



15.10.2021 | 139. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger

BREVDUEN

19



LÆS BL.A. OGSÅ:

- Mark Skovbo, 190 "Ikast"
- Regionsmøder 2021
- Gruppemøder
- Karsten Larsen, 128 "Sæby"



ANNONCETAKSTER

Pr. 1. januar 2021:
1/1 side 2.960,00
2/3 side 2.000,00
1/2 side 1.552,00
1/3 side 1.036,00
1/4 side 772,00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 4.40
Mindstepris 132.00
Køb/salg rubrikannoncer
Pr. linie 32.00
Tillæg pr. farve
Kr. 320.00
4-farve
Kr. 8.00,00

Foreningsmedd.:

Pr. spalte 352.00
Mindstepris 56.00
Resultatlistes:
Pr. spalte 240.00
Priserne er ekskl. moms.

Årsbøger Brevduen 2020

Vi har tidligere informeret om, at vort trykkeri desværre havde lavet en fejl i forbindelse med trykning af den indbundne udgave af Brevduen 2020. Vi har endelig modtaget bøgerne retur fra trykkeriet og rettelsen er lavet i form af et tillæg til bogen.

Alle der har bestilt og indsendt årsbogen har nu fået deres bog incl. tillæg. Skulle vi have glemt nogle, så hører vi gerne fra jer.

Det er stadig muligt at bestille årsbogen til kr. 300 excl. forsendelse. Bogen kan bestilles på ddbpost@outlook.dk.

-/Sekretariatet

250-ringe

Sekretariatet har fortsat 250-ringe til salg for kr. 10,00 pr. stk.
Ringene kan bestilles foreningsvis i fold af 10 stk. på ddbpost@outlook.dk.
Husk af anføre hvilke medlemmer ringene udleveres til.

Sekretariatet

På grund af efterårsferie er Sekretariatet lukket i uge 42.

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ.
Tlf. 26 28 53 62
pia.west.christensen@outlook.dk

Næstformand:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.
Tlf. 40 45 01 15.
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.
Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800
Hjørring, Tlf. 30 61 41 87
Søren Andersen, Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn, Tlf. 25 34 19 36
Anders Bo Brøbech, Hårbyvej 33,
8680 Ry, Tlf. 23 20 35 88
Søren Jakobsen, Millingvej 3, 3450
Allerød, Tlf. 30 84 00 99

SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981
Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.
Mail: ddbpost@outlook.dk
www.brevduen.dk
Åbnings- og telefontid: Tirsdag 9-12
og fredag 9-12. Personlig henvendelse
kun efter forudgående aftale.

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med
lige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.
Tlf. 40 45 01 15,
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes. Pris
for abonnement: Danmark 550 kr./
år, Udland 750 kr./år inklusive
moms.

Reklamationer over udeblevne num-
re af bladet bedes rettet til sekretari-
atet på ddb@brevduen.dk

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk
lov om ophavsret, og må hverken
helt eller delvis gengives uden skrift-
lig godkendelse fra De danske Brev-
dueforeninger. Gengivelse med De
danske Brevdueforeningers skriftlige
godkendelse kræver udtrykkelig
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-
stille enkelte eksemplarer til privat
brug. Sådanne eksemplarer må ikke
udnyttes på anden måde, hverken
som kopier eller på Internettet.

**FORSIDEBILLEDE: DANMARKS-
MESTER MELLEMLÅBEN 2021 -
MARK SKOVBO, 190 "IKAST"**



Brevduen nr. 20 udkommer
den 15/11/21.

Deadline for indsendelse af
stof til dette nummer er senest
26/11/2021.

Vejen mod sæson 2022!

Siden sidst har vi i brevduekredse været samlet til regionsmøderne rundt i landets tre regioner, ligesom der på gruppeniveau har været afholdt møder med repræsentanter for sektionsbestyrelserne. Mange ting har været drøftet, men overordnet har møderne haft deres udgangspunkt i kapflyvningsplanen for næste sæson, transport- og logistik samt konkurrenceområder og sektionsgrænser. Referater af disse møder kan læses andetsteds i dette nummer af Brevduen.

Det har været dejligt igen at kunne samles for at diskutere organisationens sportslige og økonomiske forhold uden restriktioner for forsamlingens størrelse, og møderne har alle været afholdt i en god og sober tone. Ikke overraskende står det dog klart, at der findes mange forskellige holdninger til tingene, og i løbet af de næste måneder skal Hovedbestyrelsen forsøge at samle trådene til sit oplæg til den kommende sæson, som skal behandles på repræsentantskabsmødet i februar.

Hos duerne går det i øjeblikket stærkt med den store fældning, og det betyder ekstraarbejde med rengøringen, hvor fjer og støv hurtigt samler sig i store bunker på slaget. Det er ikke særlig rart at opholde sig hos duerne i denne periode, og de er heller ikke kønne at kigge på, medens den store fældning står på. Ikke desto mindre er det netop nu, at vi skal sørge for en optimal pasning med godt og olieholdigt foder og gode tilskudsprodukter, så duernes arbejdstøj er i orden til næste sæson. Deres immun-

forsvar er heller ikke på toppen under fældningsprocessen, så der skal også holdes rigtig godt øje med sundheden på slaget. De duer, der ikke har levet op til forventningerne, er nok også blevet fjernet, og det giver ekstra plads og dermed bedre forhold for de duer, der skal overvintre og klargøres til 2022. Om en måneds tid når næste nummer udkommer er vi midt i november og til den tid, kan vi glæde os over, at duerne igen er ved at være skinnende i fjerdragten og klar til vinteren.

I dette nummer af Brevduen tager vi fat på den første af mesterskabsartiklerne, og i den forbindelse skal jeg sende en venlig opfordring til alle medlemmer om meget gerne at bidrage med en artikel eller to om topslag i deres lokalområde. Redaktionen har desværre ikke på grund af tidsmæssige og geografiske begrænsninger mulighed for at dække mesterskabsreportagerne i hele landet, og derfor modtager vi meget gerne indlæg fra medlemskredsen i vinterens løb. Og husk i denne forbindelse, at vi meget gerne hjælper med opsætning, korrekturlæsning og lignende, så der kræves ikke et perfekt grafisk materiale og en afhandling i bedste dansklærer-stil. Vi minder også om, at vi også meget gerne modtager stof udover mesterskabsartikler i form af fotos af topduer og alt, hvad der kan tænkes i form af gode historier om og fra vores dejlige sport.

/M.T.L.



Æresmedlem

Den 20/08-2021 havde 087 Helsingør brevdueforening afslutning/præmieoverrækkelse, Som vanen tro forgik det hos Finn Hansen i Smidstrup.

Efter en menneskealder som formand (40+ år), havde Finn op til sæsonen 2021 meddelt at han ikke genopstillede.

I andledning af vores afslutning, havde den nye bestyrelse valgt at gøre Finn Hansen til æresmedlem for sit mange år virke for foreningen. Som formand i over 40 år har man prøvet en del, er jeg sikker på og i den tid jeg har været medlem, har Finn altid været en af krumtapperne og fået tingene til at ske. På foreningens vegne vil jeg gerne udbringe et kæmpe stort TAK for alt.

Vh Mads kaplan

Referat af Regionsmøder 2021

Møderne blev afholdt således:

Region Syd: Torsdag, den 2. september 2021, kl. 19 på Hotel Pejsegården med deltagelse af HB-medlemmer Michael Th. Larsen, Søren Andersen, Pia West Christensen og Villy Petersen. Afbud fra Anders Brøbech

Region Nord: Fredag, den 4. september 2021, kl. 19 på St. Binderup Kro med deltagelse af HB-medlemmer Michael Th. Larsen, Søren Andersen, Pia West Christensen og Frank Juul Nielsen

Region Øst: Søndag, den 6. september 2021, kl. 10 på Chr. VI Overdrevskro med deltagelse af HB-medlemmer Søren Andersen, Pia West Christensen samt resourcepersoner Jørn Boklund og Jan Qvortrup. Afbud fra Søren Jakobsen.

