

15.01.2022 | 140. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger



BREVDUEN

1



LÆS BL.A. OGSÅ:

- Beretning
- Karsten Larsen, 128 Sæby
- Team Eriksson, 220 Odense
- Jan Qvortrup, 100 Haslev
- Repræsentantskabsmødets dagsorden



ANNONCETAKSTER

Pr. 1. januar 2021:
1/1 side 2.960,00
2/3 side 2.000,00
1/2 side 1.552,00
1/3 side 1.036,00
1/4 side 772,00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 4.40
Mindstepris 132.00
Køb/salg rubrikannoncer
Pr. linie 32.00
Tillæg pr. farve
Kr. 320.00
4-farve
Kr. 8.00,00

Foreningsmedd.:

Pr. spalte 352.00
Mindstepris 56.00
Resultatlistes:
Pr. spalte 240.00
Priserne er ekskl. moms.

Nyt om navne

MÆRKEDAGE

60-års jubilæum

Knud Erik Jensen, 156 Pax
15. januar 2022.

Knud Erik fejrer 60 Års medlemskab af
De Danske Brevdueforeninger.

Han har været stor aktiv for foreningen
gennem årene. Både som kasser, bestyrel-
sesmedlem og medlem af kontrolkomiteen.

Pfv: Holger Christiansen

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ.
Tlf. 26 28 53 62
pia.west.christensen@outlook.dk

Næstformand:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.
Tlf. 40 45 01 15.
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.
Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800
Hjørring, Tlf. 30 61 41 87
Søren Andersen, Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn, Tlf. 25 34 19 36
Anders Bo Brøbech, Hårbyvej 33,
8680 Ry, Tlf. 23 20 35 88
Søren Jakobsen, Millingvej 3, 3450
Allerød, Tlf. 30 84 00 99

SEKRETARIAT

Lindgårdsvvej 27-29, Linde, 8981
Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.
Mail: ddbpost@outlook.dk
www.brevduen.dk
Åbnings- og telefontid: Tirsdag 9-12
og fredag 9-12. Personlig henvendelse
kun efter forudgående aftale.

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med
lige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.
Tlf. 40 45 01 15,
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes. Pris
for abonnement: Danmark 550 kr./
år, Udland 900 kr./år inklusive
moms.

Reklamationer over udeblevne num-
re af bladet bedes rettet til sekretari-
atet på ddb@brevduen.dk

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk
lov om ophavsret, og må hverken
helt eller delvis gengives uden skrift-
lig godkendelse fra De danske Brev-
dueforeninger. Gengivelse med De
danske Brevdueforeningers skriftlige
godkendelse kræver udtrykkelig
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-
stille enkelte eksemplarer til privat
brug. Sådanne eksemplarer må ikke
udnyttes på anden måde, hverken
som kopier eller på Internettet.

**FORSIDEBILLEDE: DANMARKS-
MESTER LANGDISTANCE 2021
KARSTEN LARSEN (T.V.), 128
SÆBY, BROR HENRIK (M.F.) OG
FAR HANS (T.H.)**

Brevduen nr. 2 udkommer
den 15/02/22.

Deadline for indsendelse af
stof til dette nummer er senest
28/01/2022.



GODT NYTÅR!

Det er i dag den 1. januar, og vi har taget hul på 2022. Som vi omtalte i sidste nummer, så er der gang i vinteravlen hos dem, der dyrker denne disciplin, og det varer nu heller ikke længe, før den traditionelle forårsavl bliver indledt. Den øgede aktivitet på due-slaget i kombination med, at dagene bliver længere, er altid en skøn tid på året. På den praktiske front kan vi melde om, at fodringene for 2022 blev distribueret til foreningerne i december måned, og 3. juledag kunne det på Sekretariatet konkluderes, at samtlige leverancer var ankommet til modtagerne.

Desværre har vi siden sidste nummer ikke just positivt at berette om Corona-situationen, som har betydet, at vi i det meste af december måned har været begrænset af nye restriktioner, imens smittetallet er steget betragteligt. En rigtig træls situation, som vi desværre blot må indrette os på og få det bedste ud af. Situationen kan meget vel få indflydelse på vores muligheder for at afvikle weekenden med repræsentantskabsmøde og landsudstillingen i Brædstrup til februar. I skrivende stund befinder vi os 14 dage før udgivelsen af Brevduen, så når dette læses, vil der være konkluderet på sagen, og der krydses lige nu fingre for, at vi får mulighed for at afvikle weekendens program i størst muligt omfang – og vigtigst af alt vores vigtige repræsentantskabsmøde, som efter aflysningen i 2021 betyder, at der på dagsordenen er blevet akkumuleret en række vigtige punkter, der kræver en demokratisk og ordentlig behandling.

I dette nummer af Brevduen bringer vi også Beretningen, hvor Hovedbestyrelsen redegør for året, der er gået, og samtidig forsøger at kigge ind i krystalkuglen med hensyn til de fokusområder, fremtiden byder vores organisation. I forbindelse med den i sidste nummer offentliggjorte dagsorden til repræsentantskabsmødet, havde der desværre indsneget sig enkelte mindre fejl, og derfor genoptrykkes dagsordenen med bilag i sin helhed i dette nummer, således vi sikrer, at samtlige medlemmer har adgang til det korrekte mødemateriale.

På denne plads i Brevduen efterlyser redaktionen ofte stof til bladet, og igen i dette nummer kan vi med taknemlighed konstatere, at flere medlemmer har grebet til tasterne og indsendt spændende bidrag til os, som kan læses på de følgende sider. I denne forbindelse vil vi indføre et nyt tiltag. Redaktionens ressourcer taget i betragtning, er det desværre ikke muligt for os at besøge og præsentere samtlige vindere af DdBs sektionsmesterskaber og officielle præmier i den enkelte sæson. Dette er som sådan ikke noget nyt, og de fleste husker muligvis, hvordan man i 80'erne og begyndelsen af 90-erne lavede små præstationer af disse vindere i bladet ud fra et spørgeskema, der var indsendt af de enkelte vindere sammen med et profilfoto af vinderen. Teknologien har gjort en sådan præstationsform endnu lettere, da fotos fra mobiltelefonen, mailen og tekstbehandlingsprogrammerne tillader en hurtig og smidig formidling. Vi har derfor udarbejdet en lille skabelon, som bliver tilgængelig på hjemmesiden. Herfra kan den hentes og udfyldes med svar på de stillede spørgsmål og indsendes til redaktionen sammen med et foto af brevdue-M/K'en. Vi håber, vores mestre og vindere vil benytte sig af denne mulighed, som vil bidrage med rigtig godt stof til vores medlemsblads læsere.

Til allersidst skal jeg gøre en lille reklame for en ny – og efter min mening – spændende konkurrence, den såkaldte ”000-Cup”. Andetsteds i dette nummer kan man læse nærmere herom, men i al sin enkelthed går konkurrence ud på, at man hos Sekretariatet for 100 kroner pr. ring kan erhverve ringe med mærket ”DAN000” i ubegrænset antal pr. slag. Duer med denne fodring kan hvert år på flyvningen fra Antwerpen deltage i konkurrencen om præmiesummen fra provenuet af ringsalget efter faste fordelingskriterier, og den enkelte due er med i konkurrencen fra 1-års stadiet og i hele sin kapflyvningskarriere.

Med ønsket om et godt nytår med mange gode oplevelser med duerne!

/M.T.L.

FREMLYSNINGER:

NL-20-1009235
Peter Rasmussen
Svanholmsvej 14
9900 Frederikshavn
Tlf: 21763392
E-mail: bobster@oncable.dk

PL 0296-20-4423
PL derby 19- 301281
DV 384-19-09126
Finn Rasmussen
Jordbærdalen 13
3700 Rønne

GBP-19-16613
Torben Mortensen
Terpvej 1
8260 Viby J
Tlf: 29294725
E-mail: Citron@privat.dk

129-20-0204
Erik Christensen
Silkeborgvej
8740 Brædstrup
Tlf: 40379763
E-mail: Silkeborgvej29@privat.dk

114-21-2411
148-17-0163
172-21-0598
026-21-1654
DV 0459-21-02571
Briar
Rådyrvænget 137
5800 Nyborg
Tlf: 61655248
E-mail: briar_45@hotmail.com

IHU-18-8120281(Irland)
Holger Christiansen
Tinghøjsalle 16 c
6705 Esbjerg ø
Tlf: 71854749
E-mail: Lilly-jens@esenet.dk

Danmarksmester Langdistance 2021:

Karsten Larsen, 128 "Sæby"

Højdepunktet på brevduefronten i denne juleferie blev for undertegnede et besøg i det nordlige Jylland den 28. december. Turen gik til Voerså, og selv om dagen startede med isslag og tæt tåge, lykkedes det at nå frem til aftalt tid. Som overskriften allerede har afsløret, så var det vores Danmarksmester på langdistancen, Karsten Larsen, som var mål for besøget med henblik på at forfatte en mesterskabsartikel til Brevduen. Og jeg må indledningsvis slå fast, at det er en Danmarksmester "med stort D" vi er på besøg hos. Således blev Karsten sektionsvinder på fem af de seks ordinære langflyvninger i 2021, og på den sjette flyvning nummer 2 i sektionen! Med tanke på sæsonens sværhedsgrad og det faktum, at afstandene på de tre sidste langflyvninger til Voerså er cirka 780 kilometer, må vi medgive, at der er tale om en toppræstation af de helt store.

Karstens øjne begynder at lyse, når han beretter om sæsonens store oplevelser med duerne, og det er næsten magisk at opleve den entusiasme, der fortælles med. Hver eneste hjemkomst af duer fra de lange flyvninger har indprentet sig helt tydeligt i hukommelsen, og da vi senere kommer ud til slaget, får jeg nøjagtig udpeget, hvor de første duer ankom fra. Særligt den hårde langflyvning fra Hof bliver fremhævet, hvor sektionsvinderen "473" ankom direkte fra hav-siden – altså i den direkte flyveretning fra den østligt beliggende kapflyvningsdestination. Sådan en begejstring og glæde ved sporten er smittende, og jeg vil i det følgende glæde mig til at fortælle om mit besøg.

Udover de store oplevelser med kapflyvningerne i sæsonen fik Karsten en overraskelse i forbindelse med sæsonafslutningen, hvor det stod klart, at Danmarksmesterskabet på langdistancen

Karstens slaganlæg i sin helhed



Gratulering fra Frederikshavn Kommunes borgmester



Præmiehosten anno 2022



Trofæsamlingen fra tidligere sæsoner



var i hus. Dette skulle naturligvis fejres, og i den forbindelse havde Karsten inviteret en række gode sportskammerater på smørrebrød. Midt i denne festivitets ankom senere på aftenen en uanmeldt gæst, som viste sig at være den lokale socialdemokratiske borgmester, Birgit Hansen, som netop var ankommet med fly fra et møde i København for derefter at tage turen til Voerså for at være med til at hædre den formentlig største sportsstjerne i Frederikshavn Kommune siden "Guld-Haralds" storhedstid på fodboldbanerne i 1960'erne! En rigtig flot gestus og et sjovt minde om en stor sæson hos Karsten.

Kun lommeuld kommer af sig selv, siger man, og det bliver også meget tydeligt, at der ydes en 100% indsats for duerne, når Karsten begynder at fortælle om, hvordan han bærer sig ad med at få duerne til at præstere. Det er de lange flyvninger, der fokuseres på, hvilket vil sige de ordinære langflyvninger og maraton-distancen. Sidstnævnte disciplin blev dog tilsidesat noget i den forgangne sæson, hvor duerne viste flotte takter fra start på de ordinære langflyvninger, ligesom afviklingen af den første maratondueflyvning voldte problemer. Og set i bakspejlet var denne taktiske beslutning ganske klog!

Brevduesporten er hos Karsten ikke blot en interesse, han dyrker på egen hånd. Der er faktisk tale om en form for familieforetagende, idet far Hans tidligere har været aktiv med duerne, ligesom Karstens bror, Henrik, også er særdeles aktiv med duerne. Far og bror var da også inviteret til frokost hos Karsten i forbindelse med mit besøg, og som yngste bror måtte Henrik lide

hårdt under at blive fremhævet som den eneste i familien, der endnu ikke havde vundet et Danmarksmesterskab med duerne. Hans, som i dag er 86 år, vandt nemlig DM tilbage i 1995 – for øvrigt med en bestand af kun 12 enkehanner på det klassiske system, så der ligger et stort pres på Henriks skuldre til den kommende sæson, og redaktionen har naturligvis lovet at stille op til interview, såfremt ambitionerne bliver indfriet.

Resultater

Det er blevet til utallige topresultater hos Karsten gennem tiderne, og det vil kræve en artikel for sig selv at opremse dem alle, så vi holder os her til høsten i 2021. Det skal dog lige nævnes, at det ikke er første gang, vi præsenterer Karsten som Danmarksmester. Faktisk er årets DM det tredje af slagsen gennem de sidste 4 sæsoner. Således vandt Karsten i 2019 DM Maraton i DdB regi, medens han i 2018 også blev kåret som Danmarksmester på maratondistancen i forbindelse med en konkurrence arrangeret af M & C Hansen med samme proportioner, som blev anvendt til det officielle DdB-mesterskab i 2019.

Danmarksmester Langdistance

Vinder af Langdistancemesterskab åben Sektion 53
Vinder af Langdistancemesterskab sport Sektion 53
Nr. 3 Generalmesterskab åben Sektion 53
Nr. 4 Generalmesterskab sport Sektion 53
ES-due nr. 1 Langdistance Region Nord: 128-20-316

>



Terrassen hvor der ventes på duer. Samtidig peger Karsten i den retning, hvor sektionstvinderen fra Hof ankom fra

ES-duer hunner langdistance Sektion 53: 1, 2, 4, 5, 6, 8 med 128-20-316 som vinder

ES-duer hanner langdistance Sektion 53: 1, 2, 6 med 068-18-563 som vinder

Dertil kommer, at der på de seks ordinære langflyvninger blev afsendt 151 duer, hvoraf 67 opnåede at blive placeret inden for 25%, hvilket giver en placeringsprocent på 44,4!

Det er tydeligt, at Karsten med sin satsning på de lange flyvninger også sender mange duer på disse flyvninger, men udover den flotte placeringsprocent, skal det nævnes, at der er styr på udtagelsen af holdet – således vindes sportsmesterskabet på langdistancen med et point-gennemsnit på 988, og var Danmarksmesterskabet blevet opgjort udelukkende på slagets sportsduer, ville det være blevet til en flot andenplads. Afkrydsningen af sportsduer blev da også indledt på flottest vis på sæsonens første langflyvning fra Celle, hvor Karsten toppede sektionen med de fire første duer – af hvilke tre var sportsduer!

Flyveduerne

Bestanden af kapflyvere på Karstens slag er faktisk ikke så stor, som antallet af afsendte duer kunne antyde. Til gengæld får duerne lov til at bestille noget, og Karsten er ikke bange for at bruge de unge 1-års duer på langflyvningerne, men herom senere.

Kapflyverholdet består af cirka 70 duer, der primært flyves efter det totale system, men der er dog cirka 9 par i en separat afdeling, der indsættes på kapflyvningerne som naturligt parrede. Her der Karsten ganske uortodoks, idet der ikke tages hysteriske hensyn til, at enkehanner og naturlige duer går i samme slag og har udflyvning sammen. De parrede hunner er ganske enkelt ikke interesserede i enkehannerne og omvendt, og systemet fungerer uden problemer.

Parringen af flyveduerne sker omkring nytårstid, og ved mit besøg den 28. december var planen, at duerne skulle sættes sammen til sæson 2022 den næste dag. I forbindelse med parringen tændes kunstigt lys hos duerne døgnet rund i 14 dage, hvorefter

dette slukkes for ikke at forstyrre duernes fældningscyklus. Flyveduerne opmader derefter et kuld unger, og parrene adskilles, før de lægger igen. I denne sammenhæng beholder hannerne den ene unge i reden, medens hunnerne flyttes til ungeslaget sammen med den anden halvdel af ungetillægget for at færdiggøre opmadningen. Flyveduerne forbliver herefter adskilt ind til midten af april, hvor de igen parres. I forbindelse med æglægningen, bliver deres æg lagt i fryseren, og parrene får derefter lov til at ruge på disse, ind til de går af. Herefter skilles de, og enkesystemet startes op. Karsten foretrækker denne metode, fordi flyveduerne på denne måde er naturligt parrede under fortræningen til sæsonen, og det sparer meget arbejde at være fri for at skulle adskille hanner og hunner efter hver tur.

Duerne sendes på langflyvning hver anden uge. I den mellem-liggende uge deltager hunnerne på indlandsflyvningen i sektionssklubben, medens enkehannerne får fri. Karsten har erfaret, at det er nødvendigt at holde hunnerne i gang hver uge, da de ellers bliver umulige at styre med hensyn til lesbiske tendenser.

Forud for sæsonen trænes duerne flittigt og ikke mindst for at få de 1-årige duer grundigt forberedt til kapflyvningerne. Med hensyn til forberedelsen af duerne til de lange flyvninger ser Karsten helst, at disse får et par gode flyvninger på mellemdistancen for at have ”kilometer i vingerne”, inden det går løs på langdistancen. Når sæsonen er i gang, trænes de gamle duer én gang ugentligt om tirsdagen på en afstand af cirka 55 kilometer, og i denne forbindelse foretrækkes at træne fra Øster Hurup, som vurderes at være et ideelt sted for retnings træning, da man på denne måde lærer duerne at flyve op langs kysten. Hanner og hunner er sammen både før og efter træning og kapflyvning, hvilket også er medvirkende til at hæmme hunnernes lesbiske tendenser. Før afsendelsen til langflyvning får parrene endda lov til at være sammen i tre timer, og dette er ganske enkelt, fordi Karsten ønsker at afsende dem i en rolig og afbalanceret tilstand, som efter hans mening bedst opnås med denne metode. Ved hjemkomst fra kapflyvning er duerne i hovedreglen sammen re-

sten af dagen, men er flyvningerne særligt hårde, kan tiden i sådanne tilfælde forlænges til søndag morgen. Generelt er der ved duernes hjemkomst "fri kærlighed" på flyveslaget, hvor duerne kan bevæge sig frit rundt på slaget og gøre, som de har lyst til. En gang imellem, når Karsten vurderer, at der kræves lidt ekstra motivation, laves redeskåle med et tykt lag halm, som parrene får tildelt i forbindelse med, de lukkes sammen inden indleveringen.

Med hensyn til de naturlige duer har Karsten ingen foretrukken redetilstand, som disse sendes på, og de flyves lige godt på såvel æg som unger.

Den daglige rutine på slaget foregår sådan, at ungerne lukkes ud fra morgenstunden, hvor de har fri udflyvning ind til midt på formiddagen. Hvis ikke jobbet optager Karstens tid, får enkehannerne også lejlighed til at komme ud om morgenen, men såfremt tiden ikke tillader det, må de vente til om aftenen. Klokken 14 er det enkehunnernes tur til at komme ud, og de har normalt en stor flyvelyst, hvor de træner uafbrudt i én time, og de lukkes ind, så snart de lander på slaget. Om aftenen er det igen enkehunnernes tur til at komme ud, og det bliver til cirka tre timer med fri udflyvning, hvor Karsten ligesom de fleste andre brevuefolk har stor fornøjelse af at sidde og betragte hannerne, medens de er i luften og i det hele taget boltrer sig på slaget. Karsten anfører i denne forbindelse, at han aldrig tvinger duerne til

at flyve omkring slaget – al flyvning er frivillig, og sådan skal det efter Karstens mening også være, idet manglende flyvelyst kan hænge sammen med, at duen har et behov for restitution, som den derved bliver frataget, hvis man tvinger den til at flyve.

Vi har allerede flere gange været inde på, at Karsten absolut ikke er bange for at bruge sine 1-års duer på langflyvningerne,

Træningretningen fra Øster Hurup



*Hans fremviser vingen på 1. ES-due langdistance
Region Nord 128-20-316*





Interiør i afdelingen for hannerne



De nye volierer foran flyveslaget



Den nye voliere set inde fra slaget



Effektivt lysindtag i tagkonstruktionen

altså op til 800 kilometer, hvilket tophunnen ”316” er et godt eksempel på. Læseren kan måske få det indtryk, at 1-årige duer ukritisk indsættes på disse flyvninger, så snart langflyvningerne starter. Her skal man passe på, for Karsten er meget omhyggelig med udvælgelsen af duerne til langflyvning, og med hensyn til de 1-års tages forsigtige hensyn. Eksempelvis undlod Karsten at deltager med 1-års på sæsonens første langflyvning, fordi den efter hans mening lå for tidligt til, at disse kunne være ordentligt forberedt, og heller ikke til flyvningen fra Hof, hvor vejruddisigten indikerede en vanskelig opgave, blev der afsendt 1-års duer.

