



15.05.2021 | 139. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger

BREVDUEN

5



LÆS BL.A. OGSÅ:

- Naturlige duer
- Mindeord
- Min hverdag med duerne
- Jens Peter Hunnen



ANNONCETAKSTER

Pr. 1. januar 2021:
1/1 side 2.960,00
2/3 side 2.000,00
1/2 side 1.552,00
1/3 side 1.036,00
1/4 side 772,00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 4.40
Mindstepris 132.00
Køb/salg rubrikannoncer
Pr. linie 32.00
Tillæg pr. farve
Kr. 320.00
4-farve
Kr. 8.00,00

Foreningsmedd.:

Pr. spalte 352.00
Mindstepris 56.00
Resultatlister:
Pr. spalte 240.00
Priserne er ekskl. moms.

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ.
Tlf. 26 28 53 62
pia.west.christensen@outlook.dk

Næstformand:

Michael Th. Larsen, Herslev Kirke-
vej 47, 7000 Fredericia
Tlf. 40 45 01 15
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.

Jan Qvortrup, Nygårdsvej 26,
Dalby, 4690 Haslev, Tlf. 22 17 95 60

Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8,
9800 Hjørring, Tlf. 30 61 41 87

Søren Andersen, Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn, Tlf. 25 34 19 36

Anders Bo Brøbech, Hårbyvej 33,
8680 Ry, Tlf. 23 20 35 88

Søren Jakobsen, Millingvej 3,
3450 Allerød, Tlf. 30 84 00 99

SEKRETARIAT

Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981
Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.
Mail: ddb@brevduen.dk
www.brevduen.dk
Åbnings- og telefontid: Tirsdag 9-12
og fredag 9-12. Personlig henvendelse
kun efter forudgående aftale.

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist den 15. i
hver måned, undtaget månederne
juni, juli og august.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.
Tlf. 40 45 01 15,
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes. Pris
for abonnement: Danmark 550 kr./
år, Udland 750 kr./år inklusive
moms.

Reklamationer over udeblevne num-
re af bladet bedes rettet til sekretari-
atet på ddb@brevduen.dk

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk
lov om ophavsret, og må hverken
helt eller delvis gengives uden skrift-
lig godkendelse fra De danske Brev-
dueforeninger. Gengivelse med De
danske Brevdueforeningers skriftlige
godkendelse kræver udtrykkelig
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-
stille enkelte eksemplarer til privat
brug. Sådanne eksemplarer må ikke
udnyttes på anden måde, hverken
som kopier eller på Internettet.

FORSIDEBILLEDE: FAMILIEN IVERSEN DAN025 HJØRRING



Brevduen nr. 6 udkommer
den 15/09/21.
Deadline for indsendelse af
stof til dette nummer er senest
27/08/2021.

Startskuddet til sæsonen har lydt!

Denne leder skrives lørdag den 1. maj, og i dag blev det premieredagen for enkelte sektioner med de første kapflyvninger. Egentlig skulle nogle allerede være startet i den forgangne uge, men det ekstremt kolde aprilvejr udsatte sæsonstarten. Op til i dag lovede vejrudsigten ikke alt for godt med østlige vinde og regnfuldt vejr, men heldigvis gik det ikke helt, som metrologerne havde forudsagt, og der kan konstateres rigtig gode hastigheder og tætte hjemkomster i de foreløbige resultatlistor, hvor de hurtigste duer generelt opnår hastigheder omkring 1500 meter pr. minut. Mange valgte nok at være lidt forsigtige med afsendelsen på grund af vejrudsigten, og uden tvivl har de fleste 1-års deres første kapflyvning tilgode til næste uge eller en smule senere.

Ja, vi har været udfordret med træningsforberedelserne i april måned, hvor specielt månedens første halvdel var præget af vejr komplet uegnet til træning, og faktisk måtte vi en enkelt morgen finde os i at vågne op til synet af en snedækket græsplæne! Heldigvis bød månedens anden halvdel på en del tørt og stabilt vejr, som muliggjorde nogle gode træningsture, selv om temperaturen generelt har været meget lave. Jeg kunne i går læse på Wetteronlines hjemmeside, at april måned var opgjort til den koldeste af slagsen i de seneste 40 år, så der er ikke noget at sige til, hvis nogle har frosset sig.

Nu venter der 14 spændende uger foran os med ugentlige oplevelser med vores duer, og det er en magisk tid, hvor alle forventninger forhåbentlig skal indfries.

"Systemet" er også fuldstændig klargjort til sæsonstarten i DdB-regi, der begynder i uge 20. Der har været afholdt transportkurser, ringlisterne er distribueret og alle vores transportører og medhjælpere er blevet sat ind i opgaverne, som der er lavet en plan for.

De veterinære og transportmæssige tilladelser er ligeledes på plads, dog afventes i skrivende stund den officielle godkendelse til kapflyvninger fra Sverige, men disse forventes på plads i den kommende uge. Med hensyn til grænsepassagen for vores chauffører kan vi berette, at to sektioner i denne weekend har afviklet kapflyvninger fra Tyskland uden problemer. Chaufførerne skal medbringe Corona-test, som ikke er mere end 48 timer gammel ved passagetidspunktet, og er derudover forsynet med et dokument, som er formuleret af det tyske brevdueforbund med en tekst, som forklarer chaufførens ærinde. Derudover medbringes de sædvanlige veterinære følgedokumenter, som er attesteret af DdBs veterinære konsulent, dyrlæge Hans Schougaard. I denne sammenhæng er det med hensyn til transporter til Sverige værd at nævne en ganske særlig regel, som de svenske myndigheder håndhæver: Uanset om chaufføren har modtaget fuld Corona-

vaccination, så er det et ufravigeligt krav, at vedkommende alligevel lader sig teste og er i besiddelse af en maksimalt 48 timer gammel, negativ COVID-19 test, så herfra skal lyde en opfordring til vores sjællandske sektioner om at være meget opmærksomme på denne regel.

Siden sidst har der også været afholdt to støtteauktioner til fordel for de to sponsorflyvninger i denne sæson. 72 duer var under hammeren på M. & C. Hansens hjemmeside, og auktionerne indbragte knap 80.000 kroner, som må siges at være et superflot resultat, der er med til at skabe grundlag for to meget spændende flyvninger. Sponsorudvalget arbejder hårdt på oveni i denne sum at skaffe præmier hos sponsorer, og andetsteds i dette nummer af Brevduen kan man orientere sig herom, og jeg er sikker på, vi kommer til at få to flyvninger med stor spænding og sportslig intensitet, hvor der virkelig bliver "noget at flyve om". Brevduens redaktion vil forsøge at præsentere samtlige gruppevindere på disse flyvninger i bladet efter sæsonen med omtale af vinderduen og lidt om slagets metoder etc. I denne forbindelse hører vi gerne fra medlemmer rundt i landet, som kunne tænke sig at påtage sig opgaven med at lave denne præsentation for vinderduen i deres gruppe, idet arbejdet hermed er lidt udfordret af geografien. Giv derfor meget gerne besked til undertegnede, hvis nogen skulle have interesse i at hjælpe os med disse vinderpræsentationer.

Med disse lovende udsigter for den forestående sæson, hvor verden omkring os heldigvis tillader en mere gnidningsløs sæsonstart end sidste år, er der nu kun tilbage at håbe på fornuftigt vejr og gode flyvninger. Lige nu kan det se lidt broget ud med hensyn til vejrudsigten for den kommende uge, men mon ikke vi finder det berømte "hul" i skyerne og får duerne succesfuldt på vingerne alligevel.

Dermed slutter udgivelsen af de farvede numre af Brevduen, og næste nummer udkommer efter sæsonen første gang den 15. september, hvor hovedindholdet traditionen tro bliver offentliggørelsen af sæsonens vindere. Jeg ønsker alle held med kampen om de øverste pladser på disse lister samt en god sæson med masser af glæde af vores fjerdede venner.

Til allersidst skal der lyde en stor tak til alle de sportskammerater, som i den forgangne sæson har hjulpet Brevduens redaktion med bidrag til stoffet, og jeg vil sende en opfordring til, at vi også til efteråret kan modtage spændende og læseværdige indlæg fra medlemskredsen.

/M.T.L.

TEKST: JESPER B. IVERSEN

FOTO: VIVI ANDERSEN OG JESPER B. IVERSEN.



Netop hjemkommet som Gruppevinder fra Altona

Naturlige duer hos FAM. Iversen

Ansvarshavende redaktør af Brevduen Michael Th. Larsen har opfordret mig til, at skrive om vores måde at bedrive brevdueporten. Derfor har jeg, efter bedste evne, skrevet denne artikel.

Det spændende ved naturlige duer

For os er det, at søge efter individets optimale rede tilstand, den mest spændende del ved kapflyvning med brevduer. Med vores observationer af duens generelle sundhedstilstand og form, samt resultaterne gennem de to første sæsoner, er det muligt for os at vurdere, hvad der motiverer duen bedst. Det er vigtigt, at duen er kapfløjet på alle rede tilstandens cyklusser hver sæson. Når duen har gennemført den naturlige cyklus, minimum en gang i sæsonen, i sine to første leveår, så bør duens bedste resultater være på samme rede tilstand. Hvis det er resultatet, så er vores vurdering brugbar. Den viden som vi har erhvervet os om duens bedste rede tilstand, skal anvendes på langflyvningerne, når duen er tre år. Som journal til alle de nødvendige oplysninger, der hæfter sig til individet, anvender vi et digitalt system, som vi selv har udviklet og tilpasset til vores naturlige duer. Systemet vi-

dereudvikler vi detaljer på, fra sæson til sæson. En af de største glæder for os er, at sende en god due på den optimale rede tilstand, til en krævende langflyvning. Dette er kun muligt, hvis det spændende forarbejde er gjort med stor grundighed, og alle duens vigtige forberedelser er lykkedes.

Muligheder med naturlige duer

Det naturlige system giver os mulighed for, at tilpasse vores ambitioner til den enkelte dues talent. Da vi kender vores duer gennem to sæsoner, kan vi lave den optimale fordeling af vores duer til langflyvnings mesterskaberne, som vi ønsker at deltage i. Vi ønsker ikke, at vores duer er afsendt og placeret hver uge. Til gengæld arbejder vi hårdt på, at duerne præsterer godt, når de skal i forhold til vores planlægning. Vores duer bliver forberedt efter mesterskaber og aldrig efter ES duer. Når næste års kapflyvningsplan er offentliggjort, begynder vi fordelingen af duerne på computeren, til de vigtige flyvninger. Duerne vil altid være på forskellige stadier i deres forberedelse og klargøring til næste vigtige flyvning. De er også mindre sårbare, da de aldrig er på

samme form og motivationsniveau. Dermed er vi også mindre sårbare ved katastrofeflyvninger fordi, at vi aldrig har afsendt alle vores duer samme weekend. Når vi har med duer at gøre, er uventede hændelser en reel risiko, som altid vil påvirke vores planlægning. Alligevel er det godt med en plan at styre ud fra. Ved udsættelser af flyvninger pga. dårligt vejr, hvor duerne bliver løsladt senere end planlagt, er vores erfaringer, at de naturlige duer præsterer godt.

