



15.12.2020 | 138. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger

BREVDUEN

17



LÆS BL.A. OGSÅ:

- Evald Jensen, 076 "Holstebro"
- Yrsa og Villy Petersen, 027 "Esbjerg"
- Læserbreve
- Min hverdag med duerne
- Repræsentantskabsmødets dagsorden



ANNONCETAKSTER

Pr. 1. april 1997:
1/1 side 3.700.00
2/3 side 2.500.00
1/2 side 1.940.00
1/3 side 1.295.00
1/4 side 965.00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 5.50
Mindstepris 165.00
Køb/salg rubrikannoncer
Pr. linie 40.00
Tillæg pr. farve
Kr. 400.00
4-farve
Kr. 1.000.00

Foreningsmedd.:

Pr. spalte 440.00
Mindstepris 70.00
Resultatlistes:
Pr. spalte 300.00
Priserne er incl. moms.

10 år i De danske Brevdue foreningers hovedbestyrelse

Tiden går, og til Februar 2021 er det 10 år siden, at jeg blev valgt til DdB's hovedbestyrelse. For gruppe 3 & 5.

Årene har budt på mange oplevelser. Op-gaver i større og mindre omfang. Sjove og mindre sjove. Men sådan vil det nok altid være.

I min optik er De danske Brevdueforeninger aldrig i mål. Men skal altid være på vej. På den måde følger organisationen med tiden. Derfor kan man heller ikke blive, til det hele "kører".

Så nu er tiden kommet for mig til andre prioriteringer!

Derfor ønsker jeg at give min plads videre til nye kræfter. Og genopstiller derfor ikke til posten som HB medlem ved næste valg i Februar 2021.

Jeg vil ikke gå i detaljer omkring mine 10 år i HB og hvilke opgaver, som jeg har varetaget, fordi det nye medlem af DdB's hovedbestyrelse skal have mulighed for at skabe sin egen plads i organisationen. Som jeg har gjort.

Men jeg vil konkludere, at det har været 10 spændende år. Med mange udfordringer.

Sidst vil jeg takke for den tillid og hjælp-somhed, som jeg altid er blevet mødt med blandt medlemmerne.

Med sportslig hilsen

Tommy Egsvang Rasmussen

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ.
Tlf. 26 28 53 62
pia.west.christensen@outlook.dk

Næstformand:

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78,
5800 Nyborg. Tlf. 20 20 31 81.

Medlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.
Jan Qvortrup, Nygårdsvej 26,
Dalby, 4690 Haslev, Tlf. 22 17 95 60
Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800
Hjørring, Tlf. 30 61 41 87
Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47,
7000 Fredericia, Tlf. 40 45 01 15
Søren Andersen, Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn, Tlf. 25 34 19 36
Anders Bo Brøbech, Hårbyvej 33,
8680 Ry, Tlf. 23 20 35 88
Søren Jakobsen, Millingvej 3, 3450
Allerød, Tlf. 30 84 00 99

SEKRETARIAT

Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981
Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.
Mail: ddb@brevduen.dk
www.brevduen.dk

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med
lige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.
Tlf. 40 45 01 15,
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes. Re-
klamationer over udeblevne numre
af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk
lov om ophavsret, og må hverken
helt eller delvis gengives uden skrift-
lig godkendelse fra De danske Brev-
dueforeninger. Gengivelse med De
danske Brevdueforeningers skriftlige
godkendelse kræver udtrykkelig
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-
stille enkelte eksemplarer til privat
brug. Sådanne eksemplarer må ikke
udnyttes på anden måde, hverken
som kopier eller på Internettet.

FORSIDEBILLEDE:

Danmarksmester Sport 2019: Evald
Jensen, 076 "Holstebro"



Brevduen nr. 1 udkommer
den 15/01/21.

Deadline for indsendelse af
stof til dette nummer er senest
23/12/2020.



Juletid!



I skrivende stund er vi kommet ind i julemåneden, og det betyder også, at den næste avlssæson for mange sportsskammerater allerede er gået i gang, og når dette blad udkommer, vil der lægge æg i rederne. Det er begyndelsen på endnu en spændende tid i brevueårets løb. For specielt vinteravlerne var det derfor en kærtkommen nyhed, der indløb til os på den sidste fredag i november – at duerne igen må komme ud til træning omkring slaget derhjemme, efter myndighederne har vurderet, at restriktionerne i forbindelse med udbrud af fugleinfluenza kunne lempes. En rigtig dejlig nyhed, der sikrer, at vi kan have glæden ved at motionere vores duer derhjemme, og at vinteravlerne ikke risikerer at komme i en situation, hvor vinterungerne ikke kan komme ud for at lære omgivelserne at kende, inden de bliver for store. Duerne er nu rigtig flotte efter fældesæsonen, og selv om man ikke hører til gruppen af vinteravlere, så kan der tilbringes rigtig meget god tid på slaget for at

studere den kommende sæsons stjerner.

Det er ikke kun hjemme på slagene, at aktiviteten på brevuefronten stiger. Hovedbestyrelsen har netop afholdt sit ordinære novembermøde, og her er dagsordenen til repræsentantskabsmødet blevet fastlagt, og referat af mødet kan læses andetsteds i dette nummer. Dagsordenen er ganske omfattende – ikke mindst grundet vedtagelsen af den nye kapflyvningsplan. Desværre må vores traditionsrige weekend i Brædstrup i 2021 stå i skyggen af COVID-19 situationen, hvor alle de sociale arrangementer må aflyses, men heldigvis ser det fortsat ud til, at de gældende restriktioner tillader os at forsamlere repræsentanter og tilhørere for at gennemføre selve mødet og få truffet de mange vigtige beslutninger for de kommende sæsoner.

Når dette læses, står juleferien for døren for de af os, der er på arbejdsmarkedet, og de fleste er nok heldige at kunne holde fri helt ind til den 4. januar. Dette giver ekstra tid til duerne og til at komme videre med

sæsonforberedelserne. Så snart vi kommer til den 21. december, bliver dagene igen længere, og så varer det pludselig ikke længe, før en ny sæson er i gang. Prognoserne tyder også på, at der er positivt nyt for COVID-19 vaccinen, som er nøglen til at hele samfundet kan vende tilbage til normale tilstande, og det er uden tvivl noget, vi alle længes efter. Indtil da må vi få det bedste ud af situationen, og jeg er sikker på, julen for vi brevuefolk kan bruges til at tænke store og ambitiøse tanker for vores egne duer i sæsonen 2021.

Fra Brevueens redaktion skal der lyde en stor tak til alle, som i det forgangne år har bidraget med stof til bladets spalter, og det er mit håb, at mange af vores læsere også i det nye år vil bidrage med gode og spændende indlæg.

*Med ønsket om en
glædelig jul og et godt nytår
M.T.L.*

REFERENT: MICHAEL TH. LARSEN

Hovedbestyrelsesmøde, den 4. november 2020 afholdt på Microsoft Teams

Tilstede: Hovedbestyrelsen

Referent: Michael Th. Larsen

Ordstyrer: Tommy Egsvang Rasmussen

Dagsorden:

1. Velkomst og indledning v/Landsformanden

Pia bød velkommen og introducerede mødets dagsorden. Der er behov for dette ekstra hovedbestyrelsesmøde umiddelbart inden vi indtegner Hovedbestyrelsens endelige oplæg til konkurrenceområder og grænseændringer, som skal behandles på repræsentantskabsmødet

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt uden kommentarer eller ændringer.

3. Konkurrenceområder og grænseændringer

Ved hovedbestyrelsesmøderne den 29. – 30. august 2020 og 25. oktober 2020 har konkurrenceområder og grænseændringer været på dagsordenen og Hovedbestyrelsen har på et forholdsvis tidligt tidspunkt udmeldt de ændringer, som Hovedbestyrelsen vil stille forslag om ved repræsentantskabsmødet. Af referatet fra det seneste hovedbestyrelsesmøde den 25. oktober 2020 fremgår det, at Hovedbestyrelsen ikke havde til hensigt at ændre på

det foreløbige oplæg, som fremgik af referatet fra hovedbestyrelsesmødet den 29. – 30. august 2020.

Det bærende princip og intentionen for arbejdet med ændringer af konkurrenceområder har været, at forsøge at dele Jylland op i konkurrenceområder af rimelig størrelse samtidig med i videst muligt omfang at tilgodese de geografiske udfordringer, der er forbundet med indretningen af vores konkurrenceområder. Samtidig har Hovedbestyrelsen forsøgt at optimere fordelingen af den geografiske længderetning af Region Nord og Region Syd, der har stor betydning for både kapflyvningsplanens afstande samt tilpasningen af vores transportkapaciteter. ➤

Hovedbestyrelsen drøfter en række udfordringer, som er opstået i forbindelse med den endelige fintegning af grænserne og beslutter i den forbindelse følgende at stille følgende forslag til repræsentantskabet.

Sektion 32

Sektionens sydlige, vestlige og østlige grænse bevares uforandret.

Nordgrænsen drages nord for Vejle.

- Forventet medlemstal/slag efter ændringen – 70 medlemmer/59 slag
- Afstand fra nord til syd: ca. 100 km.
- Afstand var øst til vest: 55 km.

'KORTUDSNIT FØLGER'

Sektion 33

I forlængelse af ændringen for sektion 32 ændres den sydlige grænse, som drages nord for Vejle. Sektionen vestlige og østlige grænse bevares.

Den nordlige grænse drages syd for Aarhus og nord om Skanderborg. Grænsen nord om Skanderborg ændres ikke i forhold til de kortmaterialer der er tilgængelige på sekretariatet, men hovedbestyrelsen gør opmærksom på, at vi har konstateret bl.a. hovedbestyrelsesmedlem Anders Bo Brøbech, som har slagadresse i Hårby tidligere har fløjet i sektion 33 og at han ikke i forhold til dette forslag til hører til i denne sektion mere. Når hovedbestyrelsen vælger at nævne et navn på et hovedbestyrelsesmedlem, så er det fordi det skal være klart for alle hvad dette forslag indebærer

- Forventet medlemstal/slag efter ændringen – 64 medlemmer/58 slag
- Afstand fra nord til syd: ca. 50 km.
- Afstand var øst til vest: ca. 45 km.

'KORTUDSNIT FØLGER'

Sektion 34

I forlængelse af ændringerne for sektion 33 og 52 nedlægges sektion 34.

Sektion 52

I forlængelse af ændringen for sektion 33 og 34 overføres Djursland og Aarhus til sektionen. Den nordlige og vestlige grænse bevares.

- Forventet medlemstal/slag efter ændringen – 111 medlemmer/100 slag

- Afstand fra nord til syd: ca. 75 km.

- Afstand var øst til vest: ca. 90 km.

'KORTUDSNIT FØLGER'

Sektion 60, 61 og 62

De tidligere drøftede ændringer for disse sektioner vil ikke blive fremsat som forslag fra Hovedbestyrelsen. Hovedbestyrelsen vil inden repræsentantskabsmødet i 2022 gå i dialog med de tre sektioner om fremtidige muligheder for ændring af konkurrenceområder.

Sektion 41

Det har tidligere været drøftet at overføre Brande-området til sektion 41. Dette vil ikke blive fremsat som forslag fra Hovedbestyrelsen i år.

Ændringsforslag

Hovedbestyrelsen opfordrer foreningerne til at fremsætte ændringsforslag, hvis de vurderer, at der er behov for ændringer i forhold til ovennævnte. Det er vigtigt, at forslagene er dokumenteret med tegnede kort. Ændringsforslagene skal i henhold til lovene være DdBs sekretariatet (ddb@brevduen.dk) i hænde den 15. november 2020. Pga. den særlige situation med Covid19, så beslutter Hovedbestyrelsen ekstraordinært at udsætte fristen for indsendelse af ændringsforslag til grænseændringer til den 24. november 2020.

Dispensationer

Hovedbestyrelsen repeterer, at alle hidtidige skriftlige eller mundtlige dispensationer ophæves med virkning fra og med sæson 2021. Såfremt nuværende dispensationer ønskes opretholdt eller ny dispensation ansøgt som en konsekvens af de foreslåede grænseændringer, skal ansøgning herom indsendes af de berørte medlemmer til DdBs Sekretariat (ddb@brevduen.dk) senest den 24. november 2020. Hovedbestyrelsen vil derpå i overensstemmelse med DdBs love 15, stk. 4, indstille disse dispensationsansøgninger til behandling på repræsentantskabsmødet i februar 2021.

Vigtigheden af dette indskærpes og denne deadline skal overholdes, og såfremt man undlader at indsende ansøgning til repræsentantskabsmødets be-

handling, vil man automatisk blive overført til den sektion, hvor man har slagadresse fra og med den kommende sæson. Det præciseres, at områder, der ikke er nævnt i ovenstående, forbliver uændret med hensyn til sektionsgrænser, men ikke i forhold til dispensationer.