Slaget

Karsten bor på en virkelig naturskøn grund, som for enden i haven afgrænses af et hyggeligt å-løb. Slaget er placeret, så det har front direkte mod syd, og det er indrettet med tre redeafdelinger samt afdelinger for enkehunner og unger. Enkehunnerne sidder i sæsonen på siddetrekanten, og i alle afdelinger bruges året rundt bøgefliis som gulvstrøelse, og denne strøelse udskiftes cirka to gange årligt. Slaget er tørt med en god luft og fint lysindtag gennem en række klare tagplader. Et nyt tiltag, som blev lavet forud for sæsonen 2021, er en række små volierer foran slagene, hvor duerne kan få adgang til sollyset og den friske luft. Arbejdet er udført til perfektion af Flemming Larsen i Frederikshavn, og Karsten har været meget tilfreds med denne løsning, og specielt enkehunnerne har i sæsonens løb været lukket ud i disse volierer, hvor de har opholdt sig i dagtimerne uden at have adgang til deres slag. Ved mit besøg var vejret både koldt og fugtigt, og ved denne lejlighed havde Karsten åbnet slagene, så duerne frivilligt kunne søge ud i volieren. Til trods for det elendige vejr havde samtlige duer taget plads i den åbne voliere udenfor, og der er ingen tvivl om, at dette tiltag har bidraget positivt til duernes velbefindende på slaget. Voliererne bruges også til at give duerne badevand i, hvilket er rart, da der således ikke bringes fugt ind i slaget. Duerne hos Karsten holdes på grund af høgeplagen inde i vinterhalvåret, og dette giver naturligvis yderligere anledning til, at der må gøres noget ekstra for at sikre et godt slagmiljø for duerne henover de fugtige efterårs- og vintermåneder.

Fodring og biprodukter

Fodring af duerne er i almindelighed en meget vigtig faktor for at opnå topresultater, men når det kommer til at forberede duerne til de længste og mest krævende flyvninger, er emnet nærmest altafgørende i forhold til at sikre, duernes energireserver er maksimalt opfyldt for at klare distancen med topresultat. Så her er der måske en mulighed for at hente vigtige guldgruber. Karsten starter med at sige: ”Mine duer har altid foder”. Dette skal forstås sådan, at der i sæsonen standfodres i trug på gulvet, og resterende foder udskiftes dagligt, hvor resterne gives til ungerne. Indtil 14 dage før den første langflyvning fodres med den lette MVL-blanding ”Gerry Plus”, som derefter udskiftes med den dedikerede langdistanceblanding ”Superstar”. Herefter fodres udelukkende med denne blanding undtagen om søndagen, hvor duerne får renseblanding for at bringe tarmfunktionen i orden igen efter kapflyvningen. Såfremt flyvningerne har været ekstremt hårde,

kan det ske, at der tre dage i træk efter hjemkomsten benyttes rensefoder for at bringe duernes maver i orden. Dette styres ved nøje at iagttage duernes afføring, som skal være hård og fast og ikke tynd og grønlig, som det kan hænde sig, når duerne har været hårdt presset. Foruden grundfodringen med den kraftige langflyverblanding "Superstar" gør Karsten en stor indsats for at supplere fodringen med fedtholdige sorter for bedst muligt at opfylde duernes energidepoter. Der gives derfor løbende tilskud af småfrø, afskallede solsikkekerner og jordnødder, og Karsten understreger, at han på intet tidspunkt sparer på disse ting, fordi det ganske enkelt er altafgørende, at duerne bliver bedst muligt "tanket op" til de krævende opgaver på langflyvningerne.

Med hensyn til biprodukter og forebyggende kure er Karsten tilhænger af naturprodukter og bruger derfor udelukkende et program, som er udviklet af Pigeon Vitality ved Karstens gode ven, Frode Brakstad. Sortimentet af produkter hos Pigeon Vitality er meget omfattende, men Karsten har udvalgt syv forskellige produkter, som han har systematiseret i et program, der konsekvent anvendes på slaget. Produkterne er følgende:

AntiFungal: Tilsættes drikkevandet sammen med Improver. Produktet forhindrer udvikling og vækst af svamp, som potentielt er et stort problem for duerne i perioder med høj luftfugtighed, når de er særligt udsat for stress, eller når der har været behandlet med antibiotika.

Oxy-B: Et særligt vitaminprodukt baseret på B-vitaminer med udgangspunkt i B6, B9 og B12. S sammensætningen med jern virker understøttende på duens udvikling af hæmoglobin, som transporterer ilten i duens organisme til fordel for muskelfunktionen og duens udholdenhed på kapflyvning. I den praktiske anvendelse gives produktet sammen med Multi Vitra.

Improver: Et produkt, som tilsættes drikkevandet. Improver hæmmer væksten af "dårlige bakterier" og virker samtidig stimulerende på de "gode" bakterier i duernes tarmflora.

Multi Vitra: Et vitaminprodukt med 28 forskellige vitaminer, mineraler og sporelementer.

BronchoPlus: Benyttes mod luftvejsinfektioner. Karsten betegner dette som ét af produktseriens absolut vigtigste elementer.

Amino-B Complex: Tilskudsprodukt med de vigtigste aminosyrer.

TriColi STOP POWDER: Et produkt til behandling mod trichomonader/gul knop. Til trods for, at der udelukkende er tale om et naturprodukt, viser tests, at dette fjerner 99,8% inden for 3 timer.

Ungerne

Når man hører Karsten fortælle om, hvordan han i stort omfang og med stor succes sætter sine 1-års duer ind på langflyvningerne ud til 800 kilometer, er det selvfølgelig relevant at spørge ind til, hvordan sådanne duer bliver forberedt allerede i ungestadiet. Der tillægges årligt cirka 60 unger til eget brug, og i 2021 var der 55 tilbage efter sæsonen, hvilket antyder en stærk og gennemprøvet familie af duer uden mange "nitter" imellem. Som det allerede er blevet nævnt, parres duerne omkring årsskiftet, så der er tale om tillæg af tidlige unger. Modsat mange andre vinterravlere, som ofte starter ungetræningen sammen med de gamle duer allerede fra april måned, så er Karsten mere tålmodig. Ungerne kommer således ikke i kurven før 1. juni, hvorefter de trænes dagligt frem til ungeflyvningerne i sektionssklubben starter. Ungernes træning starter på 15 kilometer og afsluttes med en tur på 100 kilometer, før de er klar til at deltage på kapflyvning. Herefter deltager ungerne i hele kapflyvningsprogrammet, og alle slutter med at flyve DdB-flyvningen fra Altona på 400 kilometer, der betragtes som en slags svende-prøve. Karsten mener, at dette program er passende for en god forberedelse af ungerne til deres plads i flyveslaget som 1-års, og ved samme lejlighed udtrykker han skepsis i forhold til at presse ungerne hårdere end dette, idet han eksempelvis ikke mener, det skaber nogen positiv forskel, om man sender disse tidlige unger på kapflyvning allerede fra sæsonstarten sammen med de gamle duer, som der mange steder er blevet mulighed for.

Duerne

Karsten bekender sig ikke til populære stammenavne, men helt enkelt på duer, der kan præstere i top. Grundstammen på slaget



Afdelingen for enkehunner med siddetrekanten



Toptrimmede enkehunner på bøgefliis

>

går tilbage til faderens gamle familie af Delbar og Spitaël-duer, som langt tilbage i tiden blev erhvervet hos Louis Pedersen i Viborg og Erik Nielsen i Støvring. Der avles ud fra et helt enkelt princip om at parre ”bedst mod bedst”, og et nærmere studie i de enkelte topduers afstamning viser da også, at man ikke rammer helt ved siden af, når man avler på en sammenparring af to es-duer eller sektionvindere! Her kan man også notere sig, at Karsten ikke på sit eget slag har avlsduer gående, og der avles i stort omfang unger efter flyveduerne – netop for hele tiden at supplere bestanden med afkom efter de skarpeste duer på slaget. Ganske vidst har Karsten et avlsslag, men det er i samarbejde med bror Henrik, som også er vært for de fælles 12-15 par. Disse par består dog i stor stil af senunger efter Karstens bedste duer, og dermed er der heller ikke fra denne kant tale om en broget flok af mange forskellige familier og afstamninger. Der købes sjældent duer udefra, og når det sker, er det oftest ved Maratonklubbens årlige auktion. Ét af de seneste indkøb på denne auktion var topduen og årets sektionsvinder fra Hof, 166-19-473, der stammer fra Tom Yndgaard i Bogense, så man må sige, at Karsten har næse for at finde det rigtige materiale. I årenes løb er der ligeledes fra vennen Louis Rasmussen i Horsens tilført nye duer, og disse har vist sig at bidrage stærkt til resultaterne på Karstens slag. Til den kommende sæson er der med Frode Brakstad aftalt en byttehandel med unger, hvor de to nordjyske topslag hver især skal afprøve modpartens duemateriale, så her venter en ny og spændende udfordring. Efter interviewet blev det tid til at håndtere duerne på slaget, og skal man karakterisere duerne hos Karsten må man sige, at de udover at være i god orden, alle var kendetegnet ved et stærkt skelet, fremragende vinger og en silkeblød fjerdragt, og der er ingen tvivl om, at vi også fremover kommer til at kæmpe videre mod disse duer på de lange flyvninger!

Brevduemandsskabet

Der hører mange ting med til at klare sig godt med duerne, og nu har vi gennemgået alle de tekniske detaljer i Karstens arbejde med duerne. Men i tillæg til alle disse ting kommer nok den vigtigste egenskab af dem alle: Brevduemandsskabet! Jeg bruger



Karsten udpeger den optimale indflyvningsretning til slaget

Mesterskabsduer DM Langdistance

Placeringer til DM Langdistance					
Uge	Station	Ringnummer	Placering	Afsendte	Koefficient
22	Celle	211-18-2068	1	160	6,250
24	Münster	211-19-3135	1	171	5,848
26	Göttingen	211-18-2068	1	181	5,525
28	Hof	166-19-473	1	97	10,309
30	Giesen	127-20-316	1	100	10,000
				I alt	37,932

ofte udtrykket, og jeg er ikke sikker på, det endnu har fået en plads i nudansk ordbog, men det burde rimeligvis komme med i næste udgave! Her tænkes på evnen til at observere og omsætte de ting, man ser, til taktiske og velovervejede tiltag på slaget. Karsten er på dette område knivskarp, og han afslører flere gange i løbet af vores samtale, at han bruger meget tid hos duerne med at iagttage deres formkurve. Efter eget udsagn er samtlige duer under observation ”i hvert eneste minut, de er ude til træning omkring slaget”.

Og det er ikke kun evnen til at vurdere, hvornår en due skal sendes på kapflyvning, men i mindst ligeså høj grad at kunne spotte, hvornår duen IKKE skal sendes. Karsten fortæller blandt andet om den 1-års top-hun ”326”, som satte ud på sæsonens første mellemdistanceflyvning og landede i tilsyneladende uskadt tilstand hos Peter Rasmussen i Frederikshavn, som fremlyste hende til Karsten. Da duen jo ikke så ud til at fejle noget, og afstanden hjem til slaget var ganske ubetydelig, blev Karsten enig med Peter om, at han blot skulle starte hende, så hun selv kunne flyve den korte afstand hjem. Således aftalt blev 326 løsladt i Frederikshavn om søndagen, og hun vendte ikke hjem til Voerså før tirsdag! Det var dermed tydeligt, at hun mentalt – og måske også fysisk – havde fået et ”knæk”, og Karsten gav hende absolut ro og hvile, ind til flyvningerne fra Antwerpen og Giesen nærmede sig. Ugen forinden blev hun afsendt på en kort sektionflyvning for at teste formen, og her kvitterede hun med at være slagets første due, hvorefter hun på flyvningerne fra Antwerpen og Giesen kvitterede med topplaceringer i sektionen som nummer fire henholdsvis otte.

Eksemplet viser tydeligt, hvordan Karsten i sin behandling af duerne er meget opmærksom på deres tilstand, og det er en gylde regel på slaget, at der aldrig tages chancer med afsendelse af duer, som ikke vurderes at være i orden til opgaven.

Da vi begynder at nærme os afslutningen på interviewet, kommer vi ind på, hvad Karsten finder vigtigst i sporten. Her nævner han uden at tøve samarbejdet med bror Henrik, som han har et fremragende samarbejde med – ikke blot med hensyn til det praktiske omkring avlsduer og lignende, men i ligeså høj grad som sparringspartner i forhold til, hvordan forskellige spørgsmål i forhold til duerne skal håndteres. Tidligere i artiklen kom vi ind på, at flyveduerne får lov til at være sammen tre timer, før indlevering til kapflyvning. Denne tid bruges udover til



Pigeon Vitality Amino-B Complex



Pigeon Vitality AntiFungal



Pigeon Vitality BronchoPlus



Pigeon Vitality Improver



Pigeon Vitality Multi Vitra



Pigeon Vitality OXY-B



Pigeon Vitality TriColi STOP
POWDER

motivation af duerne også til en endelig gennemgang af det udtagne hold sammen med Henrik for at være helt sikker på, at udtagelsen er sket til perfektion. Her kommer far Hans også til for at assistere, hvis der skulle være brug for det.

Der er ingen tvivl om, at brevduesporten hos familien Larsen er en stor passion, og jeg er temmelig sikker på, at det ikke er sidste gang, vi skal berette om store præstationer på de længste flyvninger hos Karsten! ♦



Tilbud på "Karsten-pakken"

30% reduktion i prisen

-de produkter som anbefales af Dansk Mester Lang 2021; Karsten Larsen 128 Sæby



'Karsten pakken' består af:

Tricoli Stop Pulver (mod gul knop og formdrop)



MultiViTra & Oxy-B pulver
(giver styrke og overskud)

Improver & AntiFungal (efter hjemkomst
mod svampe og bakteriel smitte fra transport)



2 x BronchoPlus (2-3 sidste dage før afsendelse
mod luftvejsproblemer)



Amino-B Complex
(hurtig restitution)



Prøv "Karsten-pakken" til sæsonen 2022 og vurder effekten!

Normalpris for produkterne i pakken er 1750 DKK - tilbud 1200 DKK (30% rabat)

Bestil senest søndag den 30. januar 2022 og modtag din Karsten-pakke gratis.

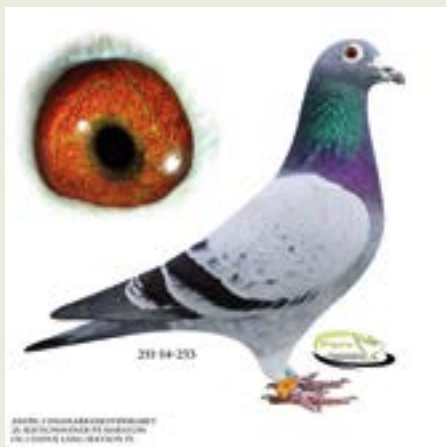
Hvis "Brædstrup 2022" afholdes - kan pakken også afhentes på vores stand.

Send ordre på e-mail til: order@pigeonvitality.com med oplysninger som:

Navn, adresse, forening, telefonnummer og antal pakker

>

Topduer fra Karsten Larsen, 128 "Sæby"



Team Eriksson 220 "Odense"

indfrieede deres drøm i sæson 2021

Sektionsmester lang og sport 2021

Efter en periode på sidelinjen med brevduesporten ville Preben tilbage igen på fuld tid i brevduesporten. Han satte nogle helt klare mål og ville finde en kompagnon, som kunne være med til og skabe en fælles drøm om at komme til at flyve i top på de lange og Marathon flyvningerne i Danmark. Et rigtigt naturligt valg faldt på Team Eriksson, som gennem rigtig mange år har vist resultater. Først på mellemdistancen senere også virkelige topresultater på langdistancen. Bo og Mogens har vundet talrige mesterskaber og flere regionale vindere mm. Derfor var det naturligt de sammen skabte en drøm som blev til virkelighed her i sæson 2021. Team Eriksson flyver naturligt hvilket passede godt til Prebens filosofi at på

de lange flyvninger vil de naturligt parrede duer have en force over for enmandssystemet.

Teamet består i dag af Bo- Mogens og Preben. Hvor de hver har deres rolle i Teamet. Bo trækker det helt store læs med daglig pasning og supporteres af Mogens som er behjælpelig med pasning af unger og træning af gamle og unger omkring slaget. Preben deltager i det omfang arbejde tillader det og er samtidig teamets webmaster.

De har skabt en fælles drøm om at toppe på de lange flyvninger. Her i 2021 hvor de havde målrettet fokus kun på det, viste det sig at det er lykkedes til alles tre tilfredshed. Det resulterede bla. i de blev: Nr 1 DdB Langflyverpræmie - Nr. 2 til DM Lang og Nr. 3 til DM Marathon og Nationalvinder fra Hof og Regionsvinder

Antwerpen, som de vigtigste resultater. Resultater kan ses nederst i artiklen.

Det har altid kendetegnet Team Eriksson at de har skaffet sig avlsmateriale fra øverste hylde. Den filosofi er blevet yderligere skærpet, og der kommer kun nye emner på avlsslaget hvis der er afstamning og resultater som ligger uden for normen internationalt eller nationalt. Det gør også at det er sjovt for dem at arbejde med avlen, når de ved at grundlaget for succes er i top.

Den toneangivende afstamning på slaget er ret ny og fra Verweij de Haan, Midrecht i Holland, og Dirk Van den Bulck. Det Hollandske slag Verweij de Haan blev de opmærksom på efter de i gentagne år har været at finde i toppen af Hollands og International Brevduesport, så godt suppleret af Van den Bulck og Team Erikssons

Team Eriksson



NL-17-1129917



"Son of Batman" far til :
1 Nationalvinder 1 Regionsvinder
og 2 sektionsvindere 2021

gamle grundlag som mest består af Verstrate og linjer efter "Guldparret" og Thone er det grundlaget for den Fynske succes.

Både Bo og Preben har hele vejen troet på duerne fra Michel og Peter og første vink kom da også sidste år, hvor de blev sektionsvinder fra Hannover med en lækker et års han efter "Thyphoon" og Bo's Darling. Forventningerne var derfor i top da de tog hul på årets lang og Marathon flyvninger. Formkurven var klart stigende jo længere de kom hen i sæsonen og det kulminerede med tre resultater som uden tvivl er lidt unikt. Fra Hof blev de Nationalvinder med "Robin" som samtidig er Danmarks bedste ES due på Lang 2021, og var placeret i Regionen som nr 1-7 og 7. Fra Giesen blev de 2. Regionalt med en 1-års Van den Bulck "Rote1188" for så igen at toppe listen med en Regionsvinder fra Antwerpen. Her var det "Catwoman I" som var først. Hun er en halvsøster til "Robin" – deres Nationalvinder fra Hof.

Både "Robin" og "Catwoman I" er efter "Son of Batman" en han fra Verweij de Haan som er i tæt familie med deres Int. Vinder "Ballotelli" som vandt suverænt

fra Agen i 2015. Når man så samtidig har set halv brødre som Bo og Preben har foræret til LM Sørensen 023 flyve helt i top i sektion 54, bla som sektionsvinder og placering som Esdue i sektionen. Så her har Teamet en avlstjerne, som vi nok skal høre mere fra og der vil da også blive fuld fokus på ham, og han skal parres med forskellige hunner hen over avls-sæsonen.

Myten og hypet omkring Van den Bulck duerne er også kommet til Fyn og den etårs hun "Rote 1188" indfriende helt forventningerne og blev placeret som nr 2 i Region Syd fra Giesen. Hun har Irsk blod i årene som stammer fra Gordon Bross Irland. Det beviser kun at selv om afstamningen siger vitesse, kan de sagtens indfri forventningen på 5-600 km flyvninger også.

