



BREVDUEN

21

"De Elfpenner"

NL.13-1264516

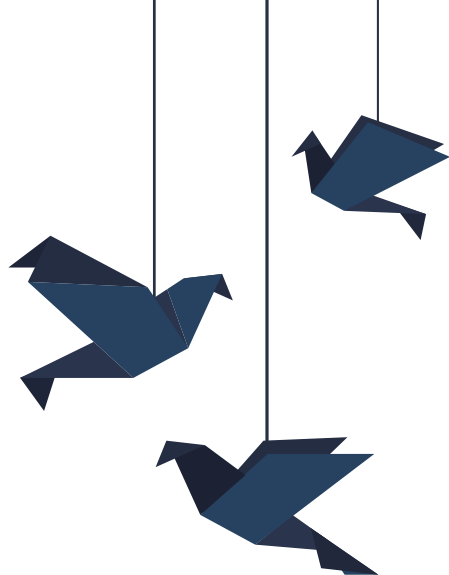
Sil van Vliet
Ter Aar, NL.



LÆS BL.A. OGSÅ:

- Referat af Hovedbestyrelsesmøde
- Forslag til kapflyvningsplan
- Ud af den blinde vinkel
- Bente & Steen, 055 Vejle





Hvide blade:

Resultaterne for sæson 2022, som løbende er offentliggjort på hjemmesiden, er tillige med i de hvide blade. De medlemmer der ønsker bladene tilsendt kan bestille dem ved at sende en mail til ddb@brevduen.dk senest d. 30.11.2022.

Det er en fordel af bestille sammen, så der spares forsendelsesomkostninger som vil være på kr. 60 + moms pr. forsendelse.

Der vil blive faktureret kr. 50 + moms pr. sæt + forsendelsesomkostninger.

Levering sker til foreningens kasserer.

/Sekretariatet

ANNONCETAKSTER

Pr. 1. januar 2021:

1/1 side	2.960,00
2/3 side	2.000,00
1/2 side	1.552,00
1/3 side	1.036,00
1/4 side	772,00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm.	4,40
Mindstepris	132,00
Køb/salg rubrikannoncer	
Pr. linie	32,00
Tillæg pr. farve	320,00
4-farve	800,00

Foreningsmedd.:

Pr. spalte	352,00
Mindstepris	56,00
Resultatlistes:	
Pr. spalte	240,00
Priserne er ekskl. Moms	

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ.

Tlf. 26 28 53 62

pia.west.christensen@outlook.dk

Næstformand:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.

Tlf. 40 45 01 15.

michael.larsen@smurfitkappa.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,
6705 Esbjerg Ø, Tlf.: 42 19 40 49

Søren Andersen, Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn, Tlf.: 25 34 19 36

Jørn Boklund, Nybøl Allé 7A,
2770 Kastrup, Tlf.: 29 40 48 90

Niels Johansen, Dalsvinget 4, Dalby,
4690 Haslev, Tlf.: 24 52 78 68

Jan Steen Hansen, Hindbærvej 2,
6715 Esbjerg N, Tlf.: 40 18 79 86

SEKRETARIAT

Lindgårdsvej 27-29, Linde,
8981 Spentrup, Tlf.: 48 28 42 44

Mail: ddb@brevduen.dk

Åbnings- og telefontid:

Mandag-fredag kl. 9-12.

Personlig henvendelse kun efter
forudgående aftale.

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

Udkommer ordentligvist den 15. i
måneden.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,

Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.

Tlf. 40 45 01 15,

michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes. Pris
for abonnement: Danmark 550kr./
år. Udland 900/år inklusive moms.
Reklamationer over udeblevne num-
re af bladet bedes rettet til sekretari-
atet på ddb@brevduen.dk inden
d. 27. i måneden.

Ophavsret gældende for Brevduen:
Brevduen er beskyttet af dansk lov
om ophavsret, og må hverken helt
eller delvis genvise uden skriftlig
godkendelse fra De danske Brevdue-
foreninger. Gengivelse med De dan-
ske Brevdueforeningers skriftlige
godkendelse kræver udtrykkelige
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-
stille enkelte eksemplarer til privat
brug. Sådanne eksemplarer må ikke
udnyttes på anden måde, hverken
som kopier eller på Internettet.

Næste nummer af Brevduen
udkommer 15.12.2022

Deadline for dette nummer
er den 25.11.2022



DET SOCIALE EFTERÅR/ VINTER KAN ENDELIG VENDE TILBAGE

Efter et par år uden de store sociale brevduearrangementer, som ellers hører sig efteråret og vinteren til, er det med stor glæde, at vi nu kan se frem til et par måneder, hvor aktivitetskalendere er fyldt med spændende arrangementer på tværs af hele landet. Både dommerklubber, jubilæer og diverse foredrag giver anledning til at mødes med gode sportsfæller og få en snak om alt mellem himmel og jord, men selvfølgelig særligt hvad der rører sig inden for brevduesporten.

Den kommende tid er for brevduefolk også en tid med mange forberedelser til den kommende sæson. Netop de sociale arrangementer er et godt udgangspunkt for at samle inspiration og viden med henblik på forbedringer på slaget, parringer og måske endda erhverve sig nye stjerner til avlen. Alt dette vidner om at vores skønne hobby ikke kun foregår i kapflyvningsæsonen.

Efter en i år anderledes proces, med fremlæggelse af en kapflyvningsstruktur uden fastlagte stationer på regionsmøderne og to møder i Hovedbestyrelsen, er vi nu klar til, at der i dette nummer af Brevduen kan præsenteres Hovedbestyrelsens endelige forslag til kapflyvningsplanen for 2023-2024.

Siden Hovedbestyrelsen først i september måned offentliggjorde sit første oplæg til kapflyvningsplanen, har denne været til vurdering i medlemskredsen og Hovedbestyrelsen har ved sit seneste møde i oktober udarbejdet det endelige forslag til kapflyvningsplanen 2023-2024. Jeg vil gerne kvittere for det arbejde der er foretaget i medlemskredsen omkring ønsker og input til kapflyvningsplanen.

Kapflyvningsplanen er om noget et af de vigtigste emner indenfor dansk brevduesport, og det er nu op til repræsentantskabet at tage stilling til forslaget, samt de ændringsønsker lokale foreninger rundt i landet, måtte indsende. Igen er de kommende sociale arrangementer en oplagt mulighed for at få drøftet ønsker til kapflyvningsplan, slipformer, etc.. Hovedbestyrelsen håber, at foreningerne benytter sig af muligheden for at indsende ændringsforslag, hvis der skulle være noget man kunne ønske sig anderledes i den kommende sæson.

For organisationen skal de næste måneder bruges på forberedelse. Først og fremmest skal repræsentantskabsmødet planlægges for såvel den praktiske, som den formelle del. Ligeledes har forretningsudvalget en løbende kommunikation med Gerald. Gerald har tilbudt at lave en præsentation af deres transportløsninger, dette har Hovedbestyrelsen takket ja til og der ses med stor spænding frem til at blive præsenteret for muligheder der kan sikre fornuftig økonomisk transport for dansk brevduesport på længere sigt.

I dette nummer af Brevduen bringer vi første afsnit i denne sæsons serie af "Min hverdag med duerne". Denne gang har det fynske topslag Team Eriksson indvilget i at forfatte serien, og jeg er sikker på, der venter os spændende læsning hen over de kommende måneder, hvor Preben Øhrnstedt vil fortælle os om, hvordan de arbejder med duerne og år efter år skaber store resultater.