Kort med sektionsgrænser

Hovedbestyrelsen beslutter alligevel ikke at udsende detaljeret kort til medlemskredsen nu, idet tegninger for de enkelte områder er optrykt i referatet. Der vil efter vedtagelsen på repræsentantskabsmødet blive produceret kort med grænser til alle i medlemskredsen.

4. Lovændringsforslag

I forbindelse med ovennævnte, så har Hovedbestyrelsen haft en drøftelse af lovenes kapitel 1, § 3, stk. 2 omkring medlemskab/familiemedlemsskab, som jf. denne bestemmelse alene kan etableres gennem indmeldelse i en lokalforening i den sektion, hvori slaget er beliggende. Hovedbestyrelsen vil fremsætte lovændringsforslag, som sikrer, at medlemmer godt kan optages som medlemmer i lokalforeninger udenfor den sektion, hvor slaget er beliggende. Slagets resultater vil dog stadig skulle opgøres i den sektion, hvor slaget er beliggende, uanset hvor medlemsskabet er etableret.

5. Eventuelt

Der er intet at referere. ♦

Referat af hovedbestyrelsesmøde

d. 28/11-2020 på Sekretariatet, Linde

Deltagere: Hovedbestyrelsen med afbud fra Jan Qvortrup.

Velkomst og indledning ved formanden

Formanden bød velkommen og gav en overordnet introduktion til mødets dagsorden særligt med henblik på behandlingen af de mange indkomne forslag til Repræsentantskabsmødets dagsorden.

Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev gennemgået og godkendt.

Repræsentantskabsmødets dagsorden

Dagsordenen for repræsentantskabsmødet blev gennemgået med henblik på offentliggørelse i Brevduen nr. 17.

Punkt 1: Mødet startes lørdag kl. 11

Situationen for mødets afvikling blev drøftet under hensyntagen til restriktionerne for COVID-19.

Man enedes om at aflyse den traditionsrige præmieuddeling. I stedet inviteres sæsonens DM-vindere til en lille overrækkelsesceremoni på Sekretariatet, medens alle øvrige vindere hyldes i forbindelse med Repræsentantskabsmødet i 2022 efter nærmere planlægning. Vundne præmier og pokaler udsendes naturligvis til årets vindere trods aflysningen af den officielle præmieoverrækkelse.

Repræsentanter for foreningerne skal tilmeldes mødet som foregående år.

De nugældende COVID-19 restriktioner tillader samling af 500 mennesker under forudsætning af, de sidder placeret med front mod scenen og bærer mundbind, når de bevæger sig bort fra deres siddeplads. Derfor er det nødvendigt, at også tilhørere forhåndstilmeldes. Der udarbejdes en elektronisk formular til formålet, som bliver tilgængelig på DdBs hjemmeside. Tilmeldingsfristen er 5. januar.

Der tages naturligvis forbehold for ændringerne i COVID-19 restriktionerne, og Hovedbestyrelsen forbeholder sig ret til at sætte begrænsning på antallet af tilhørere ud fra "først-til-mølle" princippet ved tilmeldingen.

I forbindelse med, at præmieoverrækkelsen aflyses sammen med de øvrige sociale arrangementer ved landsmødet, blev det vedtaget, at repræsentantskabsmødet påbegyndes kl. 11 og ikke som normalt kl. 13.

Punkt 2: Valg af dirigenter

Hovedbestyrelsen drøftede emner til dirigentposten, og man enedes om to kandidater, der er villige til at påtage sig opgaven.

Punkt 3: Valg af stemmetællere

- Blandt repræsentanterne til afstemning ved håndsoprækning
- Blandt tilhørerne til skriftlige afstemninger

Punkt 4: Formandens beretning

Punkt 5: Regnskab 2019/2020

Punkt 6: Lovændringsforslag

Hovedbestyrelsen foreslår:

§3, stk. 2: "Medlemskab/familiemedlemskab etableres gennem indmeldelse i en lokalforening i den sektion, hvori slaget er beliggende" ændres til "Medlemskab/familiemedlemskab etableres gennem indmeldelse i en lokalforening".

§15, stk. 3: "Det er en betingelse for konkurrence i en sektion, at slaget ligger inden for sektionsområde. Undtaget herfor er kun slag, der (jf. vedtagelse på repræsentantskabsmødet i 1991) af Hovedbestyrelsen er bevilget dispensation til at forblive i en forening i sektionens område. Dispensationen er kun gældende så længe medlemskabet af denne forening og slagadresse opretholdes" ændres til "Det er en betingelse for konkurrence i en sektion, at slaget ligger inden for sektionsområde".

Ny §15, stk. 3 (jf. foranævnte) samt nuværende §15, stk. 4, flyttes i lovteksten til §3, stk. 3 henholdsvis §3, stk. 4. Denne ændring er begrundet i, at lovtekstens paragraffer dermed optræder i en mere logisk rækkefølge.

§3, stk. 5 (ny): Såfremt et slag opnår medlemskab i en lokalforening i en sektion, hvor man ikke har slagadresse og samtidig ikke har opnået dispensation til at konkurrere i den pågældende sektion, kan slagets duer håndteres af lokalforeningen i det omfang, at slipformer og regionstilhørsforhold tillader det i forbindelse med DdB-kapflyvninger. I et sådant tilfælde er det pågældende slag selv ansvarligt for at søge den lokale sektion tilladelse til at deltage på dennes flyvninger, men det står sektionen frit for at træffe afgørelse herom, hvis slaget ligger uden for sektionens område og ikke er meddelt dispensation til at være en del af sektionen af Hovedbestyrelsen eller Repræsentantskabet (jf. 15, stk. 4).

§5, stk. 3: "Kontingenter fastsættes af repræsentantskabet. Det forfalder halvårsvis forud pr. 1. april og 1. oktober" ændres til "Kontingenter fastsættes af repræsentantskabet. Det forfalder halvårsvis forud pr. 1. januar og 1. juli".

Såfremt forslaget vedtages på repræsentantskabsmødet, vil kontingent for april, maj og juni 2021 blive opkrævet til betaling senest 1. maj, hvorefter fremtidige opkrævninger vil blive

fremsendt på de vedtagne forfaldstidspunkter.

§7A:

Aktivt medlem: Teksten "A-flyvninger eller B-flyvninger" udgår.

Passivt medlem (nyt): Et medlemskab, der berettiger til at modtage Brevduen samt deltage i DdBs arrangementer. Der foreslås et halvårligt kontingent på 250 kroner.

Medlemsskaber blev drøftet generelt, derunder også medlemsskaber for juniorer. Man enedes om at fastholde det nuværende koncept, og lokalforeningerne opfordres til at være opmærksomme på tilfælde, hvor kontingentfrihed for bestemte medlemsskaber misbruges i forhold til at spare kontingent på vegne af et senior-medlem.

Fra foreningen 128 "Sæby" var indkommet et lovforslag omkring dopingtests og procedurer for disse. Hovedbestyrelsen tager kontakt til forslagsstilleren for en nærmere drøftelse af mulighederne.

§ 21, stk. 3

Hovedbestyrelsen antager lønnet leder af DdB's sekretariatet samt redaktør af medlemsbladet 'Brevduen'. Hovedbestyrelsen kan herudover antage lønnet medhjælp.

ændres til

Hovedbestyrelsen kan efter konkret vurdering og behov ansætte medarbejdere til at varetage administrative og praktiske opgaver for organisationen.

§ 21, stk. 4

Udgifterne ved hovedbestyrelsens møder afholdes af organisationen.

ændres til

Hovedbestyrelsen kan beslutte at yde omkostningsgodtgørelse til hovedbestyrelsesmedlemmer og andre frivillige. Godtgørelsen kan alene ydes efter skattelovgivningens regler.

Punkt 7: Valg til Hovedbestyrelsen

DdBs Landsformand: Pia West Christensen (modtager genvalg)

Gruppe 1 og 2: Jan Qvortrup

(ønsker ikke genvalg)

Gruppe 3 og 5: Tommy E. Rasmussen

(ønsker ikke genvalg)

Gruppe 4 og 6: Frank Juul Nielsen

(modtager genvalg)

Punkt 8: Kapflyvningsplan 2021-2022

Til den af Hovedbestyrelsen foreslåede kapflyvningsplan (se bilag) forelæ følgende ændringsforslag:

009 "Slagelse", 012 "Nakskov", 037 "

Kalundborg", 045 "Søborg", 049 "Lyngby",

081 "Midtjylland", 148 "Hedehusene" og

242 "Brøndby" foreslår:

Uge 20 - Jønköping ændres til Henstedt

Uge 22 - Ørebro ændres til Bad Hersfeld

>

Uge 24 – Skövde ændres til Garlstorf
Uge 26 – Borlänge ændres til Würzburg
Uge 28 – Skövde ændres til Hannover
Uge 30 – Laxå ændres til Braunschweig

087 ”Helsingø” foreslår:

Uge 24 – Skövde ændres til Vimmerby
Uge 28 – Skövde ændres til Vimmerby
Uge 30 – Laxå ændres til Linköping

111 ”Vejen” foreslår:

Uge 23 – der må deltage vinterunger

074 ”Vejgaard” foreslår:

Uge 32 – Lüneburg ændres til Altona

Fra foreningen 128 ”Sæby” forelå ændringsforslag om Karlsruhe i stedet for Rouen i uge 26, og fra 074 ”Vejgaard” ændringsforslag om Dresden i stedet for Hof i uge 28. Da disse to ændringsforslag vedrører kapflyvninger ud over forslagsstillernes egen region, kan forslagene ikke indstilles jf. DdBs love § 18, stk. 6.

Fra 055 ”Vejle” forelå et forslag om separate sportsflyvninger på alle 6 korte mellemdistanceflyvninger samt tilsvarende separate sportsflyvninger med deltagelse af maksimalt 4 duer på de 6 ordinære langflyvninger. Idet der er tale om helt nye flyvninger i kapflyvningsplanen, må forslaget afvises.

Punkt 9: Grænseændringer

Hovedbestyrelsen fremsætter forslag til grænseændringer, der vedrører de nuværende sektioner 32, 33, 34 og 52 som tidligere beskrevet.

Der er indkommet følgende ændringsforslag til det af Hovedbestyrelsen foreslåede. Den detaljerede forslagstekst præsenteres i dagsordenen, men ændringsforslagene kan i overskriftsform beskrives således:

055 ”Vejle” foreslår: Alle beslutninger om grænseændringer udskydes til 2022.

019 ”Brædstrup” foreslår: Alle grænseændringer venter til 2022.

019 ”Brædstrup” foreslår: 019 ”Brædstrup” overflyttes til Sektion 61.

019 ”Brædstrup” foreslår: Sektion 52 forbliver, som den var i 2020.

073 ”Skanderborg” foreslår: Sektion 33s nordlige grænse ændres, således alle foreningens medlemmer overføres til Sektion 52.

097 ”Odder” foreslår: Forslag til grænse-
dragninger, overflytninger og nedlæggelse af Sektion 34 udskydes til 2022.

077 ”Arden” foreslår: DAN 077 ”Arden” optages fra nu af og fremover i samme sektion som 193 ”Hadsund”.

077 ”Arden” foreslår: Grænsen mellem Sektion 54 og Sektion 52 flyttes med nuværende placering af 193 ”Hadsund”.

046 ”Horsens” foreslår: Ændring af grænse-
deling mellem Sektion 32 og 33 samt mellem Sektion 34 og 52 foreslås for sæson 2021.

193 ”Hadsund” foreslår: Sydlig grænse for Sektion 54 ændres, så hele Mariagerfjord Kommune overføres til Sektion 54.

031 ”Randers” og 117 ”Hornslet” foreslår: Sektion 34 nedlægges og Djursland og Århus-foreningerne overføres til Sektion 52. Sektion 52 afgrænses som foreslået af Hovedbestyrelsen.

Processen i forhold til behandlingen af de forskellige grænseændringsforslag blev drøftet ud fra, at det mest omfattende forslag behandles først, hvilket vurderes at være Hovedbestyrelsens samlede forslag. Der tages stilling til den endelige udformning af dagsordenen inden offentliggørelsen af den officielle dagsorden i Brevduen, som afspejler den optimale rækkefølge i behandlingen.

Der forelå i tillæg til grænseændringsforslagene 23 personlige dispensationsansøgninger til behandling på Repræsentantskabsmødet. Enkelte af disse ansøgninger relaterede sig til forslag, der ikke længere er relevante, og sagerne vil enkeltvis blive gennemgået og afklaret for en korrekt behandling på repræsentantskabsmødet. Dispansationsansøgningerne behandles på dagsordenen under punkt 9.b.

Punkt 10: Slipformer

Hovedbestyrelsen foreslår:

Landsslip: På de ordinære langflyvninger (KFK 93) i ugerne 28, 30 og 32 samt på marathonflyvningerne (KFK 91) i ugerne 26, 29 og 32.