Resultater med vores naturlige duer

Danmarksmester Åben 2015.

Langflyvermester sektion 63, Åben 2016.

Langflyvermester sektion 63, Sport 2016.

Langflyvermester sektion 63, Åben 2020.

FAM. Iversen

Tidligere var vi tre personer i FAM. Iversen, nu er jeg reelt alene om duerne.

Min far døde desværre 26. oktober 2016. Emil, vores søn læser i Ålborg, hvor han har fokus på sin uddannelse som biokemingeniør. Selv om Emil er hårdt spændt for, følger han meget med i, hvordan det går med vores duer. Han er også flink til at passe duerne, når vi er væk på ferie eller andet. Vivi er også en god støtte for mig i det daglige, samt når vi er på tur med og omkring duerne. Jeg har fortsat valgt at flyve i navnet FAM. Iversen, fordi min far altid er med i mine tanker og overvejelser omkring duerne, gennem det han har lært mig. Det kan måske for nogle mennesker virker underligt, men det giver mig stor tryghed og ro i dagligdagen med duerne.

2017 - 2020

I 2017 havde jeg ikke lyst til at flyve med duer, efter tabet af min far. Derfor slagtede jeg næsten alle vores flyveduer, undtagen syv. Seks duer blev sat direkte i avlsslaget. En enkelt han fra 2015 fik lov til at avle og hygge sig sammen med en Colbrandt hun på flyveslaget. Hannen fra 2015 har efterfølgende været Sektionsvinder tre gange + andre fine topplaceringer på vanskelige flyvninger. Sommeren 2017 brugte jeg på at avle en ny årgang og træne dem. I sæson 2018 fløj jeg sektionsflyvninger med de etårs. I 2019 fløj jeg sektionsflyvninger med de etårs og mellemdistancen åben med de to års. Sidste sæson fløj jeg sektionsflyvninger, mellem åben og langdistancen. Årene 2017 - 2020 har bekræftet mig i, at forberedelsen og udviklingen af den enkelte due, gennem trinvis øgede afstande og kapflyvninger som et og to års gør, at duen er klar til langflyvningerne som tre års. Det er denne udviklingsproces af den enkelte due, som giver mig glæden og drivkraften til brevdueporten. I sæson 2020 kunne jeg igen mærke glæden ved, at duerne var forberedte til deres langflyvninger.

Vores brevduebestand.

Vores bestand består primært af duer fra André Colbrandt som bor i Belgien. Duerne fra André gør det godt på langdistancen. Det er flyvninger fra 600 - 800 kilometer her til slaget, som er

beliggende mellem Hjørring og Hirtshals. André Colbrandt's duer er fremavlet efter de bedste duer fra Roger Florizoone der boede i Nieuwpoort i Belgien. Roger og André var bedste venner, indtil Rogers død 4. december 2004. Vi har kendt Chris og André siden 2010. Vivi og jeg er hvert forår en uge i Belgien, hvor vi altid besøger og hygger os sammen med Chris og André. Resten af året har vi fire personer også stor glæde af hinanden, hvor vi jævnligt taler sammen i telefonen eller skriver til hinanden på mail. André er en super god sparringspartner for mig. Udvekslingen af duer mellem os går begge veje, hvilket er interessant for os begge to. André har afkom efter vores bedste duer, og de har bestemt gjort det godt hos langflyvningsnorden.

Gennem årene har vi fået en del gode duer fra Bent Bøgh. Disse duer har gjort det godt på mellemdistancen hos os. De to bedste duer fra Bent Bøgh, har uden tvivl været Dan 212 97



Min far og læremester



To gode venner foran Colbrandt's flyveslag.

>



André laver sjov med Chris og Vivi.



Altid mange timer sammen omkring de gamle brevdue bøger og journaler.



Med André rundt i Belgien. Her er vi ved Roger Mylle.



Godt selskab sammen med Bent Bøgh, i vores flyveslag.

0989 og Dan 086 12 0875. 989 var Sektionsvinder tre gange på mellemdistancen + Regionsvinder fra Osnabrück. 875 bidrog kraftigt til vores Danmarksmesterskab Åben i 2015. Bent har jeg kendt siden jeg var dreng, og hos Hr. Bøgh har jeg altid fået en fantastisk god behandling. Bent og jeg er ikke altid enige, når vi debatterer brevduesportens forskellige discipliner. Trods vores forskelligheder, så sætter jeg stor pris på Bents venskab.

De sidste par år har jeg forsøgt mig med Gaston Van De Wouwer fra M. og C. Hansen. Disse duer har bestemt været en

god oplevelse. De har allerede produceret tre gode duer, hvor en af duerne har været så god, at han nu går i avlsslaget. Mange brevdue m/k vil sikkert sige, at det er alt for tidligt, at stoppe en to års due. Sådan har jeg aldrig haft det. Jeg har kun lyst til at avle på de suverænt bedste duer, alt andet er spild af tid og energi. Kun med de suverænt bedste duer i avlsslaget, er der en chance for at avle top duer, der kan vinde mesterskaber.

Jeg er altid på jagt efter de allerbedste duer, men, hvordan ser de ud? Hvilke kendetegn har de? Det er emner, som altid har pirret mig. De få reelle gode duer som eksisterer, giver mig som brevduemand stor inspiration og entusiasme i min videre udvikling af vores duefamilier.

Avlsduerne bliver parret om hvert år. Jeg har detaljerede lister med parringer og billeder af duerne for hvert år, gemt på min computer. Avlsduerne bliver meget sjældent parret, som de tidligere har været. Ved at parre duerne om, bliver der mange halvsøskende. Når jeg finder nogle nye duer der flyver godt, kan jeg hurtigere se, om det er hannen eller hunnen i parret, der giver de gode duer. På denne måde kan jeg hurtigere finde ud af, hvem der skal væk. Det at finde de avlsduer som skal væk, er mindst lige så vigtigt om at finde de gode avlsduer.

Ved at flyve med mange halvsøskende opstår muligheden for nye familier, ud af de afprøvede og beviste gode duer, som har honoreret kravene. De gode duers forældre kan senere avles tæt,



Blå U Regionsvinder fra Dresden + tavlet A Sektionsvinder på kort, mellem og langdistancen.

da jeg nu ved, hvilke duer der er forældre til de gode halvsøsken-
de med brugbare flyveresultater.

Det er vigtigt, at vi ikke låser os selv fast i avlen. Vores duer
avles tæt, når de har vist deres værdi på flyvningerne og i avlen.
Hvis vi ikke har en god plan med vores avl, så vil resultaterne
kun blive sporadiske.

Miljø og duernes trivsel i vores to brevdueslag.

Vi trives med god plads, hvilket jeg også tror duerne gør. Vi har
et slag på 50 m², der er hævet en meter over terræn. Her har vo-
res 17 avlspar til huse i 3 afdelinger, med 12 redder i hver afde-
ling. Yderligere er der et aflangt forrum vendt mod syd. Alle du-
erne er på skift ude i forrummet hver dag. Avlsduerne elsker at
flyve frem og tilbage fra dette solbeskinnede rum, hvilket de gør
med stor energi. Det optimale for vores avlsduer vil være, at de
kunne flyve ud i det fri. Her er angreb fra de forskellige rovfugle
en stor risiko, som jeg ikke ønsker at udsætte avlsduerne for.

Den største fordel ved forrummet er, at hannerne meget bedre
kan drive hårdt med deres hunner, hvilket er alt afgørende for en
god og sund avl. Jeg vil ikke have avlsduer, der går i små inde-
lukkede bokse, uden mulighed for at drive hårdt med deres hun-
ner. I forrummet lægger jeg også deres rede materiale, som avls-
duerne har stor fornøjelse med at bringe op til deres reder. Ar-
bejdet med at flyve rede materiale til eget territorium, giver du-
erne stort ejerskab og kærlighed til deres rede og deres kom-
mende unger. Forrummet er konstrueret med 10 cm fald på gul-
vet til et afløb, hvor duerne bader i særlige duebadekar fra det
indlagte vand. De to store vinduer i forrummet mod syd er kon-
strueret med kraftigt minktråd. Det gør, at duerne kan udnytte
solens gode egenskaber, f. eks. når de ligger i vindueskarmen.
Solens gode egenskaber har nemlig en række positive effekter
for duernes krop og organisme. Det stimulerer stofskiftet, det
øger iltindholdet i duernes celler, det styrker immunforsvaret,
det er vigtigt for duens produktion af D vitamin, som er vigtig
for opbygning og vedligehold af stærke knogler.

Flyveslaget ligger på første sal og er på 188 m². Slaget er belig-
gende under et 35° Saddeltag med 100 cm trempel. Her er der
altid dejligt lyst og tørt. Der er monteret 16. Stk. Udluftningska-
naler rundt i tremplen og i syd gavlen. Disse udluftningskanaler
justeres dagligt, i forhold til vindretningen. Det gør jeg fordi, der
ikke må være træk på vores slag. I praksis betyder det, at jeg åb-
ner ventilerne i modsatte side af vindretningen, og på denne
måde undgår jeg træk i flyveslaget. Yderlig er der installeret et
mekanisk ventilationsanlæg. I den store tagflade, er der 60 lys-
plader, som er fordelt på en øst og vest side. Volumen i loftslaget
er på 523 m³. Der er tre ud og indflyvninger mod øst og en mod

Flyveslagets østside



Flyveslagets sydside



Begge vores breddueslag

syd. Flyveslaget er indrettet med 4 dobbelte afdelinger, hvor der er plads til at adskille hanner og hunner i de to forbundne rum. I de fire hun afdelinger har vi mulighed for at monterer gummibånd 10 cm over gulvfladen, så hunnerne ikke kan parres indbyrdes. Det er et tysk system, som fungerer godt. Gummibåndet anvendes selvfølgelig kun i sæsonen. Siddetrekanten til hunnerne er ikke mere end 10,5 cm der, hvor hunduen sidder. Afstanden passer sådan, at to hunner ikke kan sidde sammen og forelske sig i hinanden. Mellem de lodrette trekanten, er der en adskillelse med plader, så hunnerne ikke kan se hinanden.