Pia West Christensen indledte møderne i de tre regioner med at introducere dagsordenen efterfulgt af en generel orientering omkring den forgangne kapflyvningsæson og de emner, der skal arbejdes med som forberedelse til sæsonen 2022.

Kapflyvningsæsonen startede i 2021 med vejrmæssige udfordringer, der betød en aflysning af flyvningerne i uge 20, hvor DdB-programmet planmæssigt skulle være opstartet med forventning om 8.000 deltagende duer.

Det er vurderingen, at det nye tiltag med korte mellemdistanceflyvninger med freddagsindlevering var blevet vel modtaget i medlemskredsen, og den logistiske afvikling af disse flyvninger havde fungeret tilfredsstillende. PW nævnte desuden centralindleveringen onsdag til de tre marathonflyvninger som velfungerende og fremhævede de to sponsorflyvninger i ugerne 26 og 28 som gode arrangementer, der var kommet i stand ved et stort og flot stykke arbejde af udvalget bestående af Arne Porsmose,

Peter Petersen og Johannes Markussen og god opbakning fra alle de medlemmer og sponsorer, der har sikret, at der var en meget flot præmierække til begge flyvninger.

Sæsonens sværhedsgrad skulle efter aflysningen af flyvningerne i uge 20 sidenhen vise sig at blive særdeles høj, hvilket udmøntede sig i væsentligt lavere afsendelseshalvtal end budgetteret. Således afsendte i sæson 2021 blot 87.452 duer imod budgetteret 111.708 duer, svarende til en forskel på 24.256 duer og en negativ afvigelse i gebyrindtægterne på 308.000 kroner. De manglende gebyrindtægter første i uge 28 til en forhøjelse af afsendelsesgebyrerne for delvist at kompensere vores økonomiske tab.

PW omtalte derudover udfordringerne med vores vognmænd i den forgangne sæson, hvor presset på transportmarkedet i flere tilfælde havde ført til udfordringer med hensyn til at skaffe den nødvendige kapacitet. Trods klare skriftlige aftaler indgået forud for sæsonen var det i specielt ét tilfælde vanskeligt at få tingene til at hænge sammen, men heldigvis er det lykkedes at gennemføre sæsonens transporter uden afvigelser. Bestyrelsen lægger stor vægt på at sikre vores transportmateriel- og kapacitet i fremtiden og i øvrigt at granske muligheder for optimering af logistikken ved opsamling af duer og transport til slipstedet med henblik på at afdæmpe virkningerne af de prisstigninger, markedssituationen desværre stiller os i udsigt til 2022.

PW opsummerede drøftelserne på nyligt afholdte Hovedbestyrelsesmøde, hvor hovedpunkterne havde drejet sig om: Kapflyvningsplan, transport- og logistik samt konkurrenceområder og sektionsgrænser.

PW gennemgik overordnede fakta for de enkelte regioner:

Øst:

Består af 5 sektioner og 25 foreninger. Regionen har 4 opsamlingsruter til DdB-kapflyvninger med 16 stop på ruterne.

Prisen for opsamlingen udgør 14-15.000 kroner pr. uge.

213 medlemmer har i 2021 deltaget på DdB-flyvninger (mindst 5 flyvninger) Der er afsendt 21.752 duer mod budget 28.363 – en afvigelse på 6.611 duer eller 23,3%

Gennemsnitligt er der afsendt 1.812 duer pr. uge svarende til en omkostning på 8,02 kr. pr. due til indenlandsk opsamling.

Laveste afsendelse var i uge 24 med 1.009 duer svarende til 14,37 kr. pr. due i indenlandske opsamlingsomkostninger.

Nord:

Består af 7 sektioner og 36 foreninger. Regionen har 5 opsamlingsruter til DdB-kapflyvninger med 16 stop på ruterne. Prisen for opsamlingen udgør 25.000 kroner pr. uge.

275 medlemmer har i 2021 deltaget på DdB-flyvninger (mindst 5 flyvninger) Der er afsendt 36.400 duer mod budget 44.225 – en afvigelse på 7.825 duer eller 17,6%

Gennemsnitligt er der afsendt 3.033 duer pr. uge svarende til en omkostning på 8,57 kr. pr. due til indenlandsk opsamling.

Laveste afsendelse var i uge 31 med 2.310 duer svarende til 10,82 kr. pr. due i indenlandske opsamlingsomkostninger.

Syd:

Består af 6 sektioner og 25 foreninger. Regionen har 3 opsamlingsruter til DdB-kapflyvninger.

Prisen for opsamlingen udgør 14-15.000 kroner pr. uge.

218 medlemmer har i 2021 deltaget på DdB-flyvninger (mindst 5 flyvninger) Der er afsendt 29.300 duer mod budget 39.120 – en afvigelse på 9.820 duer eller 25,1%

Gennemsnitligt er der afsendt 2.441 duer pr. uge svarende til en omkostning på

6,14 kr. pr. due til indenlandsk opsamling.

Laveste afsendelse var i uge 22 med 1.536 duer svarende til 9,77 kr. pr. due i indenlandske opsamlingsomkostninger.

Generelt gjorde PW opmærksom på, at vi ved vores kapflyvningsarrangementer i DdB-regi hver uge bruger 75-80.000 kroner til opsamling, ompakning og håndtering af duerne, inden lastbilen forlader pakkepladserne i henholdsvis Køge og Horsens for at køre til slipstederne. Dette svarede i 2020 til 10-11 kroner pr. due og i takt med stigende omkostninger og faldende dueantal vil denne enhedsomkostning forventeligt blive større i fremtiden. Dette må vi i fællesskab forholde os til således vi sikrer en bæredygtig økonomi og et godt sportsligt tilbud.

Med hensyn til kapflyvningsplanen forelå Hovedbestyrelsens oplæg til debat. Planen var opbygget ud fra princippet om, at DdB skulle afvikle én ugentlig kapflyvning med sæsonstart i uge 21 og afslutning i uge 33.

Planen bestod af:

- 6 sprintflyvninger (omtalt som "gule flyvninger")
- 6 mellemdistanceflyvninger (i kategorierne sport og åben)
- 5 langflyvninger
- 3 marathonflyvninger

Ved udarbejdelsen af planen var der lagt vægt på et senere opstartstidspunkt end hidtil og en tilpasning af planen med hensyn til at give mulighed for en bedre forberedelse af duerne til de længere flyvninger. En vigtig årsag til de lave afsendelsestal i den forgangne sæson var tydeligvis, at vejret ikke havde tilladt tilstrækkelig forberedelse af duerne til DdB-starten i uge 21, hvor mange slag oplevede store udfordringer med hjemkomsterne.

En sådan dårlig start have skabt en domino-effekt i forhold til planens senere uger,

som blev forstærket af, at flyvningerne også i de efterfølgende uger bød på udfordringer for duerne.

Afstandskriterierne for flyvningerne i kategorierne overfor var fastsat ud fra regionernes midtpunkt i nord-syd gående retning (Region Nord: Støvring, Region Øst: Ringsted, Region Syd: Kolding). De ordinære langflyvninger var fastsat til 500 kilometer, mellemdistanceflyvninger til 350 kilometer og sprintflyvningerne til 200-250 kilometer.

Hovedbestyrelsens oplæg til slipformer var regionsslip på mellemdistanceflyvninger og planens to første langflyvninger. På planens tre sidste langflyvninger og de tre marathonflyvninger foreslog man landsslip. Med hensyn til sprintflyvningerne lagde man op til en lokal drøftelse af slipformen og opbakning til, at man på disse flyvninger gennemførte den slipform, man kunne enes om.

Hovedbestyrelsens oplæg var, at sprintflyvningerne efter nærmere aftale med de involverede grupper skulle organiseres lokalt i grupperegion. Det var Hovedbestyrelsens opfattelse, at man lokalt kunne varetage denne opgave billigere og smidigere til gavn for medlemskredsen. Modellen for de praktiske detaljer skulle naturligvis drøftes lokalt, og det var for nuværende ikke muligt at sige noget konkret om opsætningen, før man havde mødtes med de enkelte sektioner og grupper.