Regionsslip: På de lange mellemdistanceflyvninger (KFK 90 og 94) i ugerne 21, 22, 24, 26, 28, 30 og 32.

Regionsslip: På de korte mellemdistanceflyvninger (KFK 94) i ugerne 20, 23, 25, 27, 29 og 31 for Region Nord og Region Øst.

Gruppenslip (eksklusive Sektion 31): På de korte mellemdistanceflyvninger (KFK 94) i ugerne 20, 23, 25, 27, 29 og 31 for Region Syd. Separat slip for Sektion 31 på de samme flyvninger.

På DdBs ungeflyvninger (KFK 92) i ugerne 25, 27, 28, 29 og 30 slippes ungerne sammen med de gamle duer på den åbne mellemdistanceflyvning.

På DdBs ungeflyvninger (KFK 92) i ugerne 31 og 32 slippes ungerne i Region Syd og Nord med separat regionsslip.

På DdBs ungeflyvninger (KFK 92) i ugerne 31 og 32 slippes ungerne i Region Øst i samlet regionsslip med de gamle duer på den åbne mellemdistanceflyvning.

055 ”Vejle” foreslår: På alle ungeflyvninger (KFK 92) slippes ungerne for sig selv.

031 ”Randers”, 117 ”Hornslet” og 142 ”Hadsund” foreslår: At der bliver gruppenslip på DdBs korte mellemdistanceflyvninger for Region Nord.

Punkt 11: Mesterskaber

Hovedbestyrelsen foreslår:

Sportsmesterskaber

DM-sport

Laveste opnåede koefficient sammenlagt på 6 af de 7 Sportsdue-flyvninger (7 Blå flyvninger) og på 5 af 6 langflyvninger (6 mellemdistance og 5 langflyvninger). Der medregnes første

sportsdue på hver flyvning. Udregnes efter placeringskoefficient i sektionen.

Præmie: Guldur eller tilsvarende præmie.

Langdistancemesterskab sport i sektionerne

Højeste opnåede pointsum på 5 ud af 6 langflyvninger. Der medregnes 1. sportsdue på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion.

Mellemdistance sport i sektionerne

Højeste opnåede pointsum på 11 ud af 13 Sportsdue-flyvninger (7 Blå-flyvninger og 6 Gule-flyvninger). Der medregnes 1. sportsdue på hver flyvning. På de Gule-flyvninger må der afkrydses 4 sports-duer. Mesterskabet opgøres pr. sektion.

Åbne mesterskaber

DM-Maraton - Åben

Medlemmets første due tæller. 5 af 6 flyvninger tæller med. (3 Orange-flyvninger og de 3 sidste Hvide-flyvninger med landsslip)

Pointberegning er placeringskoefficient i regionerne og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Regionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i regionen.

Præmie: Guldur eller tilsvarende præmie.

Langdistancemesterskab Åben i sektionerne

Højeste opnåede pointsum på 5 af 6 langflyvninger. Der medregnes første due på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion.

DM Lang - Åben

Medlemmets første due tæller. 5 ud af 6 Hvide-flyvninger tæller med. Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Sektionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i sektionen.

Præmie: Guldur eller tilsvarende præmie.

Mellemdistancemesterskab Åben i sektionerne

Højeste opnåede pointsum på 11 ud af 13 mellemdistanceflyvninger (7 Røde og 6 Gule-flyvninger) Der medregnes første due på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion.

DM Mellem Åben

Medlemmets første due tæller. 11 ud af 13 flyvninger tæller med (7 Røde og 6 Gule-flyvninger). Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Sektionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i sektionen.

Præmie: Guldur eller tilsvarende præmie.

Ungemesterskab Åben i sektionerne

Højeste opnåede pointsum på 4 ud af 7 Ungeflyvninger (7 Grønne-flyvninger) Der medregnes første due på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion.

Samtlige mesterskabsproportioner fortolkes

sådan, at der er tale om udskydelsesret. Dette betyder, at såfremt proportionerne angiver, at 5 af 6 eller 11 af 13 flyvninger tæller, så betyder det, at såfremt en flyvning aflyses, medregnes 4 af 5 henholdsvis 10 af 12 gennemførte flyvninger til det pågældende mesterskab.

Hovedbestyrelsen foreslår: Såfremt 1/3 eller flere af antal tællende flyvninger til et mesterskab ikke gennemføres, aflyses mesterskabet.

Punkt 12: Valg af løsladerudvalg
Region Øst: Peter Pedersen, 100 ”Haslev”
(modtager genvalg)
Region Syd: Villy Petersen, 027 ”Esbjerg”
(ønsker ikke genvalg)
Region Nord: Christian Mikkelsen, 075 ”Morsø” (ønsker ikke genvalg)

Punkt 13: Valg af revisor og suppleant
Revisor: Jørn Boklund, 135 ”Taarnby”
(modtager genvalg)
Suppleant: Poul Christensen, 117 ”Hornslet”
(ønsker ikke genvalg)

Ordens- og kontroludvalg v. Frank Juul Nielsen

Frank Juul Nielsen gennemgik årets arbejde i Ordens- og kontroludvalget. Der har i den forgangne sæson været gennemført kontroller i alle landets regioner med inddragelse af lokale kontrollanter. Kvalitetsniveauet har været tilfredsstillende med hensyn til foreningernes kontrolarbejde. Desværre har der været enkelte fejl, som har betydet diskvalifikation af resultater. I løbet af sæsonen har der i flere tilfælde været problemer med udskrivning af deltagerlister ved afsendelsen af duerne. Dette skal der rettes op på i fremtiden, idet netop disse lister er vigtige i forhold til kontrolarbejde og den dokumentation, vi skal have på plads af hensyn til de veterinære regler for transport af vores duer. Gennem sæsonen har Ordensudvalget ugentligt gennemgået fejllister for weekendens kapflyvninger i samarbejde med Sekretariatet, hvor fejl i indberetninger og anmeldelser er blevet gennemgået og afstemt med de involverede medlemmer og foreninger. Dette arbejde har fungeret fint og sikret, at vore resultater løbende har været korrekt opgjort. Frank orienterede om en nabosag, han havde været involveret i på vegne af et medlem, hvor lokale grundejerforeningsbestemmelser lagde begrænsninger for fjerkræhold, således det kun var tilladt at holde maksimalt 15 brevduer. Sagen er endnu ikke forliget. I sæsonens løb har der været nedbrud på enkelte elektroniske anlæg, hvor man har fundet løsninger på at benytte anlæggets træningsfunktion til registrering under kyndigt tilsyn.

Transport- og pakkeudvalget

Sæsonens arbejde har fungeret godt på de to pakkepladser i Køge og Horsens, og der er i sæsonens løb ikke sket fejl, der kan tilskrives ompakningsarbejdet. Der er opnået pæne besparelser på den indenlandske opsamling, og

samarbejdet med vore transportører har fungeret godt. Også rejselederne har løst opgaven til fuld tilfredshed, og vi har været forskånet for fejlslip. Fremtiden for DdBs logistik blev drøftet, og specielt nødvendigheden af at nedbringe opsamlings- og håndteringsomkostningerne blev nøje diskuteret. Transportudvalget vil sætte fokus på nye løsninger til den kommende sæson, og man vil fokusere på de enkelte regioner, da forholdene rundt i landet er forskellige, hvad angår kapacitetsbehov, geografi etc. Udvalget vil senest medio januar fremlægge en plan for mulige løsninger inklusive mulige investeringsforslag. Særligt fokus er på Region Øst, hvor en ny lokation for ompakningsstedet skal findes.

IT og de elektroniske systemer

Søren Andersen orienterede om arbejdet med TauRIS, som har fungeret godt i den forgangne sæson.

Tommy orienterede om den op til sæsonen indførte ”super-bruger”-ordning, hvor medlemmer landet over har hjulpet til med råd og vejledning på DdBs systemer. Ordningen har skabt mange gode ambassadører for vores systemer, og de fleste super-brugere har meddelt, at de gerne fortsætter arbejdet i den kommende sæson.

Tommy udtrykte tilfredshed med sæsonens afvikling set ud fra et IT-synspunkt, men nævnte dog nedbruddene på vores server som en alvorlig udfordring. Forud for sæsonen havde Hovedbestyrelsen valgt at sætte yderligere investering i vores IT-plattform i bero for at vurdere behovet med kritiske briller. Der arbejdes for øjeblikket på at ”digitalisere” vores sektionsgrænser, der påtænkes indtegnet på kort, som via Google Maps kan kombineres med et plot af koordinaterne for de enkelte slag, som allerede findes i Sekretariatsprogrammet.

Den veterinære situation

Tommy orienterede om den veterinære situation. Der er i øjeblikket meldt om flere udbrud af fugleinfluenza i Danmark og Europa, og dette har betydet, at vi bl.a. har været forhindret i at lukke vore duer ud til motionsflyvning. Heldigvis er denne restriktion blevet ophevet fra dags dato, hvilket er godt nyt for os.

For øjeblikket foregår der blandt de europæiske brevdueforbund et stort arbejde med at opponere med det nyligt foreslåede EU-direktiv, som træder i kraft i april 2021 og betyder, at brevduer som deltager i kapflyvninger fra udlandet, skal i 3 ugers karantæne forud for transporten til udlandet. DdB har tilsluttet sig processen, som FCI har iværksat for at påvirke denne beslutning, ligesom der etableres kontakt til de danske veterinærmyndigheder for at medvirke til at påvirke beslutningsprocessen i EU. Tommy er ansvarlig for denne kontakt. Tilbage meldingerne fra FCI er, at man ser positivt på muligheden for at opnå undtagelse for brevduesporten i EU-direktivet.

Brevduen

Produktionen af Brevduen og den månedlige udgivelse fungerer tilfredsstillende. Dog arbejdes der med vores nye distributør Bladkompagniet, idet mange medlemmer ikke modtager bladet. En validering af adresselister og teknikken i distributionen pågår i øjeblikket, da leveringssikkerheden for nuværende ikke er holdbar.

Formandens beretning

Flere udvalg har indsendt deres indlæg til formanden, og beretningen er under udarbejdelse. De sidste bidrag fra udvalgsarbejdet skal indsendes snarest. Beretningen bringes i Brevduen nr. 1.

Sekretariatet

Pia orienterede om det forgange års arbejde med at analysere på og systematisere Sekretariatets arbejdsopgaver. Poul Christensen er fastansat med 12 arbejdstimer ugentligt. Det er vurderingen, at dette koncept rimeligvis stemmer overens med behovet, og Hovedbestyrelsen arbejder videre med at vurdere på opgaveomfanget, som muligvis skal suppleres med yderligere ad-hoc hjælp i forbindelse med sæsonen, repræsentantskabsmøde eller lignende.

Økonomi

Regnskabsåret slutter 30/11, og bogholderiet afsluttes umiddelbart herefter. Der er umiddelbart en fornuftig balance i selve kapflyvningsregnskabet, hvor indtægter og omkostninger balancerer. Derudover er der realiseret pæne besparelser på organisationens drift. Et endeligt økonomisk overblik distribueres til Hovedbestyrelsen, så snart regnskabet er afsluttet.

Diverse sager

Aftale med nyt revisionsfirma: På baggrund af tilbud vedtog Hovedbestyrelsen at skifte revisionselskab fra Beierholm til Dansk Revision med øjeblikkelig virkning.

Salg af ejendommen i Linde: Det forventes, at ejendommen udbydes til salg i løbet af de kommende 3-4 måneder.

Bestyrelsens mødeplan

07.01.2021: Teams-møde for gennemgang af regnskab og budgetopfølgning
05.02.2021: Møde Brædstrup
06.02.2021: Repræsentantskabsmøde

Eventuelt

Pia orienterede om forskellige emner: Der er indkøbt sektionsvinderpræmier.

Der er indkommet tilbud om hjælp til fremlysninger og sponsorflyvning, som vi med tak har taget imod.

Det planlægges, at avertere med et tilbud på Årsbogen for 2019 og 2020 i kommende nummer af Brevduen.

Gennemgang og godkendelse af referat

Referatet blev oplæst og godkendt.

Evald Jensen 076 Holstebro

Vinder af DM-Sport 2019

AF ARNE PORSMOSE

Det er mange gange tilfældigt, hvordan man lærer andre sportsfæller at kende.

Den 5. august 2019, fik jeg en due fremlyst fra Holstebro. Den var blevet fanget hos en ikke brevduemand på en altan.

Jeg kendte ikke nogen af sportsfællerne i Holstebro. Jeg ringede til Evald Jensen. Jeg vidste at han havde været med i mange år, og også fordi jeg kunne se på adressen, at han boede i Holstebro.

Han var netop ude at køre, og han ville gerne køre forbi og hente duen. Vi aftalte, at jeg ville hente den om fredagen, da vi skulle besøge vores søn, der også bor i Holstebro.

