



15.03.2021 | 139. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger

BREVDUEN

3



250-17-3386
KARIN & JOHN
075 "MORSØ"

1 OLYMPIC BIRD DENMARK 19-20
CAT. A SPRINT



LÆS BL.A. OGSÅ:

- L. & M. Sørensen, 023 "Aalborg"
- Kapflyvning fra Helsingfors
- Nyt fra veterinærfronten



ANNONCETAKSTER

Pr. 1. januar 2021:
1/1 side 2.960,00
2/3 side 2.000,00
1/2 side 1.552,00
1/3 side 1.036,00
1/4 side 772,00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 4.40
Mindstepris 132.00
Køb/salg rubrikannoncer
Pr. linie 32.00
Tillæg pr. farve
Kr. 320.00
4-farve
Kr. 8.00,00

Foreningsmedd.:

Pr. spalte 352.00
Mindstepris 56.00
Resultatlistes:
Pr. spalte 240.00
Priserne er ekskl. moms.

Sekretariatet informerer

Foranlediget af en række henvendelser om kontingentopkrævning for nye medlemmer, opridses de gældende regler hermed:

Det følger af DdB's love § 5, stk. 3, at nye medlemmer skal betale kontingent fra kontingenthålvårets begyndelse. Det betyder fx at hvis et medlem indmeldes pr. 1. januar 2021, så bliver den pågældende forening afkrævet kontingent for halvåret 1. oktober 2020 – 31. marts 2021.

Sekretariatet har stadig 250-ringe til salg.
Kan bestilles på ddb@brevduen.dk.



HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ.
Tlf. 26 28 53 62
pia.west.christensen@outlook.dk

Næstformand:

Bestyrelsesmedlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.
Jan Qvortrup, Nygårdsvej 26,
Dalby, 4690 Haslev, Tlf. 22 17 95 60
Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800
Hjørring, Tlf. 30 61 41 87
Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47,
7000 Fredericia, Tlf. 40 45 01 15
Søren Andersen, Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn, Tlf. 25 34 19 36
Anders Bo Brøbech, Hårbyvej 33,
8680 Ry, Tlf. 23 20 35 88
Søren Jakobsen, Millingvej 3, 3450
Allerød, Tlf. 30 84 00 99

SEKRETARIAT

Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981
Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.
Mail: ddb@brevduen.dk
www.brevduen.dk
Åbnings- og telefontid: Tirsdag 9-12
og fredag 9-12. Personlig henvendelse
kun efter forudgående aftale.

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med
lige nummer.
Ansvarshavende redaktør:
Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.
Tlf. 40 45 01 15,
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes. Pris

for abonnement: Danmark 550 kr./
år, Udland 750 kr./år inklusive
moms.

Reklamationer over udeblevne num-
re af bladet bedes rettet til sekretari-
atet på ddb@brevduen.dk

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk
lov om ophavsret, og må hverken
helt eller delvis gengives uden skrift-
lig godkendelse fra De danske Brev-
dueforeninger. Gengivelse med De
danske Brevdueforeningers skriftlige
godkendelse kræver udtrykkelig
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-
stille enkelte eksemplarer til privat
brug. Sådanne eksemplarer må ikke
udnyttes på anden måde, hverken
som kopier eller på Internettet.

FORSIDEBILLEDE: 250-17-3386

1. OL-DUE KAT. C. EJER: KARIN
& JOHN, 075 "MORSØ"



Brevduen nr. 4 udkommer
den 15/04/21.
Deadline for indsendelse af
stof til dette nummer er senest
26/03/2021.

Forberedelser til sæsonen!

Da jeg sad foran skærmen og forfattede lederen til Brevduen nummer 2, stod kalenderen på 30. januar. I dag, hvor jeg forfatter lederen til nummer 3, skriver vi 28. februar. I sidste nummer fremhævede jeg det faktum, at dagens længde var tiltaget med hele 94 minutter siden den korteste dag, 21. december. Disse godt og vel halvdelen times forøgelse af dagslængden er i dag steget til hele 3 timer og 41 minutter, så vi er stærkt på vej imod sol og sommer. Nu har alt ikke været vejrmæssigt fryd og gammen siden sidst, for vinteren satte hårdt ind i starten af februar med sne og meget stærke frostgrader. For forårsavlerne var det ikke lige sagen, specielt ikke for dem, der havde planlagt parringen mellem 5. og 12. februar. Frosten slap heldigvis sit tag i starten af uge 7, hvor vejret ændrede sig til at blive rigtig skønt og forårsagtigt med pæne temperaturer. Rapporterne rundt på slaget melder også om problemer med både befrugtning og æglægning hos dem, der trodsede frostgraderne, hvorimod de mere tålmodige, der ventede med at sætte duerne sammen ved slutningen af uge 7, melder om mere positive resultater. Sådan er det at arbejde med dyr og naturens betingelser, og det er vel også en stor del af brevduesportens sjæl.

I sidste nummer nåede vi i 11. time inden redaktionens afslutning at få offentliggørelsen af resultatet af den skriftlige afstemning om kapflyvningsplanen for 2021 med. Det blev som bekendt Hovedbestyrelsens forslag til kapflyvningsplan, mesterskaber og slipformer, der nød fremme, og personligt finder jeg det meget spændende at skulle afprøve et nyt koncept for kapflyvningsplanen.

Vedtagelsen af kapflyvningsplanen betød også en afklaring af de praktiske og logistiske vilkår for sæsonens tilrettelæggelse, og dermed er specielt Transportudvalget kommet på arbejde. Opsamlingsplanerne er i disse dage ved at blive færdiggjort sammen med aftalegrundlaget med vores leverandører på transportområdet. Alle disse planer skal naturligvis samles i en helhed, og der skal omhyggeligt regnes på omkostningerne og forventede dueantal, således Hovedbestyrelsen ved sit førstkommande møde kan fastlægge og godkende budgettet for 2021, der udgør et væsentligt styringsværktøj for driften af vores organisation.

Apropos Hovedbestyrelsens møde var dette planmæssigt berammet til at finde sted den 26.-27. februar, men grundet forsamlingsforbuddet blev det udskudt ind til 12.-13. marts. Situationen er endnu uvis i forhold til, hvorvidt forsamlingsforbuddet til denne dato bliver ophævet, men i så fald vil mødet blive gennemført virtuelt.

Ja, der begynder at blive travlt på brevdufronten, hvad enten det foregår hjemme på slaget med klargøring af duerne til sæsonen eller inden for organisationen med henblik på de praktiske forberedelser, men det er heldigvis travlhed med noget, vi alle elsker, så der er grund til glæde og forventning i alle brevduerhjem.

Med ønsket om en fortsat god avlssæson og tid med forberedelse af duerne

/M.T.L.

FREMLYSNING:

NL-18-1630487
Erik Rasmussen
Løkkensvej 855
9480 Løkken
Tlf: 21220126
E-mail: Rubjergsmede@hotmail.com

NL-19-1666608
Kenneth Nielsen
Østervang, 12
6950 Ringkøbing
Tlf: 24459701
E-mail: soltaknjk63@gmail.com

Efterlysning:
242-19-4030, 242-19-4009, 242-17-
2018, 242-16-1404, 242-20-0010
Peter Dahl, 009 Slagelse
Tlf: 31745745
Mail: pd@dahl-aps.dk

Dødfundne:
103-17-0014, Kalundborg
DV-03043-20-490, Bøtø
200-19-3077, Kolding
049-20-0449, Slagelse
– spist af duehøg
053-20-0538, Vamdrup
030-20-2111, Randers
154-21-9886, Århus V.

MÆRKEDAGE

Krondiamantbryllup

Else og Erik Christensen, 028 Vestjyden, 28. marts 2021

40-års jubilæum

Leif Tønning, 232 Lemvig, 1. januar 2021

50-års jubilæum

Johannes Bæk, 084 Lilleheden, 1. april 2021

50-års fødselsdag

Jan Hasselstrøm, 111 Vejen, 7. marts 2021

60-års fødselsdag

Torben Olsen, 114 Asnæs, 7. februar 2021

85-års fødselsdag

Svend Aage Krogsgaard, 172 Ringkøbing, 18. marts 2021

L&M Sørensen, 023 Ålborg

Mester Langdistance Åben og Sport 2020 DdB/Sek.54

Mesterskaber 2020 DdB og Sektion 54

- Nr. 1 – Generalmesterskabet Sek.54
- Nr. 1 – Lang åben DdB/Sek.54
- Nr. 1 – Lang sport DdB/Sek.54
- Nr. 1 – 1. års Mesterskabet DdB/Sek.54
- Nr. 4 – Unger åben Sek.54
- Nr. 4 – Unger sport Sek.54
- Nr. 5 – 1. års Mesterskabet Sek.54
- Nr. 5 – DM Lang åben
- Nr. 6 – DM Sport
- Nr. 6 – Mellem åben DdB/Sek.54
- Nr. 7 – Mellem sport DdB/Sek.54
- Nr. 8 – Sprint åben Sek.54
- Nr. 11 – Sprint sport Sek.54
- Nr. 14 – DM Mellem åben



Langflyvermester – Åben



Langflyvermester Sport

Es-duer 2020 – DdB

- 1. Es-due Åben DdB/Sek.54 – Hanner 023-18-48 "Larsen"
- 7. Es-due Sport DdB/Sek.54 – Hanner 023-18-48 "Larsen"
- 1. Es-due Åben DdB/Sek.54 – Hunner 023-18-860 "Astria"
- 2. Es-due Åben DdB/Sek.54 – Hunner 023-17-930 "Rikke"
- 5. Es-due Åben DdB/Sek.54 – Hunner 023-16-818 "Fabiola"
- 1. Es-due Lang DdB/Sek.54 – Hanner 084-19-937 "Hr. Bæk"
- 7. Es-due Lang DdB/Sek.54 – Hanner 023-15-709 "Adolf"
- 4. Es-due Lang DdB/Sek.54 – Hunner 023-16-409 "Nancy"
- 8. Es-due Lang DdB/Sek.54 – Hunner 023-16-406 "Magda"

Når vi skal udøve vores sport, og når vi skal forsøge at dygtiggøre os, har vi 5 punkter, som vi bruger i dagligdagen.

De 5 punkter er;

- Duemanden
- Slaget
- Duerne
- Foder
- Sundhed

Duemanden

Leif og Martin bor begge i Nørresundby, hvor duerne har adresse hos Leif.