PW orienterede om, at repræsentanter for sektionsbestyrelserne i hele landet ville blive inviteret til møder i deres respektive grupper i midten af september for en nærmere drøftelse af fortrinsvis spørgsmålet om gennemførelse af sprintflyvningerne og eventuelle ønsker om grænseændringer.

PW afsluttede sin orientering om at gennemgå deadlines for kapflyvningsplanens tilblivelse i overensstemmelse med DdBs love samt Hovedbestyrelsens mødekalendar. I den forbindelse mindede PW for-

eningerne om at indsende eventuelle ændringsønsker til kapflyvningsplanen senest 15. oktober med henblik på behandling på Hovedbestyrelsmødet den 24. oktober og efterfølgende offentliggørelse af Hovedbestyrelsens endelige forslag til kapflyvningsplanen for 2022 den 1. november.

Datoen for Repræsentantskabsmødet er 5. februar 2022.

Efter formandens introduktion til mødet og præsentation af de overordnede rammer for DdBs økonomi samt Hovedbestyrelsens tanker bag oplægget til kapflyvningsplan m.v., blev ordet givet frit til debat.

Mange emner blev drøftet, men de vigtigste tilbagemeldinger på Hovedbestyrelsens oplæg var følgende:

- Generelt ønske om en sjette langflyvning på kapflyvningsplanen
- Umiddelbar holdning til, at grupperne geografisk er for store til at udgøre retfærdige konkurrenceområder på de lange flyvninger jf. Hovedbestyrelsens oplæg
- Udpræget ønske om at placere fretdagsindleveringer i separate uger, således man sparer en indleveringsdag i foreningerne
- Opbakning til at arbejde videre med modeller for gruppearrangerede sprintflyvninger i Region Syd og Nord, hvorimod Region Øst overvejende ikke ser dette som en mulighed i deres område. Flere udtrykte, at de hellere vil betale noget mere for at flyvningerne forblev 100% DdB-arrangerede.
- Enighed om, at 3 marathonflyvninger var passende, om end afstandskriteriet for disse flyvninger blev debatteret ligesom sliptidspunktet (morgen- eller eftermiddagsslip). Særligt foreslog medlemmer i Region Øst, at det er vigtigt, at duerne får længst mulig tid i kurvene inden de løslades.



- Der kunne ikke udledes nogen entydig konklusion på denne drøftelse, som henvises til behandling på repræsentantskabsmødet med opfordring til foreningerne om at indsende konkrete forslag til såvel stationer som procedurer for fastsættelse af sliptidspunkt.

Uddrag af øvrige emner, som blev nævnt ved møderne

- 'Det er ikke ok at afholde regionsmøde om fredagen'
- 'Der spildes alt for meget blæk, når et korrektionsskema fylder en hel side'
- 'Det kunne måske være en idé med en konkurrence med 2 duer på langflyvningerne'
- 'Kortere afstande på langflyvningerne i Region Nord vil måske få flere til at deltage'
- 'Hvem har født ideén om at sektion 34 skal flyttes til Region Nord'
- 'Den 6. langflyvning kunne ligge i uge 22'
- 'Den korteste marathonflyvning kunne tillige anvendes som den 6. langflyvning'
- 'Vær varsom med at gøre kapflyvningsplanen for ambitiøs, vi har ikke duerne til det'
- 'Vigtigt med lang- og marathonflyvninger, idet de medlemmer der har særlig interesse i disse i høj grad bidrager med at sende mange duer på mellemdistanceflyvningerne'

Søren Andersen gav en kort orientering om Tauris og opfordrede til at få efterset, om terminaler står for at skulle have batteriskift.

Efter en god debat afrundedes mødet med en opfordring fra PW til alle foreninger, som måtte have ønsker til ændringer om via deres foreninger at indsende forslag herom til behandling på repræsentantskabsmødet. ♦

FREMLYSNINGER:

Fremlysninger:

PL 314-18-7654,
S. E. Vestergaard
Præstemarksvej 16
8700 Horsens
Tlf: 51891812
E-mail: birthehatting1@stofanet.dkPPP

NL-21-4226146
Poul Kulmbach
Fasanvej 2
6760 Ribe
Tlf: 23710720
E-mail: poul.kulmbach@stofanet.dk

148-21-0880
038-21-1872
Svante Hansson
Felestadsvägen 6
S26834 Svalöv
Tlf: 076-8215051
E-mail: svante.bodil@telia.com

164-16-0634,
239-19-0489
Svend Aage Christensen
Sandmosevej 10
9440 Aabybro
Tlf: 98243562
E-mail: plutofam@hotmail.com

BE-21-1044967
Jesper Dresler
098 Isefjord
Tlf: 26144486

142-21-0614
Heinrich Müller
Pappelweg 4
26736 Krummhoern
Tyskland

164-18-0528
Paul Hendrickx
Burenlaan 36
9161Al Hollum/ Ameland
Holland
Tlf: 62806656
E-mail: paulckx@gmail.com

GB-18-46247
Carl Marius Aaberg
Foldagervej 2
6950 Ringkøbing
Tlf: 24445445
E-mail: Cm.aaberg@gmail.com

DV 02169-19-2348
BE-20-6061688
Villy Læsø Nielsen
Mantelenvej 50
8300 Odder
Tlf: 40715027
E-mail: v-l@mail.dk

NL-21-4770911
Christian Christensen
Bellisvej 10
7100 Vejle
Tlf: 42671220
E-mail: ccduerne@gmail.com

GB-21-V-85065
Kristian Elmer Christensen
Kystvejen 87
9800 Hjørring
Tlf: 30131043
E-mail: kristianelmer9@hotmail.com

NL-19-4734444
156-19-0505
Poul Erik Hansen
Røllikevej 13
6705 Esbjerg ø
Tlf: 21477588
E-mail: Rollikevej13@live.dk

049-21-1083
Adri Ollebek
Dorpsstraat 35, 1531HA
1531 HA Wormer
Holland
Tlf: 0618772895
E-mail: adri_ollebek@hotmail.com

071-21-1222
Torben Larsen
Kai Nielsensvej 31
5600 Faaborg
Tlf: 22737498
E-mail: torbenoelarsen@hotmail.com

242-21-0107
Heinz Wobben
Lingener Str 21
48488 Emsbüren
Tyskland
Tlf: 491752315231
E-mail: H.H.Wobben@gmx.de

Dødfundne

207-20-0173, Tyskland
207-21-1483, Niedersachsen, Tyskland
066-21-0527, Daubjerg
DV-232-10-013, Sønderborg
184-08-190, Sverige
053-12-2163, Holland
224-19-1609, Silkeborg
NL-19-1207954, Esbjerg
207-21-1393, Esbjerg
250-12-8185, Flensburg
NL-21-17211953, Hjortshøj
126-21-0364, Esbjerg
034-21-9000, Randers
033-21-2314, Østerbro
053-20-0804, Videbæk

Fundet med metaldetektor:

026-72-0909, Sæby
068-72-1301, Sæby
010-87-0202, Broby
045-14-0837, Odense

Han sætter turbo på luftens små væddeløbere

LANDETS BEDSTE: Karsten Larsen fra Voerså er kåret som danmarksmester i langflyvning for brevduer



AF LISA FARUM KRISTIANSEN
FREDERIKSHAVN@DNMH.DK

VOERSÅ: I Voerså bor Karsten Larsen. Og han er helt vild med duer. Så vild, at han har 120 af slagsen, som alle bor i haven i et stort integreret dueslag.

Men ikke nok med det. Karsten Larsen kan i år bryste sig af titlen som danmarksmester i langflyvninger med brevduer. En titel, som han faktisk også vandt for to år siden. Og med to mesterskaber i hus forstummer al snak om held.

