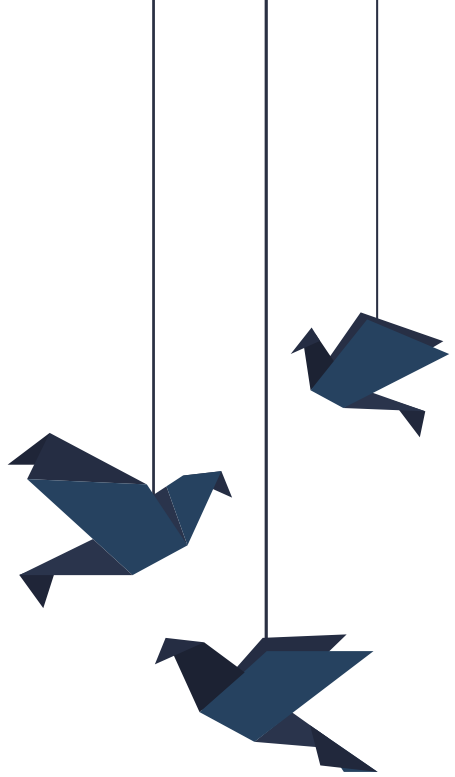
15. marts 2023 I 141. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger

BREVDUEN

3

LÆS BL.A. OGSÅ:

- Referat af Repræsentantskabsmødet 2023
- Referat af HB-møde d. 25.02.23
- Rune Rasmussen 049 Lyngby
- Langflyvermester sektion 22 Racing Team CN



HOVEDBESTYRELSE

Formand:
Pia West Christiansen,
Gavnøvej 35, 8930 Randers NØ
26 58 53 62
pia.west.christiansen@outlook.dk

Næstformand:
Michael Th. Larsen
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia
40 45 01 15
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Bestyrelsesmedlemmer:
Lars F. Hansen
Rugtoften 50, 6630 Rødding
40 85 34 44

Søren Andersen
Ingeborgvej 43, 9900 Frederikshavn
25 34 19 36

Jørn Boklund
Nybøl Allé 7A, 2770 Kastrup
29 40 48 90

Niels Johansen
Dalsvinget 4, Dalby, 4690 Haslev
24 52 78 68

Jan Steen Hansen
Hindbærvej 2, 6715 Esbjerg N
40 18 79 86

SEKRETARIATET

Lindegårdsvej 27-29, Linde,
8981 Spentrup
48 28 42 44
ddb@brevduen.dk
Åbnings- og telefontid:
Mandag-fredag kl. 9-12.
Personlig henvendelse kun efter forudgående aftale.

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

Udkommer ordentligvis den 15. i måneden.
Ansvarshavende redaktør:
Michael Th. Larsen
Herslev Kirkevej 47,7000 Fredericia
40 45 01 15
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB´s sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes.
Pris for abonnement: Danmark 550 kr./år. Udland 900 kr./år inklusive moms.
Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til sekretariatet på ddb@brevduen.dk inden den 27. i måneden.

Ophavsret gældende for Brevduen:
Brevduen er beskyttet af dansk lov om ophavsret, og må hverken helt eller delvis genvise uden skriftlig godkendelse fra De danske Brevdueforeninger.

Gengivelse med De danske Brevdueforeningers skriftlige godkendelse kræver udtrykkelige kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade fremstille enkelte eksemplarer til privat brug. Sådanne eksemplarer må ikke udnyttes på anden måde, hverken som kopier eller på internettet.

Forsidebillede: 220-20-1052.
Ejer Flemming Andersen, 209

Næste nummer af Brevduen udkommer 15.04.2023

Deadline for dette nummer er den 19.03.2023

ANNONCETAKSTER

Pr. 1. januar 2021: 1/1 side	2.960,00
2/3 side	2.000,00
1/2 side	1.552,00
1/3 side	1.036,00
1/4 side	772,00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm.	4,40
Mindstepris	132,00
Køb/salg rubrikannoncer	
Pr. linie	32,00
Tillæg pr. farve	320,00
4-farve	800,00

Foreningsmeddelelser:

Pr. spalte	352,00
Mindstepris	56,00
Resultatlister: Pr. spalte	240,00

Priserne er ekskl. moms

Formanden har ordet!

AF PIA WEST CHRISTENSEN

'Hav tak for gode dage her i fællesskabets ånd …' starter tidligere landsformand Erling Vestergaard's sang fra 1957. Netop denne satte et flot punktum for nogle fantastiske dage i Brædstrup den første weekend i februar.
I dette nummer af Brevduen kan I alle læse referatet af repræsentantskabsmødet samt se masser af stemningsfulde billeder fra vores dage på Pejsegården. En stor tak skal lyde til Hanne Larsen, for at have været behjælpelig med at tage alle disse flotte billeder fra weekenden.

Sædvanen tro var rigtig mange medlemmer mødt op på Pejsegården og fik lejlighed til at hygge sig med gode sportsfæller.
Vi fik igen mulighed for at gennemføre Landsudstillingen, omend ikke alle der gerne ville udstille, fik mulighed for dette, idet slag med over 100 duer ikke kunne udstille.

Efter to år med COVID-19, hvor vi dels måtte aflyse weekenden helt i 2021 og gennemføre et reduceret arrangement i 2022, så var vi i år tilbage med fuldt program. Natural, Meldgaard, Herbots, Onside Sportspræmier, Matador, Tauris og Pigeon Vitality havde nogle meget velbesøgte stande og et par af vore medlemmer havde salgsstande med egne duer. Mange lagde vejen forbi Landsdommerklubbens tombola, hvor der var chance for at vinde hele 60 sæt unger.

Fredag aften havde vi mulighed for at deltage i et spændende foredrag med Comb. Hommes med Maria Steenberg som oversætter. Foredraget blev efterfulgt af en auktion fra samme slag.

Lørdag middag sad hele 32 vindere af de officielle præmier for sæson 2022 klar på scenen for at modtage deres præmier og præmieoverrækkelsen blev afsluttet med, at jeg havde fornøjelsen af at overrække DdB's guldnål til Henrik Larsen, DAN 128 Sæby og Tommy Egsvang Rasmussen, DAN 209 Midtfyn.

Efter et langt repræsentantskabsmøde, som på fremragende vis blev ledet af dirigent Peter Pedersen, DAN 100 Haslev, var vi klar til aftenfesten med dejlig mad og drikke samt dans og musik.

Blandt indslagene under middagen var en auktion, hvor velvillige medlemmer havde skænket unger og disse blev solgt til fordel for sponsorflyvningen i 2023. Tak til såvel de der skænkede unger til auktionen.

Ved aftenfesten er der tradition for, at nye hovedbestyrelsesmedlemmer bydes velkommen. Lars F. Hansen, DAN 111 Vejen havde desværre ikke mulighed for at deltage i festen, men vi glæder os til samarbejdet med ham. Villy Petersen havde valgt ikke at genopstille til Hovedbestyrelsen og ved aftenfesten sagde vi tak for samarbejdet og den store indsats, som både Villy og Yrsa har lagt for dagen i vores organisation. Villy har heldigvis lovet at hjælpe os i fremtiden.

KÆMPE TAK til alle, der på den ene eller den anden måde medvirkede til, at repæsentantskabsweekenden blev så god som den gjorde.

Erling Vestergaards sang slutter 'Vi skal ses til næste år' og det glæder vi os til.

Der er skudt gang i en række arrangementer og auktioner til fordel for årets sponsorflyvning med Comb. Homnes auktionen og den auktion, som blev gennemført under aftenfesten, så det bliver helt sikkert en flyvning med meget flotte præmier. Der er planlagt 3 online-auktioner samt dage i henholdsvis Hedehusene og på Kongensbro Kro. Det er min opfordring, at I bakker op dette. Der er lagt et kæmpe arbejde i dette fra ganske få medlemmer, så det fortjener opbakning fra os alle.

Vi har netop landet en aftale om et kontorlejemål i Randers og inden udgangen af marts måned forlader vi Linde. I næste nummer af Brevduen håber vi at kunne fortælle mere om dette.

God læselyst!

Fremlysninger:

054-18-2036
Kurlowski Andrezej
Ul Tatarska 23
06-400
Ciechanów Polen
798 813 338
szpicbrud@wp.pl

068-22-3647
Henning Christensen
Hadstenvej 6
8940 Randers SV
25 38 44 12
g-v@outlook.dk

NL-17-1346497
Finn Kjørsgård
Gillebakken 11
8830 Tjele
51 90 92 14
FINN1608@GMAIL.COM

Dødfundne:

062-15-0327	Fyrrevænget, Farum
164-21-1067	Marselis Blvd., Aarhus
009-20-2365	Engestoftevej 89, 4990 Maribo
PL-373-19-6855	Strandvejen 21, 3770 Allinge
087-22-0397	Gillelejevej 16, 3230 Græsted
412-72-115	Fundet med detektor ved Vadum

Mærkedage:

75 år
Johannes Bæk, 025 Hjørring den 7. marts

Johnny Karlsen, 025 Hjørring den 3. april

Referat af Repræsentantskabsmøde 2023

Mødet blev afholdt lørdag, den 4. februar 2023, på Hotel Pejsegården i Brædstrup

REFERENT: MICHAEL TH. LARSEN
FOTO: HANNE LARSEN

Mødet indledtes kl. 13.00 med uddeling af De danske Brevdueforeningers officielle præmier for sæson 2022 og hyldest af sæsonens vindere. I fortsættelse af præmieuddelingen blev Tommy Rasmussen, 209 "Midtfyn" og Henrik Larsen, 128 "Sæby", begge tildelt De danske Brevdueforeningers guldnål for deres mangeårige og store indsats for brevduesporten. Landsformanden forestod overrækkelsen, og andetsteds kan formandens tale til de to modtagere læses.

DdBs Landsformand, Pia West

Landsformanden bød herefter repræsentantskabet velkommen til mødet, ligesom også DdBs gæster blev budt velkommen. Gæstelisten talte DdBs æresmedlem, Erik Rasmussen, med frue, vores eksterne revisor fra firmaet Redmark, Jens Henrik Ring Lauritsen samt vores repræsentantskabsvalgte revisor, Jan Qvortrup. Desværre var der afbud fra DdBs veterinære konsulent, Hans Schougaard og hustru.

DdBs eksterne revisor, Jens Henrik Ring Lauritsen

DdBs repræsentantskabsvalgte revisor, Jan Qvortrup

Landsformanden bad herefter forsamlingen om at rejse sig for at mindes de sportsfæller, som i det forgangne år var gået bort.
Indledningen til mødet blev afsluttet med landsformandens opfordring til et godt og konstruktivt møde i en god tone og med gode beslutninger.

Punkt 2: Valg af dirigent

Hovedbestyrelsen foreslog Peter Pedersen, 100 "Haslev", som blev valgt uden modkandidater.

Dirigent Peter Pedersen, 0100 Haslev

Dirigenten takkede for valget og lovede at lede mødet efter bedste evne, ligesom han gentog landsformandens opfordring til at holde den gode og konstruktive tone i debatten.

Med hensyn til praktikken omkring mødets afvikling gjorde dirigenten opmærksom på, at kun stemmeberettigede repræsentanter måtte have plads ved de opstillede borde, ligesom alle, der under dagsordenens behandling ønskede ordet, skulle aflevere en seddel til dirigenten med navn og foreningsnummer.

Dirigenten konstaterede mødets lovlige indvarsling i Brevduen og på forespørgsel om, der var indvendinger hertil, tilkendegav forsamlingen at være enig heri.

Frank Jensen, 046 Horsens, fremførte en indvending mod mødets dagsorden, idet et af hans forening indsendt forslag ikke var blevet optaget på dagsordenen. Forslagets indhold gik på at afkræve transport af duer på DdBs kapflyvninger uden brug af ladvogne.

Frank Jensen, 046 Horsens

DdBs gæster og stemmetællere

Med hensyn til dagsordenens behandling påpegede dirigenten, at man under punkt 7 – DdBs kapflyvningsplan for 2023-2024 – ville tage en samlet drøftelse af planen, og efter afslutning heraf ville der blive gennemført en afstemning om planens enkelte uger og ændringsforslag hertil uden debat imellem de enkelte afstemninger.

Punkt 3: Valg af stemmetællere

Til optælling ved afstemninger ved håndsoprækning udpegedes den person ved hvert bord, der sad tættest på midtergangen.

Til optælling ved skriftlig afstemning valgtes: Flemming Christensen, 227 "Koldinghus", Bjarne Jensen, 128 "Sæby", Bente Knudsen, 224 "Sct. Kjeld" og Frederik Steen Hansen, 028 "Vestjyden". Stemmetællerne med ansvaret for optælling ved skriftlig afstemning blev herefter orienteret om proceduren af Maria Steenberg.

Punkt 4: Formandens beretning

Landsformanden fik ordet for den mundtlige tillægsberetning:

Hovedbestyrelsen og jeg har allerede aflagt den skriftlige beretning, som har været bragt i årets første nummer af Brevduen, nemlig nr. 1., som udkom i januar måned. Jeg håber at alle repræsentanter har haft lejlighed til at læse denne og ligeledes håber jeg, at den har givet anledning til gode drøftelser ude i foreninger og sektionsklubber.

Jeg vil starte min mundtlige beretning med at runde situationen omkring det veterinære område. Jørn Boklund har i den skriftlige beretning redegjort for situationen omkring det som jeg vil kalde vores værste fjender, nemlig fugleinfluenza, som vi i særlig høj grad har været udfordrede af de seneste år. Det er også fugleinfluenzaen og de deraf følgende restriktioner der gør, at vi ikke har haft mulighed for at tilbyde alle medlemmer at udstille duer på denne weekends landsudstilling, idet det alene er en mulighed for slag der har en bestand på under 100 duer. Ved et kig på Fødevarestyrelsens hjemmeside www.fvst.dk kunne man i går kl. 10.10 se, at der i øjeblikket er 2 veterinære udbrud. Det ene ret tæt herpå, nemlig i området omkring Hedensted og det andet ved Slagelse på Sjælland.

Ser vi fremad mod den kommende kapflyvningssæson, så forventer vi positivt at tilladelserne fra Fødevarestyrelsen vil komme tidligere end de gjorde i 2022. Vi er i god og konstruktiv med Fødevarestyrelsen og med udgangspunkt i den risikovurdering, som er omtalt i den skriftlige beretning, så er der et godt grundlag for at vi får en bedre opstart på sæson 2023.

Også paramyxovirus har vi haft tæt inde på livet i den seneste sæson med udbruddet i en koloni i Næstved. Jeg håber, at I alle vil medvirke til at påvirke, at raceduefolkene også vaccinerer deres duer.

Vi skal i dag behandle en kapflyvningsplan for de kommende to år. Når vi i dag står med Hovedbestyrelsens forslag til kapflyvningsplanen for 2023/2024, hvor der er arbejdet med en kapflyvningssæson startende i uge 21 og sluttende i uge 32, så skal I vide, at der bag denne plan ligger et meget langvarigt og grundigt stykke forarbejde. Udgangspunktet for kapflyvningsplanens struktur er, at vi med udgangspunkt i regionernes midtpunkter i henholdsvis Kolding, Ringsted og Støvring har arbejdet med afstande på de korte mellemdistancer på mellem 200 og 250 km., mellemdistanceflyvningerne på 300 – 350 km., langflyvninger på 500 km. og marathonflyvninger på 750 km.