Leif blev medlem af DdB i 1963 og har haft duer på kapflyvning hvert år siden.

Martin fik sine første duer i 1978 og blev medlem af DdB i 1980.

De første mange år blev det ikke til mange præmier, så skulle vi have en chance, måtte vi finde en duemand, som kunne hjælpe.

Det blev Bent Thomsen Petersen fra Esbjerg.

Da først hans lærdom kom til Nørresundby – og vi fik fat i nogle gode duer fra Bents kontakter i Belgien – begyndte resultaterne at komme.

Vi startede med sprinter flyvningerne, sidenhen mellem distancen og i de senere år langflyvningerne.

Det seneste, som vi er begyndt at arbejder med, er maraton flyvningerne.

Stort set hvert år forsøger vi at forbedre vores duer. Et af årets højdepunkter har i de sidste mange år været busturen til Belgien eller Holland som Henrik Meldgaard arrangerede. I de senere år har det været M & C Hansen, som har stået for turen.

På de ture har vi som regel anskaffet os en duer eller to, som vi mener, har kunnet forbedre vores bestand.



Til venstre avlsduerne og ungerne, midt for lang og maraton duerne og til højre sprint og mellem duerne



Et kig gennem vores voliere som er fastmonteret foran alle afdelingerne

Slaget

Slaget er i konstant forandring, da vi ikke kun vedligeholder, men også forbedrer slaget hvert år. Det er dermed i forbedret fra år til år. Det kan blandt andet være ændringer, hvor vi afprøver nye ideer eller optimerer de forskellige afdelinger.

Vi vil gerne have meget lys og luft ind til duerne og holde det så naturligt som muligt.

Der må aldrig være stilstand, da det for os er lig med tilbagegang.



Den midterste afdeling ved vores avlsduer

• Voliere

Foran alle slagets afdelinger er der påsat voliere med tråd foran, plexiglas på siderne og fast tag med klare termoplader.

Ved meget regn eller blæst kan vi yderligere lukke af med vindnet.

• 21 par avlsduer

>



Alle vores reder i ungeslaget er med automatisk udmugning og der er ærtehalm på gulvet hele sæsonen



Alle vores flyvehunner sidder hele sæsonen i bokse for at opretholde motivationen mere om det senere

• 70-80 unger

Ungerne sidder i reoler med ristebund og automatisk bånd til rengøring af siddepladserne. På samme tid letter det rengøringen en hel del og ligeledes kan vi altid holde øje med ungerens sundhed.

Vi har desuden ærtehalm på gulvet, da vi synes, at det giver et godt miljø og forbedrer ungerens sundhed.

• 36 par flyveduer

I de tidligere sæsoner har vi haft vores sprinterduer i en afdeling og mellem/lang duerne i en anden afdeling.

Som noget nyt til sæsonen 2021 laver vi et slag med lang/maraton duer og et slag med sprint/mellem duer.

Derved tror vi, at vi bedre kan styre fodringen på de forskellige distancer.

Duerne

”Vi vil det hele. Vi kan ikke, men vi arbejder på det”

Eftersom vi gerne vil være med på alle distancer, skal vi have forskellige duetyper.

Som udgangspunkt til sprint/mellem har vi vores gamle stamme ”Grondelears”. Nu kan vi nok nærmere sige, at det er LM duer.

De duer, som vi har haft størst succes med at krydse ind på vores basisduer, har været fra Jos & Jules Engels.

Vi har også anskaffet duer fra Danmark, hvor der også er rigtig mange gode duer. Man behøver ikke altid at købe duer med udenlandsk ring.

I 2005 besøgte vi C & R Denisse, Belgien på en af de førnævnte busturer. Der besluttede vi, at hvis vi skulle gå helhjetret ind for de langeflyvninger, så skulle det være med duer fra dette slag.



Her er afdelingen hvor vores lang og maraton duer samlet

Specielt én hun (En rød hun) – Bel 03-6235581 ”Evita” er stort set at finde på alle vores gode duer, som har fløjet præmier hjem på de langflyvninger.

Det forklarer også de mange duer på vores flyveslag, som nu er røde.

I 2017 købte vi et par duer hos Peet Solleveld fra Holland i forbindelse med endnu en bustur. Peet gør sig bemærket på maraton flyvningerne.

Nu er det næste trin på stigen, som vi skal op ad, hvilket er at flyve i top på maraton flyvningerne.

I vinteren 2019 fik vi et samarbejdstilbud vedrørende duer til disse flyvninger. Det var et tilbud, som vi ikke kunne sige nej til, men det kommer vi mere ind på senere.

Daglig motion inden sæsonstart

- Fra omkring 1. april og til sæsonstart begynder flyveduerne at komme i system.
- Hunnerne træner omkring slaget fra kl. 16.30 – 17.30
- Hannerne træner omkring slaget fra kl. 18.00 – 19.00

Daglig motion i sæsonen

- Hunnerne træner omkring slaget fra kl. 17.00 – 18.30
- Hannerne træner omkring slaget fra kl. 19.00 – 20.30

Unger

- 1. kuld træner omkring slaget om morgen fra kl. 06.30 – 08.00
- 2. kuld træner omkring slaget om aften fra kl. 15.00 – 16.30

Træning

- Træningslængde både gamle og unger
 - o 5 – 15 – 20 – 30 – 50 – 60 km

Træningsmængde

- Gamle duer starter midt i april og slutter omkring 1. juni – 15-20 ture.
 - o Hunner slippes først i 3 flokke, hvor hannerne derefter slippes i mindre flokke.
- Ungerne starter 1. juni og stopper, når vi har fløjet den sidste flyvning – 20-25 gange.

Træningsretning

- Fra sydvest da vores duer skal lære at komme vest omkring Aalborgtårnet.

Kapflyvninger

- Der flyves efter det totale system.
- Alle duer kapflyves hver uge, hvis de er i orden.
- Når de lang flyvninger starter, bruges disse duer kun hver 2. uge.

Motivation

- I hverdagen roteres duerne, når de lukkes ud.
- Hunnerne sidder normalt i bokse og hannerne går frit. Hunnerne kommer ind i rederne hver dag, når de kommer ind fra træning omkring slaget
- Hannerne flyttes til enkehunnernes rum i mellemtiden.



- Ved hver træning med bil eller kapflyvning sættes hanner og hunner sammen både før og efter hjemkomst.
- Ved træning inden duerne pakkes i kurvene, sidder hannerne i den lukket del og hunner går frit.
- Ved hjemkomst fra træning og kapflyvning går duerne sammen.
 - o Samvær er afhængig af afstand og sværhedsgrad.
- Ved manglende gnist/tænding kan duerne lukkes ud sammen omkring slaget.

Foder

Vi begyndte i 2016 at bruge foder fra Beyers og i flyvesæsonen bruger vi 3 blandinger.

- Beyers Premium VANDENABEELE
- Sport Light Galaxy
- Sport Energy Galaxy

Som supplement til de længere flyvninger

- Brøbech Aftenkaffe – Jordnødder

Kapflyvere

- Fra 1. april begynder vi at fodre vores kapflyvere med Beyers Premium VANDENABEELE.
- Det er en let blanding, som sørger for at duerne kommer ned i vægt inden først træning omkring slaget og efterfølgende træning på landevejen.

Unger

- Fra at ungerne kommer på ungeslaget og 4 uger frem bruges Versela-Laga Active Life Avl.
- For resten af ungesæsonen bruges Beyers Premium VANDENABEELE og Beyers Galaxy Sport Light.

Avl

- Inden avlssæsonen ca. den første i weekend i februar, fodres duerne med Beyers Premium VANDENABEELE.
- 3 uger før duerne parres (omkring 15. januar) fodres der med Versela-Laga Active Life Avl.
- Dette gælder både avlsduer og kapflyvere.

Fældning

- Fra omkring 1. september fodres der Beyers Galaxy Moulting. >

Mellem og Lang 2020

Lørdag	Morgen	100% Sport Energy Galaxy - Licithin olie og Recovery Plus
	Aften	100% Sport Energy Galaxy - Licithin olie og Recovery Plus
	Vand	Elektrolyt Plus
Søndag	Morgen	100% Sport Light Galaxy - Licithin olie og Recovery Plus
	Aften	100% Sport Light Galaxy - Amino Plus og Condition Plus
	Vand	Elektrolyt Plus
Mandag	Morgen	100% Sport Light Galaxy - Amino Plus og Condition Plus
	Aften	100% Sport Light Galaxy - Amino Plus og Condition Plus Fedtholdig frøblanding
Tirsdag	Morgen	100% Sport Light Galaxy - Energy Olie
	Aften	100% Sport Light Galaxy - Energy Olie Fedtholdig frøblanding
Onsdag	Morgen	50% Sport Light Galaxy og 50% Sport Energy Galaxy
	Aften	100% Sport Energy Galaxy - Royal Jelly Fedtholdig frøblanding
Torsdag	Morgen	100% Sport Energy Galaxy Fedtholdig frøblanding
	Aften	100% Sport Energy Galaxy
Fredag	Morgen	100% Sport Light Galaxy
	Aften	

Sundhed

Duernes sundhed er alfa og omega for at man får en god sæson.

Det gælder især i avlen, hvor det nye kuld unger skal opfores og få en god start.

Der er mange strabadserne senere hen, men også generelt er super sunde duer vejen frem, hvis man vil vinde kapflyvninger.

Vi bruger produkter fra Belgica de Weerd og Vet Schroeder + Tollisan

Avlsæsonen

- Parastop
 - Inden duerne sættes sammen.
- Tricomonader
 - Hvis der er nødvendigt.

Kapflyvningssæsonen

- Trichomonader
 - Inden avlsæsonen.
 - I flyvesæsonen.
- Luftveje
 - I flyvesæsonen.
- Ungesyge /Adeno
 - Når/hvis det sker, behandles der også mod dette.
- Paratyfus
 - Efter sæsonen.

Avlsduer

I de sidste mange år har vi vinteravlet hovedsagelig med avlsduerne, men vi er kommet frem til den konklusion, at vi ikke vil vinteravle mere. Det er ud fra den betragtning, at vinteravlen ikke give bedre duer på sigt men mere arbejde over en hel sæson.