/Pia West Christensen

FREMLYSNINGER, EFTERLYSNINGER OG DØDFUNDNE

Fremlysninger

DV 09123-21-0835
Sofus Svendsen
Hamlets Vænge 9A
Tlf.: 26443525

S-22-0239
Thomas Larsen
Lille Dalbyvej
4140 Borup
Tlf.: 4033668

192-21-2259
Tommy Reffstrup
Saxovænget 11
5210 Odense NV
Tlf.: 40439415

012-22-0116
Jan Jørgensen
Rugkrogevej 16
4250 Fuglebjerg
Tlf.: 23352662

DV-06575-22-41
NL-21-1076982
Claus Wormstrup
Haldsvej 40
9970 Strandby
Tlf.: 24496065

071-19-0900
Stig Svensson
Dalavängen 57
42667 Västra Frölunda
Tlf.: +46706286451

BE-22-5004200
Svend Olesen
Skagensvej 38
9982 Ålbæk
Tlf.: 30458065

046-22-0449
Bent Oluf Damm
Nørregade 7
6240 Løgumkloster
Tlf.: 23310743

073-22-1277
Chris Kragh
Stakken 15
8751 Gedved
Tlf.: 20861286

GB-20-R11157
John Conradsen
Vestparken 2
6840 Oksbøl
Tlf.: 61706918

250-21-8324
John Bredahl
4930 Maribo
Tlf.: 54783520

DV 04963-22-830
Søren Jakobsen
3450 Allerød
Tlf.: 30840099

NOR.26-22-0399
John Frost Jensen
Kongensbrovej 15
8881 Thorsø
Tlf.: 29413868

Efterlysning:
BE-21-6176357
Gert Middelbo

Dødfundne

062-20-0779 – Ring fundet ved Leestrup Skov
087-19-0226 – Ring fundet ved Leestrup Skov
193-22-4012 – Fundet på Rebæk Strand, Kolding
073-22-0725 – Fundet på Nørre Strand Horsens
037-16-0148 – Fundet ved Føllenslev
114-13-1494 – Mørkøv
DV-02600-22-171 – Nakskov
037-16-0148 – Ring fundet ved Kalundborg
074-16-0650 – Ring fundet ved Jydelejet ved Møns Klint
114-00-442 – Gråsten



På tur til Holland

AF PREBEN ØHRNSTEDT

Heldigvis er vi ude af coronaens favntag og vi er ikke ramt af restriktionen som har hæmmet os de sidste to år.

Derfor var det også med glæde at vi (Bo Eriksson -Brian Jørgensen og undertegnede) havde planlagt en lille tur til Holland for at besøge både gamle venner; men også prøve at besøge nye slag i september måned

Vi vil derfor gerne præsentere de slag vi besøgte:

Første besøg ved: Harold Zwiers, Den Ham

Hvis man interesserer sig for de lange flyvninger i Holland og Belgien er navnet Harold Zwiers at finde i øverste del af listen på mange flyvninger gennem flere år. Han har så vidt jeg har forstået fokus på ZLU-flyvningerne

Han ligger med en flyvebestand på ca. 200 så det må siges at høre til de større slag i Holland. Flyvemethoden er lidt atypisk for andre Hollandske marathon slag idet der både er naturligt parret og der kapflyves på både æg og unger og enkemandssystemet.

Afstamning kan bla føres tilbage til Jan Theelen og nok også deraf den røde farve som er at finde på flere af Harold Zwiers topduer.



Harold Zwiers med søn på Rooie Japie

"Rooie Japie" er en af de gennemgående stamduer og er inde på flere af de topduer, som er aktive på slaget nu. Bl.a. så vi en direkte søn på "Rooie Japie" som hedder "Red Dawn"

Et salg med høj kvalitet som nok også i årene der kommer, vil være og finde i toppen i Holland på de lange flyvninger.

Det der adskilte besøget hos Zwiers fra mange af de andre besøg vi har gjort hos sportsfæller i udlandet, var at der ikke var adgang til selve slaget, men vi fik forevist avlsduer og top flyvere i udestuen. Nok lidt upersonligt efter min mening.

Efter besøget i Den Ham satte vi Gps'en på Ter Ar som ligger syd for Amsterdam, hvor vi af Claus H Jensen var blevet opmærksomme på et helt nyt navn som har haft en outstanding sæson 2022 med ganske få duer.



Brian med en søn på Rooi Japie



Harold Zwiers med Robin

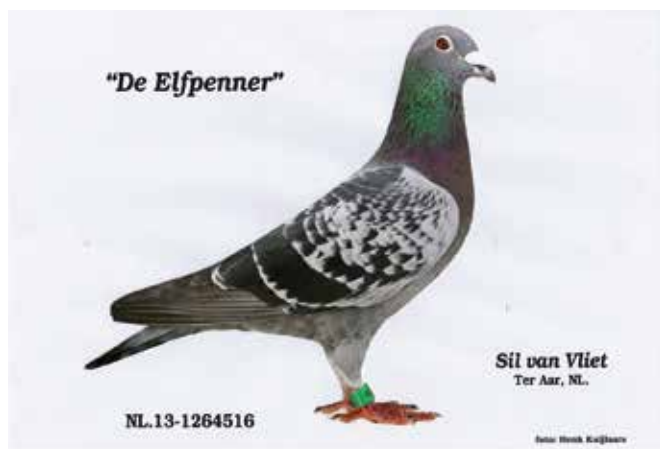
Det er derfor en glæde at kunne præsentere:

Sil Van Vliet, Ter Ar

Vi havde lavet lidt research på det nye navn som har fløjet helt i top på de lange internationale flyvninger, hvor konkurrencen er virkelig hård og slippene når vi snakker Holland er typisk på mellem 4-6000 duer bare nationalt og op til over 20000 internationalt.



Sil van Vliet Ter Ar



Forventningen var derfor stor da vi fik en aftale i stand med "The Comming Man" Sil van Vliet som bor i Ter Aar lidt syd for Amsterdam.

Sil er en ung mand på 23 som besidder det og kunne flyve med duer til fingerspidserne

Her i sæson 2022 har han bl.a. placeret sig Nationalt fra Narbonne som nr. 5 -30/6260, Agen Gamle: 8-9-24-84/6019, Agen etårs: 21-22-34/6174, Perpignan: 4-7/3805, Barcelona: 54/4842. Blot for at nævne nogle af de resultater han har opnået.

Det er resultater, som man lægger mærke til i hele Holland og der ville være mange af de store etablerede navne som vil stille sig tilfreds med en sådan performance.

Sil van Vliet har det ikke fra fremmede da hans far også flyver med brevduer fra samme adresse, men ikke samme slag. Han koncentrerer sig om de korte flyvninger, så der er ingen intern



Flyveslag Van Vliet

konkurrence i familien. Sil's flyveslag er et ældre loftslag, hvor man fornemmer at der er et godt klima med god ventilation og duerne udstrålende tydelig sundhed og stor vitalitet. Duerne flyves som parrede og med æg og unger i reden på de lange flyvninger. Det fornemmer man er mere reglen i Holland, hvorimod man nok mere ser enkemandssystemet praktiseret i Belgien.

Ved siden af flyveslaget på 1 sal går avlsduerne også. Her var der et begrænset antal avlsduer på 9 par men man må sige at de er af høj kvalitet og har vist sig at kunne levere afkom som er med i top.

Den absolut vigtigste avlsdue er en han fra 2013 fra Jan Lases Holland. Den hedder: "De Elfpenner" som navnet antyder har den 11 slagfjer i hver vinge. Han har vist sig som topavler og er bl.a. far til: 5-7-9-12-17-20-35-42-43-46-54 Nationalt på de lange Marathon flyvninger. Når man kigger et led længere tilbage, er her også forældre med toppræstationer i generne. På hunsiden var der flere gode hunner, men specielt en hun fra 2019 fra Jac van den Bosch, som allerede har vist sig som topavler ved og være mor til bl.a. 9-20-22-85-86 Nationalt på de lange flyvninger men også her er baggrunden i top idet hendes far var 1. Nationalt fra Bordeaux så det gamle ordsprog vinder avler vinder kommer her til sin fulde ret.

Af andre interessante navne når vi kigger lidt nærmere på baggrunden for resultaterne kan nævnes Tim Hage – Jos Pepping og P Scharlman – Måske ikke så kendte navne i Danmark men tydelig af Sil formår at hente det bedste ud af dem.

Ungerne gik på et mindre slag i haven ved siden af faderens slag. Her påtænker Sil også hen over vinteren at bygge et helt nyt slag bag det eksisterende ungeslag.

Når man skal evaluere på besøget ved Sil van Vliet må konklusionen være at her har vi med en brevedmand som mestrer det at flyve med duer på topplan at gøre. Både Bo, Brian og Jeg tror på at det absolut ikke er det sidste vi har hørt til det fremadstormende talent fra Ter Aar i Holland – Vi glæder os allerede til at se om han kan gøre kunsten efter til næste år. Sil har også været god til at suge knowhow til sig. Bl.a. hjælper han til på det kendte slag Gehard & Bas Verkerk, Reeuwijk

Kan kun opfordre til at besøge ham, hvis man er på de kanter – det er helt sikkert umagen værd

Når vi nu var i Holland, skulle vi også forbi gamle venner: Comb. Verweij de Haan, Midrecht

Vi havde aftalt med Peter og Michel at mødes fredag aften til hyggeligt samvær med god mad og social hygge. Lørdag formiddag stod så på besøg både hos Peter og Michel.