I hannernes rum findes ud og indflyvninger, samt 24 reder der aldrig er fyldt op. Det er altid godt med tomme reder, der kan åbnes på skift i sæsonen som en ekstra motivation. De fire afdelinger er indrettet sådan, at hanner og hunner kan cirkulere rundt, når vi flyver total med duerne i starten af sæsonen.

Der er altid etårs duer i en afdeling, som flyver sektionflyvninger ud til 280 Km. To års duer er i en anden afdeling, der flyver mellemdistancen åben ud til Ca. 500 Km. Tre års og ældre duer er slået sammen i den tredje afdeling. De ældre duer flyver langflyvninger, med afstande på 600 – 800 Km.



Flyveduernes baderum måler 4 x 2,5 meter.

Den fjerde afdeling er altid til ungerne. Fordelen ved at ungerne vokser op i flyveslaget er, at de fra begyndelsen af deres liv er i den afdeling, som de senere skal kapflyves fra. Ungerne forstyrrer ikke flyveduerne, da der er god afstand mellem afdelingerne. I de gode timer midt på dagen, hviler alle duerne sig i den gode varme og nyder roen på slaget. Ungerne er kun ude om eftermiddagen og aftenen, sammen med flyveduerne. Når ungerne og flyveduerne er ude sammen, giver det altid godt humør. Underligt nok, så hindrer det ikke ungerne i at ”trække ud”, som unger skal når de har alderen til det.

Der er et stort forrum i flyveslaget. Her kan jeg observere duerne, uden at forstyrrer dem.

I dette forrum har der været mange gode samtaler om duerne, sammen med min far og andre gode sportskammerater. I forrummet er der konstrueret særlige foderkasser af to lag tråd, som er hævet godt op fra gulvet. Det inderste lag er trådvæv af stål, som kornet ikke kan komme igennem. Yderste lag er en kraftig minktråd, der giver god styrke sammen med trækonstruktionen. I det nord vestvendte hjørne af forrummet findes duernes baderum. Gulvet er konstrueret med fald til et afløb, og gulv samt vægge er beklædt med Linoleum.

Her bader duerne minimum hver søndag året rundt. Duerne vil meget gerne bade, og deres fjerdragt har bestemt gavn af et afslappet bad, uden fjender. Når duerne bades, rengøres deres afdeling og brændes af med en stor gasbrænder. Til sidst støvsuges der, inden duerne kommer retur fra badet og er klar til den store afslapning.

På udvendig side af baderummet er der en stor vask, som er bygget sammen med et tørrebord og en rist til vandtrug. Her sættes vandtrugene til tørre, når de er vasket i varmt vand. Uden for sæsonen vaskes alle vandtrugene en gang om dagen. I sæsonen vaskes alle vandtrugene tidlig morgen og igen til aften. Der er dobbelt sæt vandtrug, så de altid er udtørret inden brug.



Arrangement til vandtrug og andet grej ved duerne.



Slaginteriør i flyveslaget

Der er også installeret en fuldautomatisk rugemaskine i forrummet, som holder alle æggene varme, fra duernes afsendelse til deres hjemkomst fra kapflyvningerne.

Under flyveslaget er der god plads til kurve og andet duemateriel.

Kalenderårets fem perioder i flyveslaget

Periode 1. Tilbage til den atletiske vægt og gensynets glæde mellem kønnene.

Perioden starter, når duerne er færdigfældet midt i december, og perioden slutter ca. midt i februar. Formålet med perioden er at gøre duerne klar, så de kan komme ud og flyve igen.

Fodermængden falder automatisk, når de sidste fjer er ved sin afslutning. Byg (10 %) og Paddy ris (7,5 %) er tilsat som en regulator i fældeblandingen, når de sidste fjer er færdigfældet. Periodens foderblanding er: 77,5 % Bangsbo mix (Natural), 10 % Byg, 7,5 % Paddy ris og 5 % Solsikkekerner. Inden fodringen håndterer jeg altid to til tre forskellige duer, og vurderer duernes vægt i den afdeling, hvor jeg skal fodre. Duernes kropsvægt og balance i min hånd, er for mig den bedste vejledning, når jeg skal vurdere deres foderbehov. Grunden til at jeg har stor fokus på duernes kropsvægt og balance er simpel. Hvis duerne er for fede, når de skal ud og motionerer igen, er risikoen meget større ved et rovfugle angreb. Jeg holder altid øje med duerne, når de spiser. I praksis betyder det, at jeg kun fodrer i en afdeling af gangen, ellers kan jeg ikke observere alle duerne, hvilket er vigtigt. Ved fodringen har jeg fokus på deres ivrighed omkring fodertruget.

Er duerne ivrige fordi, at de er reelt sultne, eller er de bare

godt tilpas og vil slå med dem de møder på deres vej omkring fodertruget?

Når den første due går væk fra fodtruget og flyver op til vandtruget, så fjerens deres fodertrug.

Gensynets glæde mellem kønnene, bruger jeg som en skjult regulator i foder mængden. Duerne sættes sammen i ca. 2 - 3 dage, hvorefter de skilles af igen. Prøveparringerne anvendes med ca. 10 dages mellemrum. Reden er lukket på halv, så de to køn ikke kan komme ind i den inderste del af reden. Når duerne er sammen, er deres fokus på hinanden og ikke så meget på foderet. Prøveparringerne er også godt for duernes humør og deres stofskifte.

Periode 2. Flyveduerne lægger æg og konditionstræningen omkring slaget begynder.

Perioden starter ca. midt i februar og slutter ca. midt i april. Formålet med perioden er at knytte duerne tæt til hinanden og deres rede, samt genskabe duernes kondition, så de kan flyve minimum en time omkring slaget med godt humør.

Foderblandingen, fodermængden og metoden er den samme, som i periode 1. Flyveduerne sættes normalt sammen omkring den 20. februar. Dagslængden tiltager mærkbart, hvilket duernes humør også gør i februar. Deres humør og aktivitet er voldsom på slaget. Grunden til at jeg sætter flyveduerne sammen har flere formål. Den endelige dannelse af parrene som opstår, når hannen driver med hunnen, og hun efterfølgende lægger deres to fælles æg. Disse to æg skaber en god samhørighed mellem duerne og deres fælles rede. I rugeperioden giver jeg alle flyveduerne en hel >



Motionering med kalkuleret risiko

kur mod trikonomader. Deres æg udskiftes med massive plast æg. Når duerne ikke vil ruge mere på de massive plast æg, så skilles de to køn. Når duerne er skilt, så begynder det totale system. Min definitionen på det totale system er, at begge køn kan bruges til kapflyvning, uden rede bygning og den naturlige cyklus.

Hvornår tør jeg åbne for udflyvningen? Dette spørgsmål er jeg altid i tvivl om, fordi jeg i en del år har haft store problemer med jagt og vandrefalken. Som hovedregel begynder konditionstræningen omkring slaget, når duerne ruger. Jeg lukker næsten altid kun duerne ud, den sidste lyse time, inden solen går ned.

For det meste, så har rovfuglene indtaget dagens måltid, på dette tidspunkt. Det er en kalkuleret risiko, jeg gør hver gang, når duerne skal ud. Hvis det har regnet i længere tid, og regnen stopper om eftermiddagen, så lukker jeg aldrig vores duer ud til aften, da chancen for angreb er stor.

Her har rovfuglene kun haft få timer til at fange dagens måltid. Hvis det har været tørvejr det meste af dagen, og regnen kommer midt eftermiddag, så lukker jeg gerne duerne ud.

Jeg oplever sjældent angreb i regnvejr, og en flyvetur i almindelig regn tager duerne ingen skade af. De kan også møde regnvejr på vej hjem fra en langflyvning. Hvis duerne har motioneret i regnen, fodres de med lidt ekstra majs, som giver duerne god varme i kroppen, og på den måde tørre fjerdragten hurtigt. Jeg er altid ude omkring slaget, sammen med mit kompressorhorn, når duerne skal motioneres. Med hornet kan jeg forskrække ”den indtrængende gæst”, når jeg anvender det korrekt. Det kræver is i maven, og hornet skal anvendes lige inden (1 – 2 meter), falken indhenter duen. Jeg har reddet en del duer på denne måde. Olav Jensen Dan 084 ”Lilleheden”, som bor ca. 3 km vest for mig, samarbejder jeg med omkring vores duer, når de er ude for motionering. Her orienterer vi hinanden om, hvordan forløbet var med duerne i luften. Det giver lidt tryghed i en farlig tid.

Periode 3. Kurvetræning inden sæsonen, på det totale system.

Perioden begynder ca. midt i april og slutter, når kapflyvningerne begynder lørdag i uge 18.



Fortrolige med transportkurven



Vivi og Emil lukker duerne ud på Gjør, 54 km





Formålet med perioden er at udbygge duernes kondition, gøre dem fortrolige med transportkurven og skærpe deres instinkt i retningen mod slaget.

Foderblandingen, fodermængden og metoden er den samme, som i periode 1 og 2. I perioden anvender jeg majs, som en ekstra påvirkning, der giver duerne mere energi til at flyve, end det de præsterede i periode 2. Kun lidt majs, siger jeg altid til mig selv, når jeg fodrer. Her inden sæsonstart vil jeg gerne have, at duerne er sultne, hver gang de ser mig. Af erfaring ved jeg, hvis jeg starter for tidligt med flyvefodret, inden duerne kommer på kapflyvning, så kan de nemt miste appetitten. Manglende appetit giver altid dårlige resultater.

Den daglige rytme med konditionstræningen omkring slaget er i gang. Først kommer hunnerne ud og flyver i en time. Så kaldes de ind og fodres. Herefter lukkes hannerne ud og får en times flyvning, som afsluttes med deres måltid. I starten når duerne motioneres på det totale system, kan det nogle gange være svært tidsmæssigt, at få ungerne ud til sidst. Ungernes flyvning omkring slaget bliver meget nemmere, at gennemføre når flyveduerne er på det naturlige system. Her lukkes alle duer ud for konditionstræning på en gang, hvilket også er nemmere for mig.

Første gang duerne skal kurvetrænes er afstanden 20 km. Duerne på det totale system bliver pakket tidligt om morgenen. De

sidder hele dagen i en af vores egne foreningskurve med vand i to drikkekar. Øvelsen med de to drikkekar er en vigtig repetition og læring, især for de etårs duer. Jeg pakker aldrig vores duer for tæt i kurvene, gælder både de små og store kurve.