Vi parrer alle vores duer lige efter landsmødet. Det er både avlsduer og flyveduer. Vi trækker æggene efter vores avlsduer og de bedste flyveduer. På den måde kan vi få et stort kuld unger på kort tid og alle vores kapflyvere får som minimum en unge at opfores. Det resulterer i at alle de 1 års duer er mere rede fast.

Om det er en tilfældighed, det er ikke til at sige men de sidste 2 års ungekuld, som er avlet fra starten af februar, er helt klar de bedste unger vi har avlet i mange år.

Til sæsonen 2021 vil vi bruge hingstemetoden igen.

Det er et par år siden sidst, men nu mener vi igen, at have fundet en han, som har de kvaliteter, vi skal bruge til sprint- og mellemdistancen.

Det er 023-18-48 ”Larsen”.

Som unge blev han hentet hjem da alle vores vinterunger stak af hjemmefra. Det var også her, at beslutningen blev truffet om, at vi ikke skulle vinteravl mere.

Rent afstammingsmæssigt troede vi meget på ham, og derfor blev han hentet hjem.

Som 1 års blev han 2. Es-due på sprint i sektion 54, så forventningerne til ham til sæsonen 2020 var store.



023-18-48 "Larsen" Forhåbentlig en kommende stamhan

Igen viste han klasse og blev 1. Es-due på mellemdistancen åben Ddb, 7. Es-due på sport Ddb og 6. Olympiade due i klasse A - DdB 2020.

"Larsen" har flg. placeringer 1-1-2-2-4-6-6-8-9-10-14-20-28 osv. ialt 16 placeringer i sektion 54 på 2 år.

Efter sæsonen 2020 besluttede vi at stoppe ham, selv om der nok kunne blive til mange flere placeringer hen over årene. Vi mener, at han har de kvaliteter, der skal til for at blive en stamhan.

Avlssamarbejde

På vores omtalte busture har vi fået mange gode bekendtskaber over det meste af Danmark. En af dem er Christian Mikkelsen 075 "Morsø".

På en tur i 2012 spurgte Christian, om han kunne låne en han efter vores "Denisse duer". Det blev 023-10-201 "Dennis", som er den sidste efter vores stamhun Bel 03-6235581 "Evita".

Som et lille tillæg kan det nævnes at redesøsteren til "Dennis" 023-10-202 kom ned til Bent Th. Petersen i Esbjerg hvor hun blev mor til ikke mindre end 7 sektionsvindere.

Hvert år sidenhen har vi fået et par unger efter "Dennis" og forskellige hunner som Christian har parret ham med.

I 2019 fik vi 075-19-1011 "Gerda". På den sidste langflyvning i



En af de første duer vi hentede ved C & R Denisse, Belgien. Nu er hun stammoder til alle vores langflyvere

2020 fra Dresden 698 km blev hun sektionsvinder og nr. 4 i region Nord. På samme flyvning blev Christian sektionsvinder i sektion 62 og nr. 7 i region Nord med en halvbror til vores 075-19-1011 "Gerda". (De har samme mor).

Til sæsonen 2021 er samarbejdet udvidet, så vi hele tiden kan finde nye stjerner.

>

Johannes Bæk 084 "Lillheden" vandt i 2018 langflyvermesterskabet sport med en hun 084-14-1215, hvor faren Bel 09-3177557 er fra Noel Pieren, Belgien.

Johannes & Ove Bæk har avlsduerne sammen. Vi var interesseret i at købe en datter efter 084-14-1215 men Johannes & Ove syntes, at det var bedre, hvis lavede et samarbejde.

Vi kom frem til at et barnebarn efter Bel 03-6235581 "Evita", 023-15-745 "Diana" skulle parres sammen med Bel 09-317755.

I 2019 fik vi 084-19-937 "Hr. Bæk" og i 2020 blev han nr. 26 i sektion fra Göttingen 623 km samt nr. 3 i sektionen fra Osna-brück 538 km og nr. 3 i sektionen fra Giesen 744 km.

"Hr. Bæk" skulle selvfølgelig afslutte finalen fra Dresden, eftersom vi nu havde fået sådan en god 1 års.

Det blev en lang dag, for da mørket faldt på var "Hr. Bæk" ikke kommet hjem. Det gav lidt maleurt i bægeret, på trods af at vi var blevet sektionsvindere og havde vundet langflyvermesterskabet på både lang og sport.

Heldigvis kl. 07.30 søndag morgen kom "Hr. Bæk" hjem og var forholdsvis upåvirket af flyvningen, så han er klar til sæsonen 2021.

Da opgørelsen over Es-due blev offentliggjort var han 1. Es-due i sektion 54.

Til sæsonen 2021 har vi 2 helsøskende til "Hr. Bæk" på flyveslaget, så nu må vi se, hvad tiden bringer.

Samarbejde omkring maraton duer

Sidst på året 2019 blev vi kontaktet af Preben Øhrnstedt og hans makker Bo Erikson 220 "Odense". De havde en forespørgsel som lød på, om vi var interesseret i at få æg fra deres maraton duer (Verweij-De Haan). De gør meget i de lange flyvninger på omkring 1000 km.

Det var et tilbud og en situation, som lige skulle vendes på vores ugentlig tirsdags møde.

Jeg (Martin) måtte i gang med at læse op på, hvad der var af information om disse duer. Der var jo en makker som skulle overbevises.

Vi tog imod tilbuddet og har nu 7 etårs, som har været igennem hele unge programmet i 2020. Vi er derfor spændte på, hvad der kommer til at ske på de længere flyvninger i 2021.

Desuden får vi et nyt hold æg i 2021 og har samtidig lånt en han, som nu går i vores avlsslæg.

Aalborg City Classic

Som noget nyt i 2020 var Martin & Christian Hansen foregangs-



075-19-1011 "Gerda" Sektionsvinder Dresden



084-19-937 Hr. Bæk 1. Es-due lang 2020 sektion 54

mænd for en ny flyvekonkurrence, som afholdes gennem vores forening i Aalborg.

Det er kapflyvning med unger, hvor dueentusiaster fra nær og fjern kan tilmelde et antal unger, som så placeres på forskellige slag i Aalborg. Ungerne leveres på de respektive slag om foråret og forbedredes til finalflyvningen sidst i august.

På den måde skabes der venskaber på kryds og tværs både mellem duefolk i Danmark men også fra Norge og Sverige.

Til sæsonen 2021 er der en kapacitet på ca. 250 unger, som fordeles på de forskellige slag, der skal flyve med dem. Vi skal have 10 unger fra 4 forskellige slag fra Norge, så vi forventer at få en god kontakt med nogle nye sportsfæller. Det bliver i hvert fald spændende.

Gode og dårlige oplevelser 2020

I løbet af en sæson er der både gode og dårlige oplevelser, og i 2020 er der en weekend, som står printet i alle danske duefolks hukommelse. Der er uge 26, hvor vi flyver fra Bremen. Den weekend er der sagt og skrevet en masse om, så det vil vi ikke, men den ændrede i hvert fald i vores planer angående afsendelse af duer resten af sæsonen. Da vi manglede en stor del af de rutinerede duer efter den weekend, måtte de 1 års trække det store læs resten af sæsonen, hvilket de gjorde til fulde.

Så "der er ikke noget, der er så skidt, at det ikke er godt for noget"

Den bedste oplevelse i sæsonen var i uge 31, da fik 3 sektionsvindere på en weekend.

075-19-1011 "Gerda"

Sektionsvinder Dresden 698 km – 93 meter foran nr. 2 i sektionen.

Region nord: nr. 4 ud af 664 medsendte duer.

Region syd og nord: Nr. 29 ud af 1324 medsendte duer.

023-18-860 "Astrid"

Sektionsvinder Henstedt Sport 362 km.

Region nord: Nr. 31 ud af 714 medsendte duer.

023-18-5 "Oskar"

Sektionsvinder Henstedt 362 km ♦

AFPRØVEDE KVALITETSPRODUKTER



Digestal

*Optimalt produkt
for et sundt tarmsystem*

- Digestal giver naturlig flot afføring
- Topprodukt

Der findes mange forskellige faktorer der kan forstyrre duernes følsomme tarmsystem: stress, infektioner, transport, kapflyvning osv. Følgerne kan være vandig afføring og tab af elektrolytter.

Digestal:

- Forebygger binding af sygdomsvækkende bakterier
- Genopretter den naturlige tarmflora
- Forbedrer tarmmiljøet så duen hurtigt bliver sund igen og kommer i form også på grund af indhold af florastimul, levende mælkesyrebakterier og enzymer.

De specifikke fiberstoffer i Digestal sørger for at afføringen genvinder sin naturlige konsistens. Fricto-oligosacchariderne beforder genoprettelse af den naturlige tarmflora.

Derudover sørger Digestal også for, at sygdomsvækkende bakterier ikke kan binde sig fast på tarmvæggen. De levende mælkesyrebakterier fremskynder genoprettelsen af tarmfloraen, og fordøjelsesenzymerne sørger for optimal fordøjelse.

Brugsanvisning:

DIGESTAL indeholder udelukkende naturlige ingredienser. DIGESTAL tildeles via foderet, 1-2 gange pr. uge hele året.

- 1 måleske (15 ml) pr. kg foder. Fugt foderet på forhånd med f.eks. Form-Oil Plus

300 g

Varenr.: 541034060091



B-Pure ØLGÆR

*Et produkt der bruges
hver uge hele året*

B-Pure er en tørret topkvalitets-ølgær beriget med vitaminer. Ølgær er et meget værdifuld kosttilskud, med højt indhold af essentielle aminosyrer og et væld af vitamin B, mineraler og sporstoffer.

Ud over høj kvalitetsgær, indeholder B-Pure (Ølgær) også en balanceret mængde af vitaminer, som duerne bruger til at regulere de biologiske processer i kroppen.

Brugsanvisning:

- 1 spsk. B-Pure pr. kg. foder (der er fugtet med 1 spsk. Form-Oil Plus).
- Giv en gang om ugen hele året rundt.

500 g

Varenr.: 541034060099



Form-Oil Plus

*Giver duerne øget energi
og modstandskraft*

Form-Oil Plus er et olie mix baseret på 14 forskellige olier, rig på omega-3, omega-6 fedtsyrer og beta-caroten for naturlig øget modstandskraft.

Brugsanvisning:

- Fugt din kornblanding med 1 spsk. (= 15 ml) af Form-Oil Plus pr. kg foder.
- Rør det kraftigt, og lad det tørre i 1 til 2 timer.
- Form-Oil Plus må kun gives over foderet - må ALDRIG blandes i drikkevandet.