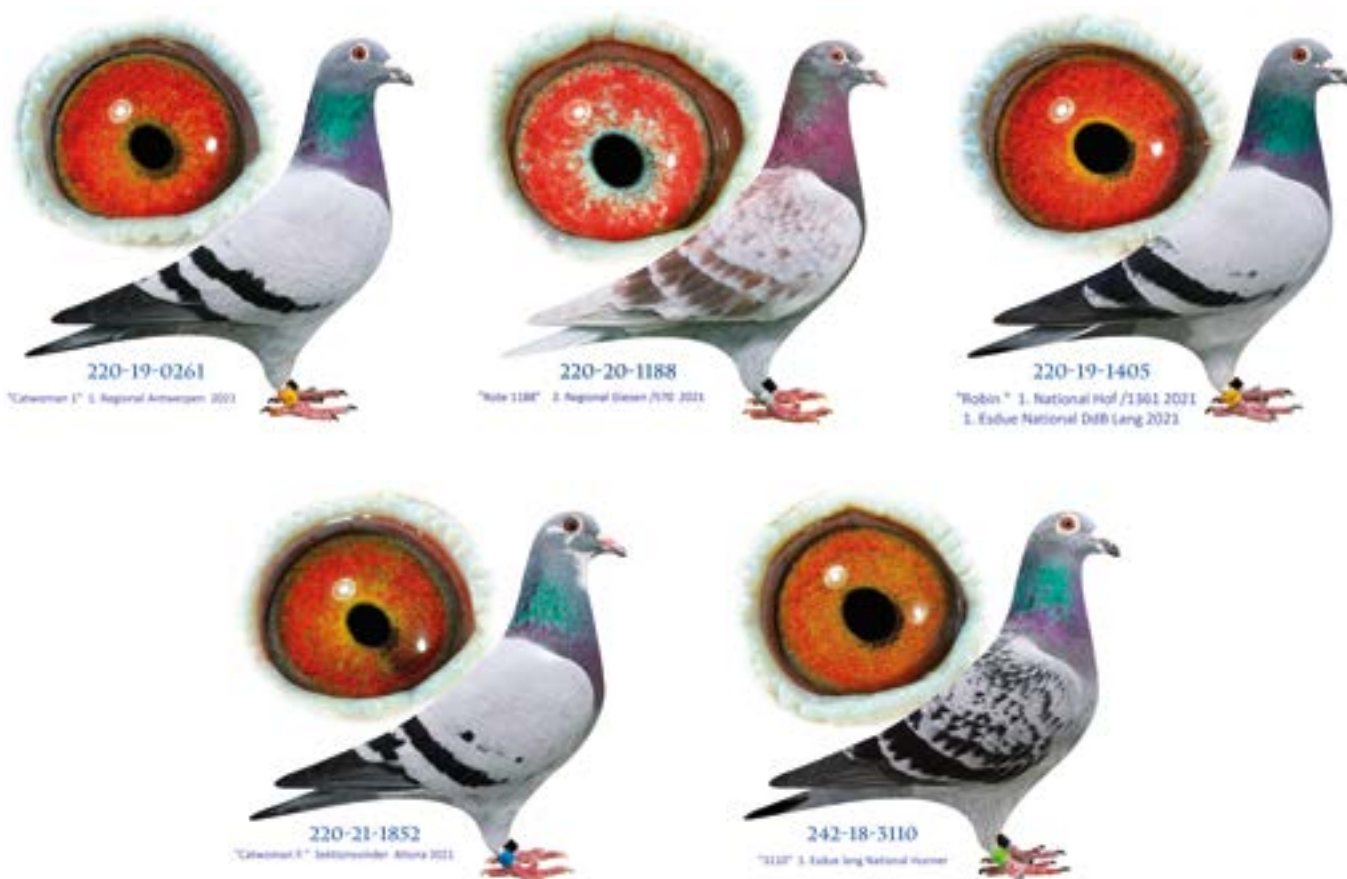
På maraton siden blev sæsonen også afsluttet på bedste vis med en sektionsvinder fra München, hvor generne kan føres tilbage til Det kendte "Guldpar" som også danner baggrunden for Teamet's Esdue Hunner som blev 1 Nationalt hunner. Det er avlsmateriale som har vist sin

fulde værdi igennem generationer. Bo har "Guldparret" plus familie sammen med Ulrik Lejre Larsen 0242. Det er en sej stamme som er i stand til og præstere på alle afstande.

Bo står for den daglige pasning af slaget og er meget bevidst om at der skal være fuld fokus på sundhed og ikke spare på korn og biprodukter. Så Team Eriksson's motto er : Kun det bedste er godt nok både når man kigger på udgangsmaterialet på duesiden og på foder og pasnings-siden. Og der bliver lagt utroligt mange timer på slaget hele året rundt.

De lange flyvninger blev da også gennemført med stor succes og da regnebrættet skulle gøres op var det glædeligt at Bedste Esdue Lang Nationalt DdB og Bedste Esdue Hunner DdB begge bor på slaget på Syvhøjvej

Teamet ser frem mod den nye sæson 2022 med positive øjne og håber på forslaget om bibeholdelse af den 6 langflyvning bliver stemt hjem i Brædstrup. Her vil de vil også næste år have deres fulde fokus rettet på langflyvningerne og forsøge og optimere de 3 Maraton flyvninger. ♦



Resultater 2021:

DdB :

- 1. DdB's Langflyverpræmie (!Erling Vestergaard)
- 2. Super Cup
- 2. DM lang flyvning
- 3. DM Marathon
- 1. Langflyvermesterskab Åbent sektion 31.
- 1. Langflyvermesterskab Sport sektion 31
- 1. Etårs Mesterskab DdB sektion 31
- 1. Ungemesterskab DdB Åben
- 5. National Cup under 2750 km
- 1: Matador & Bachs Vandrepæmie
- 1. Sponsorflyvningen Uge 28 Hof
- (Melgaard Pet's Vandrepokal
- Nationalvinder Hof Ddb's ærespæmie
- 2 stk. Regionsvindere
- 5 stk. sektionsvindere

Esdue nationalt:

- 220-19-1405 "Robin" 1. Nationalt Esdue Lang
- 242-18-3110 "Golden Lady" 1 Esdue Nationalt Lang
- 242-16-1699 15. Esdue Nationalt Marathon

Esdue Region

- 220-19-1405 1 Esdue Lang A
- 242-18-3110 2. Esdue Lang U
- 220-20-1138 8. Esdue U
- 220-17-514 8. Esdue A

Esdue Sektion:

- 220-19-1405 1. Esdue sek 31 Lang A
- 242-18-3110 1. Esdue sek 31 Lang U
- 220-20-1138 3. Esdue sek 31 Lang U
- 220-18-0033 4. Esdue sek 31 Lang U
- 220-17-514 4. Esdue sek 31 Lang A
- 220-19-1479 5. Esdue sek 31 Lang A
- 220-17-562 5. Esdue sek 31 Lang U
- 220-16-844 6. Esdue sek 31 Lang U
- 220-19-936 7. Esdue sek 31 Lang U
- 220-19-1471 9. Esdue sek 31 Lang A
- 242-17-2376 10. Esdue sek 31 Lang A

Sektion 31:

- 1. Sektion 31's Supermesterskab Unger

Repræsentantskabsmøde 2022

afholdes på Pejsegården – lørdag, den 5. februar 2022 kl. 13.00

Dagsordenen erstatter tidligere offentliggjorte i Brevduen nr. 21/2021

Repræsentantskabsmødets dagsorden

1. Mødet startes kl. 13.00 med præmieuddeling

2. Valg af dirigenter

3. Valg af stemmetællere

- Blandt repræsentanterne til brug ved afstemning med håndsoprækning
- Blandt tilhørerne til brug ved skriftlig afstemning

4. Formandens beretning

5. Regnskab 2020/2021

6. Lovændringsforslag

Hovedbestyrelsen foreslår følgende ændringer til De danske Brevdueforeningers love:

§ 3, stk. 2

”Medlemskab/familiemedlemskab etableres gennem indmeldelse i en lokalforening i den sektion, hvori slaget er beliggende” ændres til ”Medlemskab/familiemedlemskab etableres gennem indmeldelse i en lokalforening”.

§ 15, stk. 3

”Det er en betingelse for konkurrence i en sektion, at slaget ligger inden for sektionens område. Undtaget herfor er kun slag, der (jf. vedtagelse på repræsentantskabsmødet i 1991) af Hovedbestyrelsen er bevilget dispensation til at forblive i en forening i sektionens område. Dispensationen er kun gældende så længe medlemskabet af denne forening og slagadresse opretholdes” ændres til ”Det er en betingelse for konkurrence i en sektion, at slaget ligger inden for sektionens område eller er bevilget dispensation af repræsentantskabet i februar 2022 eller senere”.

Ny §15, stk. 3 (jf. forannævnte) samt nuværende §15, stk. 4, flyttes i lovteksten til §3, stk. 3 henholdsvis §3, stk. 4. Denne ændring er begrundet i, at lovtekstens paragraffer dermed optræder i en mere logisk rækkefølge.

§ 3, stk. 5 (ny)

”Såfremt et slag opnår medlemskab i en lokalforening i en sektion, hvor man ikke har slagadresse og samtidig ikke har opnået dispensation til at konkurrere i den pågældende sektion, kan slagets duer håndteres af lokalforeningen i det omfang, at slipformer og regionstilhørsforhold tillader det i forbindelse med DdB-kapflyvninger. I et sådant tilfælde er det

pågældende slag selv ansvarligt for at søge den lokale sektionens tilladelse til at deltage på dennes flyvninger, men det står sektionen frit for at træffe afgørelse herom, hvis slaget ligger uden for sektionens område og ikke er meddelt dispensation til at være en del af sektionen af Hovedbestyrelsen eller Repræsentantskabet (jf. §15, stk. 4).”

§ 5, stk. 3

”Kontingenter fastsættes af repræsentantskabet. Det forfalder halvårsvis forud pr. 1. april og 1. oktober” ændres til ”Kontingenter fastsættes af repræsentantskabet. Det forfalder halvårsvis forud pr. 1. januar og 1. juli”.

Såfremt forslaget vedtages på repræsentantskabsmødet, vil kontingent for april, maj og juni 2022 blive opkrævet til betaling senest 1. maj, hvorefter fremtidige opkrævninger vil blive fremsendt på de vedtagne forfaldstidspunkter.

§ 7A

Aktivt medlem: Teksten ”A-flyvninger eller B-flyvninger” udgår.

Passivt medlem (nyt): Et medlemskab, der berettiger til at modtage Brevduen samt deltage i DdBs arrangementer. Der foreslås et halvårligt kontingent på 250 kroner.

§ 8, stk. 4

Nuværende ordlyd suppleres med: ”Hvis en formand for en sektionsklub er forhindret i at deltage, så kan et andet medlem af sektionens bestyrelse træde i dennes sted som medlem af repræsentantskabet.”

§ 12, stk. 1

Hovedbestyrelsen foreslår, at dagsorden til det ordinære repræsentantskabsmøde tilføjes punkterne ”Konstatering af mandater” og ”Fastlæggelse af kontingent”.

§ 18, stk. 6

Nuværende ordlyd ændres til: ”På repræsentantskabsmødet fremlægges forslaget til vedtagelse. Ændringsforslag kan ikke fremsættes på mødet, men skal være indsendt til Hovedbestyrelsen skriftligt senest den 15. november jf. Kapitel 2, §12 stk. 2. Der kan kun fremsættes ændringsforslag til flyvninger vedrørende foreningens egen region. Dette gælder dog ikke gennemgående flyvninger, der flyves af flere regioner, samt landsflyvninger.”

§ 19, stk. 2

Nuværende ordlyd ændres til: ”Hovedbestyrelsen består af 7 medlemmer, der vælges på repræsentantskabsmødet. Valget gælder for 2 år, og genvalg kan finde sted.”

§ 19, stk. 3

Nuværende ordlyd ændres til: "På ulige årstal vælger repræsentantskabet DdB's landsformand, 1 hovedbestyrelsesmedlem i Region Øst, 1 hovedbestyrelsesmedlem i Region Syd, 1 hovedbestyrelsesmedlem i Region Nord. På lige årstal vælger repræsentantskabet 3 hovedbestyrelsesmedlemmer."

§ 19, stk. 4

"I tilfælde af vakance i Hovedbestyrelsen supplerer denne sig selv indtil næste ordinære repræsentantskabsmøde, hvor valg sker for det udtrådte resterende valgperiode".

Ændres til:

"Hvert år vælges der en suppleant til hovedbestyrelsen for en 2-årig periode"

§ 21, stk. 3

"Hovedbestyrelsen antager lønnet leder af DdB's sekretariatet samt redaktør af medlemsbladet 'Brevduen'. Hovedbestyrelsen kan herudover antage lønnet medhjælp."

ændres til

"Hovedbestyrelsen kan efter konkret vurdering og behov ansætte medarbejdere til at varetage administrative og praktiske opgaver for organisationen."

§ 21, stk. 4

"Udgifterne ved hovedbestyrelsens møder afholdes af organisationen."

ændres til

"Hovedbestyrelsen kan beslutte at yde omkostningsgodtgørelse til hovedbestyrelsesmedlemmer og andre frivillige. Godtgørelsen kan alene ydes efter lovgivningens regler."

§ 22, stk. 1

Suppleres med ordlyden: "Dog kan køb og salg af fast ejendom (bygninger) alene foretages af den samlede hovedbestyrelse i forening."

§ 27, stk. 1 - § 28 - § 29, stk. 1, 2 og 3

Paragrafferne udgår og vil fremover være omfattet af DdB's reglement.

DAN 100 Haslev foreslår følgende ændringer til De danske Brevdueforeningers love:

§ 18, stk. 1

Ændres fra "hvert andet år inden udgangen af august" til "hvert femte år inden udgangen af august."

§ 18, stk. 3

Ændres fra "de kommende 2 års kapflyvningsplan" til "de kommende 5 års kapflyvningsplan."

§ 18, stk. 5

Ændres fra "de kommende 2 års kapflyvningsplan" til "de kommende 5 års kapflyvningsplan."

7. DdB's kapflyvningsplan (2022)

- DAN 055 Vejle foreslår, at der laves separate sportsflyvninger med max. 3 duer pr. slag på de 6 langflyvninger (KFK93)
- DAN 153 Tempo foreslår, at der laves separate sportsflyvninger med max. 4 sportsduer pr. slag på de 6 langflyvninger (KFK93)

- DAN 153 Tempo foreslår, at der laves separate sportsflyvninger med max. 2 sportsduer pr. slag på de 3 marathonflyvninger (KFK91)
- DAN 055 Vejle foreslår, at der på sprintflyvninger i ugerne 21, 23, 25, 27, 29 og 31 afvikles sportsdueflyvninger med 4 duer med særskilt slip
- Ændringsforslag til kapflyvningsplanen – se **appendix 1**

8. Grænseændringer

- DAN 055 Vejle foreslår, at alle beslutninger omkring tematet grænseændringer/nye sektionsgrænser udskydes til repræsentantskabsmødet i 2023 eller 2024 – i stedet opstartes en demokratisk proces under ledelse af Hovedbestyrelsen, der forestår afholdelse af en række møder med opstart i efteråret 2022 med 2 repræsentanter fra alle implicerede/berørte foreninger.
- Foreningerne DAN 046 Horsens, DAN 073 Skanderborg, DAN 153 Tempo, DAN 097 Odder, DAN 117 Hornslet, DAN 154 Standard, DAN 164 Østdjurs og DAN 246 Kvik foreslår oprettelse af en ny sektion 35 jf. kortskitse i dagsordenens **appendix 1.2**.
Hele ændringen foreslås at skulle prøves af i 2022.
- DAN 073 Skanderborg foreslår, at sektion 33 ændres til at indeholde følgende: Alle medlemmer af foreningerne DAN 046 Horsens, DAN 073 Skanderborg, DAN 153 Tempo samt en række medlemmer, som p.t. er medlem af DAN 055 Vejle. DAN 055 Vejle overflyttes til Sektion 32. Grænseændringsforslaget er beskrevet i dagsordenens **appendix 1.4**.
- Foreningerne DAN 046 Horsens, DAN 073 Skanderborg, DAN 153 Tempo, DAN 017 Århus, DAN 097 Odder, DAN 117 Hornslet, DAN 154 Standard, DAN 164 Østdjurs og DAN 246 Kvik foreslår, at DAN 117 Hornslet og 164 Østdjurs overflyttes til sektion 52. Grænseændringsforslaget er beskrevet i dagsordenens **appendix 1.3**.
- Foreningerne DAN 117 Hornslet og DAN 164 Østdjurs ønsker at blive overflyttet til Sektion 52. Grænseændringsforslaget er beskrevet i dagsordenens **appendix 1.3**.
- DAN 216 Aulum-Vildbjerg ønsker overflyttelse fra sektion 60 til sektion 62. Grænseændringsforslaget er beskrevet i dagsordenens **appendix 1.5**.

9. Konkurrenceområder

- DAN 055 Vejle foreslår, at resultater på de gule flyvninger (kort mellemdistance) opgøres i 2 beregningsområder:
 - o Område 1: DAN 046 Horsens, DAN 073 Skanderborg og DAN 153 Tempo
 - o Område 2: DAN 055 Vejle

10. Dispensationer

En tildelt dispensation indebærer, at det medlem der af repræsentantskabet tildeles dispensation til medlemskab i en anden sektion end medlemmets slag er beliggende deltager i konkurrencer i den sektion og forening, som medlemmet herefter er

>

medlem af. Dette gælder alene så længe medlemsskabet oprettholdes og så længe slaget er beliggende på den slagadresse, hvor til repræsentantskabet tildeler medlemmet dispensation.

Følgende medlemmer har søgt dispensation:

1. Kjeld Laxy Andresen, DAN 151 Hvalsø er beliggende i sektion 12 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 21
2. Thomas Larsen, DAN 030 Ringsted er beliggende i sektion 11 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 21
3. John Rasmussen, DAN 117 Hornslet er beliggende i sektion 52 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 34
4. Niels V. Sørensen, DAN 117 Hornslet er beliggende i sektion 34 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 52
5. Poul Christensen, DAN 117 Hornslet er beliggende i sektion 34 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 52
6. Anders Bo Brøbech, DAN 073 Skanderborg er beliggende i sektion 52 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 33
7. Brøbech & Steenberg, DAN 073 Skanderborg er beliggende i sektion 52 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 33
8. Arne Larsen, DAN 053 Sølyst er beliggende i sektion 53 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 54
9. John Steen Petersen, DAN 224 Sct. Kjeld er beliggende i sektion 52 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 61
10. Villy Møller, DAN 075 Morsø er beliggende i sektion 62 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 60
11. Christian Georg Petrea, DAN 075 Morsø er beliggende i sektion 62 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 60
12. Niels Tonnisen, DAN 019 Brædstrup er beliggende i sektion 52 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 61
13. Aage Faurholt, DAN 222 Sjølsø er beliggende i sektion 11 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 12
14. Christian Lund Andersen, DAN 113 Frijsenborg er beliggende i sektion 52 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 61
15. Niels Kristian Lund, DAN 224 Sct. Kjeld er beliggende i sektion 52 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 61
16. Birthe Marie Damgaard, DAN 224 Sct. Kjeld er beliggende i sektion 52 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 61
17. Agner Fisker Nielsen, DAN 190 IKAST er beliggende i sektion 52 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 61
18. Emmert Emmertsen, DAN 019 Brædstrup er beliggende i sektion 33 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 52
19. Herluf Christensen, DAN 019 Brædstrup er beliggende i sektion 33 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 52
20. Christian Emil Mikkelsen, DAN 216 Aulum-Vildbjerg er beliggende i sektion 62 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 60
21. Ole Lindholdt, DAN 216 Aulum-Vildbjerg er beliggende i sektion 62 og ønsker dispensation til at flyve i sektion 60

11. Slipformer

- a. Hovedbestyrelsen foreslår regionsslip på de ordinære mellemdistanceflyvninger (KFK 90 og 94) i ugerne 22, 24, 26, 28, 30 og 32.

- b. DAN 015 Bornholm og DAN 247 Burgundia foreslår sektionsslip på mellemdistanceflyvningerne (KFK 90 og 94) for Sektion 13
- c. Hovedbestyrelsen foreslår regionsslip på de ordinære langflyvninger (KFK 93) i ugerne 24, 26 og 27.
- d. Hovedbestyrelsen foreslår landsslip på de ordinære langflyvninger (KFK 93) i ugerne 28, 30 og 32 samt marathonflyvningerne (KFK 91) i ugerne 27, 30 og 33.
- e. Hovedbestyrelsen foreslår, at ungeflyvninger (KFK 92) slippes sammen med gamle duer (KFK 94) i samtlige uger og følger dermed den til enhver tid vedtagne slipform for KFK 94.
- f. DAN 055 Vejle foreslår separat slip af unger (KFK 92) på samtlige flyvninger
- g. Hovedbestyrelsen foreslår følgende slipform på sprintflyvningerne (KFK 94) i ugerne 21, 23, 25, 27, 29 og 31:
 1. Region Øst: Gruppeslip
 - 1.1 DAN 087 Helsingør foreslår: Regionsslip
 - 1.2 DAN 098 Isefjord foreslår: Sektionsslip
 - 1.3 DAN 015 Bornholm og DAN 247 Burgundia foreslår: Sektionsslip for Sektion 13
 2. Region Syd:
 - 1.1 Separat slip for Sektion 31
 - 2.1 Gruppeslip for Gruppe 4
 - 3.1 Gruppeslip for Gruppe 3 eksklusiv Sektion 31
 3. Region Nord: Gruppeslip
 - 3.1 DAN 023 Aalborg, DAN 113 Frijsenborg og DAN 170 Jebjerg foreslår: Regionsslip
- h. Hovedbestyrelsen foreslår, at foretrukket sliptidspunkt for marathonflyvninger (KFK 91) er i tidsrummet mellem kl. 6 og 9. Såfremt vejret ikke tillader det, kan duerne slippes ind til kl. 15. Hvis løsladelse ikke er mulig inden kl. 15, udsættes flyvningen til næste dag.
- i. DAN 100 Haslev foreslår, at marathonflyvninger (KFK 91) afvikles med morgenslip, dvs. fra solopgang og inden kl. 10.
- j. DAN 100 Haslev foreslår, at duer på marathonflyvninger (KFK 91) skal afvente løsladelse 24 timer på slipstedet inden løsladelsen.