I Hovedbestyrelsens arbejde har der været taget grundigt hensyn til vores medlemmers ønsker med udgangspunkt i de drøftelser, som har været ført på eftersommerens regionsmøder. Arbejdet med kapflyvningsplanen har været fokuseret på struktur i højere grad en valg af kapflyvningsdestinationer. Her har Hovedbestyrelsen lagt vægt på, at de seneste års nye tiltag med sprintflyvningerne i DdB-regi nyder stor opbakning i medlemskredsen, ligesom en plan med seks én-dags langflyvninger er et generelt ønske. I den foreslåede struktur for kapflyvningsplanen er der indført en ændring i forhold til sæsonen 2022, hvor der kun hver anden uge har været indlevering til DdB-kapflyvninger om torsdagen. Hovedbestyrelsen foreslår dette ændret, således at der i den nye flyveplan bliver tale om indlevering torsdag i alle sæsonens uger, og at indleveringen til de ordinære langflyvninger bliver afviklet som udvidet centralindlevering. Bestyrelsen har to intentioner med dette forslag: Dels skabes et større tilbud til de medlemmer, som finder en flyvedag med blot én sprintflyvning for utilstrækkelig, og dels giver centralindleveringskonceptet grundlag for, at vi kan implementere første etape af investeringen i transportmateriel fra Geraldy. Hovedbestyrelsen finder disse to tiltag afgørende for udviklingen af vores organisation og optimeringen af vores kapflyvningskoncept – både sportsligt og økonomisk. På dagsordenen i dag skal vi behandle et ændringsforslag til Hovedbestyrelsens forslag om kapflyvningsplanens struktur, og der skal herfra lyde en stor opfordring til repræsentantskabet om at give bestyrelsens forslag opbakning, idet vores oplæg er udarbejdet ud fra klare fremtidsvisioner og strukturer samt skyldige økonomiske hensyn som ikke mindst har fokus på dyrevelfærd.

Der er jo også ligesom der plejer en række ændringsforslag til Hovedbestyrelsens forslag til kapflyvningsplanen og de skal naturligvis

grundigt drøftes og behandles i dag. Det samme gør sig gældende for såvel strukturen som for slipformer, hvor Hovedbestyrelsen har valgt at foreslå gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger i alle 3 regioner. Jeg ved, at der er meget delte meninger om dette emne, hvor nogen har været glade for regionsslip, mens andre sidste år har gennemført flyvningerne med seperate sektionsslip. Forslag under dagsordenens punkt 8 vidner om dette og jeg skal også her anbefale, at vi får en god og grundig behandling, hvor vi lytter til alle ønsker og forslag. Når det er sagt, så læser jeg også Facebook og jeg bliver rigtig ked af det på sportens vegne, når jeg bliver vidne til, at forskellige holdninger til f.eks. slipformer giver anledning til, at ganske få medlemmer føler behov for at 'gå efter manden og ikke bolden' som man siger. Lad den gode tone være omdrejningspunktet for debatterne i dag.

Vi har skiftet leverandør på Brevduen og I har måske opdaget, at layout er blevet opdateret lidt fra og med Brevduen nr. 1.

I det kommende nummer af Brevduen vil vi annoncere et par nye tiltag. Vi giver annoncører mulighed for en fast annonce i alle farvede numre af Brevduen og de første annoncører har meldt sig på banen her i Brædstrup. Ligeledes giver vi alle vores sektionsklubber mulighed for af bringe sine invitationer, dagsordener, mesterskabsresultater m.v. i Brevduen for en fast pris på kr. 1.000 + moms.

Når vi taler Brevduen, så er vi også nødt til at nævne de vedvarende udfordringer vi har med levering af Brevduen. Meget har været prøvet gennem årene med varierende leverandører som f.eks. PostNord og Bladkompagniet. Alt dette førte til, at vi har set os nødsaget til at starte en proces op for et kommende set up. Vi har leveret Brevduen nr. 21 og til foreningerne og har overvejende modtaget positiv respons på dette. Det giver måske anledning til, at mødes i foreningerne 1 gang om måneden for at få udleveret Brevduen. Vi er nødsaget til at fortsætte dette lidt endnu og vi vil orientere om udviklingen.

For 14 dage siden kunne vi offentliggøre på hjemmesiden, at sekretariatet er solgt.

I Hovedbestyrelsen synes vi, at det er en fantastisk nyhed, at vores ejendomsmægler har været i stand til at få en handel på plads efter ganske få måneder. Ejendommen var udbudt til kr. 1.550.000 og er blevet solgt til et lokalt Randers-firma for kr. 1.425.000. Når vi i Hovedbestyrelsen har vurderet, at det var tid for at skille os af med bygningerne i Linde, så er det sket efter lange og grundige overvejelser. Ejendommen har helt sikkert tjent De danske Brevdueforeninger rigtig godt i mange år, men situationen har ændret sig over årene. Det vil de fleste kunne se, hvis de besøger Sekretariatet. Der er rigtig mange materialer og papirer, men efterhånden foregår det meste digitalt og behovet for kvadratmeter har ændret sig markant.

Såvel parcelhus som sekretariatsbygning er meget vedligeholdelsestungt og organisationen har igennem årene brugt rigtig mange penge på vedligeholdelse i form af f.eks. udskiftning af vinduer, tag, tagrender, naturgasfyr og meget andet og sådan er det jo når man har bygninger. Der forestår bl.a. en nødvendig energirenovering og dette sammenholdt med store omkostninger til el og varme har bidraget væsentligt til vores beslutning.

Vi skal forlade Sekretariatet om mindre end to måneder og vi forventer i løbet af de næste uger at finde et egnet kontorlejemål i Randers, som vi kan flytte ind i.

Vi er efter vores egen opfattelse kommet rigtig langt de seneste år, hvor vi har fået tilpasset vores organisation og herunder fået skabt et fornuftigt økonomisk grundlag uden at det har været en spareøvelse. Herudover har vi fået opdateret vore it-systemer og ikke mindst fået solgt ejendommen.

Jeg vil slutte min beretning af med at gøre alle opmærksomme på, at vi med Hommes-auktionen i aftes fik skudt gang i det første af en række initiativer, som skal skabe et godt grundlag for DdB's sponsorflyvning i 2023. Næste skridt er 3 online-auktioner med duer fra danske topslag, som har skænket os duer. Endelig er der planlagt arrangementer med foredrag, debatpanel og auktioner i henholdsvis Hedehusene den 15. april og på Kongensbro Kro den 16. april. Jeg håber at I alle vil bakke op om disse initiativer.

Jeg overlader nu beretningen til repræsentanternes forhåbentlige velvillige behandling. Lad os som tidligere år få en god og konstruktiv dialog om tingene. Husk at vi er forskellige og kan have forskellige meninger og opfattelser, men at vi alligevel gør os bedst ved at holde den gode og anerkendende tone.

Herefter var ordet frit for debatten om formandens beretning.

Jørn Boklund, Jan Steen Hansen og Niels Johansen, Hovedbestyrelsen

Frank Jensen, 046 Horsens

Peter Jakobsen, 019 Brædstrup

Brian Jensen, 074 Vejgaard

Arne Porsmose, 026 Fladstrand

Frank Jensen, 046 "Horsens" roste beretningen, men ønskede en vejledende afstemning blandt repræsentanterne om, hvorvidt Hovedbestyrelsen skulle pålægges at benytte DdBs egne trailere til kapflyvninger i sit regi.

Peter Jakobsen, 019 "Brædstrup", stillede spørgsmål om, hvad begrebet "udvidet centralindlevering" dækkede over.

Brian Jensen, 074 "Kærsholm", efterlyste svar på, hvilke tiltag, der gøres til den kommende sæson for at sikre korrekte løsladelser. Henviste i denne sammenhæng til den videooptagelse af en meget kritisabel løsladelse i Halstenbek i den forgangne sæson. Brian Jensen efterspurgte videooptagelser af samtlige løsladelser i DdB-regi, og stillede spørgsmål til, hvorfor DdB ikke følger FSKs (red.: FSK er et udvalg under det tyske brevdueforbund, der kan sammenlignes med DdBs Løsladerudvalg) retningslinjer for løsladelse i særligt varmt vejr. Advarede om problematikken omkring dyrevelfærd og fremførte det synspunkt, at vi alle må acceptere, at klimaet over de senest år har ændret sig så meget, at vi må acceptere aflysning af kapflyvningsweekends.

Bjørn Weiglin, 017 "Aarhus", bakkede op om 046s forslag i forhold til vejledende afstemning om transportform med henvisning til, at flere foreningskammerater var stærkt utilfredse med den nuværende transportform på ladbiler på DdBs sprintflyvninger, og at mistilliden til slipformen kunne resultere i en boykot af disse flyvninger.

Jørn Hedensted, 055 "Vejle", tilkendegav sin forenings opbakning til Frank Jensen og Bjørn Weiglins anker omkring transporten på ladbiler af duerne til DdBs sprintflyvninger.

Arne Porsmose, 026 "Fladstrand", forespurgte, hvorfor der ikke i lighed med sidste år blev sendt live-streaming af mødet på de sociale medier.

Bjørn Weiglin, 017 "Aarhus", efterlyste videooptagelse af løsladelser på samtlige DdBs kapflyvninger.

Dirigenten afviste ønsket om vejledende afstemning omkring transportformer, som ikke mødeteknisk var muligt.

Landsformanden fik ordet for at svare på de enkelte indlæg.
For så vidt angik Arne Porsmoses spørgsmål omkring live-udsendelse fra mødet, blev dette tiltag gennemført ved mødet i 2022 på grund af COVID-19 situationen, som forhindrede mange medlemmer i at deltage ved fysisk fremmøde. Hovedbestyrelsen havde i forhold til dette års møde vægtet netop det fysiske fremmøde højt og havde således valgt ikke at bringe optagelse af mødet på de sociale medier. Landsformanden ville dog sammen med Hovedbestyrelsen tage spørgsmålet op til fremtidig overvejelse, da tiltaget kunne være en naturlig del af den teknologiske udvikling.

Til Peter Jakobsen svarede landsformanden, at begrebet "udvidet centralindlering" dækkede over en form for centralindlevering, hvor udbuddet af indleveringssteder ville være væsentligt større end ved det kendte koncept for marathonflyvningerne og inden for rimelig afstand for medlemskredsen. En detaljeret plan for denne indlevering var endnu ikke på plads, men landsformanden kunne oplyse, at flere foreninger allerede havde tilbudt deres assistance som værter for denne opgave.

Landsformanden svarede Frank Jensen, at processen med en optimering af vores transporter er i fuld gang, og at vores investeringer i nyt transportmateriel på sigt kommer til at skabe nye og bedre muligheder.

Michael Th. Larsen, Hovedbestyrelsen, supplerede landsformandens svar til Frank Jensen omkring de valgte transportformer. Det er vores ønske og ambition, at alle DdBs transporter foregår optimalt, og vi sætter en ære i denne opgave. Men vi er nødt til at tage hensyn til det muliges kunst og ikke mindst de logistiske udfordringer, der er med kapflyvningernes gennemførelse, og i det konkrete tilfælde med sprintflyvningerne ikke mindst udfordringen med at nå at kunne håndtere opsamlingen af duerne, så vi sikrer rettidig ankomst til slipstedet.

Mogens Hjelmager, 170 Jebjerg, ankede over det af Brian Jensen omtalte slip i Halstenbek og efterlyste en procedure for godkendelse af løsladelsespladser.

Jørn Boklund, Hovedbestyrelsen, kommenterede Brian Jensens indlæg om at DdB bør følge anvisningerne fra det tyske FSK. FSK står for "Flugsicherungs-Kommission" og svarer til Løsladerudvalget i De danske Brevdueforeningers regi. FSK baserer deres vurderinger på den såkaldte "Hitteprotocol", som er udarbejdet af det hollandske brevdueforbund ud fra videnskabelige undersøgelser af duernes forhold under transport og kapflyvning i særligt varmt vejr. Også i DdB baserer vi os på dette materiale, og der arbejdes på at få disse retningslinjer udgivet som en del af vores reglement for 2023, således medlemskredsen kan orientere sig herom.

Beretningen blev herefter godkendt.

Punkt 5: Regnskab 2021/2022

Landsformanden introducerede DdBs eksterne revisor, Jens Henrik Lauritsen, fra revisonsselskabet Redmark (tidligere Dansk Revision). Jens Henrik Lauritsen gennemgik årsrapporten og fremhævede ledelsesberetningen, som på en god og informativ måde redegjorde for organisationens drift, og revisionen kunne fuldt tilslutte sig rapportens indhold.

Revisionen kunne give årsrapporten en påtegning uden forbehold.

Årets resultat beløb sig til et overskud på kr. 417.319 og til sammenligning var der budgetteret med et overskud på kr. 29.000, medens sidste års resultat udgjorde kr. 499.972.

DdBs egenkapital udgjorde pr. 30.11.2022 kr. 3.555.378, og organisation rådede over likvide beholdninger for i alt kr. 2.908.324.

Jens Henrik Lauritsen henviste til årsrapportens ledelsesberetning for detaljerede forklaringer til regnskabets poster.

DdBs repræsentantskabsvalgte revisor, Jan Qvortrup, tilsluttede sig den eksterne revisors kommentarer til årsrapporten og den af bestyrelsen fremlagte ledelsesberetning. Jan Qvortrup orienterede om sit eget arbejde med revisionen, som havde fokuseret på regnskabets væsentligste poster: Transportomkostninger samt afholdte omkostninger til opdatering af organisationens IT-platform i det forgangne regnskabsår.

I forbindelse med transportområdet havde Jan Qvortrup gennemgået organisationens aftalegrundlag og skriftlige kontrakter med alle transportører, og Jan Qvortrup kunne konstatere, at alle afregninger af transporter var dokumenterede og i overensstemmelse med skriftlige aftaler. Efter Jan Qvortrups vurdering var der tale om en god gennemførelse af arbejdet, og der var ikke konstateret større afvigelser end 10% i forhold til budgettet på enkelte flyvninger.

Med hensyn til IT-opgraderingerne have Jan Qvortrup foretaget en detaljeret gennemgang af de fakturerede ydelser med DdBs specialist på området, Tommy Rasmussen. Det stod ved denne gennemgang klart, at projekterne var blevet gennemført med en meget stor andel af frivilligt arbejde i forhold til udarbejdelse af kravsspecifikationer, tests m.v., og dette arbejde ville beløbe sig til 3-500.000 kroner, såfremt organisationen ikke havde haft mulighed for at trække på Tommy Rasmussens frivillige arbejdskraft og ressourcer. Jan Qvortrup opfordrede repræsentantskabet til i højere grad at tænke over de økonomiske konsekvenser af ændringsønsker – f.eks. i forhold til mesterskabsberegninger, som potentielt kan blive meget dyre for DdB i forbindelse med programmeringsarbejde.

Jan Qvortrup afsluttede sit indlæg med en tak til Hovedbestyrelsen for godt samarbejde med en særlig tak til Landsformanden for en kæmpestor arbejdsindsats og for at sikre et meget stærkt kontrolmiljø i vores administration.

Regnskabet blev herefter godkendt af repræsentantskabet.

Punkt 6: Kapflyvningsplanens struktur

Jørgen Kriegbaum, 180 "Karup", og Kim Høgedal, 170 "Jebjerg", anbefalede begge at stemme for en bevarelse af kapflyvningsplanens struktur for 2022 med torsdagsindlevering til lang mellemdistance og ordinære langflyvninger i samme uge og fredagsindlevering til kort mellemdistance i de øvrige uger. Begge talere udtrykte skepsis i forhold til at gennemføre indleveringen til de ordinære langflyvninger med centralindlevering.

Hans Jørn Thomsen, 074 "Vejgaard", talte for forslaget om kun fem ordinære langflyvninger på kapflyvningsplanen, som efter hans opfattelse ville tilgodese de små slag. Statistikken for afsendelser viste en stigning i antallet af afsendte duer på sprint- og ungeflyvninger, medens der havde været tilbagegang i deltagelsen på lang- og marathonflyvningerne, og det var Hans Jørn Thomsens opfattelse, at den sjette langflyvning blot bidrog med et marginalt antal ekstra afsendte duer.

Hans Jørn Thomsen, 074 Vejgaard

Jens Holm Fife, 222 "Sjælsø", udtrykte begejstring for kapflyvningsplanens struktur i sæsonen 2022 og bakkede derfor op om en fortsættelse heraf. Havde dog ikke hørt Geraldy projektet omtalt som en baggrund for Hovedbestyrelsens forslag til ændring af strukturen til den kommende sæson.

Jens Holm Fife, 222 Sjælsø

Dennis Madsen, 071 "Rødovre", takkede Hovedbestyrelsen for sit arbejde med kapflyvningsplanens struktur og påpegede fordelen ved det nye koncept. Som leder af ompakningspladsen i Region Øst kunne Dennis Madsen fortælle, at man ved den nye struktur for kapflyvningsplanen i Region Øst kunne undvære pakkepladsen og samtidig transportere duerne til de lange mellemdistanceflyvninger samt ordinære langflyvninger med Geraldy-materiel. Den eneste ulempe herved var en enkelt indleveringsdag mere i seks af sæsonens uger. Dennis Madsen afsluttede sit indlæg med at give opbakning til Hans Jørn Thomsens opfordring til at stemme for fem i stedet for seks langflyvninger.