Flyveduerne går i Midrecht hos Michel Verweij og det er hans hovedansvar med pasning, forberedelse mm.

Ansaret for avlsduerne ligger ved Peter de Haan, som bor tæt på i Uithorn. Her går kompagniskabets avlsduer. Det har altid været spændende og hyggeligt at besøge dem og se hvor godt de kan præstere med et efter Hollandske forhold lille flyveslag beliggende i en mindre villahave på max 500 m2.

Verweij de Haan har i mange år haft en gennemgående avlsstjerne "Milos", som er ud af det helt uovertrufne "Toon" blod, som har skabt resultater på stribe i generationer både på eget slag, men også på andre slag i Holland. "Milos" måtte desværre takke af i en alder af 20 år, hvor han havde været fertil lige til det sidste.

Derfor er det glædeligt at se at når en stjerne slukkes på himmelen så tændes en ny. Deres nye stjerne hedder "Red Ross" og han er far til ikke mindre end 5 af de duer, som de har fået først på de internationale flyvninger i 2022.

Barbara nr. 35 Nat. Barcelona

"Milos Rosie" nr. 8 Nat Agen etårs

"Jessie Rose" nr. 120 Nat Pau – nr. 10 Nat. St. Vincent - Nr. 26 Nat Perpignan - Hun er samtidig 1. esdue 2022 Groete Fond

Alle tre vinder duer er hunner med "Red Ross" som far med tre forskellige hunner.



Slaget flyver altid naturligt med en rede kondition med både æg og unger. Typisk forberedelse til de lange flyvninger er at de skal have 2-3000 km i vingerne inde første Marathon flyvninger. Derefter planlægger man at de skal præstere på to eller tre Marathon flyvninger hen over sæsonen. Typisk testes de 1 års fra Agen, som er en flyvning på over 1000 km. Så der er høje krav til flyveholdet.

Peter og Michel står også over for at skifte flyveslag hen over vinteren. Men det er så timet og tilrettelagt at et slagskifte kan klares på max 2 dage i december.

Slaget har ud over deres egen grundstamme investeret kraftigt i Barcelona blod de senere år, bl.a. fra Cor de Heide, da det er kompagniskabets drøm at kunne toppe fra Barcelona og man fornemmer klart det har deres store fokus lige nu. Også her er de godt på vej da de var nr. 10 Nat Barcelona 2021 og nr. 35 i 2022

Vi glæder os til at følge resultaterne fra Midrecht i 2023 og vi er alle tre enige om at potentialet er tilstede.

Det var tiden til at vende bilen og kører mod nord hvor vi havde sidste besøg på turen hos Hommes & Zonns i i Akersloot – Mere herom senere. ♦



Sekretariatet informerer:

Når dette nummer udgives, er der netop udsendt diplomer til sektionsformænd, og sektionerne kan for alvor komme i gang med deres generalforsamlinger samt uddeling af diplomer og præmier.

Ligeledes er der udsendt vaccine til alle foreninger der skulle have bestilt til levering senest d. 1.11 hvor vaccination af duerne må påbegyndes.

Den kommende tid på sekretariatet står på planlægning af Hovedbestyrelses møde d. 26.11.22, hvor dagsordenen for vores forestående Repræsentantskabsmøde skal fastlægges. Netop nu er alle ændringsforslag modtaget og disse håndteres på sekretariatet, der laver en samlet pakke til elektronisk udsendelse til alle medlemmer af Hovedbestyrelsen forud for mødet.

På sekretariatet kan det mærkes, at en del medlemmer desværre mangler Brevduen i deres postkasse – jeg vil gerne opfordre til, at sekretariatet kontaktes allerede i ugen efter udgivelsen af Brevduen, hvis bladet ikke er leveret rettidigt.

I foregående måned har vi implementeret det nye foreningslogin, som giver et af foreningsformanden udvalgt medlem af foreningen, adgang til at ændre i oplysninger som vedrører forenin-

gen og dennes medlemmer. F.eks. navneændringer, adresseændringer, telefonoplysninger osv. Ingen ændringer træder i kræft før det er godkendt på sekretariatet. Dette tiltag er blevet modtaget meget positivt, og det er rart at se at en del allerede har givet sig i kast med at tilpasse oplysninger der må have været ukorrekte. Jeg vil gerne her opfordre til at så mange som muligt får opdateret deres telefonnumre, således at fastnetnumre der ikke længere er i brug fjernes fra medlemmerne, samt at der tilføjes mailadresser på så mange medlemmer som muligt. Særligt mailadresser giver en lettere arbejdsgang på sekretariatet særligt i processen omkring fremlysninger.

Der er til tider travlt på sekretariatet, men I er altid velkommen til at give mig et kald indenfor telefontiden, læg endelig en besked på telefonsvaren hvis telefonen ikke bliver taget, så vender jeg tilbage lige så snart jeg kan.

Til slut vil jeg opfordre medlemmerne til at deltage i så mange sociale arrangementer som muligt i løbet af vinteren, jeg håber selv at deltage i en del af dem og ser frem til at få sat ansigter på de af jer jeg endnu ikke skulle have hilst på personligt.

/Maria Steenberg

EFTERLYSNING:

066 Skive

Efterlysnings af foreningskurve

Vi efterlyser følgende kurve:

Stor kurv nr. 4 – har været afsendt d. 13.08.22 til Halstenbek

Lille kurv nr. 52 – afsendt d. 29.07.22 til Rouen

026 Fladstrand

Jeg vil gerne efterlyse en lille 12-duers kurv, som er benyttet til ompakning. Jeg husker ikke hvilken uge den er forsvundet, men den er sendt med til Horsens.

Det er en privatejet kurv.

Den har vandkarslem.

Den er mærket med en plade ovenpå hvor der står 026 Fladstrand, og med tusch ovenpå på listen er skrevet Finn Lindegaard. Kurven har nr. 50.

- Arne Porsmose, 026 Fladstrand

DdB aktiviteter:

26.11. Ordinært Hovedbestyrelsesmøde
03-04.02.23 Repræsentantskabsmøde

Vigtige deadlines:

15.11.22 Indsendelse af ændringsforslag

15.11.22 Bestilling af materialer til udlevering v. Repræsentantskabsmødet

25.11.22 Deadline for indsendelse af materiale til Brevduen nr. 22

30.11.22 Returnering af vandrepræmier til Sekretariatet



ÅRETS Sponsor AUKTIONER

Et sponsorudvalg af frivillige kræfter har planlagt flere arrangementer hen over foråret med det primære formål at samle penge ind til årets sponsorflyvning 2023!

Kom og vær med - og støt Dansk Brevduesport!

Foredrag og auktion med ca. 15 duer fra det hollandske topslag

Comb. Hommes & Sons

1. National Marathon Mester (NPO, sport) i 2022

1. Prov. Kejser Langdistanceklub Nord-Holland (NPO+ZLU) i 2018, 2019, 2020, 2021 & 2022

1. Interprov. Kejser Nord&Syd-Holland Maraton NPO flyvninger i 2019 & 2022

Overskuddet fra auktionssalget går ubeskåret til sponsorflyvningen 2023

Fredag 3/2 2023 - i Brødstrup

Kæmpe Brevduedag Øst!

Lørdag den 15/4 2023

"Hedehuset", Hedehusene

Foredrag + debatpanel

Kæmpe auktion med ca. 40 unger klar til
brættet fra mange topslag.

Frokost

Kæmpe Brevduedag Vest!

Søndag den 16/4 2023

"Kongensbro Kro", Silkeborg

Foredrag + debatpanel

Kæmpe auktion med ca. 40 unger klar til
brættet fra mange topslag.

Frokost

Duerne er skænket af danske duefolk - hele overskuddet går ubeskåret til sponsorflyvningen 2023.

3 super online auktioner på www.mc-auctions.com:

21/2-5/3 2023: Sprint / Mellemdistance duer fra danske topslag

28/2-12/3 2023: Langdistance / Maraton duer fra danske topslag

7/3-19/3 2023: One Loft Race duer fra danske topslag

Duerne er skænket af danske duefolk - M&C Hansen afholder auktionerne på favorable vilkår.

Overskuddet fra auktionssalget går ubeskåret til sponsorflyvningen 2023

Let's make Dansk Brevduesport great again!

