denne weekend, og jeg oplevede at jeg faktisk talte med flere hollændere og belgiere end englændere.

Blackpool er helt sikkert et besøg værd denne weekend i januar for alle som værdsætter det sociale og en god duesnak med sportsfæller på tværs af grænser.



Dødsfald Knud Larsen DAN 031 Randers

I slutningen af februar måned mistede brevduesporten et af sine store medlemmer Knud Larsen, medlem af 031 Randers igennem 60 år. Knud var sovet stille ind, 86 år gammel. Knud var kommet på plejehjem og de seneste år led han af Parkinson.

Knud fløj i mange år med sin far Vilhelm under slagnavnet Vilh. Larsen & Søn og de har i årenes løb vundet mange præmier og mesterskaber. De sidste mange år fra slaget på Demstrupvej i Dronningborg. Her er stemplet mange sektionsvindere, gruppevindere og også vundet mange mesterskaber. De store konkurrenter var bl.a. Knuds onkel Sigfred Larsen og fætterten Jens Kastrop Larsen. Knud og Vilhelms duer var Delbar duer. Efter Vilhelms bortgang fortsatte Knud med duerne og fortsat med flotte resultater.

Knud Larsen opnåede samme ære som sin far, nemlig ved sit 40 års jubilæum at blive udnævnt til æresmedlem af 031 Randers, en meget velfortjent hæder for sit gode arbejde i foreningen. Knud har gjort en uvurderlig indsats i vores forening i mange år og var i mere end 25 år foreningens kontrolformand. Han var også formand i en årrække og Knud havde altid held med at få tingene til at glide og fungere. Knud besad en særlig evne til at sikre, at diskussioner altid endte godt og ingen blev uvenner i hans selskab.

Duerne som Knud arbejdede med i de senere år var duer fra Alois & Luc Van den Plas og disse duer var med til at løfte Knud tilbage i toppen af Sektion 52. Alle husker hvordan han vandt mellemstancemesterskabet med 22 enkemænd og det med ét point foran nærmeste konkurrent. Typisk for Knud, så udtalte han ovenpå



dette: 'Jeg håber aldrig at vinde et mesterskab igen, for jeg har ikke sovet hele natten.'

Knud elskede at komme til Belgien og det både på busture og på private ture sammen med bl.a. mig. Det blev aldrig til en tur til Belgien uden at Andre Roodhooft og Van den Plas blev besøgt. Van den Plas i Rijkvorsel stod hans hjerte nært, og når Luc van Den Plas var i Danmark overnattede han hos Knud.

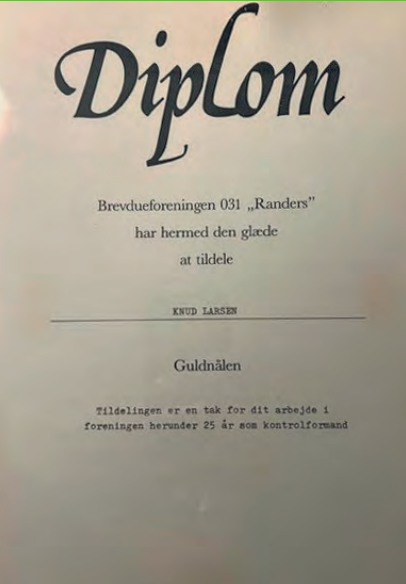
Udover at være æresmedlem i 031 Randers, så har Knud også fået overrakt foreningens guldnål og ved foreningens 75 års jubilæum i 1995 fik Knud overrakt DdB's sølvnål.

I 031 har vi mistet en fantastisk kammerat og jeg har mistet en rigtig god ven.

Vore tanker går til hans børn Anne og Carsten samt deres familie.

Æret være Knud Larsens minde.

Henrik Bøgh Vinther



Centralindlevering, udvidet centralindlevering og Geraldys udstyr

Fra kommende sæson vil der være nye tiltag i måden, vi håndterer transport og kontrol af vores duer på alle lang- og landsflyvninger (kode 91 og 93). For region øst vil transportformen blive ændret på alle DdB flyvninger på nær flyvninger med fredagsindlevering i gruppe 2. Inden sæsonstart bliver der delt Geraldys kurve ud til alle foreninger, når der så indleveres f.eks. 4 kurve til en flyvning får foreningen 4 tomme kurve fra bilen med det samme. På den måde skulle der gerne være nok kurve klar i de enkelte foreninger hver uge. Det er foreningernes eget ansvar at holde øje med antallet af kurve og med sund fornuft sørge for, at man har nok på lager til kommende uge. Ved centralindlevering og udvidet centralindlevering forventes det naturligtvis, at alle medlemmer hjælper den stedlige kontrollkomite med at få tingene til at glide let, ved at møde op i god tid, have styr på skema og anlæg, have pakket sine duer i let håndterlige kurve osv. Det er transportudvalget og ordensudvalgets plan at afholde en række infomøder kort før sæsonstart, for på forkant at få styr på eventuelle spørgsmål. Jeg har herunder lånt teksten fra kommende reglement, så der ikke skulle opstå nogen tvivl om kontrollen og håndteringen af duer til kommende sæson.

Centralindlevering og udvidet centralindlevering kapflyvningskode 91 og 93. Alle duer indleveres på et af de angivne centralindleveringssteder, i det for hvert indleveringssteds nævnte tidsrum. Det er ikke tilladt at indlevere duer i egen forening, inden der køres til centralindleveringen, med mindre nærmeste indleveringssted ikke kan håndtere den type anlæg man har. I så fald skal reglerne i § 24 og § 29 ubetinget overholdes. Når duerne er indleveret udskrives 2 eksemplarer af indleveringslisten, den ene får medlemmet med hjem til egen kontrollkomite, den anden sendes med bilen sammen med korrektionsskemaet.

Indleveringsstedet sender efter endt indlevering en SMS med dueantal til transportudvalget som beskrevet i § 60.6. Regnskab for hver flyvning indsendes af de enkelte foreninger senest torsdag for kode 91 og fredag for kode 93 begge dage senest kl. 22.00. Såfremt et medlem ikke benytter sig af DdB's online medlemsprogram, skal der hjemmefra udskrives 2 ens korrektionsskemaer, det ene medbringes til centralindlevering, det andet medbringes til egen forening senest dagen efter indlevering.

Opsamling i region øst
Alle DdB flyvninger vil i 2023 blive transporteret med Geraldys udstyr, dette medfører en anden struktur på vores normale opsamling end den vi kender fra tidligere. Den normale procedure med ompakning bortfalder og det er derfor de enkelte foreninger, der har ansvaret med at få fyldt kurvene op efterhånden som duerne bliver hentet ved klubhuset. Arbejdsgangen i foreningerne bliver som følger: Såfremt en forening har 40 A og 40 U til en flyvning, pakkes der 28 A og 30 U i Geraldys kurve og disse plombes og der sættes mærkesedler på helt som normalt. De resterende 12 A og 10 U pakkes i små kurve der plombes og sættes mærkesedler på, også helt som tidligere. Når opsamlingen kommer, fyldes duerne fra de små kurve ind i de kurve på bilen, der ikke er fyldte. Såfremt alle kurve på bilen er fyldte, påbegyndes der i nye kurve, der så bliver efterfyldt ved næste forening osv. Ompakningen af duer i de enkelte foreninger skal foretages af 3 af hinanden uafhængige medlemmer.