Titlen tog Karsten Larsen i år ved at blive sektionsvinder på fem af i alt seks flyvninger.

Længden øges

- Duerne har i alt seks flyvninger, som gradvist bliver længere og længere, efterhånden som danmarksmesterskabet skridder frem, forklarer Karsten Larsen, som har haft duer i over fyrre år.

- Der flyves seks flyvninger henover en 10 uger lang periode, hvor vi i år startede i Osnabrück i Tyskland med 580 kilome-

ter hjem til Voerså, fortæller Karsten Larsen og forklarer videre:

- Så øges længden på ruten gradvist med 601 kilometer hjem fra Münster, så 640 kilometer fra Gottingen, næst Giesen med 752 kilometer, næstsiddst Hof ved den tjekkiske grænse med 780 kilometer og så sidste rute, som var en 783 kilometers rute fra Antwerpen i Belgien til Voerså i Danmark.

- Eksempelvis fløj mine duer 1361 meter pr. minut, hvilket giver en gennemsnitshastighed på cirka 80 kilometer i ti- >

men hele vejen fra Antwerpen i Belgien og så til Voerså i Danmark, fortæller en stolt Karsten Larsen.

- Alle duerne får påsat en elektronisk ring med en chip på det ene ben. Denne chip scannes ved afsendelse af duen og igen, når duen lander hjemme i dueslaget.

- Slår PostNord

- Så alle duerne, som var med i mesterskabet, blev eksempelvis her ved den sidste flyvning samlet op i Sæby om torsdagen. Den elektroniske ring med chippen blev scannet, tjekket og registreret, inden duerne blev sendt med bil til startstedet i en plomberet transportkurv, forklarer Karsten Larsen.

- Her blev de så modtaget på den sidste flyvning i Antwerpen, hvor de så blev lukket ud lørdag morgen klokken 9.15 og så igen landede i dueslaget herhjemme i Voerså samme aften, hvor den første af mine duer landede ved 18.50 tiden. Så 783 kilometer tilbagelagt på ni og en halv time. Den tid kan vist ikke en gang PostNord hamle op med, griner Karsten Larsen.

For lægfolk kan det måske undre, hvordan man kan se forskel på duerne.

Men det kan man via en fod-ring, som er påsat duens andet ben og har påtrykt duens identitetsnummer.

Alle duer i Sæby starter eksempelvis med DAN for Danmark og så 128, som er Sæby Brevdueforenings klubnummer, herefter følger så ejerens nummer.

Så finder man en nøddlandet due, kan man via www.brevduen.dk finde frem til duens ejer.

Brevduen

Brevduen er en meget hårdfør fugl, som befinder sig godt og trives under næsten alle forhold.

Den har en forunderlig orienteringsevne og en uforklarlig evne til at finde hjem selv over meget store afstande - op til mere end 1000 kilometer.

Brevduen er et tillidsfuldt dyr, der let bliver tam. Så tam, at den spiser af hånden og gerne sætter sig på én, så man kan snakke med den.

Den er let at få til at yngle og får i avls-sæsonen, forår og sommer, flere hold unger og som oftest to ad gangen.

Sæby Brevdueforening

Sæby Brevdueforening har eksisteret siden 1936 og har til huse på Chr. Pedersensvej 60 i Sæby.

Foreningen har godt 10 medlemmer, som i år har vundet 35 sektionsflyvninger i forskellige discipliner.

Det gør klubben til den klart bedst flyvende forening i Nordjylland.

Har du lyst til at høre, om brevduerflyvning er en hobby, som du kunne tænke dig at vide mere om, er du meget velkommen til at kontakte Karsten Larsen, som også er formand for Sæby Brevdueforening. ♦

Kapflyvningsplan for Region Øst

- resultat af den vejledende afstemning

Hovedbestyrelsen har gennemført en vejledende afstemning blandt medlemmerne i Region Øst.

Dette er sket efter gennemførelsen af henholdsvis regionsmøde den 06.09.2021 og gruppemøde den 15.09.2021.

Det er Hovedbestyrelsens vurdering, at vi ikke har et tilstrækkeligt grundlag for at vurdere, om vort endelige oplæg til kapflyvningsplan 2022 bør indeholde Sveriges-flyvninger eller ej og derfor besluttede vi at lade gennemføre en vejledende afstemning om dette.

Afstemningen har været gennemført via et spørgeskema til alle foreningsformænd. De slag, der har fløjet mindst 5 x DdB flyvninger i sæson 2021 har kunne afgive stemme.

Resultatet er følgende:

- **Ja** til Sverige: 92 stemmer svarende til 43,2% af de afgivne stemmer
- **Nej** til Sverige: 116 stemmer svarende til 54,5% af de afgivne stemmer
- **Ved ikke:** 5 stemmer svarende til 2,3% af de afgivne stemmer

Hovedbestyrelsen vil efter vort møde den 24. oktober 2021 fremlægge et forslag til kapflyvningsplan for 2022, som alene indeholder flyvninger fra SYD.

03.10.2021/Pia



Referat af gruppemøder: Gruppe 3, 4, 5 og 6

Møderne blev afholdt på Hotel Pejsegården,
søndag den 19. september 2021 kl. 10.00.

På mødet deltog:

Sektion 31: Kaj Hoffmann og Erik Trans

Sektion 32: Johnny Plath og Holger Wittke

Sektion 33: Ebbe Holm

Sektion 34: Jørgen Sørensen og Jan N. Petersen

Sektion 41: Flemming Boisen og Jan Christensen

Sektion 42: Bent Dahl

Sektion 52: Peter Jakobsen og Henrik Vinther

Sektion 53: Henrik Larsen og Peter Petersen

Sektion 54: Martin Hansen og Christian Hansen

Sektion 60: Kim Høgedal og Søren Kristensen

Sektion 61: Niels Arne Knudsen og Jørgen Kriegbaum

Sektion 62: Leif Tønning og Bjarne Nielsen

Sektion 63: Olav Jensen og Michael Villadsen

Henrik Meldgaard og Tommy E. Rasmussen var inviteret som
ressourcepersoner.

Fra Hovedbestyrelsen deltog: Pia West, Søren Andersen, Frank Juul, Villy Petersen, Anders Brøbech og Michael Th. Larsen. Hovedbestyrelsens medlemmer deltog under gruppemøderne som facilitatorer for drøftelserne og bistod med at besvare spørgsmål i grupperne, og man var således opdelt, at hvert enkelt hovedbestyrelsesmedlem deltog i grupper uden for eget område.

Landsformanden bød velkommen til mødet og gennemgik dagsordenen, som skulle afdække gruppernes muligheder for at arrangere afviklingen af de på kapflyvningsplanen foreslåede "gule flyvninger" på sprint. Derudover skulle grupperne indbyrdes drøfte eventuelle ønsker om ændringer af sektionsgrænser og konkurrenceområder. PW gentog de økonomiske nøgletal, der blev fremlagt på regionsmøderne som et fundament for gruppernes arbejde med at fremkomme med oplæg til en smidige og potentielt mindre omkostningstung afvikling af sprint-flyvningerne.





Efter formandens introduktion blev deltagerne opdelt i grupper for at drøfte idéoplæg, der skulle udmønte sig i en fremlæggelse af idéer ved afslutningsmødet om senere på dagen. Gruppe 3 og 4 valgte at afholde deres møde i fællesskab, medens grupperne 5 og 6 delte sig op i deres respektive grupper.

Efter grundige drøftelser fremlagde en talsmand for hver mødegruppe, hvad man i arbejdet var nået frem til.

Region Syd:

Ebbe Holm fremlagde på arbejdsgruppens vegne et færdigt oplæg til, hvordan sprintflyvningerne i Region Syd arrangeres:

Sektion 31 forestår (på samme måde som i 2021) opsamling og transport til slipstedet af de fynske duer.

Meldgaards Gerald-bil med anhænger forestår opsamling af duerne i Vejle, Sektion 32, Sektion 41 og Sektion 42 samt transporten til slipstedet.