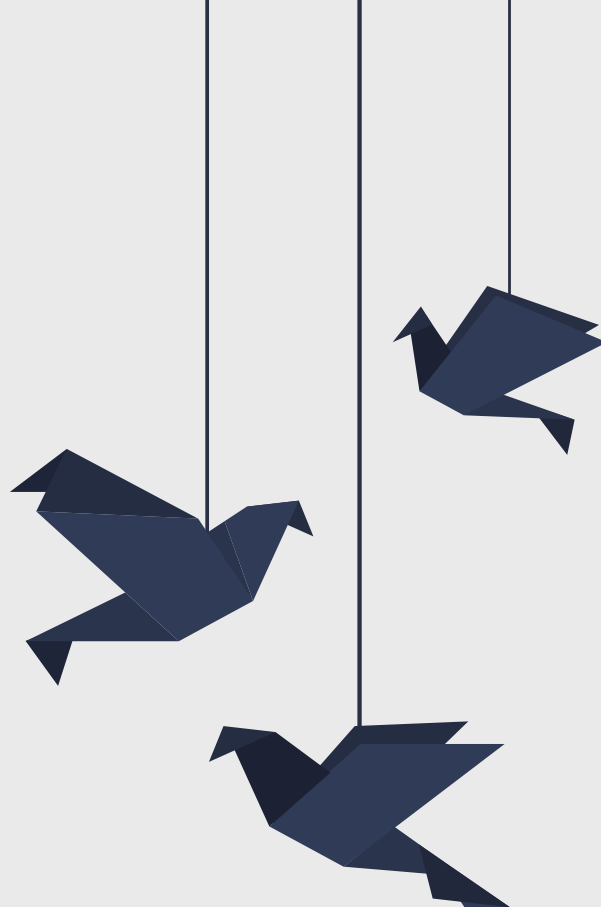
12. Mesterskaber

- a. DAN 071 Rødovre foreslår, at langflyvningen (KFK 93) i uge 27 ikke indgår i opgørelse af mesterskaber, men at flyvningen gennemføres som en sponsor-/pokalflyvning.
- b. Hovedbestyrelsen foreslår, at DM Sport vindes af det medlem, der med lavest opnåede koefficient sammenlagt på 5 af de 6 sportsflyvninger (KFK 90) og på 5 af de 6 langflyvninger (KFK 93). Der medregnes første sportsdue på hver af de tællende flyvninger. Udregnes efter placeringskoefficient i sektionen.
- c. DAN 242 foreslår: På åbne mellemdistanceflyvninger (KFK 94) må der afkrydses 14 mesterskabsduer. Medlemets første afkrydsede mesterskabsdue tæller til DM Mellemdistance Åben.

- d. DAN 242 foreslår: På langflyvninger (KFK 93) må der afkrydses 10 mesterskabsduer. Medlemmes første afkrydsede mesterskabsdue tæller til DM Langdistance Åben.
- e. Hovedbestyrelsen foreslår, at Junior- og begyndermesterskabet i Sektionerne vindes af det medlem, der med den højest opnåede pointsum på 6 sportsflyvninger (KFK 90). Mesterskabet opgøres i hver sektion. Udregnes efter sektionpoint.
- f. Hovedbestyrelsen foreslår, at mellemdistancemesterskab åben i Sektionerne vindes af det medlem, der med den højeste opnåede pointsum på 10 af 12 mellemdistanceflyvninger (KFK 94). Mesterskabet opgøres i hver sektion. Udregnes efter sektionpoint.
- g. DAN 242 foreslår: På åbne mellemdistanceflyvninger (KFK 94) må der afkrydses 14 mesterskabsduer. Medlemmes første afkrydsede mesterskabsdue tæller til sektionsmesterskabet Mellemdistance Åben.
- h. DAN 242 foreslår: På langdistanceflyvninger (KFK 93) må der afkrydses 10 mesterskabsduer. Medlemmes første afkrydsede mesterskabsdue tæller til sektionsmesterskabet Langdistance Åben.
- i. Hovedbestyrelsen foreslår, at mellemdistancemesterskab sport i Sektionerne vindes af det medlem, der med den højeste opnåede pointsum på 5 af 6 mellemdistanceflyvninger (KFK 90). Mesterskabet opgøres i hver sektion. Udregnes efter sektionpoint.
- j. Hovedbestyrelsen foreslår, at Sprint sportsmesterskab i sektionerne vindes af det medlem, der med den højeste pointsum på 5 af 6 sprintflyvninger (KFK 94 i ugerne 21, 23, 25, 27, 29 og 31). Der afkrydses 4 sportsduer, og hurtigste sportsdue tæller. Mesterskabet opgøres i hver sektion. Udregnes efter sektionpoint.
- k. DAN 111 Vejen foreslår: DM-ungemesterskab. Vindes på 8 ud af 10 Unge-flyvninger (10 Grønne-flyvninger). Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen og overføres til landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder.
- l. Hovedbestyrelsen foreslår følgende proportioner for National Cup:
På de tre marathonflyvninger (KFK 91) arrangeres en konkurrence om bedste sammenlagte resultat med mindst 4 placerede duer i alt fordelt på de tre flyvninger. Konkurrencen opdeles i tre konkurrenceområder efter individuel sammenlagt afstand således:
 1. Slag med sammenlagt afstand under 2.750 km.
 2. Slag med sammenlagt afstand på mellem 2.750 og 2.950 km.
 3. Slag med sammenlagt afstand over 2.950 km.
 Mesterskabet opgøres beregningsmæssigt som hidtil.

13. Klassespil

DAN 153 foreslår, at der på de foreslåede sportsflyvninger på de 3 marathonflyvninger (m. 2 duer) arrangeres frivilligt spil med indbetaling af 200 kr. pr. slag. Præmierækken udsættes som slagpræmier.



14. Valg til Hovedbestyrelsen

- a. Landsformand – på valg er Pia West Christensen (1 år)
- b. Gruppe 1 og 2 – vakant (1 år)
- c. Gruppe 1 og 2 – på valg er Søren Jakobsen (2 år - modtager ikke genvalg)
- d. Gruppe 3 og 5 – vakant (1 år)
- e. Gruppe 3 og 5 – Michael Thuesen Larsen (2 år)
- f. Gruppe 4 og 6 – Villy Petersen (1 år)
- g. Gruppe 4 og 6 – Frank Juul Nielsen (1 år – modtager ikke genvalg)
- h. Landsvalg: Anders Brøbech (2 år - modtager ikke genvalg), Søren Andersen (2 år)

15. Valg af løsladere

- a. Region Øst – Peter Pedersen, DAN 100 Haslev (modtager genvalg)
- b. Region Syd – vakant
- c. Region Nord – vakant

16. Valg af revisor

Jørn Boklund

17. Valg af revisorsuppleant

Vakant

*På Hovedbestyrelsens vegne
/Pia West Christensen, formand*



Forslag til kapflyvningsplan 2022

Uge	Region Øst Gruppe 1-2	Region Syd Gruppe 3-4	Region Nord Gruppe 5-6
21	Lübeck	Halstenbek (33/34 Heide)	Bov
	Lübeck	Halstenbek (33/34 Heide)	Bov
22	Halstenbek	Hannover	Reinfeld
	Halstenbek	Hannover	Reinfeld
23	Zarrentin	Garlstorf (33/34 Rendsburg)	Rendsburg
	Zarrentin	Garlstorf (33/34 Rendsburg)	Rendsburg
24	Gotha	Bad Hersfeld	Münster
	Bremen	Osnabrück	Halstenbek
	Bremen	Osnabrück	Halstenbek
25	Lüneburg	Halstenbek (33/34 Schleswig)	Schleswig
	Lüneburg	Halstenbek (33/34 Schleswig)	Schleswig
26	Arnhem	Gotha	Göttingen
	Celle	Minden	Uelzen
	Celle	Minden	Uelzen
	Celle	Minden	Uelzen
27	-----Namur -----		
	Rendsburg	Garlstorf (33/34 Rendsburg)	Rendsburg
	Rendsburg	Garlstorf (33/34 Rendsburg)	Rendsburg
	Namur	Namur	Paderborn
28	-----Hof (landsslip) -----		
	Groningen	Hannover	Garlstorf
	Groningen	Hannover	Garlstorf
	Groningen	Hannover	Garlstorf
29	Parchim	Halstenbek (33/34 Heide)	Heide
	Parchim	Halstenbek (33/34 Heide)	Heide
30	-----Rouen -----		
	-----Antwerpen (landsslip) -----		
	Magdeburg	Minden	Reinfeld
	Magdeburg	Minden	Reinfeld
	Magdeburg	Minden	Reinfeld
31	Kaltenkirchen	Garlstorf (33/34 Rendsburg)	Rendsburg
	Kaltenkirchen	Garlstorf (33/34 Rendsburg)	Rendsburg
32	-----Giessen (landsslip) -----		
	Neuruppin	Hannover	Altona
	Neuruppin	Hannover	Altona
33	-----München -----		

■ Blå - KFK90 -sport □ Hvid - KFK93 - lang ■ Orange - KFK91 - marathon
■ Rød - KFK94 - mellem ■ Gruppeflyvning - sprint ■ Grøn - KFK 92 - unger

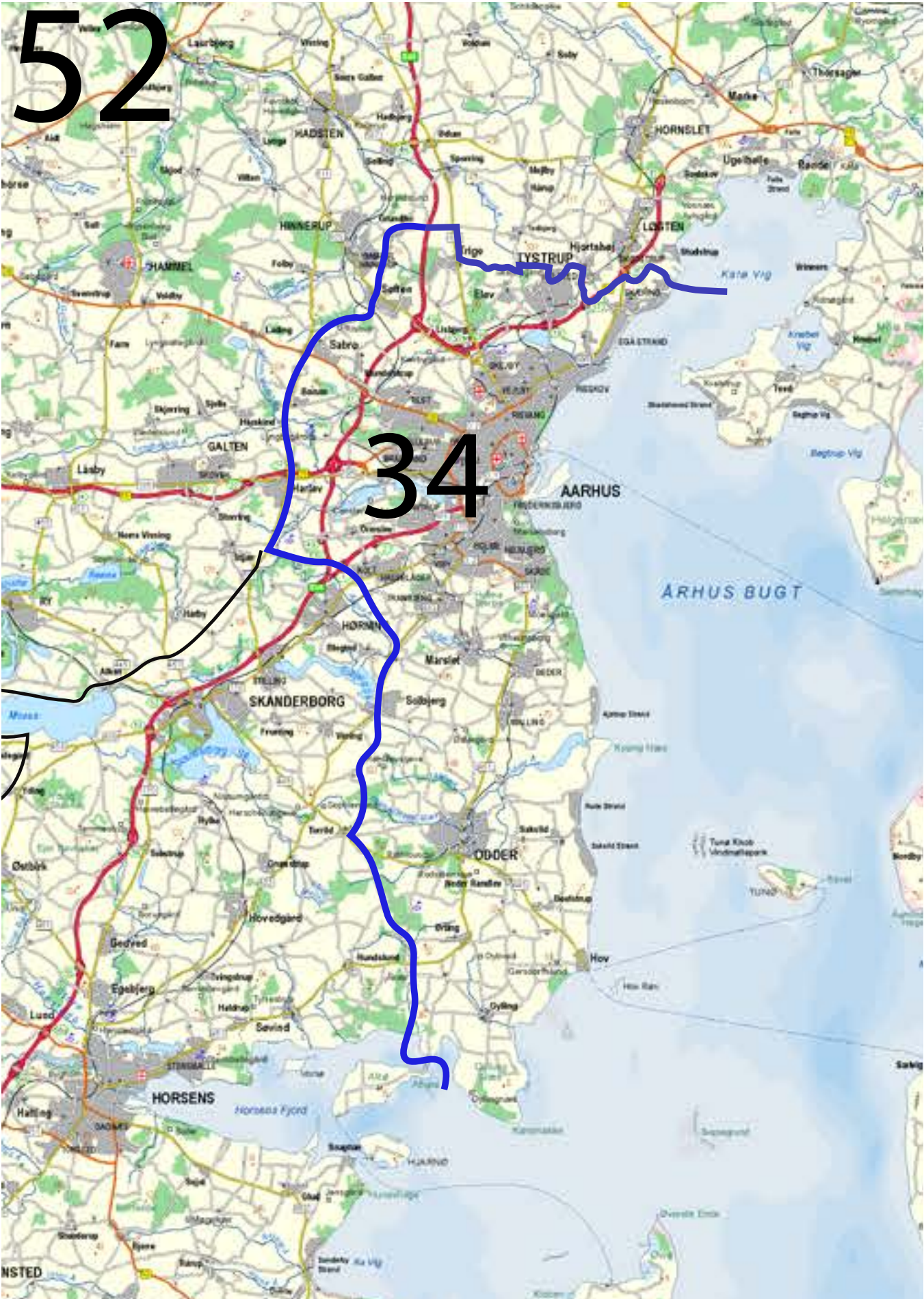


Ændringsforslag

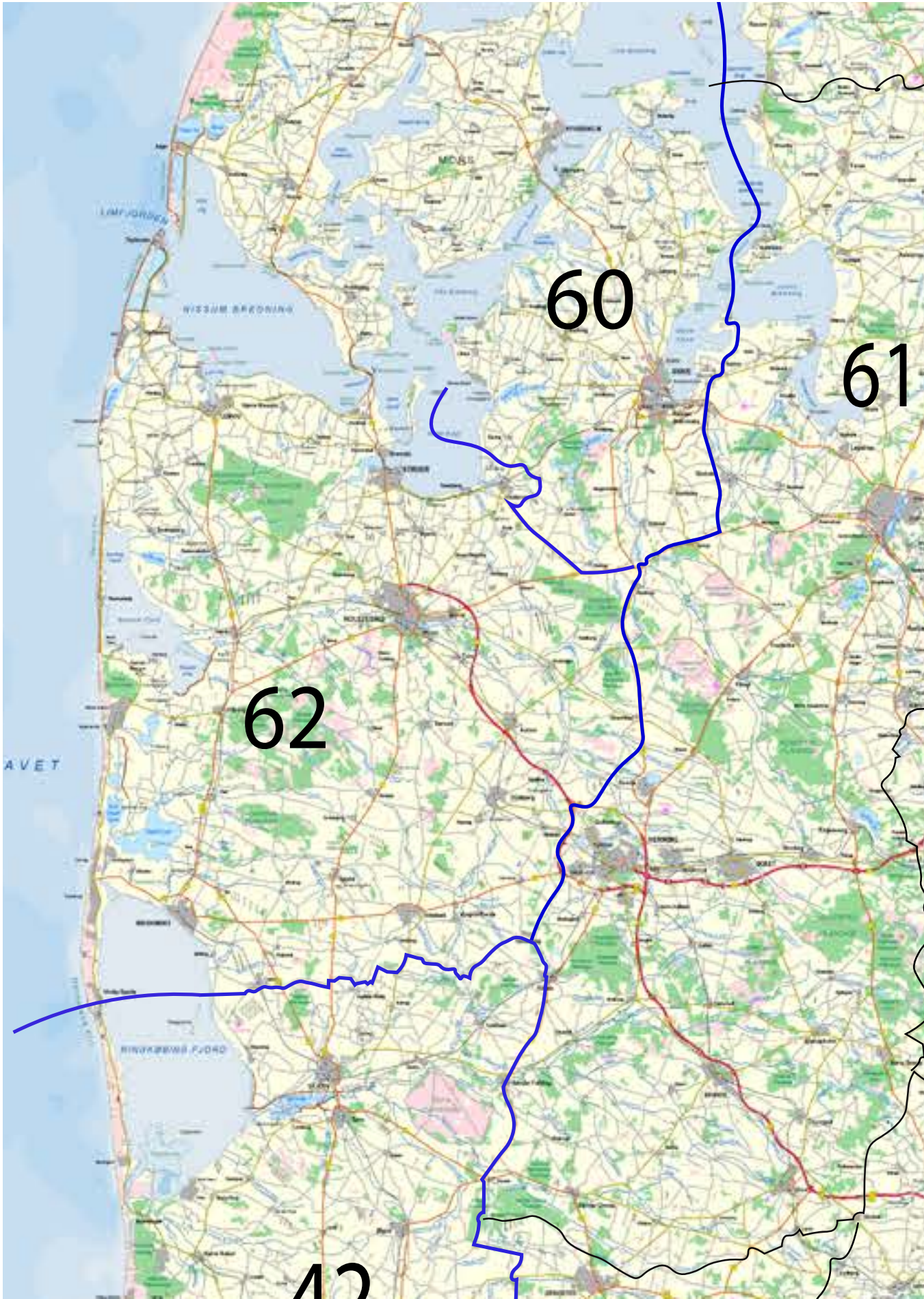
Uge	Region Øst Gruppe 1-2	Region Syd Gruppe 3-4	Region Nord Gruppe 5-6
21		073 foreslår Halstenbek (33/34)	
		073 foreslår Halstenbek (33/34)	
22	242 foreslår Uelzen		
	242 foreslår Uelzen		
23		073 foreslår Heide (33/34)	
		073 foreslår Heide (33/34)	
24		073 foreslår Münster	
		073 foreslår Münster	
25		073 foreslår Heide (33/34)	
		073 foreslår Heide (33/34)	
26	087 foreslår Neuruppin		
	087 foreslår Neuruppin		
	087 foreslår Neuruppin		
27	-----242 foreslår Metz og 232 foreslår, at flyvningen i stedet gennemføres i uge 28 fra Regensburg-----		
	087, 098 og 242 foreslår Heide	073 foreslår Heide (33/34)	
	087, 098 og 242 foreslår Heide	073 foreslår Heide (33/34)	
	242 foreslår Paderborn		
28		073 foreslår Osnabrück	
		073 foreslår Osnabrück	
		073 foreslår Osnabrück	
29			
30			
31		073 foreslår Heide (33/34)	
		073 foreslår Heide (33/34)	
32	087 foreslår Celle/242 foreslår Hannover/071 foreslår Garlstorf		
	087 foreslår Celle/242 foreslår Hannover/071 foreslår Garlstorf		
	087 foreslår Celle/242 foreslår Hannover/071 foreslår Garlstorf		
33			

Blå - KFK90 -sport Hvid - KFK93 - lang Orange - KFK91 - marathon
Rød - KFK94 - mellem Gruppeflyvning - sprint Grøn - KFK 92 - unger









LÆSERBREVE

Vedr. forslag om en ny Sektion 35 og overflytning af 2/3 af 055 "Vejle" til Sektion 32.

055 Vejle er i dag en velfungerende forening med 22 medlemmer, men i horisonten lurder truende skyer, der kan gøre ubodelig skade på foreningen. Kræfter nordfra ønsker at tegne en ny streg/ny sektionsgrænse, så 1/3 af 055's medlemmer kommer til at ligge på den forkerte side af stregen, nemlig nordfor – hvorved vi i 055 vil miste 1/3 af vore medlemmer, som så i stedet bliver medlem af sektion 35 og resten af 055 flyttes ned i sektion 32.

Hvis dette sker, bliver sektion 32 en meget lang sektion på 110 km længde(nord-syd) og meget smal ovenikøbet, hvilket vil gøre konkurrenceforholdene umulige for vor forening, der jo herved, kommer til at ligge nordligst i en meget smal og meget lang sektion.

Hvor vi i dag starter kapflyvnings sæsonen med sektionsflyvninger på omkring 100 km længde, vil det, hvis vi kommer ned i sektion 32, fremover vel være opstartsflyvninger på 220-230 km, hvilket vil være helt umuligt for mange medlemmer i 055 at forberede duerne til. Bare dette fænomen vil medføre, at flere vil

stoppe med brevduer i løbet af meget kort tid!

De foreninger, der står bag forslaget om en ny sektion 35 samtidig med at vi i 055 Vejle rykkes ned i sektion 32, specielt Århus- og Odder foreningerne, skal ikke påregne overhovedet at komme til fadet, når vindere på fremtidige sektionsflyvninger, sprintflyvninger og mellemdistanceflyvninger i DdB skal findes – de vil nemlig alle sammen gå til Johannes Markussen i østsiden af sektionen og Anders Brøbech i vestsiden af sektionen – **så tænk jer virkelig godt om inden I støtter oprettelsen af en ny Sektion 35!**

Hvis man absolut skal sætte en streg mellem Vejle og Horsens, kunne denne streg sagtens have været sat nordligere, således at alle 055's medlemmer lå syd for denne streg og altså slet ikke var blevet berørt af den nye streg/sektionsgrænse! Yderest tankevækkende i grunden! Dette ser vi som et tydeligt tegn på, at nogle uhæderlige kræfter arbejder på at skade vores forening og på sigt udslutte den.

Man kan jo også tænke sit, når man funderer lidt over, hvem der reelt står

bag forslaget, når det kommer til stykket! Man kan spørge sig selv, hvorfor en Johannes Markussen fra 055 inviteres med til mødet i Horsens, hvor forslaget blev søsat, hvilket jo forekommer yderst besynderligt! Det ligner faktisk noget i retning af, at forslagsstillerne går på "hugst" eller forsøger at hugge medlemmer fra 055, hvilket er uhørt og ufor-skammet og aldeles beskæmmende.

Sluttelig skal vi derfor appellere til hele Brevdue-Danmark om at støtte 055 "Vejle" i vort forsøg på fortsat at kunne eksistere som en selvstændig forening i Vejle-området og i sektion 33, selvom destruktive kræfter igen og igen arbejder på at fjerne os.

Så derfor, støt vores forslag, hvor vi, efter tilbundsgående analyser, udsætter alle beslutninger om nye grænseændringer/konkurrenceområder til at finde sted i senest 2024.

Bestyrelsen i 055 "Vejle"

Steen Jørgensen

Kurt Skov

Jørn Hedensted

Sektion 35 ???

Frank Jensen skriver i et læserbrev i Brevduen nr 21 :Jeg kan tilføje at 055, i skikkelse af Steen Jørgensen har været informeret før mødets afholdelse....."