Jeg håber, at dette lille skriv vil afhjælpe evt. spørgsmål, der må være i foreninger landet over.

*På ordensudvalgets vegne
Niels Johansen*

Vigtige deadlines

- | | |
|----------|--------------------------------|
| 20.04.23 | Indberetning af kontrollkomite |
| 01.05.23 | Anmeldelse af juniorer |
| 01.05.23 | Indberetning af duebestand |

DdB aktiviteter

- | | |
|----------|------------------------|
| 15.04.23 | Kæmpe Brevduedag Øst |
| 16.04.23 | Kæmpe Brevdue dag Vest |

DdB's medlemsprogram

Hovedbestyrelsen har besluttet at frigive det online medlemsprogram med henblik på, at alle medlemmer kan få mulighed for at have adgang til det i vinterens løb.

Det betyder, at alle organisationens medlemmer i løbet af vinteren, har **gratis adgang** til det online medlemsprogram, for at teste det.

Dette sker dog ikke automatisk

For at få adgang kræver det at medlemmet har en konto på brevduen.dk - samt en mail til sekretariatet på ddb@brevduen.dk, da der skal åbnes for medlemsprogrammet manuelt for hvert enkelt medlem.

Det er samtidig besluttet at, vi fra sæson 2023 overgår til en abonnementsordning på medlemsprogrammet, således at prisen bliver kr. 75,00 pr. år. De der ikke ønsker medlemsprogrammet efter test perioden får lukket deres adgang inden sæsonstart.

Jørgen Sørensen 117 ”Hornslet”

AF JØRGEN SØRENSEN

I 2022 lykkedes det at vinde mesterskabet lang sport og åben i sektion 52.

Efter at havde vundet de samme mesterskaber i både 2019 og 2021 i sektion 34, var jeg naturligvis meget spændt på, hvordan jeg ville klare mig da vi blev flyttet op i sektion 52, men jeg er da vældig tilfreds.

Udover at vinde mesterskaberne i sektion 52 blev jeg nr. 2 til lang DM åben, som er mit bedste resultat til dato.

De bedste oplevelser i 2022 var at jeg ikke kun fik en due i resultatlisten, men fik dem i serier.

Münster: nr. 7-11-15-21-22-49-52.

Göttingen: 1-2-4-9-22-33.

Her var jeg også 1-2-4 i regionen.

Warburg: 1-2-3-34.

Hof: 4-5-13-14-20.

Antwerpen: 3-4-17-21-27-31-33.

Giesen: 3-30.

Jeg har haft duer fra jeg var dreng, først månedsduer, som vi kaldte duer af ukendt oprindelse, derefter raceduer, som min far også havde. I 1982 henvendte jeg mig til Bent Vestergaard (tidligere redaktør af Brevduen) som også havde haft raceduer, men havde haft brevduer i 5 år før jeg begyndte.

Jeg har 24 reder, men i 2022 startede jeg kun med 22 par, så jeg hører til de små slag.

Jeg flyver det totale system, hvor det er hunnerne der flyver bedst. Jeg lukker hunnerne ud om morgenen fra deres eget rum. Derefter bliver hannerne gennet over i hunrummet.

Når hunnerne har fløjet en lille time lukkes de ind i rederummet, derefter lukkes hannerne ud fra hunrummet, og efter ca. 30 min. lukkes hunnerne tilbage til hunrummet. Hannerne lukkes så ind i rederummet efter ca. en times flyvning.

Om aftenen lukkes først hannerne ud fra deres eget rum i ca. 1 time, derefter lukkes de ind i deres eget rum igen. Derefter lukkes hunnerne ud i ca. 1 time, og lukkes derefter ind i deres eget rum.

Duerne er afsted hver uge, hvis ikke de har bumlet, men kun hver anden uge på langflyvning, så er det hver anden uge på sektionsflyvning. På de korte mellem er de afsted hver uge.

Duerne får en del træninger før sæsonstart, først ca. 5 ture på 15 km.

Derefter 5 ture fra 25 km. Hvis de så er hjemme før mig kommer de på ca. 45 km. For så at være klar til de første sektionsflyvninger.

I sæsonen får de en tur på 45 km. en gang ugentlig.

Jeg træner fra sydvest, det har også lidt med at gøre, fordi der har jeg motorvejen, hvis jeg skal ændre retning til syd eller sydøst skal jeg igennem Århus, som jeg syntes tager for lang tid.

Jeg bruger foder fra Versele Laga. I starten af sæsonen Gerry+ og relax, når de kommer længere ud går jeg over til kraftigere blandinger som Widdowers og champignon+ til de virkelige lange supplerer jeg med en kraftig majsblending Master Black Premium.

Når de ligger på 1 kulds æg får de en kur mod gul knop. Efter sæsonen får de en kur mod salmonella. Det er det eneste.

Efter at have læst Jørn Boklund`s artikel i Brevduen for år tilbage, får de myresyre i vandet for at opnå en lavere ph-værdi. Mærkeligt at ikke flere bruger det. Det koster næsten ingenting.

Af biprodukter får de all in one, samt piksten og grit. I avlssæsonen får de også vita plus.

I flyvesæsonen får de Belgasol ved hjemkomst, derefter herbolan, probach 1000 og vitaminer.

Jeg tillægger ca. 40 unger om året, de bliver trænet ud til 45 km. Jeg er en klovn til at få dem kapfløjet, så det svier til mig året efter.

Jeg lover mig selv hvert år, at i år skal de kapflyves, men når det kommer til stykket bliver det ikke til så meget. En fejl må jeg så leve med. Mit slag er et traditionelt haveslag med fodergang hvor fronten vender mod sydvest. Med hensyn til ventilation har jeg kun naturlig ventilati-on med luftindtag både foran og bagud.

Jeg kender nogen der går meget op i ventilation, og installerer det mekanisk, men de har ikke bedre resultater end hvad jeg har, så det ser jeg ingen grund til at installere.

Jeg har klare plader i taget uden isolering, så det giver meget kulde om vinteren og meget varme om sommeren, men meget lys. Det er nok ikke optimalt. Jeg tror det meget lys giver god form, men nok også tidlig fældning, så jeg er glad for at sæsonen slutter i uge 32.

I vintersæsonen bruger jeg granulat på gulvet, for at holde slaget så tørt som muligt, mens jeg i flyvesæsonen skraber gulvet og rederne hver dag, da jeg ikke mener det støv fra granulatet gavner duerne.

Mine duer stammer hovedsagligt fra mine to klubkammerater Jan N. Petersen og John Jakobsen.