Jeg kom til Evald om fredagen. Han kom ud og hilste, og det første han sagde var:

”Jeg er så spændt på i morgen, om jeg vinder DM-Sport”.

Jeg tænkte straks, at det da vist var et specielt slag jeg besøgte. Jeg havde til det tidspunkt ikke fulgt nok med i, hvor fremragende resultater han havde haft.

Han indbød mig til at se duerne. Det første jeg lagde mærke til da jeg kom ind i haven, var den store orden, der herskede

overalt – også hos duerne. Man fornemede straks, at der var god kontakt mellem Evald og duerne.

Slaget var så absolut til at overse. Der var 2 rum, et til 16 enkehanner, og et ungerum, hvor der også gik 2 par avlsduer. Enkehunnerne var placeret i enkebokse i et halvtag i forbindelse med garagen. Her var det nemt at fodre dem udefra.

Evald deltog med 4 sportsduer på alle sportflyvninger og langflyvninger, og han havde været mellem de 3 første på næsten alle flyvningerne.

Evald fortalte, at alle duerne var Jos Thóne afstamning, efter den berømte ”SUMO”. Herom med Evalds egne ord senere.

Det er flotte duer, der virkelig ligner brevduer. De er kraftige, lidt kantede i det, men med stærk skelet og god muskulatur.

Det er imponerende, hvad et slag af denne størrelse kan præstere. Som Evald sagde, så er der ingen backup med hjælp fra andre duer, når de når op i Sønderjylland, så er det enslipt resten af vejen hjem. Det er en meget familiepræget duefamilie som Evald har, for den er opbygget på få

duer, der alle er ud af nævnte ”SUMO”. Det er ingen problemer for dem at præstere topresultater på flyvninger fra 200 til 7-800 km.

Jeg vil lige anføre, at jeg efterfølgende gennemgik Evalds resultater på DDB-flyvningerne, og der havde ikke været 1-års duer med. Det er nok værd at tænke over, for der er ingen tvivl om, at hvis vi passer på de 1-årige duer, så kan de flyve i top i flere år, - modsat når de bliver overbebyrdede som 1-årige.

Parring af duerne

Evald parrer duerne ca. 1. februar. Da han ingen avlsduer har, er det rart at være i god tid, så han kan flytte æggene fra de par han synes bedst om, så han kan få flere kuld efter dem. Sidst i april ryddes rederne, så duerne er klar til den første DDB-flyvning.

Evald flyver kun med hannerne som enkehanner. De har fri udflyvning fra kl. 0600-0800, og igen fra kl. 1600-1800. Hunner opholder sig i enkebokse væk fra enkehan-nerne.

Til såvel træning som kapflyvning, bliver hanner forinden lukket ud af slaget,





Hanner i rederne

og hunner bliver ligeledes lukket ud, så de kan mødes i luften, medens Evald gør slaget rent. Herefter bliver der åbnet, og de får lov til at være sammen i rederne og ligge og tulle med hinanden i ca. 20 minutter, hvorefter hannerne bliver sat i kurvene.

Træning

Evald starter træningen sidst i april, og han har 2 faste steder hvor han træner fra. Det ene sted er vest for Herning v/ motorvejen, hvor der er 25 km, og det næste er motorvejen v/Brande Nord, hvor der er ca. 50 km. I alt trænes duerne ca. 10 gange ialt. Når DDB-flyvningerne starter, indstilles træningsflyvningerne.

Kapflyvning

Evald starter lidt forsigtigt, især med de 1-årige, som fortrinsvis kommer på sektionsflyvningerne først på sæsonen. Slaget bliver tømt hver uge.

Tidlig lørdag morgen, når det bliver

lyst, bliver enkehunnerne lukket ud, så de kan få rørt sig, og få bad. 15-20 minutter før forventet hjemkomst, bliver hunner lukket ind i rederne, og de er klar til at tage imod hannerne, hvor de så – for det meste – er sammen resten af dagen.

Det er i øvrigt meget få duer Evald mister på kapflyvning.

Rengøring - rutine - sundhed

Slaget bliver rengjort 2 gange om dagen samtidig med, at han går og hygger sig med duerne. Det hele foregår som regel på samme tid hver dag, hvilket Evald mener er vigtigt, så duerne får en fast rutine hver dag. Igennem den daglige pasning, opnår duerne en god sundhed, og han har faktisk aldrig sygdom på slaget.

Foder

Der benyttes Plus-blandinger fra Meldgaard samt jordnødder, og 2 slags grit. Derudover er det duernes kvalitet, der må klare resten, og det går jo fremragende.

Unger

Alle unger bliver trænet. Enkelte hanunger bliver kun trænet. Øvrige hanunger er med på et par sektionsflyvninger, medens hunungerne kommer på alle flyvningerne.

Duer

Som tidligere nævnt, er alle duerne af Thoné afstamning. Blandt de mange gode duer, skal der fremhæves 2:

076-14-0359, blb. A.

Han er avlet på det gamle avlspar 076-13-0264/076-09-0220, der i øvrigt har avlet en mængde fremragende duer.

359 har været sektionsvinder 9 gange, og han har været placeret mere end 30 gange blandt de 8 første i sektionen.

076-16-0604, mørktv. A.

Han er avlet på 076-10-0339/076-11-0075. 339 var en fremragende kapflyver. Bedste esdue i 2012-2013 og nr. 3 i 2014. Nr. 75 er moder til en mængde sektionsvindere.

604 er 4 x sektionsvinder, og mindst 20 gange indenfor de 8 første i sektionen. >

Jeg vil sluttelig lade Evald få ordet m.h.t. opbyggelse af hans duefamilie. Den var optrykt i.f.m. Vestjysk Efterårstræf 2019, hvor Evald solgte bl.a avlsduerne. duer, skal der fremhæves 2:

076-14-0359, blb. A.

Han er avlet på det gamle avlspaar 076-13-0264/076-09-0220, der i øvrigt har avlet en mængde fremragende duer.

359 har været sektionsvinder 9 gange, og han har været placeret mere end 30 gange blandt de 8 første i sektionen.

076-16-0604, mørktv. A.

Han er avlet på 076-10-0339/076-11-0075. 339 var en fremragende kapflyver. Bedste esdue i 2012-2013 og nr. 3 i 2014. Nr. 75 er moder til en mængde sektionvindere.

604 er 4 x sektionsvinder, og mindst 20 gange indenfor de 8 første i sektionen.

Jeg vil sluttelig lade Evald få ordet m.h.t. opbyggelse af hans duefamilie. Den var optrykt i.f.m. Vestjysk Efterårstræf 2019, hvor Evald solgte bl.a avlsduerne.



Inde bag brændestablerne, der er opbevaret for vinteren, er enkehunsboksene

AF EVALD JENSEN:

En eventyrlig historie om mine duer

Jeg startede med brevduer i 1965, de første 25 år fløj jeg på det jævne, men i halvfemserne tog det en brat vending, da havde jeg en han 076-89 -425 som fløj fantastisk godt, den blev bla. sek. vinder fra Rouen 2 år i træk. Afstamning er lidt i det uvisse. Men i 1996 købte vi en Jos Thonè han fra afdøde Jens Kresten Leth, Skals ophørsaktion, det var et barnebarn efter faderen til Thonès legendariske Sumo.

Den blev parret med en datter af 425, det gav mange vindere især på de lange og overnatflyvninger. Så i 2009 fik jeg 2 unger af Bjarne Skovdal Dan 216, 076 -09 -220 og 076-09-221, begge hunner som er oldebørn efter selveste Sumo, både på faderens og moderens side, 221 blev parret med 212 som er ud af 425 linjen, og Jens

Kresten Leth Thonè han. Efter dem har jeg haft mange vindere, bla. 076-10-339 som har vundet mange gange. Dem solgte jeg i 2013 til Karsten Lindhardt Dan. 156, som vist ikke har fortrudt at han købte dem. 220 blev så parret med, 076-13-264, et barnebarn efter dem Karsten købte på faderens side, og på moderens side er det faderen til Karstens 212 og en Thonè hun 027- 10 -1661, som jeg købte af B. Th. Pedersen i 2010. Efter dem fik jeg så 076-11-75, som har været parret først med 076-11-58 senere med 076-10-339 begge sønner efter 221 og 212 og det har så igen vist sig at være en succes, som har givet mange vindere, bla. 076-14-359 A, som til dato har været sek. vinder 9 gange og 7 gange nr. 2. Vi har regnet ud, at de 3 par

er forældre eller bedsteforældre til over 100 sek. vindere. Her i indeværende sæson, har jeg kendskab til 19 vindere.

Nu har jeg så valgt at trappe lidt ned med duerne, pga. af mit helbred, og min alder, 80 år næste gang. Derfor vil jeg kun beholde dem jeg flyver med, og har valgt at sætte de 2 par til salg, som er forældre eller nært beslægtet til alle mine duer, ud over disse 2 par, er der også nogle unger efter dem, Så alt i alt er der ca. 10 duer til salg. Jeg føler også jeg har nået toppen af min brevduekarriere, ved at have vundet DM-sport Mesterskabet.

Stor tillykke til Evald Jensen med Danmarksmesterskabet. ♦



Evald i ungeslaget

Repræsentantskabsmødets dagsorden

Punkt 1: Mødet startes lørdag, d. 6. februar 2021, kl. 11.00

Punkt 2: Valg af dirigenter

Punkt 3: Valg af stemmetællere

- Blandt repræsentanterne til afstemning ved håndsoprækning
- Blandt tilhørerne til skriftlige afstemninger

Punkt 4: Formandens beretning

Punkt 5: Regnskab 2019/2020

Punkt 6: Lovændringsforslag

Hovedbestyrelsen foreslår:

§3, stk. 2: "Medlemskab/familiemedlemskab etableres gennem indmeldelse i en lokalforening i den sektion, hvori slaget er beliggende" ændres til "Medlemskab/familiemedlemskab etableres gennem indmeldelse i en lokalforening".

§15, stk. 3: "Det er en betingelse for konkurrence i en sektion, at slaget ligger inden for sektionsområde. Undtaget herfor er kun slag, der (jf. vedtagelse på repræsentantskabsmødet i 1991) af Hovedbestyrelsen er bevilget dispensation til at forblive i en forening i sektionsområdet. Dispensationen er kun gældende så længe medlemskabet af denne forening og slagadresse opretholdes" ændres til "Det er en betingelse for konkurrence i en sektion, at slaget ligger inden for sektionsområde".

Ny §15, stk. 3 (jf. foranævnte) samt nuværende §15, stk. 4, flyttes i lovteksten til §3, stk. 3 henholdsvis §3, stk. 4. Denne ændring er begrundet i, at lovtekstens paragraffer dermed optræder i en mere logisk rækkefølge.

§3, stk. 5 (ny): Såfremt et slag opnår medlemskab i en lokalforening i en sektion, hvor man ikke har slagadresse og samtidig ikke har opnået dispensation til at konkurrere i den pågældende sektion, kan slagets duer håndteres af lokalforeningen i det omfang, at slipformer og regionstillørsforhold tillader det i forbindelse med DdB-kapflyvninger. I et sådant tilfælde er det pågældende slag selv ansvarligt for at søge den lokale sektions tilladelse til at deltage på dennes flyvninger, men det står sektionen frit for at træffe afgørelse herom, hvis slaget ligger uden for sektionens område og ikke er meddelt dispensation til at være en del af sektionen af Hovedbestyrelsen eller Repræsentantskabet (jf. 15, stk. 4).

§5, stk. 3: "Kontingenter fastsættes af repræsentantskabet. Det forfalder halvårsvis forud pr. 1. april og 1. oktober" ændres til "Kontingenter fastsættes af repræsentantskabet. Det forfalder halvårsvis forud pr. 1. januar og 1. juli".

Såfremt forslaget vedtages på repræsentantskabsmødet, vil kontingent for april, maj og juni 2021 blive opkrævet til betaling senest

1. maj, hvorefter fremtidige opkrævninger vil blive fremsendt på de vedtagne forfaldstidspunkter.

§7A:

Aktivt medlem: Teksten "A-flyvninger eller B-flyvninger" udgår.

Passivt medlem (nyt): Et medlemskab, der berettiger til at modtage Brevduen samt deltage i DdBs arrangementer. Der foreslås et halvårligt kontingent på 250 kroner.

§21, stk. 3

Hovedbestyrelsen antager lønnet leder af DdB's sekretariatet samt redaktør af medlemsbladet 'Brevduen'. Hovedbestyrelsen kan herudover antage lønnet medhjælp.

ændres til

Hovedbestyrelsen kan efter konkret vurdering og behov ansætte medarbejdere til at varetage administrative og praktiske opgaver for organisationen.

§21, stk. 4

Udgifterne ved hovedbestyrelsens møder afholdes af organisationen.

ændres til

Hovedbestyrelsen kan beslutte at yde omkostningsgodtgørelse til hovedbestyrelsesmedlemmer og andre frivillige. Godtgørelsen kan alene ydes efter skattelovgivningens regler.