Hovedbestyrelsesmøde

24.10.2022

Tidspunkt: Mandag, den 24. oktober
2022 kl. 19.30

Sted: Microsoft Teams

Deltagere: Niels Johansen (NJ)
Villy Petersen (VP)
Jan Steen Hansen (JH)
Jørn Boklund (JB)
Søren Andersen (SA)
Pia West Christensen (PW)
Maria Steenberg - sekretariatet

Afbud: Michael Th. Larsen (ML)

Ordstyrer: Søren Andersen

Referent: Maria Steenberg

Dagsorden:

1. Indledning og aktuelt v/Pia
2. Orientering v/forretningsudvalget og herunder status på Geraldty-koncept
3. Kapflyvningsplan 2023-2024
4. Eventuelt

1. Indledning og aktuelt v/Pia

Pia West Christensen byder velkommen til mødet og oplyser, at det vigtigste formål med mødet er, at vi skal have behandlet og færdiggjort Hovedbestyrelsens endelige forslag til kapflyvningsplan. Der informeres endvidere om, at der i uge 42 har været revision ved DdBs repræsentantskabsvalgte revisor Jan Qvortrup. DdBs advokat er koblet på en sag med fakturaer fra en af vore vognmænd, som er under tvangsopløsning. Sagen forventes løst med bistand fra vores advokat og under konsekvenser for DdB.

2. Orientering v/forretningsudvalget og herunder status på Geraldty-koncept

Pia West Christensen informerer om, at der snarligt kan startes annoncering på salg af ejendommen i Linde, idet der nu er taget fotos og lavet rapporter om energimærkning. Der er ikke kommet indsigelser mod varsling af huslejestigning på lejeboligen i Linde, og dermed stiger lejen pr. 01.01.2023.

I forlængelse af tidligere drøftelser omkring investering i nyt transportmateriel, også kaldet Geraldty-konceptet informeres Hovedbestyrelsen om, at der har været kontakt med Geraldty. Vi har fået klarlagt, at deadline for bestilling af materiel og for organisationens vedkommende vil være inden årets udgang, hvis materiellet skal være klar til sæson 2023. Derudover har Geraldty tilbudt at besøge sekretariatet i Linde i forbindelse med Hovedbestyrelsesmødet d. 26.11.22.

Der skal i sæson 2023 findes en ny ompakningsplads i Region Øst – Hovedbestyrelsen ønsker input fra medlemsskaren angående forslag til en ny ompakningsplads. Dette vil blive efterspurgt på brevdue.dk samt i Brevduen.

3. Kapflyvningsplan 2023-2024

Der er modtaget en række ændringsønsker fra forskellige foreninger. Hovedbestyrelsen er meget positive over de mange ønsker da dette vidner om god dialog og interesse i medlemsskaren.

Hovedbestyrelsen har behandlet alle de ønsker, der er kommet ind inden fristen d. 15.10.22 og har foretaget følgende ændringer:

- Region Nord: Uge 24 Celle ændres til Hildesheim
- Region Syd: Uge 26 Halstenbek ændres til Garlstorf
- Landsflyvning: Uge 28 Karlsruhe flyttes til uge 27 og ændres til Baden-Baden.
- Region Nord: Uge 31 Uelzen ændres til Halstenbek

Den bærende struktur i Hovedbestyrelsens forslag til kapflyvningsplanen af den 03.09.2022 fastholdes.

Strukturen er bygget op på en sådan måde, at distancerne øges gradvist i løbet af sæsonen.

I strukturen er der lagt op til, at der ikke flyves ungeflynninger før uge 24,

ligeledes er der lagt op til, at der ikke flyves langflyvninger før i uge 24

Strukturen for Hovedbestyrelsens oplæg til Kapflyvningsplanen 2023-2024 er ydermere begrundet i afstandskriterier til midtpunkter (Ringsted/Kolding/Støvring) i regionerne.

Afstandskriterierne er som følger:

- Sprint: 200-250 km.
- Mellem: 350-500 km.
- Lang: fra 500 km.
- Marathon: fra 750 km.

Derudover er der i strukturen lagt op til fredagsindlevering på sprintflyvninger samt udvidet centralindlevering på langflyvninger og samt central indlevering om onsdagen på marathon flyvninger.

Ændringsforslag til kapflyvningsplanen skal fremsendes til Sekretariatet senest den 15.11.2022 og Hovedbestyrelsen præciserer, at kun foreninger kan fremsende forslag, som skal være underskrevet af formand og mindst 1 bestyrelsesmedlem.

Hovedbestyrelsens forslag til slipformer vil fremgå af dagsorden til repræsentantskabsmødet og det er muligt at indsende forslag til slipformer, som så vil blive behandlet ved repræsentantskabsmødet.

4. Eventuelt

Der foreligger et par henvendelser omkring hædersbevisninger. Disse bliver alene behandlet ved de ordinære hovedbestyrelsesmøder, så de indkomne ansøgninger vil blive behandlet ved hovedbestyrelsesmødet i november. Dette vil blive præciseret i ringlisten næste år, hvordan man kan søge hædersbevisninger. ♦

HB's oplæg til

KAPFLYVNINGSPLAN 2023-2024

Uge	Region Øst Gruppe 1-2	Region Syd Gruppe 3-4	Region Nord Gruppe 5-6
21	Kaltenkirchen	Halstenbek	Böglum
22	Lüneburg	Celle	Heide
	Lüneburg	Celle	Heide
23	Syke	Hannover	Lübeck
	Syke	Hannover	Lübeck
24	Heide	Garlstorf	Schleswig
	Heide	Garlstorf	Schleswig
	Warburg	Warburg	Hildesheim
25	Hannover	Münster	Zeven
	Hannover	Münster	Zeven
	Hannover	Münster	Zeven
	Gotha	Gotha	Münster
26	Parchim	Garlstorf	Husum
	Parchim	Garlstorf	Husum
	Rosmalen	Rosmalen	Göttingen
27	Magdeburg	Magdeburg	Lüneburg
	Magdeburg	Magdeburg	Lüneburg
	Magdeburg	Magdeburg	Lüneburg
	----- Baden-Baden -----		
28	Halstenbek	Zeven	Schleswig
	Halstenbek	Zeven	Schleswig
	----- Hof -----		
29	Groningen	Hannover	Garlstorf
	Groningen	Hannover	Garlstorf
	Groningen	Hannover	Garlstorf
30	Parchim	Lüneburg	Husum
	Parchim	Lüneburg	Husum
	----- Antwerpen -----		
	----- Rouen -----		
31	Helmstedt	Göttingen	Halstenbek
	Helmstedt	Göttingen	Halstenbek
	Helmstedt	Göttingen	Halstenbek
32	Zarrentin	Garlstorf	Rendsburg
	Zarrentin	Garlstorf	Rendsburg
	----- Giessen -----		
	----- München -----		

■ Blå - KFK90 -sport ■ Hvid - KFK93 - lang ■ Orange - KFK91 - marathon
■ Rød - KFK94 - mellem ■ Gul - KFK94 - sprint ■ Grøn - KFK 92 - unger

Ud af den blinde vinkel

DET BEDSTE AF BRUGGE

Fra år til år dukker nye hypede avlsstammer op blot for at forsvinde ud over den fjerne horisont så hurtigt som de kom. Og så er der de navne, som sjældent promoveres af alle de forkerte grunde. Kald det beskedenhed eller bare ikke at have ambitionen om at være on forsiden uge for uge. I denne artikel reflekteres over nogle af de navne, der tjener en plads i solen, af den simple grund at de formår at producere topklasse resultater i fortid og nutid. Jeg vil rette din opmærksomhed på ikke kun et, men fire slag. En gruppe venner, der kommer fra Brugge-området. Denne liga af duemænd finder hinanden i indleveringsklubben De Tor-

houtse Duif i Wijndale, hvor de indleverer deres duer på kort og mellemlang afstand. På den lange distance deler gruppen sig op og tager enten til Kortemark eller Gistel. Den belgiske brevdukekultur er helt unik, da man ikke er så meget medlem af en klub, som man er af den nationale union. Så du kan indlevere dine duer i lige den forening du foretrækker, i dit eget område. Disse fyre fejrer hinanden sammen, støtter hinanden, giver hinanden det bedste fra deres slag, gør hinanden til bedre breveduemand og nyder først og fremmest kammeratskabet. Det er meget sandsynligt, at alt dette gjorde, at disse fire navne gjorde store

skridt op ad successtigen, hvilket førte dem til nationale sejre, nationale esduer og toppræstationer i One Loft Races. Jeg mødtes med dem alle en varm lørdag eftermiddag i midten af oktober. Det viste sig at være en af de mest travle lørdage i trafikken på vejen hele året. Kun fire trafikpropper i Holland og to yderligere i Belgien, inden jeg endelig nåede min destination. Den thailandske restaurant 'Ahaan Thai', der tilhører en af nøgleaktørerne i kammeratskabet, Geert Pollin og hans kone, i centrum af Jabbeke dybt inde i Vestflandern. Jeg fik talt med rigtige dueentusiaster, lad mig introducere dem for dig.