Jeg har før gået meget op i bygning, da jeg er tidligere landsdommer, har jeg også gået meget op i udstilling, men nu da man har fjernet

tillægspoint til de gode flyvere er det helt slut og med antal der var på landsudstillingen er jeg da ikke den eneste der er holdt med at udstille. Jeg læste altid de gode flyveres resultater på pointkortet. Nu tillægger jeg det ingen betydning, og bruger kun kurven og resultater som rettesnor.

De et-års stiller jeg ikke store krav til, da jeg som før nævnt ikke kapflyver ungerne så meget. De et-års har jeg heller ikke sendt på langflyvning. Som 2 års skal de til gengæld levere, selvom jeg de senere år har haft de bedste resultater med 3 og 4 års.



At jeg får succes, tror jeg skyldes godt duemateriale, og tålmodighed. Jeg har nu i mange år kørt med de samme duestammer, tilsætter en ny en gang imellem. Tror også at succesen skyldes at slaget er tømt hver fredag aften. Jeg mener ikke man skal have flere duer, end at alle kan komme på vingerne hver uge.

Hvis jeg får nye duer, er det tit de næste generationer der viser resultater, så tålmodighed er nøgleordet.

Jeg er bosat på Jyllands bredeste punkt, derfor er jeg da træt af, at der ikke er flertal for gruppeslip, som vil gavne hele Jylland, lige fra øst til vest.

Vores hverdag med duerne

PREBEN ØRHNSTED

April måned er godt i gang når dette læses. En dejlig forårmåned men nogle gange også lunefuld. Jeg har fødselsdag først i april og det har været utroligt varierende hvordan vejret har artet sig gennem årene. Det spænder lige fra sne og haglvejr til det lækreste vejr hvor short-sene er blevet fundet frem. Det giver en del udfordringer. Vi har haft de gamle duer inde det meste af vinteren bl.a. for at skærme dem for rovfugle. Derfor kræver det også optimal pasning med diverse tilbehør når muskelmassen inden for ganske få uger skal op og yde maks. Vores holdning er man skal passe på ikke at presse dem for hårdt i starten når de er ude efter en lang vinterpause.

April måned er også her vi tilstræber at komme i gang med træning, hvis ellers vejret er til det. Vi mener det er vigtigt vi får startet godt op uden de helt store problemer, for at give noget succes i bagagen. For det meste starter vi med en træning på ca. 20-25 km en gang for derefter at gå til 40-50 km som er maksimum, hvis man skal blive på Fyn. Vandet sætter sine begrænsninger; men vi overvejer om det er besværet værd og køre f.eks. til syd Langeland for og give noget mere erfaring og også vænne dem til at de skal over vand. Alternativet kunne være syddjylland; men de korte kilometer står bare ikke helt i forhold til de fløjne. Ingen tvivl om det vil gavne os hvis vi bliver bedre til at knække koden til at få duerne over vandet i rette tid. Særlig er ungerne en udfordring hvert år og vi mister for mange.

Vi har klargjort kurvemateriellet, så hardwaren er klar til ballonen, går op for en ny sæson. Her på Fyn har vi investeret i fremtiden og på sektionsbasis indkøbt en ny Gerald Trailer, for at følge op det gode set up vi havde i 2022, hvor vore sektions og korte DdB flyvninger blev afviklet på Gerald materiel. Ingen tvivl om det er topklasse materiel når vi snakker transport, og det er også fremtiden da vore slip jo desværre

bliver mindre og mindre, og de store lastvognstog nok vil være passé inden for en kort årrække. Ellers har foråret budt på angreb fra høgen flere gange på ungerne, og det er helt klart min og Bo's opfattelse at den utrolige plage det er hvert forår er stigende fra år til år. Det er utroligt ærgerligt og se hvordan en rovfugl kan skræmme vores vinterunger her i de tidlige forårmå-neder, og vi ved alle hvis først kløerne har været i ryggen så har de næsten altid taget varig skade. Bare et enkelt angreb fra luftens dræber kan skabe panik i særdeles ugeflokken. Kan kun opfordre DdB til at arbejde for at gøre det nemmere at få lov til en regulering af vores rov-fugle når de bosætter sig tæt på hvor vi har til huse. Så er høgen jo ikke engang den værste fjende men derimod falken. Vi har jo besøgt Norge et par gange i løbet af det sidste halve år og vi hører jo om den enorme plage falken er og de ufattelige mange tab den forvolder. Selvfølgelig skal der også være plads til rovfugle i den Danske natur, det har jeg stor forståelse for; men måske der er kommet for mange af dem og man tager for meget hensyn og yder for stor beskyttelse af dem. Ved godt det er et følsomt spørgsmål; men vi som holder af brevduer og ofre ikke uvæsentlige summer og tid må også have muligheden for at blive hørt. Foråret byder også på møde i Marathonklubben. Her mødes vi et par gange om året med ligesindede som brænder for de lange distancer til kammeratligt samvær og intern gas. Det er altid hyggeligt og gør man er mere motiveret når startskuddet lyder. Altid sjov med lidt intern snak, og ikke mindst kammeratligt samvær hvor alle har store forvent-ninger til den kommende sæson. Og de fleste sætter måske sine egne evner lidt højere her inden sæsonstart.

Ungerne er også sendt til de One Loft Race hvor vi har valgt at deltage i år, så må vi se hvor langt vingerne bærer i denne omgang. Sidst år var vi så heldige og have 1. As Taube ved Ostseerennen i Nord Tyskland.



‘Super Barca 621’
fiu ‘Betuwe Koppel’/ frate ‘Superkweker Stet’

1 National Acebird Perpignan ZLU 2006-2009
9 National Perpignan ZLU
15 National Barcelona ZLU

- este tata/ bunic/ strabunic:

1.National Acebird Long Distance ZLU	4.NPO Sint Vincent
1.Provincial Marseille	5.International Barcelona
1.Provincial (3.NPO) Cahors	6.International Barcelona
1.Provincial Acebird Long Distance	6.NPO Sint Vincent
1.International Narbonne	6.NPO Cahors
1.National Narbonne	7.NPO Bordeaux
1.Interprovincial Marseille	8.National Pau
2.National Barcelona	8.NPO Bordeaux
2.International Perpignan	9.International Pau
2.National Perpignan	10.NPO Limoges
2.National Agen ZLU	12.National Marseille ZLU
2.Provincial Acebird Long Distance	16.NPO Cahors
3.National Bordeaux/Agen ZLU	17.National Pau ZLU
3.NPO Bordeaux	19.International Pau
3.NPO S2 Bergerac	23.National Sint Vincent ZLU
3.NPO Cahors	24.National Narbonne ZLU
4.National Barcelona	24.National Perpignan
4.National Pau	25.National Pau ZLU
4.National Perpignan	26.National Sint Vincent ZLU



Markedet for One Loft Race stiger og stiger fra hvert år der går, og der omsættes enormt store summer inden for denne niche af brevdu-esporten. De helt store top præmier virker som en magnet for os alle, og kan friste en hver svag sjæl. Kendetegnene for de fleste One Loft Race er desværre at der mistes alt for mange unger, mange gange inden de første træninger. Det kræver også et uroligt dygtigt setup af ledelse og de folk som forstår pasning af slaget. Vi ved når man samler unger fra så mange slag og skal holde sundheden i top, giver det store udfordrin-ger med bl.a. ungesyge mm. Her er der alle chancer for at forskellige sygdomme kommer i udbrud. Vi har i år prøvet at begrænse vores del-tagelse da man hurtigt kan lader mønsterne flyve til uanede højder, hvis man vil deltage i stor stil.