Sidst på eftermiddagen kører vi med duerne. Øvelsen med foreningskurvene gennemfører vi så mange gange, det er muligt inden sæsonstart. Vi træner kun et køn af gangen, da jeg ikke ønsker nogen form for kaos, når duerne kommer hjem. Modsatte køn sidder altid hjemme i den inderste del af reden og venter på sin partner. Duerne kan selvfølgelig ikke lukkes sammen i reden, inden vi er retur. Når vi kommer hjem, så skal duerne meget gerne sidde i deres reder og kurtisere til sin partner. Her efter bliver de to køn lukket sammen i en kort periode, inden de skilles ad igen.

Træningsafstanden øges gradvis ud til Gjøl, 54 km og Gigan-tium ved Ålborg, 57 km. Her efter er duerne klar til den første kapflyvning.

Periode 4. Kapflyvningssæsonen.

Perioden starter lørdag i uge 18 og slutter lørdag i uge 32. Formålet med perioden er at teste og sortere vores duer på sektionens og DdB flyvningerne, samt udbygge min viden og erfaring med det naturlige system.

Periodens foderblandinger er: Finesse Light, Finesse Sport, Finesse Wizard og ekstra majs. Alle blandingerne er fra Natural, og vi anvender deres metodebeskrivelse, som kan ses i Natural's "Sortimentsoversigt". Vejledningen er afstemt efter flyveafstande og indleveringsdag. På siderne 13 – 16 findes der skemaer, som passer til de forskellige afstande ved kapflyvning med brevduer. Ved de forskellige discipliner er alle ugens dage udspecificeret. I sæsonen fodres vores duer med 1/3 af dagsrationen om morgenen og 2/3 til aften. Fodermængden til hver due skal gerne op på 45 - 65 gram i døgnet, når vi starter op på DdB flyvningerne. Når duerne har spist deres måltid, fjernes deres fodertrug, det gør vi for at bevare appetitten. Det er vigtigt, at duerne spiser alle ingredienserne i foderblandingen, ellers bliver duerne ikke opbygget optimalt til næste kapflyvning. Vi er meget tro mod producentens metodebeskrivelse, da de har haft deres eksperter til at sammensætte det optimale foder, til den afstand duerne skal flyve. Vi har tidligere fodret efter, hvad vi tænkte var bedst for duerne. Her havde vi lidt problemer med, at duerne ikke var fyldt helt op ved afsendelse. De sidste to år, hvor vi har fulgt producentens metodebeskrivelse, er vores duer blevet fyldt meget bedre op til kapflyvningerne. Ved tilsætning af ølgær og andre biprodukter, tilsætter jeg biprodukterne på 50 % af fodermængden. Når fodret med tilsætninger er spist op, så får duerne de

sidste 50 % af fodermængden uden tilsætninger. Nævnte metode anvender jeg altid, når duerne får biprodukter på kornet. Når duen kommer hjem om lørdagen og indtil evt. afsendelse torsdag aften er der 11 måltider, hvor fodermængden kan tilsættes biprodukterne som er fra Natural og Herbots.

Den enkelte due skal gerne drikke 45 ml rent vand Pr. dag. Drikkevandet transporterer de vigtige næringsstoffer til cellerne i kroppen og fjerner affald fra cellerne. Hvis duen er dehydreret, vil den mekanisme der regulerer blodtrykket ikke fungere ordentligt. Det betyder, at jeg tilsætter biprodukterne på kornet for at bevare duernes lyst til drikkevandet. Duerne er generelt skeptiske, når der er tilsat produkter i vandet. Jeg kan selvfølgelig ikke undgå at tilsætte enkelte produkter i drikkevandet.

Duerne motioneres kun om aftenen. Konditionstræningen omkring slaget er altid 60 minutter, hvor duerne flyver med god fart. Efter en time i luften kaldes duerne ind. Ugens forløb er her beskrevet: Lørdag er hjemkomstdag og kurvetræningsdag for de duer, som ikke deltager på weekendens kapflyvninger. Søndag er hvile og badedag. Mandag er der konditionstræning omkring slaget og kurvetræning. Tirsdag er der konditionstræning omkring slaget. Onsdag er der konditionstræning omkring slaget og kurvetræning. Torsdag indleveres duerne til DdB flyvningerne. De resterende duer lukkes ud til konditionstræning, når jeg kommer re-

Mesterskabsdue fra André Colbrandt.



tur fra Brevduehuset i Hjørring. Fredag indleveres duerne til Sektion 63 flyvningen. De resterende duer pakkes i vores store kurve med vand, når jeg kommer retur fra Brevduehuset.

Kurvetræningen i sæsonen afvikles på to måder: Kurvetræning i flok, som skal give duerne stor hastighed mod hjemmet. Kurvetræning som individ, med enkeltslip, skal skærpe duens evne til at finde hjem alene. Erfaringerne bruger duen i følgende situationer. 1. En normal afviklet flyvning, hvor flere duer fra slaget har evnen til at holde sammen, og de har derfor større chance for at opretholde den gode fart hele vejen hjem. Duer i flok presser hinanden, og dermed kan hastigheden opretholdes. 2. På vanskelige flyvninger, hvor duerne er spredt ud over kæmpe områder, er duerne ofte overladt til sig selv. Min erfaring er, at en kombination mellem flok og enkelt slip gør den enkelt due bedre.

Det totale system er godt til, at sikre alle duer får nogle kilometer i deres vinger og lungerne kommer op i kapacitet, inden det naturlige system tages i brug. Herefter sættes de enkelte par sammen, når tiden passer i forhold til den ønskede rede tilstand, som skal anvendes til den eller de planlagte flyvninger. Den gode planlægning kan desværre ikke forudse, de uventede hændelser, som altid opstår i en kapflyvningsæson. Trods de uventede hændelser forsøger jeg, at følge min planlægning. En god plan skal sikre, at vi er dækket ind med duer til de vigtige flyvninger, som vi ønsker at deltage i.

Planlægning af de naturlige duers rede tilstand		
Rede tilstanden opnås efter X dage:	1. kuld	2. kuld
Driver fra (til begge æg er lagt)	5	38
Andet æg er lagt	10	43
Ligger på 10 dags æg	20	53
Ligger på 15 dags æg	25	58
Spræk æg	28	61
Unger på 10 dage	38	71
Unger på 20 dage	48	81

Ved valg af kun en unge i første kuld, vil andet kuldets æg komme ca. 3 dage hurtigere.

De to nylagte æg kan flyttes og justeres tidsmæssigt til, 3 dage før eller efter at andet æg er lagt, også til et andet par, hvis det er nødvendigt for at opnå den optimale rede tilstand.

Dette gøres kun, hvis den ønskede rede tilstand ikke rammer præcis, til den ønskede kapflyvningsdag. De senere år har jeg haft stor glæde af Palle Sanderhoff, som en god sparringspartner omkring duerne på det naturlige system. Det er vigtigt, at eksperimenterer i sæsonen, ellers lærer vi ikke noget nyt. Jeg laver altid nye forsøg hver sæson, som regel med de et og to års duer. Når jeg laver forsøg, så gør jeg mig umage med min observationer, som bliver nedskrevet og dokumenteret, gerne med billeder. Når tiden går, har vi alle svært ved at huske detaljerne. De vigtige detaljer kan senere anvendes med stor fordel. Flyveduerne behandles mod trikonomader, hver fjerde uge i sæsonen med et produkt fra Belgica de Weerd.



En brugbar fjerdragt med god fylde

Periode 5. Fældetiden.

Perioden begynder søndag i uge 32 og slutter, når duerne er færdigfældet midt i december.

Formålet med perioden er at sikre duerne en brugbar fjerdragt med god fylde.

Periodens foderblanding er: Finesse Moulting, tilsat biproduktet 2 gange om ugen.

Duerne får alt det, som de kan spise. På arbejdsdage fodres duerne morgen og aften. I weekender fodrer jeg tre gange om dagen for, at duerne kan omsætte mest muligt fældefoder til genetableringen af deres fjerdragt. Som altid skal duerne spise op.

Flyveduerne adskilles søndag formiddag efter Altona i uge 32. De flyveduer, der skal slagtes, fjernes også om søndagen. Duerne får ikke lov til at yngle efter sæsonen, da de har fløjet som naturlige duer, det meste af sommeren. Duerne kommer ikke ud i denne periode, da de hurtigt har smidt en del fjer og er meget mere sårbare i luften. De fire indflyvninger er åbne med gitter for så meget det er muligt i denne periode. Duerne fælder bedre, jo mere frisk luft der er på slaget. Selvfølgelig uden træk. Oplevelsen af træk er ubehagelig og kan over længere tid give forskellige muskellidelser. Duerne bader gerne hver femte dag i denne periode. Badevandet stimulerer deres fældning og påvirker positivt fornyelse af fjerdragten.

Aktive handlinger gældende for de fem perioder.

Nyt Grit og Rødsten gives til alle duer hver dag. Pickpot, Picksten og Vitamineral sættes ind til duerne efter aftenmåltidet. Her har de produkterne, så længe de viser deres interesse for dem. Når interessen er væk, fjernes de og sættes ind i næste afdeling. Når alle duerne har forsynet sig sættes Pickpot, Picksten og Vita-

mineral på radiatoren natten over. Fordelen ved det er, at de vigtige essentielle kalk og mineralholdige produkter altid er attraktive for duerne. Alle produkter er fra Natural. Tre gange om året gives alle duer et middel mod utøj. De tre tidspunkter er: Inden sammenparringen, lige efter flyvesæsonen og når duerne er færdigfældet. Hver due får en dråbe i nakkekødet og en på brystkødet.

Mere tid til ungerne og social hygge med gode venner.

Formålet med ungetræningen er at udvikle deres orienteringsevne, skelet og muskulatur uden overdrevne og ødelæggende belastninger.

Ungernes foderblanding er: Finesse Breeding + ekstra majs som anvendes, når ungerne begynder at trække væk fra slaget, og når de trænes. Hver fredag aften i flyvesæsonen bliver ungerne pakket i vores foreningskurve. Her skal de lære at drikke af de to drikkekar. Efter afviklingen af lørdagens kapflyvninger slippes ungerne fri i haven. Når de har gennemført denne vigtige øvelse fire lørdage i træk, så trænes ungerne på kortere afstande. Sidst på sæsonen er ungerne ude på ca. 25 Km. Efter uge 32 trænes

ungerne hver dag fra forskellige retninger, gradvis ud til f. eks. Jerup, Frederikshavn, Hals, Gjøll, Fjerritslev og Løkken. 360° dilemmaet er meget vigtigt for ungerne udvikling af deres talent. Hver gang ungerne står i kurven på træningsdestinationen med de 360 kompasretninger, skal de fravælge 359 forkerte. Jeg prioriterer mange træninger, hvor ungerne står i 360° dilemmaet frem for mange kilometer. Ungerne slippes altid i små grupper, hvor der er 4 minutter mellem løsladelserne. Når ungetræningen er i gang, skal de helst trænes hver dag, ellers smider de hurtigt for mange fjer. Ofte kan ungerne trænes til sidst i september måned. Normalt bliver det til ca. 50 træninger med ungerne hvert år.

