



15.01.2021 | 139. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger

BREVDUEN

1



138. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger

BREVDUEN

Udgivelser
2020



LÆS BL.A. OGSÅ:

- Beretning 2020
- B. Madsen & Søn
- Jensen & Brakstad

- Indholdsfortegnelse
- Min dagligdag med duerne



ANNONCETAKSTER

Pr. 1. januar 2021:
1/1 side 2.960,00
2/3 side 2.000,00
1/2 side 1.552,00
1/3 side 1.036,00
1/4 side 772,00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 4.40
Mindstepris 132.00
Køb/salg rubrikannoncer
Pr. linie 32.00
Tillæg pr. farve
Kr. 320.00
4-farve
Kr. 8.00,00

Foreningsmedd.:

Pr. spalte 352.00
Mindstepris 56.00
Resultatlistes:
Pr. spalte 240.00
Priserne er ekskl. moms.

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ.
Tlf. 26 28 53 62
pia.west.christensen@outlook.dk

Næstformand:

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78,
5800 Nyborg. Tlf. 20 20 31 81.
egsvang@rasmussen.mail.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.
Jan Qvortrup, Nygårdsvej 26,
Dalby, 4690 Haslev. Tlf. 22 17 95 60
Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800
Hjørring. Tlf. 30 61 41 87
Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47,
7000 Fredericia. Tlf. 40 45 01 15
Søren Andersen, Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn. Tlf. 25 34 19 36
Anders Bo Brøbech, Hårbyvej 33,
8680 Ry. Tlf. 23 20 35 88
Søren Jakobsen, Millingvej 3, 3450
Allerød. Tlf. 30 84 00 99

SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981
Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.
Mail: ddb@brevduen.dk
www.brevduen.dk
Åbnings- og telefontid: Tirsdag 9-12
og fredag 9-12. Personlig henvendelse
kun efter forudgående aftale.

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med
lige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.
Tlf. 40 45 01 15,
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes. Pris
for abonnement: Danmark 550 kr./
år, Udland 750 kr./år inklusive
moms.

Reklamationer over udeblevne num-
re af bladet bedes rettet til sekretari-
atet på ddb@brevduen.dk
Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk
lov om ophavsret, og må hverken
helt eller delvis gengives uden skrift-
lig godkendelse fra De danske Brev-
dueforeninger. Gengivelse med De
danske Brevdueforeningers skriftlige
godkendelse kræver udtrykkelig
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-
stille enkelte eksemplarer til privat
brug. Sådanne eksemplarer må ikke
udnyttes på anden måde, hverken
som kopier eller på Internettet.

FORSIDEBILLEDE: COVERET TIL DDBS ÅRSBORG 2020



Brevduen nr. 2 udkommer
den 15/02/21.
Deadline for indsendelse af
stof til dette nummer er senest
29/01/2021.



Godt nytår!

I skrivende stund ved redaktionens afslutning er vi lige kommet ind i det nye år. På samme tidspunkt for et år siden havde ingen af os næppe troet, hvilket år 2020 ville blive. Heldigvis fik den alvorlige verdenssituation med COVID-19 ikke forhindret os i at gennemføre vores kapflyvningsæson som normalt, og kærligheden til vores sport og den daglige omgang med duerne er heller ikke blevet mindre i en situation, hvor man har været tvunget til at tilbringe mere tid derhjemme. Ja, brevduesporten har mange facetter, og vi skal være taknemlige for de store glæder, vores fantastiske hobby giver os.

Juleferien er nu ved at nå til sin ende, og der er formentlig blevet brugt ekstra tid på slagene i disse dage. Vinteravlen er i fuld gang, og de første 2021-ringe er taget i brug mange steder. Hos forråsavlerne er tiden nok blevet brugt til at besigtige duerne og forberede sammenparringen i de næste måneder. Årets korteste dag har vi også lagt bag os, så nu går det fremad, og det smitter positivt af på både duerne og deres ejermænd.

I De danske Brevdueforeninger har der været travlt med distributionen af ringe og materialer til foreningerne, ligesom regnskabet for det forgangne år er blevet færdiggjort. Hovedbestyrelsen afholder den 9. januar møde for at tage stilling til situationen omkring repræsentantskabsmødet, og det er endnu uvist, hvordan Corona-smitten udvikler sig efter jule- og nytårsdage. Men vi skal først og fremmest passe godt på os selv og hinanden, og skulle situationen "spænde ben" for vores afvikling af mødet, så er jeg ret sikker på, at vi sammen finder gode alternative løsninger på tingene for den kommende sæson. Her kan vi heldigvis glæde os over, at udsigterne senere på foråret er lyse i takt med, at flere og flere udsatte grupper modtager vaccinen.

Afslutningsvis vil jeg nævne et problem, som alt for mange af

Brevduens læsere har været udsat for: Modtagelse af den trykte udgave af bladet. Som tidligere nævnt har vi fra og med blad nummer 15 skiftet distributør fra PostNord til Bladkompagniet. Dette skifte betyder, at vi kan udgive et blad på mere end 16 sider uden ekstra omkostninger, fordi Bladkompagniets afregningspris er uafhængig af forsendelsens vægt. Vi oplever, at de medlemmer, som modtager bladet i vid udstrækning modtager dette rettidigt og rent faktisk meget hurtigere end tidligere. Til gengæld har – alt for mange – oplevet, at bladet er helt udeblevet. I nogle tilfælde har udeblivelsen haft den logiske forklaring, at modtageren har været oprettet med forkert adresse i vores database, eller medlemmet fejlagtigt var blevet frmeldt som modtager af det trykte blad. Disse fejl er naturligvis blevet rettet, så sagerne er bragt i orden. Trods disse korrektioner er der dog fortsat medlemmer, der oplever problemer. Op til udgivelsen af dette nummer er vores database blevet gransket nøje med hensyn til adresseregisteret, og vi har i samarbejde med Bladkompagniet fulgt tæt op på de mangelfulde leverancer, som er blevet reklameret. Sidstnævnte proces har Poul Christensen på Sekretariatet taget sig af over den seneste tid, og flere medlemmer, som har været "ramt" med hensyn til levering af Brevduen nummer 15 og 16 melder, at de har modtaget julenummeret (17) rettidigt den 15. december. Vi er meget kedde af disse startvanskeligheder og gør vores bedste for at bringe tingene i orden. Jeg beder derfor alle, som måtte opleve problemer med modtagelsen om at henvende sig til Sekretariatet, gerne på mail, således vi får en tæt opfølgning på problemerne.

Med de bedste nytårsønsker for alle medlemmer af De danske Brevdueforeninger

/M.T.L.

TEKST/FOTO OVE FUGLSANG JENSEN

B. Madsen & søn, 217 Femhøje

Danmarks mest Maraton Åbent

217-15-5383 U Danmarks bedste Es-due hun i Marathon



Brian bor sammen med sin kone Solveig og sønnerne Frederik og Niklas i Hjørring. Brian blev medlem af DdB i 1977 og har haft duer på kapflyvning hvert år siden Brian har selv skrevet denne artikel i samarbejde med mig.

Resultater i DdB 2020

1 DM maraton Åbent	3 sektionsvindere DdB
2 National Cup	Es-duer lang:
3 Super Cup	5. 217-17-7462 U
8 Lang distance Åbent	Es-duer landsflyvning
8 Langdistance Sport	Natinalt:
10 Mellemdistance div. 1	1. 217-15-5383 U
8 Etårsmesterskabet	5. 217-18-0157 U

Ældre og etårs duer i DdB 25%	
Placeringer i 5%	9 duer
Placeringer i 5-10%	16 duer
Placeringer i 10-15%	6 duer
Placeringer i 15-25%	20 duer
Placeret i alt 25%	51 duer
Antal duer deltaget i DdB 61 duer	
Ialt sendt DdB flyvninger 167 duer	
31% af samtlige duer er i de 25%	

Statistik Poul Erik Meulengracht

	Kilometer	Due	Sekt.	Land
Karlsruhe	961	217-15-5383 U	1	9
Baden Baden	966	217-15-5383 U	1	3
München	1034	217-18-0157 U	1	33

Slaget:

Er beliggende oven på gammel garage hvor slaget ligger ved en stor terrasse der også har adgang fra husets øverste etage. Slaget er nybygget i 2018, i belgisk stil med foder gang. Hovedslaget er 10 x 2.80 meter og er delt i 3 rum: Et til enkehunner med plads til 40 duer, 1 enkehan rum med 36 reder, der kan deles i 3 separate rum for at lette parring/bindingsperioden, og sidste rum er til skadede duer samt tilflyvere.

Ungeslaget er delt i 2 rum, hvor der er rede reol til de 10 par naturlige duer i det ene rum. Ungerummet har plads til 70 unger.

Danmarks Mester Marathon

wow!! det uopnåelige lykkedes på trods af en af de længste afstande og vel nok også et af de dårligste placerings områder i Danmark i det nordvestlige hjørne. Jeg vil her prøve at beskrive mit grundlæggende arbejde med mine duer for at opnå dette.

Avlsarbejdet

Avlsarbejde er, når det gælder Marathon flyvninger fra 900km til 1100km, måske nok det mest essentielle i min optik.

Jeg har gennem min opvækst inden for brevduesporten altid haft mest interesse for de Lange og Marathon flyvninger, blandt andet fordi man efter en dues hjemkomst til stadighed kan få gåsehud af at tænke på/ snakke om oplevelsen, mange år efter at have set duen klappe vingerne sammen efter at have præsteret disse mange kilometer, og stadig være lige så frisk og fyrgig for at komme hjem. Selvfølgelig er der også glæden over, at ens mangeårige arbejde med stammen og duen for at gøre den klar til denne præstation, er lykkedes.

Og hvordan gør jeg det så!

Ja, det er jo altid svært at sætte ord på dette, men jeg vil prøve mit bedste for at gøre det forståeligt for læseren.

Da min far (Knud Madsen) har en stamme af duer der altid er bedst når vejret viser sig fra den grimme side, så har det ligesom ligget i mit due DNA at det var udgangs punktet, at arbejde videre med disse duer og når man har en stamme man har arbejdet med i +40 år, er kunsten, altid at få fat i de rigtige duer til at krydse ind på den gamle stamme. Jeg er her gennem tid kommet frem til, at duer fra Wim Müller og Van Wanroy samt Van Loon passer vældig godt ind. Der føres linje samt indavl.

I avlen lægges der vægt på, at duerne ikke er over middel store >

da de distancer der overvejende flyves er 600 km til 1050km og erfaringen er, at det er de små/middel store duer der gør det bedst. Hvis man kender lidt til udenlandske Marathon duer findes der rigtigt mange af de gode duer der kaldes noget med "kleine" bare en tanke og egen erfaring.

Jeg bruger også devisen med at hellere stoppe en god flyver til avl end at få sendt den en gang for meget. Selv om dette selvfølgelig også er sket for mig.

Og for mig er avlen vigtigere end flyvningen og så har man jo også glæden ved at se vinder duerne hver dag.

Den daglige gang ved duerne

Ungerne lukkes ud omkring 6.00 og kommer ind ved hjemkomst fra arbejde normalt ved 14.00 til 15.00. Derefter kommer enke hannerne ud 1 time og derefter enke hunnerne 1 time. Når ungerne er flyve stærke nok kommer de ud sammen med de naturlige duer til tvungen motion efter enkerne.

Jeg er som vanlig i nærheden af slaget, det meste af min fritid, kun for at observere på duerne. Tit og ofte er det her jeg finder forskellen på duerne.

Tag nu 217-15-5383 "Malia"

Danmarks bedste Marathon due der, når jeg kom ud om morgen/aften for at lukke ungerne ud, var hun den første ude af slaget i dagene før Karlsruhe 9. National og Baden-Baden 3. National. Dette er lidt tanke vækkende når hun lå på små unger eller æg og hendes rede er længst væk fra udflyvningen.

Med hensyn til fodringen, er der flere som har spurgt om min foder plan men en sådan findes der ikke ved mig. Jeg fodrer med 3 blandinger fra Matador: Turbo, Ungefilyv samt Atlet og 3 blandinger som hentes hjem fra udlandet. Der fodres efter hvad der forventes af den kommende weekends flyvninger.

Til Lang og Marathon duerne sætter jeg en foder skål i reden 3 dage inden afsendelse hvor de får en fedtholdig blanding udover det der fodres med i trugene. Det foder der gives i truget på gulvet er ud fra hvad mellemdistance der skal flyves.

"I avlen lægges der vægt på, at duerne ikke er over middel store"



Brian Madsen

Selektion

Unger og etårs sorteres stort set ikke, da de rigtige Marathon duer, først skal ud og samle sig noget erfaring, bla. 217-18-0157 U har ingen placeringer som etårs, men har i år vist sig med 6 placeringer af 7 mulige på alle afstande fra 232km til 1035 km med pl. 1,2,6,54,254,293 i sektion 25%. Hunnen 217-15-5383 "Malia" har i år kun været i kurven 6 gange i sæsonen: Horsens i uge 19, træning 65km uge 24 og derefter Karlsruhe uge 25, træning 65km uge 28 og 29 samt Baden-Baden uge 30.

Dette kan måske gøres på grund af mit indgroede kendskab til stammen, men for mig viser det også, at man skal passe på ikke at tro at duerne er maskiner.

Forberedelse Marathon

Jeg har i år ændret mit flyve system således, at det kun er de naturlige hunner der deltager på flyvningerne, og således at de 3 årige og ældre jeg bruger på Marathon, kun har kapfløjet på unger og det er lige fra 2 til 3 dages unger op til 10 til 11 dages unger. De 2 årige bliver normalt sendt på mellemdistance på 8 til 10 dages æg, også for at samle erfaring.

Med de 2 årige blev jeg nødtvunget til at satse på 8 til 10 dages æg på München pga. at Det Tyske Forbund stoppede al kapflyvning i uge 32.

Beslutningen blev taget og så var gode råd jo dyre. Da man jo ikke bare lige kan ændre alderen på ungerne ved naturlige duer der er lagt op med en bestemt rede tilstand (flyvning). Men til alt held så lykkedes det dog at blive sektionsvinder og 33. National på en meget svær München.

Men dog mistede jeg desværre 2 af de 4 afsendte, men jeg kan kun være tilfreds med min ændring af systemet, da jeg i år fik 7 ud af 10 afsendte hjem i stemplings tiden på de 3 Marathon flyvninger.

Men specielt München er ved at blive en Familien Madsen specialitet

Da der siden 2003 har stået Madsen på 1 pladsen i sektion 63, med bla. 5 og 7 national som top placeringerne. Når der flyves fra München 1035 km

På de 3 Marathon flyvninger 7 ud af 10 afsendte hjem i stemplings tiden



Udgang fra første sal stuehus til slag terrassen

Slag enkehanner



Slag enkehunner



Naturlig rum



Ungeslag



025-06-0556 A - Fader til "Malia".

Familie / avls strategi

217-15-5383 "Malia" og 217-18-0157 er halvsøstre efter 025-09-0117 U som selv er 2 gange sektionsvinder på Karlsruhe 2011 (26 National) og München 2012 (62 National) og halvsøster til 025-08-0516U Sektionsvinder München 2011(46 National).

Far til "Malia" 025-06-0556 A er helbror til 025-03-0113 U som var sektionsvinder fra München 2005 (21 National) og moder til 217-12-0064 U Sektionsvinder München 2015 (5. National) også moder til 217-13-0708 U Sektionsvinder München 2017(65 National). 025-06-0556A er også halvbror til 025-04-0310 U Sektionsvinder Regensburg 2007 (17 National) og (15 National Freiburg 2007) og 025-05-0214 U sektionsvinder Freiburg 2007 (3. national)



025-09-0117 U - Moder til "Malia"

Fader til 217-18-0157 U er 217-02-0002 A indavlet på 025-99-883 A som er farfar til 217-15-5383 U "Malia". 217-12-0002's moder 217-09-0037 U var sektionsvinder Baden-Baden 2012 (31 National) og er moder til 217-11-0153 U var Sektionsvinder München 2014 (14 National) og datter af 025-05-0214U halvsøster til "Malia's" far og Barnebarn 025-03-113 U søster til "Malia's" far.

Præsentation af de enkelte duer er der kun nævnt Sektionsvinder placeringerne, de duer der er nævnt, de har alle flere top resultater på både Lang og Marathon flyvningerne.



217-15-5383 U
Danmarks bedste Es-due hun Maraton

"Malia"

Flyve resultater:

2017:

Husum 339 km 58/619

Münster 612 km 38/211

Antwerpen 796 km 21/229

Dresden 740 km 35/149

2018:

Münster 612 km 29/154

Stoppede i uge 27 for at bygge nyt slag.

2019:

Antwerpen 796 km 2/141

Freiburg 1066 km 5/10 Nr.171 National

2020:

Karlsruhe 962km 1/6 Regionsvinder samt Nr.9 National

Baden-Baden 967km 1/9 Nr. 3 National



217-15-5383 U "Malia". Fra front og øjetegn
 (Foto øjetegn Knud Madsen)



217-18-0157 U

Flyveresultater:

2020:

Vamdrup 232km 254/1248

Haderslev 250km 293/1239

Altona 430km 58/377

Osnabrück 584km 6/143

Baden-Baden 966km 2/9 Nr.55 National

München 1034km 1/12 Nr. 33 National



Foderrummet

>

Håndtering af duerne

Første due i hånden er hunnen 5383 der som beskrevet har gjort det eminent godt. Hunnen "Malia" som hun hedder, er en medium størrelse due, og ved kontrol af benbygningen, er brystbenet rimeligt langt og gaflerne er godt vedhæftet. Flyvemusklerne er af god størrelse. Ser vi på vingen er indervingen den hvælvet som den skal være til et godt løft af duen. Slagfjerne er med de 4 yderste typisk for en langflyver. Alt i alt virker Danmarks bedste Esdue hun som en harmonisk bygget due.

Tager man derefter hunnen 0157 i hånden der er 33 i landet fra München, får man sig en overraskelse. Hunnen 0157 er noget mindre end hunnen 5383, og ved håndteringen er den skabt meget som hunnen 5383 hvilket ikke er så underligt, idet de er halvsøstre med samme mor. Personligt stiller jeg gerne op til langflyvning med de duer jeg har til det, men når man står med en due som 0157 i hånden der har taget München med god placering, er det dog tankevækkende, at så lille en due kan klare det.

Brian forklarer også, at en god due til landsflyvningerne, ikke må gå ind på et slag undervejs, men skal vise det vi kalder "Mordant", altså en ubetinget vilje til at søge hjem. Brian pointerer også at disse egenskaber er ubetinget arvelige.

Vingebilleder

Vingen på hunnen 5383 "Malia" virker ret harmonisk. De inderste slagfjer er rimeligt brede og de yderste slagfjer bliver selvfølgelig smallere. Læg mærke til hvordan slagfjerne ligger som efter en lineal. Desværre er vingen ikke fældet færdigt med den tiende slagfjer.

Vingen på hunnen 0157 er også harmonisk bygget, og det er her ret tydeligt som slagfjerne ligger stramt som til en lineal. En due som denne af mindre størrelse, behøver ikke en kæmpevinge til at drive duen fremad. Uanset størrelsen af en due, skal den være harmonisk bygget, således at fx vingen passer til kroppens størrelse.

Slagfjer på 0157 U

Det er her tydeligt, at de fire yderste slagfjer er noget længere, hvilket er typisk for en langflyver. De to yderste slagfjer er ret smalle, men ser man nærmere på slagfjerne 6,7 og 8, er det tydeligt at det yderste af fjerne buer indad mod spidsen. Denne detalje er for at give opslaget af vingen en god ventilation. En dues vingeslag nedad er kraftfuldt og giver fart og kræver energi. Opslaget kræver også energi, men har duen god ventilation på de yderste slagfjer vil duen spare på energien specielt på de lange stræk.

Billedet viser også noget af indervingen, og ser vi på den yderste fjer i indervingen er den kortere, hvilket skulle være typisk for langflyvere pointerer Brian.





AF LANDSFORMAND PIA WEST CHRISTENSEN

Beretning 2020

Når denne beretning læses, så har vi sagt pænt farvel til år 2020 og goddag til 2021.

År 2020 skriver sig ind i historien på en helt særlig måde. Det gælder såvel i brevduesporten som i hele samfundet og verden. Vi lever lige nu med Covid19, som på alle måder har påvirket os og vores hverdag.