I nogle af de andre indslag jeg har skrevet, har jeg fremhævet nogle af de nye duer vi arbejder med. Her på falderebet vil jeg også denne gang fortælle lidt om et helt nyt par som vi først har fået i februar. Jeg nævnte dem kort i det indlæg jeg havde skrevet i sidste måned: men vil godt give en lidt mere dybdegående beskrivelse af dem, da de helt sikkert fortjener topprioritet. De kommer begge fra et Hollandsk topslag Gebr. Jacobs som bor i Nes ann de Amstel i Holland. Det er et par ældre brødre som igennem flere årtier har domineret resultaterne på de helt lange flyvninger. De er desværre lidt svære at besøge da de kun snakker flamsk. De har en lang årrække kunne præstere at flyve

i top på de lange flyvninger. Men også på andre slag kan man tit se afstamning fra Gebr. Jacobs når man læser stamtavler, på topduer som har placeret sig i toppen Nationalt. Der er talrige Nationalvindere som man kan tilbageføre til det hæderkronede slag i Nes ann de Amstel. Når man laver lidt ressource på slaget, er en af de helt gennemgående duer ” Barca 621” som efter en super karriere har vist sig som en su-per avler og hans gener har vist sig og kunne avle videre i generation til generation. Derfor var Bo og jeg ikke i tvivl om at det var det den blodlinje vi ville gå efter fra slaget, da vi fik mulighed for det. Vi har allerede selv haft rigtig gode erfaringer med blodet fra de ældre brødre. Vores ”Son of Batman” er barnebarn af ”Barry” som er kapfløjet af Verweij de Haan men kommer direkte fra Gebr. Jacobs. Han som vi-ste sig som en eminent avler efter en super flyve karriere, og var bla far til Verweij de Haan´s ”Ballotelli” som var Int. Vinder fra Agen og til ”Mila” som var 8 Nat. Agen, og til ”Batman” som bl.a. var 10. Nat Marseille. Hos os har blodet også vist sig og fungerer og har allerede kastet både national -og flere sektionsvindere af sig, både på vores slag, men også på andre.

Da vi købte ” 722” og ”755” troede vi det var to hunner. Det har så vist sig og være en han og en hun; men det er jo mange gange vilkårene når man køber unge duer. Begge har tophannen ”Barca 621” som bedstefar på henholdsvis far og morsiden.

Vi har fået dem lidt sent i vores planlægning i år og de vil derfor kun blive brugt perifert, da der ikke er plads til sene unger pga. vi kun råder over et begrænset antal pladser på vores flyveslag. Vi har valgt at parre dem sammen og på den på avle tæt tilbage på den gamle stamhan ” Barca 621 ”. Ellers er det planen at de fra næste år skal parres ind med det bedste af det bedste vi kan formå, ud fra den gamle tese ”Vinder avler vinder”. Hvis vi skulle nævne alle de f.eks. top 100 resultater nationalt, som kunne føres tilbage til den gamle stamhan, ville det blive for omfattende; men det er uden at overdrive i hundredvis, meget imponerende at kunne konstatere at generne virker igen og igen.

Marts måned bød også på en hurtig forårstur til forårsmessen i Houten i Holland. Desværre var jeg forhindret i at kunne deltage, så det var kun Bo og familie som tog en sviptur til Holland. Jeg har altid synes det er inspirerende at komme ud i Europa og møde sportsfæller og få friske input. Bl.a. kunne vi kigge i Houten på aut. reder da vi arbejder på sigt på at få installeret automatiske reder i første omgang i avlsslaget, som helt sikkert ville reducere rengøringsarbejdet til et minimum

i avlssæsonen. Det er altid inspirerende og stadig lidt imponerende at man kan samle så mange ligesindede når man tager i mente at sporten desværre er på retur ikke kun i Danmark men i det meste af Europa, der er vist kun enkelte af de gamle østlande som kan mønstre stigende medlemstal. På forårsmesserne er der også altid unger til salg og det er ikke et uvæsentligt antal der omsættes over en weekend. Der hoppede da også et par ned i kurven til Danmark. De skal bare ind på ungeslaget og så må de bevise at de skal have ret til og være der på lige fod med vore egne unger.

Ellers synes jeg er ved vejs ende af ”Vores hverdag med duerne” i denne omgang for mit vedkommende, og håber at nogle har fundet det interessant at læse lidt om hvordan vi griber sporten an, og om hvad der rører sig på Syvhøjevej i Odense, og hvem ved måske vender vi tilbage på et senere tidspunkt.

God Sæson 2023 til hele Brevdue Danmark herfra Fyn af



Referat af hovedbestyrelsesmøde afholdt den 9. marts 2023 på Microsoft Teams

Deltagere:
Søren Andersen, Michael Th. Larsen, Jørn Boklund, Niels Johansen, Jan Steen Hansen, Lars F. Hansen, Pia West Christensen

Afbud:
ingen

Referent: Pia West Christensen

Pia West Christensen bød velkommen til mødet og bød herunder særligt velkommen til Lars F. Hansen, som deltog i sit første hovedbestyrelsesmøde efter valget i februar måned.

Punkt 1: Den veterinære situation
Jørn Boklund orienterede om den veterinære situation og kunne oplyse, at der i sidste uge havde været afholdt et møde mellem EU-kommissionen og FCI's ledelse samt repræsentanter fra andre fjerkræorganisationer. Mødet forløb positivt og det er meldingen, at der ikke forventes ændringer for brevduer i den kommende sæson. Det er meget positivt, at vi til stadighed kan dokumentere sporbarheden af vores duer. Det er forventningen, at overdækningspåbuddet ophæves den første uge i april måned og dermed i god tid inden de første sektionsflyvninger i uge 17.

Referat af hovedbestyrelsesmøde afholdt den 26. marts 2023 på Microsoft Teams

Tidspunkt:
Søndag, den 26. marts 2023 kl. 18.00 – 20.00

Sted:
Microsoft Teams

Deltagere:
Niels Johansen
Michael Th. Larsen
Jan Steen Hansen
Lars F. Hansen
Søren Andersen
Pia West Christensen
Maria Steenberg - sekretariatet
Afbud: Jørn Boklund
Ordstyrer: Søren Andersen
Referent: Maria Steenberg

Dagsorden:

1. Velkomst og indledning v/Pia
PW byder velkommen og kommer med generel orientering. Der var afbud fra Jørn Boklund, som pt. er sygemeldt. Der indkaldes for nu-

Punkt 2: Brevduedage
Den 15. og 16. april 2023 afholdes brevduedage i henholdsvis Kongensbro og i Hedehusene. Der er skaffet ca. 35-40 unger til hver af de to auktioner og rammerne for arrangementerne er ved at være på plads. Der vil blive fremsendt dispensationsansøgning til Fødevarestyrelsen, hvilket Jørn Boklund er ansvarlig for.