Sammensætning:

- Jordnøddolie
- Tidselolie
- Vindrukerneolie
- Olivenolie
- Rapsolie
- Soya
- Lecithin
- Majsolie
- Sesamolie
- Hvedekim
- Olie
- Lakseolie
- Solsikkeolie
- Linolie
- Palmeolie
- Hvidløgsolie

500 ml

Varenr.: 541034060106

meldgaard

Pet A/S

Askelund 10 • 6200 Aabenraa • www.meldgaardpet.com • Tlf. 74 33 72 80



Start Plus I.C.

Danmarks mest benyttede avlsfoder med avlspiller

Versele-Laga Start Plus I.C.+ er et komplet foder med de særlige avlspiller. Start Plus I.C.+ er en gennemtænkt afprøvet avls-blanding, med et ideelt proteinindhold.

Beriget med letfordøjelige avlspiller, der forebygger alle manglerne ved de traditionelle blandinger. Indeholder kun 20% af majs (minimalt spild) og små fine ærter.

Alle Versele-Laga Start Plus I.C.+ blandinger indeholder desuden følgende vitaminer og sporstoffer: Vitaminer: A, D3, E, K3, B1, B2, B3, B12, C, PP, folinsyre, biotin, cholinchlorid. Mineraler og sporstoffer: calcium, fosfor, magnesium, natrium, jern, mangan, zink, kobber, kobolt, selen.

Sammensætning:

- Rød majs 5%
- Franske cribs majs 10%
- Små franske cribs majs 5%
- Ristede sojabønner 4%
- Maple ærter 8%
- Dun ærter 8%
- Gule ærter 4%
- Store grønne ærter 4%
- Små grønne ærter 4%
- Tares 6%
- Hvid due hvede 10%
- Europæisk hvid dari 9%
- Rød dari 6%
- Saflor frø 7%
- Uafskallet ris 2%
- Hamp frø 2%
- Avl pellet I.C.+ 6%

20 kg

Varenr.: 541034011027



All-In-One

Det mest komplette mineralmix til duer

Både vitaminer og mineraler er afgørende for at fremme den mest optimale metaboliske funktion hos duer og det spiller også en vigtig del i at støtte muskler og knogler.

Det er derfor at produktet benævnes "All-In-One" mix, der indeholder grøntsager, frø og alt hvad en due har behov for. Bruges i avlen, flyve- og fældesæsonen.

All-In-One er en blanding af mineraler, vitaminer og salte, grit, og rødsten. En luksus blanding af frø mix og koralalger, ølgær og æggefoder, ekstruderede piller i overensstemmelse med Versele-Lagas Plus Immunitet koncept + Ler med afgiftende egenskaber.

All-In-One fremmer sundheden, via en afbalanceret sammensætning af naturlige ingredienser. Desuden er All-In-One det bedste middel mod diarré hos unger og garanterer skinnende fjerdragt og et sundt udseende hos dine duer.

Brugsanvisning:

Avlsperioden: Et par skefulde hver dag i små potter på slaget eller i fodertruget. Flyve- og fældesæson: Stå frit til rådighed på slaget, friskt hver dag.

TIP:

Vi anbefaler at kombinere All-In-One-blanding med Versele-Lagas top blandinger, eks. Versele Laga Start Plus.

10 kg

Varenr.: 541034013321

meldgaard

Pet A/S

Askelund 10 • 6200 Aabenraa • www.meldgaardpet.com • Tlf. 74 33 72 80



Optimal Start 25

Proteintilskud til avlen

Versele-Laga Colombine Optimal-Start 25 er et proteintilskud i pulverform til avlsduer og unger.

Indeholder 25% protein og er rig på vitamin E.

Brugsanvisning:

- Skal gives til avlsduer - Begynd 1 måned før parring.
- Sikrer en vellykket befrugtning.
- Hver dag, cirka 10 spiseskefulde Optimal-Start 25 i en pot pr 20 duer.
- Efter fravæning, gives den samme mængde til ungerne den første måned.
- Udskiftes dagligt.

Sammensætning:

- Brødkrummer
- Soja
- Sojaprotein
- Majs
- Majs gluten
- Animalsk fedt
- Vegetabilsk olie
- Sukker
- Kanariefrø
- Cardy
- Hvid hirse
- Niger frø
- Hampfrø
- Natriumbicarbonat

Analytiske bestanddele:

- Råprotein 25%
- Råfedt 7%
- Træstof 3,5%
- Råaske 7%
- Calcium 1,2%
- Fosfor 0,65%
- Natrium 0,15%
- Lysin 1,2%
- Methionin 0,4%

5 kg

Varenr.: 541395875969

Kapflyvning fra Helsingfors 1952

Lidt Nostalgi

1.

I en af vore mange due samtaler, kom Freddi Nygaard og undertegnede forleden ind på Olympiaden i Helsingfors 1952.

Jeg fortalte at jeg sammen med et par gode brevduevenner, den legendariske "Irma" Jensen (farfar til Henrik Lund Jensen) og "Cykelsmeden" Rudolf Petersen, i sidstnævntes værksted, havde hørt "Gunnar Nu" Hansen's radioreportage fra åbningshøjtideligheden i Helsingfors.

Jeg kan endnu, i mit hoved, høre forfærdelsen i Gunnar's stemme da han råber i mikrofonen "Nej! Nej! Nej!, nu slipper de brevduerne løs i dette forfærdelige uvejr"

Udover at jeg vidste, at min "Nestor" i brevduesporten, "Jordbrugeren" Johannes Hansen der fløj i 062 "Grib", efter nogen tid fik sin ene medsendte due hjem, havde jeg ingen erindring om flyvningen, og jeg fik derfor lyst til at granske lidt i sagen og i forbindelse hermed tænkte jeg at andre måske kunne finde det interessant.

Første gang flyvningen omtales er på et Hb-møde lørdag/søndag 20-21 oktober 1951. DdB, SbF og NbF er gennem S.B.U. blevet opfordret til at sende et antal duer til løsladelse i forbindelse med åbningsceremonien ved Olympiaden.

Hovedbestyrelsen er positivt stemt men forudsætter at DdB's flyveplan reduceres, i forhold til tidligere, med 1 af 2 flyvninger fra Groningen og flyvningen fra Stavanger i Norge.

Hovedbestyrelsens forslag til flyveplan 1952 vil så omfatte en flyvning fra Krylbo i Sverige og Helsingfors. Kun toårs og ældre duer, og duer der har været i Krylbo kan deltage fra Helsingfors.

2.

På repræsentantskabsmødet 17/18 november 1951 var der rigtig mange indlæg i forbindelse med flyveplanen og især for og imod flyvningen fra Helsingfors.

Skræppenborg Nielsen 090 Middelfart stillede nedenstående ændringsforslag som blev vedtaget med alle stemmer mod 1.

"Idet repræsentantskabet udtaler sine betænkeligheder ved flyvning fra Krylbo og Helsingfors, men på den anden side nødig vil sige nej til Olympiadens arrangører, tilslutter repræsentantskabet sig, at flyvningen kommer på programmet, således at de, der gerne vil deltage, har mulighed derfor, men uden at DdB's øvrige flyvninger nedskæres."

I en meddelelse fra S.B.U. i Brevduen af 1 juli fremgår at unionen udsætter et antal præmier i afstandskategorierne, under 800 km 4 præmier, 800 – 900 km 6 præmier og over 900 km 7 præmier. Præmierne varierer fra 100 til 50 kr.

Danske duer skulle være fremme i Helsingør, til videre forsendelse, senest tirsdag d.15 juli kl 8.00.

Gebyr kr 3,50 pr due. DdB udsætter 30 sølvmedaljer fordelt i de 6 grupper efter antal deltagende duer.

Flyvningen afsluttes 7 døgn efter løsladelse og der regnes (specielt for denne flyvning) med 6 timers nattetid pr døgn.

Alle duer blev i Helsingør, under Robert Rasmussen's ledelse, kontrolleret af brevdufolk fra Nordsjælland og som det fremgår hosstående deltog i alt 1007 duer fra alle egne af danmark.

Det fremgår ingen steder i mit materiale hvor mange svenske duer der deltog, men i Norge var tilslutningen så lille at man helt afstod fra at deltage.

HELSINGFORS-FLYVNINGEN 1952

Duerne er løsladte den 19. juli kl. 13,21 dansk tid. Vinden øst-nordøst med regn paa løsladelsesstedet.
I flyvningen deltog 135 foreninger med 1507 duer fordelt i grupperne saaledes:

Løbe nr.	Foreningens navn	Afsendte duer	Hjemkomne duer	Klassespilletts indskud						Serie	Ekstra-betaling
				25 øre	50 øre	1 kr.	2 kr.	5 kr.	10 kr.		

GRUPPE 1

1	Kjøbenhavn	16		16	13	11	6	4	2	1	
2	Danmark	19		19	13	12	7	2	1	8	
3	F. B. F.	9		9	3	1	1	1		3	
4	Kronborg	10		10							
5	Sorgenfri	4		4							
6	Absalon	19		19	9	5	3			1	
7	Amager	78	1	78	9	10	7	2		21	
29	Frederiksborg	16		16	7	8	6	2	2	4	
35	Gilleleje	23		23						6	
43	Humblebæk	15		15	12	12	7	1		4	
45	Søborg	27		27	9	8	5				
47	Damse	49	3	49	41	39	13	5	2	7	
49	Lyngby	7		7							
56	Gentofte	6		6	6	6	6	5	3	4	1
62	Grib	19		19	7	6	4	2	1	4	
64	Birkedal	5		5							
71	Rodovre	9		9	4	4	3	2	1		
87	Helsingør	15		15	11	13	10	4	3	6	
88	Græsted	5		5	2	2	1				
89	Hørsholm	12		12	8	7	3	1		2	
95	Ballerup	6		6	3	2	2	3	1	3	
98	Isefjord	10		10	9	8	6	5	3	7	
104	Halsnæs	25		25	15	15	6	4	2	14	2
110	Hvidovre	11		11	5	3	2	2	1	1	
116	Vido	8		8	6	6	2	1	1	3	
120	Bella	27		27	12	11	6	4			
121	Taga	7		7							
123	Arresø	11		11	3	3					
132	Godthåb	3		3							
135	Ta	7		7							
136	G	7		7							
159		7		7							
160		7		7							

I Stockholm blev duerne omladet til skib og videresendt til Helsingfors.