Peter Pedersen, 086 "Bangsbo", gav fuld opbakning til Hovedbestyrelsens forslag om ny struktur for kapflyvningsplanen samt projektet med nyt Geraldy transportmateriel. Peter Pedersen ønskede samtidig en kapflyvningsplan med seks langflyvninger.

Peter Pedersen, 086 Bangsbo

Michael Th. Larsen, Hovedbestyrelsen

Michael Th. Larsen, Hovedbestyrelsen, gjorde opmærksom på vigtigheden af den af Hovedbestyrelsen foreslåede struktur for kapflyvningsplanen. Ved at placere de ordinære langflyvninger og flyvningerne på den lange mellemdistance i fortløbende uger og ikke i samme uge som hidtil kunne man effektivt etablere et koncept med Geraldy transportmateriel, der har været efterspurgt blandt medlemmerne. Ikke blot ville man således optimere transportforholdene for vores duer til gavn for dyrevelfærden, men også det sportslige tilbud ville blive udvidet, idet langflyvningerne efter Hovedbestyrelsens forslag ville ligge i uger med kort mellemdistance, hvor kapflyvningsdagen ellers ville være overstået med ganske korte flyvninger og i flere sektioner kun én flyvning.

I Region Øst ville kapaciteten af det indkøbte udstyr kunne betjene både de ordinære langflyvninger og de lange mellemdistancer, og man kunne derved spare ompakningspladsen, som udgjorde en dyr post i økonomien. Ikke mindst ville konceptet lette behovet for frivillig arbejdskraft med ompakningen og håndteringen af duerne i forbindelse med indleveringerne, og heller ikke denne fordel måtte forglemmes.

Ved den efterfølgende afstemning blev Hovedbestyrelsens forslag til kapflyvningsplanens struktur jf. dagsordenes punkt 6.a. vedtaget med overvældende majoritet, og forslagene under punkt b. og c. bortfaldt derved.

Under punkt 6.d. behandledes 028 "Vestjydens" forslag om at øge antallet af sportsduer fra fire til seks på alle sportsflyvninger (KFK 94). Arne Skov, 028 "Vestjyden", kommenterede foreningens forslag, og nævnte, at man ved foreningens generalforsamling havde gennemført en afstemning herom, og man var kommet frem til at stemmerne for og imod stod lige. Derfor kunne han ikke på foreningens vegne argumentere for foreningens eget forslag, som efterfølgende blev nedstemt af repræsentantskabet.

Arne Skov, 028 Vestjyden

Afstemning

Punkt 7: DdBs kapflyvningsplan 2023/2024

Henrik Larsen, 128 "Sæby", trak foreningens forslag i punkt 7.f. om placering af de to første langflyvninger i uge 23 og 24 som en konsekvens af vedtagelsen af Hovedbestyrelsens forslag om kapflyvningsplanens struktur. Kommenterede på omfanget af indsendte ændringsforslag til kapflyvningsplanen, som han fandt alt for omfattende.

Henrik Larsen, 128 Sæby

Brian Jensen, 074 "Vejgaard", omtalte sin foreningens mange ændringsforslag til kapflyvningsplanen, som var begrundet i økonomiske hensyn. Foreningens forslag var udarbejdet ud fra devisen om at vælge stationer langs den tyske motorvej A7, som ender i Freiburg. Derved ville der opnås store fordele på transportomkostningerne. Efter forslagsstillerens opfattelse afgøres sværhedsgraden af en flyvning af kapflyvningsafstanden og ikke af flyveretningen, og han opfordrede derfor forsamlingen til at give opbakning til foreningens ændringsforslag.

Frank Jensen, 046 Horsens", argumenterede for sin forenings ændringsforslag til ugerne 21, 22, 24 og 26, hvor man foreslog Zeven i stedet for Halstenbek, Minden i stedet for Celle, Roosmalen i uge 24 og en erstatning af samme station med Giessen i uge 26. Begrundelsen for de stillede ændringsforslag var et ønske om flere kilometer på kapflyvningerne.

Ebbe Holm, 046 "Horsens", talte for ændringsforslaget under dagsordens punkt 7.s., som foreslog en placering af marathonflyvningerne i ugerne 26, 29 og 32. Efter Ebbe Holms opfattelse var denne sekvens og tidsmæssige placering af marathonflyvningerne optimal ud fra betragtningen om, at uge 26 udgjorde sæsonens 10. kapflyvningsuge, og duerne ville på dette tidspunkt være grundigt forberedte til opgaven samtidig med, at tre ugers restitution imellem hver af de næstfølgende marathonflyvninger ville være optimal.

Ebbe Holm, 046 Horsens

Jan Madsen, 073 "Skanderborg", bakkede op om Ebbe Holms argumentation, og foreslog alternativt, at man kunne flytte München-flyvningen fra uge 32 til 33.

Jan Madsen, 073 Skanderborg

Karsten Larsen, 128 "Sæby", talte ligeledes for forslaget om marathonflyvninger i ugerne 26, 29 og 32 med vigtigheden af tid til restitution for øje.

Karsten Larsen, 128 Sæby

Niels Johansen, Hovedbestyrelsen, argumenterede for Hovedbestyrelsens forslag om placering af marathonflyvningerne i ugerne 27, 30 og 32. Man havde ved udarbejdelsen af forslaget lagt vægt på tid til grundig forberedelse af duerne til den første marathonflyvning, således de havde mulighed for 2000-2500 kilometer i vingerne før den første flyvning på distancen. Niels Johansen gjorde opmærksom på, at mange sektioner har en senere opstart end uge 17, og derfor fandt man det ikke rimeligt at starte marathonsæsonen tidligere end uge 27. Endvidere fandt Hovedbestyrelsen det mere væsentligt med den grundige forberedelse end muligheden for de samme duer at kunne deltage i samtlige af sæsonens tre marathonflyvninger.

Niels Johansen, Hovedbestyrelsen

Dirigenten kunne konstatere, at 023 ”Aalborgs” ændringsforslag under punkt 7.i. om ændring af Zeven i uge 25 til Soltau bortfaldt, idet ingen blandt repræsentantskabet ønskede at motivere forslaget.

Henrik Rønnow, 247 Burgundia

Henrik Rønnow, 247 ”Burgundia”, omtalte de meget vanskelige forhold for brevduesporten på Bornholm og sæsonens meget lave hjemkomstprocenter på Tysklands-ruten, som han fandt sportsligt og etisk uacceptable. Efter foreningens opfattelse manglede man Sveriges-ruten på kapflyvningsplanen, og man så en mulighed for at indføre dette element ved selv at forestå arrangementet af sprintflyvningerne i DdB-regi fra svenske stationer. Henrik gjorde opmærksom på, at Bornholms to foreninger ikke var enige herom, men der var samtidig heller ikke foreslået andre alternativer til en forbedring af situationen. Opfordrede til at bakke op om foreningens forslag for at støtte op om brevduesportens udvikling på Bornholm, som er udfordret af sin særegne geografiske placering.

Dirigenten påpegede faren ved at tillade særlige flyvninger for Bornholm i DdB-regi, og forespurgte om, hvorfor de ønskede Sveriges-flyvninger ikke kunne afvikles i sektionsregi.

Carsten Krøier Madsen, 015 ”Bornholm”, talte imod ”Burgundias” forslag og støttede op om den af Hovedbestyrelsen foreslåede kapflyvningsplan.

Henrik Rønnow, 247 ”Burgundia”, gjorde opmærksom på vigtigheden af, at flyvningerne blev gennemført i regi af DdB, idet deltagelse på sektionsflyvninger ikke gav foreningen mandater.

Jens Holm Fife, 222 ”Sjælsø”, udtrykte sympati for 247 ”Burgundias” forslag, men mente, at afstanden for de foreslåede flyvninger burde matche afstandene i den øvrige del af Region Øst.

Henrik Rønnow, 247 ”Burgundia”, stillede forsamlingen spørgsmålet, om nogen kunne mene, at man på Bornholm havde særligt fordelagtige konkurrencevilkår.

Herefter gik man til afstemningen om kapflyvningsplanen, og afstemningen blev gennemført ugevis.

Uge 21
247 ”Burgundias” forslag om Sverigesruten på den korte mellemdistance for Bornholm blev vedtaget som princip gældende for ugerne 21, 24, 26, 28, 30 og 32.

Ændringsforslagene fra 046 ”Horsens” og 074 ”Vejgaard” blev forkastet.

Uge 22
Ændringsforslagene fra 046 ”Horsens” og 074 ”Vejgaard” blev forkastet.

Uge 23
Ændringsforslag fra 074 ”Vejgaard” blev forkastet.

Uge 24
Ændringsforslagene fra 046 ”Horsens” og 074 ”Vejgaard” blev forkastet.

Uge 25
Ændringsforslag fra 074 ”Vejgaard” blev forkastet.

Uge 26
Ændringsforslag fra 046 ”Horsens” blev forkastet.

Uge 27
Ændringsforslag fra 074 ”Vejgaard” blev forkastet.

Uge 28
Ændringsforslag fra 074 ”Vejgaard” blev forkastet.

Uge 29
Ændringsforslagene fra 046 ”Horsens”, 074 ”Vejgaard” og 128 ”Sæby” blev forkastet.

Uge 30
Ændringsforslag fra 074 ”Vejgaard” blev forkastet.

Uge 31
Ændringsforslag fra 074 ”Vejgaard” blev forkastet.

Uge 32
Ændringsforslag fra 074 ”Vejgaard” blev forkastet.

Uge 33
Ændringsforslag fra 073 ”Skanderborg” og 154 ”Standard” blev forkastet.

Punt 8: Slipformer

Henrik Tagesen, 117 "Hornslet", henviste til foreningens beliggenhed i den 100 kilometer brede Sektion 52 og de vanskeligheder, dette kan medføre. I 2022 havde foreningen sendt duer på mellemdistancen for 45.000 kroner med blot én due placeret i TOP-10 i regionen. Således opfordrede Henrik Tagesen til at bakke op om gruppeslip.

Frank Juul, 025 "Hjørring", ønskede det bredest mulige slip og gik derfor ind for regionsslip. Fandt i øvrigt foreningen "Hornslets" ønske om gruppeslip for urimeligt, idet foreningen selv forud for sæson 2022 havde ønsket overflytning til Sektion 52 og dermed Region Nord.

Frank Juul, 025 Hjørring

Punkt 8.a. om regionsslip på lang mellemdistance blev vedtaget.

Punkt 8.b. om regionsslip på langflyvninger (KFK 93) i ugerne 24, 25 og 26 blev vedtaget.

Punkt 8.c. om landsslip på langflyvninger (KFK 93) i ugerne 28, 30 og 32 blev vedtaget.

Punkt 8.d. om landsslip på marathonflyvninger (KFK 91) blev vedtaget.

Henrik Larsen, 128 "Sæby", foreslog en tekstændring til punkt 8.e., hvor Hovedbestyrelsen foreslog, at løsladelse af duerne på marathonflyvninger skulle ske i tidsrummet fra solopgang og inden kl. 10. Her foreslog Henrik teksten ændret til "…fortrinsvis inden kl. 10" for på denne måde at give løsladerne større handlemuligheder i særlige situationer.

Ebbe Holm, 046 "Horsens", foreslog, at duer på marathonflyvningerne kunne slippes efter 24 timers ophold på slipstedet efter løsladernes vurdering og ikke med begrænsning på bestemte klokkeslæt.

Karsten Larsen, 128 "Sæby", bakkede op om Hovedbestyrelsens forslag om morgenslip og henviste til de væsentligt forbedrede hjemkomstprocenter i sæson 2022 på marathonflyvningerne i Region Nord. Opfordrede 046 "Horsens" til at trække deres forslag.

Niels Johansen, Hovedbestyrelsen, påpegede, at det ikke var muligt at nå 24 timers ophold på slipstedet for at kunne nå løsladelse på en fredag. I øvrigt fandt Niels Johansen det væsentligt, at man ved afsendelse af duer køber en vare, og denne vare skal svare til, hvad man forventer – altså sender man duer med en forventning om morgenslip, skal man selvfølgelig også have det og vice versa, om man sender duerne med forventning om eftermiddagsslip.

Dirigenten gjorde Henrik Larsen opmærksom på, at det ikke var teknisk muligt at ændre forslagsteksten i Hovedbestyrelsens formulering. Ebbe Holm, 046 "Horsens", opfordrede til, at det skulle være løsladernes suveræne ret at afgøre løsladelsestidspunktet med den eneste forudsætning, at duerne skulle have opholdt sig 24 timer på slipstedet inden løsladelse. Om man gennemførte marathonflyvningerne med morgen- eller eftermiddagsslip spillede efter Ebbes holdning ingen rolle, men duernes hjemkomst var ifølge Ebbe det væsentligste.

Hans Jørn Thomsen, 074 "Vejgaard", argumenterede for, at man ikke bør løslade duer før én time efter solopgang, idet der tidligt om morgenen ofte kan være problemer med inversions-fænomenet, der er skadeligt for duerne. Hans Jørn omtalte Sektion 54s løslader, Peter Liljendals, mangeårige arbejde på posten, hvor denne praksis med succes havde været gennemført. Hans Jørn kommenterede på Karsten Larsens udtalelse om, at 40% hjemkomst på marathonflyvningerne betragtedes som en succes, og forespurgte, hvordan det så forhold sig med de resterende 60% af de afsendte duer.

Henrik Larsen, 128 "Sæby", gjorde opmærksom på, at han i sit løsladerarbejde tilstræbte løsladelse én time efter solopgang, men fandt det samtidig vigtigt, at løsladerne skulle have mulighed for at handle ud fra situationen uden at være begrænset af forskellige vedtagelser på repræsentantskabsmødet om sliptidspunkter.

Karsten Larsen, 128 "Sæby", svarede Hans Jørn Thomsen, at 40% hjemkomst i flyvetiden på marathonflyvninger var ganske normalt i forhold til gennemsnittet i andre europæiske lande, og at langt flere duer naturligvis hjemkom efter flyvetidens ophør.

Dirigenten opfordrede Ebbe Holm til at nedskrive 046 "Horsens" ændringsforslag for afstemning, hvilket blev gennemført.

Ved afstemningen om Hovedbestyrelsens forslag under punkt 8.e. og det af 046 "Horsens" stillede ændringsforslag om frit valg af løsladelsestidspunkt efter 24 timers ophold på løsladelsesstedet, blev Hovedbestyrelsens forslag vedtaget. Derved bortfaldt samtidig 074 "Vejgaards" forslag under punkt 8.o., som var modstridende til Hovedbestyrelsens forslag ifølge punkt 8.e.

Hans Jørn Thomsen, 074 "Vejgaard", argumenterede for gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger. Ved gruppeslip ville man efter Hans Jørns opfattelse skabe en mere smidig logistik og mindre slip, der var lettere at håndtere uden behov for et stort antal medhjælpere. Samtidig ville gruppeslip være mere skånsomt for de unge duer med deraf følgende mindre tab, større deltagelse på flyvninger og dermed en forbedring af økonomien.

Hovedbestyrelsens forslag om gruppeslip jf. punkt 8.f. på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Øst blev vedtaget.

Ved behandlingen af punkt 8.g. om Hovedbestyrelsens forslag om gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Syd gjorde dirigenten nøje opmærksom på, at der under dagsordenens punkt 8.i. henholdsvis 8.j. var modstridende forslag her til gående på regionsslip henholdsvis separat slip for Sektion 31. Dirigenten gjorde således opmærksom på, at såfremt man ønskede at bakke op om forslaget om separat slip for Sektion 31, skulle man stemme imod Hovedbestyrelsens forslag jf. punkt 8.g.

Thomas Bang, Sektion 31, motiverede de fynske foreningers forslag om separat slip på de korte mellemdistanceflyvninger med begrundelse i sektionens geografiske placering og udformning, som gjorde det svært for duerne i det store slip på de korte flyvninger. Samtidig havde sektionen i de foregående år, hvor man havde haft separat slip, bakket op om DdBs korte mellemdistancer med høje afsendelsesantal, og man havde samtidig undladt at arrangere konkurrerende sektionsflyvninger i ugerne med de korte mellemdistanceflyvninger i DdB-regi. Thomas opfordrede således repræsentantskabet til at bakke op om sektionens ønske om separat slip på disse flyvninger.