Først er far og søn partnerskab Ronny og Stijn de Coster fra Roksem Westkerke. Hvis der nogensinde var et trin op ad stigen til succes, må et bemærkelsesværdigt et være blevet lavet af dette partnerskab med deres første deltagelse nogensinde på en national flyvning. Som anden og tredje generation af deres familie til at flyve med duer, har deres hovedfokus været sprint- og mellemdistanceløb. Da de først deltog ind i en national flyvning, formåede de at vinde 1st nationale Limoges mod 14.673 1-års i 2011. Deres fokus er stadig at flyve konkurrencedygtigt på kort- og mellemdistance, men efter denne sejr blev fokus selvfølgelig også sat på de nationale flyvninger op til 600 km. De flyver både 30 enkemænd og 10 enkehunner på det klassiske system med partnerne, der venter på dem. Der avles om vinteren, og efter at have taget ungerne fra. Kun to uger før starten af flyvesæsonen, får flyveduerne et par dage sammen med deres partner. Hunnerne vil blive kapfløjet hver uge og

opholde sig mellem ungerne i løbet af ugen, mens enkemændene bliver kapfløjet hver fjortende dag, når de nationale flyvninger er i gang. Før og efter hver flyvning får hannerne og hunnerne lidt tid sammen. Holdet på omkring 80 unger er på mørklægningssystemet, første runde, og vil også blive fløjet på enkesystem. De starter fra Arras 100 km, og fra dette hold af unger flyver hunnerne tre nationale flyvninger på 500 km, hvor hannerne maksimalt får to af disse nationale flyvninger for at skåne dem til deres senere karriere.

Basen i deres familie er dannet sammen med deres venner Marc & Geert Pollin, Ferdinand & Karel Denduyver, Luc Cristiaans, Deceunink Van Hoecke og selvfølgelig de gamle linjer fra bedstefar Georges Deceunink. Stjernen på slaget er Lucas. En topklasse performer, der får topre-sultater fra både 100km op til top nationale placeringer på de nationale flyvninger fra Chateauroux og Argenton. Hans mor kom direkte fra Denduyver, hvor fa-



Ronny og Stijn de Coster fra Roksem Westkerke

ren kom fra en lokal mester på 100-300 kilometer, der aldrig holdt stamtavler, men var manden man skulle slå i årevis. Fra disse familier blev der dannet en type due, der kan beskrives som velafbalance-rede, flotte runde kroppe, rolige duer med masser af energi, der ønskede at komme ud, skælvende overalt, både klare og farvede øjne.

De næste jeg vil præsentere, er også et far og søn partnerskab. Ferdinand og Karel Denduyver fra Ichtegem, et navn, der har været et topslag i Vestflandern i årevis nu. De blev allerede provinsalmestre med unger i 1998. I 2005 havde de 1. Olympiadesdue i Porto "t Poeltje" og i 2010 1. national Limoges med deres "Kapitein". Deres far og bedstefar Cyriel var også i sin tid en fænomenal brevduemand, så arven fortsætter. I dag gør slaget det også godt i One Loft Races, med toppræstationer. De har vundet finalen i både Thailand og Tjekkiet, og opnået toppræstationer i Rumænien og Grækenland. Slaget deltager under navnet Fly4us, som er en gruppe venner, herunder også Geert Pollin, der alle sender duer, deler deres gevinster og bruger gevinsten til de kommende løb. Et godt initiativ, hvor også venner der ikke selv holder brevduer deltager.

Ferdinand og Karel flyver fra 100 til 750 kilometer, som er den internationale Agen. Indimellem deltager de på flyvningen fra Barcelona. De flyver med et hold på 48 enkemænd på den klassiske måde hvor hunnerne venter derhjemme. Enkemændene træner en time hver dag. Når de starter sæsonen på kortdistanceflyvninger, får enkemændene lidt tid med deres hunner, men senere på sæsonen er det ingen regelmæssighed længere, intet fast system. Mellem langdistanceflyvningerne får enkemændene enten en mellemdistanceflyvning eller bare en uges hvile, afhængigt af vejr og omstændigheder på den foregående flyvning.

Der flyves med et hold på omkring 80 unge fra de to første runder, som er på mørklægningssystem indtil slutningen af maj. Ungerne kapflyves fra juni, hanerne får 1 eller 2 nationale flyvninger, hvor



Ferdinand og Karel Denduyver

hunnerne kapflyves indtil slutningen af sæsonen. Den tredje runde af unger deltager på One Loft Races.

Grundlaget for deres slag er hovedsageligt dannet af de gamle linjer fra bedstefar Cyriel, Marc & Geert Pollin, Marc & Franky Vandewalle og Erik Denys, alle berømte navne med næsten en garanti for succes, hvis du ved, hvordan de skal håndteres.

Ferdinand og Karel havde en fremragende sæson i 2018 med placeringer i top-100 nationale flyvninger fra på Bourges, Brive, Jarnac, Tulle og toppede med

en 1. Nat Zone Gueret med 1-års. Deres system omfatter et regelmæssigt besøg hos dyrlægen, behandling mod gul knop en gang om måneden. De sidste tre fodringer inden indlevering består af sportsblandingen fra Versele Laga tilsat aminovit fra Herbots på en regelmæssig base. Når du håndterer nogle af deres duer, vil du opleve den mindre type due, dybere, velafbalanceret, hovedsageligt gule øjne og meget livlige, masser af mørke tern, der performer storslåede fra 100-800 km.

Fra Ichtegem er der kun få kilometer til Bekegem, hvorfra partnerskabet mellem Noël Roose og Roger Pyra år efter år viser sig at høre til blandt de allerbedste slag i Vestflandern. De to naboer etablerede deres partnerskab for 20 år siden, med slagene i baghaven hos Noël, og Roger nyder sit otium som slagpasser. Lige siden har de opbygget et stærkt hold, hvor de i de tidlige dage fokuserede på kort- og mellemdistanceløb, men i de senere år også deltager i konkurrence på de nationale flyvninger op til 600 km.

Partnerskabet flyver med et hold på 40 enkemænd på det klassiske system og avler om vinteren. Lige før sæsonen kan enkemændene nyde at bo hos deres partnere i to dage på slaget, og derfra begynder systemet. Før indlevering vil hannerne få lidt tid sammen med deres hunner, og naturligvis også efter hjemkomst. De første uger af sæsonen vil distancen blive bygget op frem til de nationale flyvninger, hvorfra der vil blive fløjet hver anden uge. Både 1-års og gamle enkemænd får samme behandling og flyver på samme program.

De første to runder af unger er på mørkningssystemet, og fra den længste dag også på belysningssystemet. Ungerne har en lang sæson med omkring 15 løb, der starter i den tredje uge af maj. Holdet bliver delt op i forskellige sektioner, hvor en del bliver fløjet på enkesystem, i en anden sektion er unge haner parret med ældre hunner, og en sektion flyver på totalt enkesystem. Straks efter sæsonen flyttes de bedste unge haner til de ældre duers afdeling.

Basen af familien blev dannet med den 'sorte linje' af Eric Honoré, som viste sig at være fremragende til at krydse med flere toplinjer, herunder Ferdinand & Karel Denduyver.

Efter en storslået flyvekarriere med førstepræmier fra 100-400 km blev deres 'De Oude Zwarten' deres vigtigste avlshan og grundstenen til det nuværende kapflyvningsteam. Denne indavlede Eric Honoré



Roose & Pyra.

har produceret vindere i tre generationer, herunder hans direkte søn 'Senne', der vandt 1. Nat. Zone Chateauroux og 4. nationale mod 29.480 duer.