På denne del af rejsen var duerne ledsaget af det svenske brevduerforbunds mangeårige rejseledsager Erik Jönsson.

3.

Åbningsdagen lørdag, begyndte, ifølge den danske rejseleder HB-medlem Gunnar Jensen, meget fredeligt. Duerne var på plads og klar til løsladelse kl 10.

Kl 11. begyndte tordenbyger at trække ind over Stadion og duerne blev dækket over med pressenninger. Løsladelsestidspunktet var ansat til kl 13.20 og hjemmefra, hvor vejret var godt, forelå tilladelse til løsladelse når det ansås forsvarligt.

En times tid før den stipulerede løsladelse, kom en finsk kaptajn og forlangte at plomberne skulle skæres og der skulle være klart til løsladelse. Gunnar Jensen fastslog at så længe det regnede blev ingen plomber skåret.

Kl. 12.45 var kaptajnen der igen og forlangte klargørelse, men måtte gå med samme besked "Vi skærer ikke plomber og vi løslader ikke så længe det regner"

Få minutter efter kom general Valkama prsonligt til stede og forlangte duerne sluppet uanset vejret.

Da duefolkene, med Gunnar Jensen i spidsen, fortsat nægtede at slippe under forholdende lød det fra generalen "De skal slippe duerne nu, ellers skal duerne fjernes herfra og de får ikke tilladelse til overhovedet at slippe duerne i Finland.

Da de tilstedeværende danske og svenske duefolk efter nogen diskussion erklærede at de så måtte fralægge sig ethvert ansvar,

Løbe nr.	Foreningens navn	Afsendte duer	Hjemkomne duer	Klassespilletts indskud						Serie	Ekstra-betaling
				25 øre	50 øre	1 kr.	2 kr.	5 kr.	10 kr.		

183	Storstrømmen	11		11							
198	Tølløse	3		3							
201	Ly	2		2	2	2	2	2	1	3	
Ialt		178		178	46	51	37	30	13	44	2

GRUPPE 3

13	Svendborg	6		6	1	1	1	1	1	3	1
14	Fyn	3		3							
16	Faaborg	3		3							
32	Odin	6		6							
61	Assens	9		9	3	3					
90	Thor	20		20							
105	Odense	15		15	2	1	2				
122	Fynboen	13		13							
156	Nyborg	1		1	1	1	1	1			
162	Albani	6		6							
171	Nordvestfyn	7		7							
178	Strib	10		10							
Ialt		99		99	7	8	5	2	2	19	1

GRUPPE 4

27	Esbjerg	37		37	7	11	5	2		16	1
28	Vest	30		30	3	4	3	5	3	14	1
36	Kolding	20		20	6	6	5	1			
46	Horsens	4		4							
52	Skovbo	13		13	1	1	2	4			
53	Skovbo	13		13							

var den hånlige kommentar fra generalen "at det ansvar påtager jeg mig gerne" og "vil de da bagefter komme at give mig et par kugler i kroppen"

Uden medvirken fra de tilstedeværende duefolk blev duerne løsladt kl. 13.21.

Duerne svingede stadion rundt tog højde og gik i 2 flokke af i retning mod vest.

Som det fremgår hosstående, nåede kun fem duer hjem til Danmark i kapflyvningstiden.

4 duer i København og 1 i Viborg. Den første i København med hastigheden 293 mpm formentlig i de tidlige morgentimer tirsdag morgen.

4.

Efter flyvningen blev der, naturligvis, en del debat og kritik, med flere indlæg i Brevduen o.s.v. Den meget hårde kritik, som man kunne have ventet, ses kun i ringe grad og var ikke så meget rettet imod de danske implicerede som imod den finske generals kynisme.

Også i pressen var der en del omtale, såvel positiv som negativ, men det havde bl. a. den positive virkning at mange duer blev fremlyst og taget "hånd om" af ikke brevduerfolk og nogen tid efter flyvningen fremgik det flere steder at det store flertal af duer var hjemmeldt.

Den dengang meget kendte engelske brevdueskribent, hr. G.F.Barker, der skrev til flere engelske publikationer om brevduer, skrev i et indlæg til Brevduen bl. a.

"De danske brevduemænd, som sendte deres duer til denne flyvning må også gratuleres, de viste, at de ikke var bange for ri- >

sikoen ved denne flyvning og de ville demonstrere, at Danmark havde det eftersøgte materiale til denne langflyvning."

"Nej skylden kan ikke lægges på nogen i Deres land. Den finske general som gav sit ultimatum bærer alene hele skylden. Hans forægtelige ordre ledte til flyvningens udfald."

På det efterfølgende repræsentantskabs møde berøres flyvningen næsten ikke idet der henvises til den tidligere udførlige debat om emnet.

Det har, for undertegnede, været hyggeligt og interessant, så godt som det har været mig muligt, at genskabe disse begivenheder, genopfriske hvad jeg husker om de implicerede o.s.v.

Det har især glædet mig, at genopfriske mine erindringer om alle de implicerede kendte navne, som jeg mange år senere har haft mange personlige relationer til. ♦

HELSINGFORS-FLYVNINGEN 1952

Duene er løsladte den 19. juli kl. 13.21 dansk tid. Vinden øst-nordøst med regn på landstammestet. I flyvningen deltog 135 foreninger med 1507 duer fordelt i grupperne således:

Løbe nr.	Foreningens navn	Antal duer	Klasse	Klassepræmier										Bemærkninger
				1. premie	2. premie	3. premie	4. premie	5. premie	6. premie	7. premie	8. premie	9. premie	10. premie	
GRUPPE 1														
1	Kjellerup	16	16	13	11	6	4	2	1					
2	Danmark	19	19	13	12	7	2	1	1					
3	F. B. F.	9	9	3	1	1	1							
4	Kronborg	19	19	3	1	1	1							
5	Bjergby	4	4											
6	Abildgaard	19	19	6	3	2	2							
7	Amager	19	19	6	3	2	2							
8	Frederiksborg	19	19	6	3	2	2							
9	Guldborg	19	19	6	3	2	2							
10	Helsingør	19	19	6	3	2	2							
11	Lyngby	19	19	6	3	2	2							
12	Græstede	19	19	6	3	2	2							
13	Græstede	19	19	6	3	2	2							
14	Græstede	19	19	6	3	2	2							
15	Græstede	19	19	6	3	2	2							
16	Græstede	19	19	6	3	2	2							
17	Græstede	19	19	6	3	2	2							
18	Græstede	19	19	6	3	2	2							
19	Græstede	19	19	6	3	2	2							
20	Græstede	19	19	6	3	2	2							
21	Græstede	19	19	6	3	2	2							
22	Græstede	19	19	6	3	2	2							
23	Græstede	19	19	6	3	2	2							
24	Græstede	19	19	6	3	2	2							
25	Græstede	19	19	6	3	2	2							
26	Græstede	19	19	6	3	2	2							
27	Græstede	19	19	6	3	2	2							
28	Græstede	19	19	6	3	2	2							
29	Græstede	19	19	6	3	2	2							
30	Græstede	19	19	6	3	2	2							
31	Græstede	19	19	6	3	2	2							
32	Græstede	19	19	6	3	2	2							
33	Græstede	19	19	6	3	2	2							
34	Græstede	19	19	6	3	2	2							
35	Græstede	19	19	6	3	2	2							
36	Græstede	19	19	6	3	2	2							
37	Græstede	19	19	6	3	2	2							
38	Græstede	19	19	6	3	2	2							
39	Græstede	19	19	6	3	2	2							
40	Græstede	19	19	6	3	2	2							
41	Græstede	19	19	6	3	2	2							
42	Græstede	19	19	6	3	2	2							
43	Græstede	19	19	6	3	2	2							
44	Græstede	19	19	6	3	2	2							
45	Græstede	19	19	6	3	2	2							
46	Græstede	19	19	6	3	2	2							
47	Græstede	19	19	6	3	2	2							
48	Græstede	19	19	6	3	2	2							
49	Græstede	19	19	6	3	2	2							
50	Græstede	19	19	6	3	2	2							
51	Græstede	19	19	6	3	2	2							
52	Græstede	19	19	6	3	2	2							
53	Græstede	19	19	6	3	2	2							
54	Græstede	19	19	6	3	2	2							
55	Græstede	19	19	6	3	2	2							
56	Græstede	19	19	6	3	2	2							
57	Græstede	19	19	6	3	2	2							
58	Græstede	19	19	6	3	2	2							
59	Græstede	19	19	6	3	2	2							
60	Græstede	19	19	6	3	2	2							
61	Græstede	19	19	6	3	2	2							
62	Græstede	19	19	6	3	2	2							
63	Græstede	19	19	6	3	2	2							
64	Græstede	19	19	6	3	2	2							
65	Græstede	19	19	6	3	2	2							
66	Græstede	19	19	6	3	2	2							
67	Græstede	19	19	6	3	2	2							
68	Græstede	19	19	6	3	2	2							
69	Græstede	19	19	6	3	2	2							
70	Græstede	19	19	6	3	2	2							
71	Græstede	19	19	6	3	2	2							
72	Græstede	19	19	6	3	2	2							
73	Græstede	19	19	6	3	2	2							
74	Græstede	19	19	6	3	2	2							
75	Græstede	19	19	6	3	2	2							
76	Græstede	19	19	6	3	2	2							
77	Græstede	19	19	6	3	2	2							
78	Græstede	19	19	6	3	2	2							
79	Græstede	19	19	6	3	2	2							
80	Græstede	19	19	6	3	2	2							
81	Græstede	19	19	6	3	2	2							
82	Græstede	19	19	6	3	2	2							
83	Græstede	19	19	6	3	2	2							
84	Græstede	19	19	6	3	2	2							
85	Græstede	19	19	6	3	2	2							
86	Græstede	19	19	6	3	2	2							
87	Græstede	19	19	6	3	2	2							
88	Græstede	19	19	6	3	2	2							
89	Græstede	19	19	6	3	2	2							
90	Græstede	19	19	6	3	2	2							
91	Græstede	19	19	6	3	2	2							
92	Græstede	19	19	6	3	2	2							
93	Græstede	19	19	6	3	2	2							
94	Græstede	19	19	6	3	2	2							
95	Græstede	19	19	6	3	2	2							
96	Græstede	19	19	6	3	2	2							
97	Græstede	19	19	6	3	2	2							
98	Græstede	19	19	6	3	2	2							
99	Græstede	19	19	6	3	2	2							
100	Græstede	19	19	6	3	2	2							
101	Græstede	19	19	6	3	2	2							
102	Græstede	19	19	6	3	2	2							
103	Græstede	19	19	6	3	2	2							
104	Græstede	19	19	6	3	2	2							
105	Græstede	19	19	6	3	2	2							
106	Græstede	19	19	6	3	2	2							
107	Græstede	19	19	6	3	2	2							
108	Græstede	19	19	6	3	2	2							
109	Græstede	19	19	6	3	2	2							
110	Græstede	19	19	6	3	2	2							
111	Græstede	19	19	6	3	2	2							
112	Græstede	19	19	6	3	2	2							
113	Græstede	19	19	6	3	2	2							
114	Græstede	19	19	6	3	2	2							
115	Græstede	19	19	6	3	2	2							
116	Græstede	19	19	6	3	2	2							
117	Græstede	19	19	6	3	2	2							
118	Græstede	19	19	6	3	2	2							
119	Græstede	19	19	6	3	2	2							
120	Græstede	19	19	6	3	2	2							
121	Græstede	19	19	6	3	2	2							
122	Græstede	19	19	6	3	2	2							
123	Græstede	19	19	6	3	2	2							
124	Græstede	19	19	6	3	2	2							
125	Græstede	19	19	6	3	2	2							
126	Græstede	19	19	6	3	2	2							
127	Græstede	19	19	6	3	2	2							
128	Græstede	19	19	6	3	2	2							
129	Græstede	19	19	6	3	2	2							
130	Græstede	19	19	6	3	2	2							
131	Græstede	19	19	6	3	2	2							
132	Græstede	19	19	6	3	2	2							
133	Græstede	19	19	6	3	2	2							
134	Græstede	19	19	6	3	2	2							
135	Græstede	19	19	6	3	2	2							
136	Græstede	19	19	6	3	2	2							
137	Græstede	19	19	6	3	2	2							
138	Græstede	19	19	6	3	2	2							
139	Græstede	19	19	6	3	2	2							
140	Græstede	19	19	6	3	2	2							
141	Græstede	19	19	6	3	2	2							
142	Græstede	19	19	6	3									