Punkt 3: Sektionernes flyveplaner
De sektioner der manglede at indsende deres ønsker til kapflyvningsplaner har nu indsendt disse og efter enkelte korrektioner er flyveplanerne godkendt. Vi vil igangsætte validering af konkrete slipsteder og kontaktpersoner på de korteste tyske stationer. Transport- og logistikudvalget har ansvaret for dette.

Punkt 4: Geraldys løsning
Der er afgivet ordre på køb af Geraldys-udstyr og indkøb af 2 biler blev aftalt ved mødet.

værende ikke en suppleant til Hovedbestyrelsen, idet vi forventer at have Jørn tilbage i løbet af 1 til 2 måneder og da formanden løbende har kontakt til Jørn. PW informerer om at vi er ved at være klar til at forlade Linde. Maria er begyndt at arbejde fra det nye kontor.

2. Fastlæggelse af og godkendelse af dagsorden og herunder punkternes rækkefølge
Dagsordenen godkendes.

3. Aktuelt nyt
Der er umiddelbart intet aktuelt nyt, som ikke kan dækkes under andre punkter.

4. Status på investeringer – biler og Geraldys
MTL informerer at investeringerne skrider planmæssigt frem. NJ er i JB's fravær indtrådt i Transportudvalget. NJ har gjort et godt stykke arbejde med at finde brugbare biler til Geraldys. Pt. kender vi ikke leveringsdatoen på det bestilte udstyr fra Geraldys, men vi har fået garanti for, at det leveres, så det kan tages i brug fra sæsonstart. Sekretariatet udarbejder oversigt over dueantal pr. KfK, uge og forening til fordeling af Geraldys kurve i øst.

Der drøftes en række praktiske ting ang. biler og generel praktik ang. kørsel.

5. Præmier, konkurrencer og mesterskaber - bilag
JSH og LH redegør for drøftelser ang. præmier, konkurrencer, mesterskaber og ES-duer. Der vedtages mindre ændringer på ES-duer.

Det drøftes, hvorledes resultater på langflyvninger skal opgøres fremadrettet. Det foreslåes, at der forsøgsvis tilføjes et gruppemesterskab på langflyvninger i sæson 2023, som udregnes på gruppepoint. Der foreslås tilføjelse af mellemdistancevandrepæmier i Region Øst, Syd og Nord, på samme vis som Langflyver vandrepæmier. Det undersøges om disse tiltag kan gennemføres teknisk i programmerne.

6. IT-udvikling – bilag
PW gennemgår bilaget, som er udarbejdet efter mødet mellem Sekretariatet, PW og Tommy Rasmussen. På trods af at HB har udmeldt, at der ikke afholdes flere store udviklingsomkostninger, er der fundet behov for at afsætte ca. kr. 75.000 til IT-udvikling, bl.a. for at fjerne muligheden for manuelt at kunne taste resultater i foreningsprogrammet.

7. Reglement – bilag
NJ gennemgår reglementet og ændringer heri. Det drøftes særligt bestemmelsen om unger på One-loft-slag. Der foretages her nogle ændringer. Det endelige reglement sendes til gennemgang og korrektur hos HB.

8. Veterinære forhold
PW informerer om, at der har været gennemgang og overlevering af opgaver fra JB. Først og fremmest består overdækningsforbuddet stadig. Der har været udbrud af fugleinfluenza den 17. marts og dette kan nok først forventet ophævet efter en måned, dvs. medio april måned. Hvis der tages udgangspunkt, i det der står på FVST hjemmeside, er sæsonen ikke i fare. Duers motion og kapflyvning er undtaget, dog ikke indenfor eventuelle zoner. Undtagelsen for duer kan findes på dette link: https://www.foedevarestyrelsen.dk/Leksikon/Sider/Hvad_skal_du_goere_med_dit_fjerkrae_under_en_fugleinfluenzaepidemi.aspx Det er vigtigt at pointere, at de slag der ligger i zoner registrere sig hos FVST. Ovenstående indebærer at vi allerede nu kan begynde at træne og kapflyve vores duer, på nær i zonerne.

9. Duedage i Hedehusene og Kongensbro
Situationen angående de to auktioner er usikker grundet fugleinfluenzarestriktioner, men HB arbejder med forskellige modeller for, hvordan denne del af arrangementerne kan gennemføres.

10. Status fra transportudvalget og herunder opsamlingsplaner, pakkepladser, centralindlevering m.v.
NJ opdaterer på situationen i Øst, hvor der arbejdes hårdt på at komme i mål. MTL opdaterer på Vest, hvor det meste er på plads. Det aftales at transportudvalget mødes i løbet af næste uge. Derefter mødes HB på ny.

11. Andre sager
i. Ringliste
Sekretariatet arbejder med muligheder for at få ringlisten

færdig til midt april.
ii. Fodringe 2024
PW opdaterer om at der er indhentet tilbud fra en ny leverandør på fodringe. Der arbejdes videre med denne leverandør.
iii. Tildeling af hædersbevisninger – bilag
Er tilpasset at sekretariatet, og godkendes.
Den offentliggøres i ringlisten.

12. Bestyrelsens mødeplan – bilag
Der udsendes mødeindkaldelser til årets faste møder som fastlægges endelig herefter.
iv. 19.03.2023 – aflyst – erstattet at dette møde, samt møde næste weekend.
a. Kapflyvningsbudget og kapflyvningsgebyrer
b. Opsamlingsplaner
c. Budget 2022/2023
v. 25-26.08.2023 - sommermøde
vi. 25.11.2023
vii. 13.01.2024 - regnskabsmøde
viii. 02.02.2024 – møde forud for repræsentantskabsmødet
ix. 03.02.2024 – repræsentantskabsmøde
x. Møder i løbet af flyvesæsonen

13. Eventuelt
Der foreligger en henvendelse fra Sektion 13 som drøftes. Der er henvendelser fra en række foreninger ang. UNIKON abonnement, som sekretariatet her sendt en oversigt ud på. Der opkræves ikke noget beløb for UNIKON abonnementer, dette rettes af Sekretariatet i programmet. SA stiller spørgsmål om hvorvidt det kun er aktive duer der overføres ved duebestand. Her drøftes at alle duer skal overføres ved duebestand, også avlsduer. Der henstilles til at dette jf. reglementet skal overholdes af alle foreninger.

14. Gennemgang og godkendelse af referat og herunder hvad skal offentliggøres
Referatet sendes til efterfølgende godkendelse.