Thomas Bang, 013 Svendborg

Holger Wittke, 227 "Koldinghus", trak foreningens forslag om regionsslip på de korte mellemdistanceflyvninger under dagsordenens punkt 8.i.

Holger Wittke, 227 Koldinghus

Rocky Jespersen, 209 "Midtfyn", opfordrede forsamlingen til at stemme for forslaget om separat slip for Sektion 31.

Rocky Jespersen, 209 Midtfyn

Jan Madsen, 073 "Skanderborg", bakkede op om Hovedbestyrelsens forslag om gruppelslip på den korte mellemdistance, idet trækket mod Fyn samtidig ville hjælpe duerne i gruppens nordøstligste område i Århus og sikre en god afvikling af disse flyvninger.

Ved afstemningen om Hovedbestyrelsens forslag i dagsordenens punkt 8.g. krævedes fintælling af stemmerne. Der blev afgivet i alt 101 stemmer, hvoraf 39 stemte for Hovedbestyrelsens forslag om gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Syd og 62 imod. Hovedbestyrelsens forslag blev således forkastet, og Sektion 31s forslag om separat slip jf. punkt 8.i. blev vedtaget.

Ove Bæk, 196 "Vraa", ønskede regionsslip på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Nord og gjorde opmærksom på, at dette også var ønsket for samtlige foreninger i Sektion 63 med undtagelse af foreningen 126 "Løgstør". Ove så en fordel i at gennemføre alle kategorier af flyvninger med samme slipform for på denne måde at skabe en gavnlig rytme for duerne.

Ove Bæk, 196 Vraa

Frank Juul, 025 "Hjørring", bakkede op om Ove Bæks indlæg og henviste til, at 70 af Sektion 63s medlemmer havde ønske om regionsslip.

Henrik Bøgh Vinther, 031 "Randers", opfordrede til at stemme for Hovedbestyrelsens forslag om gruppeslip, og fandt det påfaldende, at man i lange og smalle sektioner fandt gruppeslip uinteressante.

Henrik Bøgh Vinther, 031 Randers

Henrik Tagesen, 117 "Hornslet", bakkede op om Hovedbestyrelsens forslag om gruppeslip.

Henrik Tagesen, 117 Hornslet

Hans Jørn Thomsen, 074 "Vejgaard", ønskede at høre nærmere om Hovedbestyrelsens begrundelse for at foreslå gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger. Han var personligt ligeglad med slipformen, men opfordrede repræsentantskabet til at tænke på yderområderne i forhold til valget af slipform.

Steen Jørgensen, 055 "Vejle", kommenterede, at de hyppige diskussioner om slipformer i fremtiden måske kunne kompenseres ved at kigge på dannelsen af mindre beregningsområder.

Steen Jørgensen, 055 Vejle

Pia West, Hovedbestyrelsen, godtgjorde, at Hovedbestyrelsen i videst muligt omfang havde lyttet til medlemskredsens ønsker til slipformer, og at man som forberedelse af repræsentantskabsmødets dagsorden havde fundet det vigtigt at skabe en fælles platform for afstemningen, hvorfor man have valgt at foreslå gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger for alle tre regioner. Det vigtigst for Hovedbestyrelsen var for Hovedbestyrelsen i denne forbindelse, at flest mulige medlemmer syntes, det var sjovt at flyve med duer og deltage i kapflyvningerne.

Punkt 8.h. med forslag om gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Nord blev herefter vedtaget.

Ændringsforslaget under punkt 8.i. var tidligere trukket af 227 "Koldinghus", ligesom forslaget under punkt 8.j. om separat slip for Sektion 31 på de korte mellemdistanceflyvninger tidligere var vedtaget.

Ændringsforslaget fra 030 "Ringsted" under dagsordenens punkt 8.k. bortfaldt, idet forslaget om gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Øst allerede tidligere var vedtaget.

Tilsvarende bortfaldt foreningerne 031 "Randers", 074 "Vejgaard", 075 "Morsø" og 117 "Hornslets" forslag under punkt 8.l. om gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Nord, idet også dette tidligere var vedtaget i dagsordens behandling.

Frank Jensen, 046 "Horsens", argumenterede for foreningens forslag om separat slip for Sektion 35 på de korte mellemdistanceflyvninger i Region Syd. Forslaget blev nedstemt.

Som en konsekvens af tidligere vedtagelser på mødet bortfaldt punkterne 8.n., 8.o., 8.p. og 8.q.

Jan Madsen, 073 "Skanderborg", argumenterede for foreningens forslag om 4-duers sportsflyvninger med separat slip på alle korte mellemdistanceflyvninger jf. punkt 8.r. ligesom det praktiserede på de lange mellemdistanceflyvninger. Jan anså det for vigtigt, at de små slag fik muligheden for at deltage i konkurrencen mod de store slag, som har gavn af et større træk på de åbne flyvninger. Derfor foreslog man sportsflyvningskategorien indført også på kort mellemdistance.

Niels Johansen, Hovedbestyrelsen, udtrykte sympati for den sportslige ånd i forslaget, men grundet de praktiske omstændigheder om logistikken med fredagsindleveringer kunne konceptet ikke praktisk gennemføres, idet der ikke ville blive tid til ompaknings- og kontrolarbejde.

Michael Th. Larsen, Hovedbestyrelsen, bakkede op om Niels Johansens synspunkter, og henviste ligeledes til de logistiske udfordringer med at gennemføre konceptet med sportsdueflyvningerne, om end det sportsligt kunne være ønskeligt.

Efter en debat om den tekniske behandling af dette punkt på dagsordenen, blev forslaget forkastet.

Henrik Bøgh Vinther, 031 "Randers", opfordrede til, at mødedebatten kun foregik fra talerstolen og ikke med tilråb fra salen.

Erik Knudsen, 154 ”Standard”, motiverede foreningens forslag om at indføre sportsflyvninger med maksimalt 4 duer med separat slip på langflyvningerne (KFK 93). Begrundelsen var, at de store slag fylder stadigt mere i konkurrencen, og at man herved ville skabe en større fairness ved at udvide sportsdueflyvningerne til også at omfatte langflyvningerne.

Erik Knudsen, 154 Standard

Pia West, Hovedbestyrelsen, advarede imod forslaget, idet vi på IT-siden ville få brug for ganske store programændringer for at kunne håndtere denne nye kapflyvningskategori i systemet med tildeling af kapflyvningskoder. Teknisk ville dette naturligvis kunne laves, men ikke uden økonomiske konsekvenser, og landsformanden opfordrede derfor repræsentantskabet til nøje at overveje værdien af det foreslåede koncept i forhold til disse konsekvenser.

Niels Johansen, Hovedbestyrelsen, henviste til, at der på sådanne 4-duers flyvninger på langdistancen ville blive tale om ekstremt små slip med en meget dårlig sportslig værdi.

Forslaget under dagsordenens punkt 8.s. blev efterfølgende forkastet.

Punkt 9: Konkurrencevilkår

Arne Porsmose, 026 ”Fladstrand”, fremlagde sin forenings forslag om et forbud mod deltagelse af 1-års duer på marathonflyvningerne. Arne begrundede forslaget med, at det siden midten af firserne havde været forbudt at deltage med 1-års duer på disse flyvninger af etiske grunde, og Arne fandt det på sin side uetisk at sende 1-års duer ud på afstande af 1000 kilometer. Arne fremlagde statistikken for 1-års duers deltagelse og hjemkomster på marathonflyvningerne i årene 2021 og 2022. Fra Paris 2021 deltog 12 duer og 1 registreredes hjemme i kapflyvningstiden, fra München samme år deltog 62 1-års duer og 13 hjemkom i flyvetiden. I 2022 deltog 20 1-års duer på flyvningen fra Rouen med 3 hjemme i flyvetiden, og endelig afsendtes der 32 1-års til München, hvoraf 6 registreredes hjemme inden for flyvetiden. Ud fra denne statistik mente Arne at kunne dokumentere det uhensigtsmæssige ved 1-års duers deltagelse på marathonflyvningerne.

Henrik Larsen, 128 ”Sæby”, gjorde opmærksom på, at han med stor succes deltager med 1-års duer på marathon, men at dette naturligvis kræver en grundig forberedelse. Således er DM Marathon i 2022 vundet med et hold af 1-års duer og en enkelt 2-års.

Hans Jørn Thomsen, 074 ”Vejgaard”, udtrykte stor respekt for Henrik Larsens forberedelse og resultater med sine 1-års duer på disse langflyvninger, men henviste til, at tallene for hjemkomster generelt ikke er gode. Han Jørn henviste derudover til perspektivet i forhold til dyrevelfærd.

Niels Johansen, Hovedbestyrelsen, mente at Hovedbestyrelsens forslag tillod en god forberedelse af 1-års duerne til deltagelse på sæsonens to sidste marathonflyvninger. Niels Johansen henviste endvidere til det paradoksale i, at et forbud mod deltagelse af 1-års duer på marathonflyvningerne ville betyde, at slag i Sydjylland ville være forhindret i at deltage på flyvninger med kortere afstand end afstandene på de ordinære langflyvninger i Nordjylland, hvor der ville være fri deltagelse for 1-års duer. Endvidere henviste Niels til den etiske betragtning om, at en velforberedt 1-års due ville være mere kvalificeret til deltagelse end en dårlig forberedt ældre due.

Henrik Larsen, 128 ”Sæby”, opfordrede til at bakke op om Hovedbestyrelsens forslag.

Hans Jørn Thomsen, 074 ”Vejgaard”, gentog sin appel til at vedtage et forbud mod deltagelse af 1-års duer på marathonflyvningerne.

Karsten Larsen, 128 ”Sæby”, kritiserede Arne Porsmoses indlæg og opfordrede til at stemme imod forslaget om forbud mod deltagelse af 1-års duer på marathonflyvningerne.

Kurt Skov, 055 ”Vejle”, påpegede en formuleringsfejl i Hovedbestyrelsens forslag under punkt 9.a., hvor ordet ”alene” lod forstå, at de to sidste marathonflyvninger kun skulle være med deltagelse af 1-års, hvilket naturligvis ikke var hensigten.

Ved afstemning blev Hovedbestyrelsens forslag jf. punkt 9.a. vedtaget. Der blev afgivet 130 stemmer, hvoraf 91 for of 39 imod.

Punkt 10: Konkurrenceområder

Fra foreningerne 073 ”Skanderborg”, 153 ”Tempo” og 154 ”Standard” var der stillet forslag om at gøre forsøgsordningen fra sæson 2022 med Sektion 35 permanent.

Forslaget blev vedtaget.

Koncentration under mødet

Punkt 11: Dispensationer

Der var ansøgt om følgende dispensationer:

a. Kurt Skov, DAN 055 Vejle søger om, at den tidsbegrænsede dispensation fra 2022 til at flyve i sektion 33 gøres permanent

b. Team Lauritsen, DAN 055 Vejle søger om, at den tidsbegrænsede dispensation fra 2022 til at flyve i sektion 33 gøres permanent

c. Niels Hansen, DAN 055 Vejle søger om, at den tidsbegrænsede dispensation fra 2022 til at flyve i sektion 33 gøres permanent

d. Kim Kudahl Pedersen, DAN 053 Sølyst søger om dispensation til at flyve i sektion 54 efter flytning til sektion 63's område

e. Knud Pedersen, DAN 077 Arden dispenseres til at flyve i Sektion 52 i stedet for Sektion 54 på Hovedbestyrelsens foranledning

f. Harvid Sørensen, DAN 077 Arden dispenseres til at flyve i Sektion 52 i stedet for Sektion 54 på Hovedbestyrelsens foranledning.

Samtlige dispensationer blev godkendt af repræsentantskabet.

Punkt 12: Mesterskaber samt ES-duer

Dennis Madsen, 071 "Rødovre", ønskede de åbne mesterskaber opgjort med 14 henholdsvis 10 sportsduer som i sæson 2022, og stillede derfor ændringsforslag herom til dagsordenens punkter 12.g., 12.h., 12.i., 12.k.

Herefter blev der stemt om forslagene:

a. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM-sport (KFK 90 og 93) opgøres således: Laveste opnåede koefficient sammenlagt på alle KFK 90 flyvninger og alle KFK 93 flyvninger. Der medregnes første sportsdue på hver flyvning. Der må fratrækkes 2 flyvninger, 1 KFK 90 og 1 KFK 93. På kapflyvningskode 93 må krydses 4 duer. På kapflyvningskode 90 må der sendes 4 duer pr. slag. Udregnes efter placerings koefficient i sektionen. Forslaget blev vedtaget.

b. Hovedbestyrelsen foreslår, at Langdistance sport i sektionerne (KFK 93) opgøres således: Højeste opnåede pointsum på alle KFK 93. Medlemmets første afkrydsede due tæller. Der må fratrækkes 1 flyvning. Der medregnes 1. sportsdue ud af 4 afkrydsede på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion. Forslaget blev vedtaget.

c. Hovedbestyrelsen foreslår, at Mellemdistance sport i sektionerne (KFK 90) opgøres således: Højeste opnåede pointsum på alle KFK 90. Medlemmets første due tæller. Der må fratrækkes 1. flyvning.

d. Hovedbestyrelsen foreslår, at Sprintmesterskab sport i sektionerne, (KFK 94) ændrer navn til Kort mellemdistance sport i sektionerne og opgøres således: Højest opnåede pointsum på KFK 94 korte mellemdistance flyvninger i ugerne 21, 24, 26, 28, 30, 32. Medlemmets første afkrydsede due tæller. Der må fratrækkes 1 flyvning. Der afkrydses 4 sportsduer. Mesterskabet opgøres pr. sektion og udregnes på sektionspoint. Forslaget blev vedtaget.

e. Hovedbestyrelsen foreslår, at Junior- begyndermesterskab i sektionerne ændres til: Juniormesterskab i sektionerne og opgøres således: Højeste pointsum på 7 DdB flyvninger med ældre duer (marathonflyvninger undtaget) hvortil der kan afkrydses 4 duer. Hurtigste afkrydsede på hver flyvning medregnes. Forslaget blev vedtaget.

f. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM Marathon Åben (KFK 91 + 93) opgøres således: Medlemmets første due på KFK 91 samt KFK 93

med landsslip tæller. Der må fratrækkes 1 flyvning. Pointberegning er placeringskoefficient i regionerne og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Regionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i regionen. Forslaget blev vedtaget.

Peter Pedersen, 086 "Bangsbo", opfordrede til at støtte Hovedbestyrelsens forslag om ubegrænset dueantal til opgørelsen af de åbne mesterskaber, idet man derved ville motivere de store slag til at bidrage med mange duer. Derudover betaltes fuldt gebyr for alle afsendte duer, og det kunne derfor ikke være rimeligt, at de ikke kunne deltage til mesterskabet.