Efter en arbejdskrævende sæsonen er der mere tid til social hygge sammen med gode venner. For to år siden var vi i Malaga, hvor vi overværede FCI finalen i Derby Costa del Sol, sammen med Bent Bøgh, Steinar og Grethe Thowsen. Sidste år var det Morsø Cup, hvor vi havde en dejlig miniferie på Fur og Mors sammen med Steinar og Grethe. Ud over at vi alle hygger os godt sammen, er vores venskab og samvær beriget med mange gode samtaler omkring vores dejlige hobby.

I ønskes alle en god sæson 2021. ♦

Fra FCI finalen i Derby Costa del Sol 2019





Varenr. 541186001317

OLYMPIA BREED & RACE

OLYMPIA-blandingerne består af små korn og frø i topkvalitet, som optimerer maksimal foderoptagelse.

Er udviklet specielt til den tyske avls- og flyvesæson, som er lig med den danske.

OLYMPIA-blandingerne er skræddersyet til duernes behov i avls- og flyvesæsonen.

Ingredienser:

Hvede, ærter, rød sorghum, små cribs majs, popcorn, dari, grønne ærter, vikker, saflor, gule ærter, mung bønner, stribet solsikkefrø, hampfrø, rapsfrø, vinterærter.

Analytiske bestanddele:

Kulhydrater 52,46 %, råprotein 15,82 %, råfedt 5,70 %, råfiber 6,36 %, råaske 2,34 %.



Varenr.: 541186080603

GALAXY ENERGY

En energirig blanding til dine duer i hele flyvesæsonen.

Sport Energy Galaxy giver dine duer al den energi de behøver for at kunne konkurrere.

Gives de sidste 2-6 fodringer inden pakningen af duerne.

Sammensætning:

Afskallede solsikkefrø, ristet soja, bordeaux majs, majs, hampfrø, afskallet havre, hvid hvede, cribs majs, små cribs majs, cardy, paddy ris, popcorn majs, vikker, hørfrø, kanariefrø, plata majs, ris, mungbønner, sorte rapsfrø, rapsfrø, tidsel, gul hirse, sesamfrø, hvid hirse

Analytiske bestanddele:

Kulhydrater 43,11 %, råprotein 16,44 %, råfedt 16,10 %, råfiber 6,68 %, råaske 2,76 %, kalcium 0,15 %, fosfor 0,42 %, lysin 0,65 %, methionin 0,28 %.



Varenr.: 541186080601

GALAXY SPORT LIGHT

En letfordøjelig foderblanding, ekstremt energirig, perfekt til dine duer i kapflyvningsæsonen.

Denne blanding kan bruges til flyvninger op til 400 km

Det er også en ideel blanding til unger.

Sammensætning:

Saflor, paddy ris, hvid dari, bordeaux majs, cribs majs, små cribs majs, majs, afskallet havre, hvid hvede, afskallet solsikkefrø, afskallet byg, hampfrø, vikker, hørfrø, kanariefrø, mungbønner, sorte rapsfrø, hvid hirse, tidsel.

Analytiske bestanddele:

Kulhydrater 54,23 %, råprotein 12,49 %, råfedt 10,91 %, råfiber 7,80 %, råaske 2,14 %, lysin 0,41 %, fosfor 0,31 %, methionin 0,20 %, kalcium 0,07 %.



Varenr. 541186001317

BEYERS GEM MIX

Et afbalanceret næringssupplement, der indeholder de nødvendige proteiner og fedt, vitaminer, mineraler og oligo elementer, som dækker duens daglige behov.

Sikrer at unger udvikler sig stærkt.

Sammensætning:

Hvid dari, hvid hvede, hvede, sukker, sojabønneolie, majs glutenfoder, saflor, majs, hvidkløverfrø, gulerodsfrø, vikker, gær, radisefrø, rød dari, mungbønner, linser, majs gluten, sojaproteinkoncentrat, dextrose, palmeolie, hvedeglutenfoder, gul hirse, løgfrø, raps, boghvede, hvid hirse, afskallet havre, afskallet hvid solsikkefrø, rød hirse, mælketistel, afskallet boghvede, chiafrø, brun perillafrø.

Analytiske bestanddele:

Råprotein 17,1 %, råfiber 4,7 %, råfedt 15 %, råaske 4,3 %.

Du kan kombinere Beyers GEM Mix med et af vore flydende supplementer.

meldgaard

Pet A/S

Askelund 10 • 6200 Aabenraa • www.meldgaardpet.com • Tlf. 74 33 72 80

MODERNE BLANDINGER TIL FLYVESÆSONEN



Gerry Plus I.C. PROTEINFATTIG

Mest benyttede
proteinfattige
flyveblandinger i Danmark.

Utrolig populær
let blanding med
vitaminiserede
ekstruderede piller, ideel
til de korte flyvninger og
opstart på sæsonen.

Giver duerne øget
flyveglæde.

Små franske cribsmajs	30 %
Cinquantino majs	5 %
Boghvede	1 %
Dari	15 %
Byg ekstra	1 %
Afskallet havre	2 %
Hørfrø	1 %
Ris	2 %
Paddy ris	12 %
Kardifrø	19 %
Hvede ekstra	2 %
Milo	6 %
Katjang Idjoe	1 %
Specielle konditions- korn I.C.	3 %

20 kilo

Varenr.: 541034011035



Junior Plus I.C. UNGEBLANDING

Junior Plus IC + giver den
perfekte protein / energi
balance i en komplet
fodersammensætning.
Dette giver unge duer lov
til at udvikle sig og udføre
deres bedste.

Plata majs	5 %
Ekstra franske majs (gule)	5 %
Små franske cribsmajs	5 %
Dari	5 %
Dun ærter	8 %
Små grønne ærter	2 %
Byg ekstra	7 %
Ristede sojabønner ...	2 %
Afskallet havre	2 %
Hørfrø	2 %
Australske ærter	3 %
Paddy ris	12 %
Vikker	2 %
Kardifrø	10 %
Hvede ekstra	7 %
Milo	6 %
Specielle juniorkort I.C.	6 %

20 kilo

Varenr.: 541034011033



B-Pure ØLGÆR

*Et produkt der bruges
hver uge hele året*

B-Pure er en tørret
topkvalitetsølgær beriget
med vitaminer.
Ølgær er et meget
værdifuld kosttilskud,
med højt indhold af
essentielle aminosyrer
og et væld af vitamin B,
minerale og sporstoffer.

Ud over højkvalitetsgær,
indeholder B-Pure
(Ølgær) også en
balanceret mængde af
vitaminer, som duerne
bruger til at regulere de
biologiske processer i
kroppen.

Brugsanvisning:

- 1 spsk. B-Pure pr. kg.
foder
(der er fugtet med 1
spsk. Form-Oil Plus).
- Giv en gang om ugen
hele året rundt.

500 g

Varenr.: 541034060099



Form-Oil Plus

*Giver duerne øget energi
og modstandskraft*

Form-Oil Plus er et
olie mix baseret på 14
forskellige olier, rig
på omega-3, omega-6
fedtsyrer og beta-
caroten for naturlig øget
modstandskraft.

Brugsanvisning:

- Fugt din kornblanding
med 1 spsk. (= 15 ml)
af Form-Oil Plus pr. kg
foder.
- Rør det kraftigt, og lad
det tørre i 1 til 2 timer.
- Form-Oil Plus må kun
gives over foderet -
må ALDRIG blandes i
drikkevandet.

Sammensætning:

Jordnøddolie, tidselolie,
vindrukerneolie, oliven-
olie, rapsolie, soya,
lecithin, majsolie, sesam-
olie, hvedekim, olie, lakse-
olie, solsikkeolie, linolie,
palmeolie, hvidløgsolie

500 ml

Varenr.: 541034060106



Digestal

*Optimalt produkt
for et sundt tarmsystem*

- Digestal giver naturlig
flot afføring
- Topprodukt

Mange forskellige faktor-
er kan forstyrre duernes
tarmsystem: stress, infek-
tioner, transport, kapfly-
vning osv. Følgerne kan
være vandig afføring og
tab af elektrolytter.

Digestal:

- Forebygger binding
af sygdomsvækkende
bakterier
- Genopretter den
naturlige tarmflora
- Forbedrer tarmmiljøet
så duen hurtigt bliver
sund og kommer i form
igen, p.g.a. indholdet
(florastimul,
levende mælkesyre-
bakterier og enzymer).

Brugsanvisning:

Digestal tildeles via
foderet, 1-2 gange pr. uge
hele året.

- 1 måleske (15 ml) pr.
kg foder. Fugt foderet
på forhånd med f.eks.
Form-Oil Plus

300 g

Varenr.: 541034060091

meldgaard

Pet A/S

Askelund 10 • 6200 Aabenraa • www.meldgaardpet.com • Tlf. 74 33 72 80



Mindeord:

Kjeld Andersen, 116 "Vido"

Mit første besøg hos Kjeld i Valby Langgade blev et besøg, jeg aldrig glemmer. Lidt af en oplevelse. Det lille slag – vel ikke meget mere end 3 gange 4 meter – var fyldt op med appelsinkasser som reder og siddehylder. Duer var der nok af. Selvom der langt fra var siddepladser til dem alle, så satte duerne sig tæt pakket på gulvet. Om dagen sad duerne det meste af tiden oppe på tagene på de omkringliggende beboelsesejendomme. Den gamle have var også naturligt opholdssted for en mængde vilde katte. Det så ikke ud til at genere hverken Kjeld eller duerne synderligt. For det første havde Kjeld udbygget en slags tragt som ud- og indflyvning, der umuliggjorde, at katte kunne komme alt for tæt på duerne eller ind i slaget, og for det andet var duerne nærmest født med en kat "til højre og venstre", så de var drevne "ind- og udflyvere". De fløj nærmest midt i tragten i betryggende sikkerhed. Især var det gribende at se duerne sno sig ned fra tagene og ind i slaget gennem tragten. Duerne kunne vænne sig til lidt af

hvert, men med tanke på Rådhusduerne og duerne på Nørreport Station i gamle dage, da var der vel heller ingen grænser for, hvad duerne kunne vænne sig til. Men Kjeld fik på trods af alle teorier om slagindretning, plads og så videre så rigeligt med mange store resultater på flyvningerne alligevel. Når så duerne kom hjem fra flyvningerne, så var det lidt af en oplevelse at se disse sno sig ned mellem husene på alle de elegante og gribende måder, som tænkes kan, og ned og ind gennem tragten direkte ind på gulvet af det lille slag. Det gik rigtig stærkt.....der var ikke så meget med at sætte sig på en tagryg, nej, det var lige på og ned – og ind!