Som altid giver det at skrive den skriftlige beretning anledning til at tænke over året der gik. Hvad gik godt, hvad gik knap så godt og hvad bør der ændres på og ikke mindst, hvad bør vi gøre fremover ...

Repræsentantskabsweekenden

Året startede rigtig godt i De danske Brevdueforeninger. Som altid var der lagt op til en af årets helt store begivenheder i vores sport. Den første weekend i februar måned valfarter vi alle til det midtjyske, hvor Pejsegården lægger rammer til vores repræsentantskabsweekend.

De første medlemmer tjekkede som vanligt ind på Pejsegården om torsdagen og såvel torsdag som fredag aften var du-esnak og samvær i højsædet. Torsdag aften indleveredes duer til landsudstillingen. 374 duer blev sat i bure og var klar til bedømmelse af vore landsdommere fredag morgen.

Mange vælger at spise en hyggelig middag i Dillen eller Panorama Restauranten fredag aften og det er dejligt at se, at det er medlemmer på tværs af landet, der denne aften mødes og hygger sig med hinanden. Mange vælger at slutte aftenen

af med en tur i den roterende bar, som år efter år betjenes af det personale fra Pejsegården, som vi efterhånden kender så godt, idet de har været der gennem mange år.

Højdepunktet fredag aften var foredraget med Yannick Deridder og Sheldon Leonard og auktionen fra Flanders Collection. M & C Hansen havde sørget for, at alle interesserede kunne høre mere om Dirk Van Den Bulck duerne og at der efterfølgende var mulighed for at erhverve sig duer ved auktionen. En spændende aften, som havde mange tilhørere. Hvis man ikke lige havde lyst til at høre foredrag og overvære auktionen, så var der også mulighed for at deltage i 'damearrangementet', hvor Lene fra Skive gav alle mulighed for at danse linedance og der var goodiebags til damerne fra Maria fra Skanderborg.

Vi havde i øvrigt ændret lidt på konceptet i forhold til tidligere år. Vi havde valgt at få skabt noget mere plads i de lokaler, hvor landsudstillingen og standene danner rammerne for, at medlemmer på tværs af landet mødes fra torsdag til lørdag. Det gav bedre muligheder for at besøge de forskellige stande og også noget mere rum og plads til at kunne mødes og tale med hinanden og også til at se på duerne på selve landsudstillingen. Vi fik også plads til et præmiebord til sponsorflyvningen fra Antwerpen og i løbet af formiddagen blev vinderne hyldet.

DdB havde to stande i år. Det sædvanlige 'kontor', hvorfra der blev udleveret

ringkort, Taurisudstyr, bestilte materialer, vaccine og mødematerialer. Den anden stand var DdBs salgsbod, hvor vi bl.a. solgte T-shirts, plakater og ikke mindst vores årsbog med Brevduen for 2019. Mange var forbi standen for at få en snak og kigge lidt på de forskellige ting.

Vi forventer at gentage produktionen af årsbogen for 2020, og den forventes udbudt til salg i starten af 2021.

Jeg vil særligt takke vores "hovedbestyrelseskoner" Leila, Lotte og Yrsa, som hele weekenden igennem ydede en kæmpe indsats med at betjene medlemmer fra vores to stande og med at få en masse ting omkring selve landsudstillingen til at glide. Det blev igen i år til et meget, meget flot præmiebord med udstillingspræmier. Det var en fornøjelse at se, hvordan de på trods af hårdt arbejde stadig holdt humøret højt hele weekenden igennem.

Repræsentantskabsmødet

Repræsentantskabsmødet startede som vanligt kl. 13.00, hvor årets vindere indledningsvist var på scenen for at modtage deres præmier for sæson 2019. Det er bestemt højdepunktet, når vi alle kan få lov til at se og give vinderne fra den forgangne sæson den hyldest, som de fortjener.

I blad nr. 4/2020 er referatet fra repræsentantskabsmødet optrykt. Behandlingen af regnskabet kom til at fylde en del på mødet, idet DdB repræsentantskabsvalgte revisor gav en udførlig redegørelse for sin rolle og sit arbejde, hvilket var vigtigt, idet den repræsentantskabsvalgte

>



revisor i en årrække ikke har haft for vane at være på talerstolen.

Vi måtte desværre sige tak for denne gang til Niels Larsen, 148 Hedehusene, som havde valgt ikke at genopstille til Hovedbestyrelsen. I stedet for Niels valgtes Søren Jakobsen, 192 Hillerød som nyt hovedbestyrelsesmedlem i Region Øst.

Samlet set var det et repræsentant-

skabsmøde, som efter min opfattelse forløb godt og konstruktivt, alt taget i betragtning.

Festen lørdag aften

Tilmelding til festen lørdag aften var foregået direkte mellem de enkelte medlemmer og Pejsegården. Det indebar, at vi ikke helt havde overblik over hvem der havde tilmeldt sig og det gav nogle udfordringer med bordplanerne. Snart var festen dog i gang og denne gang var det med servering fra buffet, som mange efterfølgende har fortalt os at de var glade for.

Vi havde for første gang valgt ikke at invitere andre gæster til aftenfesten end dem der hjælper os i det løbende arbejde. Herudover var vort æresmedlem Erik Rasmussen og hans frue Magda naturligvis inviteret. Erik Rasmussen havde desværre forfald pga. sygdom, som han heldigvis siden er kommet over. Vore hjælpere fra de to pakkepladser i Horsens og Hedehusene var med som gæster og det er helt sikkert noget vi vil gen tage.

Det blev til en sjov og hyggelig aftenfest med god mad, musik og dans og der blev også lejlighed til at endnu engang at hylde de danmarksmestre der var tilstede under festen, ligesom vi fik sagt pænt farvel og tak for en kæmpe stor indsats i Hovedbestyrelsen til Niels Larsen.

Konceptet for festen var lidt anderledes end tidligere og vi vil vurdere hvordan det skal være næste gang vi mødes til fest på Pejsegården.

Forberedelse til sæsonen

Inden vi kan starte en sæson, så er der en lang række ting der skal være på plads. En række forhold tænker de fleste nok slet ikke over, men i år har opstarten været præget af, at vi skulle starte på bar bund med mange ting, som desværre ikke var beskrevet og dokumenteret på vort sekretariat.

Ved juletid 2019 valgte vi at udsende fodringene for sæson 2020. Det var lidt tidligere end det har været sædvane tidligere, men vi fik arbejdet klaret i fællesskab i Hovedbestyrelsen.

Der blev indhentet informationer fra foreningerne om ønsker til og bestillinger af:

- Tauris-abonnement
- SIM-kort
- SMS-tjeneste
- Mailadresser og kontooplysninger
- Kontrollkomiteer
- Og meget andet

Der skulle laves aftaler med vognmænd om såvel indenlandsk- som udenlandsk kørsel med vore duer, ligesom der skulle laves aftaler med ompakningspladser, hjælpere m.fl. Opsamlingsplanerne skulle ligeledes aftales og udarbejdes.

Sektionernes flyveplaner skulle gennemgås og godkendes, ligesom der skulle indhentes flyvetilladelser fra Sverige, Tyskland, Holland og Belgien og også de veterinære dokumenter skulle på plads. Der blev afholdt transportkurser for alle nye chauffører og rejseledsagere inden sæsonen.

Sekretariatets systemer skulle klargøres til den kommende sæson, så KAR-filer m.v. kunne lægges ud til foreningerne.

I den forbindelse kan det nævnes, at vi



også assisterer Norge og Sverige med nogle af disse opgaver.

Ringliste og reglement 2020 kom en smule senere ud end den plejer, men til gengæld har vi fået mange positive tilkendegivelser om, at det var en meget flot og informativ ringliste, der blev lavet i år. Mange har været glade for, at det bl.a. er muligt at se mailadresser på alle formænd og kasserere for foreninger og sektioner. Vi fik tilpasset reglementet, selvom der stadig er plads til forbedringer og præciseringer i 2021. I 2021 har vi en ambition om, at ringlisten skal udsendes noget tidligere end i 2020.

Flyvesæsonen

Brevduens redaktør skrev i lederen i Brevduen nr. 14/2020 '2020 – en sæson udover det sædvanlige' og han har ret. Kapflyvnings sæsonen vil helt særligt blive husket for nogle store udfordringer i såvel opstart som gennemførelse.

Det var en stor lettelse, da vi den 14. maj 2020 lykkedes med at få en afklaring på, at det blev muligt at gennemføre sektionssklubbernes kapflyvninger fra Tyskland i uge 20.

Med stor hjælp fra Jørn Boklund og Det tyske Brevdueforbund var der nu grundlag for, en forhåbentlig samlet godkendelse til gennemførelse af DdBs kapflyvningsplan fra Tyskland startende i uge 21.

Det viste sig, at DdB tidligere havde benyttet en række konkrete slipsteder, som ikke var godkendt men med Jørn Boklunds mellemkomst fik vi anvist til-ladte løsladelsessteder.

I uge 24 måtte Arnhem-duerne stå over i flere døgn pga. vejrforholdene. Alle var enige i, at duerne ikke kunne slippes og det endte med, at den sportslige afvikling af flyvningen gik godt.

Særligt vil 2020 blive husket for den meget vanskelige flyvning fra Bremen i uge 26, som løsladerudvalget tidligere har redegjort for.

Uge 27 kan betegnes som historisk på den dårlige måde. Det var absolut sæsonens lavpunkt, idet Hovedbestyrelsen måtte besluttet at aflyse flyvningerne fra Antwerpen og Freiburg og lade duerne transportere tilbage til Horsens. Den gode del af denne historie var, at duerne var i rigtig god forfatning, da de efter flere døgn i kurvene returnerede til udgangspunktet, hvor vore dygtige pakkefolk og en lang række frivillige stod klar til at tage imod duerne i Horsens.

Det var en fornøjelse at se det arbejde der blev lagt for dagen.

Løsladerudvalget vurderede en meget dårlig prognose for vejret i uge 28 og i kombination med uge 26 (Bremen) og uge 27 med "hjemkørsel" af duerne valgte Hovedbestyrelsen bestyrelsen at tage "time-out" og aflyse DdB-flyvningerne i uge 28

>

for at sikre optimalt deltagerantal og motivation på sæsonens resterende flyvninger.

I uge 32 var den gal igen. Vi blev nødt til at aflyse flyvninger i uge 32 grundet høje varmegrader og inversion samtidig med flyveforbud i Tyskland, som DdB anstændigvis skal respektere. Flyveforbuddet er udstukket af det tyske forbunds "flyvesikringskommission" og er derfor brevduefagligt begrundet.

Og hvordan gik det så alt i alt? Sæsonen har været vanskelig og vil blive husket for den meget vanskelige Bremen-flyvning for hele landet i uge 26. Hjemkørslen af Antwerpen- og Freiburg duerne i uge 27 samt aflysningerne i uge 28 og 32 udgør desværre nogle meget triste milepæle i en sæson. Vi lever og ånder for brevduesporten, og det ypperste sportslige højdepunkt er kapflyvningsæsonen, så når kapflyvninger må aflyses, er det rigtig trist. Vi må dog huske, at hensynet til duernes tarv går forud for alt andet, og når vi ser tilbage på sæsonen, kan vi trods alt glæde os over mange gode oplevelser og flotte præstationer af vores duer.

Antal afsendte duer på kapflyvningerne

Hovedbestyrelsen besluttede i forbindelse med budgetlægningen, at arbejde udfra et dueantal på årets kapflyvninger der tog udgangspunkt i et fald på 5% i forhold til sæ-

son 2019, hvor der blev afsendt 86.187 duer samt et tillæg for deltagelse af unger. De indebar, at der i budget 2020 indgik et samlet budgetteret dueantal på 87.606 duer.

Det afsendte antal duer for årene 2017, 2018, 2019 og 2020 kan opgøres således:

Der er talt om et fald på 13.034 duer i forhold til sæson 2019 og et ikke realiseret dueantal i forhold til budgettet på 14.453 duer, men da der er jo blev aflyst 2 uger, hvor der var budgetteret med 14.021 afsendte duer, så er der reelt talte om en negativ budgetafvigelse på 432 duer, hvilket må siges at være tilfredsstillende.

En specifik opgørelse af realiseret/budgetteret dueantal på de enkelte flyvninger i hver af de tre regioner er optrykt som bilag til beretningen.

Medlemstal

Igen i år gør vi status på medlemstallet i organisationen.

Udviklingen siden år 2002 har set således ud:

Der har i året været en tilbagegang på 28 medlemmer, hvilket er den laveste tilbagegang i mange år. Selv om det er en svag tilbagegang, så er det fortsat bekymrende at vi nærmer os 1.000 medlemmer, hvoraf kun de 734 af os flyver 5 x DdB flyvninger, hvilket svarer til 69% af den samlede medlemsskare.

Fordelt på regioner ser det således ud:

Antal afsendte duer	2017	2018	2019	2020
Mellemdistanceflyvninger	83.676	77.629	73.698	61.326
Langflyvninger	15.413	10.684	11.232	10.015
Landsflyvninger	1.534	1.351	1.257	1.812
I alt	100.623	89.664	86.187	73.153

Medlemmer pr. 1. oktober	2020	5 x DdB	I procent
Region Nord	412	223	54
Region Syd	331	229	69
Region Øst	315	282	90
I alt	1.058	734	69

Medlemmer pr. 1. oktober	2002	2005	2010	2017	2018	2019	2020
Region Nord	1.112	944	689	484	449	422	412
Region Syd	665	543	567	375	352	330	331
Region Øst	851	714	579	372	347	334	315
I alt	2.628	2.201	1.835	1.231	1.148	1.086	1.058

Det er Hovedbestyrelsens ønske, at det bliver mere attraktivt at flyve DdB-flyvninger og det er vort ønske at få belyst hvorfor f.eks. 46% af medlemmerne i Region Nord ikke deltager på mindst 5 DdB-flyvninger.

Ordens- og kontroludvalget

af formand for udvalget Frank Juul Nielsen

Året 2020, startede med, at der blev tilrettet i Reglementet, som der blev trykt i Ringlisten.

2020, er der lige som tidligere år, udført kontroller på mange måder, og steder. Hovedsagelig på de to Pakkepladser henholdsvis i Køge og Horsens. Kontrol i klubhuse, indkaldelse af kontrol papirer, eksterne kontrollanter har været brugt i visse tilfælde.

På pakkepladserne, bliver der set på både duer, papirer og materiel. Det går heldigvis den rigtige vej, men der er stadig ting vi skal gøre bedre i de enkelte foreninger, både med hensyn til papirer og materiel, sørg allerede nu for at få gennemgået materiel til næste sæson. Husk at tjekke papirerne en ekstra gang, og at der også er husket det hele, såsom delta-gerlister osv.

Det er ikke de store fejl, så det går den rigtige vej, men det kan altid gøres bedre.

Dog var der en uge hvor en forening havde byttet rundt på farverne, det gav et kæmpe arbejde.

Vi skal huske, at sige tak til de personer der uge efter uge stiller sig til rådighed på vores pakkepladser, og gør et kæmpe stykke arbejde til langt ud på natten. (Ikke bare tro, at når duerne er indleveret i foreningen, kommer duerne jo nok hjem på lørdag). Når duerne er indleveret, er der et kæmpe apparat (organisation) der går i gang, så det hele er klar.

For første gang, har vi fået duerne kørt tilbage, det gav en del ekstra arbejde, at få duerne ompakket igen.

Når vi har mødt op i foreningerne, er vi blevet taget godt imod, og har haft en god dialog om hvad de skal være opmærksomme på.

Vi håber på sigt, at det hele kan blive mere elektronisk fremadrettet.

Der har været en del diskussioner om mesterskaber, hvordan de skulle beregnes, med hensyn til udskyldelsesretten.

Transport- og logistikudvalget

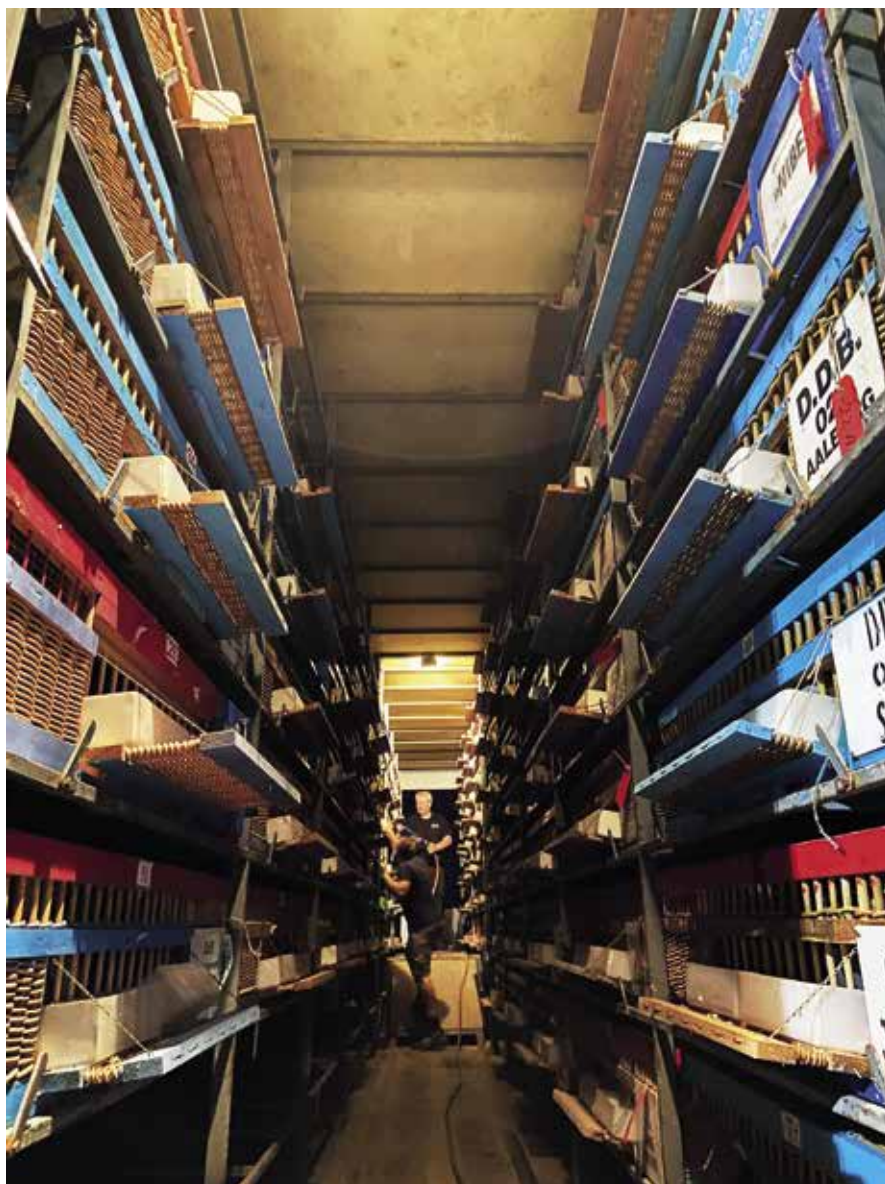
af formand for udvalget Michael Th.

Larsen

Kapflyvningerne i DdB-regi er uden overdrivelse foreningens bankende hjerte, og sporten ville selvfølgelig miste sin sjæl, hvis vi ikke kunne afvikle et attraktivt kapflyvningsprogram med mange flyvninger fra uge 21 til 32 på varierende afstande. Samtidig er det helt afgørende, at vores kapflyvninger afvikles sportsligt korrekt, og at vores duer oplevere førsteklasses forhold under transporten. Derudover er det et faktum, at vores lokalforeninger ligger spredt ud over hele landet, og ved arrangementen af vores flyvninger skal det hele planlægges, så ingen forening skal transportere egne duer ud over en rimelig afstand.

En sådan kravspecifikation kræver en vis økonomi, og det er vigtigt, at der arbejdes omhyggeligt med at optimere transportplanerne, så vores afsendelsesgebyrer ikke løber løbsk. Landsformanden har allerede omtalt dette aspekt ved efterårets regionsmøder, og rent faktisk bruges 10-11 kroner pr. due blot på den indenlandske opsamling og håndtering af duerne, før containerbilerne afgår til løsladelsesstedet.

Allerede i sæsonstarten satte Hovedbestyrelsen fokus på denne optimeringsproces, hvor opsamlingsruterne over hele landet blev gennemgået og optimeret, hvilket har indbragt en pæn besparelse. Men der er endnu et stykke vej til, vi er i mål med en fuldstændig strømlinet model. Transportudvalget fokuserer fortsat på denne opgave, og specielt i forhold til de i kapflyvningsplanen for 2021-2022 foreslåede "gule flyvninger" arbejdes der på en model, hvor vi mere fleksibelt og til væsentligt lavere omkostninger kan arrangere vores flyvninger.