Henrik Larsen, 128 "Sæby", støttede Peter Pedersens indlæg med henvisning til, at der samtidig var en separat sportsflyvning for de mindre slag.

g. Hovedbestyrelsen foreslår, at Langdistancemesterskab Åben i sektionerne (KFK 93) opgøres således: Højeste opnåede pointsum på alle KFK 93. Medlemmets første due tæller, der må fratrækkes 1 flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion. Forslaget blev vedtaget.

h. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM Langdistance Åben (KFK 93) opgøres således: Medlemmets første due på alle KFK 93 tæller, der må fratrækkes 1 flyvning. Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Sektionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i sektionen. Forslaget blev vedtaget.

i. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM Mellemdistance Åben opgøres således: Medlemmets første due på alle KFK 94 tæller, der må fratrækkes 2 flyvninger. Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoeffiecient vinder. Formel: Sektionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i sektionen. Forslaget blev vedtaget.

j. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM ungemesterskab Åben i DdB (KFK 92) opgøres således: Højest opnåede pointsum på KFK 92. Medlemmets første due på alle KFK 92 tæller, der må fratrækkes 2 flyvninger. Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen. Denne overføres til en landsopgørelse, laveste placeringskoefficient vinder. Formel sektionsplacering gange 1000 divideret med antal deltagende duer i sektionen. Forslaget blev vedtaget.

k. Hovedbestyrelsen foreslår, at Mellemdistancemesterskab Åben i sektionerne (KFK 94) opgøres således: Medlemmets første due på alle KFK 94 tæller, der må fratrækkes 2 flyvninger. Mesterskabet opgøres pr. sektion. Forslaget blev vedtaget.

l. Hovedbestyrelsen foreslår, at 1-års mesterskab i sektionerne opgøres således: Højst opnåede pointsum sammenlagt på 8 ud af 30 mellem- og langflyvninger. Hurtigste 1-års medregnes på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion. Forslaget blev vedtaget.

m. Hovedbestyrelsen foreslår, at Ungemesterskab i sektionerne (KFK 92) opgøres således: Højeste opnåede pointsum på KFK 92. Medlemmets første due på alle KFK 92 tæller, der må fratrækkes 2 flyvninger. Mesterskabet opgøres pr. sektion. Forslaget blev vedtaget.

n. Hovedbestyrelsen foreslår, at Super Cup opgøres således: Bedste placeringskoefficient på alle lang- og marathonflyvninger. Første sportsdue tæller. Baseret på sektionspoint. Opgjort på landsplan. Formel: 1000 – (sektionsplacering – 1) x 1000, divideret med antal duer i sektionen. Forslaget blev vedtaget.

o. Hovedbestyrelsen foreslår at National Cup opgøres således: På de 3 maratonflyvninger arrangeres en konkurrence om bedste sammenlagte resultat med mindst 4 placerede duer fordelt på de 3 flyvninger. Konkurrencen opdeles i 3 konkurrenceområder efter individuel sammenlagt afstand således: Slag med sammenlagt afstand under 2600 km. Slag med sammenlagt afstand 2600 – 2750 km. Slag med sammenlagt afstand over 2750 km. Resultat udregnes således: Landspoint for mindst 4 duer fordelt på de 3 flyvninger sammenlægges og divideres med antal placerede duer. Det herved fremkomne landspointgennemsnit tillægges point for hver flyvning i henhold til tillægspointtabel. Forslaget blev vedtaget.

p. DAN 086 Bangsbo trak deres forslag om at opgøre langflyvermesterskaber i sektionerne, DM Langdistance Åben samt de åbne langdistancemesterskaber i sektionerne på samme måde som i sæson 2021 efter vedtagelsen af Hovedbestyrelsens forslag.

Birthe Damgaard, 224 "Sct. Kjeld", motiverede foreningens forslag under dagsordenens punkt 12.q. med argumentationen om, at en ES-due konkurrence for unger i DdB-regi kunne øge interessen for og deltagelsen på ungeflyvningerne.

Birthe Damgård, 224 Sct. Kjeld

q. DAN 224 Sct. Kjeld foreslår ES-duekonkurrence for unger på DdB flyvninger. Beregning på koefficient, på samme måde som gamle duer. Bedste resultat på 5 flyvninger tæller. Forslaget blev vedtaget.

Punkt 13: Andet

074 "Vejgaard" havde stillet forslag om at gennemføre alle indleveringer til flyvninger nord for Hamburg med fredagsindlevering. Foreningen trak deres forslag forud for behandlingen på dagsordenen.

Punkt 14: Valg til Hovedbestyrelsen

a. DdBs landsformand (for 2 år): Pia West Christensen, 031 "Randers", genvalgtes med akklamation.

b. Region Øst (for 2 år): Jørn Boklund genvalgt.

c. Region Syd (for 2 år): Villy Petersen ønskede ikke at modtage genvalg.

Flemming Bojsen, 111 "Vejen", opstillede og anbefalede på vegne af Sektion 41 Lars F. Hansen, 111 "Vejen" til posten.

Thomas Bang, 013 "Svendborg", foreslog Preben Øhrnstedt, 220 "Odense" på Sektion 31s vegne.

Pia West, Hovedbestyrelsen, hilste velkommen, at der var flere kandidater, som brændte for en plads i Hovedbestyrelsen og opfordrede de to kandidater til at præsentere sig selv fra talerstolen.

Herefter præsenterede de to kandidater, Preben Øhrnstedt og Lars F. Hansen, sig for repræsentantskabet med hensyn til deres baggrund i sporten og fokus i forhold til arbejdet i Hovedbestyrelsen.

Ved den efterfølgende skriftlige afstemning valgtes Lars F. Hansen til Hovedbestyrelsen med et stemmetal på 121 mod 42 til Preben Øhrnstedt.

d. Region Nord (for 2 år): Søren Andersen, 086 "Bangsbo" genvalgt.

e. Som suppleant (for 1 år) indgik Preben Øhrnstedt, 220 "Odense"

f. Som suppleant (for 2 år) blev Jørn Hedensted, 055 "Vejle", foreslået og valgt.

Punkt 15: Valg af løsladere

a. Region Øst: Peter Pedersen, 100 "Haslev", genvalgt.

b. Region Syd: Flemming Bojsen, 111 "Vejen", genvalgt.

c. Region Nord: Henrik Larsen, 128 "Sæby", genvalgt.

Punkt 16: Valg af revisor

a. Jan Qvortrup, 100 "Haslev", genvalgt.

Punkt 17: Revisorsuppleant

a. Peter Pedersen, 086 "Bangsbo", genvalgt.

Efter behandlingen af dagsordenens sidste punkt takkede DdBs Landsformand, Pia West, for et godt møde med særlig velkomst til det nyvalgte medlem af Hovedbestyrelsen, Lars F. Hansen. Pia takkede samtidig for tilliden, repræsentantskabet havde vist hende ved at give hende genvalg til posten som DdBs landsformand og takkede dirigenten for en dygtig ledelse af mødet. Sidst, men ikke mindst, rettede Pia en stor tak til Villy Petersen for en stor og mangeårig, loyal indsats i Hovedbestyrelsen.

Mødet blev herefter afsluttet.

Repræsentanter

Præmieoverrækkelse 2022

Landsformanden indleder præmieoverrækkelsen

Vindere 2022

Vinderne modtager applaus fra salen

Scenen er sat for præmieoverrækkelsen

Scenen for præmieoverrækkelsen

Anders Brøbech måtte mange gange på scenen for at modtage præmier

Anders Brøbech, 073 Skanderborg modtager blomster af Landsformanden

Anders endnu engang

Anders får overrakt p 1. National Regensbu

Bjarne Nutzhorn, 153 Tempo

Brøbech & Steenberg, 073 Skanderborg

Dagens flittigste præmietager, Anders Brøbech

Fam. Harrig, 190 Ikas

Johnny Plath, 070 Aabenraa, modtager Prins Henriks Vandrepræmie

Johs. Bæk, 084 Hirtshals

Johs. Markussen, 046 Horsens - dobbelt DM-vinder 2022

Jørgen Kriegbaum, 18

Leif og Martin Sørensen, 023 Aalborg

Lene og Mogens, 170 Jebjerg

Ole Nielsen, 081 Midtlolland

Rune Rasmussen, 045

Svend D. Andersen, Nationalvinder Giessen

Team Eriksson, 220 Odense

Aage og Sønner, 087 Helsinge, modtager Prins Haralds Vandrepræmie

Onkel Karsten hjalp s modtage Matador og

ræmien for
rg

Arne Porsmose, 026 Fladstrand, modtager Kong Chr. Xs Vandrepræmie

Bianca Pedersen, 128 Sæby - scenens yngste & Danmarksmester i kat. Marathon 2022

Bianca Pedersen - endnu engang på podiet

st

Frederik & Ulrik, 242 Brøndby

Henrik Tang, 071 Rødovre

Jan & Frederik, 028 Vestjyden

30 Karup

Karsten Larsen, 128 Sæby

Landsformanden hylder Anders Brøbech

Lars Kristensen, 114 Asnæs

5 Søborg

Svend D. Andersen med pokal og diplom for Nationalvinderen fra Giessen

å Bianca kunne
Backs Vandrepræmie

Peter Jakobsen, 019 Brædstrup

DdBs officielle præmier 2022

DDB's KAPFLYVNINGSPLAN 2023-2024

Uge	Region Øst Gruppe 1-2	Region Syd Gruppe 3-4	Region Nord Gruppe 5-6
21	Kaltenkirchen (13 Kristianstad)	Halstenbek	Böglüm
22	Lüneburg	Celle	Heide
	Lüneburg	Celle	Heide
23	Syke	Hannover	Lübeck
	Syke	Hannover	Lübeck
24	Heide (13 Kalmar)	Garlstorf	Schleswig
	Heide	Garlstorf	Schleswig
	Warburg	Warburg	Hildesheim
25	Hannover	Münster	Zeven
	Hannover	Münster	Zeven
	Hannover	Münster	Zeven
	Gotha	Gotha	Münster
26	Parchim (13 Kalmar)	Garlstorf	Husum
	Parchim	Garlstorf	Husum
	Rosmalen	Rosmalen	Göttingen
27	Magdeburg	Magdeburg	Lüneburg
	Magdeburg	Magdeburg	Lüneburg
	Magdeburg	Magdeburg	Lüneburg
	------ Baden-Baden ------		
28	Halstenbek (13 Kalmar)	Zeven	Schleswig
	Halstenbek	Zeven	Schleswig
	---------Hof---------		
29	Groningen	Hannover	Garlstorf
	Groningen	Hannover	Garlstorf
	Groningen	Hannover	Garlstorf
30	Parchim (13 Kalmar)	Lüneburg	Husum
	Parchim	Lüneburg	Husum
	--------- Antwerpen ---------		
	------ Rouen ------		
31	Helmstedt	Göttingen	Halstenbek
	Helmstedt	Göttingen	Halstenbek
	Helmstedt	Göttingen	Halstenbek
32	Zarrentin (13 Kalmar)	Garlstorf	Rendsburg
	Zarrentin	Garlstorf	Rendsburg
	---------Giessen--------		
	----------München---------		

Blå - KFK90 -sport Hvid - KFK93 - lang Orange - KFK91 - marathon

Rød - KFK94 - mellem Gul - KFK94 - sprint Grøn - KFK 92 - unger

Hans Henrik Brøbech & Maria Steenberg

Vindere af Herbots Gyldne Vinge München 2022

AF SJAAK BUWALDA

Lad os gå tilbage til den 28. august, hvor sæsonens sidste nationalflyvning var på flyveplanen. Den sædvanlige afslutning på flyvesæsonen, kendt for at være en hård opgave på alle måder. En speciel flyvning med et ekstra 'strejf af ære' i form af den prestigefyldte Herbots Gyldne Vinge pokal, som kronen på sæsonen for vinderen. For mange er dette grunden til endnu en gang at bringe deres favoritter til start, en kamp for de bedste.

Fra hele landet måtte de 326 specialforberedte favoritter finde vej tilbage over en drilsk flyverute. Fra den bayerske hovedstad måtte de fjerklædte flyvere klare bjergkamme, endeløse skove og bjergskråninger, indtil de passerede mellem Nordsøen og Østersøen for at blive budt velkommen tilbage på deres hjemmebane.

Efter slippet i München-området kl. 8.00 forventede de fleste at se de første ankomster sydligst i landet, sidst på dagen. Det viste sig at være en meget hård flyvning, så det tog indtil den tidlige morgen på andendagen før de første duer meldte deres ankomst. En flyvning for kun de bedste og stærkeste.

Den nationale vinder fra slaget hos Hans Henrik Brøbech & Maria Steenberg blev budt velkommen kl. 8.34 i Sporup. Deres 2 års tavlede hun 'Dagmar' var den første af deres 7 indleverede duer, der kom tilbage fra Sydtyskland til Østjylland. Kun 10 minutter senere ankom deres topfavorit. Også en 2 års hun nr. 163, som var nomineret til den prestigefyldte pokal. Hun formåede at blive nr. 4. nationalt, og dermed var hun den første nominerede favorit til at tage dagens hovedpris, Herbots Gyldne Vinge.

Før hun vandt denne mindeværdige pokal, viste 163, fra Frans Labeeuw x Hebberecht-linjerne allerede klasse ved at vinde toppræmier fra Rouen, Würzburg, Giesen, Hof, Minden og Hannover i sin hidtil korte flyvekarriere. Både nationalvinderen og den pokalvindende hun er fløjet naturligt. For at gøre det endnu mere specielt, begge til den samme rede med den samme glade partner.

En dobbeltsejr, som blev fejret godt efter en sæson, som ikke forløb helt som holdet havde håbet. Så meget desto mere er der grund til masser af håb om en bedre 2023-sæson.

Nye annonceringsmuligheder i Brevduen!

Vi introducerer med virkning fra dette nummer af Brevduen nye muligheder for annoncører i Brevduen.

Rubrikannonce i hver farvet udgivelse for ét år:
Annoncøren får en fast annonceplads i hvert af årets ni udgivelser i form af en rubrikannonce af ca. 1/8 A4-sides størrelse på en dedikeret annonceside. Eksempel på opsætningen kan ses på side 79.

Pris: Kr. 1.995 eksklusive moms pr. år for samlet 9 udgivelser.

Annoncering for sektionsklubber:
Sektionsklubber under De danske Brevdueforeninger tilbydes at bringe invitationer til arrangementer, dagsordener til generalforsamlinger samt mesterskabsresultater og ES-due opgørelser i Brevduen.

Ved en samlet betaling af kr. 1.000 eksklusive moms købes adgangen til denne annoncering for ét kalenderår. Der er ikke begrænsning på annoncepladsen, men indholdet skal dog være inden for ovennævnte kategorier. Vi håber, vores annoncører vil tage godt imod disse nye tilbud og være medvirkende til fortsat at bidrage til et interessant og spændende indhold af vores medlemsblad.

Se annonceeksempler på side 127.

Med venlig hilsen
Sekretariatet og Redaktionen

Sekretariatet informerer:

AF MARIA STEENBERG

Repræsentantskabsmødet 2023 er nu veloverstået, og det var en stor fornøjelse at hilse på mange af organisationens medlemmer, selvom jeg ikke nåede at få hilst på alle. Repræsentantskabsweekenden er altid en dejlig weekend, hvor brevduevenner fra nær og fjern mødes og får talt om alt mellem himmel og jord.

Nu ser vi frem mod sæsonstarten med stor forventning og sekretariatet påbegynder arbejdet med klargøring af sæsonstartsfiler, ringliste m.m.

Som vi har informeret om via hjemmesiden har det været nødvendigt at lave en minimal justering til foreningsprogrammet. En del foreninger har allerede fået gjort dette, men der skal lyde en opfordring til at de sidste foreninger får taget kontakt til Sekretariatet hurtigst muligt for at få lagt denne justering ind.

I løbet af den næste tid står Sekretariatet overfor en flytning til nye lokaler. Jeg har nydt at arbejde på kontoret i Linde, men ser frem til at arbejde fra vores nye lokaler.

Inden sæsonen for alvor går i gang har vi dog vores to Kæmpe Brevduedage. Både i Vest, d. 15. april på Kongensbro Kro og i Øst d. 16. april i Hedehuset. Her vil der være auktion over en række duer fra danske topslag, og overskuddet går ubeskåret til Sponsorflyvningen fra Giessen i uge 32. Vi håber så mange som muligt vil være med til at støtte op om disse arrangementer, så vi sammen kan løfte vores sport og nyde de sociale aspekter i lige så høj grad som vi nyder de sportslige.

Opgørelsen overpræmiebeløb har i Brevduen nr. 22/2022 samt Brevduen nr. 1/2023 desværre været opgjort forkert. Dette er nu rettet. Sekretariatet beklager fejlen.

”000 Cup”

Alle medlemmer af De danske Brevdueforeninger kan bestille fodringe mærket ”DAN 000” hos Sekretariatet for 100 kr. pr. stk. Hvert medlem kan købe et ubegrænset antal ringe. Duer med ”DAN 000”-ringe deltager fremover i en flyvekonkurrence på den årlige Antwerpen-flyvninger. Provenuet fra ringsalget fordeles over tre år med 1/3 af den samlede pulje i regionerne Nord, Syd og Øst.

I sæson 2023 flyves der om følgende i alle 3 regioner: Kr. 5.344,45

”DAN 000”-duer deltager i konkurrencen fra 1-års stadiet og så længe, de er aktive kapflyvere, og den enkelte due kan dermed principielt æske præmie over flere sæsoner. Konkurrencen afvikles første gang i sæson 2023.

Konkurrencen opgøres hvert år på regionsbasis med 1., 2. og 3. præmie til regionens højest placerede ”DAN 000”-duer.