Punkt 7: Valg til Hovedbestyrelsen

DdBs Landsformand: Pia West Christensen (modtager genvalg)

Gruppe 1 og 2: Jan Qvortrup (ønsker ikke genvalg)

Gruppe 3 og 5: Tommy E. Rasmussen (ønsker ikke genvalg)

Gruppe 4 og 6: Frank Juul Nielsen (modtager genvalg)

Punkt 8: Kapflyvningsplan 2021-2022

Til den af Hovedbestyrelsen foreslåede kapflyvningsplan (se bilag) forelæ følgende ændringsforslag:

009 "Slagelse", 012 "Nakskov", 037 "Kalundborg", 045 "Søborg", 049 "Lyngby", 081 "Midtjylland", 148 "Hedehusene" og 242 "Brøndby" foreslår:

Uge 20 – Jönköping ændres til Henstedt
Uge 22 – Ørebro ændres til Bad Hersfeld
Uge 24 – Skövde ændres til Garlstorf
Uge 26 – Borlänge ændres til Würzburg
Uge 28 – Skövde ændres til Hannover
Uge 30 – Laxå ændres til Braunschweig

087 "Helsingør" foreslår:

Uge 24 – Skövde ændres til Vimmerby
Uge 28 – Skövde ændres til Vimmerby
Uge 30 – Laxå ændres til Linköping

111 "Vejle" foreslår:

Uge 23 – der må deltage vinterunger

074 "Vejgaard" foreslår:

Uge 32 – Lüneburg ændres til Altona

Punkt 9.a.: Grænseændringer (ændringsforslag indtegnes i kortform og medfølger dagsordenen som bilag)

Hovedbestyrelsen fremsætter forslag til grænseændringer, der vedrører de nuværende sektioner 32, 33, 34 og 52 som beskrevet i medfølgende kortskitse.

055 "Vejle" foreslår: Omkring temaet grænseændringer/nye sektionsgrænser foreslår vi, at alle beslutninger desangående udsendes til Repræsentantskabsmødet 2022. I stedet opstartes en demokratisk proces under ledelse af Hovedbestyrelsen, der forestår afholdelse af en række møder med opstart i efteråret 2021 med repræsentanter for alle implicerede/berørte foreninger. Formålet er at afdække/afklare og diskutere problematikker omkring kritiske områder i eksisterende sektioner og om muligt, efter fornuftig dialog og debat, nå til enighed om løsninger, man kan anbefale Hovedbestyrelsen, at den prøver af på Repræsentantskabsmødet 2022.

019 "Brædstrup" foreslår: Alle grænseændringer venter til 2022.

019 "Brædstrup" foreslår: 019 "Brædstrup" overflyttes til Sektion 61.

019 "Brædstrup" foreslår: Sektion 52 forbliver, som den var i 2020.

073 "Skanderborg" foreslår: Sektion 33s nordlige grænse ændres, således alle foreningsmedlemmer overføres til Sektion 52.

097 "Odder" foreslår: Forslag til grænse-
dragninger, overflytninger og nedlæggelse af Sektion 34 udsendes til 2022.

077 "Arden" foreslår: DAN 077 "Arden" optages fra nu af og fremover i samme sektion som 193 "Hadsund".

077 "Arden" foreslår: Grænsen mellem Sektion 54 og Sektion 52 flyttes med nuværende placering af 193 "Hadsund".

046 "Horsens" foreslår: Ændring af grænse-
sedragning for den af Hovedbestyrelsen foreslåede Sektion 33: Mod syd laves en korrektion af den af Hovedbestyrelsen foreslåede grænseadeling mellem Sektion 32 og 33. For at lave en mindre uhensigtsmæssig grænse-
dragning foreslår vi, at grænsen rykkes lidt mod nord, således at byerne Grejs og Jelling ikke vil blive delt imellem de to sektioner. Således vil grænsen løbe fra Afkørsel 2 (Herning motorvejen) Lindvej Syd mod nordvest til det sted, hvor Herning motorvejen bliver delt imellem Sektion 61 og Sektion 33. Derved opnås også, at Givskud ikke bliver delt imellem tre sektioner (32, 33 og 61), men kun imellem 61 og 32. Mod nord foreslås grænsen ændret fra Juelsø (syd om Laven) mod nord

imellem Linå (Sektion 52) og Låsby (Sektion 33) op til en linje imellem Svenstrup (Sektion 52) og Farre (Sektion 33). Derfra stik øst mod syd for Lading (Sektion 52) ved Lading Sø og derfra følger grænsen Borum Møllebæk mod syd, indtil denne løber sammen med Lyngbygård Å, hvorefter grænsen vil være Lyngbygård Å mod øst, indtil denne løber sammen med Århus Å. Derefter vil Århus Å indtil ud-spring ved Solbjerg Sø være grænse imellem Sektion 33 og 52. Det foreslås dog, at grænsen vil følge motorvejen fra Harlev (Sektion 33) mod syd til sammenfletningen af E45 og 501 nord for Hørning (Sektion 33) og syd for Kolt (Sektion 52). Fra Solbjerg Sø mod øst foreslås grænsen at være sammenfaldende med Hovedbestyrelsens forslag, dog bør grænsen trækkes nord om Ajstrup og ikke igennem som i Hovedbestyrelsens forslag.

193 "Hadsund" foreslår: Sydlig grænse for Sektion 54 ændres, så hele Mariagerfjord Kommune overføres til Sektion 54.

031 "Randers" og 117 "Hornslet" foreslår: Sektion 34 nedlægges og Djursland og Århus-foreningerne overføres til Sektion 52. Sektion 52 afgrænses som foreslået af Hovedbestyrelsen.

Punkt 9.a.: Ansøgninger om dispensationer

- a. Fam. Bakkedal, 030 "Ringsted"
- b. Emmert Emmertsen, 019 "Brædstrup"
- c. Herluf Christensen, 019 "Brædstrup"
- d. Anders Bo Brøbech, 073 "Skanderborg"
- e. Torben Steen, 073 "Skanderborg"
- f. Brøbech & Steenberg, 073 "Skanderborg"
- g. Poul Erik Bach, 224 "Sct. Kjeld"
- h. Agner Fisker Nielsen, 190 "Ikast"
- i. Victor & Christian, 113 "Frijsenborg"
- j. John Steen Petersen, 224 "Sct. Kjeld"
- k. Aage Faurholt, 222 "Sjælsø"
- l. Jan Sørensen, 113 "Frijsenborg"
- m. Mustafa Okutan, 049 "Lyngby"
- n. Günther Krieg, 031 "Randers"
- o. Ferdinand Nielsen, 193 "Hadsund"
- p. Karl Erik Schwarz, 193 "Hadsund"
- q. Villy Møller, 075 "Morsø"
- r. Christian Georg Pentrea, 075 "Morsø"
- s. Mogens Brix, 053 "Sølyst"
- t. Arne Larsen, 053 "Sølyst"
- u. Johnny Andersen, 053 "Sølyst"
- v. Rosa og Johannes, 053 Sølyst"
- w. Kjeld Laxy Andersen, 151 "Hvalsø"

Punkt 10: Slipformer

Hovedbestyrelsen foreslår:

Landsslip: På de ordinære langflyvninger (KFK 93) i ugerne 28, 30 og 32 samt på marathontflyvningerne (KFK 91) i ugerne 26, 29 og 32.

Regionsslip: På de lange mellemdistance-flyvninger (KFK 90 og 94) i ugerne 21, 22, 24, 26, 28, 30 og 32.

Regionsslip: På de korte mellemdistance-flyvninger (KFK 94) i ugerne 20, 23, 25, 27, 29 og 31 for Region Nord og Region Øst.

Gruppenslip (eksklusive Sektion 31): På de korte mellemdistanceflyvninger (KFK 94) i ugerne 20, 23, 25, 27, 29 og 31 for Region Syd. Separat slip for Sektion 31 på de samme flyvninger.

På DdBs ungeflyvninger (KFK 92) i ugerne 25, 27, 28, 29 og 30 slippes ungerne sammen med de gamle duer på den åbne mellemdistanceflyvning.

På DdBs ungeflyvninger (KFK 92) i ugerne 31 og 32 slippes ungerne i Region Syd og Nord med separat regionsslip.

På DdBs ungeflyvninger (KFK 92) i ugerne 31 og 32 slippes ungerne i Region Øst i samlet regionsslip med de gamle duer på den åbne mellemdistanceflyvning.

055 "Veje" foreslår: På alle ungeflyvninger (KFK 92) slippes ungerne for sig selv.

031 "Randers", 117 "Hornslet" og 142 "Hadsten" foreslår: At der bliver gruppenslip på DdBs korte mellemdistanceflyvninger for Region Nord.

Punkt 11: Mesterskaber

Hovedbestyrelsen foreslår:

Sportsmesterskaber

DM-sport

Laveste opnåede koefficient sammenlagt på 6 af de 7 Sportsdue-flyvninger (7 Blå flyvninger) og på 5 af 6 langflyvninger (6 mellemdistance og 5 langflyvninger). Der medregnes første sportsdue på hver flyvning. Udregnes efter placerings koefficient i sektionen.

Langdistancemesterskab sport i sektionerne

Højeste opnåede pointsum på 5 ud af 6 langflyvninger. Der medregnes 1. sportsdue på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion.

Mellemdistance sport i sektionerne

Højeste opnåede pointsum på 11 ud af 13 Sportsdue-flyvninger (7 Blå-flyvninger og 6 Gule-flyvninger). Der medregnes 1. sportsdue på hver flyvning. På de Gule-flyvninger må der afkrydses 4 sports-duer. Mesterskabet opgøres pr. sektion.

Åbne mesterskaber

DM-Maraton - Åben

Medlemmets første due tæller. 5 af 6 flyvninger tæller med. (3 Orange-flyvninger og de 3 sidste Hvide-flyvninger med landsslip)

Pointberegning er placeringskoefficient i regionerne og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Regionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i regionen. Præmie: Guldur eller tilsvarende præmie.

Langdistancemesterskab Åben i sektionerne

Højeste opnåede pointsum på 5 af 6 langflyvninger. Der medregnes første due på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion.

DM Lang - Åben

Medlemmets første due tæller. 5 ud af 6 Hvide-flyvninger tæller med. Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Sektionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i sektionen.

Mellemdistancemesterskab Åben i sektionerne

Højeste opnåede pointsum på 11 ud af 13 mellemdistanceflyvninger (7 Røde og 6 Gule-flyvninger) Der medregnes første due på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion.

DM Mellem Åben

Medlemmets første due tæller. 11 ud af 13 flyvninger tæller med (7 Røde og 6 Gule-flyvninger). Pointberegning er placeringskoefficient i sektionen og overføres til en landsopgørelse. Laveste placeringskoefficient vinder. Formel: Sektionsplacering gange med 1000 divideret med antal deltagende duer i sektionen.

Ungemesterskab Åben i sektionerne

Højeste opnåede pointsum på 4 ud af 7 Unge-flyvninger (7 Grønne-flyvninger) Der medregnes første due på hver flyvning. Mesterskabet opgøres pr. sektion.

Samtlige mesterskabsproportioner fortolkes sådan, at der er tale om udskyldelsesret. Dette betyder, at såfremt proportionerne angiver, at 5 af 6 eller 11 af 13 flyvninger tæller, så betyder det, at såfremt en flyvning aflyses, medregnes 4 af 5 henholdsvis 10 af 12 gennemførte flyvninger til det pågældende mesterskab.

Hovedbestyrelsen foreslår: Såfremt 1/3 eller flere af antal tællende flyvninger til et mesterskab ikke gennemføres, aflyses mesterskabet.