Før sæsonstarten forhandles prisaf-taler med vores samarbejdspartnere og leverandører af transporterne, og disse af-taler vil naturligvis blive genforhandlet og tilpasset til den nye kapflyvningsplan.

I Region Øst måtte man op til den for-gangne sæson fraflytte det mangeårige ompakningssted i Hedehusene, og dette blev i stedet flyttet til Jan Qvortrups fir-madomicil i Køge. Flytningen betød ikke blot en ændring af den fysiske lokation for ompakningsstedet, men også det fak-tum, at staben af vores medhjælpere måt-te udskiftes, idet den geografiske afstand til det nye sted blev for stor. Efter sæso-nen kan vi med glæde konstatere, at tin-gene trods disse udfordringer har funge-ret upåklageligt.

I Horsens forløb sæsonen 2020 med undtagelse af én enkelt udskiftning på holdet helt som tidligere.

For de to ompakningssteder – Køge og Horsens – kan vi med glæde konkludere, at den forgangne sæson blev gennemført uden én eneste fejl, der kan tilskrives ompakning og håndtering af foreningskurve. Set i lyset af, hvor mange duer, der håndteres på en sæson, er dette en rigtig flot præstation, men samtidig også opfyldelsen af en vigtig målsætning for organisationen: At kapflyvningerne i DdB-regi gennemføres 100% fejlfrit og på højeste sportslige niveau. Her må vi ikke glemme det store arbejde, der udføres på de de-centrale ompakningssteder rundt i landet, inden duerne ankommer til Køge og Hor- ➤



sens. Ligeledes her løftes en stor opgave på meget professionel vis, og der er ej hel-ler i forhold til dette arbejde konstateret fejl i denne sæson. Tak til alle involverede for en flot indsats.

Arbejdet på ompakningspladserne kræver ikke blot akkuratesse og omhu, men også hårdt fysisk arbejde til ofte langt ud på natten. Staben af medhjælpe-re i både Køge og Horsens leverer uge ef-ter uge i sæsonen en utrættelig indsats for, at vi kan gennemføre vores flyvnin-ger, og der skal her lyde en stor tak for det flotte arbejde, som er så vigtigt for vores organisation.

Sæsonstarten i DdB-regi i uge 21 var længe truet af situationen omkring CO-VID-19, idet vi først op til uge 20 fik tilladelse til at afvikle kapflyvninger fra Tysk-land. Heldigvis kom tilladelsen igennem, så vi kunne starte rettidigt. Sæsonen for-løb derefter på det transportmæssige om-råde normalt frem til uge 27, hvor vejret ekstraordinært tvang os til at returnere duerne fra Antwerpen og Freiburg til ompakningsstedet. Aldrig tidligere er dette sket, og jeg håber, at det heller aldrig si-den kommer til at ske! Men den uheldige situation til trods foregik returneringen af duerne meget smidigt med flere gode sportskammeraters hjælp.

Også i forbindelse med udsættelsen af München-flyvningen fra uge 32 til 33 på grund af det meget varme vejr i Tyskland, oplevede Transportudvalget en stor flek-sibilitet og samarbejdsvilje blandt med-lemmer og lokalforeninger, hvor det i lø-

bet af ganske få døgn blev muligt at etab-lere en plan for centralindlevering og op-samling. Dette sammenhold om at løse en fælles opgave var en god oplevelse, og absolut en ting vi i fremtiden skal priori-tere, da vi med en begrænset medlems-skare er afhængige af at kunne løfte de større opgaver i flok.

Fokus for Transport- og Pakkeudvalget er naturligt at forberede arbejdet i forhold til den nye kapflyvningsplan, og specielt opgaven med at optimere på vores op-samlings set-up er absolut højeste priori-tet for at smidiggøre processerne og sam-tidig nedbringe omkostningerne. Det er endnu for tidligt at komme ind på de konkrete løsningsmodeller, men investe-ring i mere fleksibelt transportmateriel og en større grad af decentralisering af op-samlings- og ompakningsarbejdet vil være relevante emner til overvejelse i det-te arbejde, der vil pågå henover vinteren.

Det frivillige arbejde, som finder sted i forbindelse med ompakningsarbejdet, kræver mange hænder, og som på andre områder inden for vores organisation, hører vi gerne fra medlemmer, der måtte have tid, lyst og mulighed for at bidrage med hjælp til nogle af disse opgaver.

TauRIS

Af Hovedbestyrelsesmedlem Søren Andersen

Sæsonen 2020 har kørt godt med TauRIS. Det er sådan med alt, der har med elek-tronik at gøre, så kan der altid ske det

uventet. Der har også været nogle udfor-dringer i sæsonens løb. De fleste kunne dog løses ved en opringning til en af vo-res superbrugere eller et hovedbestyrel-sesmedlem. De fleste problemer har væ-ret GSM modulet til indberetning. Det har som regel løst sig ved at rengøre mo-dulet og simkortet, for derefter at gen-starte det. GSM modulet er meget føl-somt over for støv og skal derfor ikke være på dueslaget, når det ikke skal bru-ges. Vi har desuden haft nogle fejl med terminalerne. De fleste har vi selv løst og andre er blevet sendt til TauRIS. Men alt i alt syntes vi at sæsonen har forløbet fint, men vi har selvfølgelig ikke noget at måle det med, så vi håber at det kører på skin-ner i sæsonen 2021.

Brevduen

af formand for udvalget og redaktør Michael Th. Larsen

I december 2019 indledte vi et samarbej-de med et eksternt trykkeri omkring pro-duktionen af vores medlemsblad. Trykke-riet forestår ikke blot trykningen af vores blade, men varetager også opgaven med den grafiske opsætning. I forbindelse med denne ændring valgte vi samtidig at give Brevduen et nyt layout, og tilbage-

meldingerne om dette fra medlemskredsen har været positive. I de første måneder af 2020 blev vores medlemskartotek grundigt gennemgået, ligesom medlemskredsen blev adspurgt om, hvorvidt det enkelte medlem fortsat ønskede at modtage den trykte udgave af Brevduen. I denne proces har det trykte oplag kunnet reduceres med cirka 25% svarende til omtrent 250 blade pr. udgivelse, hvilket betyder en ganske pæn besparelse på forsendelsesomkostningerne. Samtidig valgte vi at gøre den digitale udgave af Brevduen offentligt tilgængelig på DdBs hjemmeside, så interesserede uden for sporten kan følge med i vores sport. Efter sæsonen implementerede vi endnu et nyt tiltag, idet udgivelsen af bladet blev ændret fra en 16-siders udgave hver 14. dag til én månedlig udgivelse på 32 sider. Denne ændring betyder, at der skabes plads til en smule mere læsestof, idet den obligatoriske forside, kolofonen samt øvrige standardinformationer trykkes én gang på 32 sider og ikke som hidtil to gange på hver 16 sider. Det redaktionelle arbejde med bladet smidiggøres samtidig med kun én månedlig deadline, hvilket også gælder selve bladets produktion, som betyder lavere omkostninger. Med hensyn til omkostninger har det nye koncept for Brevduen betydet pæne besparelser. Reduktionen af det trykte oplag og deraf afledte portoudgifter samt besparelsen ved driftsomkostningerne til egen trykmaskine har haft positiv indvirkning på vores bundlinje, og vi har dermed skabt en fornuftig økonomisk basis for Brevduens fremtid.

Ved overgangen til den månedlige udgivelse skiftede vi samtidig distributør af bladet fra PostNord til Bladkompagniet, som er den billigste distributør på denne forsendelsestype. Vores erfaringer med dette leverandørskifte er desværre blandede. Der tegner sig et billede af, at leveringen af bladene sker meget præcist i forhold til udgivelsesdatoen, men samtidig melder flere end normalt, at deres blad er helt udeblevet. Vi er i dialog med leverandøren herom og håber på en snarlig løsning, så alle modtagere af Brevduen kan få bladet rettidigt i postkassen. Såfremt vi ikke lykkes med denne forbed-

ring, overvejes det, om vi skal overgå til en foreningsvis pakkeforsendelse af bladene til foreningens kasserer, men foreløbig arbejdes der efter, at vi i samarbejde med Bladkompagniet får distributionen til at fungere problemfrit.

I året, der er gået, har mange medlemmer indsendt bidrag til bladets spalter, og det være sig i form af små anekdoter, fotos af topduer, mesterskabsartikler, faglige artikler om brevduesporten, læserbreve og rejsebeskrivelser. Det har for redaktøren været en glæde at opleve den velvillighed, som medlemmerne har vist med hensyn til disse bidrag, og opfordringen skal lyde til at fortsætte det gode arbejde, som er til glæde for hele medlemskredsen. Samtidig skal det endnu engang gentages, at man ikke behøver at råde over et ”perfekt journalistisk materiale” for at indsende et bidrag til redaktionen – vi hjælper gerne med den grafiske opsætning og eventuelle sproglige formuleringer. Et enkelt hjertesuk skal dog lyde i forhold til stof til Brevduen, og det drejer sig om præsentationen af vores mestre og vindere. Flere medlemmer har været behjælpelige med at skrive disse artikler, og det er vi meget taknemlige for. Dog er vi for nuværende ikke i stand til at bringe en omtale af alle vore mestre, og specielt kunne vi ønske os, hvis én eller to af vore sjællandske sportskammerater ville påtage sig opgaven med at dække deres landsdel, hvor vi p.t. savner omtale af mesterslagene.

Sponsorflyvningen

Tilslutningen til den nationale sponsorflyvning har for andet år i træk ikke været tilfredsstillende. Dette på trods af, at velvillige sponsorer og medlemmer har støttet os med en meget flot præmierække. De dygtige vindere har til gengæld meget at være stolte af og med god grund. Jeg har længe været meget ærgerlig over, hvis vi skulle lukke og slukke for en sponsorflyvning i fremtiden. Peter Pedersen fra 086 Bangsbo har lavet et flot indlæg i Brevduen nr. 15/2020 og har sammen med Ulrik Lejre Larsen, 242 Brøndby, Johannes Markusen, 055 Vejle samt Arne Porsmose, 026 Fladstrand lovet at lave oplæg til en sponsorflyvning i sæson 2021. Hold jer ikke tilbage med at give de 4 herrer gode ideer og

tilsagn om præmie, så er jeg sikker på, at de får stablet noget spændende på benene til os alle.

Sekretariatet

Det er Hovedbestyrelsens vurdering, at der efter det første år efter forretningsførerens fratræden er skabt et fuldt overblik over Sekretariatets og organisationens opgaver og med baggrund i dette foreligger der en nogenlunde vurdering af ressourcebehovet. Vi vil i den kommende tid sikre en bemanning der matcher behovet og først og fremmest er vi glade for at have fået ansat Poul Christensen i en deltidsstilling, som sikrer, at en lang række opgaver løses. Poul er kommet særdeles godt igennem resultatberegninger m.v. i sæson 2020 og vi ser frem til det fortsatte gode samarbejde med Poul. Sekretariatet er indtil videre åben hver onsdag og fredag fra kl. 09.00 – 12.00.

IT-systemer- og udvikling

af næstformand Tommy Egsvang Rasmussen

Sæsonen 2020 blev bl.a. brugt til at blive klogere på hvor vi helt nøjagtigt var henne it-mæssigt. Hvad kan det og hvad kræver det og ikke mindst hvad er der behov for, at skal have med videre, da det nu er tiden til at vi skal videre! At vi skal videre varslede sommerens udfordringer med al tydelighed – og vi er i gang. En af de første ting, der er lavet er et komplet elektronisk overblik på alle slagene. Overblikket opdateres direkte fra sekretariats systemets koordinater. Det testes nu om det tilknyttede tegneprogram kan anvendes til at tegne sektionsgrænserne. Det skal nok lykkes og det vil give et rigtig godt overblik i fremtiden og i mange tilfælde et bedre udgangspunkt, at snakke ud fra.

For få år siden blev det ”nye medlemsprogram” taget i brug. Ud over at være det fremtidige medlemsprogram, så giver det også mulighed for at kommunikere hurtigere og nemmere med medlemmerne. Ét eksempel er, at der ikke fremadrettet behøver at blive indberette duebestand. Det er der overblik over. Det vil også gøre det enklere i de fleste tilfælde at finde duens ejer i fremtiden hurtigere. ➤

Som første skridt i renoveringen af sekretariatssystemet, arbejdes der nu på, at foreningerne skal have et login således, at alle medlems- og foreningsoplysninger administreres af foreningen selv. Det bliver ikke et login til sekretariatssystemet, men til en anden platform. Ændringer vil selvfølgelig stadig skulle godkendes og håndteres af sekretariatet.

Vi regner med, at have det på plads til sæsonstart 2021, men om det kun bliver en test version skal tiden vise.

Næste skridt bliver kapflyvnings- og me-

ladersystem, som tyskerne anvender. Dette system giver adgang til vejrdata med en kyndig vurdering af vejret på en given kapflyvningsrute, som markeres med farvekoder (rød-gul-grøn) ud fra vejrets egnet til kapflyvning. Samtidig er der en GPS-funktionalitet i systemet, hvor alle køretøjer, der er tilmeldt, registreres med placering og status – er bilen i transit, afventer den at slippe duerne, kører bilen tom etc., og derved får man værdifuld information om blandt andet slip i nærheden, således man undgår kollisioner med

Veterinære forhold

Vi lavede en række tiltag med dispensationer i forhold til vaccinationer, således at den årlige revaccination kunne foretages senere end normalt. Dette af hensyn til, at det ikke var nødvendigt at mødes under Covid19.

De senere år, har efteråret og vinteren været præget af udbrud af fugleinfluenza i Europa og derfor også i Danmark. Det er et scenarie, som vi skal vænne os til. Der findes flere varianter af fugleinfluenza. De farlige er typerne H5 og H7. De har oftest 100% dødelighed. Det er i den forbindelse rigtig vigtigt, at vi overholder Fødevarestyrelsens retningslinjer. De opdateres løbende på deres hjemmeside www.fvst.dk, hvor der ligeledes oplyses såvel om hvor udbruddene er og om hvordan man skal forholde sig.

I november var der bl.a. et udbrud af fugleinfluenza i en hønsebestand i Randers. Der blev slået 2500 høns ned, og der blev oprettet såvel sikkerhedszone (3 km.) og overvågningszone (10 km.) og der er senest konstateret et udbrud i Viborg.

Regionsmøderne og kapflyvningsplanen for de næste 2 år

Som det sig hør og bør, så blev der i august måned gennemført regionsmøder i de tre regioner.

Regionsmøder som blev afholdt i Aars, Aabenraa og Hedehusene blev alle indledt med en generel orientering om sæsonen. Herefter introduceres de fremmødte for Hovedbestyrelsens arbejde med oplæg til kapflyvningsplanen, der indeholder følgende:

- Korte mellemdistanceflyvninger med fredagsindlevering – 6 stk.
- Lange mellemdistanceflyvninger – 7 stk.
- Langflyvninger – 6 stk.
- Maratonflyvninger – 3 stk.

Der var lagt op til en sæsonstart allerede i uge 20 og med afslutning i uge 32.

Hovedbestyrelsens overordnede målsætning med oplægget til kapflyvningsplanen har været at foreslå en kapflyvningsplan med den høj sportslig værdi, hvor der samtidig er taget de nødvendige økonomiske hensyn for i størst muligt omfang at billiggøre vore flyvninger.



sterskabsdelen. Det er et stort og ikke mindst omkostningstungt område at starte en renovering af. Derfor tages den nødvendige renovering i etaper.

Vi er i øvrigt rigtig glade for at kunne konstatere, at hele 109 medlemmer valgte at tilslutte sig og bruge det nye medlemsprogram. Vi håber på mindst lige så mange nye brugere i sæson 2021.

Samarbejde med Det tyske Brevdueforbund

Som tidligere nævnt, så har De danske Brevdueforeninger indledt et samarbejde med tyskerne om at blive tilknyttet et løs-

andre dueflokke og risiko for fejlorientering. Systemet har været testet med tilfredsstillende resultat ved udvalgte kapflyvninger i sæson 2020 og vore løsladere har oplyst, at systemet vil kunne understøtte deres arbejde med løsladere. Vi forventer en fuld implementering i 2021.

Vi har i øvrigt fået skabt et godt og værdifuldt samarbejde med vore tyske sportsfæller og Jørn Boklund har i den forbindelse påtaget sig og været udpeget som De danske Brevdueforeningers kontaktperson til Det tyske Brevdueforbund.

Det er aftalt, at vi afholder et møde med tyskerne så snart situationen tillader det.

Møderne i alle 3 regioner forløb rigtig fint og med gode og konstruktive dialoger med medlemskredsen.

Det blev fremlagt, at omkostningerne til opsamling m.v. koster ca. 75.000 – 80.000 kr. pr. uge og at Hovedbestyrelsen gerne vil arbejde for at reducere disse omkostninger.

Møderne i alle 3 regioner forløb rigtig fint og med gode og konstruktive dialoger med medlemskredsen.

Efterfølgende har kapflyvningsplanen været bearbejdet i medlemskredsen og den Hovedbestyrelsens endelige oplæg til kapflyvningsplan 2021-2022 blev offentliggjort på hjemmesiden den 25.10.2020. Der er indkommet enkelte ændringsforslag til kapflyvningsplanen. Disse bliver behandlet ved det kommende repræsentantskabsmøde. Det glæder Hovedbestyrelsens meget, at der ser ud til at være opbakning til 6 langflyvninger og til det nye koncept med 6 korte mellemdistanceflyvninger med fredagsindlevering.

Arbejdet med grænseændringer

Ved de to hovedbestyrelsesmøder i august måned blev der fra Hovedbestyrelsen udarbejdet oplæg til ændrede konkurrenceområder. Som meddelt ved sidste års repræsentantskabsmøde, så har Hovedbestyrelsen haft til hensigt at give konkurrenceområder og grænserne et eftersyn. Det er og har ikke været Hovedbestyrelsens ambition at ændre på alt, men det var ambitionen at give det hele et ser-



viceeftersyn. Det synes vi selv at vi har gjort. Hvorfor har I så ikke gjort noget eller foreslået ændringer i Region Øst og i Vestjylland vil nogle spørge? Vi har ikke foreslået ændringer alle steder, men vi har taget fat i nogle områder, som vi har vurderet der burde kigges på. Hovedbestyrelsen er meget bevidst om, at grænseændringer aldrig vil kunne stille alle medlemmer tilfredse og vi er da også blevet kritiseret for ikke at have gennemført en høringsproces og indrømmet, det ville måske have været godt, hvis vi kunne have holdt nogle flere dialogmøder omkring dette. Nu er vort forslag med en lang række ændringsforslag på dagsordenen og så må vi se, om disse helt eller del-

vis vinder medlemskredsens opbakning. Hvis ikke, så må vi konstatere, at vi har givet dele af konkurrenceområderne et servicetjek og at det måske bliver en ongoing proces.

Myndighedssager

En række medlemmer har i år søgt assistance hos DdB i forhold til bl.a. afklaring af naboklager og byggesager.

Udfordringen i nogle af disse sager er, at det er kørt skævt mellem medlemmet og naboer, hvilket har ført til, at de kommunale myndigheder er blevet inddraget.

Vi opfordrer i alle tilfælde medlemmer der opfører dueslag m.v. til at sikre sig de fornødne godkendelser forud for opførelsen og i øvrigt til at sikre den gode dialog og samarbejde med naboer, således at disse forstår, at vi passer vore duer og holder det rent og pænt omkring duerne.