Her ind i 70'erne i slutningen af brevduesportens måske stærkeste periode skiltes vore veje delvist for en stund. For mit vedkommende var det familie, arbejde og uddannelse, som betød, at der ikke var mulighed for duer. Det er i denne periode, at Kjeld for alvor bestiger toppen af sporten med mesterskaber, og hvor

han dykkede helt ned og ind i alle krinkelkroge af sporten. Som tak for denne indsats og for sin dygtighed bevæger Kjeld sig nu scenevant rundt som dommer i hele landet. Kjeld sidder nu også i Vidos bestyrelse og er nu kendt og respekteret over det ganske land. Et par besøg i 80'erne i Vido ved Åmarkens station, hvortil Kjeld havde flyttet sine duer, husker jeg specielt en Antwerpen og en Münchenflyvning. Vi havde godt nok siddet der i mange timer, men ingen duer var hjemkommet fra Antwerpen, og nu gav jeg op. På vej mod broen ved Åmarken Station så jeg pludselig en due komme fra nordvest! Det kunne kun være Antwerpen!

Øjeblikkeligt snurrede jeg cyklen rundt og tilbage igen. Kjeld kom mig nu smilende i møde og viste mig en lille mørktavlet hun, der sad på sin rede. Placeringen var ganske imponerende. Ganske få var registreret på Sjælland. Münchenflyvningen var en overnatningsflyvning. Så her sent på formiddagen i rusk og regn og nærmest storm lander der lige med et en blegrodet due. Kjeld troede først, det var en unge fra Altona, men DET VAR Münchenhunnen og ovenikøbet sådan omtrent med fremme i hele regionen! Det skal fortælles her, at Münchenhunnen fløj til og med hendes 11. år, men det var især fra München, at duen brillerede, og jeg tror, duen var med i feltet hele 5 gange.

Så i 2011 blev jeg endelig indmeldt i Vido igen. Men lige ankommet så stod klubben i den alvorligste krise overhovedet med truslen om nedlæggelse, da grundvandsforsyningen skulle bruge grunden, hvor klubhuset stod. En historie, som tidligere har været beskrevet af Søren Larsen her i Brevduen. Men en lang historie skal her gøres kort. Pointen er, at her trådte Kjeld og Mona Olsen til. Mona Olsen med rådgivning om at gå direkte til politikerne, og Kjeld som aktivist med nedfældelser af slogans, vægavisopslag på klubhuset og med deltagelse i møder. I sidste ende lykkedes det at redde klubben fra udslettelse, og her må man sige, at vi alle kan takke Kjeld for hans engagement også ved denne afgørende lejlighed. Her er det som ordsproget, "at når katten er ude, danser musene på bordet". Kreativiteten fejlede ikke noget, og glæden var stor, og nu skabtes igen situationen, som den var kendt fra årene før, og hvor Kjeld med hans indlevende viden om personer og hændelser kunne gengive fortidens personligheder. Alt meget godhjertet og meget morsomt til bragende latter i det lille lokale i Vido. Der var så billederne med alle de afdøde championer. De blev som levende. Her var Kjeld rigtigt i sit es. Der var historien om Laurits Sundtofts Ost Roe/Van de Velde duer – "Kludeduerne, der fløj luften tund på alle afstande til stor fortrydelse for en del mellemdistance- og udstillingsstandardsfolk"! Og det var kun Kjeld, der kunne gengive Murer-Fredes særlige ordlydende talemåde, hvis udtryk og lyd kun kunne gengives af Frede selv og så af Kjeld: "Det EDDERMANME ligesom at få fat i en klud"! EDDERMANME, ja, EDDERMANME du! Men hvis man virkelig hørte dette i en autentisk version, så var det slet ikke mærkeligt, hvorfor vi nærmest vred os af grin! Der var også "Søren Sutsko", som også gjorde sig i en periode. En dag til indlevering kom han med en due i hver inderlomme, rullet rundt i en avis. Én til Hudiksvall og én til Antwerpen. Han vandt dem begge to. Og historien med Axel, der

holdt øje med alt, hvad der foregik. Sad ved broen med en kik-kert og observerede alle med dueslag omkring Vido. Og der var jo hændelse på hændelse fra skandaler til teoriudvekslinger og til bedømmelser af hinandens duer, til anekdoter og til idéer og fantasier om historier om århundredets brevuestammer og deres fortjenester og til nye tanker om brevueflyvning, avl og småirritationer, når småkævet gættede sig rundt omkring med, hvad den ene troede og mente. Især om flokkenes ankomst til København nu som før i tiden, hvor så mange flere havde duer, og de var spændt ud over hele byen, hvorimod de nu samlede sig i små enklaver. At man dengang kunne flyve hele programmet med 18 par gamle og så nu, hvor det var kæmpeslag og totalsystemer – og de manglende fællestræninger! Kunne være med til at jage nye unge væk fra sporten, hvor det ovenikøbet krævede en bil at være blot lidt med! Der var nok at blive enige som uenige om! Men uanset, hvor sure og fornærmede, vi hver især kunne blive, så var det altid "skal vi ikke lige have en glider?". Alle nykkerne var nu glemt, og stemningen af hygge bredte sig hurtigt og selvfølgelig. I vores fælles brevuekuller var vi ligeså afhængige slaver af vores årlige tur i "de små haver" til "der er noget om snakken, der er sjovest på Bakken".

Det var folkeligt og fornøjeligt både her og i Vido med en Olsen Banden-sfære med Keld, Benny og Egon, der med lidt iagttagelse træder frem på skift og indgår som dele af Kjelds kulturfortolkning. Den stemning indkredser de bedste perioder med, hvad vi opnåede med hinanden i klubben, men: Ånden, der



bandt båndene sammen, var og blev kun Kjeld. Ingen andre end Kjeld var i stand til at iscenesætte og indhulle en atmosfære af "det særlige" naturligt forekommende, som kommer...."helt af sig selv, når det er tilstede"! Uden Kjeld havde vi nok kunne hygge og more os, men det ganske specielle, den særlige glød, nerven – jeg havde næsten tænkt og sagt – "brevduesportens hyggesjæl", ja, den var Kjeld på grund af sin selskabsnatur. Ja, alt dette er nu en historie, der er bragt til ende.

Den sidste samtale: Kjeld lå på hospitalet og en lille fugl lod fortælle, at et opkald ville være en glæde. Jeg fik fat i Kjeld, der lå på Hvidovre. Samtalen drejede sig om, at set i bakspejlet, så skulle vi se at få åbnet op for ventilationen af dueslaget! Vi havde ofte talt om at få "luftet bedre ud" – især med Kjelds åndedrætsbesvær i de seneste par år. Men når han var klar igen, skulle det være! Hans beslutning over natten om at skære duernes antal ned til 24 fra 85 kom som lidt af en overraskelse for alle, men som Kjeld selv sagde det: "Nu har jeg haft duer i hele mit liv, så bare at have lidt vil være til at leve videre med!". Omvendt havde jo været alt for mange duer! Og den evige fokusering på mester-skaber! Alle de dunkle skygger, som kastede dunkelheder over kvaliteter som "den enkelte due". Taknemmeligheden over seriøst arbejde med belønningen af at se dem komme hjem... blot det alene, ja, krævede i virkeligheden mere viden om duesport, fordi hvis man mistede en due, så betød det jo pludselig noget helt andet, end hvis man havde sendt 60 afsted, og der manglede blot 20 duer. Man gik jo nu fra "overfladiskhed" til mere "alvorlighed" og til større glæde med de pressede betingelser. Ja, på alle måder på en eller anden måde skabte det forvandling og ny større tydelighed og nærvær og krav til én selv -lidt som i gamle dage! Som "skriften på væggen" den tiltagende stress, dårlige flyvninger, irritation, misundelse og pres i slutningen af sæsonen fyldt med ærgrelser! Spændt foran en vogn af grådighed, der stille hobede alt det indeklemte sig op og tiltvang sig vejen ind i vores små "baghavepersonligheder" med alle undskyldningerne parat. Og hvorfor det? Nej, det skulle blive en gammel løgn! 12 par! Færdig! Basta! Der er blevet dømt hygge! Æstetik! Etik! Naiv romantik! Glæden over vingeslaget til hver en tid! Lad det gå, som det kan, og lad os udfordre hele brevduesporten med de 12 par! Vi var enige. Nu skulle det være. Vi havde spildt for megen tid på de falske guder. Ja, nu skulle det være. Og mindst 2 ture til "de små haver" pr. år – lad os generobre vor gamle, naive, romantiske glæder, som vi huskede dem, når vi ikke kunne falde i søvn om natten i spænding før morgendagens flyvninger. Og om, hvordan "den blå", "den røde" og "den brogede" klarede den. Og så skulle det blive spændende at høre om, hvordan det var gået og nu se, om 60 års rationel og snorlige praktiseret brevduesport kunne anfægte de gamle normer en lille smule i blot og bar glæden over det "at være med". For duernes skyld – og for vor egen skyld! Samtalen efterlod en genoplevet oplevelse af "at høre hjemme" i en oplevelse af mulighedernes lethed.....i det rette selskab!



Efterskrift

Jeg kan stille mig selv spørgsmålet om, hvorfor jeg egentlig skrev disse ord. Nu så længe efter Kjelds bortgang, og ovenikøbet efter Søren har beskrevet hans flotte karriere med duerne.

Grunden til dette er, at denne "lille mands" særlige gemyt og hans lidenskabelige glæde over sine duer med hans altid med- og indlevende interesse for andres duer og situation, så at sige favnede mange medlemmer og blev til det kulturcentrum, der fastholdt "ånden" i sporten. Men mest af alt, fordi Kjeld jo ikke mindst var lige så forstokket og vanetænkende til tider som vi andre gamle mænd, der jo udvikler særheder! Men lige præcis derfor med lidt skærmydlsen fra tid til anden kom vi altid bedre tilbage med sjov og humør og Olsen-banden stemning suppleret med Kjelds ord: "Ska' vi lige ha' en enkelt glider, inden vi går hjem?", som til stadighed skabte følelsen af at høre hjemme.