'De Bever' søn til Marcel Sangers' 'Golden Charly' x 'Amores Dirk' fra Cor Leytens er den anden stamhan, der har stor indflydelse på det nuværende flyveteam. Han er far til esdue unger og 3 gange førstepræmievinder 'Zorro'. 'Zorro' er far til provinsial vindere, bedstefar til 2. provinsial esdue unger og viste sig desuden at være et godt krydsningsmateriale til Oude Zwarten-afkommet.

Duerne fra slaget i Bekegem kan beskrives som den mindre type, dybe, velafbalancerede, med knivlignende slagfjer, der udgør en del af en kortere type vinge.

Meget livlige fugle, ret svære at håndtere.

Også i 2018 viste partnerskabet stor klasse, og opnåede en flot 3. Plads i det samlede provinsial mesterskab i Vestflandern. De vandt ikke mindre end 20 førstepræmier, dette efter 20x 1. præmier i 2017, 25x 1. præmier i 2016 og 25x 1. præmier i 2015, det kan man vist roligt kalde konstant at være på toppen.

Desuden blev de i Nat Zone 1A i 2018 kåret som vindere af 1-årsmesterskabet, vindere af kortdistance og vinder af det samlede mesterskab med både gamle og unger.

Sidst men bestemt ikke mindst slutter vi med det verdensberømte far og søn-partnerskab mellem Marc og Geert Pollin fra Snellegem. Hvem husker ikke sæsonen 2015, hvor de oplevede et rekordår, hvor de på bare et par uger vandt 1. Nat. Libourne, 1. Nat. Libourne 1-års, 1. Nat. St. Vincent og 1. Nat. Montauban og 1. Nat. esdue KBDB langdistance med deres 'New Belgian Pride'. I den sæson Belgiens bedste langdistancedue med placeringer som 1. og 3. national.

I mere end 30 år har denne familie været blandt de store navne i belgisk duesport på mellem- og langdistance. Især når flyvningerne blev sværere, tog Pollin deres skridt mod toppen af de nationale og internationale flyvninger. Og det med en slagplacering nær nordsøen, hvor duerne mere end noget andet sted i landet ofte må se den frygtede vestenvind i øjnene.

Pollin deltager i de nationale og internationale flyvninger med et hold på omkring 100 enkemænd på det klassiske system med partnerne derhjemme. Enkehunnerne opholder sig i volierer uden siddepinde eller siddetrekanten, de sidder

bare på gulvrister for at forhindre dem i at parre sig. Sammen med avlsduerne parres flyveduerne i slutningen af november og får en runde unger. I slutningen af marts vil de blive parret igen for at sidde på æg i 10 dage, hvorfra de vil gå tilbage til enkesystemet. Mens flyveduerne ligger på æg får flyveduerne flere træningsture. Hannerne træner både tidligt om morgenen og om eftermiddagen i en time med indgangen lukket.

Fordi slaget har et stort hold flyveduer, tilbringer hanner og hunner ikke tid sammen inden indlevering.

Med deres egne ord bruger de et meget simpelt system til fodring. De starter sæsonen på en fældeblanding og skifter til en flyveblanding, når nationalflyvningerne nærmer sig, alle blandinger fra Versele Laga.

Efter deres mening skal de kun kontrollere deres flyveduer for gul knop regelmæssigt, da de stærkt tror på brugen af Kaucabam i drikkeetruget for at holde deres fugle sunde på en naturlig måde, så meget som muligt.

Ungerne er på mørklægningssystemet

fra marts til slutningen af maj, herefter får de en række træningsture, for at forberede dem til den provinsielle Tours-flyvning. Som regel deltager kun hunnerne på de nationale flyvninger.

Basen på det nuværende flyveteam er dannet af tre store mestre, som du kan finde på næsten alle deres stamtavler. 'Dortmunder' Olympiade esdue 2009 langdistance, 'Mortifer' også Olympiade esdue 2009 på den ekstreme lange distance, plus 'Nai' en stor kapflyver, men en fremragende avler. Far og søn Pollin har skabt en utrolig stærk familie, som har vist sig at kunne slå alle konkurrenterne i enhver flyvning på deres yndlingsflyvninger i mange kommende år.

Dette afslutter denne korte tur rundt i Brugge. Denne gang ingen turist tur besøger det smukke middelalderlige centrum med sine karakteristiske kanaler. Der bliver dog stadig tid til at nyde en belgisk kvalitets øl i solen på en af de mange terrasser omkring torvet, ikke en dårlig måde at afslutte en due tur kan jeg fortælle dig. ♦



Marc og Geert Pollin fra Snellegem

Bente og Steen - 055 Vejle

Vinder af mellemdistance Åben, langflyvninger Åben
og Sport, Sprint og 1-Års i Sektion 33, 2022



Jeg startede med brevduer for godt 60 år siden, hvor jeg blev op-
taget i min fars navn. I årenes løb har det været på mange slaga-
dresser, på nuværende i godt 35 år.

Egentligt startede jeg, som ung dreng på 14 år, med raceduer i
et lille slag i en kolonihave forening, hvor mange, særligt unge, i
Vejle havde duer og andet fjerkræ. En morgen på vej i skole
fandt jeg slaget brudt åbent og mine duer stjålet. Jeg blev kon-
taktet af et par brevdufolk nærvæd, som fortalte om sporten og
forærede mig to par duer, 156, 159, 163 og 423. De første tal
glemmer jeg aldrig. Brevduforeningen Munkebjerg blev kort
derefter startet tæt ved mit dueslag.

Opstart med brevduer i Vejle var spændende og vi var mange
unge. Vi brugte meget ofte slagbesøg flere gange om ugen, der
blev i flere år arrangeret studiekreds om vinteren for alle byens
medlemmer, hvor der ofte kom inspiration udefra. Mange gik
desuden i dommerklub for dengang havde vi mange udstillinger
og vi lærte at håndtere duerne, meget socialt og vi var nysgerrige.

I februar 2020 blev Bente alvorlig syg og indlagt i 2 måneder
og jeg lagde duerne på hylden. Jeg parrede dem dog men forære-
de næsten alle ungerne væk. Bente kom hjem i en hospitalsseng
den 14. april, vi fik lidt humør og en hverdag til at fungere, som
endnu en ting oven i hatten var det også Corona tid. Ikke længe
derefter spørger Bente om vi ikke skulle have gang i duerne igen
og vores venner Kis og Erik var hurtigt på pletten med uvurder-
lig hjælp med træning af duerne og meget andet. Duerne kom i
gang med reduceret bestand i 20-21 og var klar til sæson 22 med
mange 1 års og optimisme.

Bente sov stille ind den 22. januar og ens verden falder sam-
men og alt er uoverskueligt. Jeg vil i dag sige tusind tak til alle
brevduevenner fra nær og fjern, som har støttet og bakket mig
og min familie op i en svær tid. Dejligt at være i en forening der
også kan samle.

Sæson 2022 blev startet op og duerne parret en måned efter
Bentes bortgang, 30 flyveduer, hvor de fleste var 1 års – 9 sek-
tionsvinder (1 regionsvinder).

Jeg parrer normalt i februar, hvor æggene fra 5 par avls/udvik-
lingsduer lægges under flyveduer. Helst 1 unge ved hvert par
samt der trækkes på enkelte flyveduer, ca. 25 unger. Jeg flyver
med ca. 30 duer, som flyves på det totale system og begynder at
træne sidst i april hvor jeg selv kørte nogle ture, men resten af
sæsonen var det John Madsen og Erik Dybdahl i samarbejde.
Især Erik og Kis var flittige med en ekstra tur. Duerne er sam-
men på de første sektionsflyvninger og skilles ugen før DdB sæ-
son. I opstarten trænede vi næsten hver dag og ved DdB opstart
2 gange om ugen hvor hunner slippes først. Jeg syntes da vi
manglede 3 uger af sæsonen at duerne var ved at gå i stå, på det
tidspunkt havde jeg 15 hanner og 12 hunner i gang. De sidste 3
uger trænede vi 3 gange om ugen (40-60 km). De 27 duer blev
sendt hver uge og jeg mangler 1 hun fra uge 32.