Min hverdag med duerne

AF NIELS JOHANSEN 0100



*B.M.T Ølgær tilsat
mælkesyrebakterier*



*Herbochol Plus der tidligere
var kendt som Sedochol*

Her hvor vi er gået ind i sidste del af februar, er vi samtidig kommet til et af mine favorit-tidspunkter på sæsonen. Ungerne er taget fra og flyveduerne er igen skilt og opholder sig i de 4 rum i flyveslaget, hvor rederne igen er lavet om til siddepladser. Samtidig er jeg gået over til at fodre med Vinter/Hvile blanding, hvilket har en helt fantastisk virkning på duerne. De har brugt en masse energi og omsat store mængder proteinrigt korn mens de har madet unger op og det er derfor en stor fornøjelse, at se duernes forvandling, når de bliver fodret med en meget let blanding, der har et højt indhold af fibre, dette hjælper med at rense duernes tarmsystemet og giver duerne en fantastisk sundhed, som optakt til den kommende sæson.

>



Som det kan ses på billedet er Vinter/Hvile ikke nogen luksusblanding, men effekten er ikke til at tage fejl af.

Som noget af det første efter duerne er skilt får de en 10 dages 'kur' med Herbochol Plus og B.M.T. på kornet, Herbochol Plus hed tidligere Sedochol og er nok det mest brugte produkt i Belgien uanset hvilke distancer der flyves eller hvilken type af duemand, der er tale om. Herbochol Plus har en blodrensende effekt samtidig med at det understøtter funktionen af lever og nyrer, restituerer duerne lynhurtigt oven på avlssæsonen.

Faktisk er det lidt af en tilfældighed at Vinter/Hvile blandingen blev taget i brug her på slaget. Jeg blev præsenteret for den i Brædstrup for nogle år siden, hvor jeg som altid fik en god snak med Willem Mulder fra Matador. Jeg så på blandingen og tænkte, at det simpelthen måtte være lavet

på resterne af det de havde, når alle andre blandinger var lavet, den så sgu noget sølle ud. Ulrik Lejre forsikrede mig om, at den altså var 'god nok'. Blandingen gjorde virkelig en forskel på hans slag. Jeg svarede noget i retning af, at jeg ikke ville betale penge for den slags og så snakkede vi ikke mere om det. En god måneds tid efter skulle jeg som så mange gange før hente korn og da jeg nærmede mig Ulrik's hus, kom en flok duer mig i møde højt oppe og i fuld fart og mens bilen blev læsset, kom de forbi et par gange for igen at forsvinde i horisonten. Jeg spurgte selvfølgelig, hvordan han havde fået dem til at trække så godt midt i marts måned, og blev noget overrasket over svaret: de havde været på Vinter/Hvile-blanding siden jul. Der blev

øjeblikligt fyldt nogle sække i bilen og det har jeg bestemt aldrig fortrudt.

På ungeslaget bruges tiden på at vænne ungerne til at lære hverdagen og omgivelserne at kende, og jeg gør hvad jeg kan i en travl hverdag for, at ungerne skal være trygge ved mig og lystre, når der bliver fodret. Inden længe vil jeg så småt begynde at lukke dem ud og håbe at høgen lader dem være i fred, så de kan nå at få styr på, hvor man går ud og ind og kan få fløjet de første runder i nogenlunde ro og mag.

Allerede nu starter 'kampen' mod en af de værste ting jeg ved - nemlig ungesyge. Vi har en enkelt gang været ramt af det, det blev startskuddet til at finde et system, der kunne forhindre eller minimere problemerne. Løsningen er blevet et sy-



stem, der har virket fantastisk igennem flere sæsoner. Ungerne bliver fodret med 75-80% CMN special, der er en let flyveblanding og 20-25 % Premium Athletic og hver dag får de Pigeon Elite og B.M.T. på kornet, alt sammen for at give ungerne en perfekt fordøjelse og høj modstandskraft mod coli bakterier, der som regel er begyndelsen til enden ved udbrud af ungesyge. I vandet får de Aqua Controle, der gør vandet en smule surt, så smitten ungerne imellem bliver formindsket.

Næste skridt med ungerne vil være kurvetræning, så når de skal til at trænes/kapflyves, er de fuldstændig vant til livet i kurven og ikke bliver stresset heraf. ♦

Du kan stadig nå det:

De danske Brevdueforeningers **Årsbog 2020**

Indbunden årgang 2020 af Brevduen,
inklusive ringliste og resultatblade.

Pris: **300,-** + porto. (før kr. 475)

Ved foreningsvis bestilling og levering af
minimum 3 bøger er leveringen fortsat gratis.

SÆR-TILBUD:

Indbunden årgang 2019 samt 2020
til kr. 625 (før kr. 800)

Grundet et begrænset oplag af Årsbogen
2019 er dette særtilbud efter "først-til-mølle
princippet".

Allerede gennemførte bestillinger faktureres
naturligvis til ovenstående priser.

Bestilling på mail til Sekretariatet: ddb@brevduen.dk



Godt nyt fra veterinærfronten!

AF MICHAEL LARSEN

Der har i efterårets løb været drøftelser i EU-regi omkring ændringen af lovgrundlaget og reglerne for grænseoverskridende dyretransporter inden for EU-landene. De foreslåede ændringer til disse forordninger udgjorde en alvorlig trussel mod brevduesporten inden for hele EU, idet deres indhold reelt ville forhindre ethvert EU-land i at afvikle kapflyvninger uden for landets grænser, idet de deltagende duer ved transport over landegrænsen – selv til et andet EU-land – skulle være holdt i 21 dages karantæne hjemme på eget slag forud for transporten. Dette ville naturligvis umuliggøre kapflyvninger fra Tyskland og Sverige for danske brevduesfolks vedkommende, og med vores eget lands begrænsede størrelse er der ikke store muligheder for sportens bæredygtighed med udgangspunkt i indenlandske kapflyvninger, hvilket også gælder specielt de to giganter inden for europæisk brevduesport, Belgien og Holland.

Et udvalg under FCI med forankring i de vesteuropæiske brevduelande har arbejdet på at påvirke denne for brevduesporten yderst alvorlige beslutning, der var indstillet til at gælde fra 21. april 2021. De danske Brevdueforeninger har i dette arbejde været repræsenteret ved Jørn Boklund, som på Hovedbestyrelsens foranledning har påtaget sig opgaven med at repræsentere DdB i dette og andre veterinære spørgsmål af international karakter.

Udvalgets arbejde og indsigelser er blandt andet havnet på formanden for EU-kommissionen Ursula von der Leyens bord. Med udgangspunkt i de saglige indsigelser er beslutningen om implementeringen af den nye EU-forordning blevet foreløbig

udskudt til 21. oktober 2021, hvorved kapflyvningssæsonen 2021 i første omgang er sikret. Der arbejdes intensivt på de relevante kanaler ind i EU-systemet på at omgøre lovteksten, og man ser med optimisme på mulighederne for at sikre en holdbar løsning, der også fremover vil sikre vilkårene for brevduesporten i EU. Som i mange andre forhold, hvor der lovgives, kommer nogle interessenter utilsigtet i klemme, fordi lovforslagets indhold indebærer uforudsete begrænsninger for grupper, der ikke var målet i forslaget. I dette tilfælde er der tydeligvis gjort tanker om at indlægge begrænsninger og kontroller med kommercielle transport af dyr og ikke for brevduesfolk, der arrangerer kapflyvninger på tværs af EU-grænserne. At lovgiverne tydeligvis tager brevduesfolkets protester alvorligt ses af den annoncereudsættelse, og der vil utvivlsomt findes en løsning, som også fremover sikrer vores sport.

De danske Brevdueforeninger har i forhold til det veterinære område via Jørn Boklund skabt tætte samarbejdsrelationer med det tyske brevdueforbund, som med deres ekspertise er os særdeles behjælpelige. Et interessant emne, som der ligeledes arbejdes med i dette regi er en om-klassificering af brevduer fra fjerkræ til kæledyr i de veterinære regulativer. Denne tekniske spidsfindighed er meget relevant for os, idet en sådan kategorisering blandt andet vil betyde, at vores duer potentielt kan friholdes fra samlingsforbud og indespærring på dueslaget ved udbrud af fugleinfluenza og tilsvarende.