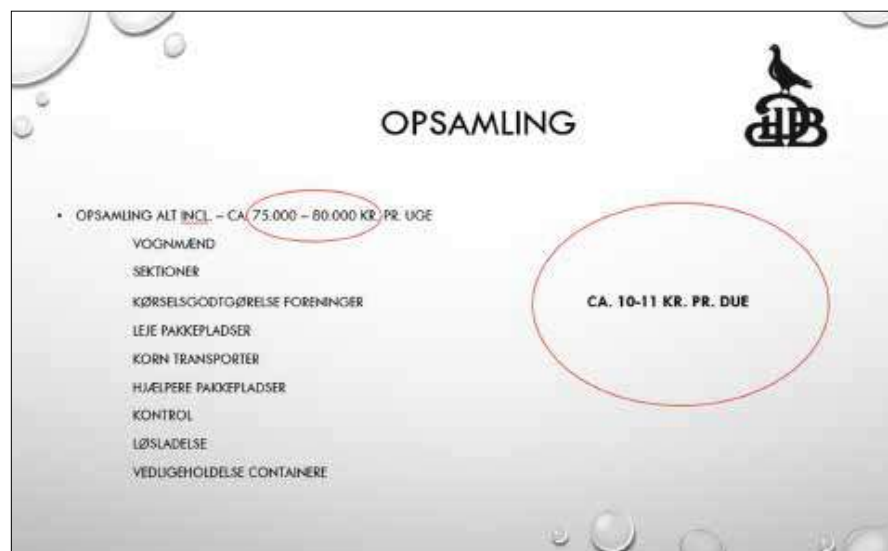
I enkelte tilfælde har vi gjort brug af DdB's advokat for en udtalelse, men organisationen kan ikke stille fuld advokatbistand til rådighed i de enkelte sager.

Doping

Doping er et område, som i mange tilfælde giver grobund for gode diskussioner – Hvem? Hvordan? Kontrollen heraf?

Om det er flyveresultater, slagkontrol m.v. og herunder også doping, så er det sjældent noget som bliver offentliggjort. Det har været en bevist handling fra or-

>



densudvalgets side og det er kun formanden for dette udvalg, som i de senere år har haft det fulde overblik over de handlinger der er foretaget.

Dopingkontrol er et omkostningstungt og tidskrævende område, der tillige skal holdes på meget få hænder.

Vi har det seneste år fået oplysninger om nye mulige samarbejdspartnere på dopingområdet. Det forfølges selvfølgelig og vi forventer det udmøntet i nye konkrete tiltag i den kommende sæson.

Regnskab og revision

Regnskabet vil ligesom sidste år kunne tilgås på hjemmesiden ca. den 15. januar 2021, således at repræsentanterne har mulighed for at kunne sætte sig ind i og gennemgå materialet inden repræsentantskabsmødet, hvor regnskabet vil blive gennemgået og kommenteret mere detaljeret. I skrivende stund er regnskabet ved at være færdigt og det vil blive nøje gennemgået ved Hovedbestyrelsesmødet den 9. januar 2021, hvor DdB's nye revisor og den repræsentantskabsvalgte revisor deltager. Hovedbestyrelsen har målrettet arbejdet med at reducere omkostningerne i det forløbne år og mange tiltag vil kunne ses i det regnskab som vi aflægger for årets drift, hvor vi forventer at kunne realisere et resultat som langt overstiger de forventninger vi lagde til grund ved vores forsigtige budgetlægning.

Vi har i forbindelse med aflæggelsen af regnskabet fundet det nødvendigt at lave en betydelig nedskrivning af egenkapitalen, idet ejendommen i Linde er vurderet til at have en værdi der ligger under den bogførte værdi på ca. 1,2 mio. kr. og da ejendommen forventes forsøgt solgt, så har vi taget skyldigt hensyn til dette.

I forlængelse af præsentationen ved regionsmøder af omkostningerne ved kapflyvningernes gennemførelse, så er der nu lavet en endelig opgørelse for sæson 2019 og 2020 som ser således ud:

Sagerne og undersøgelserne

Ved sidste års repræsentantskabsmøde delagtiggjorde vi repræsentantskabet i, at der var sket en række ændringer på sekretariatet, idet vi i november måned 2019 desværre så os nødsaget til at ophøre samarbejdet med DdBs forretningsfører efter mange års ansættelse i De danske Brevdueforeninger. Jeg har tidligere redegjort for, at det var en samlet og enig Hovedbestyrelse der traf denne velovervejede beslutning. Vi har ikke afgørende nyt at tilføje til ophøret af samarbejdet.

Som vi ligeledes har oplyst repræsentantskabet om, så er der pågået en række undersøgelser, hvor vi har haft tilknyttet advokat og revisor.

Vi har som vore rådgivere har anbefalet henvendt os til Skattestyrelsen i forhold til at få afdækket organisationen eventuelle overtrædelser af skattelovgivningen og herefter er det Skattestyrelsen der vurderer, om sagen overføres til en særlig enhed for yderligere vurdering af forholdene.

Revisor har udtalt, at organisationen har udvist den nødvendige handlepligt i sagen, og forelagt Skattestyrelsen de nødvendige oplysninger og tilbudt et udvidet samarbejde for at få fuld klarhed over forløbet. Revisor har samtidig udtalt, at de forstår, at vore procedurer m.v. vedr. afregning af godtgørelser efter ligningslovens §7M nu er i overensstemmelse med gældende regler og praksis.

Vi anser derfor sagerne for at være afsluttet. Det har været en bekostelig og kræ-

vende affære for vores organisation, at der ikke var styr på tingene.

Pressen

Vi bliver i ny og næ kontaktet af pressen, som i en eller anden sammenhæng gerne vil høre noget om vores sport. Vi har i videst muligt omfang offentliggjort og givet artikler m.v. i Brevduen, på hjemmesiden og på vores Facebook-side.

Hvis I ikke allerede har læst og set artiklerne om Bjørn Weiglin og Jørn Boklund, så kan jeg anbefale jer at læse disse og at vise det til eventuelt brevdueinteresserede. Også vort nye hovedbestyrelsesmedlem Søren Jakobsen har været i GoMorgen Danmark med i et indslag om brevduer. Senest har Christian Hansen været i et radioprogram, hvor der blev talt om salget af den hidtil dyreste brevdue.

Tak til de medlemmer som velvilligt og altid træder til med kort varsel, når vi får henvendelser.

2021-sæsonen er i gang

Der er udsendt vaccine til foreningerne og mange foreninger har fået gennemført den årlige revaccination inden der i starten af december måned kom en ny og større nedlukning af Danmark som følge af Covid19.

Ringene blev udsendt fra sekretariatet umiddelbart inden jul, således at de kan være klar til udlevering til medlemmerne. Der er i år bestilt ca. 58.000 fodringe, så mon ikke der er basis for at få en god sæson 2021.

Det er lige nu, der normalt afholdes repræsentantskabsmøder i vore 18 sektionsklubber, men det ser det ud til, at de fleste sektioner naturligt har valgt at udsætte møderne pga. Covid19-situationen.

Det kommende repræsentantskabsmøde

Det kommende repræsentantskabsmøde forestår og afvikles i Brædstrup den 6. februar 2021.

I slutningen af oktober måned besluttede og meddelte Hovedbestyrelsen, at vi med baggrund i Corona-situationen at repræsentantskabsweekenden ville blive reduceret til kun at omfatte selve repræsentantskabsmødet og at vi med stor beklagel-

Omkostninger på flyvninger	2019	2020
Opsamling m.v.	1.077.060	909.599
Udenlandsk fragt	880.692	699.594
Omkostninger i alt	1.957.752	1.609.193
Antal duer	86.187	73.153
Samlede omkostninger pr. due	22,72	22,00
Opsamling m.v. pr. due	12,50	12,43

Smittede	Tests	Procent
+1.170 168.711 i alt	37.818 3.963.346 danskere i alt	3,09% smittede/tests
Indlagte	Intensiv	Døde
-7 937 i alt	+0 136 i alt - 84 i respirator	+29 1.374 i alt

Kilde: Statens Serum Institut | Seneste opdatering: 03/01

se må aflyse alle øvrige aktiviteter som Landsudstilling, stande, præmieoverrækelse, aftenfest m.v.

Det er i sandhed en meget speciel situation som så vidt vides heldigvis ingen fortilfælde har.

Lige nu er forberedelserne til repræsentantskabsmødet i fuld gang. Dagsordenen er klar og den er offentliggjort i Brevduen nr. 17/2020. Det er et møde med en meget omfattende dagsorden. Vi skal som vanligt behandle en ny kapflyvningsplan gældende for de kommende to år, ligesom vi skal behandle en række grænseændringsforslag i Region Nord og Region Syd.

Som følge af den særlige situation har vi lavet en elektronisk tilmeldingsprocedure via hjemmesiden til repræsentantskabsmødet. Denne skal benyttes af såvel sektionsformænd som af foreningernes repræsentanter. Også tilhørerne skal tilmeldes via hjemmesiden således, at vi har fuldt overblik over hvem og hvor mange der deltager.

Der er hele tiden en ny udvikling i Covid19-situationen. I skrivende stund (3. januar 2021) ser udviklingen sådan ud og der er bestemt al mulig grund til bekymring for situationen og herunder i forhold til, om det vil være lovligt og forsvarligt overhovedet at afvikle et repræsentantskabsmøde, hvor vi kommer til at samle 231 mandater og et par hundrede tilhørere på Pejsegården den 6. februar 2021. Det er særligt bekymrende, at der nu florerer en ny variant af Corona-virus.

Hovedbestyrelsen afholder et møde den 9. januar 2022, hvor vi vil tage endeligt stilling til, om vi vurderer, at repræsentantskabsmødet kan og bør afvikles. Når den-

ne beslutning træffes, så er Brevduen nr. 1/2021 i trykken og derfor indgår vores endelige beslutning ikke i beretningen.

Hvis vi står med et scenarie, hvor repræsentantskabsmødet aflyses, så vil vi skulle forholde os til den samlede dagsorden og beslutte hvad vi gør i forhold til den forestående sæson. Det vil være en force majeure situation, ligesom så meget andet er i samfundet lige nu og vi håber derfor, at medlemskredsen vil acceptere de beslutninger, som vi vil gøre alt hvad vi kan for at vurdere konsekvenserne af. Hvis vi den 9. januar 2021 står med en beslutning om aflysning af mødet, så vil vi samtidig hermed melde ud hvordan vi forholder os til alle dagsordenens punkter.

I Hovedbestyrelsen har vi allerede forholdt os til, at vi ikke ser en udskydelse af repræsentantskabsmødet som en mulighed, idet arbejdet med tilrettelæggelse af den kommende sæson skal være rigtig godt i gang inden udgangen af februar måned.

Jeg håber og krydser fingre for, at det bliver muligt at gennemføre det planlagte repræsentantskabsmøde. Det er nu sådan vi bedst får drøftet og behandlet tingene og får truffet de bedst mulige beslutninger, som dermed understøttes af de nødvendige demokratiske processer. Når det er sagt, så er Covid19 en blind makker for os alle sammen og vi kan naturligvis ikke tilsidesætte de regler og retningslinjer, som vores regering og sundhedsmyndigheder udmelder. Det håber og tror jeg på, at alle er enige i. Vi kan ikke spille hasard med vort helbred. Nu ser vi tiden an og informerer alle løbende.

Tak og godt nytår

Afslutningsvis vil jeg gerne rette en stor tak til Hovedbestyrelsesmedlemmerne for stor indsats i det år der er gået. Tak for samarbejdet til jeg og tak til de hovedbestyrelseskoner, som også er trådt til i mange sammenhænge.

Der skal også lyde en stor tak til alle de foreninger, sektioner og ikke mindst medlemmer, som på forskellig vis har løftet et stykke frivilligt arbejde for vores sport og organisation. Jeg kan ikke nævne alle, men vil i flæng nævne alle der har hjulpet med:

- Pakkepladserne i Horsens og Køge
- Kørsel med duer til opsamlingspladser
- Kontrolarbejde – vi har et team med 9 kontrollanter
- Supervisorer på systemer – vi har et team med 19 superbrugere
- Skribenter og bidragsydere til Brevduen
- Vore 3 løsladere
- Vores veterinære konsulent
- Vores repræsentantskabsvalgte revisor
- Hjælpere ved landsudstilling og arrangement i Brædstrup
- Rengøring og oprydning på sekretariatet
- Landsdommerne
- Bogholderi
- Fremlysninger
- Fordeling af vaccine og fodringe
- Myndighedskontakt
- Kontakt til presse m.v.
- Og alt andet arbejde

Hovedbestyrelsen ønsker alle medlemmer af De danske Brevdueforeninger og alle vore samarbejdspartnere et rigtig godt og lykkebringende nytår. Må 2021 blive 'vores år'.



Flyvninger 2020

Uge		Region Øst		Region Syd		Region Nord		Total		
2020	KFK	Budget	Regnskab	Budget	Regnskab	Budget	Regnskab	Budget	Regnskab	Afgivelse
Henstedt (Kaltenkirchen)	94	1.766	1.859					1.766	1.859	93
Garlstorf	94			2.005	2.205			2.005	2.205	200
Husum	94					2.701	2.843	2.701	2.843	142
Henstedt (Kaltenkirchen)	90	686	728					686	728	42
Garlstorf	90			768	808			768	808	40
Husum	90					970	1.021	970	1.021	51
Uge 21 - i alt		2.452	2.587	2.773	3.013	3.671	3.864	8.896	9.464	568
Lüneburg	94	1.466	1.922					1.466	1.922	456
Celle	94			1.623	2.172			1.623	2.172	549
Kiel	94					2.411	2.639	2.411	2.639	228
Lüneburg Sport	90	651	696					651	696	45
Celle Sport	90			757	806			757	806	49
Kiel Sport	90					1.006	1.008	1.006	1.008	2
Uge 22 - i alt		2.117	2.618	2.380	2.978	3.417	3.647	7.914	9.243	1.329
Göttingen	93			1.140	1.180			1.140	1.180	40
Göttingen/Hannover	93					1.183	1.140	1.183	1.140	-43
Jönköping	94	797	923					797	923	126
Jönköping Sport	90	524	507					524	507	-17
Hannover	94			1.403	1.407			1.403	1.407	4
Altona	94					2.266	2.311	2.266	2.311	45
Uge 23 - i alt		1.321	1.430	2.543	2.587	3.449	3.451	7.313	7.468	155
Arnhem	93	619	666					619	666	47
Skövde	94	641	1.068					641	1.068	427
Minden	94			1.227	1.202			1.227	1.202	-25
Henstedt	94					1.882	2.137	1.882	2.137	255
Minden (Sport)	90			726	703			726	703	-23
Henstedt (Sport)	90					948	976	948	976	28
Uge 24 - i alt		1.260	1.734	1.953	1.905	2.830	3.113	6.043	6.752	709
Karlsruhe	91	56	43	148	117	139	125	343	285	-58
Karlsruhe	93			630	501			630	501	-129
Osnabrück	94	858	670	1.103	795			1.961	1.465	-496
Osnabrück	93					1.145	882	1.145	882	-263
Osnabrück (Sport)	90	550	445	663	488			1.213	933	-280
Altona	94					1.788	1.195	1.788	1.195	-593
Altona (sport)	90					916	749	916	749	-167
Uge 25 - i alt		1.464	1.158	2.544	1.901	3.988	2.951	7.996	6.010	-1.986
Ludvika	93	427	366					427	366	-61
Bremen	94	1.192	963	1.460	1.114	1.844	1.497	4.496	3.574	-922
Bremen (sport)	90	591	556	711	614	931	817	2.233	1.987	-246
Uge 26 - i alt		2.210	1.885	2.171	1.728	2.775	2.314	7.156	5.927	-1.229
Freiburg	91	41	37	110	152	69	80	220	269	49
Antwerpen	93	560	406	713	574	902	582	2.175	1.562	-613
Jönköping	94	903	907					903	907	4
Celle	94			1.302	1.192			1.302	1.192	-110
Lüneburg	94					1.851	1.665	1.851	1.665	-186
Jönköping unger	92	50	57					50	57	7
Celle unger	92			175	250			175	250	75
Lüneburg unger	92					200	52	200	52	-148

Uge 27 - i alt		1.554	1.407	2.300	2.168	3.022	2.379	6.876	5.954	-922
Hannover (Lüneburg)	94	1.087	0					1.087	0	-1.087
Hannover (Lüneburg)	94			1.224	0			1.224	0	-1.224
Garlstorf (Kiel)	94					1.701	0	1.701	0	-1.701
Hannover (sport) (Lüneburg)	90	579	0					579	0	-579
Hannover (sport) (Lüneburg)	90			705	0			705	0	-705
Garlstorf (sport) (Kiel)	90					885	0	885	0	-885
Hannover unger	92	50						50	0	-50
Hannover unger	92			175	0			175	0	-175
Garlstorf unger	92					200	0	200	0	-200
Uge 28 - i alt		1.716	0	2.104	0	2.786	0	6.606	0	-6.606
Giesen sponsorflyvning	91	0	72	0	90	0	59	0	221	221
Giessen/Hannover	93	404	517	529	696	689	847	1.622	2.060	438
Laxå	94	549	690					549	690	141
Hannover	94			667	939			667	939	272
Altona	94					1.120	1.562	1.120	1.562	442
Laxå (Sport)	90	421	434					421	434	13
Hannover (Sport)	90			490	578			490	578	88
Altona (Sport)	90					651	767	651	767	116
Laxå unger	92	50	20					50	20	-30
Hannover unger	92			175	214			175	214	39
Altona unger	92					200	54	200	54	-146
Uge 29 - i alt		1.424	1.733	1.861	2.517	2.660	3.289	5.945	7.539	1.594
Baden-Baden (Würzburg)	91	28	41	142	213	75	106	245	360	115
Minden	94	577	842	922	924			1.499	1.766	267
Soltau	94					1.481	1.252	1.481	1.252	-229
Minden (Sport)	90	422	462	555	547			977	1.009	32
Soltau (sport)	90					767	698	767	698	-69
Minden unger	92	50	22	175	137			225	159	-66
Soltau unger	92					200	56	200	56	-144
Uge 30 - i alt		1.077	1.367	1.794	1.821	2.523	2.112	5.394	5.300	-94
Dresden	93			578	660	798	664	1.376	1.324	-52
Borlänge	93	355	334					355	334	-21
Soltau	94			1.017	0			1.017	0	-1.017
Henstedt	94	973	1.345			1.864	1.400	2.837	2.745	-92
Soltau (Sport)	90			567	568			567	568	1
Henstedt (Sport)	90	521	571			846	714	1.367	1.285	-82
Henstedt U	92	621	893			819	975	1.440	1.868	428
Soltau U	92			706	695			706	695	-11
Uge 31 - i alt		2.470	3.143	2.868	1.923	4.327	3.753	9.665	8.819	-846
München - fløjet uge 33	91	81	132	218	362	88	183	387	677	290
Hannover	94			947	0			947	0	-947
Altona	94	1.037	0			1.743	0	2.780	0	-2.780
Hannover (Sport)	90			549	0			549	0	-549
Altona (Sport)	90	506	0			717	0	1.223	0	-1.223
Hannover U	92			635	0			635	0	-635
Altona U	92	491	0			790	0	1.281	0	-1.281
Uge 32 - i alt		2.115	132	2.349	362	3.338	183	7.802	677	-7.125
I alt		21.180	19.194	27.640	22.903	38.786	31.056	87.606	73.153	-14.453
I alt uden aflyste flyvninger		17.430	19.194	23.405	22.903	32.750	31.056	73.585	73.153	-432

Interesser eller Særinteresser

I Niels Larsens indlæg i Brevduen nr. 17/2020, kan man, blandt meget andet, i et afsnit læse om hans opfattelse af arbejdet i en bestyrelse (her DdB's hovedbestyrelse).

Det fremgår tydeligt, at Niels mener de enkelte HB-medlemmer skal arbejde for at fremme de eventuelle særlige interesser der måtte være i deres respektive sektioner/regionsområder.

Niels finder det således ikke rigtigt, at de syv Hb-medlemmer der ikke er fra Region Øst kan stemme for en flyveplan med Nordflyvninger, og derfor mener han nu at det er rimeligt at han og andre taler med sportsfæller fra region Syd og Nord, for at få disse til at stemme imod flyvninger fra Nord i region Øst.

Principielt er jeg helt uenig i det foranstående og Niels eget virke i hovedbestyrelsen er da også helt i modstrid med hvad han giver udtryk for.

I den, korte tid, han har "siddet" har han direkte modarbejdet det flertal i regionen, der altid har været for at bevare Nordflyvningerne, og undser sig end ikke for at, opfordre repræsentanter fra regionerne Syd og Nord til at stemme for et forslag uden så-danne.

I de år (5) undertegnede var en del af DdB's hovedbestyrelse, og derefter igennem 20 år leder af DdB's sekretariat, havde de fungerende formænd, bestyrelsesmedlemmerne og jeg en fælles devise, "Vi skal arbejde for helheden i dansk brevduesport"

I modsætning til hvad Niels mener om den nuværende hovedbestyrelses forslag til kapflyvningsplan 2021-22 ser jeg forslaget som udtryk for at hovedbestyrelsen gør netop det, ser på helheden, i modsætning til det ændringsforslag, som med Niels Larsen i spidsen, stilles af nogle foreninger.