”Brøbech & Steenberg” - Landsvinder fra München

AF MARIA STEENBERG



Hans Henrik & Maria med 276



Slaget ”Brøbech & Steenberg” består af Hans Henrik Brøbech og Maria Steenberg, som siden 2017 har fløjet fra den nuværende slagadresse i Farre. Hans Henrik er brevduemand med stort B. Han har haft duer siden han var 4 år gammel. Interessen for brevduer opstod gennem hans morfar, Carl Andersen som var medlem af DAN 208 Auning. Igennem årene har Hans Henrik fløjet i forskellige navne, Brdr. Brøbech, Vims Brøbech, HH Brøbech og flyver nu sammen med Maria under navnet Brøbech & Steenberg.

For Maria begyndte interessen for duer med Hans Henrik. Når man involverer sig med en Brøbech kan man lige så godt fra starten indstille sig på at duerne kommer til at fylde en stor del af ens liv, og Maria valgte derfor et engagerer sig i duesporten. I 2017 fløj Maria i sit eget navn, men vi blev hurtigt enige om at det gav mere mening at flyve sammen. I dag er Maria's primære fokus ungerne og ungeslag.

I 2021 fik slaget et nyt medlem i form af Alexander. Alexander er født i april og blev derfor hurtigt en naturlig del af gangen på slaget. Han var dagligt med ude ved duerne i bæresele og i dag hjælper han hver dag Hans Henrik med at fodre duerne. Han nyder særligt at fortælle duerne at nu er der ”nam”.

For Hans Henrik er det i løbet af årene blevet til flere danmarksmesterskaber, men først fra den nuværende slagadresse lykkes det at få en landsvinder. Første gang fra Baden-Baden i 2020 og nu 2. gang fra München. For slaget Brøbech & Steenberg er det uden tvivl landsvindertitlerne der stiles efter.

Sæson 2022's sidste flyvning, marathon flyvningen fra München, løb af staben i uge 33. På dette sene tidspunkt var duerne ude på 5. fjer i fældningen.

Tiden op til denne flyvning var ikke forløbet helt som planlagt her på slaget ”Brøbech & Steenberg”. D. 24. juli, var Hans Henrik så uheldig at falde igennem taget på den ene af vores stalde, som vi var ved at renovere. Heldigvis slap han meget heldigt, men med en brækket ryghvirvel, betød det stadig at muligheden for at være ved duerne ugerne herefter var begrænset.

Maria og Alexander måtte overtage det meste af pasningen i nogle uger, med stor hjælp fra vores gode slagpasser Thomas Carstensen. Efter Hans Henriks uheld blev duerne trænet af Thomas en gang om

ugen på 103 km, og der blev kun deltaget på lang og marathon flyvningerne. Kort og mellemdistanceflyvningerne blev helt valgt fra, på dette tidspunkt af praktiske årsager, men det er en fremgangsmåde, som der vil blive praktiseret mere på slaget i 2023.

Onsdag d. 17. august pakkede vi 7 duer til indlevering til München. De havde fløjet den første landsflyvning fra Regensburg, og frem til München flyvningen var de enten på langflyvning eller blev trænet på den ugentlige 103 km. tur.



Slaget er klar til at modtage duer

Op til München flyvningen fodres der den sidste uge inden med ”Brøbech Lang” fra Beyers, tilsat olie, proteinpulver, vitaminer og probac energy. Derudover fik de 40 flyveduer på slaget dagligt 1 kg. ”Brøbech Aftenscaffé” fra Beyers, blandet med ½ kg. jordnødder. I vandet tilføjes ”Force 13” fra Aviform dagligt. ”Force 13” er flydende B12 vitamin, som vi oplever har en rigtig god effekt på duerne.

Lørdag morgen blev det meddelt at flyvningen var udsat til søndag grundet dårligt vejr. Vi var meget overbeviste om at der ville komme duer på dagen om søndagen. Vi havde derfor gjort klar til at sidde ude og vente det meste af aftenen. Der var tændt op i balfadet, lavet sno-brødsdej og vin i glassene. Vi ventede og ventede, men da der var så mørkt at vi nærmest ikke kunne se landingsbrættet mere og der stadig ikke var stemplet en eneste due i landet, blev vi enige om at det nok var slut med at der kom duer på dagen.

Mandag morgen stod Hans Henrik og Alexander tidligt op og gik ud og ventede på duer. Efter et stykke tid, hvor der stadig ikke var kommet nogle duer til landet, gik Hans Henrik ind for at gøre Alexander klar til vuggestue. Det skulle vise sig at være en rigtig dum beslutning.

Da Hans Henrik kom retur til bilen efter at have afleveret Alexander, var det tydeligt på hans telefon at der var sket et eller andet. Bl.a. 2 sms'er fra vores automatiske indberetning. Hans Henrik tjekkede selvfølgelig med det samme de foreløbige resultater og kunne se at 113-20-0276 foreløbig lå nr. 1 i landet OG 113-20-0163 lå nr. 4. Antallet af beskeder og opkald allerede på dette tidspunkt var overvældende,

nok endnu mere når man ikke selv havde nogen idé om hvad der var foregået.

I mellem tiden havde Maria også fået sms'er og havde skyndt sig ud til slaget – dog også uden at se de to første duer komme hjem. Nu var det bare om at håbe på, at landsvinderen kunne holde sin placering, når de dygtige langflyvere i Region Nord begyndte at få duer hjem. Særligt Bianca Pedersen lignede en giftig konkurrent på denne flyvning. Ekstra spændende var det også at vi vidste af vores 2. due var krydset til Herbots Gyldne Vinge.

Selvsagt blev denne mandag morgen lidt mere forvirret end en normal mandag morgen og vi nåede begge at se vores 3. due, 113-20-0279 blive stemplet nr. 13 i landet, inden arbejdet kaldte for os begge.

113-20-0276 er avlet på en han fra Sjaak Buwalda og en Hooymanns hun fra P. Konich. Hannen er indkøbt af Maria, som også stod bag indkøbet af moren til vores landsvinder fra Baden Baden. 276 har været en favorit hos Maria lige siden den fløj som unge i 2020, og hver uge er der blevet holdt øje med dens resultater. 276 er nu flyttet til avlsslaget. Hans Henrik havde dog 163 som favorit og det var derfor hende der var krydset til Herbots Gyldne Vinge.

113-20-0163 er ud af vores Stichelbaut linjer, krydset med Hebbrecht.

En lille sjov historie om landsvinderen og vores anden due er at 14 dage inden München flyvningen havde de to hunner parret sig med den samme han, i hver sin rede.