Nedenfor den tysksprogede information fra www.brieftaubede.de efterfulgt af dansk oversættelse.

Liebe Mitglieder,

wir freuen uns, Sie darüber informieren zu können, dass die Gültigkeit der EU-Verordnung 2016/429 (Animal Health Law – AHL - Tiergesundheits-Rechtsakt) übergangsweise um sechs Monate verschoben wurde. Damit können eventuelle neue Regelungen für den Brieftaubensport erst ab dem 21. Oktober 2021 wirksam werden. Das offizielle Dokument können Sie hier einsehen.

Die Delegierte Verordnung (EU) 2020/688 ist eine Ergänzung des AHL. Diese sollte ab dem 21. April 2021 gelten und auch den grenzüberschreitenden Transport von Brieftauben regeln.

Die verschobene Gültigkeit dieser Ergänzung bedeutet, dass das Reisejahr 2021 davon zunächst unberührt bleibt und wie gewohnt organisiert werden kann.

Selbstverständlich bleiben wir auch weiterhin mit den zuständigen Stellen in engem Kontakt.

Für das Präsidium

Hans-Joachim Nüsse
Vize Präsident

Ulrich Peck
Präsidiumsmitglied

Kære medlemmer,

Det glæder os at kunne informere Dem om, at gyldigheden af EU-forordningen 2016/429 ("Animal Health Law" – forkortet AHL – retsakt for dyresundhed) er foreløbig er forlænget i seks måneder. Dermed kan eventuelle nye reguleringer af brevduesporten først træde i kraft fra 21. oktober 2021.

Det officielle dokument kan læses her.

Den delegerede forordning 2020/688 er et supplement til AHL. Denne skulle gælde fra 21. april 2021 og også regulere transporten af brevduer over landegrænser.

Udskydelsen af dette supplement til forordningen betyder, at kapflyvningssæsonen 2021 dermed forbliver uberørt og kan organiseres som vanligt.

I sagens natur forbliver vi i tæt kontakt med de ansvarlige.

For Præsidiat

Hans-Joachim Nüsse
Vicepræsident

Ulrich Peck
Medlem af Præsidiat



Vedr. læserbrev bragt i Brevduen nr. 2 2021

Svar til Ebbe Holm, 046 "Horsens":

I sidste nummer af Brevduen stilles spørgsmål til sektionsgrænsedragningen i det øst- og midtjyske område med særligt fokus på slagadresserne for Torben Steen og Anders Brøbech, begge medlemmer af 073 "Skanderborg".

Disse slag har hidtil konkurreret i og været en del af Sektion 33. Ved en granskning af sektionsgrænserne i forbindelse med Hovedbestyrelsens arbejde med forslag til ændringer blev det bekendt, at slagenes hidtidige tilknytning til Sektion 33 er baseret på en administrativ fejl, hvor Sekretariatet ved slagenes etablering ikke har været opmærksom på slagadresserne og deres geografiske position i forhold til den vedtagne sektionsgrænse imellem sektionerne 33 og 52. Slagene er således begge reelt beliggende i Sektion 52.

Som det fremgår, er denne fejl ganske enkelt sket på det administrative niveau og er desværre ikke blevet identificeret tidlige. Det ligger Hovedbestyrelsen meget på sinde, at håndteringen af organisationens spørgsmål foregår på et ordentligt og transparent grundlag. Derfor besluttede Hovedbestyrelsen at bringe spørgsmålet til behandling på repræsentantskabsmødet, hvor grænsespørgsmål jf. DdBs love rettelig skal behandles med henblik på en demokratisk behandling. For god ordens skyld skal det her nævnes, at Anders Brøbech som medlem af Hovedbestyrelsen har erklæret sig inhabil i forhold til denne problematik og har derfor ikke deltaget i Hovedbestyrelsens behandling af sagen jf. referat af Hovedbestyrelsesmøde bragt i Brevduen nr. 2 2021, side 50.

Med denne redegørelse forventer jeg at have besvaret dit spørgsmål omkring den administrative fejlhåndtering af de omtalte slags indplacering i sektionsområder.

Du spørger videre i læserbrevet ind til, hvorledes vores sektionsgrænser er dokumenteret. Dette er et godt og relevant spørgsmål, som jeg tror kan interessere mange, og jeg vil derfor kort forklare, hvordan denne dokumentation er udarbejdet.

Allerførst skal jeg fastslå, at vi ynder at tale om sektionsgrænser på "de store linjer" – f.eks. om hvorvidt Vejle og Horsens skal tilhøre samme sektion. I sådanne sammenhænge faciliteres debatten af oversigtskort i stil med det kort, der blev optrykt i Brevduen nr. 17 2020, side 262-263. Her kan man forholde sig til, hvordan grænseinddelingerne overordnet forholder sig, hvilket for en overordnet og strukturel debat er fuldt tilstrækkeligt.

Når vi bevæger os ned på detaljeniveauet, altså den enkelte slagadresse, er dette oversigtskort grundet målestoksforholdet og eventuelle grafiske "fortegnelser" i grov-skitseringen ikke længere tilstrækkelige til at bestemme et slags tilhørsforhold til et givet konkurrenceområde.

Her må den detaljerede dokumentation tages i brug. Det forholder sig sådan, at samtlige sektionsgrænser i kongeriget historisk set er indtegnet på såkaldte "4 centimeter kort", som rekvireres

hos kortforsyningen.dk, som sorterer under Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering. Ved enhver indmeldelse af et nyt medlem eller et eksisterende medlems flytning af slagadresse skal disse kort konsulteres for at sikre korrekt sektionstilhørsforhold. Netop denne procedure er som sagt fejlet i føromtalt tilfælde omkring Anders Brøbech og Torben Steen.

I tillæg til dette indlæg er vist et eksempel på 4-centimeter kortet i gengivelsen 1:1, som illustrerer grænsedragningen imellem sektionerne 33 og 52 i det omtalte område.

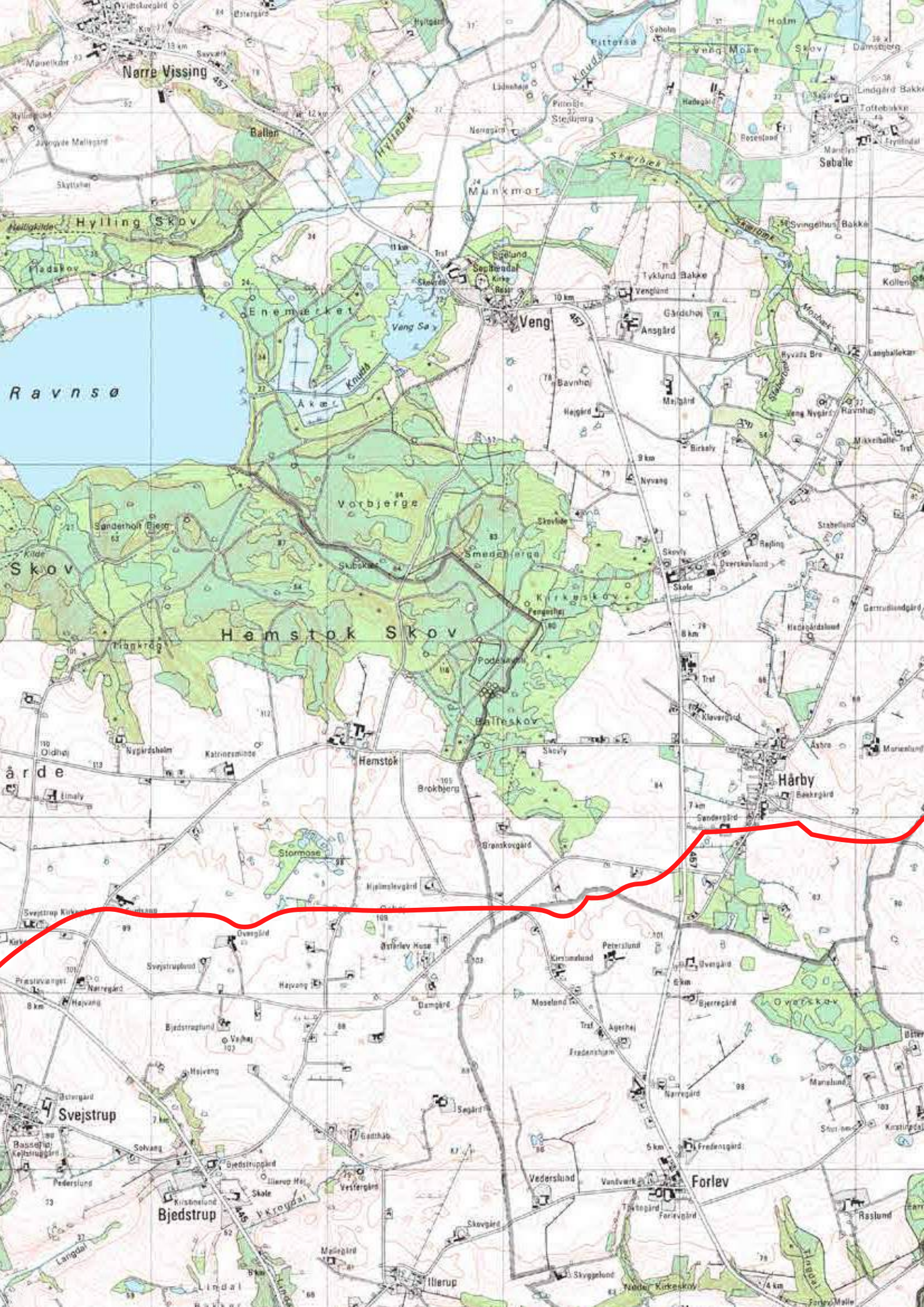
Som det fremgår, udgør 4-centimeter kortet en langt mere detaljeret fremstilling af grænserne, hvilket er nødvendigt for at administrere sektionstilhørsforhold på adresseniveau.