Dette Ændringsforslag er helt klart udtryk for det "mantra" som Niels i mange år har hyldet, også i Sektionsregi. "Det jeg ikke kan (eller vil) skal I andre ikke have lov til."

Jeg tillader mig her, at opfordre repræsentanter, fra foreningerne i regionerne Syd og Nord, til ikke at stemme i dette spørgsmål, lige som vore repræsentanter ikke hidtil har involveret sig i, og stemt for forslag som kun berører de jyske regioner.

Tænk, i den sammenhæng, over hvad det kunne resultere, i hvis Region Øst (eksempelvis) ville være med til at stemme i de mange forslag omkring Sektions-grænserne i hele Jylland.

De "økonomiske" betragtninger som, i forskellige sammenhænge og steder, i forbindelse med dette ændringsforslag, er fremsat, vil jeg af lutter venlighed, undlade at kommentere.

*De bedste ønsker for fremtiden til alle i dansk Brevduesport
God Jul og godt nytår.
Poul E. Meulengracht*

Nogle visioner omkring fremtiden for Dansk Brevduesport

I lyset af vores nedgang af aktive medlemmer i D. d. B. (734), mener jeg, at man nu må indse, at vi ikke kan blive ved med, at arrangere så mange flyvninger hver weekend. Vi må have et mindre udbud af flyvninger, således at der på enkelte flyvninger kommer flere duer, så bliver det muligt, at arrangere dem til en væsentlig lavere pris end det, som er gældende for nærværende. Mig bekendt, er D. d. B. indehaver af containere, som kan medbringe ca. 3.000 duer. For Region Øst, som jeg kender mest til, kunne man lave en forenklet opsamling, hvor man f. eks. kunne starte i Hillerød, hvor man medtog de nordsjællandske duer. Derefter til København og opsamle deres duer, derfra til Ringsted hvor der var opsamling af duer fra Sjælland, og til slut Maribo hvorfra man kørte til Rødby, og tog færgen til Tyskland. Dette ville spare D. d. B. for udgifter, da man ikke skulle ompakke duer, og heller ikke vognmænd til opsamling. Foreningerne måtte man så betale en mindre godtgørelse for at køre duerne til de centrale steder. Derved kunne man iflg. D. d. B.'s formand spare ca. 12 kr. på hver flyvning fra Syd. Mig bekendt er det yderst sjældent, at man har mere end 1.000 duer på de kortere flyvninger

ger i Region Øst, derfor kan man undgå, at skulle ompakke duer på alle korte flyvninger.

Langflyvningerne måtte man stadig køre til Jylland med for Region Øst, for at samle duer så mange duer som muligt på de lange flyvninger og derved billiggøre priserne på flyvningerne. Duerne til de lange flyvninger skal foreningerne naturligvis medbringe til de centrale indleveringssteder, sammen med duerne til de kortere flyvninger. Der skal så være en indleveringsdag for duer til D. d. B. flyvninger om torsdagen. Dette mener jeg også, må være muligt på Fyn og i Jylland, da D. d. B. mig bekendt besidder flere containere. Man må kunne nøjes med at ompakke duer til langflyvninger, hvis det er nødvendigt af pladshensyn. Jeg ved godt, at mange vil mene, at det måske er for besværligt for foreninger, at skulle fragte duerne til centrale indleveringssteder, men vi bliver nødt til at have rettidig omhu i forhold til det vigende medlemstal, for at Dansk Brevduesport skal bestå fremover.

Med sportslig hilsen Bendt Nielsen 09

Læserbrev

Nordflyvning eller ej, ja det er ifølge Niels Larsen 148 det store spørgsmål, kunne man læse i brevduen nr. 17.

Niels Larsen undrer sig over at nordflyvningerne er blevet vanskeligere end tidligere, og at det måske skyldes flere rovfugle i Sverige. Mit postulat er, at der ikke er flere rovfugle i Sverige end i Nordtyskland og at det derfor ikke kan ligge til grund heraf. Men måske fordi det er lykket at desavouere nordflyvninger, så der kun i dag er 6 uger med nordflyvninger, end som tidligere, op til 10 uger med nordflyvninger, hvilket betyder, at mange brevduehold har minimeret deres bestand af nordduer, og dermed færre duer at afsende.

Det er sikkert korrekt, at der er enkelte, i nok alle foreninger, der ikke ønsker at flyve fra Nord. Der er også rigtig mange i alle foreninger, som ikke ønsker at flyve DdB flyvninger i det hele taget og kun vil flyve sektionens flyvninger.

Det er rigtigt, at det er begrænset med Øst duer på de nationale præmier, men det kan jo skyldes manglende deltagelse på nordflyvningerne, og hvis jeg skal være lidt fræk, så synes jeg, at det stillet forslag lugter lidt af mesterskab interesser, og at man åbenbart ikke ønsker flyvninger med en sværhedsgrad som nogle sverigesflyvninger har. Så hvorfor skal man undlade nordflyvninger fordi enkelte ønsker at æske præmie og dermed opnå en større økonomisk gevinst.

Niels Larsen mener ikke, at der er blevet lyttet til de forslag som er fremkommet på formands- og regionsmøder. Nu gælder det jo ikke om at råbe højeste eller nedgøre andre for at få sine synspunkter igennem, men at lytte og forstå hvad flertallet siger og ønsker, hvilket jeg mener at vores hovedbestyrelses medlemmer har gjort og gør.

I indlægget stiller Niels Larsen spørgsmålstegn til den siddende hovedbestyrelse, om hvorvidt at de jyske medlemmer af hovedbestyrelsen kan/skal stemme for den af hovedbestyrelsen fremsatte flyveplan, selvfølgelig skal de det, alt andet vil i min verden være uanstændigt.

Når hovedbestyrelsen fremsætter et forslag, det være sig flyveplan eller andre forslag, så er det ligegyldigt om man tilhører den jyske eller den sjællandske brevdueverden, så er man en samlet hovedbestyrelse.

Niels Larsen fremhæver de to lange flyvninger fra Nord, og rigtigt, der er deltagelse af 184 medlemmer og 700 duer på disse to flyvninger, og 256 medlemmer og 1024 duer på de to lange Syd flyvninger, og dem var ikke kommet flere duer på.

Vi er omkring 290 medlemmer i region øst og i følge mandatfordelingen for 2020 har vi 223 medlemmer som har fløjet 5 eller flere flyvninger, og hvis jeg benytter en lidt frisk tilgang til disse tal, (223-184) så må der være 39 i region øst som ikke ønsker at deltage på de lange flyvninger nordfra eller omkring 17,5 pct. af regionens medlemmer.

Desuden har jeg endnu ikke hørt hovedbestyrelsen sige det er for dyrt at flyve nordfra, og det er samtidigt hovedbestyrelsen der fastsætter prisen på den enkelte flyvning, så hvis ikke antal og pris passer sammen, så peger pilen på hovedbestyrelsen, og hvis prisen ikke har passet i flere år, så kan jeg ikke forstå at Niels Larsen ikke har arbejdet for at få prisen på flyvningerne og vognparken tilpasset til tidens due antal.

Jeg vil gerne medgive Niels Larsen, at når vi taler flyvninger så er det gynger og karruseller og det er helt sikkert billigere at sende duer til eks. Bremen fra Sønderjylland end det er fra Sjælland eller Nordjylland. Men det siden ruder konger var knægt været sådan, at prisen har været ens uanset hvor i landet du bor, og kan ville kun ændres hvis vi indfører differentieret priser.

Slutteligt kan jeg oplyse, at på formandsmødet i sektion 12 var der, hvis vi ser bort fra 148, enighed om forsat at flyve Nordfra, og jeg kan da samtidigt oplyse at ca. 79 pct af medlemmerne i sektion 12 har deltaget på flyvninger nordfra.

Jeg kan derfor kun anbefale at der stemmes nej til det af 8 foreninger fremsatte forslag.

*Med Sportslig hilsen
Jens Holm Fife Dan222 - Sjælsø*

Nordflyvninger eller ej

Niels Larsens, 148 Hedehusene, læserbrev I Brevduen nr. 17 giver anledning til nogle kommentarer.

Indledningsvis er det ikke nogen hemmelighed, at undertegnede er tilhænger af flyvninger fra nord.

Jeg skal ikke gøre mig klog på om stemningen er ca. 50/50 for nordflyvninger. Sidst der blev lavet undersøgelse herom var for

fire år siden, hvor der var flertal for at flyve fra Nord. Uanset hvad, så er Niels Larsen og jeg nok enige om, at der er stort mindretal uanset udfald af flyveplan, hvilket selvfølgelig er beklageligt.

Enigheden stopper så her.

Niels Larsen skriver, at det er blevet vanskeligere at flyve fra



Nord i forhold for 10 år siden, hvor man nemt kunne sende 1 års duer ud på en 500 KM flyvning. Jeg kan slet ikke genkende dette billede, at det skulle være blevet sværere at flyve fra Nord. Det er jo også et postulat uden dokumentation i øvrigt. Jeg sender mange duer (og etårs) til Sverige. Jeg har mistet 3 duer i år nord-fra. Nogle af mine duer flyver i øvrigt både nord og syd, det er mere om duen er frisk og klar herunder vejrudsigt som afgør, om de skal afsted, ikke om det er nord eller syd. Etårs duer placeret på langflyvninger indenfor de første 20 duer i region Øst i år, uge 24 Hannover 1 due, uge 26 Ludvika 2 duer, uge 29 Giesen 1 due, uge 31 Borlänge 4 duer. Skal vi ikke blot konstatere, at det er svært at flyve med et års duer på de lange og ikke kun svært når det er de lange fra nord ?

Der gættes på 20%-30% flere duer, hvis der kun flyves fra Syd, idet der er duefolk som absolut ikke vil flyve fra nord. Tja, måske, måske ikke. Glæden med at flyve med duer er den største motivation for at afsende duer. En ensidig flyveplan, hvor de samme slag har fordel og kortest hver gang kan gøre, at folk helt mister lysten til at flyve med duer. Det bliver svært for vest- og nordsjælland at få en regionsvinder + Bornholm jo også nedlægges.

Vi skyder os selv i foden ved at Øst ikke har OL-duer og DM mesterskaber. ”Vi” er nok begrænset til meget få medlemmer (de dygtigste) i region Øst. I min bog fylder disse gennemgående konkurrencer alt for meget. Det kan jo aldrig afvikles på ens betingelse, idet vi jo ikke flyver de samme flyvninger. Disse mesterskaber er også med til, at vi interesserer os unødigt for hin-

andens konkurrenceforhold på tværs, specielt har vi en mening om andre sektioner, når medlemmer i disse kommer ”for let til det” i forhold til ens egen sektion. Jeg synes, at det er en meget lille pris at give afkald på et DM for de få, set i forhold til de fordele for de mange ved en stjerneformet flyveplan.

Jeg var selv med til regionsmødet i Øst, hvor flere her i blandt Niels Larssen anførte, at de vil få hjælp fra andre udenfor region øst til at få stemt Nordflyvninger væk. Det var ligesom niveauet, så at Niels Larsen ikke føler sig hørt, det forstår jeg godt. Bemærkninger omkring Søren og Jans manglende deltagelse på hovedbestyrelsesmøder i en coronatid er også tarvelig.

Vi har også op til flere gange fået præsenteret økonomien, både af Jan Quatrup og også bekræftet af vores formand og næstformand i DDB på vores fælles møde. Der er ikke dyrere at flyve Sverige end at flyve Tyskland, idet der ikke er intern transport i Danmark, når der flyves fra Sverige. Det er præsenteret flere gange, faktisk var de dyreste turer i år fra Tyskland, men hvis man ikke vil høre eller forstå, så er det svært. Det er jo også netop derfor (økonomien), at hovedbestyrelsen stemmer med på sit eget forslag.

Jeg håber, at flyveplanen bliver stemt hjem som den foreligger. I min optik er der også taget hensyn til mindretallet, idet der er arrangeret 9 flyvninger fra Nord og 18 flyvninger fra syd (ex. Lands- og ungeflyvninger).

Jeg vil som Niels Larsen også gerne afslutte med en sportslig hilsen

Henrik Lund Jensen 062 Grib

Grænseændringer

Stop op - Værd at læse - Tænk jer godt om!

På Repræsentantskabsmødet i 2019 forsøgte 046 ”Horsens” forgæves at komme af med 055 ”Vejle” ved at foreslå 055 flyttet ned til sektion 32 samtidig med at sektion 34 skulle nedlægges.

I beretningen fra formand Pia West kunne man dengang bl.a. læse:

”Igen i år er der forslag på dagsordenen omkring ændring af sektionsgrænser og overflytning af foreninger mellem sektioner. Ligeledes oplever vi ofte henvendelser omkring lokale udfordringer med enkelte eller flere medlemmer, som ønsker dispensationer til overflytninger mellem sektioner. Vi vurderer, at tiden er inde til at få set på det samlede brevdue-danmarkskort, om jeg må kalde det sådan. Der er visse steder alt få små sektioner og konkurrenceområder. Der er igennem årene lavet lappeløsninger på sektionsgrænser, som er vedtaget i det rette forum, nemlig på de årlige repræsentantskabsmøder. Ingen kritik eller efterrationaliseringer på tidligere års beslutninger, meget har ændret sig løbende, men det er ca. 25 år siden, at vi sidst fik grænser og herunder sektioner og regionerne givet et eftersyn. **Det er på tide at igangsætte dette**

igen og Hovedbestyrelsen vil snarest tage initiativ til at sætte arbejdet i gang. Arbejdet skal gøres ordentligt og det kommer til at tage noget tid. Det må og skal nødvendigvis være en grundig proces med størst mulig involvering. Jeg beder forslagsstillerne til punkt 11 omkring grænseændringer om at overveje, om de ikke vil afvente det arbejde, der sættes i gang.”

Senere under debatten omkring behandlingen af 046’s forslag havde Pia West bl.a. følgende indlæg:

”Jeg nævnte i beretningen, at vi har til agt at igangsætte et gennemgribende arbejde, hvor vi ordentligt får kigget hele Danmark igennem. Der er formentlig andre steder, der har lignende eller andre udfordringer. Jeg vil gentage det den tidligere formand altid har sagt herfra talerstolen: Lad os gå med de ting, der giver god mening i de områder, der er, og hvor man kan blive enige om tingene. Vi har rigtig svært ved som Hovedbestyrelse at bakke op det her, for vi har faktisk ikke være involveret i det. Så derfor bliver det et nej fra Hovedbestyrelsen. Vi har kun vores stemmer, det ved jeg godt. Lad os nu ikke få nogle lappeløsninger, men lad os gå ind i nogle harmoniske processer, som forhåbentlig kan tilgodese de fleste bedst muligt. Det kan da godt være, at

om 2 år, så står vi her på talerstolen igen, og så blev forslaget lige præcis, som det I foreslog i dag. Så kunne I sige, at så kunne vi lige så godt havde taget det dengang. Det bliver bare ikke gjort ordentligt, hvis det bliver gjort i dag. Det er forhastet.”

Af ovenstående citerede beretning og indlæg fremgår bl.a. :

1) ”Det er på tide at igangsætte dette igen og Hovedbestyrelsen vil snarest tage initiativ til at sætte arbejdet i gang. Arbejdet skal gøres ordentligt og det kommer til at tage noget tid. Det må og skal nødvendigvis være en grundig proces med størst mulig involvering.”

2) ”Lad os nu ikke få nogle lappeløsninger, men lad os gå ind i nogle harmoniske processer, som forhåbentlig kan tilgodese de fleste bedst muligt.”

Disse sætninger kan jo kun tolkes på én måde, nemlig at arbejdet med nye sektionsgrænser skal gøres på demokratisk vis, hvor alle berørte foreninger på HB initiativ inddrages i en demokratisk proces mundende ud i en bred løsning til alles bedste.

Hvad er sket, siden HB har ændret strategi?

Der er sket det direkte modsatte. I stedet for at involvere alle berørte foreninger i de berørte områder, ser HB stort på, hvad der tidligere er meldt ud, og tillader sig uforståeligt nok, at foreslå meget drastiske ændringer af sektionsgrænserne i berørte områder.

Vi i 055 ”Vejle” er i hvert fald ikke blevet hørt, og det samme gælder 019 ”Brædstrup” og 097 ”Odder” som man kan læse og høre. Dette undrer os virkelig meget !!

Hvorfor særskilt slip af unger ?

Meget tyder på, at afsendelse af et stort antal unger fra et slag i en sektion på en åben mellemdistance-flyvning med deltagelse af både unger og gamle duer, kan påvirke det samlede træk af duer til en sektion og til slagene beliggende i den pågældende sektion, til fordel for slaget med mange deltagende unger.

Da vi ikke finder det rimeligt og heller ikke er fair konkurrence, når unger kan påvirke resultatet blandt gamle duer i en sektion på en åben mellemdistanceflyvning og dermed også påvirke resultatet til det Åbne Mesterskab Mellem samt DM Mellem Åben, skal denne mulighed selvfølgelig fjernes.

Så derfor - stem for særskilt slip af unger på alle DdB's ungeflyvninger.

*Med sportslig hilsen
Steen Jørgensen, formand i 055
Kurt Skov, bestyrelsesmedlem i 055
Jørn Hedensted, kasserer i 055*

Hvilke andre foreninger har HB valgt at lytte til?

Vi har i 055 valgt at tage de konstruktive briller på, så derfor har vi fremsendt følgende forslag til Repræsentantskabsmødet 2021:

”Omkring temaet grænseændringer/nye sektionsgrænser foreslår vi, at alle beslutninger desangående udskydes til Repræsentantskabsmødet i 2022 - i stedet opstartes en demokratisk proces under ledelse af HB, der forestår afholdelse af en række møder med opstart i efteråret 2021 med repræsentanter for alle implicerede/berørte foreninger.

Formålet er at afdække/afklare og diskutere problematikker omkring kritiske områder i eksisterende sektioner og om muligt, efter fornuftig dialog og debat, nå til enighed om løsninger, man kan anbefale HB, at den prøver af på Repræsentantskabsmødet 2022.”

Forslaget er desværre først til behandling efter HB's forslag på dagsordenen, så vi kan kun håbe på opbakning fra det ganske land, således at HB's forslag ikke vedtages, men at vores forslag kan vinde gehør, så demokratiet sejrer til brevduesportens bedste!