Sektion 33 (eksklusive Vejle) samt Sektion 34 opsamles af hidtidig benyttet ekstern vognmand, der ligeledes forestår transporten til slipstedet.

På grund af regionens geografiske udstrækning fra nord til syd ønskes det, at sektionerne 33 og 34 flyver fra en afstand i omegnen af Heide og Husum, medens de sydligere sektioner afvikler flyvningerne fra Altona og Garlstorf. Dermed opnås, at disse sprintflyvninger ikke bliver for lange for slagene i den nordligste del af regionen.

Som en konsekvens af ovenstående oplæg ville der i Region Syd ikke blive tale om at arrangere sektionsflyvninger i de uger, hvor DdBs sprintflyvninger skulle afvikles.



Med hensyn til slipformer foreslås separat slip af de fynske duer og samlet slip af duerne i sektion 31, 32, 055 "Vejle", sektion 41 og 42. De to nordligste sektioner, 33 og 34, som flyver fra en kortere destination, slippes samlet.

Omkring grænsespørgsmålet foreslog man følgende:

Sektion 31, 32, 33, 41 og 42 bevares i deres nuværende udformning.

Foreningerne 117 og 164 overføres fra Sektion 34 til Sektion 52. Dette oplæg var forinden afstemt med Sektion 52, der kunne tilkendegive, at man her kunne gå ind for dette forslag.

Man foreslog – udelukkende gældende på sprintflyvningerne – at opdele sektionerne 32 og 33 i tre beregningsområder, som følger: 070 "Aabenraa" og 240 "Graasten", 055 "Vejle" og 227 "Koldinghus" samt 046 "Horsens", 153 "Tempo" og 073 "Skanderborg".

Region Nord:

Peter Petersen fremlagde oplægget fra Gruppe 5. Her foreslog man at benytte Sektion 52s lastbil til opsamling og transport af duerne til de gule flyvninger. I denne forbindelse ønskede man at låne DdBs trailer 7, hvilket samtidig ville indebære en fordel i relation til logistikken med hensyn til returkurve.

Under det indledende møde havde repræsentanterne for Sektion 63 tilsluttet sig drøftelserne i Gruppe 5, og i opsamlingspla-

nen var der lagt på til, at Sektion 63 skulle opsamles og transporteres sammen med duerne fra Gruppe 5.

Man lagde op til en kapflyvningsplan bestående af følgende destinationer i nævnte rækkefølge: Bov (ved den dansk-tyske grænse), Rendsburg, Schleswig, Rendsburg, Heide og Rendsburg.

Sektion 52 ville som udgangspunkt ikke afvikle egne flyvninger i de samme uger som disse gule flyvninger.

Kim Høgedal præsenterede på vegne af Sektion 60, 61 og 62 et oplæg til stationer på de 6 gule flyvninger i nævnte rækkefølge: Flensburg, Husum, Schleswig, Husum, Reinfeld, Schleswig. Sektionerne ville afstå fra at afvikle egne flyvninger i ugerne med disse DdB sprintflyvninger, og man lagde op til at gennemføre opsamlingen efter samme plan og med samme eksterne vognmand som ved sektionernes egne flyvninger, der arrangeres i et tilsvarende samarbejde.

Man enedes om, at den af Gruppe 5 foreslåede kapflyvningsplan kunne benyttes af hele Region Nord.

Herefter drøftedes slipsformen i forhold til, om man ønskede at afvikle flyvningerne med gruppe- eller regionsslip. Herom var der en del uenighed, og den foreløbige kompromisløsning blev, at Gruppe 6 og Sektion 54 kunne slippes sammen, medens sektionerne 52 og 53 kunne gennemføre fælles slip.



Forsamlingen var enig om, at der på de gule flyvninger ikke arrangeres sportsflyvninger, ligesom man udtrykte enighed om, at unger slippes sammen med gamle duer.

I Region Nord kunne man med hensyn til sektionsgrænser melde tilbage med, at man så de nuværende grænser som tilfredsstillende set med baggrund i vores muligheder. Man kommenterede specifikt på, at man kunne modtage foreningerne 117 og 164 i Sektion 52, ligesom man gav opbakning til, at slagene Anders og Hans Henrik Brøbech kunne tilkendes dispensation til fortsat at konkurrere i Sektion 33.

Temaet omkring dispensationer blev drøftet generelt. Det var forsamlingens opfattelse, at DdBs love omkring medlemskab og tilhørsforhold til sektionsklubber præcist og klart regulerer emnet. Samtlige medlemmer, som måtte ønske eller behøve en dispensation i deres givne situation, må således indsende ansøgning herom til DdB for behandling på repræsentantskabsmødet.

Der var fuld enighed om, at denne meget tydelige procedure må følges og ikke på nogen måde kan mægles eller forliges af Hovedbestyrelsen udenom repræsentantskabsmødet.

Sektionsformændene i samtlige sektioner tilkendegav afslutningsvis, at de i forbindelse med implementeringen af ovenstående oplæg ville stå til rådighed for den praktiske og administrative koordinering med Hovedbestyrelsen og Transportudvalget.

Der blev spurgt ind til den administrative og økonomiske styring af disse flyvninger, og dette vil blive drøftet nærmere med de involverede grupper og sektioner i forbindelse med den nøje granskning af budgetter for omkostninger og dueantal.

Mødet blev herefter afsluttet med tak for en god og konstruktiv dag, hvor sektionernes repræsentanter på helt fremragende vis havde hjulpet Hovedbestyrelsen i nogle helt afgørende spørgsmål for vores sport og fremtidige muligheder. ♦

REFERENT: SØREN JAKOBSEN

Regionsmøde med sektionsformænd + bestyrelsesmedlem

Referat af møde den 15. september 2021, i 030 Ringsteds klubhus

Deltagere:

Sek 11 v. Jørn Boklund og Dennis Madsen
Sek 12 v. Jens Holm Fife (afbud fra Jesper Dresler)
Sek 13 v. Carsten Madsen
Sek 21 v. Peter Espersen og Peter Mejdahl
Sek 22 v. Peter Pedersen og Henning Nielsen
DdB v. Jan Qvortrup og Søren Jakobsen

Dagsorden:

Punkt 1. Hovedbestyrelsens forslag om ny struktur for flyveplanen.
Punkt 2. Forslag til korte mellemdistanceflyvninger (sprint).
Punkt 3. Hovedbestyrelsens generelle flyveplansforslag.

Ad. 1:

Der er generelt en skepsis overfor planen om at regionen skal stå for opsamlinger mv.
Derfor kan region Øst ikke bakke op om HB's forslag til at stå for arrangering og opsamling af flyvninger og duer.
Region Øst vil have at DdB står for at arrangere sprint flyvningerne, ligesom andre DdB flyvninger.

Ad. 2 + 3:

Uge 21 Värnamo
Uge 22 Skövde Å/S
Uge 23 Zarantin
Uge 24 Ludvika (Lang) + Celle Å/S
Uge 25 Lüneburg
Uge 26 Borlänge (Lang) + Magdeburg Å/S
Uge 27 Alvesta + Namur (Landsflyv)
Uge 28 Hof (Lang) + Emmen Å/S/U
Uge 29 Parchim (med unger)
Uge 30 Antwerpen (Lang) + Laxå Å/S/U + Rouen (landsflyv)
Uge 31 Kaltenkirchen (med unger)
Uge 32 Giessen (Lang) + Garlstorff (Å/S/U)
Uge 33 München
Landsflyvninger - skal bære sig selv i økonomien.
Det skal være repræsentantskabet der beslutter sliptidspunkter/slipprincip.

Andet:

Jan Q meddelte at han ikke stiller op til HB
Jan Q og Søren J foreslog en afstemning omkring hvorvidt Sverige stadig skulle være på programmet i region Øst. Dette var der ikke opbakning til, da Jørn B sagde at det skulle repræsentantskabet bestemme, på repræsentantskabsmødet.