Punkt 12: Valg af løsladerudvalg

Region Øst: Peter Pedersen, 100 "Haslev" (modtager genvalg)

Region Syd: Villy Petersen, 027 "Esbjerg" (ønsker ikke genvalg)

Region Nord: Christian Mikkelsen, 075 "Morsø" (ønsker ikke genvalg)

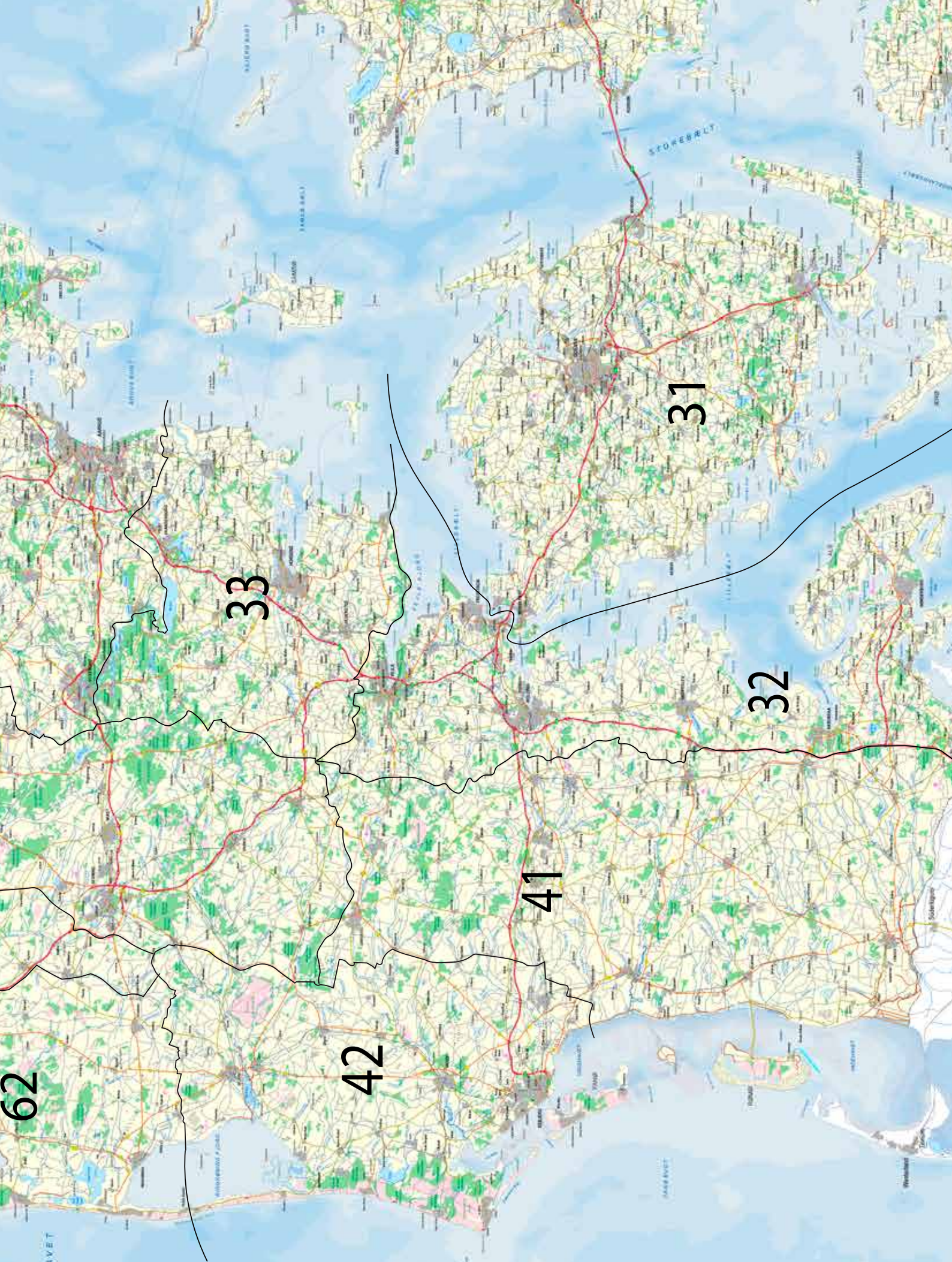
Punkt 13: Valg af revisor og suppleant

Revisor: Jørn Boklund, 135 "Taarnby"

(modtager genvalg)

Suppleant: Poul Christensen, 117 "Hornslet" (ønsker ikke genvalg) ♦





HB's oplæg til kapflyvningsplan 2021-2022

Uge	Region Øst Gruppe 1-2	Region Syd Gruppe 3-4	Region Nord Gruppe 5-6
20	Jönköping	Altona	Husum
21	Altona	Hannover	Neumünster
	Altona	Hannover	Neumünster
22	Örebro	Bad Hersfeld	Osnabruck
	Celle	Osnabruck	Altona
	Celle	Osnabruck	Altona
23	Lüneburg	Garlstorf	Henstedt
24	Gotha	Gotha	Münster
	Skövde	Münster	Garlstorf
	Skövde	Münster	Garlstorf
25	Henstedt	Altona	Schleswig
	Henstedt	Altona	Schleswig
26	-----Rouen -----		
	Börlänge	Würzburg	Göttingen
	Magdeburg	Göttingen	Altona
	Magdeburg	Göttingen	Altona
27	Garlstorf	Celle	Henstedt
	Garlstorf	Celle	Henstedt
28	-----Hof (landsslip) -----		
	Skövde	Magdeburg	Garlstorf
	Skövde	Magdeburg	Garlstorf
	Skövde	Magdeburg	Garlstorf
29	-----Paris -----		
	Bremen	Garlstorf	Husum
	Bremen	Garlstorf	Husum
30	-----Antwerpen (landsslip) -----		
	Laxå	Braunschweig	Altona
	Laxå	Braunschweig	Altona
	Laxå	Braunschweig	Altona
31	Lüneburg	Garlstorf	Schleswig
	Lüneburg	Garlstorf	Schleswig
32	-----München -----		
	-----Giessen (landsslip) -----		
	Celle	Hannover	Lüneburg
	Celle	Hannover	Lüneburg
	Celle	Hannover	Lüneburg

Blå - KFK90 -sport

Hvid - KFK93 - lang

Orange - KFK91 - marathon

Rød - KFK94 - mellem

Gul - KFK94 -kort mellem

Grøn - KFK 92 - unger

Kommentarer til 046s læserbrev om sektionsændringer

046 har fuldstændig ret i at 019 og 097 søgte væk fra sekt. 33, som blev oprettet i 1991.

Det lykkedes for Brædstrup efter 7 år og for Odder efter 9 år efter flere forgæves forsøg.

Grunden for begge foreningers ønske om at blive flyttet til henholdsvis sekt. 52 for Brædstrups vedkommende og sekt. 51, nu sekt. 34, for Odders vedkommende, skyldtes udelukkende det - at det var umuligt at klare os resultatmæssigt.

I 046s læserbrev får man den opfattelse, at det udelukkende skulle være Vejle-foreningernes skyld at 019 og 097 søgte væk fra sekt. 33. Men det skyldtes begge byers foreninger.

Så gode sportsfæller fra 046 det er åbenbart det, der vil ske

igen, hvis HBs forslag om sektionsgrænser bliver vedtaget, så i slipper af med Vejle og aben bliver placeret hos 019 og 097 igen.

Vi har prøvet at lave en sammenligning for DdB flyvningerne i 2020, hvor 097 og 046 har fløjet de samme flyvninger.

Ud af 23 flyvninger får 097 6 duer mellem de 10 første i 046-nemlig:

8 flyvninger med KFK kode 90 = 2 gange.

1 flyvninger med KFK kode 92 = 0 gange.

4 flyvninger med KFK kode 93 = 2 gange.

10 flyvninger med KFK kode 94 = 2 gange.

*Sportslig hilsen
medlemmerne i 097*

LÆSERBREV

Fuld stop til Hovedbestyrelsen

Udskyd de foreslåede grænseændringer til 2022, så der er muligheder for, at medlemmerne har mulighed for at være medbestemmende om, hvor grænserne skal trækkes. Som man har gjort for de øvrige forslag om grænseændringer.

Hvordan kan hovedbestyrelsen finde på at komme med forslaget, der handler om at nedlægge sekt. 34 uden at have konsulteret sektion 34s forstand, som er hjemmehørende i Odder, som så skal flyttes til sekt. 33 og samtidig at rykke alle sektionens øvrige foreninger op i sekt. 52??

Formanden i sekt. 52 som er hjemmehørende Brædstrup er heller ikke blevet konsulteret!!!

Om HBs forslag at Brædstmp skal flyttes til sekt. 33.

Men galskaben stopper ikke her - Nej for 055 Vejle skal flyttes ned i sekt. 32, men uden at få samtlige medlemmer med - selvfølgelig også uden at være konsulteret.

For 20 og 18 år siden blev Brædstrup og Odder flyttet op i henholdsvis sekt. 52 og dengang sekt. 5 I nu sekt. 34, netop fordi de ikke havde en jordisk chance for sportslig at klare sig - det er nu det Hovedbestyrelsen mener skal ske igen!



Hvis der er blot en lille smule anstændighed i HB så træk forslaget - som det foreligger nu er det uværdigt for DdB.

*Sportslig hilsen
Finn Usmp, 097*

Nordflyvninger eller ej

Vi står over for at skal vedtage en ny flyveplan gældende for 2021 & 2022 i skrivende stund er der ingen der ved, om vi overhoved kan mødes pga. Covid 19

Det ikke nogen hemmelighed at undertegnede, ikke er stemt for en flyveplan der indeholder nordflyvninger. Stemningen i Region øst er vel nok 50 / 50 lige nu og her. Vi må blot se i øjnene, det er blevet meget mere vanskeligt at flyve fra nord, jeg skal ikke kunne sige nøjagtigt hvorfor, eventuelt er der kommet mange flere rovfugle, men sikkert er det, at for blot 10 år siden, var det meget lettere, man kunne nemt sende 1 års duer på en 500 km. Flyvning, vi havde stort set altid gode hastigheder, selvfølgelig var der også vanskelige flyvninger, lige som der også kan være fra syd. Med en flyveplan der kun indeholder sydlige stationer, er mit gæt at der vil komme omkring 20 – 30 % flere duer med. Der er duefolk i region øst der absolut ikke flyver fra nord, de vil sende duer hver uge og ikke som nu, kun sende dem på en sektionsflyvning. Det gælder vel i bund og grund at få så mange duer med på Ddb flyvninger som muligt. Vi skyder os selv i foden, ved at der er nordflyvninger, se bare på nationale præmier, Ol duer, div. DM mesterskaber, der er ikke mange fra øst der er repræsenteret.

Med den flyveplan der er lagt op til, bliver det kronede dage for sektionsklubberne, se bare på uge 28 & 30 (langflyvninger med landsspil) og ikke andre sydfra, men det var vel ikke det der var meningen. Duerne skulle jo helst sidde i Ddb kurvene.

Der er ikke lyttet meget til de forslag, der er kommet fra et formandsmøde afholdt i Ringsted (men ok hvis de valgte fra region øst, er forhindret i at deltage i HB møderne er det heller ikke nemt)

Der vil ligge et forslag fra flere foreninger i Region øst, der står sammen om en plan der ikke indeholder kapflyvninger fra nord.

Udover de foreninger der stiller dette forslag, er der mange medlemmer, der heller ikke bryder sig om at flyve nordfra, de er bare i mindretal i deres forening, og kan således ikke være medfor-slagsstillere.

Nu er det jo sådan, når en bestyrelse fremlægger et forslag, står man gerne sammen, sådan må det være, men i dette tilfælde, er der 9 medlemmer i HB, hvor af der kun er 2 fra region øst (som har interesse i udfaldet) vil det sige at de 7 øvrige stemmer for en flyveplan der indeholder nord stationer ??? Det lyder ikke rigtigt i mine ører, kutymen ved sådanne afstemninger, er vel de øvrige regioner ikke blander sig, men hvis en samlet hovedbestyrelse stemmer for en plan med nordflyvninger, ser jeg intet forkert i at de øvrige regioner blander sig.

Hvis vi skal være helt ærlige, er det jo også de øvrige regioner, der er med til at betale for at vi absolut skal have flyvninger, der på forhånd er dømt til at give et stort underskud. Det er ikke i orden at kører de 2 lange fra Sverige med kun 330 duer pr. tur, jeg er godt klar over at der køres i mindre biler, men duerne kunne lige så godt sidde i en transport mod syd (stadig med 20 – 30 % flere) hvor bilen kører alligevel, det ville være en win-win. Der vil være flere uger hvor duerne alligevel, med fordel kunne køres over Jylland (i sær hvis man indleverer landsflyvninger om torsdagen som nu)

For få år tilbage var der ca. 2000 medlemmer, i dag er der knapt 1000 så en ting er sikkert. Vi er nødt til at rykke sammen i bussen, så økonomien kan hænge bare nogenlunde sammen.

Med sportslig hilsen.

Niels Larsen.

148 Hedehusene

Repræsentantskabsmøde i Corona tegn

samt HB møde af 28 nov. 2020

Jeg forstår ikke helt at vi indkalder til dette møde uden at skele til Corona situationen i det ganske land. Med den gennemsnitsalder vi har i de danske Brevdueforeninger, så er vi vel særligt i risiko gruppe og det vil være noget af en katastrofe for organisationen, hvis en superspreder kommer på mødet og smitter en stor del af medlemsskaren. De eneste der ville have gavn af det, vil være de lokale bedemænd og dem syntes jeg nu godt jeg vil vente med at støtte.

Derfor opfordre jeg til at HB afholder mødet, hvor hver forening kan stille med en repræsentant og de kan så have de nødvendige mandater med. Hvis der ikke er lovhjemmel til dette i vores love, vil jeg opfordre HB til at de opfordre foreninger til at stille med så få repræsentanter som muligt og benytte lejligheden med mandater. Tilhører skal desuden ikke deltage i mødet, men de kunne deltage via en skype forbindelse. Så begrænser vi tilstedeværelsen og det vil være til gavn for alle.