Ungerne trænes meget og ud til 100 km, måske enkelte unger
kapflyves. I denne sæson har jeg fodret med Natural blandinger
Light, Mutine, Sport og Energy. Der gives alm. grit og vitamine-
ral samt hørfrø/hvidløgsolie til ølgær. Jeg giver kur mod gul
knop inden sæsonstart måske også i sæsonen samt forebyggende
kur mod luftveje. Jeg bruger ofte æbleeddike eller hvidløg i drik-



kevandet, men ikke fast. Dueslaget er af ældre dato, 1985, og
vender mod nord, ikke optimalt, men fungerer selvom det giver
nogle udfordringer i opstart, navnlig kulde og fugtig vejr. Jeg
har nogle lysplader i bagsiden af slaget. I sæsonen skraber jeg re-
der og gulv 1-2 gange om dagen.

Duerne i dag er god Jysk landrace: Claus Wormstrup, Villy Pe-
dersen, Jørgen Mikkelsen, Bjarne Jensen og ikke mindst Bent
Andersen 068. Bent og Elly har vi haft et venskab med i over 25
år og Bent er min mentor og sparringspartner i dagligdagen
sammen med Tommy Gydesen. Jeg købte en Uno han ved Jør-
gen Mikkelsens ophørsauktion, som avlede flere sektionsvinde-
re. Hannen blev ældre og Bent spurgte om jeg ikke kunne sende
den op til ham som forsøg, da den ikke befrugtede hver gang.
Det lykkedes Bent at få avlet nogle få unger på ham og jeg fik de
sidste i 2012. En han og en hun. Hannen har avlet flere sek-
tionsvindere, men kan ikke befrugte mere. Afkommet flyver dog
stadig og er i top. En søn 055-15-185 har været sektionsvinder 3
gange og Esduevinder. Han er nu velfortjent avlshan.

I efteråret 2018 ringede Bent og sagde jeg skulle have en han,
4158 fra 14, som ikke skulle flyve mere og han havde ikke plads
til ham i avlsslaget. 4158 er faren til 6 sektionsvindere i år og
bedstefar til sektionsvinder. Vi har i årenes løb vundet mange
udstillingspræmier også skandinavisk både med han og hun.
National cup har vi også prøvet at vinde, samt mange mesterska-
ber og vandrepokaler til hjemmet. Jeg vil gerne have velbyggede
duer, men udstilling og kapflyvning forenes ikke altid. Omkring
øjenteori har jeg haft den fornøjelse at have haft kontakt med af-
døde Børge Ovesen og fået materiale af ham samt 2 unger for-
æret, hvoraf den ene "kun" blev nummer 2 i landet på en van-
skelig Maratonflyvning.

Til alle jer i brevduesporten, som syntes resultaterne kunne
blive bedre, vær nysgerrig og søg selv de vindende slag. Kig, lyt
og spørg. Vil du have resultater og kvalitetsduer, er forudsætnin-
gen en hård sortering for at opnå resultater i den nye sæson: in-
gen resultater, ingen siddeplads.

Jeg mangler Bente, men bruger tiden på vores duer og jeg si-
ger tak til jer alle for den støtte og opbakning og de varme hils-
ner og ord I har givet mig. Vi er ikke mange i vor sport, men det
har været skønt med denne opbakning, husk vi står sammen. ♦

Vores hverdag med duerne

Jeg har lovet at prøve og tage stafetten op og fortsætte indlægget i brevdue "Vores hverdag med Duerne" her hen over vinteren.

Jeg hedder Preben Øhrnstedt og er pt. bosiddende i Bogense på Fyn. Brevduesporten har i over 50 år været en stor del af mit liv. Jeg blev fanget af interessen for vore fjerdede venner i en tidlig alder. Tror jeg var 9-10 år da jeg begyndte at komme regelmæssigt hos en ældre sportsfælle som boede på en nabovej. Mit eget slag fik jeg i mine forældres have i 1969 da jeg var 11 år gammel og samtidig blev medlem af De danske Brevdueforeninger.

Brevduesport i Danmark var et helt andet sted end vi er i dag. De Danske Brevdueforeninger havde tilknytning til forsvarsministeriet, og kan stadig huske de plakater som han med påskriften "Brevduesport indrulleret i den danske hær". Forsvaret havde endda flere selvstændige slag også i Odense, da jeg startede. Medlemstallet var ca. 5000 medlemmer og alene i Odense hvor jeg blev medlem, var der 6 aktive foreninger og ca. 175 medlemmer. På Fyn var der 16 aktive foreninger - I dag er vi desværre kun 5 foreninger tilbage på Fyn. Det er desværre ikke lykkedes for os og bevare medlemstallet og vi står nok i nær fremtid over for store udfordringer, hvis medlemstallet fortsætter med at falde år efter år. Her skal vi alle prøve og tænke ud af boxen for at skaffe nye medlemmer, og så ikke mindst huske at behandle nye medlemmer godt når de

kommer i foreningerne. Brevduesport er jo ikke den nemmeste hobby at komme i gang med og man skal være i besiddelse af en vis tålmodighed før man ser resultaterne af ens arbejde begynder at give pote. Jeg kan bare frygte hvis jeg kigger ind i krystalkuglen om vi kan bevare sporten på det niveau vi har i dag, hvis vi ikke får vendt skuden. Her tror jeg at det er vigtigt at alle som har overskud og gode ideer kommer på banen, og melder ind hvis man har noget at byde ind med.

Da jeg startede med brevdue, var de fleste slag nok mindre end de er i dag og ikke så specialiserede som de er i dag. Mange slag sendte max 4-6 duer på flyvning. Men jeg vil vove den påstand at det duemateriale vi havde dengang var mere seje duer og samtidig driftssikre. De kunne klare flere udfordringer end vores duer kan i dag. De var nok ikke så hurtige men besad en stor portion driftssikkerhed, som vi nok har mistet lidt af ved hele tiden og fokuserer på speed hele tiden - det kan godt give stof til eftertanke, og det kan måske være en årsag når man om sommeren ryster på hånden hvis temperaturen nærmer sig 30 grader, og hvis en enkelt byge på vejen og måske modvind skulle give vor fjerdede atleter udfordringer. Er godt klar over at atmosfæren kan være anderledes i dag end for 50 år siden, så det kan også være en medvirkende faktor hvis en flyvning mod alle forventninger går galt.

En anden positiv ting var også totalisatorflyvninger, med offentligt spil på duer i

flere af de største danske byer. I folkemunde blev det kaldt den lille mands travhest. Det var et godt vindue til at få nye medlemmer, og jeg kan huske flere sportsfæller som blev indrulleret i sporten ad denne vej. Lotto og den digitale verden var desværre medvirkende til at lægge totalisatorspillet i graven, og vi mistede et meget stort reklamevindue for sporten. Jeg kan stadig huske da jeg i en alder af 14 år vandt mit første totalisator løb fra Kerteminde og fik den hurtigste due på denne station dette år, ud af alle afholdte løb fra den station. Det var en god fornemmelse at en knægt på 14 år, kunne slå de gamle drevne "Rotter" som havde specialiseret sig i denne disciplin.

Det første år jeg fløj kapflyvninger var i 1970, og jeg kan stadig huske den rødtavlede han som jeg havde fået foræret af foreningens formand. Han havde nr. "248" og vandt 1 pr. fra Altona i foreningen, hvor vi var over 30 aktive medlemmer. Det var en stor oplevelse for en knægt på 12 år. I dag har vi sektioner hvor der dårligt er 30 aktive slag—tankevækkende.

Efterfølgende fløj jeg i en årrække alene - derefter sammen med min svigerfar for så igen at dyrke sporten alene.

I 2001 slap jeg sporten som aktiv pga. at jeg startede et el-installationsfirma med en kollega og godt kunne se timerne ikke kunne række til at dyrke sporten, og så samtidig bruge måske over 50 timer om ugen i firmaet.

I årene som selvstændig fulgte jeg spor-



Team Eriksson version 3,0



Preben med Sigbrit Vinder fra Nyborg 1913

ten tæt fra sidelinjen og mistede aldrig interessen. Da omstændighederne ville det startede jeg op med sporten igen i 2015.

Når jeg skal prøve at kaste blikket tilbage gennem alle de år jeg har haft berøring med sporten, så er det jo en kæmpe udvikling brevduesporten har gennemgået de sidste 50 år. Jeg kan stadig huske et af de første numre af Brevduen som jeg modtog efter jeg var blevet medlem af DdB. Der var en lidt sjov artikel skrevet af Erling Vestergaard Hjørring som senere blev formand for DdB. Her skrev han en historie hvor man så flyvningen lidt fra duens synspunkt.; men samtidig var han også så visionær og beskrev at automatisk registrering, som vi kender det i dag var gældende og blev levende fortalt. Han beskrev også vi kunne følge duen online hjem direkte på tv fra slip til hjemadresse. Dengang smilte man af hans visioner; og mange troede ikke rigtig på det; men i dag er vi der jo næsten og kun fantasien sætter grænser for hvor vi ender. Tankevækkende og spændende at have været med i sporten i over 50 år.