Danmarksmester Mellemdistance Åben: **Mark Skovbo, 190 "Ikast"**

AF MICHAEL TH. LARSEN

Sæsonen for besøg hos mesterslag startede for mit vedkommende på den tredje lørdag i september, hvor turen gik til det midtjyske – nærmere bestemt til Bording, hvor årets danmarksmester på mellemdistancen holder til. Denne artikel skal handle om Mark og hans vej til de fantastiske resultater, slaget har hjemfløjet i 2021. Der er i den forbindelse mange sjove og gode historier at fortælle, og det vil jeg forsøge at delagtiggøre læserne i på de næste sider.

Et lille slag med store resultater

Det er (heldigvis) en myte, at topresultater skabes på kvantitet. Til gengæld er duernes kvalitet, og den indsats, der lægges i pasning, træning og indsats for duerne generelt altafgørende. Hos Mark ser man et skoleeksempel på dette. Sæsonen blev således indledt med blot 30 kapflyvere på totalsystemet, og ved sæsonens afslutning var der 28 duer tilbage. De to tabte duer udeblev for øvrigt begge på den sidste mellemdistanceflyvning i uge 32. Forud for sæsonen havde Mark vurderet nøje på slagets muligheder for at begå sig på sæsonens flyvninger. Normalt er det sportsflyvningerne, der satses på, men med udgangspunkt i et stærkt hold af nye, spændende duer, som skulle afprøves grundigt på mellemdistancen, faldt satsningen i år på de åbne mellemdistanceflyvninger. I den forbindelse satte Mark forud for sæsonen et ambitiøst mål om at opnå en

TOP-10 placering til det åbne danmarksmesterskab, og denne målsætning kan vi nu konkludere, at han lykkedes udmærket med! For øvrigt anfører Mark, at han er mellemdistance-entusiast – dels fordi slagets størrelse ikke tillader større deltagelse på de længere distancer, og dels fordi flyvningerne på mellemdistancen passer perfekt til hans eget temperament, som ikke levner den tålmodighed, arbejdet med langdistanceduer kræver. Derudover nævner Mark, at han i den forgangne sæson har fundet stor glæde ved fredagsindleveringerne på den korte mellemdistance, som i høj grad har gjort det muligt at indsætte duerne på kapflyvning hver uge i sæsonens løb.

Foruden den eftertragtede DM-titel blev der i sæsonen hjemfløjet en række andre flotte resultater til Marks slag. Således blev det til fire sektionsvindere, hvoraf én af disse også var regionsvinder – for øvrigt slagets første af slagsen, medens de tre øvrige sektionsvindere samtidig også var hurtigst i hele Gruppe 6.

Mark vinder selvsagt det åbne mesterskab på mellemdistancen i Sektion 61, ligesom også 1-års mesterskabet i Sektion 61 lander hos Mark.

Med hensyn til ES-duer indtager superhannen 190-19-335 titlen som 1. Nat. ES-due i DdBs all-round konkurrence, hvor det på sektionsplan bliver til placeringer som 1, 5, 9 og 10 for hannerne og 1, 4, 6 og 8 i hun-klassen med hunnen 190-19-291 som vinder. En virkelig fornem præstation, der i tillæg til de flotte sammen-



Mark fremviser vingen på 335 – 1. Nat. ES-due

lagte mesterskabsresultater samtidig vidner om høj klasse på slagets topduer.

Flyvesystem

Som nævnt flyves duerne på det totale system. I 2021 blev systemet praktiseret "tørt", hvilket vil sige, at flyveduerne ikke opmadede unger før sæsonen. I stedet blev de parret tre uger før den første kapflyvning og fik lov til at lægge æg. Efter 3-7 dages rugning blev parrene igen adskilt, hvorefter enkesystemet blev opstartet og fungerede ind til sæsonens afslutning. Det tørre system, der blev praktiseret i sæson 2021, var faktisk en undtagelse >

fra den sædvanlige praksis på slaget, hvor flyveduerne sættes i vinteravl sammen med avlsduerne. Men forud for sæsonen var det blevet aftalt, at Marks gode ven, Lasse Rasmussen fra 055 "Vejle", skulle have leveret hele runden af vinterunger fra avlsslaget for at afprøve disse på primært DdBs ungeflyvninger, hvorfor det blev besluttet at undlade at parre flyveduerne. I 2022 vil Mark dog vende tilbage til at drive vinteravl på både flyve- og avls-

duer. For øvrigt skal det nævnes, at Lasse opnåede en række topresultater med disse vinterunger, som på et ganske vanskeligt program og med afstande omkring 400 kilometer præsterede flot gennem hele sæsonen. Totalsystemet praktiseres nogenlunde efter det gængse mønster med nogle enkelte finesser. Hanner og hunner træner hver for sig én time omkring slaget hver morgen, medens indflyvningen er lukket. De holdes inde om

aftenen, ligesom de altid holdes inde om søndagen, efter kapflyvningerne er afviklet om lørdagen. Søndag er hviledag, hvor duerne skal bruge tiden på at restituere efter lørdagens strabadser, og her er måske et punkt, man kan tage ved lære af. Før sæsonen trænes duerne på 12-15 ture startende på en 12-kilometers tur, hvorefter afstandene gradvis øges op til 35 kilometer. Ved disse træninger lukkes parrene sammen i kort tid, inden pakningen,



Hannernes afdeling



Enkehunnernes afdeling

Placeringer til DM Mellemdistance åben					
Uge	Station	Ringnummer	Placering	Afsendte	Koefficient
21	Rendsburg	190-19-335	6	347	17,291
23	Henstedt (Kaltenkirchen)	190-20-21	1	578	1,730
24	Garlstorf	190-20-16	3	197	15,228
25	Schleswig	190-20-25	1	664	1,506
26	Altona/Halstenbek	190-19-335	4	423	9,456
27	Henstedt (Kaltenkirchen)	190-20-28	1	525	1,905
28	Garlstorf	190-20-28	6	365	16,438
29	Husum	190-20-21	2	507	3,945
30	Altona/Halstenbek	190-20-24	1	361	2,770
32	Lüneburg	190-19-291	2	318	6,289
I alt				76,559	



Slaganlægget – ungeslag t.v. og flyveslag t.h.

og de adskilles straks efter hjemkomsten fra træningen. Hanner og hunner slippes skiftevis først med fem minutters interval således, at den enkelte due hver anden gang modtages af magen ved hjemkomsten. Dermed bevares en god motivation hos duerne, som på denne måde ikke konsekvent returnerer til en tom rede. Ved indlevering om torsdagen er parrene ikke sammen forud for afsendelsen, mens de ved fredagsindlevering er sammen i en times tid. Den relativt lange tid sammen skaber efter Marks opfattelse en god ro blandt duerne, når de efterfølgende pakkes til indlevering. I det hele taget er Mark meget omhyggelig med indleveringen af duerne, som han altid forbereder i god tid, så duerne i forbindelse med pakningen ikke oplever unødvendig stress. Ved hjemkomsten er det forskelligt, hvor længe parrene får lov til at være sammen, idet det vurderes fra gang til gang, og der tages ikke specielle hensyn til, om en due kommer hjem til en tom rede før magen, men når man kigger på Marks tætte hjemkomster på flyvningerne, så er denne eventuelle ventetid også stærkt begrænset! Enkehunnerne opholder sig i et slag umiddelbart ved siden af enkehannerne, og i sæsonen sidder hunnerne på helt almindelige siddepladser uden nogen form for anordning til at isolere dem med. Hannerne opholder sig i redeafdelingen hele ugen, hvor de har adgang til hele rederummet og deres omvendte redeskål. Når hanner og hunner lukkes ud til træning omkring slaget, foregår dette til og fra duernes respektive afdelinger, så der praktiseres ikke for totalduerne noget rotationsprincip imellem han- og hunafdelingen. Flyveduerne trænes som udgangspunkt til og med uge 19, hvor de efter kapflyvningerne er begyndt får én ugentlig tur på 35 kilometer, hvorefter træningen med kurven indstilles, og duerne træner hjemme omkring slaget og i øvrigt deltager på kapflyvning hver lørdag. Imidlertid blev denne praksis ændret midt på sæsonen i år, hvor der hjemme i haven skete ét eller andet, som skræmte duerne, der virkede meget urolige og ikke ville lande efter træningen. Årsagen til dette blev aldrig fundet, men Mark observerede, at duerne efterfølgende reagerede