Sportslig hilsen

Steen Jørgensen, formand i 055

Kurt Skov, bestyrelsesmedlem i 055

Jørn Hedensted, kasserer i 055

PS. Vi savner stadig svar på vores brev til HB af 6/9-2020 - bragt i ”Brevduen” nr. 14



Indhold Brevduen 2020

I forfatter-orden:

Andersen, Søren, Besøg hos TauRIS	84
Andersen, Anne Karin, Ooops... We did it again!	212
Andersen, Anne Karin, Atle Andersen, 086 "Bangsbo",	213
Andersen, Anne Karin, 086-14-0390 "Super King",	217
Andersen, Søren, Tips og info vedr. TauRIS,	232
Bredahl, John, Kød er kød - eller er det?	152
Christensen, Pia West, Beretning,	20
Christensen, Pia West, En vanskelig tid,	95
Christensen, Poul, Placeringer til DdB-mesterskaber 2020,	173
Christensen, Pia West, HBs oplæg til kapflyvningsplan 2021-2022,	188
Christensen, Poul, 12 mord på samvittigheden,	216
Christensen, Pia West, Sponsorflyvninger i fremtiden?	218
Christensen, Poul, Supplerende ringliste,	236
Christensen, Pia West, Når jeg har fri,	248
Christensen, Pia West, Repræsentantskabsmødets dagsorden,	260
Christensen, Poul, OL-duer,	276
Hansen, M. & C., Flanders Collection og F.B.I.,	12
Hansen, Henning, 3 stærke fra Nakskov,	40
Hedensted, Jørn, Vinderdue fra Jelling,	60
Holm m.fl., Ebbe, Læserbrev,	238
Jakobsen, Søren, Ung i brevduesporten,	55
Jensen, Ove Fuglsang, Lasse Lindstrøm, 974 "Vejsgaard",	71
Jensen, Ove Fuglsang, Bent Andersen, 068 "Frederikshavn",	104
Jensen, Poul Chr., Læserbrev,	171
Jensen, Ove Fuglsang, Paratyfus i brevduer,	242
Jespersen, Rocky, Nyt slag til Ollerup,	203
Johansen, Niels, Transport og fodring af duer under transporten,	136
Johansen, Niels, Min hverdag med duerne,	240
Johansen, Niels, Min hverdag med duerne,	268
Jørgensen m.fl., Steen, Læserbrev,	171
Knudsen, Erik, Læserbrev,	18
Larsen, Michael Th., Godt nytår!	3
Larsen, Michael Th., DdBs Landsudstilling,	8
Larsen, Michael Th., Vindere 2019,	14
Larsen, Michael Th., Repræsentantskabsmødets dagsorden,	27
Larsen, Michael Th., Repræsentantskabsmøde og landsudstilling,	31
Larsen, Michael Th., Indholdsfortegnelse 2019,	38
Larsen, Michael Th., Svar på Henri Tølbølls læserbrev,	43
Larsen, Michael Th., Mod lysere tider,	47
Larsen, Michael Th., På besøg på Friskolen i Åbenrå,	57
Larsen, Michael Th., Ét skridt nærmere sæsonen,	47
Larsen, Michael Th., Referat af DdBs repræsentantskabsmøde,	48
Larsen, Michael Th., Den første forårsmåned,	63
Larsen, Michael Th., Anders Brøbech, 073 Skanderborg",	64
Larsen, Michael Th., Det begynder at lugte af savsmuld,	79
Larsen, Michael Th., Referat af HB-møde 28.-29. februar 2020,	80
Larsen, Michael Th., DdBs nye medlemsprogram,	86
Larsen, Michael Th., Sæsonstart,	111
Larsen, Michael Th., Mest for begyndere - om at flyve med enkehanner,	118
Larsen, Michael Th., Sponsorflyvning,	127
Larsen, Michael Th., Referat af HB-møde 8. april 2020,	127
Larsen, Michael Th., Ulrik Lejre Larsen, 242 "Brøndby",	129
Larsen, Michael Th., Karsten Larsen, 128 "Sæby",	131
Larsen, Michael Th., Team Bang, 013 "Svendborg",	133
Larsen, Michael Th., Positive fremskridt,	143
Larsen, Michael Th., 2020 - en sæson udover det sædvanlige,	159
Larsen, Michael Th., Referat HB-møde 2. august 2020,	160
Larsen, Michael Th., Referat af Regionsmøder 2020,	162
Larsen, Michael Th., Jan og Frederik Steen Hansen, 028 "Vestjyden",	164
Larsen, Michael Th., Referat HB-møde 29.-30. august 2020,	166
Larsen, Michael Th., Mandatfordeling 2020,	172
Larsen, Michael Th., En vigtig tid på dueslaget,	191
Larsen, Michael Th., Michael Hansen, 227 "Koldinghus",	192
Larsen, Michael Th., Positive perspektiver for fremtiden,	223
Larsen, Michael Th., M. og C. Hansen, 023 "Aalborg",	224
Larsen, Michael Th., Referat HB-møde 25. oktober 2020,	231
Larsen, Michael Th., Juletid,	251
Larsen, Michael Th., Referat af HB-møde 4. november 2020,	251
Larsen, Michael Th., Referat af HB-møde 28. november 2020,	253
Larsen, Michael Th., Yrsa og Villy Petersen, 027 "Esbjerg",	270
Larsen, Niels, Læserbrev,	266
Madsen, Dennis, Læserbrev,	267
Meldgaard, Henrik, Mest for begyndere - kapflyvning med unger,	153
Meldgaard, Henrik, Fire regionsvindere fra Meldgaard & Jeppesen,	155
Meulengracht, Poul Erik, Læserbrev,	17
Mikkelsen, Christian, Firekløveret fra Mors,	156
Munk, Amalie Schroll, Om at vende hjem,	199
Nielsen, Bendt, Historien om 243-13-344,	161

Nissen, Klaus, Topdue fra Klaus Nissen, 240 "Graasten",	205
Pedersen, Jesper, PR brochurer for brevduesporten,	41
Pedersen, Jesper, Van Ouwerkerk-Dekkers, Brasshaat,	51
Pedersen, Peter, En særlig spændende oplevelse,	197
Pedersen, Dorit og Jan, Auktioner,	219
Petersen, Villy, Bremen 2020,	211
Porsmose, Arne, Evald Jensen, 076 "Holstebro",	256
Poulsen, Hans "Bongo", En fantastisk brevduestamme,	112
Poulsen, Hans "Bongo", En god måde at dyrke sin hobby på!,	147
Rasmussen, Tommy, Ti år i DdBs Hovedbestyrelse,	250
Ruskov, Lars, Topduer fra Lars Ruskov, 081 "Midtjylland",	85
Sanderhoff, Palle, Topduer hos Palle Sanderhoff, 086 "Bangsbo",	146
Skovbo, Mark, På besøg i det nordjyske,	35
Skovbo, Mark, Min hverdag med duerne,	88
Skovbo, Mark, Allan Nielsen, 142 "Hadsten",	96
Skovbo, Mark, Min hverdag med duerne,	100
Skovbo, Mark, Min hverdag med duerne,	122
Skovbo, Mark, Min hverdag med duerne,	144
Skovbo, Mark, Min hverdag med duerne,	208
Stub, Mogens, Topduer fra Mogens Stub, 081 "Midtjylland",	123
Sørensen, Jørgen, Jørgen Sørensen, 117 "Hornslet",	58
Sørensen, L. og M., Landsudstillingens klassevindere,	58
Sørensen, Jørgen, En lille historie om 086-18-1092,	207
Tølbøll, Henri, Læserbrev,	43
Tølbøll, Henri, Læserbrev,	43
Ustrup, Finn, Læserbrev,	265
Øhrnstedt, Preben, Comb. Verweij de Haan, Midrecht, Holland,	4
Øhrnstedt, Preben, Team Eriksson, 220 "Odense",	32
Øhrnstedt, Preben, Harry Hendriks, Vinkeveen, Holland,	48

I titel-orden:

086-14-0390 "Super King", Andersen, Anne Karin,	217
12 mord på samvittigheden, Christensen, Poul,	216
2020 - en sæson udover det sædvanlige, Larsen, Michael Th.,	159
3 stærke fra Nakskov, Hansen, Henning,	40
Allan Nielsen, 142 "Hadsten", Skovbo, Mark,	96
Anders Brøbech, 073 Skanderborg", Larsen, Michael Th.,	64
Atle Andersen, 086 "Bangsbo", Andersen, Anne Karin,	213
Auktioner, Pedersen, Dorit og Jan,	219
Bent Andersen, 068 "Frederikshavn", Jensen, Ove Fuglsang,	104
Beretning, Christensen, Pia West,	20
Besøg hos TauRIS, Andersen, Søren,	84
Bremen 2020, Petersen, Villy,	211
Comb. Verweij de Haan, Midrecht, Holland, Øhrnstedt, Preben,	4
DdBs Landsudstilling, Larsen, Michael Th.,	8
DdBs nye medlemsprogram, Larsen, Michael Th.,	86
Den første forårsmåned, Larsen, Michael Th.,	63
Det begynder at lugte af savsmuld, Larsen, Michael Th.,	79
En fantastisk brevduestamme, Poulsen, Hans "Bongo", 1	12
En god måde at dyrke sin hobby på!, Poulsen, Hans "Bongo",	147
En lille historie om 086-18-1092, Sørensen, Jørgen,	207
En særlig spændende oplevelse, Pedersen, Peter,	197
En vanskelig tid, Christensen, Pia West,	95
En vigtig tid på dueslaget, Larsen, Michael Th.,	191
Et skridt nærmere sæsonen, Larsen, Michael Th.,	47
Evald Jensen, 076 "Holstebro", Porsmose, Arne,	256
Fire regionsvindere fra Meldgaard & Jeppesen, Meldgaard, Henrik,	155
Firekløveret fra Mors, Mikkelsen, Christian,	156
Flanders Collection og F.B.I., Hansen, M. & C.,	12
Godt nytår!, Larsen, Michael Th.,	3
Harry Hendriks, Vinkeveen, Holland, Øhrnstedt, Preben,	48
HBs oplæg til kapflyvningsplan 2021-2022, Christensen, Pia West,	188
Historien om 243-13-344, Nielsen, Bendt,	161
Indholdsfortegnelse 2019, Larsen, Michael Th. ,	38
Jan og Frederik Steen Hansen, 028 "Vestjyden" Larsen, Michael Th.,	164
Juletid, Larsen, Michael Th.,	251
Jørgen Sørensen, 117 "Hornslet", Sørensen, Jørgen,	58
Karsten Larsen, 128 "Sæby", Larsen, Michael Th.,	131
Kød er kød - eller er det?, Bredahl, John,	152
Landsudstillingens klassevindere, Sørensen, L. og M.,	58
Lasse Lindstrøm, 974 "Vejsgaard", Jensen, Ove Fuglsang,	71
Læserbrev, Holm m.fl., Ebbe,	238
Læserbrev, Jensen, Poul Chr.,	171
Læserbrev, Jørgensen m.fl., Steen,	171
Læserbrev, Knudsen, Erik,	18
Læserbrev, Larsen, Niels,	266
Læserbrev, Madsen, Dennis,	267
Læserbrev, Meulengracht, Poul Erik,	17

Læserbrev, Tølbøll, Henri,	43
Læserbrev, Tølbøll, Henri,	43
Læserbrev, Ustrup, Finn,	265
M. og C. Hansen, 023 "Aalborg", Larsen, Michael Th.,	224
Mandatfordeling 2020, Larsen, Michael Th.,	172
Mest for begyndere - kapflyvning med unger, Meldgaard, Henrik,	153
Mest for begyndere - om at flyve med enkehanner, Larsen, Michael Th.,	118
Michael Hansen, 227 "Koldinghus", Larsen, Michael Th.,	192
Min hverdag med duerne, Johansen, Niels,	240
Min hverdag med duerne, Johansen, Niels,	268
Min hverdag med duerne, Skovbo, Mark,	88
Min hverdag med duerne, Skovbo, Mark,	100
Min hverdag med duerne, Skovbo, Mark,	122
Min hverdag med duerne, Skovbo, Mark,	144
Min hverdag med duerne, Skovbo, Mark,	208
Mod lysere tider, Larsen, Michael Th.,	47
Nyt slag til Ollerup, Jespersen, Rocky,	203
Når jeg har fri, Christensen, Pia West,	248
OL-duer, Christensen, Poul,	276
Om at vende hjem, Munk, Amalie Schroll,	199
Ooops... We did it again!, Andersen, Anne Karin,	212
Paratyfus i brevduer, Jensen, Ove Fuglsang,	242
Placeringer til DdB-mesterskaber 2020, Christensen, Poul,	173
Positive fremskridt, Larsen, Michael Th.,	143
Positive perspektiver for fremtiden, Larsen, Michael Th.,	223
PR brochurer for brevduesporten, Pedersen, Jesper,	41
På besøg i det nordjyske, Skovbo, Mark,	35
På besøg på Friskolen i Åbenrå, Larsen, Michael Th.,	57
Referat af DdBs repræsentantskabsmøde, Larsen, Michael Th.,	48
Referat af HB-møde 28. november 2020, Larsen, Michael Th.,	253
Referat af HB-møde 28.-29. februar 2020, Larsen, Michael Th.,	80
Referat af HB-møde 4. november 2020, Larsen, Michael Th.,	251
Referat af HB-møde 8. april 2020, Larsen, Michael Th.,	127
Referat af Regionsmøder 2020, Larsen, Michael Th.,	162
Referat HB-møde 2. august 2020, Larsen, Michael Th.,	160
Referat HB-møde 25. oktober 2020, Larsen, Michael Th.,	231
Referat HB-møde 29.-30. august 2020, Larsen, Michael Th.,	166
Repræsentantskabsmøde og landsudstilling, Larsen, Michael Th.,	31
Repræsentantskabsmødets dagsorden, Christensen, Pia West,	260
Repræsentantskabsmødets dagsorden, Larsen, Michael Th.,	27
Sponsorflyvning, Larsen, Michael Th.,	127
Sponsorflyvninger i fremtiden?, Christensen, Pia West,	218
Supplerende ringliste, Christensen, Poul,	236
Svar på Henri Tølbølls læserbrev, Larsen, Michael Th.,	43
Sæsonstart, Larsen, Michael Th.,	111
Team Bang, 013 "Svendborg", Larsen, Michael Th.,	133
Team Eriksson, 220 "Odense", Øhrnstedt, Preben,	32
Ti år i DdBs Hovedbestyrelse, Rasmussen, Tommy,	250
Tips og info vedr. TauRIS, Andersen, Søren,	232
Topdue fra Klaus Nissen, 240 "Graasten", Nissen, Klaus,	205
Topduer fra Lars Ruskov, 081 "Midtjylland", Ruskov, Lars,	85
Topduer fra Mogens Stub, 081 "Midtjylland", Stub, Mogens,	123
Topduer hos Palle Sanderhoff, 086 "Bangsbo", Sanderhoff, Palle,	146
Transport og fodring af duer under transporten, Johansen, Niels,	136
Ulrik Lejre Larsen, 242 "Brøndby", Larsen, Michael Th.,	129
Ung i brevduesporten, Jakobsen, Søren,	55
Van Ouwkerk-Dekkers, Brasshaat, Pedersen, Jesper,	51
Vinderdue fra Jelling, Hedensted, Jørn,	60
Vindere 2019, Larsen, Michael Th.,	14
Yrsa og Villy Petersen, 027 "Esbjerg", Larsen, Michael Th.,	270

Jubilæer, mærkedage og hædersbevisninger

25-års jubilæum: Per Pedersen, 114 "Asnæs",	40
30-års fødselsdag: Elvis Jigoranu, 196 "Vrå",	16
40-års fødselsdag: Anders Brøbech, 073 "Skanderborg",	46
50-års fødselsdag: Henrik Jensen, 114 "Asnæs",	222
50-års fødselsdag: Thaer Abdallah, 038 "Nykøbing F", Nr. 13/s.	2
50-års jubilæum: Flemming Pedersen, 111 "Vejen",	158
50-års jubilæum: Poul Erik Ullits, 182 "Nibe",	95
50-års jubilæum: Torben Juhl, 070 "Aabenraa",	16
60-års fødselsdag: Bjarne Jørgensen, 216 "Aulum-Vildbjerg",	40
60-års fødselsdag: Bjarne Larsen, 071 "Rødovre",	62
60-års fødselsdag: Dennis Madsen, 071 "Rødovre",	158
60-års fødselsdag: Freddy Christiansen, 098 "Isefjord",	190
60-års fødselsdag: Jørgen P. Jørgensen, 111 "Vejen",	40
60-års fødselsdag: Ole Grøndahl, 034 "Mou",	275
60-års jubilæum: Henry Rieder, 070 "Aabenraa",	142
60-års jubilæum: Knud E. Andersen, 086 "Bangsbo",	91

60-års jubilæum: Knud Erik Brøgger, 070 "Aabenraa",	142
65-års fødselsdag: Ejner Thrane, 111 "Vejen",	275
65-års fødselsdag: Flemming Pedersen, 111 "Vejen",	158
65-års fødselsdag: Kurt Skov, 055 "Vejle",	111
70-års fødselsdag: Arne Kildegaard, 156 "Pax",	91
70-års fødselsdag: Arne Porsmose, 026 "Fladstrand",	91
70-års fødselsdag: Bent Dahl, 027 "Esbjerg",	40
70-års fødselsdag: Erik Knudsen, 196 "Vrå",	16
70-års fødselsdag: Finn Poulsen, 209 "Midtfyn",	46
70-års fødselsdag: Gert Vinding, 111 "Vejen",	40
70-års fødselsdag: Hans Thomsen, 156 "Pax",	46
70-års fødselsdag: Henning Hansen, 012 "Nakskov",	62
70-års fødselsdag: Inger Bentsen, 182 "Nibe",	95
70-års fødselsdag: Jørgen Hegaard, 129 "Dannerhøj", Nr. 13/s.	2
70-års fødselsdag: Jørn Hedensted, 055 "Vejle", 140	
70-års fødselsdag: Ole Steen Larsen, 030 "Ringsted",	222
70-års fødselsdag: Ole Vigholt, 030 "Ringsted",	158
70-års fødselsdag: Peter Pedersen, 086 "Bangsbo",	140
75-års fødselsdag: Knud Hansen, 055 "Vejle",	158
75-års fødselsdag: Alex Næser, 038 "Nykøbing F",	40
75-års fødselsdag: Axel Hansen, 030 "Ringsted",	190
75-års fødselsdag: Bent Bøgh, 086 "Bangsbo",	275
75-års fødselsdag: Charles Nielsen, 129 "Dannerhøj",	222
75-års fødselsdag: Ingolf Andersen, 196 "Vrå",	91
75-års fødselsdag: Knud Hansen, 055 "Vejle",	142
75-års fødselsdag: Tage Hansen, 151 "Hvalso",	140
75-års fødselsdag: Thorkild Andersen, 084 "Lilleheden",	222
75-års fødselsdag: Aage Tonnesen, 111 "Vejen",	111
80-års fødselsdag: Doris Andersen, 026 "Fladstrand",	46
80-års fødselsdag: Ejvind Larsen, 034 "Mou", Nr. 12/s.	2
80-års fødselsdag: Evald Sørig, 084 "Lilleheden",	111
80-års fødselsdag: Freddi Nygaard, 018 "Vordingborg",	16
80-års fødselsdag: Hans Dittmann, 207 "Tinglev",	190
80-års fødselsdag: Hans Larsen, 09 "Slagelse",	158
80-års fødselsdag: Heinrich Plath, 240 "Graasten",	190
80-års fødselsdag: Herluf Jørgensen, 055 "Vejle",	158
80-års fødselsdag: John Madsen, 055 "Vejle",	158
80-års fødselsdag: Karl Lystlund, 154 "Standard",	91
80-års fødselsdag: Keld Henriksen, 09 "Slagelse",	275
80-års fødselsdag: Knud E. Kristensen, 227 "Koldinghus",	46
80-års fødselsdag: Knud Erik Jensen, 156 "Pax",	190
80-års fødselsdag: Kristian E. Christensen, 196 "Vrå",	91
80-års fødselsdag: Kurt Sørensen, 055 "Vejle",	222
80-års fødselsdag: Niels Nadolny, 240 "Graasten",	275
80-års fødselsdag: Poul Jensen, 233 "Skals",	275
80-års fødselsdag: Vagn Hansen, 144 "Ribe",	95
80-års fødselsdag: Villy Sørensen, 114 "Asnæs",	111
90-års fødselsdag: Svend Gerner Pedersen, 030 "Ringsted",	46
DdBs guldnål: Niels-Kjeld Nielsen, 114 "Asnæs",	269
DdBs sølvnål: Allan Svendsen, 128 "Sæby",	156
DdBs sølvnål: Flemming Pedersen, 111 "Vejen",	247
DdBs sølvnål: Günther Rostermund, 24 "Graasten",	156
DdBs sølvnål: Ole Johansen, 128 "Sæby",	156
DdBs sølvnål: Peter Carstensen, 240 "Graasten",	156
DdBs sølvnål: Tage Petersen, 087 "Helsingør",	247
Diamantbryllup: Betty og Svend Aage Krogsgaard, 172 "Ringkøbing",	275
Diamantbryllup: Metha og Johannes Lund, 111 "Vejen",	275
Guldbryllup: Anne Karin og Atle Andersen, 086 "Bangsbo",	46
Guldbryllup: Eva og Bjarne Hansen, 111 "Vejen",	222
Guldbryllup: Mona og Johannes Bæk, 084 "Lilleheden",	142
Sølvbryllup: Karina og Lars F. Hansen, 111 "Vejen",	158
Sølvbryllup: Kirsten og Knud E. Kristensen, 227 "Koldinghus",	95
Sølvbryllup: Lene og Frank Juul Nielsen, 025 "Hjørring",	95
Sølvbryllup: Majbrit og Peter Thomsen, 086 "Bangsbo", Nr. 12/s.	2

Dødsfald

Erik Nagel, 038 "Nykøbing F",	91
H. C. Hansen, 111 "Vejen",	111
Jørgen Erik Pihl, 116 "Vido",	140
Kjeld Andersen, 116 "Vido",	159
Niels Pedersen, 038 "Nykøbing F",	275
Ove Jensen, 220 "Odense",	111
Palle Pallesen, 246 "Kvik",	95
Roger Desmet-Matthijs,	275
Svend Gerner Pedersen, 030 "Ringsted",	190
Viktor Degn, 172 "Ringkøbing",	237

Jensen & Brakstad, 068 Frederikshavn

Mester Mellemdistance Åben

000-18-3310 A landets hurtigste due fra Giessen



Åge Møller Jensen og Frode Brakstad har due-slag i kolonien "Krogen" nord for Frederikshavn centrum. Både Aage og Frode har lang tid i sporten, da de begge startede med brevduer i halvfjerdserne. Frode har fløjet med brevduer i Norge lige frem til makkerskabet med Aage startede, og Frode har haft mange gode resultater på alle afstande hjemme i Norge.