Æret være dit minde.

Flinn Yhde

FREM- OG EFTERLYSNINGER

Fremlysninger:

FR-20-183850
John Hansen
Hovedgaden 9A
6534 Agerskov
Tlf: 23238245

023-20-0942
Anders pedersen
Hjørringvej188
9400 Nørresundby
Tlf: 40515779

010-20-1077
Andreas Løkkegaard
4290 Slagelse
Tlf: 20991300

055-19-0673
Richard Drost
It Houtstek, 9
9008TW Reduzum
Tlf: 06-15054063
E-mail: info@drost.uw-slager.nl

NL-20-1742990
Kenneth Nielsen
Østervang, 12
6950 Ringkøbing
Tlf: 24459701
E-mail: soltaknjkn63@gmail.com

DV 326-19-09932
Briar
Rådyrvænget 137
5800 Nyborg
Tlf: 61655248
E-mail: briar_45@hotmail.com

126-2019-1392
Michael Arnøje Lund
Horsbølvej 20, Rejsby
6780 Skærbæk
Tlf.: 22630765

GB-19-22016
Anders Børgensen
Svanemosevej 47a
9490 Moseby
Tlf: 22170110
E-mail: jensenvm@mail.dk

DV-18-05751-4
Johannes eckendörfer
Lille Mommarkvej 1
6470 Sydals
Tlf: 29626497
E-mail: Jcec@outlook.dk

Dødfundne:

NL-96-2185480,
Utterslev Mose
009-20-4382, Middelfart
216-19-0547, Süderlügum,
Tyskland
037-87-0610, Svenstrup
148-21-970, Hedehusene
151-17-0077, Kastrup
192-18-0100, Kastrup
045-19-0282, Kastrup
151-21-2006, Holbæk
127-20-0336, Horsens
S-20-032112, Tofthund
156-20-0139, Bække

Fundet med metaldetektor:

241-97-402, Ebeltoft
240-86-0349, Sønderborg
027-90-0922, Ribe

Vigtig information fra ompakningsstedet i Horsens

Hvert år hjælper vi på ompakningspladsen i Horsens gennem sæsonen med formidling af tilflyvere, der sendes til pladsen med opsamlingsbilerne, som kører ruterne i de jyske og fynske områder.

Dette skaber undertiden misforståelser, der fører til, at de fremsendte duer "strander" på pladsen, hvorefter stedets medhjælpere i de sene natteimer bliver ulejliget med at finde logi for duerne og efterfølgende formidle den videre kontakt. Man skal være opmærksom på, at opsamlingsbilerne ankommer på forskellige tidspunkter i løbet af aftenen, og med stor sandsynlighed kan den bil, der potentielt skulle have haft duen med retur, være kørt fra stedet, inden duen er fremme. Derudover kører opsamlingsbilerne ikke nødvendigvis retur til en adresse i nærheden af ejermændene, så chancerne for, at noget går galt, er mange.

Derfor skal vi indskærpe følgende spilleregler, når der på denne måde returneres tilflyvere via DdBs opsamlingsbiler:

1. Som udgangspunkt er der fri adgang til at sende tilflyvere til ompakningspladsen via opsamlingsbilerne.
2. Duen skal være forsvarligt pakket i en papkasse med tydeligt navn, telefonnummer og foreningsnummer på modtager OG afsender.
3. Som udgangspunkt skal modtager selv afhente duen på ompakningspladsen, medmindre andet er aftalt med lederen af ompakningsstedet Frank Jensen, som kan kontaktes på mobil 26 54 05 36.

Vi er naturligvis altid behjælpelige med denne service, men reglerne skal blot her præciseres for at undgå misforståelser og unødvendig gene for vores medhjælpere på pladsen.

På Transportudvalgets vegne
Michael Th. Larsen

Herbots Gyldne Vinge

Herbots Gyldne Vinge vindes på hurtigste afkrydsede due på landsflyvningen i uge 32 opgjort i mpm.
Hvert medlem kan deltage med én due afkrydset i kolonnen "P-spil".

Rettelse til DdBs kapflyvningsplan 2021 vedr. Region Nord

I den vedtagne kapflyvningsplan for 2021 var der for Region Nord planlagt mellem-distanceflyvninger i uge 21 fra Neumünster. DdB har sidenhen via det tyske brevdueforbund erfaret, at Neumünster ikke er et godkendt løsladelsessted, hvorfor stationen er flyttet til det nærmest belig-

gende sted på listen over godkendte løsladelsessteder, som er Rendsburg. KAR-filer m.v. til foreningsprogrammernes sæsonstart er naturligvis opdateret i overensstemmelse med denne ændring.

/Sekretariatet

Alle duer klar til træning



MIN HVERDAG MED DUERNE

AF NIELS JOHANSEN 0100 HASLEV

Så er det lige før..... Her hvor vi er nået til sidste weekend i april kan man næsten ikke vente længere og det er der vel ikke noget at sige til, for lige meget hvor spændende det er at sortere, avle og passe duer året rundt så er det nu sjovest om sommeren, hvor forventningens glæde, spændingen ved flyvningerne, og livet i klubberne sætter dagsordenen i 3 måneder.

Jeg synes altid det er interessant at følge med i de store forskelle, der er på opstarten i de forskellige landsdele. Nogle steder kan man ikke komme tidligt nok i gang og andre steder som her i sektion 22 er der tradition for en forholdsvis rolig start.

I år starter vi ugen inden den første DDB flyvning med en flyvning fra Hornbæk - en tur på 90 km hertil og 160 km til dem, der har længst. Her, næsten midt på Sjælland, at det er stærkt begrænset, hvor lang en træning eller kapflyvning kan være uden duerne skal krydse Øresund eller Østersøen og det kræver typisk en smule varmere vejr, end hvis duerne 'bare skal ud over prærien'

Vores duer har i weekenden været på 2 x 18 km træning og hvis ellers vejret tillader det, vil de få 8 - 10 lignende ture inden første foreningstræning fra Rødbyhavn (85 km) samme dag, som første sek-

tionsflyvning. Vi har i vores forening en god og lang tradition for at træne i fællesskab. Hver tirsdag morgen gennem sæsonen træner en lille kerne af medlemmerne fra Stignæs (50 km) med indlevering senest kl. 8.00 og slip ca. kl. 9.00 og hver lørdag har vi træning fra Rødbyhavn. Vi skiftes til at køre, så det koster ikke noget at deltage, ud over at jeg må tage et par timer fri, de tirsdage, hvor det er mig, der kører.

Vi har i CMN for år tilbage valgt udelukkende at deltage på flyvningerne fra syd, ikke fordi vi har noget imod Sverigesruten, vi har gennem tiden haft fanta-

	A	B	C	D	E	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	AM	
		Uge	Sæson 2021																																		
1																																					
2																																					
3																																					
4																																					
5	100-15-0084	U																																			
6	192-18-0229	A																																			
7	192-18-0239	A																																			
8	100-16-0264	U																																			
9	100-16-0298	U																																			
10	012-18-0589	U																																			
11	012-18-0590	U																																			

Uddrag af vores planlægningskema

stiske resultater derfra, men alene af den grund at alle vores landsflyvninger er fra syd og når de har første prioritet, giver det ikke meget mening, at bruge en del af pladsen i slaget til et nordhold.

En ting vi arbejder en del med netop nu, er den detaljerede planlægning af den kommende sæson, hvor vi laver en plan for hver enkelt gammel due, så vi allerede inden vi starter ved hvilke duer, der skal på hvilke flyvninger. Vi forsøger at tilrettelægge det sådan, at vi kan sende duerne parvis på de længste ture sådan at forbedringen op til den enkelte tur, er den samme for både hannen og hunnen i et par. For at holde styr på det hele, bruger vi nedenstående skema, som giver et super overblik over alle vores duer og Michael og Carsten kan til enhver tid se, hvilke duer, der er på weekendens hold. Nu kan man jo ikke planlægge en hel flyvesæson ned til mindste detalje, og selvfølgelig mister vi også duer over sæsonen, der ødelægger planlægningen, men med skemaet er det nemt, at lægge nye planer hvis/når plan A kiks.

På slaget bliver duerne stadig fodret med en let blanding og inden for de næste par uger, får de en 'kur' på 2 uger med Herbial (et blodrensende produkt der indeholder jod) og B.M.T. (Ølgær tilsat



3 produkter der tilsammen øger duernes udholdenhed betydeligt

mælkesyrebakterie) på kornet og HerboBeets (koncentreret rødbedesaft) i vandet, dette mix forbedrer duernes iltoptagelse i blodet og giver dem en fantastisk udholdenhed. 'Kuren' gentages hver 4 – 6 uge med 2-3 dages varighed og bruges altid op til de længste flyvninger.

Jeg vil ønske jer alle en god sæson og

håbe, at vi får en sommer, hvor vejret er med os, hvilket gør tingene utrolig meget lettere for både duer og duemænd m/k. Jeg vil også sende en stor tak til de mange der gør en enorm indsats og bruger en betragtelig del af deres fritid for at få sæsonen til at fungere, løsladere, folk på ompakningspladserne, chauffører osv. ♦

"Jens Peter Hunnen" 027-50-613

"Den Sorte Stamme"

Et spørgsmål til: De Danske Brevduefolk
Er der nogen der har hørt eller oplevet at:
En due som 11 år gammel fløj 620 km med 1680 m pr. m?
"Jens Peter Hunnen" blev nr. 12 i gruppen af 2520 duer



"Jens Peter Hunnen "
Som 8-årig:
Nr. 61 af 2751 duer
Antwerpen 520 km.

"Jens Peter Hunnen "
Som 9-årig:
Nr. 38 af 2765 duer
Antwerpen 520 km.

Jens Peter Christensen var havnearbejder på Esbjerg Havn. Han var duemand, og en dag så han en hollandsk tilflyver, som så særdeles godt ud blandt de vilde duer, der holdt til på havnen. Han tog den med hjem til slaget for at bruge den i avlen. Den fløj dog tilbage til havnen 6 – 8 gange, og til sidst tænkte Jens Peter at nu var det slut. Den må have haft en sjette sans, for så blev den! Den blev parret med en anden tilflyver fra Belgien, og Bent Thomsen Petersens far Niels Thomsen Petersen købte 027-50-613 i daglig tale "Jens Peter Hunnen" (JPH) som 8-årig – et resultat af denne parring.