Beyers Premium Koopman



Beyers Galaxy Sport Light



Beyers Galaxy Sport Energy

på selv den mindste unormale bevægelse, og derfor besluttede han at ændre duernes hjemmetræning til kurvetræning. Således blev duerne i ugerne 27, 28, 29, 30 og 31 trænet tirsdag og onsdag samt torsdag i ugerne med fredagsindlevering på 35 kilometer fra Give, der anses for at ligge på den perfekte indflyvningsrute til slaget. I de første uger gav denne træningsform en stor effekt på hannerne's resultater, medens det senere hen var hunnerne, der tog over med hensyn til topsresultaterne. I uge 32 – op til DM-finalen – blev duerne ikke kurvetrænede. Skulle det knibe med duernes motivation bruger Mark om onsdagen at lukke hanner og hunner ud til fælles morgentræning omkring slaget. Efter udflyvningen fodres parrene ind i redeafdelingen, hvor de får lov til at tilbringe tiden sammen ind til middag, hvor de igen adskilles. Dette trick blev benyttet i uge 30, hvor duerne om lørdagen kvitterede med at besætte 8 af de første 20 placeringer i sektionen.

Fodring, sundhed og biprodukter

Der fodres med blandinger fra Beyers, og foderprogrammet består af tre blandinger: Galaxy Sport Light, Galaxy Sport Energy og Premium Koopman. Lørdag og søndag fodres med en blanding af disse tre produkter, medens der mandag og tirsdag fodres med 100% Galaxy Sport Light. I øvrigt gives ved hjemkomsten tilskud til fodringen i form af jordnødder for at genopfylde duernes depoter så hurtigt som muligt efter kapflyvningen. I den resterende uge fodres med en blanding af Galaxy Sport Energy og Premium Koopman. Hannerne standfodres således, at de altid har foder til rådighed i truget, som udskiftes dagligt. Hunnerne fodres ligeledes i trug og har adgang til foderet i én time morgen og aften, hvorefter det tiloversblevne fjernes. Med hensyn til forebyggende kurve gives inden sammenparringen en fuld kur mod trichomonader og i uge op til træningsstarten behandles mod



Probac Energy)



Probac 1000



FuelXcell



TurboXcell

>

svampeinfektioner. Behandlingen mod trichomonader vedligeholdes med behandling hver anden eller tredje uge i løbet af sæsonen, ligesom der efter behov behandles for luftvejsinfektioner. Sidstnævnte behandling blev givet to gange i sæsonen 2021, og begge gange i forbindelse med, at duerne enten havde siddet en ekstra dag i kurvene eller vejret var varmt.

Programmet for biprodukter er nøje skematiseret. Lørdag ved duernes hjemkomst tilsættes drikkevandet Tollyamin og Probac 1000, medens der om søndagen gives tilsæt-



Tollyamin

ning på kornet bestående af produkterne TurboXcell, FuelXCell og Probac Energy. Mandag iblandes kornet de samme produkter som om søndagen, og i den resterende del af ugen gives udelukkende rent drikkevand og korn uden tilskuds- og bi-produkter af nogen art.

Generelt er det Marks filosofi omkring biprodukterne, at de primært skal sørge for at restituere duerne efter weekendens kapflyvninger end at opbygge dem til næste weekends strabadser, hvorfor produkterne indsættes først på ugen.

Ungerne

Der er plads til cirka 45 unger i ungeslaget, og dette antal udgør årets ungetillæg.

Mark lægger vægt på, at ungerne ved hjemmetræningen trækker godt og meget gerne forsvinder væk fra slaget i en times tid under den daglige eksercits. Når ungerne på denne måde er kommet godt i gang med deres hjemlige træning, vurderes de at være klar til kurvetræningen, og de får således cirka 10 ture, inden de sendes på den første kapflyvning. Mark ser helst, at ungerne kapflyves, ikke mindst fordi man i forhold til det totale system skal sikre nogenlunde intakte par gennem sæsonen, og dette er naturligvis svært at opnå, hvis tabene blandt de 1-års er for store. At strategien fungerer ses jo ganske udmærket i statistikken for 2021, hvor kun to duer blev tabt gennem hele sæsonen – og dette endda først på den sidste kapflyvning, så der har været tale om et velforberedt og veludvalgt hold blandt de unge kapflyvere. I øvrigt mener Mark, at ungerne har godt af at deltage i større slip, hvorved de får en god opdragelse, inden de som 1-års skal præstere på flyveslaget.

Slaget

Flyveslaget er opført i belgisk stil og er bygget af Jan Pedersen, 216 "Aulum-Vildbjerg". Det er indrettet med en afdeling med 20 reder til enkehannerne, og ved siden af er der plads til enkehunnerne med konventionelle siddereoler. Foran slaget er der opsat voliere, så duerne kan bade og luftes uden risiko for rovfuglean-greb. Også hos Mark er denne plage et problem, og duerne holdes derfor inde fra sæsonens afslutning og indtil foråret, hvor forberedelsen af duernes kondition skal begynde. Flyveslaget har front mod syd, og det er karakteriseret ved et godt og tørt miljø med god ventilation. Der er fjernet to rækker teglsten i fronten af slaget, som er udskiftet med gennemsigtig tagbeklædning, hvorved sollyset kan trænge ind i rummet og sikre et lyst og lunt klima hos flyveduerne. Ungerne befinder sig i et separat slag ved siden af, og her er der 55 siddepladser til rådighed, medens avlsduerne huses i en voliere bag flyveslaget, hvor der er plads til samlet cirka 20 par.





Liv fremviser duer

Duerne

Det kræver en høj kvalitet af duematerialer at vinde et DM, men når holdet af kapflyvere kun udgør 30 styk, så er der absolut ikke plads til "nitter" imellem duerne på kapflyverholdet. Omkring bestandens opbygning kan vi fortælle noget, der næsten kan minde om et sandt brevdueeventyr: Mark går op i sporten med liv og sjæl, men det er meget tydeligt, at interessen i avlen og dét at fremavle en topdue nærmest for Mark overstiger selve kapflyvningerne. Således bliver der fulgt med i alle hjørner af brevduelandkortet for at studere, hvor de ekstraordinært gode duer befinder sig. Mark er dog bevidst om, at avlen kræver en stærk selektion, og at afkommet efter duerne gennemtestes på kapflyvningerne, hvilket bestemt også ses at være tilfældet på slaget. For nogle år siden kom Mark og Christian

Hansen i snak om belgiske sprinterslag, der hver uge konkurrerer mod mange tusinde duer i meget store slip, hvor duerne skal fordele sig ud over et ganske stort geografisk område, og flyvningerne afvikles samtidig på ganske korte afstande mellem 80 og 120 kilometer fra den legendariske station Quivrain. Samtidig kunne Christian berette om en oplevelse, han selv engang havde haft i forbindelse med løsladelse af duer på en sektionsflyvning. Her kunne man ifølge Christian observere, hvordan flyvningen "allerede blev vundet ved løsladelsen", da en lille gruppe duer lynhurtigt orienterede sig og tog den direkte retning mod det hjemlige slag, medens andre brugte minutter på at famle rundt i større eller mindre flokke. Denne samtale fik Mark til at tænke på, at topduerne på disse korte kapflyvninger med mange tusinde deltagende duer måtte be-

sidde en ganske speciel og forfinet orienteringsevne i kombination med en medfødt hurtighed, da der ikke er nogen tid at spille på denne type flyvninger – hverken med hensyn til fejlflyvning, hastighed eller indgang på slaget. Duer, der gang på gang placerede sig i top på disse flyvninger, måtte efter Marks opfattelse være fremragende at arbejde med på slaget for lige netop at styrke de vigtige egenskaber hos duerne, mange af os drømmer om. Med Marks placering som ét af de sydligste slag i konkurrenceområdet var det desuden interessant at satse på duer med en skarp evne til at ramme plet på orienteringen og ikke lade sig trække med af flokkene længere nordpå, hvorved der tabes alt for megen tid. Tanken måtte føres ud i praksis, og i denne sammenhæng fik Mark øje på de meget populære duer fra Dirk Van Den Bulck – vel nok Europas