Min store interesse har altid ligget på de lange flyvninger, med de udfordringer de nu kan give, og da muligheden for at have slag på min egen adresse ikke var muligt efter at have startet op igen, ville jeg gå efter en sparringspartner og makker hvor jeg kunne udøve sporten. Her fandt jeg sammen med Bo & Mogens Eriksson som jeg havde set kunne gøre sig gældende i toppen af dansk Brevduesport i flere år. Da vi indgik samarbejde i Team Eriksson version 3,0 var vi alle tre enige om at fokus skulle rettes mod de lange og maraton flyvningerne, og så bruge de korte mellemdistance og sektionsflyvninger som forberedelse til de længere flyvninger, idet omfang det kunne passe ind i vores planlægning. Tror det er svært at mestre hele spektret af flyvninger, og kunne flyve i top på alle distance uden det kræver et meget stort duehold. Min personlige mening er man skal tage den samlede kapflyvningsplan som et tilbud, og så planlægge ud fra ens egne ønsker og formåen. Kapflyvningsplanen som den ligger i dag giver også mulighed for at kunne holde en "friuge" hvis man har andre planer. Det tror jeg er vigtigt hvis man skal kunne fastholde og tiltrække unge mennesker. Uden familielivet fungerer for den

enkelte, får man heller ikke yngre medlemmer blandt os.

Vores slag er beliggende i en ganske almindelig villahave i det sydlige Odense. Ikke alle naboer elsker vore fjerede venner. Det gør at vi begrænser os til ca. 75-80 flyveduer og ca. 50-60 unger som kun lukkes ud under kontrol, og tilstræber at holde dem i luften når de er ud og ikke sidder på naboens tage rundt omkring.

November måned byder for Team Eriksson på spørgsmålet om, hvorvidt vi skal vinterparre avlsduerne. I år har vi haft god succes med vinterunger som blev på adressen, da vi ikke kunne have unger med til Brædstrup i februar 2022 pga. fugleinfluenza. Det at have vinterunger giver en del mere arbejde, da arbejdet med unger jo så starter allerede i januar, flere måneder før man ellers gør, hvis man parrer om foråret. Der er også en udfordring med at få ungerne ud, for ikke at nævne rovfuglene, som jo er mere aktive over for vores duer i denne periode. Hvis man vil vinterparre, kræver det også en del forbedelse. Man skal for det første sikre en god fældning og en optimal pasning hvor der ikke spares på korn – mineraler og bi-produkter. I princippet starter den nye sæson når den gamle slutter. Vi kunne ikke drømme om at spæde en årstids blanding op med byg og hvede for at drøje på foderet. For at force lysten til parring skal der også sættes kunstigt lys på avls-slaget ellers er det ikke nemt. Man skal også være klar med parringerne og her er det jo altid interessant at sammensætte parrene på papiret, inden det bliver dagen hvor ballonen for en ny avls sæson går op. Lige pt. er avlsduerne skilt ad så den sidste fældning kommer godt på plads her i oktober, medens vejret er tåleligt. Og de næste 4 uger skal bruges på at sammensætte de nye parringer på papiret. Det er altid spændende at se hvordan puslespillet kommer til at gå op.

Vi har i de år jeg har været en del af Teamet ligget med for mange duer på avls-slaget. Vi har flere linjer vi arbejder med; men har besluttet at vi her i den nye avls sæson vil reducere antallet af vores avlsduer Vi har en pæn samling med afstamning Dirk van den Bulck. De må vel nok betegnes som sprinter og mellemdistanceduer. Her er der flere børnebørn direkte på den berømte "Kittel" og Greipel" mf.

Robin Bedste
Esdue Lang
DdB 2021



Selvom det på papiret ikke er duer til langflyvning, har vi formået at kunne flyve langflyvning med dem både rene men også krydsede, så potentialet er til stede. Alligevel har vi valgt at sætte hele vores "Van den Bulck samling" på auktion her sidst på året på mc-auctions.com den fra den 29. november. Det er valgt for at mindske antallet på avlsslaget; men også for yderligere at prøve at skærpe fokus på de lange flyvninger. Det giver os også mulighed for at trække flere unger til os selv, efter de par som vi ved fungerer.

Med hensyn til avlsduer har vi også visse interne overvejelser i Teamet. "Robin" blev bedste Esdue Lang 2021 DdB, og han var samtidig Nationalvinder fra Hof i 2021. I år har han været slagets første due fra Antwerpen og nr. 9 Nationalt, som bedste resultat i år. Vores overvejelser går på om han skal i avlsslaget eller han skal blive gående på flyveslaget. Han vil næste år være 4 år så der burde mindst være et år mere i ham; men samtidig skal man også nogle gange trække stikket i tide for uheld indhenter en. Men modsat er det også kun dem som tør flyve med stjernerne som når toppen. Og vi kan altid håbe at når en stjerne slukkes, så tændes en ny. Vi har de næste 4-5 uger til at beslutte os, så vi må se hvad vej vinden blæser. Med i vores overvejelser er også at vi har både far og moder til ham på avlsslaget, samt flere søskende på flyveslaget som alle har præsteret resultater lige fra sektionsvinder til regionsvinder. Også på andre slag har søskende vist gode takter bla. som dobbelt sektionsvinder hos L & M Sørensen, Aalborg og har dermed aktier i deres vundne langflyvermesterskab i sektion 54.

Når dette læses, har Team Eriksson været en tur i Norge sammen med kompagniskabet Skovbo/ Mikkelsen hvor vi er indbudt til en live auktion på Nøsteboden i Bergen. Turen vil også byde på slagbesøg hos vore nordiske sportsfæller og jeg vil næste gang prøve og give et lille indblik i hvordan sporten udøves under væsentlig sværere vilkår en vi har i Danmark. ♦

Spørgeskema til vindere af mesterskaber og officielle præmier i De danske Brevdueforeninger

Navn og foreningsnummer:

Vinder af (f.eks. Mellemdistancemesterskab Åben Sektion XX 2021):

Spørgeskemaet findes online på www.brevduen.dk, under DdBs medlemsblad

1. Fortæl lidt om din baggrund

Hvordan kom du ind i sporten og hvornår?

Tidligere resultater?

Særlige oplevelser med sporten?

2. Flyvesystem:

Hvor mange duer flyver du med?

På hvilket system (naturligt, enkehanner, totalsystem m.v.)?

Fortæl lidt om hvordan du praktiserer dit flyvesystem

Flyvetaktik – hvor ofte sendes duerne på kapflyvning, hvor lagt flyver du dine 1-års m.v.

3. Træning og forberedelse gamle duer:

Hvordan trænes duerne inden sæsonstarten og eventuelt i løbet af sæsonen? (afstand, retning, antal træninger m.v.)

4. Fodring

Hvilke foderprodukter bruger du?

Plan for fodring i sæsonen?

5. Sundhed

Bruger du forebyggende kure (hvis ja, hvilke?)

Hvilke biprodukter benyttes?

Andre relevante punkter med hensyn til duernes sundhed?

6. Unger

Hvor mange unger tillægger du?

Hvordan behandles ungerne i føde-året med hensyn til træning og kapflyvning?

7. Slaget

Fysisk indretning?

Ventilation?

Placering i forhold til verdenshjørner?

Lysindtag?

Klima: Gulvstrøelse, ristegulv etc.?

8. Duemateriale og avlsarbejde

Hvilke duer arbejder du med (afstamning)?

Har du teorier og systemer for avlsarbejdet?

Lægger du vægt på duens bygningsmæssige karakteristika?

Øjenteori eller andet?

Sorteringskriterier og krav til duerne?

9. Hvad mener du, er de vigtigste årsag til succes med duerne?

10. Øvrige bemærkninger

Besvarelsen sendes til ddb@brevduen.dk med 2-3 relevante billeder, gerne inklusive ansigtsfoto af dig selv. Fotos kan tages med mobiltelefon, men sørg for at medsende disse i separate filer og undlad eksempelvis at kopiere disse ind i et Worddokument, idet opløsningen derved forringes.