113-20-0276 efter hjemkomst

De primære afstamninger på slaget er Stichelbaut, Hooymans og den gamle blå Brøbech linje som stammer tilbage fra Hans Henriks morfar. Stichelbaut duerne hentede vi hjem i 2018, hvor vi besøgte Frans Labeeuw i det sydlige Belgien. Sammen med foreningskammerater hentede vi i alt 13 Stichelbaut duer til landet. Hans Henrik var med det samme imponeret over duerne, og der blev i løbet af de efterfølgende år tilføjet flere fra Frans Labeeuw til avlsslaget. Indkøbet af Stichelbaut duerne har vist sig at være en god investering for slaget. Det er bl.a. blevet til:

- 1. Nat. Baden-Baden 2020
- 1. plads Cape Town OLR 2020
- 3. Nat. Karlsruhe 2020
- 4. Nat. München 2022
- 17. Nat. Rouen 2022
- 75. Derby Arona 2023
- 4. Es-due allround Derby Arona 2023

Hooymanns duerne begyndte Hans Henrik at investere i efter en Beverdam auktion i 023 Aalborg, hvor han kom hjem med 3 Hooymans duer. Denne stamme er en hel ny type due for Hans Henrik og det tog lidt tid at vænne sig til hvordan de er i hånden kontra vores andre stammer. Der er dog blevet tilføjet flere til samlingen bl.a. fra Florian Hendriks og Andreas Müller. Hooymanns duerne har også opnået gode resultater for os de seneste år bl.a.:

- 1. Nat. München 2022
- 2. Moledo Yearling Championship 2020
- Regionsvinder fra Karlsruhe 2020
- 13. nat München 2022
- 17. Rouen 2022
- 75. Pattaya 2021

I avlsarbejdet er det vigtigt for Hans Henrik at duen har et stærkt skelet, der må ikke være ”kliklyde” ved brystbenet på en due. Stærke vinger er også et must. Hans Henrik har ikke nogen holdning til diverse øjenteorier for ham er det blot vigtigt at duen ikke ser ”død” ud i øjnene. Avlsduerne parres hvert år sammen i midt/slut december. Den første runde unger ryger alle sammen på flyveslaget. I år har vi afprøvet af fodre vores avlsduer med Matadors avlsblanding, som vi har været rigtig godt tilfredse med.

Her på slaget er der ingen resultatkrav til ungerne. Dog skal de helst kunne gennemføre tre 400 km. flyvninger – bare de kommer hjem fra flyvningerne er forventningerne indfriet. Så betyder det ingenting om de kommer først eller først indfinder sig på 2.-3. dagen. Der tillægges hvert år 150 unger – de 40 af dem ryger desværre årligt til rovfuglene, som vi har store udfordringer med på vores adresse. Som 1-års skal vores duer gerne kunne gennemføre minimum 3 1-dags lange. 2 af disse skal være over 600 km. Dog fjernes der aldrig duer fra slaget. Her sorterer kurven duerne. Hvis duerne har gennemført sæsonen har de i vores øjne bevist at de er gode nok til at blive på slaget.

Vi starter med ca. 70 flyveduer hvert år

Nemhed er en prioritet på slaget. I starten af sæsonen flyves på enke system. Hans Henrik er dog meget hurtig til ikke at ville bruge tid på at skille duerne efter kapflyvning og derfor flyves der naturligt ca. 2 uger inde i sæsonen. Resten af sæsonen flyves naturligt.

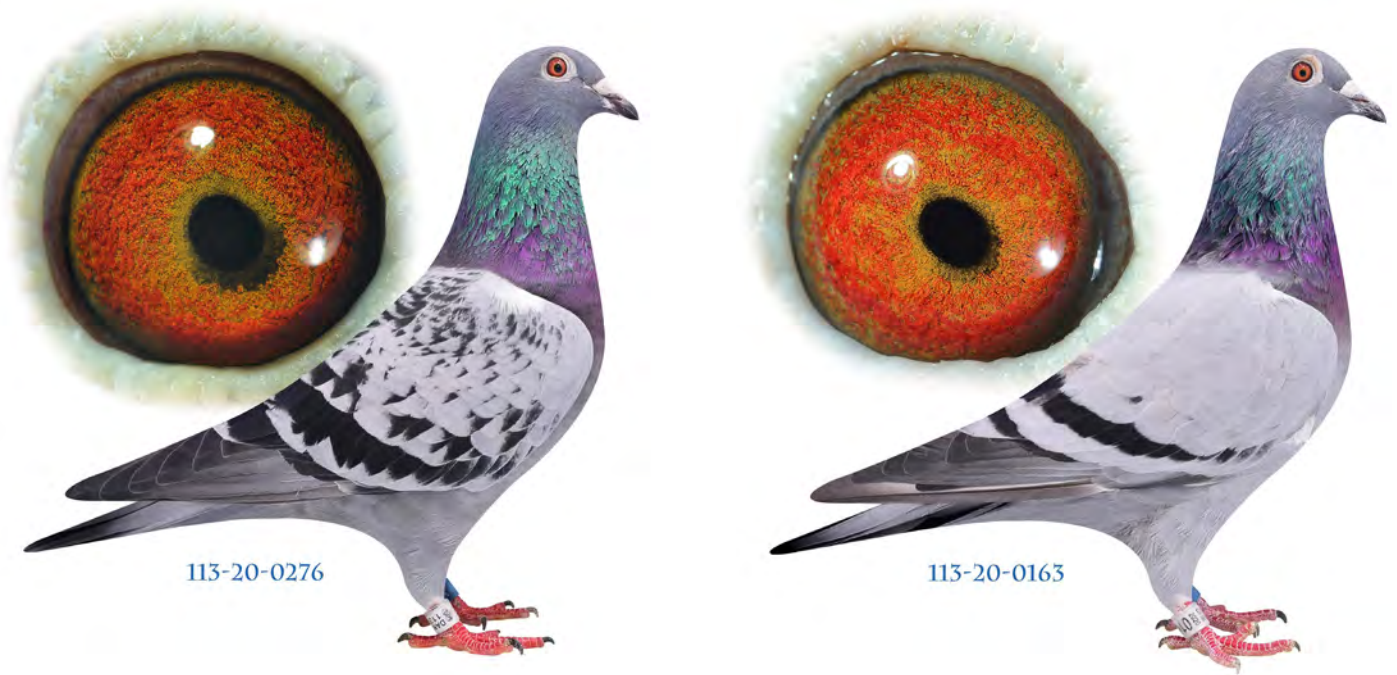
Når duerne sendes på marathonflyvninger foretrækkes at duerne lægges på 4-5 dage gamle æg. Duerne trænes dagligt rundt om slaget. De gamle duer er i sæsonen ude ca. en time hver morgen, hvorefter ungerne lukkes ud inden Hans Henrik kører på arbejde. Der fodres både morgen og aften. Der fodres med følgende Beyers blandinger: Brøbech Sprint, Brøbech Mellem, Brøbech Lang og Brøbech Aftenskaffe. Efter den første langflyvning fodres der udelukkende med Brøbech Lang og der gives Aftenskaffe ved 21.00 tiden

Slaget består af et vinkelslag. De gamle duers afdeling vender mod stik syd, mens ungeslaget vender mod vest. Flyveslaget til de gamle duer er 16 meter langt og 5 meter bredt. Slaget er bygget til at kunne rumme 48 par. Der er 3 rum af 16 reder og to hun rum. Foran disse rum er en stor rummelig voliere, skillerum så hver afdeling kan lukkes af for sig selv. Der har været stor fokus på luftcirkulation ved bygningen af dette slag, og loftet går derfor til kip i hele slaget. Funktionalitet har også været en væsentlig faktor i indretningen af slaget og der er derfor i hjørnet af slaget indrettet et foderrum, med indlagt vand og god plads til at blande foder.