Præmiesummen fordeles som følger:

1. præmie 50% **2. præmie 30%** **3. præmie 20%**

Ringe bestilles hos Sekretariatet på mail: ddb@brevduen.dk eller telefon 48 28 42 44

Rune Rasmussen 049 Lyngby

AF NIELS LARSEN

På en kedelig og halvvåd dag midt i januar, gik turen til langflyvermesteren i sek. 11 Her bor Rune Rasmussen i noget nær en zoologisk have, hvis man er til fugleverden, papegøjer, undulater og ikke mindst brevduer.

Runes interesse for duer startede noget spøjst. I 1967 landede en due med en brækket vinge foran hans dør, Rune samlede den op og passede den, ikke langt derfra boede en mand der havde brevduer, Rune spurgte manden om han kunne købe en lille smule korn til sin due, efter et stykke tid, skulle der bruges mere korn, og ham, duemanden, spurgte Rune om han måtte se hans due, naturligvis måtte han det, det viste sig den havde ramt en tråd da den skulle lande, og så faldt ned hos Rune. Denne duemand blev helt vild glad, da han så hvad det var for en due, det viste sig at være en af hans allerbedste langflyver, der var kommet til skade under landing, han ville naturligvis gerne have den tilbage, og tilbød Rune 20 unger, samt gratis foder et år, så kunne han komme i gang med at flyve med duer, siden er det hængt ved.

Runes slag er opført i Belgisk stil, med 2 x 15 reder, et rum til enkehunner, og et ungeslag, et slag med masser af frisk luft.

Udover dette er der blevet opført et nyt ungeslag, også en lidt sjov historie, Rune havde lært 2 Polske duefolk at kende, og givet dem 40 - 50 unger over et par år, som gjorde det ganske fint i Polen, fra at være bagefter og miste mange duer hvert år, går det ganske udmærket, nu blander de sig i toppen. Disse to gutter Patryk og Jezzek, spurgte Rune en dag om ikke han kunne tænke sig et nyt ungeslag, efter lidt snak sagde Rune alligevel ja. 6 dage efter stod der et nyt ungeslag, kvit og frit, som tak for de mange unger, se det er gode venner.

Rune flyver med 60 duer fra sæsonstart, duerne flyves på det totale system, hvor der rokeres rundt morgen og aften. Duerne trænes med foreningen op til sæsonen. Når DDB flyvningerne starter trænes der ikke mere, til gengæld er alle duer på vingerne hver uge. Det er vigtigt at duerne flyver af sig selv, og gerne trækker væk, der holdes øje med træningen omkring slaget, at se nogle duer der bryder ud af flokken og flyver for sig selv, er et rigtigt godt tegn. Der laves ca. 100 unger om året, som flyver hele programmet, der går naturligvis en del tabt, men som Rune siger, er det vel de bedste der er tilbage. Duernes pasning er lige så vigtigt om vinteren som om sommeren, det er om vinteren, man skal lave sommerens resultater. Kloge ord man ofte har hørt.

Duerne er hovedsalig efter det blå par og en del af Jelle Jellema afstamning, 222-19-330 en superdue også ud af det blå par og Jelle-Jellema fra Peter Pedersen 086 duen fløj på nordruten i starten med flotte resultater, senest sydfra med placeringer i top på langflyvninger bla. Sektionsvinder fra Giesen. Der kunne nævnes mange topduer bla. 250-20-4237 som var Nationalvinder fra Hof. Samtlige duer på slaget er flotte og velpasset, sundheden er ikke til at tage fejl af.

Duerne fodres med korn fra Unik foder, der fodres med en mellemdistance blanding lørdag til tirsdag, hvorefter der fodres med en turboblanding for at gøre dem klar til ugens flyvninger, der bruges ikke nogen form for medicin medmindre, der skulle opstå noget som kræver det, til gengæld bruges NAN 1 et modermælkerstatnings produkt som bruges til nyfødte børn, som indeholder en masse gode ting, gives på fugtet korn hver mandag, og ellers ikke andet end Proback 1000 ved hjemkomst.

På avlsslaget går der 30 par, som også er hovedsalig fra det blå par og Jelle-Jellema. Avlsduerne parres for det meste om hvert år, der er naturligvis også en del prøveparringer, duer der ikke har vist egenskaber

for avl fjernes efter 2 år. Jelle-Jellema. Avlsduerne parres for det meste om hvert år, der er naturligvis også en del prøveparringer, duer der ikke har vist egenskaber for avl fjernes efter 2 år.

Far til Nationalvinder var parret med 3 forskellige hunner, før den rigtige blev fundet, dette par bliver forsat parret sammen.

Efter en hyggelig formiddag i Tåstrup, gik turen tilbage, men en ting er sikkert, det bliver ikke det sidste vi ser fra denne dygtige brevduemand.

Rune Rasmussen 049 Lyngby
Placeringer til div.

Nr. 1 Langflyvermesterskab åbent sek. 11
Nr. 1 1 års mesterskab sek. 11
Nr. 1 Tauriis vandrepræmie 1
Nr. 2 Ungemesterskab sek. 11
Nr. 2 Langflyvermesterskab sport sek. 11
Nr. 2 Langflyver vandrepræmie øst
Nr. 3 Mellemdistance sport sek. 11
Sek. 11 es-duer hanner nr. 4-7-8
Sek. 11 es-duer hunner nr. 3
Nationalvinder fra Hof

Guldnål til Tommy Egsvang Rasmussen, DAN 209 Midtfyn

For to år siden valgte Tommy at træffe den beslutning for sig selv, at han ikke genopstillede til valg til Hovedbestyrelsen.

Tommy var næstformand i De danske Brevdueforeninger og for både organisationen og mig personligt var det et stort tab, at Tommy havde valgt at forlade Hovedbestyrelsen af personlige årsager.

Vi har ikke haft lejlighed til officielt at takke Tommy for den store indsats, som han indtil videre har lagt for dagen i De Danske Brevdueforeninger.

Tommy blev medlem af Hovedbestyrelsen i 2011 og han har på trods af sin unge alder allerede mange år i sporten som ballast.

Han har været bestyrelsesmedlem i sektion 31 og har i rigtig mange år været kasserer i sin egen forening 209 Midtfyn. Han er senest blevet formand for foreningen, så nu varetager han begge poster.

I Hovedbestyrelsen har han været med i Ordensudvalget siden 2012 og blev ordensudvalgsformand i 2015. Han har lagt rigtig mange kræfter i landsudstillingen i Brædstrup og så er han ubetinget den der ved mest om vores it-systemer og jeg vil nævne for jer, at selvom Tommy har forladt Hovedbestyrelsen, så lægger han stadig masser af kræfter i det arbejde. Det er ham der fortsat støtter op om og hjælper sekretariatet og ikke mindst Maria med at få alt omkring bl.a. resultatberegninger til at fungere. I de seneste par år har han lagt uanede kræfter i at få udviklet det nye it-set up. Som det fremgår af det regnskab, der senere skal behandles, så har vi brugt rigtig mange midler på at få opdateret vort it-set up. Det der ikke fremgår, er de mange mange frivillige timer Tommy har brugt på samme sag.

I de 10 år Tommy har haft plads i Hovedbestyrelsen har han gjort en uvurderlig indsats for organisationen og han gør det stadig. Vi har alle meget at være Tommy taknemmelige for.

Til sidst vil jeg gentage hvad jeg tidligere skrev i Brevduen da Tommy trådte af, at han har været en fremragende næstformand, der har støttet mig i alt det vi har været igennem de senere år. Tommy kan med stolthed se tilbage på den indsats han har ydet. Jeg er dog sikker på, at han ikke vil tænke at det er noget særligt, han er nemlig en mand uden store armbevægelser, som bare gerne vil have tingene til at fungere.

Endnu engang tak for den foreløbige og uvurderlige indsats Tommy som vi gerne vil kvittere for ved at overrække dig De danske Brevdueforeningers Guldnål.

Guldnål til Henrik Larsen, 128 Sæby

Henrik Larsen er brevduemand med stort B.

Henrik er opvokset med brevduer, hvor man vel kan sige, at han har fået det ind med modermælken, idet Henrik er startet med brevduer hjemme i Voerså sammen med sin far Hans Larsen.

Han har på trods af sin unge alder netop fejret sit 40 års jubilæum i 2022 og blev ved den lejlighed fejret hjemme i sin forening.

I alle årene har Henrik været medlem af DAN 211 Voerså indtil foreningen blev nedlagt og fra 2019 han været medlem af DAN 128 Sæby. I 211 Voerså sad Henrik i bestyrelsen i 30 år og var foreningens kasserer og it-mand. Henrik har været formand for sektion 53 ad to omgange i alt 12 år og han er siddende formand for bestyrelsen i vores nordlige sektion.

Henrik blev medlem af hovedbestyrelsen i 2016, men valgte selv at stoppe igen efter få år.

Sidste år valgte repræsentantskabet Henrik som løslader for Region Nord og han har været igennem sin første sæson og han har efter min opfattelse gjort det fremragende og stiller i dag op til genvalg.

Alle ved også, at Henrik er en rigtig dygtig og vellidt brevduemand og kammerat som både er dygtig til og i særdeleshed brænder for de lange flyvninger. Sjovt er det ikke, når brormand Karsten slår ham og sidste år måtte han også se sig slået af Bianca med sine egne duer. Du må til at tage dig sammen Henrik.

Henrik dine foreningskammerater i DAN 128 Sæby har indstillet dig til at modtage De danske Brevdueforeningers guldnål og det har en enig Hovedbestyrelse bakket op om. Det er mig derfor en glæde at kunne overrække De danske Brevdueforeningers Guldnål.

Referat af Hovedbestyrelsesmøde den 25. februar 2023

MØDET BLEV AFHOLDT PÅ SEKRETARIATET

Deltagere:
Pia West (PW)
Søren Andersen (SA)
Niels Johansen (NJ)
Jan Steen (JS)
Jørn Boklund (JB) deltog via Microsoft Teams.
Michael Th. Larsen (ML, referent)
Der var afbud fra Lars F. Hansen.

Punkt 1: Velkomst og indledning v. PW
PW bød velkommen til bestyrelsens første møde efter repræsentantskabsmødet og gav en kort briefing om mødets dagsorden. Det havde været en udfordring af få kalenderen til at gå op for alle bestyrelsesmedlemmer, og desværre havde det ikke været muligt at finde en mødedato, der passede alle, men af hensyn til forberedelsen af sæsonstarten var den valgte dato det optimale tidspunkt. PW gennemgik i velkomsten nogle interne retningslinjer og procedurer med bestyrelsen.

Punkt 2: Fastlæggelse af og godkendelse af dagsorden og herunder punkternes rækkefølge
Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 3: Aktuelt nyt
PW orienterede om, at DdB har indgået aftale om lejemål af kontorfaciliteter i Randers i et hus med kontorfællesskab sammen med andre virksomheder. Lejemålet er tilgængeligt allerede, og vi kan således påbegynde fraflytningen fra Sekretariatet, der overtages af den nye ejer fra 1. april. Lejemålet består af to lokaler på i alt 60 kvadratmeter og er centralt beliggende med kort afstand til motorvej E45.

Punkt 4: Konstituering
Bestyrelsen konstituerede sig på følgende måde.

Forretningsudvalg: Pia West-Søren Andersen-Michael Th. Larsen.

Ordensudvalg: Niels Johansen (formand), Jan Steen, Søren Andersen.

IT-udvalg: Søren Andersen (formand), Jan Steen, Tommy Rasmussen.
Transportudvalg: Michael Th. Larsen (formand), Jørn Boklund, Lars F. Hansen, Pia West.

Veterinærudvalg: Jørn Boklund.

Løsladerudvalg: Niels Johansen, Jørn Boklund.

Under punktet konstituering drøftedes også løsningen af en række konkrete ad-hoc opgaver, som blev fordelt mellem hovedbestyrelsens medlemmer.

Man enedes om at søge ekstern bistand i forbindelse med PR-arbejde særligt med henblik på at skaffe ekspertise i forhold til promovering af brevduesporten via de sociale medieplatforme.

Punkt 5: Business case for investering i nyt transportkoncept samt orientering fra transport- og logistikudvalget
Udvalget orienterede om arbejdet med at planlægge og organisere transporterne til den kommende sæson. Planen blev gennemgået i detaljer med særligt henblik på implementeringen af Geraldy-udstyret.

Rammerne for opsamlingsplaner og rammeaftaler med transportører blev drøftet overordnet, og forhandlingerne med de involverede leverandører pågår og afsluttes i god tid forinden sæsonstarten.

Transportudvalget afholder møde onsdag, den 1. marts, for fortsættelse af arbejdet med sæsonens forberedelse.

Punkt 6: Præmier, konkurrencer og mesterskaber
De på repræsentantskabsmødet vedtagne proportioner indarbejdes i Reglementet og Ringlisten for 2023.

Arbejdet med at indsamle penge til årets sponsorflyvning er i fuld gang, hvor auktionen med duer fra marathonslaget Comb. Hommes løb af stabelen til fordel for projektet, ligesom der i forbindelse med aftenfesten i Brædstrup blev afholdt bonsalg over unger fra danske topslag til støtte for sponsorflyvningen. En privat sponsor har desuden skænket 5.000 kroner til formålet, og i øjeblikket løber en stribe af støtteauktioner af stablen på M&C Hansens auktionsside. Her har danske topslag skænket topduer, og provenuet fra auktionerne går ubeskåret til sponsorflyvningen.

Man vedtog, at sponsorflyvningen skal finde sted på flyvningen fra Hof i uge 28, og hvert slag kan maksimalt afkrydse 2 duer til deltagelse i konkurrencen om sponsorpræmierne, og der opkræves et ekstra gebyr på 100 kroner pr. due for at deltage i kampen om sponsorpræmierne. Deltagende duer i sponsorflyvningen deltager på KFK 93 sammen med øvrige duer og deltager i øvrigt på lige fod med øvrige afsendte duer i konkurrencen om mesterskaber, vandrepræmier, klassespil m.v.

Punkt 7: Repræsentantskabsweekenden i Brædstrup
Der forelå henvendelser fra de to bornholmske foreninger i forhold til den vedtagne kapflyvningsplan med de korte mellemdistanceflyvninger og den praktiske afvikling af disse. Hovedbestyrelsen drøftede en løsningsmodel, som vil blive kommunikeret til de to foreninger.

Repræsentantskabsmødet blev afviklet i en god tone og under dygtig ledelse af debutanten på dirigentposten, Peter Pedersen fra 0100 "Haslev", og Hovedbestyrelsen kunne med tilfredshed finde bred opbakning til sine forslag i forhold til de overordnede strukturer for fremtiden.

Weekendens arrangement blev evalueret, og der var enighed om, at alt

Punkt 8: Reglement

Ordensudvalget havde forud for mødet gennemgået reglementet og havde lavet et oplæg til ændring og tilføjelser til den kommende sæson.

NJ gennemgik de vigtigste punkter, og det blev aftalt, at bestyrelsen orienterer sig i detaljerne omkring de foreslåede korrektioner for endelig godkendelse til kommende Hovedbestyrelsesmøde.

Man drøftede procedurer for opmåling af koordinater og reglementets bestemmelser herom. I denne forbindelse efterspørges oprettelse af slagadresser for hvert kodenummer i Sekretariatssystemet. Sekretariatet følger op på dette administrative tiltag via DdBs hjemmeside.

Punkt 9: IT-systemer

SA omtalte det nye medlemsprogram, som er gratis til rådighed for DdBs medlemmer. SA omtalte systemets fordele med hensyn til at lette arbejdsgangene i foreningsarbejdet og sikring af datakvaliteten. Der er fortsat en del medlemmer, der ikke gør brug af systemet, og det aftaltes, at man via Brevduen og DdBs hjemmeside vil opfordre medlemskredsen til at gøre brug af vores nye system.

NJ efterlyste mulighed for at etablere en logning i foreningsprogrammet for manuel indtastning af resultater i stedet for automatisk overførsel af stemplingstid fra det elektroniske anlæg.

PW gennemgik en liste over mindre ændringsønsker til vores IT-system, og det aftaltes, at man indhenter tilbud på disse ændringer og den af NJ ønskede logning af indtastninger af stemplingsdata.