Med hensyn til referatet fra hovedbestyrelsesmødet, er der et par ting som jeg gerne vil kommentere.

Punkt 8 Kapflyvningsplan

128 "Sæby" forslår en anden landsflyvning end HB i uge 26. Dette forslag afvises. Hvorfor?

Det mener jeg ikke kan være rigtigt. Hvordan skal foreningerne så kunne få vedtaget andre flyvninger på de gennemgående flyvninger med fælles slip. Det kan ikke være rigtigt, at vi har flyvninger, som ikke kan ændres af repræsentantskabet.

074 stiller forslag Dresden i stedet for HOF. Dette afvises også. Dette mener jeg er forkert.

For det første er det ikke vedtaget fælles slip på denne flyvning endnu. Så hvis den region vil flyve en anden flyvning, så skal de jo gøre det. Gebyret skal bare afspejle det vi ønsker at flyve. Men hvis der nu var fælles slip, så bør det være sådan at en forening skal kunne stille en ændringsforslag, det skal bestemt ikke kun være HB som bestemmer det.

Til gengæld syntes jeg det er urimeligt at en region kan blande sig i hvilke flyvninger, en anden region flyver, hvis det ikke er gennemgående flyvninger. Gebyret må man så justere hvis det får større indflydelse på økonomien i DDB.

Ligeledes 055 "vejle" stiller forslag om at der skal afholdes separate sportsflyvninger på alle 6 korte mellemdistance flyvninger og også på langflyvninger, som jeg forstår det. Hvorfor afvises dette forslag, det mener jeg ikke der er lovhjemmel til at afvi-

se, og det er sådan set ganske lige meget hvor tåbeligt et stillet forslag kan være, der må man formode at forsamlingen kan gennemskue det og så forkaste forslaget. Læg nu mærke til at jeg ikke har taget stilling til selve forslaget, men kun det principielle i det stillede forslag.

En forening bør jo kunne stille forslag om vi skal flyve f.eks. 3 ekstra flyvninger. Hvis de kan få flertal til det, så er det jo sådan det er. Uanset hvor tåbeligt det så end måtte være.

Punkt 9 Grænseændringer

Ja det er et svært spørgsmål som man er gået i gang med.

Men jeg kunne godt tænke mig at man overvejer hvor lille en sektion kan være, er det godt nok der kun er 5-10 mand i en sektion? 10-15 mand, 15-20 mand, eller 20-25 mand, eller hvor lille en sektion kan vi have i DDB, det skal vi overveje, som der er nu syntes jeg ikke det er rimeligt. Der er kun et sted i Danmark hvor vi må acceptere det og det er på Bornholm.

Konkurrence former

Er placerings point i den nuværende form den rigtige opgørelse?

Skal de foregå på baggrund af sektionsopgørelser, ellers kunne det være gruppeopgørelser?

Kunne man tænke sig, at ens eget dueantal ikke talte med i placeringspoint opgørelsen, så kan man ikke "pumpe" ens egne point "bare" ved at sende en hulens bunke duer. Det er lidt underligt at jo flere duer man selv sender, jo bedre bliver ens point, hvis man f.eks. bliver nummer 3 i sektionen.

Punkt 7

Det glæder det mig at vores formand genopstiller, man må sige at den båd du har været ude og sejle i, har været ude i blæsevej og noget tyder på det ikke var tæt da du fik den. Men det ser ud til at i alle sammen har fået den tætnet og i har min fulde opbakning, selv om jeg ikke altid har samme mening som jer.

*Med sportslig hilsen
Samt God Jul og Godt Nytår
Dennis 071*

Min hverdag med duerne

AF NIELS JOHANSEN 0100 "HASLEV"

I sidste nummer af Brevduen lovede jeg at fortælle, hvordan vi får vinteravlen til at fungere og som med så meget andet er forberedelse nøglen til succes.

Faktisk begynder avlssæsonen allerede lige efter flyvesæsonen ved at duerne skilles ved udgangen af august. Det bevirker, at duerne fælder hurtigt og derfor som regel kun mangler, at de sidste 1-2 cm. af yderste slagfjer skal vokse ud, når de bliver parret omkring 1. december.

3 uger inden duerne skal parres deles hannerne op, så de går 12 i hvert slag stadig med rederne lukket. Hunnerne bliver flyttet i ungeslaget imens.

14 dage inden parringen tændes der lys hos hannerne fra kl. 6.00 til 20.00, dvs. hos avlshannerne og i de 2 første rum i flyveslaget er lyset tændt hele dagen.

10 dage inden parringen tændes der lys hos hunnerne også her fra kl. 6.00 til 20.00. Grunden til det kun er 10 dage før, er for at undgå at hunnerne parrer sig indbyrdes og så lægger æg for tidligt. Samtidig skrues der helt op for mængden af tilskudsprodukter, så alle duer er i topform, når de sættes sammen.

7 dage før parringen lukkes rederne op, og de gamle hanner lukkes inde i deres reder, mens de unge hanner bruger et par

dage på at finde sig til rette i en ny rede for første gang. Så snart en ung han har taget rede lukkes han også inde, så de hanner, der måtte være lidt usikre, i ro og mag kan finde en rede uden at skulle være bange for at blive smidt ud af en rival. Lyset har gjort sit til at hannerne er utrolig opsatte på at tage rede, og normalt er der styr på alle i løbet af 3-4 dage.

Når duerne sættes sammen sker det altid fredag aften og altid på samme måde. Hannen lukkes ind i den ene halvdel af reden og hunnen i den anden, kort tid efter slukkes lyset.

Når parrene har sovet hver for sig den første nat, går det utrolig nemt når de lukkes sammen den næste morgen. Det sker meget sjældent, at hannerne er for aggressive med dette system.

Når avlsduerne har lagt æg, starter følgende procedure: første æg byttes med et plasikæg og tages indenfor, primært for at undgå, at der bliver ruget på det før tid, ægget lægges tilbage om morgenen, hvor andet æg bliver lagt om eftermiddagen, på den måde vil begge unger klække samtidig og kan derfor have lige betingelser for en god opvækst.

Når andet æg er lagt, flyttes begge ind under flyveduerne, så avlsduerne med det samme kan starte på andet kuld. At det gø-



Hannerne er så småt ved at finde sig til rette i flyveslaget

res med det samme har et særligt formål. Hannens produktion af sæd er på sit højeste, mens han driver og den er på sit laveste, når der er ruget ca. en uge, så derfor giver det bedst mening, at flytte æggene med det samme.

Et par dage inden forventet æglægning tændes lyset i de 2 sidste rum i flyveslaget efter fuldstændig samme princip som med de første. Det gør, at de så er klar til at tage andet kuld fra avlsduerne.

Når anden runde er flyttet fra avlsduerne, skilles de ad i 5-6 dage og de fleste avlshanner bliver parret med en ny hun. De nye avlspar føder derefter selv 3. og 4. kuld op. På denne måde har vi lavet 4 runder på vores avlsduer og for de fleste hanners vedkommende med 2 forskellige hunner omkring 15. april

Jeg er helt klar over, at systemet måske kan virke lidt uoverskueligt, men jeg har forsøgt at få så mange detaljer med som muligt, da "forskellen ligger i detaljen". Og her tænker jeg tit tilbage på et belgisk topslag Declerc-Vervaeren, der selv havde det lille billede hængende i deres dueslag.

Dette billede fra Declerc-Vervaeren er en læresætning, som jeg ofte tænker på, mens jeg arbejder med duerne. ♦



"Forskellen ligger i detaljen"

DdB's guldnål til

Niels-Kjeld Nielsen, DAN 114 Asnæs

2 x 75 ÅRS JUBILÆUM & GULDNÅL

114 Asnæs kan her i november 2020 fejre 75 års jubilæum.

Foreningen blev 25 november 1945 optaget i DDB efter en spæd start 2 år tidligere.

Foreningens medlemstal har varieteten del med flest medlemmer - 32 - i 1987 og i dag er vi 14 medlemmer på 13 slag.

Foreningens startede på forskellige adresser, men i 1968 blev der bygget et nyt klubhus på en grund som blev stillet til rådighed af kommunen og som blev finansieret ved overskud fra bankospil om vinteren. Klubhuset er siden blevet flere gange og fungerer i dag både praktisk og aktivt som et fint socialt mødested.

Rent sportsligt markerer foreningen sig rigtigt flot i sekt. 21 og har de seneste mange år bl. a. præsteret 1 sektionsvinder pr. uge. Det foreløbige topresultat er en landsvinder fra Basel i 1986.

I foreningen gør alle stor indsats for at foreningslivet fungerer hele året, og hol-

der i vinterhalvåret foredrag-udstillinger-auktioner og div. klubaftener for at styrke det sociale sammenhold og "holde gryden i kog"

ENDNU ET 75 ÅRS JUBILÆUM

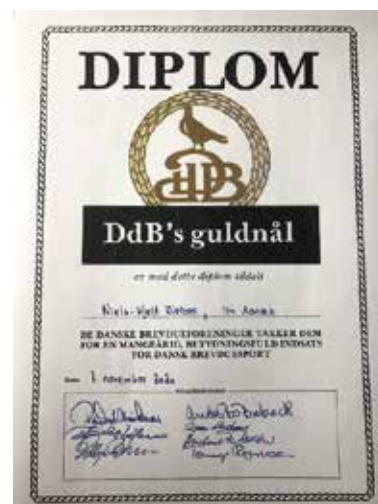
Det er med stor respekt og stolthed at vi også kan fejre vores æresmedlems 75 års jubilæum.

NIELS KJELD NIELSEN har været medlem af 114 Asnæs fra starten i 1945, og er stadig et stort aktiv både hvad angår flyvninger samt alle øvrige opgaver i foreningen.

Nedenstående blot noget af aktiviteterne:

20 år som formand i 114 Asnæs, 8 år som kasserer i sekt. 13, 14 år i sektionsbestyrelsen som kasserer og næstformand, 3 år som formand for dommer-klubben NV Sjælland, 4 år som kontrollant for DDB, og tildelt DDBs sølvnål 1994.

Bemærk iøvrigt !! NIELS KJELD NIELSEN har deltaget på DDB flyvninger i samtlige weekender siden 1955 !!!!!



Alt dette dette og meget mere er velfortjent blevet belønnet af DDB med GULD-NÅLEN, som blev overrakt ved foreningens præmie/jubilæumsfest.

Alle i 114 ønsker dig kæmpe tillykke og god vind fremover.
114 Asnæs/Per P.

Vinder af Mellemdistancemesterskabet Sektion 42 2020:

Yrsa & Villy Petersen, 027 "Esbjerg"

Det er flere år siden, jeg sidst har besøgt Yrsa og Villy i Esbjerg, som i årtier har hørt til ét af topslagene i Region Syd. I anledningen af en flot sæson 2020 lykkedes det at få et besøg i stand, og siden min sidste visit, har topslaget skiftet bopæl. Teltpælene er rykket til et nyt parcelhuskvarter, hvor man påpasseligt må indrette sit duehold i overensstemmelse med de strenge regler, som de fleste steder gælder inden for bymæssig bebyggelse med hensyn til hold af hobbydyr. Denne indretning er lykket flot hos Yrsa og Villy, men betyder også, at der ikke er tale om et overdimensioneret duehold. Villy er en god håndværker, så i fineste stil, er der blevet plads til et flyveslag med 28 reder samt et mindre avlsslag med plads til de par og et ungeslag med plads til cirka 35 unger på matriklen.



Villy ved indgangen til flyveslaget

Sæsonen 2020

Forud for sæsonen stod det klart, at satsningen skulle ske på sprint- og mellemdistancen. Med blot 12 ældre duer på kapflyvningsholdet blev det vurderet, at der ikke ville være rutine og ressourcer nok til en bredere satsning. Til den kommende sæson 2021 er der 15 gamle duer til rådighed, og her er det planen, at denne rutinerede garde skal indsættes på sportsflyvningerne på mellemdistancen og de ordinære én-dags langflyvninger, medens de såkaldt "gule flyvninger" på den korte mellemdistance skal bruges som en god læring for de 1-årige. Her møder vi ét af Villys absolutte kardinalpunkter, nemlig at de unge duer kapflyves forsigtigt. "Ingen due er født bredue – det skal den først lære", er devisen, og derfor vises stor tålmodighed med de 1-årige duer, og der gøres meget ud af specielt at undgå at afsende dem på DdB-flyvninger i medvind, som erfaringsmæssigt betyder tab af unge talenter.