”hotteste” sprinternavn i disse år. I vinteren 2018 blev der investeret i ét par, og allerede i det første år avledes fire døtre, som alle skulle vise sig at blive gode i avlen, bl.a. hunnen ”Marble”. Dette blev kimen til ”Bulck-eventyret” på Marks slag, og i januar 2019 fik Mark skaffet 12 unger af denne afstamning fra et tysk slag til sektionsklubbens auktion. I forbindelse med denne auktion indledte Mark et makkerskab og avlssamarbejde med Folmer Mikkelsen, der flyver i 013 ”Svendborg”. Sammen købte de på auktionen ét par, og vigtigst af alt blev det begyndelsen på et stærkt samarbejde og venskab, som i dag omfatter 30-40 duer i et fælles avlsprojekt, der har fokus på især Bulck-duerne. Det skal i denne sammenhæng nævnes, at duerne af Van Den Bulck-afstamningen tegner sig for 7 ud af 10 andele til Danmarksmesterskabet, og Mark havde været i gang med regnemaskinen

og kunne fortælle, at uden Bulck-duernes tilstedeværelse på slaget, så var førstepladsen til DM blevet vekslet til en dog flot, men mindre glørværdig placering som nummer 12!

Mark fortæller, at Bulck-duerne har bidraget meget positivt til slagets gamle familie ved blandt andet et rigtig godt temperament og med en stærk dynamik, hvor disse duer udviser stor flyvelyst og vilje til ”at trække igennem” under træningerne derhjemme. Denne dynamik sætter sine positive præg på duernes flokmentalitet, hvilket løfter niveauet for hele kapflyverholdet. Der er jo tale om virkelige sprinterduer, som er fremavlet til at præstere på ganske korte afstande, så det er jo relevant at stille spørgsmålet om, hvordan disse duer klarer sig, når sværhedsgraden på flyvningerne stiger. Hos Mark kan vi konstatere, at de har klaret det danske mellemdistanceprogram til

UG, men derudover fortæller Mark, at der blandt andet hos Team Eriksson i Odense i denne sæson går en ES-due på langdistancen, så der er grund til at tro, at Bulck-duerne kan præstere også på de længere afstande.

I denne præsentation af bestanden på Marks slag har vi lagt meget vægt på Bulck-duerne og deres betydning for udviklingen i resultaterne. Men dette er ikke ensbetydende med, at Mark i avlsarbejdet er fanatiker med hensyn til stammenavne. Faktisk er han en svoren tilhænger af krydsningsavl, og hermed arbejdes der flittigt med at kombinere de nye duer med slagets oprindelige blodlinjer og familier.

Den oprindelige basis på slaget består af duer fra Ebben og det gamle Grondelaers/Verstrate-blod, som Mark har arbejdet succesfuldt med gennem mange år. Dertil kommer en meget vigtig avlshun

Magnus fremviser duer



fra det hollandske topslag Stabel & Zn., som i sammenparring med tre forskellige hanner er moder til superflyveren 2553, som desværre blev mistet på den ultravanskelige Bremen i 2020, samt af årets mesterskabsduer. Stabel er et virkeligt topslag, som i sæsonen 2021 vinder Generalmesterskabet i deres område for 30. gang i træk! "Stabel-hunnen" er flyttet hjem til sine hollandske opdrættere igen, og Mark har lavet en aftale om, at han hvert år modtager to unger efter hende, som skal afprøves på slaget i Bording. Mark er meget glad for denne aftale og nævner arrangementet som et godt eksempel på, hvordan brevduesporten er medvirkende til at skabe sjove netværk med udenlandske venner.

Mark nævner sin beskæftigelse om due-fotograf som en kærkommen mulighed for i vinterens løb at få masser af topduer i hånden. Udover fornøjelsen ved at håndtere disse duer, så betyder det samtidig en rigtig god læring i, hvordan de allerbedste duer ser ud, og denne erfaring forsømmer Mark ikke at udnytte i sit eget arbejde med duerne.

At avlsarbejdet på mange måder kan være spændende og også udfordre vores opfattelse af, hvordan topavlsduer skal se ud, nævner Mark et sjovt eksempel på: Faderen til 1. Nat. ES-due i 2021 blev avlet i 2018 efter en tæt indavlet parring af to duer fra Ebben. Denne han var mildest talt ikke velbygget, og det pyntede heller ikke, at han var født med "krøs". Afdøde Arne Fjord – Marks tidligere foreningskammerat og mentor inden for brevduesporten – så duen, og han rynkede på næsen og anbefalede Mark at fjerne duen, som på ingen måde levede op til standarden. Mark var dog nysgerrig på at følge duens udvikling, ikke mindst fordi den var et produkt af en indavlsparring. I løbet af vinteren fik han den idé at "parre slagets grimme due med slagets smukkeste due", sidstnævnte ansås for at være Bulck-hunnen "Marble", og ja, det endte så med at resultere i "Rode Kittel 335", som i 2021 opnåede titlen som 1. Nat. ES-due, og større præstation kan en enkelt due ikke opnå. En sjov historie, der fortæller noget om, at vi skal være forsigtige med at vurdere duerne udelukkende på deres fysiske egenskaber.

Hermed er vi nået til afslutningen på præsentationen af Mark, og jeg håber, læseren har fået et indblik i, hvordan der arbejdes med duerne og ikke mindst i, hvordan Mark med dygtigt og fokuseret avlsarbejde og satsning på topblod har formået at opbygge en yderst skarp bestand af duer. Forrige år var Mark forfatter til artikelsekserien "Min hverdag med duerne", og jeg kan anbefale at finde de gamle numre af Brevduen frem fra arkivet, skulle man have lyst til at repetere Marks fortælling med egne ord om sit arbejde med duerne. Derudover har Mark en side på Facebook under navnet "Pigeon Racing – Skovbo Madsen – Danmark", hvor der i årets løb opdateres med små og store nyheder på slaget, så her kan man også følge lidt med i, hvad der sker hos Danmarksmeesteren.

Der er lagt op til en spændende sæson i 2022, hvor de talentfulde Bulck-duer har fået yderligere fodfæste på slaget, og jeg føler mig ret overbevist om, at manden bag duerne er klar til at forsvare titlen med en dedikeret indsats.

Stort tillykke med en flot sæson, Mark, og tak for et spændende duebesøg! ♦

DØDSFALD

**Willy Nielsen, 009 Slagelse,
20. august 2021**

Brevdueforeningen 009 Slagelse har med sorg modtaget meddelelse om, at vort medlem igennem 50 år Willy Nielsen er afgang ved døden.

Vore tanker går til de efterladte. Især hans kone Lizzi som i alle årene har fuldt med i hans hobby. Vi har hele sommeren set hvordan sygdom pludselig kan tage fat og afslutte et liv. Vi har mistet en god kammerat og vores kontrolformand i de seneste 15 år. Hans resultater med duerne var altid i top med sektionsvindere og es duer hvert år også i år.

*Æret være hans minde.
Pfv. Niels Peter Hansen.*

MÆRKEDAGE

70-års fødselsdag

Olav Jensen, 084 Lilleheden,
7. oktober 2021
Carsten Winther, 025 Hjørring,
13. oktober 2021

75-års fødselsdag.

Villy Jensen, 025 Hjørring,
27. oktober 2021