Nej ,hvis jeg ikke havde kontakten Frank J. inden vi skulle have et medlemsmøde i Vejle tirsdag den 2 november havde i Vejle intet vidst om dette møde bortset fra det viste sig at Johs. Markussen var inviteret uden om foreningen. Frank J. lover at informere mig om mødets ud-

fald og det gør han nogle dage efter . Det viser sig nogle medlemmer i Horsens og Skanderborg(Anders Brøbeck tovholder ud fra det skriftlige materiale)samt nogle formænd fra sektion 34 og sektionsformand vil dele 055 Vejles medlemmer i 2 og nedlægge sektion 34 og oprette en ny sektion 35 !

Vi håber, som Hovedbestyrelsen tidligere har bebudet, at vi skal ved åbenhed og på Demokratisk vis inddrage berørte

foreninger ved grænseændringer - der er måske et behov i flere områder med alle de Dispensationer ,som udstedes !

Sportslig Hilsen

Steen Jørgensen

- 055 Vejle

Gengivelse af 055-forslag til Repræsentantskabsmødet 2022

Da ordlyden af vore forslag til behandling på Repræsentantskabsmødet 2022 er kraftigt beskåret i Hovedbestyrelsens præsentation af Dagsorden til Repræsentantskabsmødet 2022 i sidste nr. af "Brevduen", gengives de herfor i deres fulde omfang:

- 1) "Af retfærdighedshensyn til de små og mellemstore slag i Danmark og for dermed at skabe så lige og retfærdige konkurrencevilkår som muligt for alle, foreslår vi, at alle 6 sprintflyvninger (gule flyvninger) afvikles med et "åbent slip" samt et separat "sportsdue-slip" med max. 4 duer pr. deltager."
- 2) "For at optimere konkurrencevilkårene for de slag, der ej sender så mange duer på langdistancen, samt for på sigt at skabe større interesse for langflyvningerne, foreslår vi separate sportsflyvninger med max. 3 duer pr. deltager på alle 6 langflyvninger, således, at der i alt er tale om 6 åbne flyvninger og 6 sportsflyvninger på langdistancen."

- 3) "Hvis ungeflyvninger i DdB-regi skal vinde indpas, må reglerne justeres, så også de små slag har en chance mod de store slag, som sender mange unger og gamle duer. Ungerne er på det tidspunkt, hvor ungeflyvningerne starter, forberedt, så de sagtens kan finde hjem, uden at de skal hjælpes af de gamle duer. Vi foreslår derfor særskilt/separat slip af unger på alle ungeflyvninger."

- 4) "Resultaterne på sprintflyvningerne (gule flyvninger) i sektion 33 beregnes/opgøres i 2 beregningsområder:

Område 1: 046 Horsens
073 Skanderborg
153 Tempo

Område 2: 055 Vejle

hvorved 1. due i hvert område vil blive tildelt 1000 points."

- 5) "Omkring temaet grænseændringer/ nye sektionsgrænser foreslår vi, at alle

beslutninger desangående udskydes til Repræsentantskabsmødet i senest 2024 - i stedet opstartes en demokratisk proces under ledelse af HB, der forestår afholdelse af en række møder med opstart i efteråret 2022 med 2 repræsentanter fra alle implicerede/børte foreninger.

HB stiller fornødent statistisk materiale til rådighed herunder også opdateret kortmateriale.

Formålet vil være at afdække/afklare og diskutere problematikker omkring kritiske konkurrenceområder i eksisterende sektioner og om muligt, efter fornuftig dialog og debat, nå til enighed om løsninger, man kan indstille til HB, at den prøver af på Repræsentantskabsmødet i senest 2024."

Bestyrelsen i 055 "Vejle"

Steen Jørgensen

Kurt Skov

Jørn Hedensted



Jan Qvortrup DAN 100 Haslev

– Nr. 1 Mellemdistance mesterskab Åben i Sektion 22 - 2021

Jan Qvortrup har haft en fremragende sæson i 2021, kronet med nr. 1 til mellemdistancemesterskab åben og nr. 2 til Langflyvermesterskab Sport og Åben i sektion 22. Derudover har Jan 3. esdue all-round med duen 100-19-1029, samt 7 sektionsvindere, 5 gange nr. 2 i sektionen og 4 gange nr. 3.

Sektionsvindere 2021:

Uge nr.:	Station:	Km:	Due nr.:
22	Jönköping	306	100-19-1015 U
24	Örebro	477	000-18-3248 U
26	Borlänge	607	000-18-3248 U
28	Lübeck	179	100-19-1005 U
28	Skövde	362	100-18-1502 A
30	Henstedt	215	100-20-1140 U
32	Celle	331	100-19-1038 U

Det er tydeligt, at det i år har været hunnerne, der har fløjet rigtig stærkt hos Jan, se blot disse 3 hunners resultater:

100-20-1140 U – placeret 6 gange ud af 7 afsendelser:

- Nr. 68 fra Altona 236 km
- Nr. 2 fra Lübeck 179 km
- Nr. 13 fra Bremen 342 km
- Nr. 1 fra Henstedt 215 km
- Nr. 12 fra Lüneburg 249 km
- Nr. 27 fra Celle 331 km

000-18-3248 U – placeret 6 gange ud af 6 afsendelser:

- Nr. 11 fra Hornbæk 90 km
- Nr. 4 fra Jönköping 306 km
- Nr. 1 fra Örebro 477 km
- Nr. 1 fra Borlänge 607 km
- Nr. 23 fra Hornbæk 90 km
- Nr. 4 fra Laxå 420 km

100-19-1029 U – placeret 7 gange ud af 10 afsendelser:

- Nr. 6 fra Schwerin 217 km
- Nr. 8 fra Altona 236 km
- Nr. 31 fra Henstedt 215 km
- Nr. 4 fra Garlstorf 264 km
- Nr. 14 fra Lübeck 179 km
- Nr. 13 fra Lüneburg 249 km
- Nr. 10 fra Antwerpen 689 km

40-års jubilæum i brevduesporten

Jan kan til næste år i 2022 fejre 40-års jubilæum i brevduesporten. Vi skal tilbage til året 1982, hvor Jan startede med at have duer hjemme hos sine forældre, og var medlem i 08 Næstved. I 1991 flyttede Jan til sin nuværende bopæl i Dalby, hvor han blev medlem af 100 Haslev. Duerne flyttede med, og blev fløjet som vendte duer. ”I starten var dette med blandede følelser og blandede resultater” fortæller Jan. Dels fordi duerne manglede lidt kvalitet, og fordi konkurrencen var væsentlig større, end i dag. Dengang lå Jans fokus primært på sektionsflyvninger og hyggen omkring duerne.

Senere i 1995 startede Jan sin egen virksomhed, som i dag har stor succes. Dette betød naturligvis, at duerne blev nedprioriteret i en periode. Tre år senere og i de efterfølgende år, valgte Jan at investere i 8 stk. avlspar fra Andreas Andreassen. Investeringerne i yderligere 4 nye avlspar, året efter, fra Andreas Andreassen og tilgangen af, de førnævnte avlsduer, gav Jans duebestand, det løft der skulle til for at kunne være med helt fremme på DdB flyvningerne. Igennem sit bekendtskab med Andreas Andreassen, lærte Jan en ny og mere simpel metode at håndtere duerne på, hvor der blev anvendt færre bi-produkter. I stedet fokuserede Jan på mere træning og observation af hver enkelt due.

Jan fortæller, at han aldrig køber duer efter, hvad der er oppe i tiden af duestammer. Han fokuserer på, at købe duer efter stammer, som er gennemprøvet og har leveret på højt niveau igen flere sæsoner. Det er vigtigt, at nye duer på avlslaget har placeringer i top af flyvninger i 1. eller 2. led på stamtavlen for Jan. Igennem tiden er det blevet til investeringer i en Rudy Hendriks han (B-03-5238267) der er bror til 1. national i Belgien, der blev parret sammen med en indkøbt Jeff de Wilde hun (B-03-6200298). De 2 duer er i sammenparring forældre til over 30 sektionsvindere. Herudover har Jan duer fra Meldgaard/Jepesen, Mogens Hjelmager, Lauge Bak, Van De Walle, Gaby Vandabeele, Erik Henriksen 222 og Sten Jensen 033.

Det viser sig de nye investeringer i duerne, herunder superavlsparret bestående af Rudy Hendriks hannen og Jeff de Wilde hunnen, er en gevinst, da Jan siden 2001 har haft 79 sektionsvindere, samt 3 regionsvindere fra hhv. Laxå 2010, Emmen 2013 og Henstedt 2017.

Fokus for Jan ligger primært på at flyve mellemdistance Åben, hvor det gennem de sidste 10 år er blevet til følgende, 5 gange nr. 1, 4 gang nr. 2 og 1 gang nr. 3.

Det naturlige system fungerer bedst for mig

Jan fortæller, at han flyver sine duer efter det naturlige system,



Jans flyveslag

og har 34 par naturlige og 11 avlspar. Sæsonen starter for Jan omkring 1. marts, hvor duerne sættes sammen. Der tillægges 35-50 unger hver sæson, hvor 1. kuld æg fra avlsduerne flyttes til flyveduerne. Ungerne sorteres løbende, og dem der ikke trives bliver fjernet. Ungetrivelser vægtes meget højt for Jan. Ungerne bliver trænet minimum 10-15 gange ud til 50 km, og kommer herefter på 2 flyvninger på 100 km.

De gamle duer trænes godt igennem inden sæsonen. I sæsonen trænes de kun 1 gang om ugen på 30-35 km, men har fri udflyvning i løbet af dagen i sæsonen. Duerne styres på fodret i forbindelse med kapflyvningerne, hvor der køres et fast foderskema (Se foderskema). På indleveringsdage styres duerne ved at få mindre foder. Således er de inde, når de skal fanges og skal afsted på kapflyvning. Dog flyves alle gamle duer hver weekend, primært på DdB og sektion. Hvis duerne ikke er afsted på kapflyvning, fordi de trænger til en pause, så er duerne afsted på en træningstur til Rødby.



Jans flyveslag indefra

>



*Jans ungeslag
indefra*

Sundhed er nøglen til god trivsel blandt duerne

Jan gør rent hos duerne hver dag hele året rundt for at bevare en god luft og en høj sundhed hos duerne. Ungerne går i dybstrøelse bestående af kalk og bøgeflis. Jans filosofi er, at ungerne skal oparbejde en naturlig bakterieflora, hvilket Jan sætter fokus på gennem hans observation af ungerne og den trivsel ungerne har.

Jans ungeslag



Foderskema:

1. marts til 1. april	1. april til 1. maj	1. maj til 1. september	1. september til 1. marts
Beyers original 80%	Beyers original 50%	VL Gerry Plus 35 %	Beyers original 50%
VL Gerry Plus 20 %	VL Gerry Plus 50 %	Verimax 60 %	VL Gerry Plus 50 %
Biprodukter:			
All-In-One Herbo Racing Power Herbots 4 i én olie Herbots BMT (ølgær) Herbots Optimix (vitamin) Zell Oxygen Herbo Elite Pigeon til ungerne Avidress Plus i vandet året rundt			

I det hele taget bruger Jan meget tid på observation af duerne, og vægter en naturlig balance hos de naturlige flyveduer meget højt. Sundheden på Jans slag skal være i top hele tiden. Derfor kunne Jan aldrig finde på at overfylde slaget eller gå på kompromis. Ligesom han aldrig giver medicin til duerne, uden at der har været en dyrlæge ind over. Ej, heller gives der en blindkur hos duerne. Til gengæld får Jan duernes afføring undersøgt 3-4 gange årligt hos en dyrlæge, hvilket foregår ved, at aflevere gødningsprøver mandag og allerede tirsdag er der resultat.

Jan gav i mange år duerne luftvejsmedicin, men oplevede at en af de rigtig gode duer på et tidspunkt blev dårlig, hvorefter han tog den til dyrlægen, som kunne fortælle, at duen var blevet resistent overfor luftvejsmedicin. Dette bevirkede at Jan skiftede holdning og nu kun følger dyrlægens anvisninger. Jan har ikke givet en kur mod gul knop i 6-7 år.

Kvalitet ses på de gode resultater

Der er ingen tvivl om, at Jans duer er af allerbedste kvalitet og har gode vilkår. Dette ses både i resultaterne på kapflyvning, men også på resultaterne på udstilling. Jans duer gør det ikke kun godt hjemme hos ham selv. Nej, mange andre brevdufolk i hele landet har haft stor succes med Jans duer.

Jan bruger meget tid på pasning af duerne, og går meget op i udstilling. Herudover er Jan meget aktiv i brevduesporten hvor han har været en stor hjælp med blandt andet ompakning af DdB duer, og som medlem af Hovedbestyrelsen, samt aktiv landsdommer. Ud over konkurrencerne, vægter han også det sociale i duesporten højt, herunder auktioner, dommerklub, udstilling og sammenkomsten i klubben og på tværs af klubberne, og det er også et trækplaster for Jan. Desværre ser Jan, at det sociale bliver mindre og mindre for hvert år. Han mener også, at hvis dette skal vende, skal alle aktive brevdufolk være med til støtte op om aktiviteter og tiltag, og så skal man forbedre dels tilgangen og den måde man behandler hinanden på, ved at være ordentlige og udvise respekt for hinanden, afslutter Jan interviewet. ♦



Et kig ind i avlsslaget

ONE LOFT RACING

Når vores danske duesæson er kommet til en ende, og man måske føler man mangler spændingen ved konkurrencen i vintermånederne, er One Loft Races en fantastisk mulighed for at have konkurrencedelen af vores fantastiske hobby i vintermånederne også.

De fleste af os, kender de danske One Loft Races, som kører sideløbende med vores egen sæson. Ved de udenlandske One Loft Races, er vejret ikke en så stor begrænsning og gør det derfor muligt at flyve udenfor vores egen sæson. I vintermånederne er der blandt andet mulighed for at flyve med duer i Portugal, Spanien, Thailand og Sydafrika.

One Loft Races buldrer frem overalt i verden og det kan være svært at navigere i hvilke slag der er hvilke og hvordan de forskellige slag hænger sammen. Netop derfor opererer alle One Loft Races med agenter for de enkelte lande eller områder. Det er både for at lette den administrative byrde for organisationen, men også for at deltagerne får en bedre oplevelse og altid har en kontaktperson, som kan hjælpe dem hvis der skulle opstå spørgsmål.

Et spørgsmål jeg tit oplever fra nye deltagere på One Loft Races er hvor gamle ungerne der sendes, skal være og hvilken type due der er bedst at sende. Alle steder er der en minimumsalder der hedder 30 dage. Min anbefaling er dog altid at sende dem lidt ældre end 30 dage, vi selv sender altid unger der er minimum 60 dage gamle. I nogle tilfælde har de endda fløjet rundt om slaget inden de bliver sendt afsted. Typen af due skal gerne være af en afstamning der kan holde til at være på vingerne i 8 timer, og samtidig være en type der udvikler sig hurtigt og kan præstere allerede som unge.

Når man udvælger sine unger til One Loft Races, så vælg de unger du gerne selv ville beholde på slaget, hvis du har den mindste tvivl så lad være med at sende den. Dine konkurrenter sender deres bedste duer, så det bur du også gøre.

Med denne artikel vil jeg forsøge at danne et overblik over nogle af de forskellige One Loft Races, særligt dem der også har mulighed for vinterdeltagelse.



Armando Rocha & Pedro Fernandes foran slaget i Moledo

Portugal

Særligt i Portugal findes der et hav af One Loft Races, og det er nemt at få dem rodet sammen.

Moledo Pigeon Races, er et One Loft Race i det nordlige Portugal, og er derfor et af de eneste slag i Portugal der flyver fra syd mod nord på alle flyvninger. Moledo ligger i smukke omgivelser ved byen Caminha helt oppe ved den spanske grænse.

Moledo opererer både med et sommer og et vinterløb. Sommerløbet afholder finale i slutningen af september hvor vejret stadig er skønt i Portugal. Vinterløbet har finale i maj måned.

Længere sydpå i turistbyen Algarve finder man de to Algarve One Loft Races, Algarve Golden og Algarve Great Derby.

Algarve Great Derby og Algarve Golden holder finale henholdsvis fredag og lørdag i samme uge, enten sidste weekend i september eller første weekend i oktober. Ugen efter Moledo. En oplagt mulighed for at besøge og overvære alle 3 finaler, hvis man vil holde lidt mere end en uges ferie i smukke Portugal.

Algarve Great Derby opererer ligesom Moledo også med både sommer og vinterløb. Vinterløbet afholder ligesom Moledo finale i maj og igen er det en oplagt mulighed at besøge begge løb – hvis man da ikke er alt for optaget af vores danske duesæson på dette tidspunkt.

Slaget i Pattaya



Ca midt i mellem Algarve og Moledo finder man Derby Riachos. Riachos har også mulighed for både sommer og vinter løb. Sommerløbet har finale i slutningen af september og vinterløbet afholder finale i april.

Imellem Riachos og Algarve ligger Mira. Mira er sammen med Moledo et af de eneste slag der flyver fra syd mod nord. Finalen afholdes i oktober.

Spanien

I Spanien finder man både Derby Arona, Sevilla, Costa Del Sol og Corabia Winter race. Derby Arona ligger på solskinsøen Tenerife. Sevilla og Corabia Winter race er på det spanske fastland, Corabia ligger i nærheden af Malaga.

Sevillia, Costa Del Sol og Corabia flyver ligesom størstedelen af de portugisiske slag fra nord til syd.

Sevilla har udelukkende vinterløb, mens Costa Del sol har både sommer og vinter. Corabia Winter Race er også vinterløb.

Derby Arona befinder sig på en ø, og er derfor af helt naturlige årsager et af de hårdeste ungeslag der findes, da duerne både slippes fra en stor båd på vandet fra Gran Canaria og finalen fra

Fuerteventura. Finalen bliver afholdt i slutningen af marts, og jeg må sige, at de formår at gøre noget ud af det, for dem der vælger at rejse til Tenerife for at se finalen. Der er velkomstmiddag om torsdagen, med afhentning i busser fra 3 forskellige hoteller. På finaldagen fredag er der igen afhentning i busser og ved slaget serveres der drikkevarer ad libitum, samt der diskues op med spanske specialiteter ved frokosttid. Lørdag aften er der gallafest, og heller ikke her er der sparet på noget – denne aften kan sammenlignes med vores egen fest lørdag aften i Brædstrup, bare lidt mere spansk.

Thailand

I Thailand finder man det store prestigefyldte Pattaya International Pigeon Race.

Dette er i mine øjne det absolut mest professionelle One Loft Race man kan finde. Det koster lidt at deltage her, men til gengæld er præmierækken en af de flotteste man kan finde inden for One Loft Races, med en gevinst på 1500\$ helt ned til nr. 256. Finalen i januar er en oplagt mulighed for at nyde det Thailandske klima.

Sydafrika

I Sydafrika finder vi Capetown International, Allflight Carnival City og det spritnye AfrikaPro. De sydafrikanske slag har altid været populære at deltage på, og vi har flere gange set gode resultater fra danske duer.

Finalen i både Capetown og Allflight bliver afholdt i midt/slut januar.

AfrikaPro er eliten af eliten, ideen omkring dette slag er at få de bedste duer fra alle lande til at deltage samtidig med at det kun er tilladt at sende et enkelt hold afsted for at undgå at mange af de store slag rundt omkring i verdenen sender store antal duer. Det bliver spændende at følge dette nye slag og deres nye tiltag i One Loft Race verdenen.

Jeg håber vi ses i Brædstrup til en snak omkring de forskellige One Loft Races – og ellers er spørgsmål altid velkommen på både telefon og mail. ♦

Algarve Golden slaget



Beretning 2021

For et år siden aflagte Hovedbestyrelsen og jeg den årlige beretning og indledte med følgende: 'År 2020 skriver sig ind i historien på en helt særlig måde. Det gælder såvel i brevduesporten, som i hele samfundet og verden' Vi lever lige nu med COVID-19, som på alle måder har påvirket os og vores hverdag'.

Desværre må vi konstatere, at vi her ved årsskiftet fra 2021 til 2022 stadig befinder os i en situation, hvor vi må leve med COVID-19 og dens konsekvenser i en stort set uforandret situation i forhold til sidste år. Vi har lært at leve med en hverdag, hvor vi skal passe på hinanden, bruge håndsprit og mundbind samt tage kviktest og PCR-test og ikke mindst at blive vaccineret.

I skrivende stund ser COVID19-tallene således ud:



- Tallene er opdateret 26. december, 13.59
- Kilde: Statens Serum Institut. Positivprocenten er udregnet som andelen af nye smittede i forhold til antallet af prøver i dagens nøgletal ovenfor. Bemærk, at nøgletallene ikke indeholder tal fra private testcentre.

Selvom pandemien raser, så har vi heldigvis vores hobby – brevduerne, som de fleste af vores medlemmer finder stor glæde i at have og ikke mindst i denne tid.

Det at skrive beretningen gør for mig, at jeg ser tilbage på hvordan det seneste år er gået, men også at kigge lidt ind i fremtiden og vilkårene for vores organisation og sport.

Repræsentantskabsweekenden

Den første weekend i februar står normalt i sportens tegn. Her mødes brevdufolk fra det ganske land nemlig i Brædstrup for at afholde landsudstilling, handle duer og produkter, hylde sæ-

sonens vindere ved præmieoverrækkelse, gennemføre repræsentantskabsmøde samt ikke mindst hygge og feste med hinanden.