Du afslutter dit læserbrev med nogle synspunkter om, hvordan sektionsgrænser bør drages på det helt lokale plan. Jeg har forståelse for dine tanker herom, men virkeligheden er desværre lidt mere kompliceret end som så, når vi tænker på, at vi opererer med – lad os sige 800-900 – specifikke slagadresser og de sportslige hensyn, som sektionsgrænserne bestemt også skal tage hensyn til. Bopælens afstand til nærmeste forenings klubhus og automatisk tilhørsforhold til sektionen, hvori denne forening er beliggende, vil eksempelvis for mit eget vedkommende betyde, at jeg bliver en del af en anden sektion end min nuværende. Dermed ville en sådan regel tilsidesætte vedtagne sektionsgrænser på repræsentantskabsmøder, og jeg er sikker på, du er enig med mig i, at det ikke er det, vi ønsker os.

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at spørgsmålet omkring sektionsgrænser er et følsomt emne i brevduesporten, og at vi sammen er tvunget til at revurdere koncepterne for sektionsgrænser og konkurrenceområder i årene fremover for at sikre en sportslig optimal konkurrence og ligeledes et sundt medlemsgrundlag i vores konkurrenceområder. Hovedbestyrelsen har taget hul på denne proces med sit til repræsentantskabsmødet fremsatte forslag. Nu forhindrede COVID-19 situationen behandlingen heraf, men processen vil naturligvis blive genoptaget til efteråret. Her er der mulighed for alle lokalforeninger under DdB for at fremsætte forslag, og jeg kan kun opfordre til at disse forslag – ledsaget af konkrete kortskitser – bliver fremsendt af lokalforeningerne til behandling på repræsentantskabsmødet.

Jeg håber, at jeg med denne beskrivelse har besvaret dine spørgsmål tilfredsstillende.

*Med sportslig hilsen
Michael Th. Larsen
Hovedbestyrelsesmedlem*



Wallentin Hansen, 013 "Svendborg"

Det var med stor sorg, at vi modtog besked om, at Wallentin Hansen pludselig var faldet om lørdag den 13. februar, blot 71 år gammel. Wallentin var i flere år på sidelinjen omkring duerne, da det var hans hustru, Ulla Hansen, der havde passion for brevduerne, hvilket hun havde fra sin far. Næsten fra den ene dag til den anden fandt Wallentin også glæden ved brevduerne, hvor han overtog jobbet som slagpasser. Der blev læst bøger om brevduer, artikler i Brevduen og på nettet blev studeret, slaget blev bygget om og der var konstant forbedringer i gang. Han blev derfor en yderst kompetent kompagnon til Ulla. Sammen havde de stor glæde af duerne og os andre medlemmer i foreningen havde stor glæde af Wallentins arbejdsindsats og gåpåmod, hvor der altid blev fundet løsninger på diverse udfordringer. Wallentin ordnede også kurvene efter flyvning og sammen med Ulla kørte de duerne til Ringe. I den grad et kæmpe aktiv for foreningens medlemmer og ikke mindst ved gennemførelse af diverse arrangementet og sammenkomster.

Der bliver et stort tomrum og en god klubkammerat vil blive savnet fremover.

Vores tanker går til Ulla og deres børn og børnebørn i denne svære tid.

Æret være Wallentin Hansens minde.

P.v.a. Brevdueforeningen Dan 013 Svendborg
Thomas Bang Pedersen

Povl Pedersen, 013 "Svendborg"

En af de dygtigste og mest vindende brevduemænd, Povl Pedersen, sov stille ind nat til den 14. februar, 85 år gammel. Han havde indtil få dage før, kunne følge med i auktionen over slagets duer, der ligeledes sluttede den 14. februar og der var måske en god mening i, at han tog herfra, mens han stadig havde sine elskede brevduer. Vi havde en rigtig god tid med, at gøre materialet til auktionen klar og hans hukommelse omkring duerne og resultaterne var imponerende. Han havde et naturligt talent for både sammensætning af duerne til avl, men også til at sætte duerne op og udvælge dem til kapflyvning. Utallige mesterskaber, gruppe- og sektionsvindere er det blevet til, hvor den højeste prioritet siden starten i 1955 altid har været endags langflyvningerne. Han var utrolig stolt af, at han kunne slutte på toppen med endnu et langflyvermesterskab i sæson 2020, et mesterskab der bl.a. blev vundet 6 år i træk både åbent og sport fra 2013 til 2018.

Povl kunne sidste år fejre diamantbryllup med Lis, der igennem årene har været en

stor støtte og hjælp ved træning af duerne og ikke mindst de sidste par år også i forbindelse med pasningen.

Povls rygsmærter gjorde det de seneste mange år ikke muligt for ham, at bidrage så meget med foreningsarbejdet, men han var altid gavmild i forhold til, at hjælpe nye medlemmer i gang med brevduer og de fleste medlemmer har igennem årene også fået duer fra Povl.

Et velset medlem, en fantastisk far, kompagnon og læremester er gået bort og vil for altid blive savnet.

Æret være Povl Pedersen minde.

Brevdueforeningen Dan 013 Svendborg og
Thomas Bang Pedersen

Jørgen Jensen, 081 "Midtjylland"

Søndag den 7. februar modtog vi den triste besked om at Jørgen Jensen var afgang ved døden, 84 år gammel.

Jørgen har været medlem af DdB siden 1952. Der er faldet mange sektionsvindere og regionsvindere på hans slag gennem tiden. Hans største succes var dog, da han havde hurtigste due fra Antwerpen. Arbejdet med at skaffe sponsorer og den årlige kontakt med sponsorerne har Jørgen deltaget i indtil for få år siden, hvor helbredet begyndte at svigte. Inden tiden med sponsorer, blev der solgt lodsedler, dette deltog Jørgen også aktivt i.

Vores tanker går til Hanne og døtrene i denne svære tid.

Æret være Jørgen's minde.

På Dan 081's vegne
Lars Ruskov

Preben Jensen, 030 "Ringsted"

En legende fra Dan 030 er ikke mere.

Foreningens æresmedlem Preben Jensen er død den 26/2 2021 85 år gammel.

Preben var kendt langt ud over foreningen og var en meget respekteret brevduemand. Han har været indbegrebet af foreningens liv gennem adskillige år. Han har i mange år været foreningens "grand old man". Hans store indsats blev belønnet med hædersbevisninger, da han fik både sølv- og guldnål fra DdB.

Han har altid været en stout mand, der havde sine meningers mod. Preben havde gennem sine mange år i vor klub bestridt mange forskellige poster, som formand, bestyrelsesmedlem, sommerkasserer og mange andre tillidsposter. Han varetog foreningens kornsalg i over 25 år med meget stor ihærdighed og ingen kunder har kontaktet

ham forgæves uanset, hvornår de ønskede at købe korn, og han havde derved opbygget en meget stor og trofast kundeskare.

Preben var også en af drivkræfterne i vedligeholdelse af huset og klargøring til forskellige arrangementer i klubben. Han varetog også i nogle år ompakningen af Ddb-duerne i foreningen for store dele af Sjælland og var med hver torsdag til ompakning af duer og øvrigt kontrolarbejde indtil han holdt med duerne.

På det sportslige plan var Preben i mange år den suveræne mester og var stort set ikke til at slå for os andre medlemmer i foreningen. På selv de sværeste flyvninger, hvor der næsten ikke kom duer hjem på dagen, var det sikkert, at Preben havde én hjemme. Han har vundet et utal af mesterskaber. I de mange år i sporten er det også blevet til et utal af gruppe- og sektionsvindere og første præmier i foreningen foruden at være mester i 1977, 1979, 1981, 1982 og 1983.

Preben passede sine duer, ligesom han passede på klubben og dets medlemmer.

Af helbredsmæssige årsager måtte Preben afhænde sine duer i 2017. Det var hårdt, men han tog det utrolig flot. Trods det kom han ofte i klubhuset, da han værdsatte fællesskabet i foreningen meget.

Det var typisk for Preben, at komme med en bemærkning som: "Hvor var du i år til foreningens mesterskab? Det havde jeg forventet af dig!" Det var Preben, du gik til, da han kendte alle brevduesportens facetter og områder.

Foreningen "Ringsted" er ikke den samme forening efter hans bortgang.

Så må vi håbe, at vi andre sammen kan løfte arven efter bedste evne, men det bliver svært at leve op til.

Tankerne går til Prebens kone Judith og familie. De var ofte gæster i foreningen, og de bakkede ham op i hans store passion for brevduesporten.

Æret været Prebens minde.

På foreningens vegne
Allan Christensen

NATURAL CUP 2021



Samlet præmierække 55 præmier værdi kr. 50.000

PRÆMIE GAVEKORT KR.10.000,- + DIPLOM

PRÆMIE GAVEKORT KR. 5.000,- + DIPLOM

PRÆMIE GAVEKORT KR. 2.500,- + DIPLOM

PRÆMIE GAVEKORT KR. 1.500,- + DIPLOM

-15 PRÆMIE GAVEKORT KR. 1.000,-

16 - 55 PRÆMIE GAVEKORT KR. 500,-

STATIONER:

Der indberettes de 5 bedste af de 7 sports/mellem-distanceflyvninger. Der skal være deltaget på mindst 5 flyvninger for at komme i resultatrækken.

Konkurrencen er på landsplan med flest sektionspoint på 5 DdB mellem/sportsflyvninger

PROPORTIONER

At slagets forbrug af kornblandinger i perioden

1. januar 2021-31. december 2021

skal være indkøbt hos Natural Brande A/S

Blandinger produceret efter egen opskrift af Natural deltager på lige fod.

Der er tale om slagkonkurrence på basis af 1. stemplede sportsdue.

Resultatet skal være indberettet til DdB og være over 333,33 m.p.m.



Spar penge
Flyv og ha det sjovt
Brug mindre men bedre foder
BRUG NATURAL

INDBERETNING: Skemaer kan fra 15/8 hentes på vores hjemmeside/hos vores forhandler.

Formålet med **Natural Cup** er at arrangere en konkurrence blandt Naturals faste kunder, afvigelse fra propositionerne samt modtagelse af indberetnings skemaer stemplet senere end 1/10 2021 medfører automatisk diskvalifikation.



**NATURAL
BRANDE**

v/ Peter Olesen, Uhre Byvej 38
7330 Brande, tlf. 97 18 70 40

SJÆLLAND: Tlf. 43 52 48 96

**“NATURAL”
EKSPERT INDENFOR DUEFODER**

NATURAL GRANEN - B2900 SCHOTEN - BELGIUM