Punkt 10: Sektionernes flyveplaner

Der var endnu ikke modtaget kapflyvningsplaner for alle sektioner, hvilket først og fremmest skyldtes, at mange sektioner har valgt at placere deres generalforsamling efter DdBs repræsentantskabsmøde. Derfor vil fristen for indsendelse af sektionernes kapflyvningsplaner i det nye reglement blive ændret til 15. marts.

Vedrørende Sektion 13, 21 og 22 var der opfølgende spørgsmål til stationsvalg, som afklares med de respektive sektioner. De indsendte kapflyvningsplaner for sektionerne 12, 31, 32, 33, 35, 41, 42, 52, 54, 60, 61, 62 og 63 blev godkendt.

Punkt 11: Elektroniske systemer

NJ understregede vigtigheden af, at de elektroniske anlæg, der anvendes i medlemskredsen, er i stand til at overføre indleverings- og stemplingsdata til foreningsprogrammet. Foreningerne opfordres til i god tid inden sæsonstarten at sikre, at denne funktion virker, idet manuelle indtastninger af indleverings- og stemplingsdata ikke kan godkendes jf. reglementet.

SA gjorde opmærksom på, at forhandling af Unikon-ringe nu foregår via Sekretariatet på samme måde som ringe til TauRIS.

NJ formidler kontakt til opdatering af betjeningsenheder samt batteriskift for Unikon-anlæg.

Man drøftede reglerne for centralindlevering til maratonflyvninger og den udvidede centralindlevering til de ordinære langflyvninger i ugerne 24, 26, 28, 30 og 32. Duerne skal til disse flyvninger indleveres på det centrale indleveringssted, og det er ikke en mulighed på forhånd at indlevere duerne i medlemmernes anlæg i lokalforeningen. En detaljeret beskrivelse af procedurerne for disse centralindleveringer vil blive optrykt i reglementet og i Brevduen.

Der foreligger ikke nogen opdatering fra den danske kontaktperson på Benzing systemet – Hovedbestyrelsen vil forespørge en opdatering på dette.

Punkt 12: Veterinære forhold

JB orienterede om et møde i FCIs veterinære udvalg den 24. februar 2023. I forbindelse med et udbrud af fugleinfluenza i Frankrig var der fundet smitte i en duebesætning på 25.000 duer, der skulle anvendes til konsum. Dette er selvsagt en meget uheldig situation, idet der hidtil ikke har været fundet udbrud blandt duer.

Der afholdes i den kommende uge møde mellem FCI og repræsentanter for EU-kommissionen. Agendaen for mødet består af tre punkter: Gennemgang af de nugældende regler for smitteudbrud af fugleinfluenza, diskussion af regelsættet for Newcastle Disease (hønsepest) samt paramyxovirus (PMV1), som lovmæssigt betragtes som én sygdom til ulempe for brevduesporten og endelig drøftelse af Animal Health Law (AHL), som regulerer transport af brevduer.

Situationen i Danmark med hensyn til fugleinfluenza er, at det nylige udbrud i Hedensted-området er håndteret og afsluttet med hensyn til restriktioner, men at der efterfølgende er konstateret et udbrud i en sjællandsk kalkunbesætning. Antallet af smittetilfælde blandt dødfundne fugle i naturen synes faldende. Tilladelsen til at lukke duerne ud til motion hjemme omkring slaget gælder fortsat, så længe slaget ikke befinder sig inden for en overvågningszone omkring et lokalt smitteudbrud. Den gældende bekendtgørelse omkring fugleinfluenza tillader samtidig afvikling af træning og kapflyvninger med brevduer. Der gælder andre bestemmelser for samling af duer til udstilling og auktion, som under den nuværende bekendtgørelse fortsat ikke er tilladt uden foregående dispensation. I relation til de planlagte brevduedage medio april, hvor der afholdes auktion over 30-35 dage gamle unger, indsendes ansøgning om dispensation.

Punkt 13: "Hitteprotocol"

JB fremlagde den af det hollandske brevdueforbund udarbejdede "Hitteprotocol", som anviser retningslinjer for løsladelse af duer under særligt varme vejrforhold. Rapporten er udarbejdet med hjælp fra videnskabsfolk ved universitet i Utrecht og det såkaldte WOWD-udvalg under det hollandske forbund, og indeholder anbefalinger til løsladelse. Løsladerudvalget gennemgår rapporten for at implementere relevante anbefalinger i DdBs retningslinjer.

Punkt 14: Ansøgning om slip af duer i udlandet

Der er ikke krav om at ansøge om tilladelse til løsladelse af danske duer i Tyskland, men det tyske brevdueforbund kræver at blive orienteret om planlagte løsladelsesdatoer, stationer og forventede dueantal. Denne information udarbejdes og tilsendes det tyske brevdueforbund, når de sidste kapflyvningsplaner for sektionsklubberne er modtaget hos Sekretariatet.

For så vidt angår løsladelse af danske duer i Sverige, Holland, Belgien og Frankrig skal der udarbejdes ansøgninger om tilladelse til løsladelse. JB påtog sig denne opgave, og ansøgningerne sendes planmæssigt medio april.

Punkt 15: Hædersbevisninger

Der forelå en enkelt ansøgning om tildeling af DdBs sølvnål. Forespørgselen blev godkendt under forudsætning af, at ansøgningen blev korrekt formaliseret.

Kriterierne for tildeling af DdBs hædersbevisninger, som var optrykt i Ringlisten 2022 (side 30) blev kort gennemgået, og man enedes om nogle mindre korrektioner, der optrykkes i den kommende ringliste. Indstillinger stiles skriftligt til Hovedbestyrelsen, som behandler disse på førstkommende hovedbestyrelsesmøde. Indstillingerne fremsendes til Sekretariatet. Indstillinger kan foretages af medlemmets forenings- og/eller sektionsbestyrelse.

Punkt 16: Øvrige sager

Der var indsendt love for en sektion til godkendelse. I det indsendte materiale var der en uoverensstemmelse i teksten, som afklares med den pågældende sektion.

Der forelå en henvendelse fra Fjerkræforeningen i Skovlunde, som ønskede DdBs opbakning til en klageindgivelse omkring opsætning af kunstige redekasser til vandrefalke på et nærliggende forbrændingsanlæg. Man enedes om at bakke op om foreningens klageskrivelse, idet rovfugleplagen skabt af disse naturstridige rugepladser skaber urimelige forhold også for DdBs medlemmer.

Man drøftede fodring af duer under DdBs transporter til den kommende sæson. Der var enighed om, at procedurerne for 2022 med hensyn til fodringstidspunkter, intervaller og mængder havde fungeret særdeles tilfredsstillende. Der arbejdes med sammensætning af foderblandinger til den kommende sæson med involvering af specialister på området. Man var enige om en specifikation af den optimale foderblanding, og der rekvireres tilbud på denne blanding fra relevante leverandører.

Procedurer for dopingkontrol til sæson 2023 blev diskuteret, og der forberedes et oplæg hertil til den kommende sæson.

PW orienterede om henvendelser fra to foreninger, der tilbød at være værter for udvidet centralindlevering, hvilket stemte fint overens med Transportudvalgets umiddelbare planer for opsætningen.

Der forelå en meddelelse fra foreningen 093 ”Herning” om foreningens ophør.

Distribution af Brevduen udgør fortsat udfordringer, og man valgte at fortsætte pakkeforsendelsen til foreningerne til udgivelserne i marts, april og maj, indtil en nærmere beslutning træffes om den fremtidige distributionsform.

JB orienterede om indkøb og levering af fodringe, som i de senere år har været ramt af kvalitetsmæssige udfordringer samt problemer med leveringssikkerheden. Der er kontakt med en alternativ leverandør, som DdB tidligere har benyttet sig af, og der rekvireres tilbud fra denne.

SA orienterede om salg af 000-ringe, som ind til videre ligger på et skuffende niveau i forhold til sidste år.

Punkt 17: Bestyrelsens mødeplan

Næste møde: 19.03.2023

Punkt 18: Eventuelt

Intet at bemærke.

Punkt 19: Gennemgang og godkendelse af referat

Referatet blev godkendt.

Vigtige deadlines

15.03.23	Opmålinger samt navneændringer
15.03.23	Opdatering af SMS, TauRIS, sim-kort samt online medlemsprogram
01.04.23	Indberetning af ændringer i sektionsløsladere
20.04.23	Indberetning af kontrolkomite

DdB aktiviteter

15.04.23	Kæmpe Brevduedag Øst
16.04.23	Kæmpe Brevdue dag Vest

DdB´s medlemsprogram

Hovedbestyrelsen har besluttet at frigive det online medlemsprogram med henblik på, at alle medlemmer kan få mulighed for at have adgang til det i vinterens løb.

Det betyder, at alle organisationens medlemmer i løbet af vinteren, har **gratis adgang** til det online medlemsprogram, for at teste det.

Dette sker dog ikke automatisk

For at få adgang kræver det at medlemmet har en konto på brevduen.dk - samt en mail til sekretariatet på ddb@brevduen.dk, da der skal åbnes for medlemsprogrammet manuelt for hvert enkelt medlem.

Det er samtidig besluttet at, vi fra sæson 2023 overgår til en abonnementsordning på medlemsprogrammet, således at prisen bliver kr. 75,00 pr. år. De der ikke ønsker medlemsprogrammet efter test perioden får lukket deres adgang inden sæsonstart.

Vores hverdag med duerne

AF PREBEN ØRHNSTEDT

Tilbage i dagligdagen igen efter et par hektiske; men også gode og hyggelige uger, som i februar stod i Brevduesportens tegn, og alt andet har været sat i anden række. Første uge af februar var der traditionen tro repræsentantskabsmøde i Brædstrup. Glædeligt for os på Fyn blev der mulighed for separat slip de korte mellemdistanceflyvninger. Det er alt afgørende hvis sporten skal bibeholdes på Fyn. Vi har et problem med at knække koden og få vores unger og unge duer til og gå direkte over vandet. Den eneste mulighed er at give dem nogle positive oplevelser med i bagagen, og ikke sende dem ud i et regionsslip, hvor bredden i regionen ville være noget bredere end længden på flyvningen. Mødet bød også på valg til hovedbestyrelsen og jeg forsøgte at opnå valg; men blev suppleant, og vil selvfølgelig ønske min modkandidat Lars Hansen tillykke med valget.

Der var også gensyn med Brdr. Hommes i Brædstrup. Det var et af de slag vi besøgte i eftersommeren 2022. Et par rigtige rare brødre, som er født ind i brevduesporten, hvor de er vokset op i et hjem med fokus på brevduesporten. De flyver under navnes Hommes & Zoons og bor i Akerslot nord for Amsterdam. De havde medbragt en flot samling efter flere af deres topduer fra avlsslaget, som blev solgt fredag aften til pæne priser. Før auktionen blev der afholdt et interessant foredrag hvor Nick Hommes fortalte om hvordan familien driver sporten med fokus på de internationale og ZLU-flyvninger. Mange slag i Holland vælger mellem de internationale flyvninger eller ZLU-flyvningerne. Den store forskel er slipstidspunktet da de internationale flyvninger slippes som morgenslip, modsat ZLU-flyvningerne som slippes med eftermiddagsslip. Det er noget vi skal huske når vi diskuterer morgen eller eftermiddagsslip herhjemme. Vi har for få flyvninger til vi kan gøre brug af begge slipformer, så vores mening er lad os nu holde fast i morgenslip så man kan planlægge efter det. Det at skabe marathon duer er jo typisk noget der kræver flere år, så vaklen på det område er ikke optimalt. En ting der ligger fast er at det er to forskellige slags flyvninger, og det er typisk ikke de samme duer man anvender på begge slags flyvninger. Det var også interessant at høre om hvordan de behandler deres unger hvor man tydeligt kan høre at der kun er plads til de stærkeste. Får man f.eks. ungesyge ind på slaget, lukker man den enkelte slagafdeling ned og fjerner mad i tre dage hvor de kun får vand. Hvis nogen falder fra her, ser de det som en naturlig svaghed og der er kun plads til de stærkeste. Måske en klog beslutning holdt op imod medicinering og deres mening er at det giver sundere duer på den lange bane hvis flokken er i besiddelse at en naturlig immunitet. Vi havde en god snak med de to brødre i Brædstrup, og måske vi kan få en mulighed for at etablere et par i co-breeding sammen med dem næste år, hvor vi leverer hunnen.

Anden weekend i februar bød på en smuttur til Oslo, hvor Team Eriksson var indbudt til en live auktion ved det Norske Brevdueforbunds Årsmøde. Så det sociale med andre sportsfæller stod i højsædet her i første halvdel af februar. Altid hyggeligt at møde sportsfæller, som man ikke ser hver dag, både indenlands men også nordiske og europæiske sportsfæller. Besøget i Norge bød også på en interessant slagbesøg hos Tom Arne Skofterød. Altid spændende at se hvordan andre sportsfæller griber sporten an. Her i Norge under noget vanskeligere forhold end dem vi er vant til i Danmark. Han flyver med ca. 70 stk. som flyves på det totale system. Tom Arne pusler måske med tanken at flytte til Belgien og prøve at praktiserer sporten under professionelle forhold på fuld tid. Så spændende og følge ham, hvis det kan falde i hak.

Foråret byder også på mindst to chancer for at mødes til socialt samvær, idet det gode sponsorarbejde fortsætter med to spændende arrangementer på både Sjælland og i Jylland. Jeg kan kun anbefale og bakke op om tiltaget. Vi vil prøve og sætte datoerne i kalenderen.

På Syvhøjevej er vi kommet i mål med vores projekt med at skifte diverse tage på slaganlægget, så det står klar til at modstå vind og vejr. Her er det virkeligt vigtigt at klimaskallen er intakt for at kunne holde den nødvendige sundhed på slaget.

Vores hjemmeside har også krævet lidt extra arbejde og vi har skiftet webhotel og dermed også et nyt program som lige skal læres; men vi mener selv vi er kommet godt fra start på den nye site, så nu skal den bare lige optimeres helt så den står helt skarpt. Hvis I har lyst så kig forbi www.teameriksson.dk

I år har vi stort set delt flyveduerne op på de to flyveslag vi har efter alder. De etårs går nu fortrinsvis på det lille slag, og det giver os også bedre mulighed for at styre hvornår og hvordan vi skal parre flyveduerne. Vi valgte at parre det lille slag sidst i februar og så vente med det store slag til omkring den 10. marts. Hanner og hunner har gået sammen til midt januar for så at blive skilt ad. Det har vi gjort ud fra vores erfaring sidste år, hvor faktum var at det kneb med at holde fjerdragten i uge 32 og specielt i uge 33. Nu i år skal vi heldigvis ikke flyve i uge 33, det kan vi kun hilse velkommen da vi mener det er for sent og for tæt på fældeperioden. Chancen for at de begynder at fælde dækfjer er til stede. Her i 2023 kommer vi til at starte sæsonen med 76 flyveduer, det antal er nok ca. 5-10 mindre end vi plejer at ligge med; men vi ser det ikke som noget problem da der vil komme mere fokus på den enkelte.