Ved hovedbestyrelsesmødet i slutningen af november 2020 så vi ind i en situation, hvor vi ikke vurderede at kunne gennemføre det samlede arrangement på den måde, som vi gerne ville og Hovedbestyrelsen så sig derfor nødsaget til at reducere arrangementet i Brædstrup betragteligt. De gældende COVID-19 restriktioner tillod samling af 500 personer, men det dog under forudsætning af, de kunne sidde placeret med front mod scenen og at de bar mundbind, når de bevægede sig bort fra deres sideplads. Vi fandt det derfor nødvendigt allerede tidligt at aflyse præmieoverrækkelse og alle sociale arrangementer og alene gennemføre selve repræsentantskabsmødet.

Situationen blev dog efterfølgende forværret og den 9. januar 2021 måtte Hovedbestyrelsen med beklagelse beslutte også at aflyse repræsentantskabsmødet. Danmark var på det tidspunkt stort set lukket ned frem til den 17. januar 2021 og få dage efter Hovedbestyrelsens beslutning skulle det vise sig, at Statsminister Mette Frederiksen og Sundhedsmyndighederne forlængede de meget omfattende restriktioner helt frem til den 9. februar 2021.

Aflysningen af repræsentantskabsmødet

For Hovedbestyrelsen var det en meget stor beslutning at skulle træffe beslutning om aflysning af repræsentantskabsmødet og mange muligheder for en delvis gennemførelse blev drøftet.

Der var tale om en meget omfattende dagsorden til repræsentantskabsmødet, som med aflysningen ikke ville blive behandlet.

Hovedbestyrelsen besluttede derfor i hovedtræk følgende:

- Der kan ikke gennemføres eventuelle grænseændringer uden et repræsentantskabsmøde
- Der kan ikke gennemføres lovændringer uden et repræsentantskabsmøde
- Der gennemføres en skriftlig afstemning, hvor der stemmes om fortsættelse af flyveplanen for 2021 eller hovedbestyrelsens forslag til kapflyvningsplan samt slipformer og mester-skabsproportioner
- Dispensationer, der har været praktiseret i sæson 2020 og er kun gældende for sæson 2021
- Der kan ikke gennemføres valg til Hovedbestyrelsen og derfor reduceres Hovedbestyrelsen til 7 medlemmer frem til næste repræsentantskabsmøde, idet 2 hovedbestyrelsesmedlemmer ikke har ønsket genvalg
- Der kan ikke gennemføres valg af revisor og da Jørn Boklund havde oplyst at han ville genopstille, så fortsætter han
- Hovedbestyrelsen udpeger løsladere for de tre regioner
- Regnskabet kan ikke behandles, men der laves en skriftlig gennemgang til offentliggørelse i Brevduen.



Fra Hovedbestyrelsen skal der lyde en stor tak til den opbakning vi fik fra store dele af medlemskredsen i forhold til de svære beslutninger, som vi anså for at være vores lod at træffe.

Kapflyvningsplanen

Den gode debat om kapflyvningsplanen udeblev jo pga. aflysningen af repræsentantskabsmødet, men der blev faciliteret en afstemning, hvor foreningen og sektioner fik mulighed for at afgive deres stemmer skriftligt. Der skulle stemmes om en kapflyvningsplan gældende for 1 år, idet vi så i 2022 kan behandle og stemme om en ny kapflyvningsplan gældende for endnu 1 år.

Der blev udsendt stemmesedler, hvor der skulle stemmes om følgende:

A) En forlængelse af kapflyvningsplan, slipformer og mesterskabsproportioner for sæson 2021 som i 2020.

B) Hovedbestyrelsens samlede forslag til kapflyvningsplan, slipformer og mesterskabsformer jf. Repræsentantskabsmødets dagsorden

Afstemningsresultatet blev opgjort af Dansk Revision med følgende resultat:

- Forslag A – 73 stemmer
- Forslag B – 136 stemmer
- Blanke – 22 stemmer
- I alt – 231 stemmer

Hovedbestyrelsens forslag til kapflyvningsplan var således en realitet og der var nogle nye tiltag, som skulle afprøves.

Hver anden uge, dvs. i ugerne 20, 23, 25, 27, 29 og 31 skulle der flyves korte mellemdistanceflyvninger, hvor vi skulle indlevere duer om fredagen. Dette skulle indebære, at vi ca. hver anden uge kun skulle i klubhuset en aften, hvor vi så både kunne indlevere duer til DdB-flyvningerne og til de eventuelle sektionssflyvninger som blev opretholdt i netop vores områder.

Et andet nyt tiltag var, at vi skulle starte DdB-programmet i uge 20 med henblik på at kunne gennemføre den første langflyvning i uge 22.

Endvidere skulle der prøves kræfter med en ny marathonstation, nemlig Paris. Marathon-flyvningerne blev igen med centralindlevering onsdag aften.

HB's oplæg til kapflyvningsplan 2021-2022

	Region Nord Gruppe 1-2	Region Nord Gruppe 3-4	Region Nord Gruppe 5-6
19	Ålborg	Ålborg	Ålborg
20	Ålborg	Ålborg	Ålborg
21	Ålborg	Ålborg	Ålborg
22	Ålborg	Ålborg	Ålborg
23	Ålborg	Ålborg	Ålborg
24	Ålborg	Ålborg	Ålborg
25	Ålborg	Ålborg	Ålborg
26	Ålborg	Ålborg	Ålborg
27	Ålborg	Ålborg	Ålborg
28	Ålborg	Ålborg	Ålborg
29	Ålborg	Ålborg	Ålborg
30	Ålborg	Ålborg	Ålborg
31	Ålborg	Ålborg	Ålborg
32	Ålborg	Ålborg	Ålborg



Vindere 2020

- af de officielle vandrepræmier, pokaler, mesterskaber og ærespræmier

Vore mestre i 2020

Konsekvensen af aflysning af repræsentantskabsweekenden var jo desværre også, at vi ikke fik mulighed for at give vore vindere af de officielle præmier og mesterskaber den hyldelse, som de har fortjent. Alle vindere plejer at blive hyldet af hele forsamlingen. Der skal lyde et stort tillykke til jer alle og herunder særligt til Danmarks mestrene:

DM Sport – Michael Hansen, 227 Koldinghus

DM Åben Marathon – Brian Madsen & Søn, 217 Femhøje

DM Åben Lang – M & C Hansen, 023 Aalborg

DM Åben Mellem – Finn Nielsen, 189 Vendsyssel



Danmarks mester
Sport 2020
Michael Hansen
DAN 227 Koldinghus



Danmarks mester
Langdistance 2020
M&C Hansen
DAN 023 Aalborg



Danmarks mester
Maraton 2020
Brian Madsen
DAN 217 Femhøje



Danmarks mester
Mellemdistance Åben 2020
Finn Nielsen (til venstre sammen med
sin bror Kurt)
DAN 189 Vendsyssel
Finn døde desværre i marts måned 2021.

Transport- og logistikudvalget

AF FORMAND FOR UDVALGET MICHAEL TH. LARSEN

Ligesom i forrige sæson var ompakningsarbejdet centraliseret på vores to pakkepladser i Horsens og Køge, hvor både erfarne og nye medhjælpere hver eneste uge i sæsonens løb har ydet en stor indsats – ofte til langt ud på se sene timer – med at ompakke, læsse, kontrollere og klargøre duerne til afsendelse med vognmanden. Der skal igen lyde en stor tak til de medhjælpere, som år efter år sørger for, at logistikken omkring kapflyvningerne fungerer, og at vores duer kommer godt og ikke mindst fejlfrit frem til løsladelsespladserne. Arbejdet på pakkepladserne består ikke kun i at håndtere kurve – der skal holdes øje med, at kurvene, som ankommer med opsamlingsbilerne, bliver sorteret efter destination, ligesom der skal tages behørigt hensyn til, at kurvene læsses regions- eller sektionsvis korrekt alt efter den forudbestemte slipform. Sidst, men ikke mindst, skal halvfylde kurve ompakkes og ompakningen skal registreres, så man siden hen kan spore duerne tilbage til konkrete kurvenumre, såfremt noget



måtte gå galt ved løsladelsen. Det er således en stor opgave og et stort ansvar, vores venner på pakkepladsen forvalter. Derfor er det imponerende, at vi efter en 12 uger lang sæson med 93 individuelle slip på DdBs kapflyvninger kan opgøre regnebrættet og konstatere, at der i sæsonen ikke er sket ét eneste fejlslip, som kan tilskrives arbejdet på pakkepladserne i Horsens og Køge. Denne præstation er i særklasse, og gør det betryggende at være brevdue-M/K i De danske Brevdueforeningers regi.

Vi må i denne sammenhæng heller ikke glemme vores decentralte opsamlingssteder rundt i landet, hvor man i lokalforeninger modtager duerne fra andre foreninger i området og sørger for ompakning, inden kurvene transporteres videre til pakkepladserne.

Konceptet med fredagsindleveringer til de korte mellemdistancer, som blev indført i sæson 2021, har fungeret godt, selv om konceptet stiller store krav til den logistiske afvikling af opsamlingen for at kunne nå rettidigt frem til løsladelsesstederne



til lørdag morgen. Faktisk er konceptet blevet modtaget så godt i medlemskredsen, at der i forbindelse med efterårets regionsmøder blev udtrykt stort ønske om at bevare kapflyvningsplanen i en form, hvor man hver anden uge kunne spare én indleveringsdag i klubhusene ved at organisere DdB-flyvninger på sprint og kort mellemdistance med fredagsindlevering.

I opremsningen af status på sæsonen må vi ikke undlade at nævne og forholde os til de ting, der har voldt os store udfordringer og udfordringer. Det har været nævnt adskillige gange tidligere – på vores regionsmøder og i Brevduen – at vores udenlandske transportører har været ramt af svære udfordringer i den forgangne sæson. Situationen på transportmarkedet er ganske enkelt ekstrem og uden fortilfælde med henblik på kapacitet af transportmateriel og arbejdskraft. Dette problem kan man ofte læse om i dagspressen, og vi er i De danske Brevdueforeninger ikke gået upåvirket igennem denne kapacitetskrise. Trods klare skriftlige aftaler med en tydelig opgavespecifikation for kørsel

med vores duer med vores hovedtransportør har vi adskillige gange i sæsonens løb oplevet problemer med rådigheden af chauffører, køretider og generel planlægning af logistikken i overensstemmelse med vores krav. Heldigvis har vi kunnet gennemføre sæsonen i sin helhed uden aflysninger eller ændringer grundet denne ekstreme situation, men serviceniveauet og pålideligheden i vores nuværende opsætning har ganske enkelt været på et sådant niveau, at vi til den kommende sæson må finde alternative løsninger. Udbudsprocessen med vores udenlandske transportører til den kommende sæson er igangsat, og i denne udbudsproces indgår udover naturligvis et pristilbud også en detaljeret skriftlig kravspecifikation for opgaven, og Transportudvalget vil foretage en nøje vurdering af leverandørerne – ikke mindst med henblik på parametrene kvalitet og leveringssikkerhed. Overordnet set vil markedssituationen på transportsiden uvægerligt betyde meromkostninger i den kommende sæson, som vil påvirke kapflyvningsgebyrerne, men det er endnu for

>

tidligt at udtale sig om størrelsen heraf. Transportudvalget og Hovedbestyrelsen vil naturligvis arbejde for omkostningseffektive løsninger, men først og fremmest må vi kvalitetssikre vores løsninger på transportområdet, og det skal her understreges, at hensynet til duernes og sportens tarv til enhver tid går forud for økonomiske hensyn.

Omkring vores transportmateriel råder DdB over fire lastvognstrailere samt Geraldylastvognstraileren, der benyttes til marathontogflyvningerne. Vores 4 lastvognstrailere er alle af ældre dato, men vedligeholdes og synes årligt, således de er i fornuftig mekanisk stand. Én af trailerne er blevet opdateret med hensyn til ventilationen, og denne løsning vil i vinterens løb blive bygget på de tre øvrige trailere således, at den hidtidige mekaniske ventilation vil blive suppleret med elektriske ventilatorer.

Apropos transportmateriel tales der undertiden meget om mulighederne for at investere i nyt og moderne udstyr i form af eksempelvis det kendte udstyr fra Geraldylastvognstraileren. Der er ingen tvivl om, at disse standardiserede transportløsninger er ganske fortrinlige med hensyn til indretning og kvalitet. Økonomien i indkøb af sådanne løsninger er naturligvis ganske betydelig, men egentlig er dette ikke vores største udfordring som organisation. Det er til gengæld vores koncept omkring kapflyvningsplanen, der volder udfordringer med i DdB-regi at kunne indsætte udstyr som eksempelvis Geraldylastvognstraileren optimalt. Ofte henviser man til vo-

res tyske brevduevenners udbredte anvendelse af konceptet. Her er det sådan, at man ugentlig afvikler én kapflyvning, og det foregår sådan, at bilen med Geraldylastvognstraileren ankommer til foreningen for at opsamle duerne. Her aflæsser man tomme alu-kurve fra traileren, som erstattes med samme antal fyldte kurve, som foreningen afsender til ugens kapflyvning. Herefter kører bilen videre ad opsamlingsruten til næste forening og så fremdeles, inden den kører til løsladelsesstedet. Dette koncept er meget effektivt, fordi man derved undgår en central opsamlingsplads, kørsel med tomme returkurve efter kapflyvning og håndtering af duerne generelt. Men konceptet er, som det fremgår, baseret på én ugentlig kapflyvningsdestination og ikke, som vi kender det to eller tre forskellige tilbud. I forhold til "den danske model" for kapflyvningsplanen og det mangfoldige tilbud af kapflyvninger, vi har mulighed for at deltage i, er denne løsning tydeligvis for smal. Desværre er alu-kurvene, som Geraldylastvognstraileren benytter sig af, ikke egnede til opsamling på paller på samme måde, som vi i dag opsamlers de traditionelle foreningskurve, så der er en del udfordringer forbundet med en implementering af dette ellers meget besnærende koncept. Udvikling og forbedringer er vigtige i vores organisation, og derfor skal tanken i retning af sådanne tiltag ikke skrinlægges, men vi er nødt til i fællesskab at gøre os grundige overvejelser om, hvordan vi kan tilpasse vores koncept for kapflyvningsplanen til effektive og optimale logistiske løsninger.



Sæson 2021 – i et sportsligt perspektiv

Foråret bød på en del koldt og fugtigt vejr, som satte en kæp i hjulet for forberedelsen af duerne med hensyn til både private træninger og de første kapflyvninger i sektionssklubbernes regi. Premieren på DdB-sæsonen var planlagt til uge 20 med de første flyvninger på den korte mellemdistance, men dårlige vejrforhold førte til, at Hovedbestyrelsen så sig nødsaget til helt at aflyse denne kapflyvningsweekend. En rigtig ærgerlig start på sæsonen, som desværre fortsatte i uge 21, hvor de første flyvninger på den lange mellemdistance viste sig at blive vanskelige overalt i landet. Resten af sæsonen bød på en sværhedsgrad over gennemsnittet, og selv om vi blev forskånet for ultra-vanskelige kapflyvninger i stil med Bremen 2020, må vi sande, at vi kan se tilbage på endnu en udfordrende sæson, som også udmøntede sig i færre afsendte duer end budgetteret. Ved udarbejdelsen af den nye kapflyvningsplan for 2022, har vi i fællesskab forsøgt at arbejde med nye tiltag, som kan være medvirkende til at sikre en bedre afvikling af kapflyvnings-sæsonen. Her tænkes på, at opstartstidspunktet for DdB-sæsonen er udskudt én uge fra uge 20 til 21, ligesom premieren på langdistanceprogrammet er udskudt med to uger fra uge 22 til 24. Derved opnås bedre muligheder for en grundig forberedelse af duerne, og det er med en klar forventning om, at afviklingen af kapflyvningsplanen kommer til at forløbe væsentligt bedre.

Ser vi tilbage på sæsonens forløb, må to positive tiltag fremhæves: De nyindførte flyvninger med fredagsindlevering på den korte mellemdistance samt kapflyvningsplanens tre ordinære langflyvninger med landsslip. Førstnævnte tiltag er værdsat af rigtig mange medlemmer, som sætter pris på friheden ved kun at have én indleveringsdag hver anden uge i sæsonen, ligesom disse korte flyvninger skaber et ”pusterum” for de slag, der satser på de længere flyvninger. Vore tre ordinære langflyvninger – Giessen, Antwerpen og Hof – blev i 2021 afviklet med landsslip. Der blev tale om tre gode flyvninger med en rigtig fin fordeling af toppræmierne i landets tre regioner. I brevduesporten betyder vind og beliggenhed en del og med mere end 300 kilometer fra den dansk-tyske grænse i syd til Skagen i nord, kan det være svært at nå til enighed om stationer og flyveretninger for et koncept med tre langflyvninger med landsslip og landskonkurrencer. Men ikke desto mindre, er det meget vigtigt, at vi i fællesskab finder måder at skabe konkurrencer i større områder og gerne på landsplan - helt grundlæggende for at sikre den højeste mulige sportslige værdi i vores største konkurrencer.

En god sportslig afvikling af sæsonen er stærkt afhængig af løsladernes arbejde og indsats, og når vejr-situationen spænder ben for os, fører dette naturligvis til, at der enten må træffes beslutninger om udsættelser eller i værste fald flytning af kapflyvningsstationer. Sådanne beslutninger er med et godt dansk udtryk ”trælse” og er ofte forbundet med delte meninger herom i medlemskredsen. Beslutninger skal nu engang træffes, og her er det vores løsladere, som er folkevalgte til denne opgave. Hovedbestyrelsen bakker til enhver tid op om løsladernes beslutninger, idet duernes tarv og derefter hensynet til kapflyvningernes sportslige værdi udgør fundamentet i brevduesporten og går for-

ud for prioriteringer i forhold til økonomi og logistik. Hovedbestyrelsen er naturligvis i dialog med løsladerne om sådanne beslutninger med henblik på kommunikation og praktiske foranstaltninger, men udover ingen indflydelse på den faglige indstilling fra løsladerne, og det er bestyrelsens klare holdning, at proceduren rimeligvis bør forholde sig således.

Sponsorflyvningerne

Et udvalg bestående af Peter Pedersen, 086 Bangsbo, Johannes Markussen, 055 Vejle og Arne Porsmose, 026 Fladstrand har i sæson 2021 fået stablet 2 sponsorflyvninger på benene. De fik skaffet en lang række unger fra sportsfæller i ind- og udland og kunne sætte to meget flotte auktioner op på M&C Hansens auktionsside. Disse indbragte ca. 80.000 kr. og der blev tillige skaffet sponsorater, hvilket medførte en meget flot præmierække på de to flyvninger, som var mellemdistanceflyvningen i uge 26 og Hof i uge 28.

Tak til et meget engageret udvalg og tak til de af jer som enten skænkede præmier og unger til auktionen, eller som bidrog med at købe nogle af ungerne. Også tak til sponsorerne.

Jeg håber, at vi kan overtale udvalget og eventuelle andre til at gentage denne succes i 2022.

Kapflyvninger 2021 i tal

Vi har i sæsonens løb redegjort for status på afsendte duer. I forbindelse med budgettet for 2021 blev der budgetteret med 111.708 duer. Samlet set har vi afsendt 87.452 duer og har altså måttet konstatere en negativ budgetafvigelse på hele 24.256 duer, hvoraf ca. 1/3, nemlig 8.015 duer vedrører uge 20, som blev aflyst. Et vigende dueantal på flyvningerne gjorde, at vi så os nødsaget til at forhøje gebyrerne med 10% fra og med uge 28. Når vi senere præsenterer regnskabet for 2020/2021 vil dette naturligvis være påvirket af det manglende antal afsendte duer. Nogle vil mene, at Hovedbestyrelsen har haft for høje forventninger til dueantallet. Det er dog ikke vores vurdering, at det er det der er gået galt, men derimod den tidligere omtalte svære sæson og opstart for vore duer.

Fordelingen af afsendte duer på de enkelte kapflyvningskategorier (for årene 2017-2021) ser således ud:

Antal afsendte duer	2017	2018	2019	2020	2021
Mellemdistance-flyvninger	83.676	77.629	73.698	61.326	70.309
Langflyvninger	15.413	10.684	11.232	10.015	9.846
Ungeflyvninger					6.374
Marathonflyvninger	1.534	1.351	1.257	1.812	923
I alt	100.623	89.664	86.187	73.153	87.452

Som det fremgår, så har vi realiseret et dueantal, der stort set er status quo med sæson 2018 og 2019. De deltagende unger er opgjort særskilt. Antal deltagende duer på marathon-flyvningerne er næsten halveret i forhold til sæson 2020.

>

En opgørelse af medlemmer pr. sektion/region og deres deltagelse i mindst 5 DdB-flyvninger ser således ud:

Sektion	Medlemmer	5 x DdB	5 x DdB i %
Sektion 11	104	75	72
Sektion 12	73	51	70
Sektion 13	12	3	25
Sektion 21	64	56	88
Sektion 22	50	28	56
Region Øst - i alt	303	213	70

Sektion	Medlemmer	5 x DdB	5 x DdB i %
Sektion 31	68	45	66
Sektion 32	48	30	63
Sektion 33	57	41	72
Sektion 34	52	43	83
Sektion 41	47	33	70
Sektion 42	33	26	79
Region Syd - i alt	305	218	71

Sektion	Medlemmer	5 x DdB	5 x DdB i %
Sektion 52	68	46	68
Sektion 53	39	33	85
Sektion 54	67	39	58
Sektion 60	52	40	77
Sektion 61	60	45	75
Sektion 62	18	12	67
Sektion 63	80	60	75
Region Nord - i alt	384	275	72

Total, alle regioner	992	706	71
-----------------------------	------------	------------	-----------

Det fremgår af oversigten, at der er enkelte sektioner, hvor det kun er mellem 56 og 68% af medlemmerne der flyver (mindst 5) DdB-flyvninger. Vi kan naturligvis håbe, at resten af medlemmerne flyver sektionsflyvninger. Samlet set sender 71% af vore duer på mindst 5 x DdB.