Frode har sin bolig i Norge, så selv om makkerne samarbejder om tilrettelægnings af foder, træning, parring og motivation af kapflyvere, så tager Åge sig af den daglige pasning i slaget. Deres fremmeste prioritet på flyvninger er mellemdistancen (åben), selv om der også sendes nogle duer på langdistance og maraton.

Åge og Frode har selv skrevet denne artikel i samarbejde med mig.



Frode Brakstad tv.
Åge Møller Jensen th.

NB: Et slag der har ca. 30% af samtlige duer i 25%, er et godt slag. Har slaget over 30% er det udmærket, specielt hvis due antallet er højt som her.

Resultater 2020

1 Mellemdistance Åben div. 1
4 Langdistance Sport
5 Langdistance Åben
1 Generalmesterskabet Åben 53
2 Sektionsvindere DdB
Es-duer:
4 068-18-0407 A
Langdistance:
2 000-18-3310 A

Eldre og etårs duer i DdB 25%	
Placeringer i 5%	12 duer
Placeringer i 5-10%	19 duer
Placeringer i 10-15%	18 duer
Placeringer i 15-25%	36 duer
Placeret i alt 25%	85 duer
Antal duer deltaget i DdB 73 duer	
Ialt sendt DdB flyvninger 268 duer	
32% af samtlige duer er i de 25%	

Statistik Poul Erik Meulengracht

Slaget

Slaget er et klassisk dansk slag med fodergang og indgang for duerne fra første tag. Mangel på sputnikker medfører at der tabes noget tid når duerne krydser taget for at nå indgangen, men vi ønsker ikke at ændre på slaget da det fungerer meget godt mht. til luft og temperatur.

Avlsduer

Makkerskabet bruger vinteravl. Der holdes et antal ammeduer som opmader ungerne efter de bedste avlspar og de bedste flyveduer. De bedste flyveduer parres gerne bedst med bedst, og der trækkes mindst to hold æg fra hver af disse par.

På avlslaget benyttes kunstigt lys. Dette slås til ca. medio november, vel to uger før sammenparring hos hunner og hanner. Døgnet styres således at lyset tændes ved midnat, og slukkes 12 timer senere ved middagstid. Da har duerne fremdeles nogle timer på sig før lyset sænkes på naturligt vis ved solnedgang.

Alle avlsduerne får avls foder blandinger fra Beyer, Natural og Versele Laga foruden Grit og piksten. Desuden tilsættes der tilskud af naturlige produkter, vitaminer og proteiner/aminosyrer som det anbefales fra Pigeon Vitality.

Due bestanden udgøres hovedsagelig af en blanding af linjerne Flor Vervort og De Rauw Sablon.

De senere år er der købt forstærkning fra Benny Stevenick (Chipo) og Leo Hermans som krydses ind på den eksisterende linje. Frodes gode ven i Polen Dariusz Marciszewski har foræret makkerskabet duer fra sine bedste blodlinjer. Dariusz har et lille hold duer og blev polsk mester på langdistance i 2018 (samt nr. 5 på mellem)

og polsk mester på maraton i 2019, så det er et godt grundlag for at disse duer også skal kunne præstere i det nord jyske.

Makkerskabet prioriterer linjeavl mellem de bedste flyveduer efter som duerne markerer sig. To duer har specielt været centrale her, såsom 026-11-415 (nationalvinder München 2015 – 1030 km, (65 mpm. før nr. 2 til landet) og 068-14-4596 (6 x sektionsvinder). 4596 og 415 er fædre og bedstefædre til en stribe af sektionsvindere, regionsvindere og endog en nationalvinder for Jan og Frederik Steen fra Karlsruhe i 2020 (028-18-739).

Den daglige pasning

Der gøres rent i slaget mindst daglig (der benyttes bl.a. centralstøvsuger) og der gives dagligt vask og tørring af alle drikkekar. Det vigtigste for os ved såvel fodring, biprodukter og pasning er, at få en stærk og sund bestand af duer med et stærkt immunforsvar.

Som Aage siger: *“Sundhed er det vigtigste som må være på plads for gode resultater, såvel i avl som på flyvning. Er sundheden ikke i top, så er resultaterne heller ikke. Duernes gode helbred og naturlige sundhed, prioriteres højt. Vi er derfor meget restriktive med at bruge medicin, da vi mener at forkert brug af f.eks. antibiotika nedbryder det naturlige immunforsvar og duens styrke i løbet af kappflyvnings sæsonen. Som Frode siger “En ting er 100% sikkert; - vore duer udsættes for de vanlige parasitter som trikomonader (gul knop) og Coksidiøse samt virus og bakterier hver eneste weekend gennem drikkevandet og fodring i kurvene. Desuden medvirker varme og en ikke optimal udluftning under transporten til at luftvejsproblemer kan opstå. Og det eneste som kan hjælpe duerne der, er deres eget immunsystem... jo stærkere dette er jo bedre er deres modstandskraft”.*

>

Af denne grund medicinerer vi aldrig vore avlsduer da de på den måde overfører deres naturlige immunforsvar til ungerne. Skulle en unge på ungeslaget blive syg (noget der sker meget sjældent), fjernes denne. For flyveduerne bruges fortrinsvis de naturlige produkter fra Pigeon Vitality for at holde parasitter, bakterielle og virale infektioner borte. Specielt giver vi en ugentlig dosering i kapflyvnings sæsonen med TriColi Stop mod gul knop og BronchoPlus mod luftvejsinfektioner som medvirkende til god sundhed i flyveduerne i kapflyvnings sæsonen.

”Sundhed er det vigtigste som må være på plads”

Sæsonstart

Flyveduerne sættes på magert foder (Beyers Vandenabele) i marts og april hvorefter der gives en mere passende flyveblanding frem mod første sektionsflyvning. Før sæsonen gives en to ugers kur mod orm med Pigeon Vitalitys Natural Dewormer – dette produkt gør også fjerdragten blød, smidig og stærk.

Træning

Når det gælder træning har vi de sidste sæsoner fulgt samme træningsrutine. Duerne bliver trænet hyppigt flere gange i ugen før første sektionsflyvning – gerne ud til 100 km. Derefter bliver de hver onsdag i ugen sluppet ca. 40 km sydover i den retning hvor de kommer fra i diverse kapflyvninger. Træningen er et samarbejde mellem flere slag i Frederikshavn hvor der splejser på udgifter. En tak til Pigeon Vitality som har sponsoreret traileren som bruges. Erfaringen fra denne fælles træning har været rigtig god og er noget af årsagen til de gode resultater de senere år.

Daglig motion i sæsonen

Duerne flyver frit rundt om slaget en gang om dagen, hanner og hunner hver for sig. De flyver da gerne 1-1,5 time. Vi skulle nok have luftet duerne 2 x daglig, men pga. beliggenhed i en due koloni må vi tage hensyn til vore naboer.

Foder

Makkerskabet har ingen hemmeligheder når det kommer til fodring, biprodukter og pasning, og vi vil svare villigt på alle eventuelle spørgsmål. Foderet bestilles fra Natural, Versele Laga og Beyer, og blandes af Aage og Frode således at de tilpasses de forskellige distancer og tidspunkter i sæsonen - stort set efter anbefalinger fra foderselskaberne. Vi har en tommelfingerregel: Mindre proteiner til flyveduerne, og især til hunnerne på indland og mellem udover i ugen. Dog gives der fedtoptagelige aminosyrer (byggesten til proteiner) på hjemkomst dagen på alle slip.

På lang og maraton gives tilskud af proteiner de første dage efter flyvning i form af ristede bønner. Når det nærmer sig afsendelse af duerne, gives der tilskud af fedtholdige småfrø til alle distancer (5 sidste dage maraton, 3 sidste dage 1 dags lang, 2 sidste dage mellem og sidste dag på indland). Da duerne til langflyvning går i samme rum som mellemdistance duerne, gives de duer som skal flyve langdistance ekstra energi rigt foder om aftenen de sidste dage før afsen-

delsen. Hannerne får foderet i egen rede, medens langdistance hannerne får sit ekstra energifoder ved håndfodring med jordnødder.

Danmarks hurtigste due fra Giessen

I uge 29 stemplede vi Danmarks hurtigste due fra Giesen 000-18-3310. Ca. 15:52 denne dag stemplede Ole & Ingolf en due på 1314 mpm. i Randers. Med den hastighed ventede vi ikke due i Krogen før nærmere 17:30 da afstanden til Giessen er på hele 792 km. Stor var derfor overraskelsen da 3310 pludselig sad på slaget 12 minutter over fem. Vi så faktisk ikke duen komme, og hurtigt gik duen ind 17:12:59 hvilket gav en hastighed på 1325 mpm. At det var 3310 som skulle præstere så godt, var ingen overraskelse, da den har fløjet jævnt godt på de lange distancer. Duen er også avlet på vores bedste langflyverlinje da faren til 3310 er 415 (Limbourg/Denys), gruppevinder fra München i 2014 og landsvinder fra München i 2015 hele 65 mpm foran due nr. 2 til landet. Mor til 3310 er 458 (Deleus/De Rauw Sablon) som selv er 2 x regionsvinder på langdistance.

Vi vandt mellem åben med 0099U

Vi går som sagt mest op i mellemdistance åben. I sæsonen 2020 var det atter en hård og tæt konkurrence om dette mesterskab i sektion 053. Stor var derfor overraskelsen da hunnen 068-19-0099 dukkede op på himlen fra Henstedt nær en halv time før forventet sammenlignet hastighederne syd i gruppen. 0099 stemplet kl. 11:47 med en hastighed på 1580 mpm. – hele 140 mpm. før nærmeste konkurrent til mesterskabet. Meget af æren til årets sejr i mesterskabet åbent mellem tilskrives vi denne utrolige præstation fra 0099. Det hører med til historien at 0099s helbror 0098 var due nr. 2 for os denne weekend på sektionsflyvningen. Far til 0098 og 0099 er ren Chipo fra Benny Stevenick, medens deres mor er en due fra Jos Gooosens, foræret som gave fra en af Frodes polske brevdue venner (Marcin Szpadzik).

Pigeon Vitality

De fleste kender måske Frode som primus motor bag selskabet Pigeon Vitality, som er specialiseret med naturlige biprodukter, som skal fremme duens sundhed og ydeevne. Som Frode siger: *”Når det gælder biprodukter har vi heller ingen hemmeligheder... vi følger Pigeon Vitalitys program for avl, ungduer og flyvninger på de forskellige distancer – alt dette er tilgængelig og beskrevet på internet”. Aage lægger til: “Som jeg ser det, er fordelene med Pigeon Vitalitys program for vitaminer og biprodukter, at de er velprøvede, og man risikerer ikke at give hverken for meget eller for lidt. Alt er tilpasset distancen duen skal flyve”.*

Som hovedregel benyttes der diverse biprodukter som Improver/AntiFungal, elektrolytter (Belgamax), aminosyrer (Rebuild) tidligt i ugen for at restituere duen så hurtigt som mulig efter flyvningen. Midt i ugen gives der multivitamin (MultiViTra) og tæt på afsendelsen gives der antioxidanter og B-vitaminer (Oxy-B) og Omega 3 olie som energitilskud.

Afslutningsvis så påskønner makkerparret det gode due miljø i såvel Krogen som i sektionen – noget af det vigtigste med due sporten er den gode og kammeratlige tone medlemmerne i mellem og at vi stiller op for hverandre når det kræves.

Hanner 2 år og ældre



Etårs hunner



Etårs hanner



Ungeslag

Enkeslag hunner 2 år og ældre med passive hanner



Hunnerne i dette slag har gode resultater. I det store slag har hanner over 2 år og ældre passive hunner at flyve til.

000-18-3310 A hurtigste due i landet fra Giessen



000-18-3310 A

Resultater DdB: Göttingen 21, Osnabrück 19, Giessen 1 **Danmarks hurtigste**, Dresden 14.

Søn af 415 (Nationalvinder München) og 458 (De Rauw Sablon- 2 x regionsvinder langdistance)



068-19-0099 U

Resultater DdB: Sektionsvinder fra Henstedt.

Benny Steveninck(Chipo) – Jos Goosens - Suveræn sejr fra Henstedt i uge 31 (1580 mpm) – og sikrede dermed mesterskabet på mellemdistance åben.



068-18-0407 A

Resultater DdB: Husum 37, Kiel 8, Henstedt 20, Bremen 33, Carlstorf 24, Mellemdistance 4. esdue.

Huub Herman – De Rauw Sablon - Stabil mellemdistance due som vi har forventninger til i 2021. 407 er helbror til to andre meget gode og lovende duer 382 og 406

AF OVE FUGLSANG JENSEN

Håndtering af duerne

Den første der blev håndteret var hannen 3310, og man mærker med det samme at her er der noget specielt, idet brystbenet er langt og flyvemusklerne følger brystbenets form og er langt og kompakt. Benbygning i top med godt skulderparti. Indervingen pænt hvælvet og svingfjerene pænt lange som er typisk for en langflyver. Duens kropsbygning med det lange brystben og spændstige muskulatur sammen med den gode vinge gør, at duen er velegnet til de lange flyvninger som fx Giessen på 780 km.

Ved hannen 0407 er det en anden sag, idet vi her har en typisk mellemdistance due, hvor brystbenet er af almindelig længde og flyvemusklerne ret så kraftige. Indervingen har det rigtige hvælv til god opdrift og slagfjerene er af rimelig længde. Alt i alt en rigtig kraftkarl af en mellemdistance due der nemt klarer de 4-500 km. som den skal.

Hunnen 0099 er en smækker sag og se blot på billedet hvor vaks hun er! Duen virker med benbygning og muskulatur som en typisk mellemdistance hun, som virker velskabt og fuld af energi.

>

Vingen til lang kontra mellem

Ser vi først på vingen af hannen 3310, bemærker vi de pænt lange slagfjer i forhold til indervingen. Man kan også se at de 4 yderste slagfjer er lange, men mere om det nedenunder i afsnittet om **ventilation**. En sådan vinge er designet til sammen med duens kropsform at tage de helt lange endags langflyvninger. En sådan due vil have en konstant jævn rytme i vingeslagene på de lange flyvninger.

Ser vi nu på hannen 0407 er det tydeligt at vi har en anden type due. Selve kroppen virker bred og kraftig, og vingen har en typisk bred indervinge, samt knap så lange slagfjer som 3310. Vi kan ane at de 3 yderste svingfjer er lidt længere, men mere om det i næste afsnit om **ventilation**! Denne type vinge er meget almindelig i de fleste af vores duer, og er bygget til at klare en almindelig mellemdistance.



000-18-3310 A



068-18-0407 A



Ventilation i brevduens slagfjer

Hvad betyder ventilation i brevduens slagfjer? Dr. Colin Walker har skrevet en artikel om brevduens vinge: ”Undersøges en god langflyvers slagfjer, er det ikke usædvanligt at den tiende slagfjer er længst, og hos nogle typer langdistanceduer er både den ottende, niende og tiende slagfjer tydeligt længere. Hos typiske duer til sprint, er det ikke usædvanligt at den niende slagfjer er længst.

Visse typer af langdistanceduer, har desuden den detalje, **at der er mere plads eller ventilation mellem de sidste fire slagfjer**. Denne lille detalje vil give mere plads til luften i opslaget af vingen, og dette gør det også lettere for duen der derved bruger mindre energi i opslaget. Duer af sprinttypen ser ud til at have fjerene på de sidste slagfjer mere afrundede og brede, og det giver i nedslaget en god fremdrift til duen der på den måde får mere fart”. (Se artikel i BrevdueNord.dk)

Ser vi nu på de yderste slagfjer på hannen 3310, er det nemt at se hvad Colin Walker mener. De sidste slagfjer 7,8,9 og 10 er længere og bliver smallere i forkanten af fjerene og dette giver god ventilation i opslaget. Nogle typer langflyvere har ret smalle fjer i de sidste 3-4 slagfjer, men giver også god ventilation.

Tager vi nu et blik på slagfjerene hos hannen 0407, har vi noget af det samme ved de 3 yderste slagfjer. Det skal her siges, at ved en sprinterbetonet due vil de yderste slagfjer være lige brede, hvilket altså giver duen mere fart ved de kortere distancer.



000-18-3310 A



068-18-0407 A

Min hverdag med DUERNE



Der ruges tålmodigt
på 1. runde.

Mens disse linjer skrives midt i december, er der fuld fart på avlsarbejdet.

Første runde æg er flyttet fra avlsduerne til de 2 første slag hos flyveduerne og næste runde vil blive lagt i løbet af de næste 5-6 dage samtidig med at slag 3 og 4 hos flyveduerne lægger deres æg. Jeg kan konstatere, at første runde er gået næsten uden problemer, en enkelt ung hun har ladet vente lidt på sig og en 11 år gammel han har ikke befrugtet, men fra de resterende 20 par er der fuldt hus.

Jeg har efter den forrige artikel haft et par henvendelser omkring fodring og brugen af tilskud i løbet af avlssæsonen og jeg skal her prøve at redegøre for, hvordan jeg helt præcis griber det an.

Alle duer bliver fodret med Matador fældefoder fra sæsonen er slut og helt frem til de første unger klækker. Derefter skifter jeg til et mix af 3 forskellige avlsblandinger. Der bliver brugt 1 del Premium avl 1 del Omega avl og 2 dele Super Avl Ekstrem, dette mix har jeg fundet frem til ved meget

nøje at observerer ungerne opvækst gennem flere sæsoner og synes ikke, at jeg har set noget bedre her på slaget. Det jeg især holder øje med er ungerne afføring, her forlanger jeg, at der skal være faste runde klatter under hele opvæksten. Unger der har tendens til tynd og vandet afføring fjernes med det samme. Jeg fylder aldrig truget men fodrer lidt ad gangen 2-3 gange både morgen og aften, på den måde spiser duerne hele blandingen og ungerne bliver også madet flere gange.

Gritmix og æggfoder gives kort efter sidste aftenfodring, så er jeg sikker på, at

de gamle duer ikke kun spiser af det inden de begynder at made ungerne. Udover de nævnte blandinger bruger jeg masser af tilskuds produkter som kan ses i skemaet nedenfor.

Nu sidder der uden tvivl en del læsere og tænker, 'er det virkelig nødvendigt at bruge så mange produkter og blande 3 forskellige blandinger for at avle unger?' Det korte svar til det må jo være: Nej. For teoretisk set kan man jo avle levedygtige unger på byg og rent vand

Men hvis vi prøver at tænke lidt over at fra ungen klækker og til den tages fra går der 25-30 dage og i den tid skal den udvikle og opbygge skelet, muskler, fjer osv. Den genetiske arv kan vi ikke gøre noget ved, men vi kan ved hjælp af optimal pasning give ungerne de bedste betingelser under deres opvækst og kan derfor også bedre forlange noget af dem i deres aktive karriere.

Jeg vil ikke gøre mig til dommer over hvilke produkter eller mærker af foder der er bedst, der findes utrolig mange rigtig gode produkter på markedet. Nu er brevduesporten og brevduefolket jo ikke ligefrem verdensmestre i fornyelse, men jeg synes alligevel, at man indimellem skal give sig tid til at undersøge, hvad der kommer af nyheder samt tænke lidt over, hvordan man dyrker sin hobby og ikke bare altid gøre "som man plejer" - på den måde kan man måske forbedre og optimere sin måde at gøre tingene på til glæde både for duerne og deres ejer.

Overblik over ugens brug af tilskud.