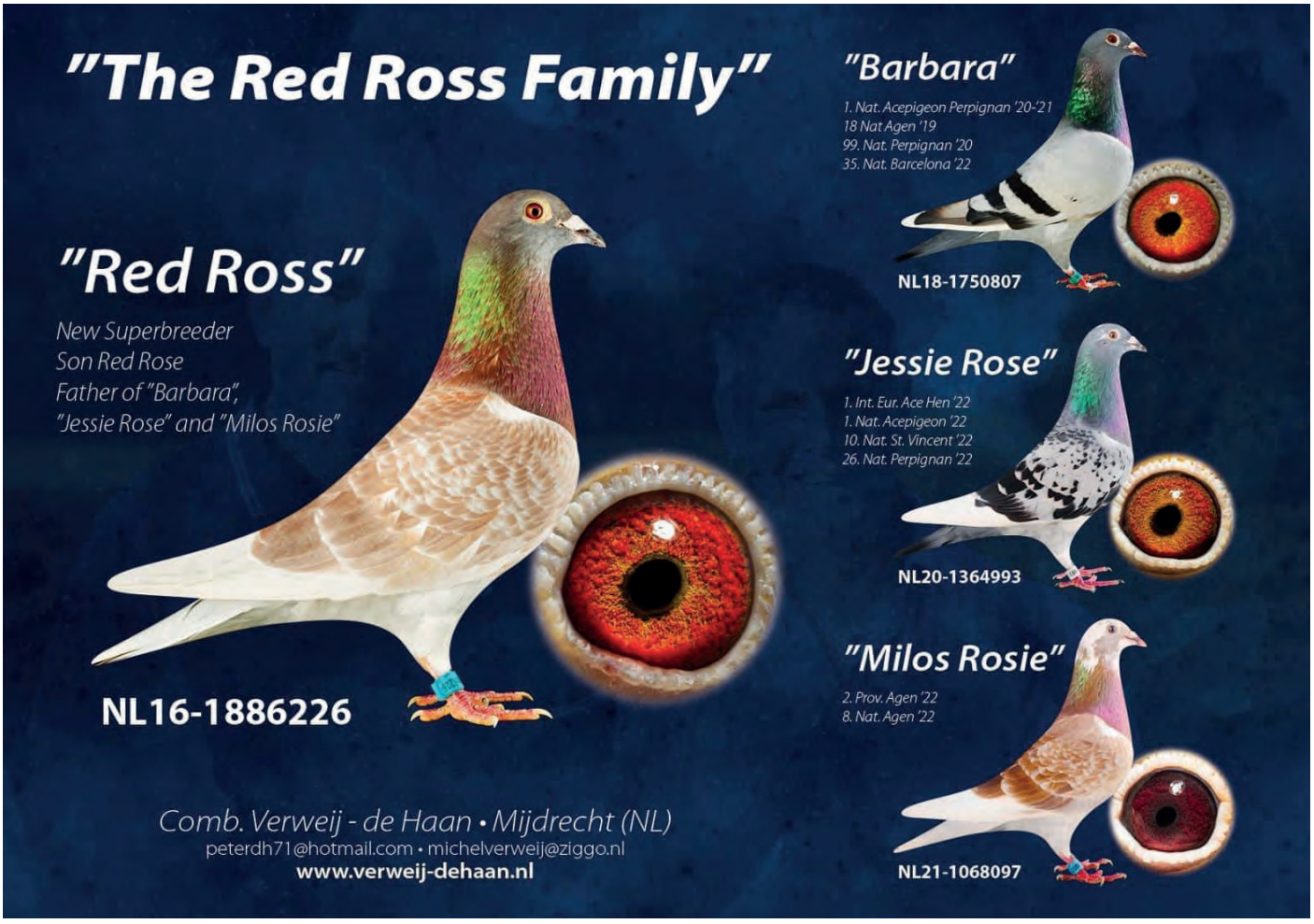
Vi har to ungeslag og der er ca. plads til ca. 2x40 unger så der kan i princippet hurtigt blive fyldt når vi ligger med ca. 20 par avlsduer, og vi også gerne vil have unger efter enkelte af flyveduerne. Det har mange gange været svært at få pladsen til unger fra flyveslaget, men vi ser mere og mere vigtigheden i at afprøve materialet i 2. generation efter vore avlsduer, for at se om de avler videre i flere generationer.

Februar har også budt på vaccination og udfyldelse af vaccinationsskemaer til forening, så lister kan blive gjort klar til den kommende sæson med kodning af nye elektroniske ringe mm. Så selvom det er den mørke tid vi har været igennem, har der egentlig været nok at lave for hele teamet med de forskellige gøremål vi har haft gang i.

Avlsslaget er i januar måned blevet styrket med to fra Gebr. Jacobs Holland. De er blevet købt som to hunner, men det gik ikke helt som det skulle da det har vist sig at være en han og en hun. De to ældre brødre har en rigtig lang årrække ligget i top på de lange flyvninger både nationalt og internationalt. Derfor mener vi seriøst de kan tilføje en yderlig styrkelse af genbanken på avlsslaget. Begge to er børnebørn på slaget absolut topavler "Barca 621", og vi tror de vil egne sig godt i krydsning med linjen fra Verweij de Haan. Vi har egentlig allerede snust til blodet fra Gebr. Jacobs, da vores måske bedste avlshan " Son of Batman" har 50 % Jacobsblod i årene. Så vi glæder os til at arbejde med de to nyankomne.

Et andet ungt par på avlsslaget som skal have vores fulde opmærksomhed i år er: "Røde Peter" og "Silly" Det er to helt unge duer som er nye; men deres gener fortjener vores fulde opmærksomhed. "Røde Peter" kommer fra Verweij de Haan Midrecht, og er en søn af kompagniskabets nye topavler "Red Ross" – Her er der blot at nævne at "Røde Peter" er halvbroder til tre hunner : "Barbara" – "Milos Rossie" og "Jessie Rose" sidstnævnte blev 1 int. esdue langflyvning 2022. De tre hunner var først på fire af de syv internationale flyvninger i 2022 for kompagniskabet- ret imponerende, samtidig er "Røde Peter" også halv broder til vores "Lady Blue", som er mor til vores Nationalvinder fra Hof 2021, og også til vores sektionsvinder fra Regensburg 2022 som var nr. 3 Nationalt og er også halvbroder til vores "Blue Rose". Hunnen i parret er "Silly". Hun kommer fra en ung komet i Hollandsk brevduesport: Sil van Vliet. Han er nok et lidt ukendt navn her i Danmark; men han var placeret i top på næsten alle de internationale flyvninger i 2022. "Silly" er direkte efter hans absolut tophan "Elfpenner". Han er far til flere topduer med bl.a. følgende placeringer: Nr. 5-7-9-12-17-20-35-42-43-46 og 54 på de lange internationale flyvninger hvor der oftest deltager fra 3-6000 duer. Det er ret imponerende. Jeg har beskrevet slaget i en lille artikel tidligere i Brevduen nr. 21 i 2022. Selvom det er fristende at trække flere unger på et par der besidder så stort potentiale, er det ikke noget vi praktiserer. Vi er ret varsomme med at trække æg efter de helt unge hunner da det er vores mening at vi kan risikere og skade dem på den lange bane, hvis ikke de stille og roligt får lov til at udvikle sig. Når Bo og jeg kigger på nyt avlsmateriale er det vigtigt at det er er efter topduer som har bevist at det fungerer og vi tror på det gamle ordsprog at "Vinder avler vinder" Det er i hvert fald nemmere når men ved at udgangsmaterialet er i top.

Ellers er det dejligt at være kommet ud af vintermånederne og ind i den første forårsmåned. Solen har fået mere magt og dagene er blevet lysere. Det varer ikke længe inden vi skal have gjort kurvene klar til den kommende sæson. Det er som gamle cirkusheste der kommer i manegen og lugter savsmuld når vi ser sæsonen nærme sig. Foråret og en ny spændende flyvesæson er foran os. Vi er også begyndt at lukke ud igen under kontrollerede former for ikke at blive plaget af høgen eller falken. Det er desværre en risikofaktor vi slås med særdeles hvert forår. Vinterungerne er også kommet i luften, og deres opdragelse er i fuld gang. Så vi ser frem med udpræget optimisme mod en ny spændende sæson.



En enestående due – et dejligt minde

FOTO OG TEKST: ANNE-KARIN ANDERSEN

I 1976 blev der født en due hjemme i slaget hos Palle Sanderhoff i Frederikshavn. Duen en fin blåbåndet han, fik ringnummer 026-76-0114 og hvad Palle ikke anede dengang, var at denne due skulle komme til at præstere noget ud over det sædvanlige for ham.

-Palle fortæller: Han var medvinder af Hjemmeværnets 75 års Jubilæumspokal fra 1976 til 1985, vinder af bedste Es-due i landet af ca. 5000 slag og jeg vandt den i 1981, 1982 og til ejendom i 1985.
I 1979 blev han nr. 3 Es-due, i 1980 nr. 7 Es-due, i 1981 nr. 3 Es-due og i 1982 nr. 3 Es-due i landet.

Palle kigger over på mig for at se om jeg følger med og er nok tilfreds med at jeg holder fokus for det kommer mere:

Es-due Gruppe 5, Sølvfad fra 1975-1984.
Jeg vandt i 1979, 1981, 1982 og til ejendom i 1984.
Vinder af Es-due syd, Gruppe 5 i 1979, 1980, 1981 og 1982.

Jeg tror jeg sidder og måber for Paller ryster i kroppen som om han prøver at skule en latter, men han fortsætter bare:

Vinder af samtlige Es-due konkurrencer i Sektion 33 i 1979, 1980, 1981 og i 1982.

Jo, jeg måber, endegyldigt, en due der har været så suveræn?
Det er vel sku uvanligt når man i den tid havde langt flere slag at konkurrere mod end hvad man har i dag.
- 114 må have været en meget speciel due; jeg kigger over på Palle.

- Jo, det må man sige, han var Sektionsvinder fra Braunsweig, 576 km, både i 1978 og 1979. Og 114 var enkehan i 6 år og har 51 sektionspladseringer med 22940 præmiekilometer indenfor 20%. Så jo, han var en meget speciel fyr.

Derfor er jeg glad for at jeg har et billede af ham i glas og ramme som et dejligt minde om en enestående due.

Langflyvermestre åben i sektion 22 i 2022 Langflyverflyverslaget Racing Team CN

Et stærk passion for de lange distancer er drivet

AF MICHAEL TH. LARSEN

Tilbage i 2011 blev kompagniskabet Racing Team CMN dannet af de tre venner Carsten Petersen, Michael Harder og Niels Johansen. Målet var dengang klart og tydeligt – de ville blande sig i toppen af dansk brevduesport på de lange distancer. Michael trådte ud af kompagniskabet i starten af 2022, men Carsten og Niels fortsætter ufortrødent deres samarbejde omkring deres passion for de lange kapflyvninger og havde en rigtig fin sæson i 2022.

Teamets primære fokus inden sæsonstart i 2022 var, at deltage med deres bedste gamle duer på DdB's 3 marathonflyvninger fra Regensburg, Rouen og München, mens de øvrige lands- og langflyvninger blev anvendt som forberedelse for marathonduerne og som test for unge duer, primært uprøvede toårs duer samt etårige duer.

Og resultaterne på de ordinære langflyvninger endte med at blive så gode, at teamet vandt det åbne langflyvermesterskab i sektion 22 med følgende enkeltresultater: 2. sekt. fra Gotha, 1. sekt. fra Arnhem, 3. sekt. fra Warburg, 1. sekt. fra Hof, 6. sekt. fra Antwerpen og 16. sekt. fra Giessen.

På marathonflyvningerne opnåede teamet følgende placeringer: 1. sekt. Regensburg, 1. sekt. Rouen og 1. sekt. fra München.

I de senere år har teamet specialiseret endnu mere i satsningen på de lange flyvninger: Al avl, planlægning, fodring, afsendelser og efterfølgende sortering er fokuseret på at gøre det godt på de lange distancer nationalt. Og ikke mindst i avl og forstærkninger til avlsslaget, er der lagt vægt på at finde duer, som kan ligge på vingerne en hel dag, og hvis ikke returnere om aftenen så at nå hjem næste formiddag. Det har været noget af en transformation af "gamle kendte dyder" indenfor sporten med mange kapflyvninger og hård

Teamet på det årlige besøg hos Etienne Meirlaen.

HERBOTS
Animal Products

sortering af duerne efter resultater. Nu er der fokus på færre flyvninger men med øget længde samt at duerne er fysiske friske ved hjemkomst efter mange timer på vingerne.

Paradoksalt nok så har teamet kunnet konstatere, at duer med "alt for gode" resultater i en ung alder, ikke kan "klare mosten" på marathon-flyvningerne. Hvorimod de gode marathonflyvere er mere langsomme i udviklingen og typisk først viser resultater i en alder af to år. Det har været en vigtig læring i sorteringen af deres marathonduer, og det tog nogle år, før de nåede frem til denne konklusion.

Der er i alt plads til 48 par flyveduer på slaget, hvoraf ca. halvdelen af duerne hvert år skal bestå af etårige. Duerne motioneres alle i det sene forår, mens de er adskilt i hanner og hunner og der lægges vægt på først, at parre duerne medio april for at sikre at fældning ikke starter for tidligt på sæsonen. De første DdB flyvninger anvendes som træning/forberedelse for at "få kilometer i vingerne", inden langflyvningerne står for døren. Duerne kapflyves på det naturlige system, og parres gerne i par, så de kan sendes sammen på lange flyvninger. Teamets etårige duer forsøges afsendt på kapflyvninger med passende sværhedsgrad for at sikre, at deres udholdenhed er tilstrækkelig til at overvintre. Duer som er to år og ældre lægges tilrette til primær deltagelse på marathonflyvninger, og dermed flyver de ikke mange kapflyvninger i løbet af en sæson. Det er dermed en helt anden tilgang til kapflyvningerne end tidligere har været praktiseret, når der blev konkurreret på mellemdistance-flyvninger.

Duerne fodres meget tungt og teamet gør alt for at lokke duerne til at spise mest muligt. Også dette er lidt atypisk i forhold til fodring af mellemdistance-duer, men fyldte depoter er en vigtig forudsætning for teamet, når duerne afsendes på de lange distancer.

Duebestanden er specielt de sidste to sæsoner trimmet gennem avl og sortering i forhold til de lange distancer. Teamets avlsduer er nu alene fokuseret med avl for øje til de lange distancer og der arbejdes primært med duer fra slagene Etienne Meirlaen, Roger Wijnands, Luc Van Coppenolle samt enkelte duer fra Barcelona-vindere i avl hos Jo & Raf Herbots.

Teamet arbejder hele tiden på at få ny inspiration og gøre det endnu bedre år for år. Intet er perfekt; alt kan (og skal) forbedres løbende. Hvert år tager teamet på en inspirationstur til Belgien/Holland af en lille uges varighed. Disse ture har skabt nogle forbindelser og rum for nogle rigtig gode venskaber, som ellers ikke lige havde været mulighed for. De gode venskaber indenfor sporten betyder meget for teamet og gør det muligt hele tiden at have fingeren på pulsen omkring udviklingen indenfor duesporten.

Ingen tvivl om, at Carsten og Niels er på en spændende mission for at udleve deres passion for de lange distancer, og det skal blive spændende at se, hvordan det vil gå for dem i den nye sæson 2023.

En prægtig gave blev modtaget på tur i efteråret 2022 – en unge (tv.) direkte efter den 10 årige "Barcelona duivin" (th.), der har været en af de stærkeste hollandske marathonflyvere i perioden 2016-2018.

Stemnings-billeder fra aftenfesten 2023

Repræsentant-skabsmødet 2023

Van Den Bulck - Johny Panis
Og det alle taler om lige nu
Vrancken-Berden
Direkte børn på Olympic Riko
Kontakt. Michael Th. 227, Mark Skovbo 190
Eller Folmer Mikkelsen 013
SoMe
@Pigeonmanfolmer, Mit brevdue hjørne,
Racing Pigeon - Skovbo

Din annonce her

Din annonce her

Din annonce her

Din annonce her

Din annonce her

Din annonce her

Din annonce her

Din annonce her

Støt vores annoncører
- de støtter dansk brevduesport!

ÅRETS Sponsor AUKTIONER

Et sponsorudvalg af frivillige kræfter har planlagt flere arrangementer hen over foråret med det primære formål at samle penge ind til årets sponsorflyvning 2023!
Kom og vær med - og støt Dansk Brevduesport!

Kæmpe Brevduedag Øst! Lørdag den 15/4 2023
"Hedehuset", Hedehusene
+
Kæmpe Brevduedag Vest! Søndag den 16/4 2023
"Kongensbro Kro", Silkeborg

Program for BEGGE dage:
Dørene åbnes kl. 10.00
Kl. 10.45 Debatpanel
Kl. 12.00 Frokost
Kl. 13.00 Kæmpe auktion med ca. 40 unger klar til brættet fra mange topslag.

Hold øje med brevduen.dk og Facebook for endeligt program og info om tilmelding!

3 super online auktioner på www.mc-auctions.com
21/2-5/3 2023: Sprint / Mellemdistance duer fra danske topslag
28/2-12/3 2023: Langdistance / Maraton duer fra danske topslag
7/3-19/3 2023: One Loft Race duer fra danske topslag

Duerne er skænket af danske duefolk - M&C Hansen afholder auktionerne på favorable vilkår.
Overskuddet fra auktionssalget går ubeskåret til sponsorflyvningen 2023

Let's make Dansk Brevduesport great again!