Ungeslaget er 11 meter langt og 4 meter bredt. Ungeslaget består primært af Hans Henriks gamle slag, som er flyttet fra tidligere adresse herud. Derefter er det bygget sammen med vores nye slag. I ungeslaget er der også godt med plads. Det er prioriteret at kunne dele slaget op i flere afdelinger for at kunne skille ungerne aldersmæssigt i starten når de lukkes ud.

Hele slaget er indrettet med gulvrister. Trærister i selve slagene og jernrister i voliererne. For os er dette den optimale løsning i forhold til rengøring, og sundhed på slaget. Alle reder i slaget er med transportbånd, for at gøre rengøringen som nem som mulig.

Hans Henrik og Maria ser nu frem til at sæson 2023 starter, med håb om flere succes oplevelser med duerne.



Alexander fodrer duerne.

”Udvidet Centralindlevering”

Efter at have modtaget hovedbestyrelsens referat fra bestyrelsesmødet den 250223 og samt referat fra repræsentantskabsmødet ved medlemsskaren nu, hvad ovennævnte noget intetsigende betegnelse betyder.

Som næstformand i sektion 22 og formand for DAN 012 Nakskov, blev jeg noget overrasket, (læs skuffet/ophidset) ved vores møde i sektion 22 den 010323, da formanden for DAN 081 Midtjylland bemærker, at man nu ved, hvad ”Udvidet Centralindlevering” kommer til at betyde for vores sektion.

Der bliver således 2 indleveringssteder i sektionen, nemlig i Haslev som hidtil og i Midtjylland, hvor foreningerne 012 Nakskov og 038 Nykøbing F skal indlevere på ordinære langflyvninger, i alt 6 torsdage. Marathon flyvninger skal som hidtil indleveres i Haslev.

Det nye er jfr. referat fra Hovedbestyrelsens møde, at man ikke længere kan indlevere duer til langflyvning og marathon i lokalforeningen og derefter køre de indlæste duer til centralindleveringsstedet, men nu skal alle også indlevere på centralindleveringsstederne medbringende deres terminaler.

I vores forening bor halvdelen af medlemmerne ikke i byen, men bl.a. i Maribo og på Fejø, hvorfor der med det nye system ikke længere er nogen grund til at være medlem i Nakskov, idet disse medlemmer lige så godt kan melde sig i Midtjylland, når de alligevel skal indlevere der, ligesom vi i vores forening nu også skal køre lang-, mellemdistance og sport til Midtjylland, såfremt vi får tilstillet de nye kurve, da vi ellers formentlig bliver nødt til at indlevere disse der også.

Derefter er der kun sprintflyvningerne, der kan håndteres lokalt. Det er efter min opfattelse et udtryk for, at ”laveste fællesnævner” igen bliver brugt på alle andre flyvninger.

Jeg har fået fortalt af et hovedbestyrelsesmedlem, at det er vedtaget sådant grundet sikkerhed med indlevering og fordi mange foreninger nu er så små, at de ikke kan vælge en kontrollkomité, der opfylder kravene i DDB’s reglement. Det er jo godt nok, men

alle de halvstore foreninger som vores, der godt kan oprette en lovformelig kontrollkomité, skal så ud at køre henholdsvis 72 km til Midtjylland og 230 km til Haslev, regnet begge veje. Med de benzinpriser m.v. kan jeg godt forstå, hvis medlemmer siger, at nu melder de sig ind i foreninger med centralindlevering, idet jeg ikke går ud fra, at der er nogen refundering af kørsel fra DDB.

Midtjylland brevdueforening har ”Tauris” som IT system. Dette medfører, at DDB må stille ”Unikon” til rådighed for indlevering, idet 038 Nykøbing mig bekendt alene kører med Unikon.

Hovedbestyrelsen er med denne fortolkning af ”UDVIDET CENTRALINDLEVERING” med til, at foreninger nedlægges og medlemmerne centrerer i visse foreninger.

Dette medfører på sigt sammenlægninger af sektioner og mange færre repræsentanter til rep.møde med deraf følgende mindre demokrati og meget færre medlemmer.

Jeg håber med dette læserbrev at åbne øjnene i de foreninger, der ikke fandt nåde for at blive centralindleveringssted. Vores forening, der jo trods alt er 105 år gammel, nok må se i øjnene, at dagene er talte.

Med sportslig hilsen

Henning Hansen

Formand Dan 012

Van Den Bulck - Johnny Panis
Og det alle taler om lige nu
Vrancken-Berden
Direkte børn på Olympic Riko

Kontakt. Michael Th. 227, Mark Skovbo 190
Eller Folmer Mikkelsen 013

SoMe
@Pigeonmanfolmer, Mit brevdue hjørne,
Racing Pigeon - Skovbo



Din annonce her



Din annonce her



Din annonce her



Din annonce her



Din annonce her



Din annonce her

Støt vores annoncører - de støtter dansk brevduesport!

Spørgeskema til vindere af mesterskaber og officielle præmier i De danske Brevdueforeninger

Navn og foreningsnummer:

Vinder af (f.eks. Mellemdistancemesterskab Åben Sektion XX 2021):

1. Fortæl lidt om din baggrund Hvordan kom du ind i sporten og hvornår? Tidligere resultater? Særlige oplevelser med sporten?
2. Flyvesystem: Hvor mange duer flyver du med? På hvilket system (naturligt, enkehanner, totalsystem m.v.)? Fortæl lidt om hvordan du praktiserer dit flyvesystem Flyvetaktik – hvor ofte sendes duerne på kapflyvning, hvor lagt flyver du dine 1-års m.v.
3. Træning og forberedelse gamle duer: Hvordan trænes duerne inden sæsonstarten og eventuelt i løbet af sæsonen? (afstand, retning, antal træninger m.v.)
4. Fodring Hvilke foderprodukter bruger du? Plan for fodring i sæsonen?
5. Sundhed Bruger du forebyggende kure (hvis ja, hvilke?) Hvilke biprodukter benyttes? Andre relevante punkter med hensyn til duernes sundhed?
6. Unger Hvor mange unger tillægger du? Hvordan behandles ungerne i føde-året med hensyn til træning og kapflyvning?
7. Slaget Fysisk indretning? Ventilation? Placering i forhold til verdenshjørner? Lysindtag? Klima: Gulvstrøelse, ristegulv etc.?
8. Duemateriale og avlsarbejde Hvilke duer arbejder du med (afstamning)? Har du teorier og systemer for avlsarbejdet? Lægger du vægt på duens bygningsmæssige karakteristika? Øjenteori eller andet? Sorteringskriterier og krav til duerne?
9. Hvad mener du, er de vigtigste årsag til succes med duerne?
10. Øvrige bemærkninger

Besvarelsen sendes til ddb@brevduen.dk med 2-3 relevante billeder, gerne inklusive ansigtsfoto af dig selv. Fotos kan tages med mobiltelefon, men sørg for at medsende disse i separate filer og undlad eksempelvis at kopiere disse ind i et Worddokument, idet opløsningen derved forringes.