FODERPLAN Avlsduer							
Foder	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fretdag	Lørdag	Søndag
Morgen	ASBMT	4 OorBMT	Elle PigeonBMT	ASBMT	4 OorBMT	Elle PigeonBMT	ASBMT
Aften	ASBMT	4 OorBMT	Elle PigeonBMT	ASBMT	4 OorBMT	Elle PigeonBMT	ASBMT
Drikkevand	Aqua Control	Herbols	Phaset Føde	Aqua Control	Herbols	Phaset Føde	Aqua Control
Væske	Vitamin/Nat Foder	Vitamin/Nat Foder	Vitamin/Nat Foder	Vitamin/Nat Foder	Vitamin/Nat Foder	Vitamin/Nat Foder	Vitamin/Nat Foder
Egg	Mineral/Eggfoder	Mineral/Eggfoder	Mineral/Eggfoder	Mineral/Eggfoder	Mineral/Eggfoder	Mineral/Eggfoder	Mineral/Eggfoder

HERBOTSOK
Foder til Duer

Herbols

026-16-2003 blt.hvsl. U

Ejer: Arne Porsmose, 026 "Fladstrand"

2003 har været en fremragende kapflyver med i alt 37 sektionsplaceringer. Højdepunktet var da hun var hurtigst i gruppe 5 fra Altona 180720. Se vedhæftede resultatliste. Også andre søskende/halvsøskende har fløjet i top.

Esdue Sport sekt. 53 2020.
Esdue Sport sekt. 53 2019
Esdue Sprint sekt. 53 2018.
2003 er nu overgået til avlen.

Faderen nr. 95, er avlet på duer fra Steven van Breemen. 95.s fader er en søn direkte på Guldparret, hvor der i 3 generationer er faldet et 3-cifret antal sektions-grupper og landsvindere. Derfor er der faldet en Nationalvinder i Holland ud af 9000 duer.

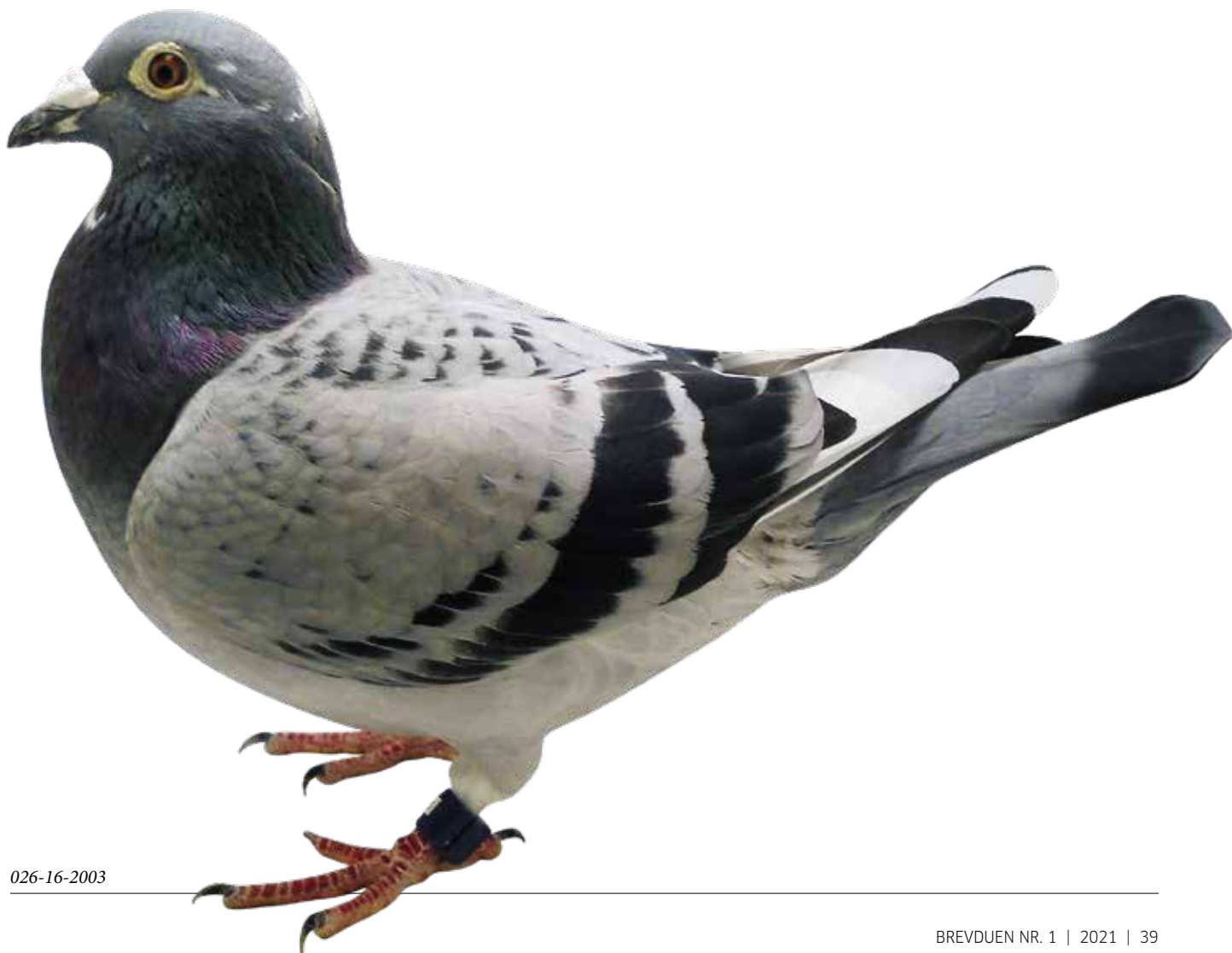
Moderen til 95 er avlet på par 6, hvor hunnen er avlet direkte på Guldparret.

Par 6 har avlet fremragende. Foruden en lang række vindere, er de også bedste-forældre til ungerne der vandt det Tyske mesterskab 1999.

Van Breemenduerne er holdt i renavl siden halvfemserne, og der er aldrig indkrydset andre duer. De er i tæt familieavl baseret på Guldparret og par 6.

Moderen til 2003 er nr. 148, Koopman. Faderen er en due direkte fra Koopman, og den er barnebarn af "Emerveen.s Hope".

Moderen til 148 er avlet på en hun fra "Bulletparret", og det kræver ikke yderligere præsentation.





Vindere 2020

- af de officielle vandrepræmier, pokaler, mesterskaber og ærespræmier

DM Sport

Michael Hansen, 227 11.600,851

DM Åben Maraton

B. Madsen og Søn, 217 1.988,924

DM Åben Lang

M. og C. Hansen, 023 68,956

DM Åben Mellem

Finn Nielsen, 189 86,872

DdBs Vandrepræmie

Gruppe 1

Frank Nielsen, 062 280,745

Gruppe 2

Peter Mejdahl, 009 320,622

Gruppe 3

Torben Mortensen, 246 155,765

Gruppe 4

Lars F. Hansen 204,522

Gruppe 5

Ole Faber, 074 245,182

Gruppe 6

Team Kathøj, 196 188,758

Naturals Vandrepræmie 1

Peter Mejdahl, 009 51,563

Naturals Vandrepræmie 2

Flemming og Johnny, 019 42,929

PKVs Vandrepræmie

Hans Chr. Klitten, 166 54,545

TauRIS Vandrepræmie 1

Ebbe Holm, 046 111,667

Sektion 61s Vandrepokal

Jan & Frederik Steen, 028

Bosmolens Vandrepokal

Brøbech & Steenberg, 074

Hassings Vandrepokal

Paul McBurnie, 240

Langflyver Vandrepræmie Nord

Chr. Mikkelsen, 075 7.883,583

Langflyver Vandrepræmie Syd

Vivi & H. Hansen, 028 7.678,748

Langflyver Vandrepræmie Øst

Lisbet & Kim Hansen, 242 7.818,507

Super Cup

Team Mølholt, 068 6.763,256

Langflyvermesterskab Sport

Sektion 11

Lisbet & Kim Hansen, 242 3.880,546

Sektion 12

Finn Hansen, 087 3.600,963

Sektion 21

Peter Mejdahl, 009 3.820,654

Sektion 22

Jenny & Freddi Nygaard, 018 3.809,963

Sektion 31

Th. & P. Pedersen, 013 3.819,500

Sektion 32

Michael Hansen, 227 3.859,365

Sektion 33

Anders Brøbech, 073 3.791,246

Sektion 34

Flemming Friis, 017 3.769,918

Sektion 41

Lars F. Hansen, 111 3.951,176

Sektion 42

Vivi & H. Hansen, 028 4.000,000

Sektion 52

Jens P. Pedersen, 031 3.925,022

Sektion 53

Team Mølholt, 068 3.859,095

Sektion 54

L. & M. Sørensen, 023 3.776,121

Sektion 60

Chr. Mikkelsen, 075 3.961,918

Sektion 61

Poul E. Noe, 224 3.864,106

Sektion 62

Evald Jensen, 076 3.841,780

Sektion 63

Finn Nielsen, 189 3.904,718

Langflyvermesterskab Åben

Sektion 11

Lisbet & Kim Hansen, 242 3.928,467

Sektion 12

Frank Nielsen, 062 3.699,370

Sektion 21

Peter Mejdahl, 009 3.820,654

Sektion 22

Jenny & Freddi Nygaard, 018 4.000,000

Sektion 31

Team Bang, 013 3.839,309

Sektion 32

Michael Hansen, 227 3.859,365

Sektion 33

Anders Brøbech, 073 3.886,760

Sektion 34

Flemming Friis, 017 3.879,572

Sektion 41

Lars F. Hansen, 111 3.957,348

Sektion 42

Vivi & H. Hansen, 028 4.000,000

Sektion 52

Jens P. Pedersen, 031 3.925,022

Sektion 53

Karsten Larsen, 128 3.900,875

Sektion 54

L. & M. Sørensen, 023 3.956,124

Sektion 60

Chr. Mikkelsen, 075 3.975,788

Sektion 61

Poul E. Noe, 224 3.864,106

Sektion 62

Evald Jensen, 076 3.841,780

Sektion 63

Fam. Iversen, 025 3.907,823

Mellemdistance Sport

Sektion 11

Karsten Riisager, 071 7.738,988

Sektion 12

Erik Henriksen, 222 7.586,826

Sektion 21

Peter Espersen, 151 7.702,605

Sektion 22

Jenny & Freddi Nygaard, 018 7.667,988

Sektion 31

Hans Chr. Klitten, 166 7.539,174

Sektion 32

Michael Hansen, 227 7.876,569

Sektion 33

Ebbe Holm, 046 7.619,299

Sektion 34

Jan N. Petersen, 117.....7.776,882

Sektion 41

Jørgen & Jens, 111.....7.225,278

Sektion 42

Skjold Pedersen, 0277.552,320

Sektion 52

Hans J. Korsgaard, 1277.519,926

Sektion 53

Team Mølholt, 068.....7.761,695

Sektion 54

Karl Christensen, 074.....7.695,637

Sektion 60

Hanne & Knud, 0667.666,127

Sektion 61

Brian Dalsgaard, 2247.627,145

Sektion 62

Evald Jensen, 0767.649,211

Sektion 63

Team Kathøj, 196.....7.663,813

Mellemdistance Åben 1. div.**Sektion 11**

Lisbet/Kim Hansen, 2429.660,814

Sektion 12

Henrik L. Jensen, 062.....9.469,427

Sektion 13

Ole Nielsen, 015.....3.377,696

Sektion 21

Jørgen & Henning, 1149.375,766

Sektion 22

Jenny & Freddi Nygaard, 018.....9.494,598

Sektion 31

Hans Chr. Klitten, 1669.741,645

Sektion 32

Meldgaard/Jeppesen, 0709.713,995

Sektion 33

Johs. Markussen, 055.....9.872,114

Sektion 34

Torben Mortensen, 246.....9.775,603

Sektion 41

Jan Hasselstrøm, 1119.482,333

Sektion 42

Y. & Villy Petersen, 027.....9.782,438

Sektion 52

Niels & Peter, 019.....9.818,838

Sektion 53

Jensen-Brakstad, 068.....9.751,160

Sektion 54

M. & C. Hansen, 0239.717,271

Sektion 60

Chr. Mikkelsen, 0759.592,444

Sektion 61

Ole P. & Sønner, 224.....9.545,396

Sektion 62

Ulla & René Rønn, 2329.620,204

Sektion 63

Finn Nielsen, 189.....9.871,451

Mellemdistance Åben 2. div.**Sektion 11**

Keld Fredericia, 1998.836,343

Sektion 12

P. E. Meulengracht, 1927.662,798

Sektion 21

Said & Else Baioumi, 009.....7.758,140

Sektion 22

Søren Andersen, 0125.264,455

Sektion 31

Hans Chr. Pedersen, 013.....8.093,603

Sektion 32

H. C. Lind, 240.....7.253,972

Sektion 33

Erik Nielsen, 046.....8.646,882

Sektion 34

Jan N. Petersen, 117.....8.097,200

Sektion 41

Bjarne Hansen, 1118.104,760

Sektion 42

Jønne, 1568.893,635

Sektion 52

Jens Emil Poulsen, 031.....8.987,296

Sektion 53

Arne Porsmose, 0269.378,972

Sektion 54

Torben Andersen, 074.....8.898,604

Sektion 60

Poul Sørensen, 0758.837,582

Sektion 61

Brian Dalsgaard, 224.....8.795,469

Sektion 62

Sv. Åge Krogsgård, 1726.002,841

Sektion 63

Knud E. Andersen, 084.....8.971,400

1-års mesterskab**Sektion 11**

Tuncer Sahin, 2427.825,866

Sektion 12

Peter Godtfredsen, 0877.786,671

Sektion 21

Niels P. Hansen, 0097.613,882

Sektion 22

John Bredahl, 0127.065,972

Sektion 31

Team Bang, 013.....7.729,942

Sektion 32

Meldgaard & Jeppesen, 070.....7.880,134

Sektion 33

Johs. Markussen, 055.....7.916,409

Sektion 34

Torben Mortensen, 246.....7.900,881

Sektion 41

Lars F. Hansen, 1117.695,727

Sektion 42

E. & M. Rasmussen, 1567.849,385

Sektion 52

A. & J. Trosborg, 1137.948,031

Sektion 53

Team Mølholt, 068.....7.914,271

Sektion 54

L. & M. Sørensen, 0237.878,111

Sektion 60

Kim Høgedal, 170.....7.857,752

Sektion 61

Lars Hansen, 2247.777,973

Sektion 62

Thorkild Pedersen, 172.....7.959,697

Sektion 63

Arne Poulsen, 0847.701,985

Junior- og begyndermesterskab**Sektion 11**

Frank Hansen, 0335.887,884

Sektion 12

Line Petersen, 087.....5.547,651

Sektion 22

Elmin Bibovic, 0381.575,515

Sektion 31

Team Bang, 013.....6.399,451

Sektion 34

Anton Frederiksen, 164933,404

Sektion 41

Team Hansen, 2076.440,893

Sektion 52

Mathilde Vejlgård, 0311.872,198

Sektion 60

Mathias Nielsen, 2166.429,115

Sektion 61

Feldbak, 1906.604,713

National Cup**Under 2.400 km**

Jan Rasmussen, 2073.687,439

2.400-2.650 km

Anders Brøbech, 0733.034,977

Over 2.650 km

Henrik Larsen, 1282.990,097

Nyt om navne

MÆRKEDAGE

70-års fødselsdag

Bjarne Jensen, 114 Asnæs, 2. januar 2021
Peter Mikkelsen, 075 Morsø,
13. januar 2021

75-års fødselsdag

Mona Jacobsen, 151 Hvalso,
22. december 2020
Erik Nielsen 081 Midtjylland,
22. december 2020.
Finn Peter Thomsen 026 Fladstrand,
11. januar 2021

80-års fødselsdag

Svend Gehlsen, 038 Nykøbing F.,
4. januar 2021

85-års fødselsdag

Peter Carstensen, 240 Gråsten,
25 januar 2021.

DØDSFALD

Gert Rolighed Nielsen, 012 "Nakskov"

Mangeårigt medlem af Nakskov Brevdueforening, Gert Rolighed Nielsen, sov stille ind den første dag i år 2021 efter længere tids sygdom. Gert har været medlem i Dan 012 i mange år og har opnået store resultater med sine duer. Utallige sektionsvindere og regionsvindere er faldet på hans slag med meget få duer.

Gert har været foreningen en uvurderlig hjælp, bl.a. med hans tekniske kunnen på elektronurene, dengang vi brugte gummiringe. Han var i flere år foreningens medlem i sektionsbestyrelsen og har været et stort aktiv.

I de sidste år var Gert plaget af sygdom og han gav op den 1. januar.

Vores tanker går til Annelise og døtrene i denne svære tid.

Æret være Gert's minde.

På Dan 012's vegne

Henning Hansen

Kristian Beck, 144 Ribe

Juleaftensdag afgik Kristian Beck ved døden. Kristian var kort tid indlagt til en hofteoperation på OUH. En operation han havde set frem til, men som han desværre ikke kom hjem fra.

Kristian blev indmeldt i Dan 144 Ribe i 1972. Han har virket som bestyrelsesmedlem og kasser i mere end 40 år. Kristian var først og fremmest en rigtigt foreningsmand, og foreningen nød stor glæde af hans iver og arbejdskraft.

Kristian har gennem årene fløjet rigtige gode resultater hjem til adressen på Snepvænget i Ribe. Han blev tildelt DDB's sølvnl i 2004.

Kristian blev 73 år og efterlader sig sin kone Dora og to voksende piger samt et barnebarn.

På foreningens vegne

Dan 144 Ribe

FREMLYSNING:

HUNG - 17 - d 27936
Åge Christensen
Nyvej 6,
3390 Hundested
Tlf: 60630775
E-mail: kapsen@kabelmail.dk

PL-0173-17-18851
Søren Sørensen
9293 Kongerslev
Tlf: 29123699
E-mail: bugdalsvej5@live.dk

250-01-7015
Lars Kruuse
Filippavej 68 Hundstrup
5762 V. Skerninge
Tlf: 91154415
E-mail: larskruuse@hotmail.com

220-20-8848
Villy Læsø Nielsen
Mantelvej 51
8300 Odder
Tlf: 40715027
E-mail: v-l@mail.dk

224-19-1194
Rachid Badoui
rachidbadoui@gmail.com

Efterlysning:
021-18-0121
Henning Klovborg
Gl. Ålborgvej 1A, Løvel
E-mail: h.klovborg@dlgmail.dk

Dødfundne:

074-18-0354, Aarhus
129-18-0087, Hjørring
016-15-0575, Omø





Repræsentantskabsmøde 6. februar 2021

Mødet afholdes på Pejsegården i Brædstrup

Mødestart kl. 11.00 præcis

Der kan først tjekkes ind fra kl. 10.15 - særlige retningslinjer offentliggøres på hjemmesiden senest 1 uge før mødet

Der er kun adgang for tilmeldte mødedeltagere og tilmeldte tilhørere

Følg venligst anvisningerne omkring særlige Covid19-forhold

Dagsorden er offentliggjort i Brevduen nr. 17/2020

Regnskab offentliggøres på hjemmesiden ca. den 15.01.2021. Mødematerialer udleveres ved mødet.

Gode sportsfæller!



Siden foråret har jeg fungeret som administrativ aflastning for Hovedbestyrelsen.

Flere af Jer er stødt på mig, f.eks. ved telefonisk henvendelse til Sekretariatet. Tillad mig derfor kort at præsentere mig selv.

Udover relevant uddannelsesmæssige baggrund bl.a. fra revisionsbranchen, er jeg brevduemand med stort B. Brevduesporten har jeg dyrket siden konfirmationsalderen. Dog afbrudt af en periode omkring stiftelse af familie og etablering af bolig i Risskov ved Aarhus. Jeg er 50 år gammel og medlem af 117 Hornslet.

Jeg er ansat af DdB på deltid, 12 timer ugentligt. Derfor kan I forberede Jer på, at jeg vil forstå nogle af de administrative opgaver, der skal løses for, at vi sammen kan glædes ved vores sport.

Mine visioner for virket er først og fremmest at servicere medlemmerne.

Jeg glæder mig til samarbejdet med Jer alle!

Sportslige hilsener og godt nytår.

Poul Christensen.

De danske Brevdueforeningers **Årsbog 2020**

Indbunden årgang 2020 af Brevduen, inklusive ringliste og resultatblade.

Pris: **475,-** + porto.

Ved foreningsvis bestilling og levering af minimum 3 bøger er leveringen gratis.

SÆR-TILBUD:

Indbunden årgang 2019 samt 2020 til kr. 800.

Grundet et begrænset oplag af Årsbogen 2019 er dette særtilbud efter ”først-til-mølle princippet”.

Årsbog 2020 forventes klar til levering primo februar.

Bestilling på mail til Sekretariatet:
ddb@brevduen