Allerede det første år som omvendt due, var Niels og Bent klar til at modtage JPH fra kapflyvning fra Antwerpen 520 km. Pludselig kom hun direkte fra sydvestlig retning og landede foran indflyvningen. JPH blev siddende og ville ikke gå ind. Minutterne gik og det blev for meget for den 19-årige Bent – en stige blev hentet, og Bent prøvede at guide hende ind. Men JPH fløj igen – ja sikkert ind til sin gamle adresse og kom først tilbage 20 min. senere og gik ind på slaget. JPH blev nr. 61 i gruppen af 2751 duer. Det, der er fantastisk ved JPH's resultater er, at gruppeinddelingen i 50'erne var Esbjerg i vest og Nyborg i øst.

JPH's afkom blev kaldt "den Sorte Stamme". Da Bent flyttede til Belgien, havde han 7-8 par med af denne stamme. Jos Thoné fik en unge "247" over for at afprøve "Den Sorte Stamme", og "247" fløj super godt som unge med topresultater på 350-425-560 og 600 km. På grund af pladsmangel hos Bent kom parrene til at gå hos en god ven og det endte så trist, idet en dør fløj op og pist væk var "Den Sorte Stamme".

Bent er blevet spurgt, om JPH's afkom kunne flyve, og derfor vises på næste side 3 X gruppevindere.

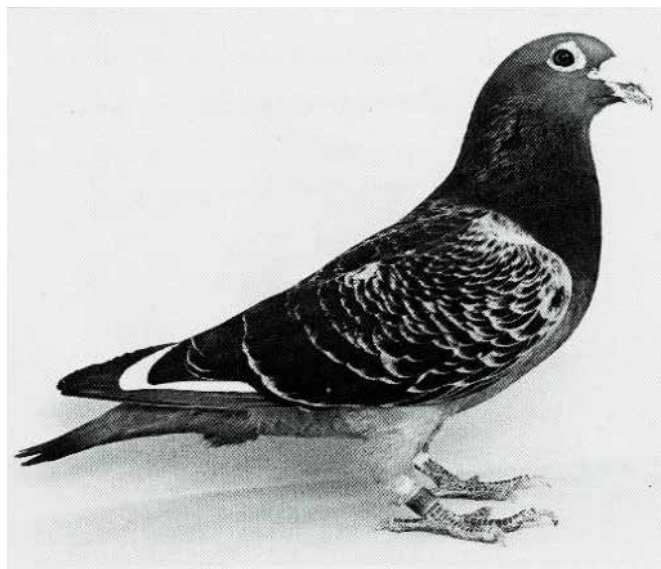
Min far Niels Thomsen Petersen købte "Jens Peter Hunnen" hos Jens Peter Christensen, Esbjerg da den var 8 år gammel. Forældrene var to tilflyvere en hollænder hun og belgier han. "Jens Peter Hunnen" blev næsten bedre år efter år:
 Som 8 årig: nr.61 af 2751 d
 Som 9 årig: nr.38 af 2765 d
 Som 11 årig nr.12 af 2520 d med hastighed 1680 m. pr.m.



"Jens Peter Hunnen"
 027-50-613 placeret:
 1952: Courtrai 620 km 7 af 2520
 1953: Groningen 379 km 49 af 3740
 Courtrai 620 km 92 af 2601
 1954: Groningen 379 km 233 af 3829
 1955: Courtrai 620 km 48 af 2138
 1956: Antwerpen 520 km 10 af 2419
 1957: Courtrai 620 km 147 af 2179
 1958: Antwerpen 520 km 61 af 2751
 1959: Antwerpen 520 km 38 af 2765
 1961: Courtrai 620 km 12 af 2520

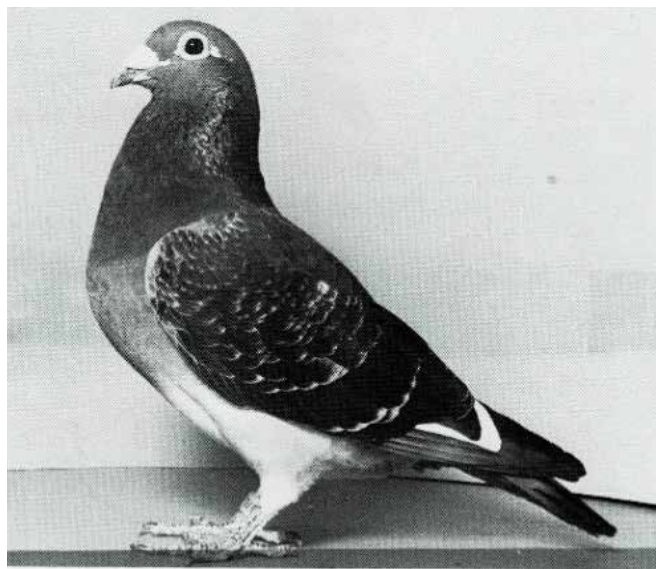
"Jens Peter Hunnen" - som 11-årig placeret som nr. 12 af 2520 d. 1680 m. pr. m. fra Coutrai 620

Gruppevinder "Den Sorte Stamme"



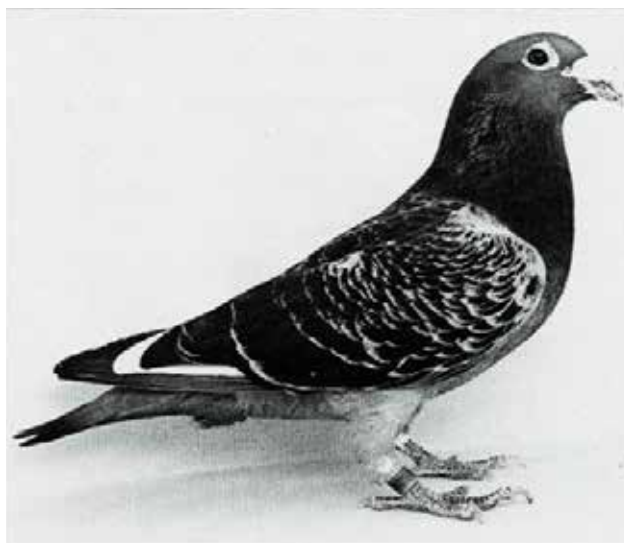
*Farao 782" 1-1-6-10-14-15-21-23-
 36-36-38-41-49-64-69-85-102-*

Gruppevinder "Den Sorte Stamme"



*"H.C.Lind Hannen" 1-1-6-7-12-15
 16-16-22-25-30-34-37-45-48-51-*

"Gruppevinder "254 "Den Sorte Stamme"



*"Gruppevinderen" "Den Sorte Stamme"
 Placeret i sekt. 1-2-4-4-16-21-29-38-61-88*

MÆRKEDAGE

50-års fødselsdag

Allan Trosborg, Dan 0113 "Frijsenborg", 3. juni 2021.

DØDSFALD

Finn Nielsen, 189 "Vendsyssel"

Min gode ven og forretningspartner, registreret revisor Finn Nielsen, Dan 189 Vendsyssel, Hjørring er gået bort.

Finn blev indlagt på Ålborg sygehus før nytår. Kort efter, sendte han mig en SMS, hvor i han forventede snarligt at komme tilbage. Dette skete desværre ikke.

Hele Finns liv, var præget af brevduesporten. Som søn af familiens patriark, Var han og bror Kurt en del af slag fællesskabet August Nielsen & sønner. Der fra domicilet på Thorsvej var en magt faktor i områdets brevduesport. Familien var / er en stærkt sammentømret enhed, der altid har ageret der ud fra.

Senere flyttede Finn med familie til Grethesvej, hvorfra han sammen med Kurt opnåede fantastiske resultater med duerne. I disse år gik avlsduerne stadig på Thorsvej, da moren, der også var en stor del af sporten ønskede dette. Når duerne i weekendene returnerede til Grethesvej var fru Nielsen ofte på besøg.

To gange Danmarks mester på mellemdistancerne. Utallige sektionsvindere og mesterskaber, samt op til flere olympiade duer blev det til.

Finn var i mange år formand for Dan 189, lige som han var en påpasselig revisor for DDB. Desuden deltog han med stor interesse i debatter omkring hele brevduesporten og dennes udvikling.

I tiden der kommer er vi mange der vil savne Finn. Tankerne går ikke mindst til familien. Mor fru August Nielsen.- De tre brødre.- Fru Lene.- Døtrene samt børnebørn.

Æret være Finn Nielsens minde.

Poul Chr. Jensen, (Vanrobaeys)

Den 29. marts fik jeg den kedelige besked, at Finn Nielsen var sovet ind.

Finn har i vores sektion ydet et kæmpe arbejde både i bestyrelsen og i de seneste mange år som løslader.

Derud over var han en dygtig brevduemand med mange sektionsvindere og mesterskaber både i sektion og DdB.

På sektion 63 vegne

Frank Juul Nielsen

Topdue hos Flemming Larsen, 025 "Hjørring"

Placeringer i 2019 og 2020:

2019- uge 26 Bremen	29/260	504 km
2019- uge 30 Soltau	11/226	502 km
2020- uge 23 Hannover	6/206	576 km
2020- uge 25 Osnabrück	8/143	583 km
2020- uge 29 Hannover	4/223	576 km
2020- uge 31 Dresden	8/149	740 km



SPONSOR- AUKTIONERNE

Hej alle.

Nu er de 2 sponsorauktioner til fordel for sponsorflyvningerne i uge 26 og 28, afholdt med et meget fint resultat.

Auktionerne indbragte i alt kr. 79.250,- til fordeling på de 2 flyvninger.

Herfra skal der lyde en stor tak til alle der har skænket unger til auktionerne, til alle der har budt på duerne, og som har gjort at vi har fået fine priser.

En stor tak også til M&C Hansen, som frit har stillet deres auktionsportal til rådighed.

Sluttelig også en stor tak til alle sponsorer, som har skænket meget flotte præmier. Sponsorerne vil fremgå af de 2 præmierækker, der bliver opstillet og offentliggjort senest 1. juni, på DDB.s hjemmeside.

Hvis der er nogen som kan tænke sig at bidrage med sponsorpræmie, så kan det nås endnu. Send en mail til a.porsmose@hotmail.com med antal og værdi.

Når vi nærmer os den første sponsorflyvning, vil I blive holdt underrettet på DDB.s hjemmeside, med hensyn til afkrydsning på korrektionsskemaet til de 2 konkurrencer.

*God sæson til alle.
Med sportslig hilsen,
Sponsorudvalget.*