Den tilsvarende opgørelse, som blev bragt i sidste års beretning så sådan ud:

Medlemmer pr. 1. oktober	2020	5 x DdB	I procent
Region Nord	412	223	54
Region Syd	331	229	69
Region Øst	315	282	90
I alt	1.058	734	69

Her sendte 69% af vore medlemmer duer på mindst 5 DdB-flyvninger og der er således tale om en stigning på 2%, hvilket er positivt. Der er en bemærkelsesværdig udvikling i Region Øst, hvor 90% af medlemmerne i sæson 2020 sendte duer på mindst 5 DdB-flyvninger, mens kun 70%, svarende til 213 medlemmer har gjort det i sæson 2021

Heldigvis er udviklingen ca. status quo i Region Syd, mens Region Nord har en stigning fra 54% til 72%.

En samlet oversigt over afsendte og budgetterede duer for sæson 2021 er optrykt som bilag til beretningen på side xx.

Medlemstal

Som vi plejer, så gør vi status på vort medlemstal i forbindelse med aflæggelse af beretningen.

Vi må desværre konstatere en tilbagegang i medlemstallet opgjort pr. 1. oktober, hvor vi samlet set var 992 medlemmer, svarende til 6,2%. Størst er tilbagegangen i region Syd, som har oplevet afgang af 26 medlemmer, svarende til 7,9%.

Den samlede opgørelse ser således ud:

Medlemmer pr. 1. oktober	2020	2021	Tilbagegang
Region Øst	315	303	12
Region Syd	331	305	26
Regions Nord	412	384	28
Medlemmer i alt	1.058	992	66

Ordens- og kontroludvalget

AF FORMAND FOR UDVALGET FRANK JUUL NIELSEN

Arbejdet i ordens- og kontroludvalget starter ligesom tidligere år med tilretning af reglementet.

Der er foregået kontrol på mange måder her i 2021. I de fleste tilfælde er kontrollen foregået på pakkepladserne henholdsvis i Køge og Horsens, her er kontrolleret kurveattester, manillamærker og korrektionsskemaer. Der har tillige været indkaldt papirer til kontrol fra foreninger, samt foretaget besøg hos foreninger.

Vi er heldigvis mennesker og laver fejl, det er også sket i år, men ikke de store fejl. De fleste fejl er opstået ved, at foreninger har sendt små kurve på fredagsindlevering. Det giver ekstra arbejde og er der foreninger, der har glemt at plumbere kurve, så skal alle duer kontrolleres på pakkepladserne.

Manillamærker, enten forkert antal duer, eller køn, samt forkert farve, samt skrive med tusch så det kan ses, også her skal alle kontrolleres.

Når vi har afsendt duer, skal der laves regnskab, og resultater mandag. Foreløbig resultater modtager vi fra Sekretariatet, hvor disse gennemgås for fejl. Dette kan være markeringer der rettet fra torsdag til mandag og disse duer vil blive diskvalificeret.

Selv om der i de fleste foreninger er godt styr på kontrolarbejdet samt materialet (kurve), kan det altid gøres bedre. Hvis hver forening har en eller to medlemmer, der lige kontrollerer om papirer er underskrevet, antal af duer passer med kurveattest, antal

duer samt køn er rigtig på manillamærker, lige tjekker om der er plomber på og om disse er klemte, samt at håndtag er ok, så vil dette gøre arbejdet på pakkepladserne nemmere, så de også kan komme hjem i seng til ordentlig tid.

Tiden indtil vi skal flyve igen, kan i foreningerne bruges til at gennemgå kurve for fejl og mangler (tråd, kæder til drikkelem, håndtag osv.), således at det er klar til næste sæson.

Brevduen

AF FORMAND FOR UDVALGET OG REDAKTØR MICHAEL TH. LARSEN

2021 var det andet år, hvor produktionen af Brevduen har været outsourcet til et eksternt trykkeri, som også har taget sig af den grafiske opsætning. Dette koncept har fungeret godt, og medlemsbladet tilbydes fortsat i både fysisk og digital form. En del medlemmer benytter sig af sidstnævnte mulighed, mens cirka 700 fortsat modtager bladet i postkassen. På denne måde tilgodeses de enkelte medlemmers foretrukne leveringsform, og vi sparer unødvendige portoudgifter på forsendelser til de medlemmer, som kun benytter sig af den web-baserede udgivelse. Distributionskanalerne for magasiner i stil med Brevduen er desværre ikke let tilgængelige i vores land, og der opleves fortsat udfordringer rundt i landet med at få bladet leveret. Sekretariatet følger nøje op på disse afvigelser og sikrer, at erstatningsblade bliver fremsendt, og det er vores opfattelse, at denne løbende opfølgning og reklamation til distributøren efterhånden har reduceret problemerne med udeblevne numre til et minimum.

Mange medlemmer har bidraget med stof til bladet i form af artikler, anekdoter, billedmateriale og indlæg i serier såsom "Min hverdag med duerne". Vi er meget taknemlige for disse bidrag og opfordrer også her til, at alle som måtte have noget på hjerte af interesse for medlemsskaren til at indsende deres historie eller bidrag til redaktion. Og vi gentager endnu engang, at man ikke skal være hverken professionel grafiker, journalist eller dansklærer for at få et indlæg optaget i bladet – vi hjælper hellere end gerne med korrektur, opsætning og alt det tekniske – det vigtigste er den gode historie. Et specifikt hjertesuk i forhold til et område, hvor vi kunne ønske os væsentlig bedre dækning af stoffet, er mesterskabsartikler og præsentationen af vores vindere rundt i landet. Redaktionen forsøger så godt, som det er muligt at præsentere flest mulige af sæsonens mestre og vindere, men kombinationen af tid og geografiske afstande gør, at vi langt fra er i mål med denne opgave. Derfor opfordres alle med tid og lyst til at skrive en mesterskabsartikel om dygtige sportskammerater rundt i landet til at fætte pennen eller tastaturet.

Vi har i 2021 for andet år i træk udgivet "Årsbogen", som er en indbundet komplet årgang af Brevduen. Bogen er blevet vel modtaget, og vi vil også i begyndelsen af 2022 tilbyde Årsbogen 2021 til medlemskredsen til en fornuftig pris.

Afslutningsvis skal der lyde en stor tak til Brevduens annoncører, som i det forgangne år har benyttet vores medlemsblad til annoncering for deres forretninger og produkter.

Veterinære forhold og herunder Animal Health Law - Dyresundhedsloven

AF JØRN BOKLUND

EU-landene vedtog tidligere en forordning 2016/429 og 2020/688, der blandt andet omhandlede regler om flytning af opdrættede landdyr, herunder særlige krav til flytning af "andre fugle i fangenskab". I denne gruppe kategoriseres også brevduer. Kravene betød at duerne skulle have opholdt sig 21 dage på sit oprindelsessted forud for grænsepassagen og desuden skulle hver slag's duer ledsages af et dyresundhedscertifikat. En gennemførelse af disse krav havde i praksis umuliggjort gennemførelse af kapflyvninger fra udlandet. Efter et stort lobbyarbejde af FCI's veterinære udvalg med henvendelse til såvel politikere som direkte til EU-kommissionen og også med hjælp fra danske EU-parlamentarikere herunder ikke mindst Asger Christensen fra Venstre og hans sekretariat, så lykkedes det at få ændret disse bestemmelser. De nye bestemmelser der trådte i kraft den 27. september 2021, hedder forordning 2021/1706. I de nye bestemmelser er kravet om ophold og kravet om dyresundhedscertifikat bortfaldet. I stedet for et dyresundhedscertifikat skal duerne ledsages af en tro- og loveerklæring. Hvorledes den skal udfærdiges og hvorledes den skal administreres arbejder vi på at få fastlagt i de nærmeste måneder således at det er klart til den nye sæson 2022. For en god ordens skyld skal vi henlede opmærksomheden på at grænsepassage af private er omfattet af de oprindelige regler i forordning 2016/429 og 2020/688. Ifølge disse regler har man anmeldepligt til Fødevarestyrelsen inden passagen finder sted.

Fugleinfluenza

I vinteren 2020/2021 blev Danmark og store dele af Europa ramt af udbrud af Aviær Influenza i fugle. Udbruddet fandt sted hovedsagelig i den vilde fuglebestand men også med udbrud i fjerkræbesætninger. I løbet af 2021 fandt en halv snes udbrud sted i fjerkræbesætninger i Danmark blandt andet den 1. januar i Løvel ved Viborg, den 21. april i Vinderup ved Holstebro og den 5. juli i Iller ved Sønderborg. Når udbrud finder sted i erhvervsbesætninger, træder EU's forordning 2020/689 i kraft og der oprettes en beskyttelseszone på 3 km og en overvågningszone på 10 km. Så længe disse zoner er i kraft må der ikke flyttes fugle af nogen art i zonerne uden Fødevarestyrelsens tilladelse.

Ovennævnte udbrud fik desværre afgørende betydning for nogle af vore sportsfæller. Et medlem i 076 Holstebro var på grund af udbruddet i Vinderup afskåret for at kunne deltage i flyvninger i de første uger af sæsonen. I starten af juli indebar udbruddet i Iller, at formanden måtte meddele foreningerne 240 Gråsten og 070 Aabenraa, at en del medlemmer i det Sønderjyske måtte indstille aktiviteter med at kapflyve og træne duer, idet de har slag, der var beliggende i de oprettede zoner. For os alle er det sådan, at kapflyvningssæsonen er vigtigt, og at være 'sat udenfor' i nogle uger i såvel forberedelse af sæson, som at blive udelukket i selve sæsonen er naturligvis en katastrofe. Vi gør alt hvad der står i vores magt for at prøve at udrede forholdene, når

>

noget sådant sker og i en dialog med Fødevarestyrelsen fik vi klar besked på, at duer indenfor zonerne ikke kunne deltage i kapflyvninger og at slip af duer fra andre landsdele måtte ikke finde sted i zonerne.

Hvordan ser det så ud i skrivende stund, december 2021? Ja der er igen udbrud forskellige steder i landet blandt andet ved Viborg og Nakskov.

Kortet herunder er fra Fødevarestyrelsens hjemmeside og angiver de aktuelle udbrud og oprettede zoner:



Kilde: <https://zoner.fvst.dk> den 04.01.2022

Den veterinære vurdering er imidlertid at udbruddene er i omfang som vinteren 20/21 og det forventes at udbruddene vil klinke af i løbet af foråret som det skete i 2021. Det har den betydning for nærværende, at samlinger af duer ikke er tilladt og dermed kan der generelt ikke arrangeres udstillinger. Fødevarestyrelsen indførte som konsekvens af den forhøjede risiko nogle generelle forebyggende restriktioner fra og med den 1. november 2021, hvor der blev indført krav om overdækning samt forbud mod samlinger. Disse restriktioner er stadig gældende. DdB har imidlertid indsendt en ansøgning om dispensation til afholdelse af landsudstillingen i Brædstrup, en ansøgning som vi i skrivende stund ikke har fået svar på. Ansøgningen er bilagt den fornødne dokumentation for at understøtte en dispensation. At en eventuel landsudstilling så også kan blive påvirket af coronasituationen er en anden sag.

FCI's veterinære udvalg holder sig nøje orienteret om udviklingen i de europæiske lande på netop dette område. Udvalget arbejder på at fremskaffe ny og opdateret videnskabeligt materiale der kan sætte fokus på at netop duer ikke er en stor risikofak-

tor ved smitte med fugleinfluenza. De videnskabelige arbejder der foreligger skal præsenteres for de besluttende myndigheder, og skal suppleres yderligere med anerkendte videnskabelige rapporter, der er af nyere og aktuel karakter. Arbejdet i FCI på dette område er vitalt for vore muligheder for at påvirke de besluttende myndigheder i Fødevarestyrelsen. Et andet område er at få tilladelse til brug af en vaccine mod Aviær Fugleinfluenza, der findes, men som ikke er godkendt pt.

Teknologien

Den teknologiske udvikling løber stærkt. Tænk blot på vores resultatformidling. Resultatet af flyvningerne er opgjort næsten med det samme og man kan 'udnævne' sig selv til sektions- eller landsvinder samme dag. Alt er naturligvis med det forbehold, at der ikke er en sportskammerat, som har været på weekendophold med familien og har 'frameldt' sig anmeldelse af først hjemkomne due. Nogen synes det er rigtig godt, mens andre mangler den spænding og forventning, som vi havde i gamle dage.

Vi har efterhånden haft systemer til elektronisk hjemkomstkonstatering i mange år. TauRIS har mere en 20 år på bagen og mange har haft systemerne siden de blev indført. TauRIS er løbende blevet udviklet og fungerer som jeg ser det rigtig godt. Det er dog sådan, at vi er nødt til at tage vores abonnementsordning på TauRIS op til revision og dette vil ske inden sæsonstart. Samtidig må vi meddele, at hverken DdB eller TauRIS kan tilbyde at reparere eller fejlfinde på de helt gamle TauRIS-anlæg.

Mon der fortsat er foreninger der bruger de gamle kontrolure og gummiringe? Vi tror det ikke, men vil gerne vide om det er tilfældet.

Kommunikation

Også vores måde og metoder til at kommunikere har forandret sig gennem årene. Det gælder også i De danske Brevdueforeninger. Tidligere var brevpost og medlemsbladet Brevduen samt naturligvis telefonen den eneste måde vi kunne nå hinanden på. Hen over en årrække, så har dette været under forandring. Vi kan ikke vente på informationerne lige så længe, som vi kunne engang. I vort regi har vi i de senere år talt om de sociale medier, som både noget meget positivt og ind i mellem også det modsatte. Det gør mig rigtig ked af det, når et medlem f.eks. skriver sådan i en Facebook-gruppe: 'Det sejler i De danske Brevdueforeninger. Ungerne burde være sluppet først'. Jeg er nødt til at sige, at intet bliver løst ved at skrive dette på en Facebook-side.

DdB er dig, jer, os og mig. DdB er os alle sammen, på lige fod. DdB er styret af en repræsentantskabsvalgt hovedbestyrelse, men i hverdagen og i ikke mindst i flyvesæsonen er DdB os alle sammen. Vi er i samme båd, om end vi ikke altid ror samme vej, skal vi konstant finde konsensus i midelvejen. Det betyder, at den folkevalgte hovedbestyrelse med mig som formand, konstant skal balancere beslutninger og træffe beslutninger der kommer flest muligt tilgode. Dermed vil der også altid være nogen i DdB (os alle sammen) der ikke er tilfredse.

Og hvorfor siger jeg så dette? Jo, man skal huske på, at peger man fingre af DdB – peger man også fingre af sig selv og den

indsats man selv lægger for dagen i enten sin forening, sektion eller i DdB!

Når dette er sagt, så er det godt at vi har både Facebook, SMS, mail og hjemmesiden til at få hurtige informationer ud til alle medlemmer. Og Facebook er jo også en mulighed for at præsentere gode resultater, spændende begivenheder i brevdueverdenen og til konstruktivt at udveksle meninger. Det skal vi bestemt ikke være foruden.

IT-systemerne

AF TOMMY EGSVANG RASMUSSEN

Vi har haft en sæson, hvor DdB's systemer har været forholdsvis driftsstabile. Alle har kunne få afsendt duer og få dem indberettet og resultatberegnet til tiden. Som de fleste ved, så har vi dog haft store udfordringer med vores mailserver og det har indebåret, at vi har måttet arbejde med en ekstra mailadresse ddbpost@outlook.dk både i og efter sæsonen. Dette er til stor gene ikke mindst for Hovedbestyrelsen og sekretariatet og vi håber snart at denne udfordring er løst.

Det kan være svært for det enkelte medlem at forstå, at det da ikke bare handler om en ny Office-licens, en ny computer eller nogle tilretninger på hjemmesiden, men så let er det desværre ikke

DdB's it-setup er gammelt og noget helt særligt, som der er lagt mange, mange tusinde kroner for igennem årene. Vi er afhængige af mange ting. Det er derfor glædeligt, at Hovedbestyrelsen har besluttet at bruge midler på at få opgraderet vort it-set-up.

Vi er i fuld gang med at opgradere DdB's systemer og der arbejdes hårdt på at have alt på plads til sæson 2022. Selvom det går godt, så er der stadig et stykke vej endnu før vi er i mål. Der udestår fortsat mange arbejds- og testtimer.

Alt bliver set igennem og kun de ting, som der er behov for, kommer med over i version 2022.

Der er ikke intet der er "standard" eller "copy paste" i det her, alt bliver programmeret fra bunden. Hovedformålet med denne opgradering er at få et driftsstabilt system igen. For det er tiltrængt! Der er også blevet plads til at gøre nogle ting mere brugervenlige.

Det handler bl.a. om:

- Medlemsstyring, som nu kommer til at ligge i foreningerne ved en person, som får tildelt et login, dvs. på samme måde, som mange kender fra medlemsprogrammet. Derfra kan alle medlemsoplysninger ses og ændres. Den endelige godkendelse af de foretagne ændringer foretages af Sekretariatet. Følgende ændringer træder i kraft med foreningsprogram version 4,6. Funktionerne kræver internetadgang:
- Ringfordeling, som alle foreninger skal indtaste i foreningsprogrammet og sende det derfra til DdB
- Regnskabs- og resultatfiler skal ikke længere sendes via mail, men direkte fra foreningsprogrammet til DdB
- KAR-filer skal ikke længere hentes fra hjemmesiden, men foreningsprogrammet søger selv efter nye KAR-filer.

For få år siden skrinlagde vi fjernaflæsningsprogrammet "Remote Strike". Dette regner vi med at have en erstatning for også. Det er dog ikke testet endnu.

TauRIS

AF HOVEDBESTYRELSESMEDELM SØREN ANDERSEN

Jeg vil starte med at takke alle superbrugerne for den store hjælp de leverer i løbet af året. Jeg har fået tilbagemeldinger, som tyder på at vores medlemmer har brugt jer godt. Jeg kan også godt mærke, at trykket på min telefon ikke har været så stor som i 2020.

Før sæsonen var der en del, som lige skulle have skiftet batteri i terminalen, eller der var noget, som ikke fungerede. Det blev løst og alle kunne starte sæsonen godt. I løbet af sæsonen var der nogle, som havde lidt problemer med især GSM-modul, indgange og terminal. Disse udfordringer blev oftest løst via telefonen og nogle krævede et hjemme besøg. Der var desværre en, som fik en due registreret med en stor hastighed, dog uden at duen var hjemkommet. I skrivende stund arbejdes der på sagen med at finde fejlen hos TauRIS, så vi forhåbentlig ikke kommer i den situation mere. Siden sæsonens afslutning har medlemmerne været gode til at indsende de terminaler, som skulle have skiftet batteri eller strømstik, så presset forhåbentlig ikke er så stort i foråret lige før den nye sæson 2022.

Desværre har TauRIS meddelt, at de på grund af verdenssituationen både mht. Corona og transportudfordringer, så kommer der prisstigninger på alle varer fra TauRIS. Dette er desværre ikke noget vi er herre over og tror at det generelt sker i denne tid at priserne stiger.

Sekretariatet

Vi har fortsat bemandet sekretariatet med Poul i en deltidsstilling. Poul betjener de medlemmer, som henvender sig i sekretariatets åbningstid, som er tirsdag og fredag fra kl. 09.00 – 12.00. Endvidere har vi holdt sekretariatet og telefonen åbent om søndagen fra kl. 09.00 – 12.00. Der er meget få telefoniske henvendelser om søndagen og vi overvejer derfor at lukke sekretariatet ned om søndagen.

Der vil være behov for at få flyttet en række opgaver fra Hovedbestyrelsesmedlemmer til sekretariatet fremover og der ses derfor på, om der skal tildeles ekstra personaleressourcer til dette.

Grænseændringer

Ved repræsentantskabsmøde i 2021 var det lagt op til behandling af en række grænseændringer, der som følge af aflysningen af mødet ikke blev behandlet.

Dette betød, at der var tid for foreninger og sektioner til at få drøftet muligheder og behov for ændringer i den nuværende sektions- og grænsestruktur.

Det er vort indtryk at der er pågået drøftelser i dele af de jyske regioner og det har da også udmøntet sig i nogle forslag til grænseændringer, som fremgår af den dagsorden, som vi skal behandle ved repræsentantskabsmødet. Hovedbestyrelsen har deltaget i drøftelser med involverede foreninger i det omfang, at

vi er blevet inviteret til møder, men Hovedbestyrelsen har bevidst valgt ikke selv at initiere grænseændringer.

Vi ser frem til, at drøftelserne omkring de fremsatte forslag til grænseændringer skal drøftes på repræsentantskabsmødet.

Regions- og gruppemøder

Som følge af det aflyste repræsentantskabsmøde valgte Hovedbestyrelsen igen i år at lade afholde regionsmøder med henblik på bl.a. drøftelse af den afviklede sæson, den kommende kapflyvningsplan m.v.

Der henvises til referat af de tre møder, som kan tilgås her:

<https://brevduen.dk/sites/default/files/Nyheder2021/Referat%20regionsm%C3%B8der%202021.pdf> Efterfølgende er der blevet afholdt gruppemøder særligt med henblik på drøftelse af afvikling af de gule flyvninger. Når kapflyvningsplanen er vedtaget, så skal der arbejdes videre med de input og aftaler, der blev etableret ved møderne.

Efter gennemførelse af henholdsvis regionsmøde den 6. september og gruppemøde den 15. september i Region Øst valgte Hovedbestyrelsen at lade gennemføre en vejledende afstemning om Sverige eller ikke Sverige i Region Øst. 43,2% af de afgivne stemmer svarede, at vi bør have Sverige på flyveplanen, mens 54,5% af de afgivne stemmer ikke mente, at vi bør have Sverige på flyveplanen.

Hovedbestyrelsen

Hovedbestyrelsen har fungeret med 7 medlemmer i det år der er gået. Næstformand Tommy Egsvang Rasmussen og bestyrelsesmedlem Jan Qvortrup oplyste tidligt, at de ikke ønskede at genopstille til valget i februar 2021 og da mødet blev aflyst måtte de resterende 7 hovedbestyrelsesmedlemmer arbejde videre. Heldigvis har både Tommy og Jan stillet sig til rådighed for opgaver i 2021 og har fungeret som såkaldte ressourcepersoner i forhold til Hovedbestyrelsesarbejdet. Det samme gør sig gældende for Jørn Boklund, der har samarbejdet med Hovedbestyrelsen.

I sæsonen har vi gjort brug af muligheden for at afholde online møder ca. 1 gang ugentligt. Disse møder har fungeret rigtig fint og det er en mødeform, som vi lejlighedsvist vil benytte os af fremover.

Den kommende repræsentantskabsweekend

Vi er i fuld gang med forberedelserne til den kommende repræsentantskabsweekend, som finder sted på Pejsegården i dagene 4. – 6. februar 2022. Vi håber og forventer, at weekenden kan gennemføres på nogenlunde normale vilkår, men er naturligvis klar til at foretage de nødvendige justeringer, hvis COVID-19 og deraf følgende restriktioner tilsiger dette. Vi krydser alt hvad krydses kan og håber på det bedste. Hvis det skulle opstå et endnu ukendt scenarie, så vil Hovedbestyrelsen straks træde sammen og beslutte hvad vi gør. Her kan jeg kun gentage fra min beretning sidste år:

’Jeg håber og krydser fingre for, at det bliver muligt at gennemføre det planlagte repræsentantskabsmøde. Det er nu sådan vi bedst får drøftet og behandlet tingene og får truffet de bedst mulige

beslutninger, som dermed understøttes af de nødvendige demokratiske processer. Når dette er sagt, så er Covid19 en blind makker for os alle sammen og vi kan naturligvis ikke tilsidesætte de regler og retningslinjer, som vores regering og sundhedsmyndigheder udmelder. Det håber og tror jeg på, at alle er enige i. Vi kan ikke spille hasard med vort helbred. Nu ser vi tiden an og informerer alle løbende.’

Det er allerede aftalt, at der afholdes hovedbestyrelsesmøde den 8. januar 2022 og vi forventer at kunne udmelde nærmere herefter.

Lovændringer

Hovedbestyrelsen havde allerede sidste år lagt an til en række lovændringer, men da sidste års repræsentantskabsmøde ikke lod sig gennemføre, så har vi arbejdet videre med tilpasning af lovene med henblik på behandling ved kommende repræsentantskabsmøde. Der er tale om en række redaktionelle ændringer samt bl.a. ændringer i forhold til følgende:

- Dispensationer
- Ændring af perioder for opkrævning af kontingent
- Mulighed for, at en sektionssklub kan lade sig repræsentere af et bestyrelsesmedlem, hvis formanden for sektionssklubben er forhindret i at deltage i repræsentantskabsmødet
- Ændring af Hovedbestyrelsens størrelse fra 9 til 7 bestyrelsesmedlemmer og med to suppleanter til bestyrelsen
- Ændring af Hovedbestyrelsens sammensætning, således at 3 medlemmer vælges i henholdsvis Region Nord, Region Syd og Region Øst, mens de 4 øvrige vælges uafhængigt af geografi

Når vi har valgt at foreslå at ændre på perioder for opkrævning af kontingent, så skyldes det bl.a., at Sekretariatet oplever, at nogle få medlemmer udmeldes pr. 1. oktober og først indmeldes igen den 1. april. Den ændrede kontingentperiode skulle gerne indebære, at de fleste medlemmer opretholder medlemskab hele året til gavn for organisationen.

Baggrunden for Hovedbestyrelsens anbefaling om at reducere Hovedbestyrelsen fra 9 til 7 er, at vi vurderer, at det fremover kan blive svært at rekruttere tilstrækkeligt mange hovedbestyrelsesmedlemmer, som er klar til at lægge det arbejde for dagen, som er nødvendigt, for at kunne sidde i Hovedbestyrelsen. Vi vil samtidig gerne ændre på forholdet med at der skal vælges 2 hovedbestyrelsesmedlemmer i hver Region og gøre flest mulige pladser åbne for alle kandidater uanset hvor de bor i landet.

Kort sagt, så handler det ikke om hvor mange vi er i Hovedbestyrelsen eller om hvor vi bor, men om hvorvidt vi er villige til at gøre den indsats der skal til for at arbejde for og med brevdueporten.

Vindere 2021

- af de officielle vandrepræmier, pokaler, mesterskaber og ærespræmier

Årets mestre

Jeg synes, at vi skylder her i beretningen at nævne vinderne af de største mesterskaber vi har i DdB. Vi håber fortsat at kunne give dem en rigtig hyldest i Brædstrup.

Vinderne af vores Danmarksmesterskaber i sæson 2021 er følgende:

- DM Sport – Lars F. Hansen, DAN 111 Vejen
- DM Lang Åben – Karsten Larsen, DAN 128 Sæby
- DM Mellem Åben – Mark Skovbo, DAN 190 Ikast
- DM Marathon Åbent – Anders Brøbech, DAN 073 Skanderborg

Stort tillykke til jer alle 4



Danmarksmester Sport 2021
Lars F. Hansen
DAN 111 Vejen



Danmarksmester Langdistance 2021
Karsten Larsen
DAN 128 Sæby



Danmarksmester Mellemdistance
Åben 2021
Mark Skovbo
DAN 190 Ikast



Danmarksmester Marathon 2021
Anders Brøbech
DAN 073 Skanderborg



Tak for i år

Jeg vil gerne sende en stor tak til Hovedbestyrelsesmedlemmerne og til ressourcpersonerne for deres store indsats og det engagement, som de har lagt for dagen i det forløbne år.

Ligeledes vil jeg gerne takke de medlemmer, foreninger og sektioner, som på forskellig vis udfører arbejde til gavn for vores sport i det daglige og ved særlige lejligheder.

Tak til vores medarbejdere på sekretariatet og på pakkepladserne i Køge og Horsens. I har virkelig medvirket til at få det hele til at 'spille'.

Der skal igen i år sendes en stor tak for indsatsen til frivillige, der har bidraget med hjælp til at få De danske Brevdueforeninger til at fungere. Ingen nævnt, ingen glemt!

Der skal dog lyde en særlig tak til Leila fra Frederikshavn, som i dagligdagen støtter rigtig meget op omkring praktiske opgaver på og for Sekretariatet.

Alle medlemmer af Hovedbestyrelsen vil gerne ønske alle medlemmer og samarbejdspartnere et rigtig godt og lykkebringende nytår. Tak for året der gik. Vi ser frem til 2022, som forhåbentlig bliver mere 'Corona og fugleinfluenza-venligt for os' ☺.

Vi kan glæde os over, at fodringene er kommet og dermed er fundamentet for den kommende sæson på plads.



Kapflyvninger		Øst			Syd			Nord			Total - antal		
kapflyvninger 2021		Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse
Jönköping - aflyst	99	1.800	0	-1.800							1.800	0	-1.800
Altona - aflyst	99				2.933	0	-2.933				2.933	0	-2.933
Husum - aflyst	99							3.282	0	-3.282	3.282	0	-3.282
Uge 20 i alt		1.800	0	-1.800	2.933	0	-2.933	3.282	0	-3.282	8.015	0	-8.015
Altona	94	1.766	1.722	-44							1.766	1.722	-44
Altona	90	692	662	-30							692	662	-30
Hannover	94				2.095	1.910	-185				2.095	1.910	-185
Hannover	90				768	674	-94				768	674	-94
Neumünster -> Rensburg	94							2.701	2.463	-238	2.701	2.463	-238
Neumünster -> Rensburg	90							970	922	-48	970	922	-48
Uge 21 i alt		2.458	2.384	-74	2.863	2.584	-279	3.671	3.385	-286	8.992	8.353	-639
Jönköping	93	1.015	737	-278							1.015	737	-278
Jönköping	92	0	442	442							0	442	442
Bad Hersfeld -> Grimma	93				1.100	496	-604				1.100	496	-604
Osnabrück -> Celle	93							900	817	-83	900	817	-83
Celle	94	1.826	1.048	-778							1.826	1.048	-778
Celle	90	661	543	-118							661	543	-118
Osnabrück -> Celle	94				2.063	573	-1.490				2.063	573	-1.490
Osnabrück -> Celle	90				766	467	-299				766	467	-299
Altona	94							2.507	1.601	-906	2.507	1.601	-906
Altona	90							958	830	-128	958	830	-128
Uge 22 i alt		3.502	2.770	-732	3.929	1.536	-2.393	4.365	3.248	-1.117	11.796	7.554	-4.242
Lüneburg	94	2.230	2.104	-126							2.230	2.104	-126
Garlstorf	94				3.213	3.213	0				3.213	3.213	0
Henstedt	94							3.383	2.914	-469	3.383	2.914	-469
Uge 23 i alt		2.230	2.104	-126	3.213	3.213	0	3.383	2.914	-469	8.826	8.231	-595
Gotha	93	500	525	25							500	525	25
Gotha	93				900	562	-338				900	562	-338
Münster	93							850	753	-97	850	753	-97
Örebro - lang	92	600	484	-116							600	484	-116
Münster	94				1.142	764	-378				1.142	764	-378
Münster	90				668	471	-197				668	471	-197
Garlstorf	94							2.030	1.164	-866	2.030	1.164	-866
Garlstorf	90							927	720	-207	927	720	-207
Uge 24 i alt		1.100	1.009	-91	2.710	1.797	-913	3.807	2.637	-1.170	7.617	5.443	-2.174
Henstedt	94	1.915	2.007	92							1.915	2.007	92
Altona	94				2.905	3.085	180				2.905	3.085	180
Schleswig	94							2.811	2.893	82	2.811	2.893	82
Henstedt	92		58	58							0	58	58
Altona	92					689	689				0	689	689
Henstedt	92								180	180	0	180	180
Uge 25 i alt		1.915	2.065	150	2.905	3.774	869	2.811	3.073	262	7.631	8.912	1.281
Rouen	91	50	44	-6	150	187	37	125	106	-19	325	337	12
Börlänge	93	350	358	8							350	358	8
Würzburg	93				600	499	-101				600	499	-101
Göttingen	93							600	838	238	600	838	238
Magdeburg	94	915	846	-69							915	846	-69
Göttingen	94				1.058	886	-172				1.058	886	-172
Altona	94							1.422	1.879	457	1.422	1.879	457
Magdeburg	90	528	429	-99							528	429	-99
Göttingen	90				583	514	-69				583	514	-69
Altona	90							776	858	82	776	858	82
Uge 26 i alt		1.843	1.677	-166	2.391	2.086	-305	2.923	3.681	758	7.157	7.444	287

Kapflyvninger		Øst			Syd			Nord			Total - antal		
kapflyvninger 2021		Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse	Budget	Realiseret	Afvigelse
Garlstorf	94	1.764	1.546	-218							1.764	1.546	-218
Celle	94				2.821	2.137	-684				2.821	2.137	-684
Henstedt	94							2.137	2.305	168	2.137	2.305	168
Garlsdorf	92		127	127							0	127	127
Celle	92					432	432				0	432	432
Henstedt	92								132	132	0	132	132
Uge 27 i alt		1.764	1.673	-91	2.821	2.569	-252	2.137	2.437	300	6.722	6.679	-43
Hof	93	400	377	-23	600	476	-124	600	508	-92	1.600	1.361	-239
Skövde	94	1.033	575	-458							1.033	575	-458
Magdeburg	94				1.163	670	-493				1.163	670	-493
Garlstorf	94							1.616	1.627	11	1.616	1.627	11
Skövde	90	550	360	-190							550	360	-190
Magdeburg	90				670	445	-225				670	445	-225
Garlstorf	90							841	793	-48	841	793	-48
Skövde	92	48	15	-33							48	15	-33
Magdeburg	92				166	127	-39				166	127	-39
Garlstorf	92							190	109	-81	190	109	-81
Uge 28 i alt		2.031	1.327	-704	2.599	1.718	-881	3.247	3.037	-210	7.877	6.082	-1.795
Paris	91	50	28	-22	150	133	-17	125	43	-82	325	204	-121
Bremen	94	1.944	1.196	-748							1.944	1.196	-748
Garlstorf	94				3.996	2.025	-1.971				3.996	2.025	-1.971
Husum	94							3.872	2.610	-1.262	3.872	2.610	-1.262
Bremen	92		34	34							0	34	34
Garlstorf	92					399	399				0	399	399
Husum	92								220	220	0	220	220
Uge 29 i alt		1.994	1.258	-736	4.146	2.557	-1.589	3.997	2.873	-1.124	10.137	6.688	-3.449
Antwerpen -> Giessen	93	400	371	-29	600	570	-30	600	569	-31	1.600	1.510	-90
Laxå	94	800	441	-359							800	441	-359
Braunschweig -> Garlstorf	94				878	552	-326				878	552	-326
Altona	94							1.189	1.678	489	1.189	1.678	489
Laxå	90	439	312	-127							439	312	-127
Braunschweig -> Garlstorf	90				520	413	-107				520	413	-107
Altona	90							663	729	66	663	729	66
Laxå	92	21	4	-17							21	4	-17
Braunschweig -> Garlstorf	92				130	68	-62				130	68	-62
Altona	92							53	188	135	53	188	135
Uge 30 i alt		1.660	1.128	-532	2.128	1.603	-525	2.505	3.164	659	6.293	5.895	-398
Lüneburg	94	3.609	1.549	-2.060							3.609	1.549	-2.060
Garlstorf -> Altona	94				3.507	2.107	-1.400				3.507	2.107	-1.400
Schleswig	94							4.284	1.839	-2.445	4.284	1.839	-2.445
Lüneburg	92		671	671							0	671	671
Garlstorf -> Altona	92					892	892				0	892	892
Schleswig	92								471	471	0	471	471
Uge 31 i alt		3.609	2.220	-1.389	3.507	2.999	-508	4.284	2.310	-1.974	11.400	7.529	-3.871
München	91	125	81	-44	350	231	-119	125	70	-55	600	382	-218
Giessen -> Antwerpen	93	400	373	-27	600	660	60	600	610	10	1.600	1.643	43
Celle	94	985	931	-54							985	931	-54
Hannover	94				900	840	-60				900	840	-60
Lüneburg	94							1.656	1.720	64	1.656	1.720	64
Celle	90	481	420	-61							481	420	-61
Hannover	90				522	464	-58				522	464	-58
Lüneburg	90							681	684	3	681	684	3
Celle	92	466	332	-134							466	332	-134
Hannover	92				603	669	66				603	669	66
Lüneburg	92							751	557	-194	751	557	-194
Uge 32 i alt		2.457	2.137	-320	2.975	2.864	-111	3.813	3.641	-172	9.245	8.642	-603
Total		28.363	21.752	-6.611	39.120	29.300	-9.820	44.225	36.400	-7.825	111.708	87.452	-24.256

Ny og spændende konkurrence: "000 Cup"

Alle medlemmer
af De danske Brev-
dueforeninger

kan nu bestille fodringe mærket
"DAN 000" hos Søren Andersen for
100 kr. pr. stk. Hvert medlem kan
købe et ubegrænset antal ringe.

Duer med "DAN 000"-ringe delta-
ger fremover i en flyvekonkurrence på
den årlige Antwerpen-flyvning.

Provenuet fra ringsalget fordeles
over tre år med 1/3 af den samlede
pulje i regionerne Nord, Syd og Øst.

"DAN 000"-duer deltager i konkur-
rencen fra 1-års stadiet og så længe, de
er aktive kapflyvere, og den enkelte
due kan dermed principielt æske præ-
mie over flere sæsoner. Konkurrencen
afvikles første gang i sæson 2023.

Konkurrencen opgøres hvert på re-
gionsbasis med 1., 2. og 3. præmie til
regionens højst placerede "DAN
000"-duer. Præmiesummen fordeles
med 50% til nummer 1, 30% til num-
mer 2 og 20% til nummer 3.

Ringe bestilles hos Søren Andersen
på mail: soerenandersen61@gmail.com



VIGTIG INFORMATION VEDRØRENDE REPRÆSEN- TANTSKABSMØDET 2022

Dette nummer af Brevduen er det sid-
ste, inden repræsentantskabsmødet.

Da Hovedbestyrelsen har valgt at
træffe endelig afgørelse om mulighe-
derne for arrangementets afvikling un-
der hensyn til COVID-19 situationen
efter redaktionens afslutning, kan vi
desværre ikke benytte Brevduen til at
kommunikere eventuelle ændringer.

Såfremt der skulle blive tale om
ændringer i forhold til arrangemen-
tet, vil information om disse blive
bragt på De danske Brevdueforenin-
gers hjemmeside www.brevduen.dk.

Vi opfordrer derfor alle medlem-
mer til nøje at følge opdateringer un-
der hjemmesidens punkt Nyheder for
at holde sig løbende orienteret om si-
tuationen.

Forretningsudvalget

Mesterskaber i Sektion 63

Super mesterskab – Gamle duer:

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. Flemming Larsen, Dan 025 | 37654 point |
| 2. Niels J. Ullits, Dan 182 | 35648 – |
| 3. I & J Kristensen, Dan 126 | 35236 – |

Super mesterskab – Unger:

- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Brian Westergaard, Dan 215 | 7788 point |
| 2. Olav Jensen, Dan 084 | 7145 – |
| 3. Knud E. Andersen, Dan 084 | 5091 – |

Sektionsmesterskab Sport – 1. division:

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| 1. M. M. Christensen, Dan 217 | 13298 point |
| 2. Flemming Larsen, Dan 025 | 13260 – |
| 3. Tove N. Andersen, Dan 217 | 13150 – |

Sektionsmesterskab Sport – 2. Division:

- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1. Jan Hesselund, Dan 196 | 12986 point |
| 2. Olav Jensen, Dan 084 | 12862 – |
| 3. Team Kathøj, Dan 196 | 12800 – |

Sektionsmesterskab Sport – 3. Division:

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| 1. Søren Jensen, Dan 025 | 13140 point |
| 2. Brian Westergaard, Dan 215 | 13030 – |
| 3. Verner Jensen, Dan 215 | 12457 – |

Sektionsmesterskab Åben:

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Søren Jensen, Dan 025 | 10810 point |
| 2. Jens & Frans, Dan 025 | 10762 – |
| 3. Flemming Larsen, Dan 025 | 10702 |

Sektionsmesterskab Sport:

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| 1. M. M. Christensen, Dan 217 | 10654 point |
| 2. Flemming Larsen, Dan 025 | 10554 – |
| 3. Jens & Frans, Dan 025 | 10526 |

Ungemesterskab:

- | | |
|--------------------------------|------------|
| 1. Brian Westergaard, Dan 215 | 3892 point |
| 2. Kr. E. Christensen, Dan 196 | 3832 – |
| 3. Erik Rasmussen, Dan 217 | 3790 – |

Et års cup – Mellem:

- | | |
|------------------------------|------------|
| 1. Olav Jensen, Dan 084 | 2836 point |
| 2. Arne Poulsen, Dan 084 | 2741 – |
| 3. Knud E. Andersen, Dan 084 | 2739 – |

Et års cup – Sprint:

- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Flemming Larsen, Dan 025 | 5778 point |
| 2. Flemming Larsen, Dan 025 | 5738 – |
| 3. Brian Westergaard, Dan 215 | 5710 – |

DdB Mesterskab – Åben:

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. Flemming Larsen, Dan 025 | 15666 point |
| 2. Niels J. Ullits, Dan 182 | 14936 – |
| 3. I & J Kristensen, Dan 126 | 14855 |

DdB Mesterskab – Sport:

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. Flemming Larsen, Dan 025 | 15485 point |
| 2. I. J. Kristensen, Dan 126 | 14763 – |
| 3. Niels J. Ullits, Dan 182 | 14568 – |

ES-due 1. års duer:

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Flemming Larsen, Dan 025 | 116,595 koefficient |
| 2. Søren Jensen, Dan 025 | 122,721 – |
| 3. Flemming Larsen, Dan 025 | 157,929 – |