Selv om sæsonen 2020 endte lykkeligt hos Yrsa og Villy, så var sæsonen heller ikke i Esbjerg af den nemme slags. Flyvningen fra Bremen i uge 26 blev også her en ubehagelig fornøjelse med tab af seks hunner og én han – sidstnævnte ovenikøbet topdue efter slagets gamle superavlspar. Til trods for, at slaget på netop denne flyvning stoppede regionens hurtigste og tredjehurtigste due, blev der alligevel tale om en åreladning af kapflyvningsholdet til den resterende del af sæsonen. Det dygtige bredue-mandsskab sikrede dog, at man fortsat "kunne skyde med skarpt" på mellemdistancen, hvor placeringerne i sektionen lyder på den fornemme serie: 5x1, 1x3, 1x4 og 3x6 på de 10 tællende flyvninger til mesterskabet. En rigtig flot præstation med et begrænset duehold.

System og pasning

Som nævnt er det ikke en stor bestand, der skaber resultater på Egelunden i Esbjerg. Der startes med 16 par på totalt system samt 10 hanner, som kapflyves efter det klassiske enmandssystem med hunnen ventende i reden ved hjemkomsten. Duerne passes efter en nogenlunde gængs opskrift med parring medio februar. Når ungerne er 14 dage gamle, skilles parrene, og de sættes sammen på ny omkring første april i forbindelse med opstarten på fortræningen med kurven. Duerne holdes på grund af rovfugleplagen indespærret fra uge 42 og ind til starten af april, hvor de igen lukkes ud til eksercits morgen og aften. Efter to uger med hjemmetræning påbegyndes kurvetræningen, og der startes op med mange små ture på blot 12 kilometer, hvor det



Afdelingen for de 10 avlspar og ungeslaget

prioriteres, at duerne lærer at gå hurtigt fra slipstedet og dermed oparbejde succesoplevelser. Efter disse indledende ture øges træningsafstanden til 25 kilometer, hvorfra duerne trænes op til ti gange. Fortræningen afsluttes fra Toftlund på cirka 45 kilometer, og derefter er duerne klargjort til den første kapflyvning. Der lægges vægt på retningstræning af duerne, men hvis tiden ikke tillader det, indrømmer Villy, at der kan gås på kompromis med stationsvalget for at minimere køretiden. Flyveduerne sættes på system efter cirka 12 dages rugning på andet kuld æg, og enkesystemet følges i resten af sæsonen. Der er ikke store forskelle på præstationerne mellem hanner og hunner, og i den forgangne sæson opnåede slaget syv sektionsvidere, hvoraf de fem var på DdB-kapflyvninger. Af disse fem DdB-sektionsvindere var to hanner og tre hunner, så der er ret stor jævnbyrdighed imellem kønnene. Der er det særlige at sige omkring enkehunnernes pasning, at de ikke lukkes ud til træning hjemme omkring slaget i sæsonens løb, men til gengæld trænes de på to ugentlige kurvetræninger. Et system, der ikke er ukendt, men absolut skaber tilfredsstillende resultater, og for de flestes vedkommende er tidsbesparende, da man ikke dagligt skal afse tid til at træne hunnerne omkring slaget derhjemme. Dermed er det også fortalt, at der selvsagt ikke drives rotationssystem af enkehanner og enkehunner imellem rede- og hunafdeling, og dette er for Villy helt bevidst, da systemet efter hans opfattelse skaber uro blandt enkehannerne. Ved afsendelse til kapflyvning om torsdagen, ser parrene typisk ikke hinanden, og dette hænger sammen med, at Villy ønsker at afsende duerne i en rolig tilstand, som kan være svær at opnå, hvis parrene har haft tid sammen inden afsendelsen. Enkehannerne har kun adgang til redens halvdel i ugens løb, og nogle minutter inden pakningen får de adgang til det inderste rederum med redeskålen, og dette er motivation nok. Efter hjemkomsten er parrene sammen i varierende tidsrum alt ef-

ter flyvningens sværhedsgrad. For enkehannernes vedkommende har disse fri udflyvning morgen og aften, og dette suppleres med, at samtlige par på flyveslaget én gang ugentlig lukkes ud sammen med lukket indflyvning til en times flyvning, hvilket skaber stor fornøjelse og motivation for duerne. Enkehannerne trænes én gang ugentlig med foreningen fra Skærbæk i sæsonen, hvor også enkehunnerne deltager, og dermed slippes hanner og hunner samtidig på disse ture. Hunnerne får yderligere en kurvetræning mandag.



Afdeling for enkehunnerne

>

Fodring

Foderprogrammet er baseret på MVLs ”Black serie”, og der benyttes fra denne serie en mager diætbling, en klassisk enkemandsblanding, som suppleres med en mere energirig blanding. Serien er karakteriseret ved at være sammensat med sorte majs, som duerne efter Villys opfattelse kan lide at æde. I sæsonstarten benyttes lettere fodring, som gøres kraftigere, når flyvningerne bliver længere i DdB-regi. Der sørges for, at duerne får alt, hvad de kan æde, men der fodres dog ikke mere, end at duerne spiser op ved fodringen. Fodringen foregår i trug på gulvet, og netop dette anser Villy for vigtigt, da duernes rivalisering ved fodertrug stimulerer deres ædelyst, som er central i forhold til at sikre den nødvendige optagelse af energi- og næringsstoffer, der er nødvendig for en god forberedelse til weekendens kapflyvninger.

I forbindelse med duerne sundhed og klargøring til kapflyvningssæsonen nævner Villy en særdeles vigtig periode i årets løb – perioden fra duerne skilles i foråret efter første parring og frem til anden parring i april måned. I denne periode får duerne en 10 dages behandling mod luftvejsinfektioner med naturproduktet Broncho Plus fra Pigeon Vitality, og dette produkt anvendes også to gange ugentlig i gennem hele kapflyvningssæsonen med stor succes. Medens duerne ruger på første kuldets æggene gives en fuld kur mod gul knop. I sæsonen benyttes olien Dapi-Oil, og ved hjemkomsten fra kapflyvning får duerne elektrolyt i form af produktet Dapi-Home. En gang ugentlig gives derudover i sæsonen et andet naturprodukt fra Pigeon Vitality-serien, TriColi Stop.

Ungerne

Hos Yrsa og Villy praktiseres det ikke at kapflyve ungerne. Villy beklager sig over, at slaget – næsten på klokkeslæt – rammes af ungesyge hvert år i uge 26, uden at der findes nogen egentlig forklaring på dette. Når man på denne måde og på dette tidspunkt er nødt til at indstille træningen for at behandle ungerne, så er det vanskeligt at få dem klargjort til kapflyvning. I år betød ungesygen i kombination med ferieplaner samtidig, at ungerne slet ikke blev kurvetrænet, og dermed venter der et større forberedelsesarbejde med den nye årgang til sæson 2021. Det er dog ikke normen, at ungerne slet ikke trænes, og de følger normalt et træningsprogram i lighed med det, de gamle duer deltager i – altså mange korte ture i starten på 12 kilometer, stigende til 25 henholdsvis 45 kilometer.

Duerne

Gennem mange år har Villy været kendt for at ”have næse for”, hvor de gode duer går samt en evne til at anskaffe sig disse. Der er altid købt fra den øverste hylde hos de slag, Villy på denne måde har spottet, og med en god flair for at sammensætte disse indkøb i sit eget avlsarbejde har det kastet mange, mange topduer af sig. Jeg har ligesom rigtig mange andre skandinaviske brevuefolk haft stor glæde af ”255-linien” fra Henning Jørgensen, og her hører det med til historien, at faderen til ”255” var en El-sacker-Jepsen han og moderen en datter efter en superhan fra Harrie Peters. Begge disse duer erhvervede Henning i tidernes morgen fra Villys avlsslag med henblik på indkryds på den gamle blå Delbar-stamme, og man må her – snart 30 år senere – er-



Et kig ind til enkehannerne i den første afdeling



Et kig ind til flyveduerne i slag 2

kende, at Hennings tillid til Villys ”næse” for import af topblod har vist sig at holde stik.

Men tilbage til nutiden. Det er ikke længere Harrie Peters, El-sacker-Jepsen eller for den sags skyld Meulemann-duer, som befolker det esbjergensiske topslag, men derimod en ny samling af topblod fra nogle af Europas skarpeste topslag i øjeblikket.

Samlingen af avlsduer tæller mange topduer, og for at starte med den absolutte guldklump på den nuværende slagliste skal vi nævne hunnen BE-12-2176144. Denne hun er bl.a. moder til en sekstobbelt sektionsvinder og i alt ti sektionsvindere samt én gruppevinder. Denne er indkøbt hos det belgiske topslag Henri & Guy Baerts, som i 2007 vandt det nationale belgiske mesterskab på langdistancen. Baerts-duerne stammer oprindelig fra Jos Thoné. ”6144” er efter faderen ”Girder”, som selv er provincialvinder fra Pau og derudover topflyver med mange placeringer.

Moderen er ”t Crakje”, som ligeledes figurerer i toppen af resultatlisterne flere gange på de svære nationalflyvninger. Længere tilbage i stamtavlen findes på både fædrene og mødrene siden den berømte Thoné stamdue ”Sumo”, hvis afkom i generationer har leveret i top, bl.a. på flere andre danske slag.

Et andet stærkt islæt på avlsslaget er to sønner efter ”1023” – den fantastiske han hos Meldgaard/Jeppesen, som i 2016 satte hele regionen til vægs med tre førstepladser i regionen og én andenplads.

Fra brødrene Leideman i Holland er der også tilført en enkelt han, der har sat sit fodaftryk i avlsarbejdet, ligesom en søn af Villys gamle topavlspar har plads på avlsslaget. Dette avlspar er i første generation forældre til mindst 23 sektionsvindere samt utallige af slagsen i anden generation. Hannen i dette avlspar var af Geerinx-afstamning efter ”Vale 009”, medens moderens stammede fra Vandenabeele.

Fra Marcel Sangers går også en hun på avlsslaget, og denne er efter ”Edani” og ”Showtime”. ”Edani” opnåede i 2011 at blive 1. nationale ES-due på langdistancen i NPO med topplaceringer fra bl.a. Chateauroux (1/2957) og Blois (6/4801), og ”Showtime” var helbror til Sangers’ topflyver ”Kristy”, der i 2012 vandt den 941 kilometer lange flyvning fra Orange. Denne hun danner par med en søn direkte efter topavlsparret fra Evald Jensen i Holstebro, som i dag går hos Carsten Lindhardt, 156 ”Pax”. Denne han stammer også efter Thone-duerne og linjen omkring forømtalte ”Sumo”.

For at tilføre slaget råstyrke til én-dags langflyvningerne, som er et af de områder, Villy ønsker at satse på er der også tilført en enkelt due fra Christian Mikkelsen af Denisse og Flor Engels afstamning krydret med Christians legendariske ”798”. Det samme er sket fra Vivi og Henry, hvor to duer, der begge er helsøskende til Jyllands hurtigste due fra Dresden i 2020 er blevet tilført. Her er der på fædrene side tale om Gaston v.d. Wouwer blod fra M. & C. Hansen i parring med en hun efter Vivi og Henrys egen familie.

For også at sikre hurtighed på slaget, har Villy som det allernyeste projekt investeret i blod fra Dirk v.d. Bulck i form af en meget spændende hununge, som er stærkt indavlet omkring ”Kittel”. Moderen er således en direkte datter efter Kittel, medens faderen er af en halvsøskendeparring med Kittel på begge sider af forældrene.



Stamtavle på 6144 – slagets bedste avlshun

Spændende bliver det at følge med i, hvordan dette utroligt populære sprinter-blod, vil præge resultaterne i Esbjerg, men jeg skal kende Villy dårligt, hvis han ikke får held med dette indkryds.

Foruden de flotte stamtavler, man kan studere på avlsbestanden, så hører det med til historien, at Villy er tidligere landsdommer, og uden vi kommer nærmere ind på det, så føler man tydeligt ved håndteringen af duerne, at der ved udvælgelsen er lagt vægt på det bygningsmæssige, og uden undtagelse går der på avlsslaget en samling af duer, som hvad angår vingetøj, benbygning, fjerkvalitet og harmoni udmærker sig efter udstillingsstandarden.

Som det fremgår eksperimenteres der konstant med forskellige duer i avlsarbejdet, og som læseren kan fornemme, så er den røde tråd i dette arbejde, at Villy konstant forsøger at skaffe sig det allerbedste avlsmateriale. Der er ikke blot tale om duer af navn, men absolut at der kun købes duer, der afstammingsmæssigt ikke ligger generationer væk fra udgangsduerne på de slag, hvor man køber duerne.

Det bliver spændende at følge med i alle disse tiltag i fremtiden, og der er allerede en klar plan for den kommende sæson, hvor antallet af ældre duer på slaget tillader en lidt hårdere satsning på de længere flyvninger på det ordinære langdistanceprogram, som også interesserer Yrsa og Villy. ♦



FREM- OG EFTERLYSNINGER

Fremlysninger:

062-20-0571
Arne skovbjerg
Lendemosevej
2850 Nærum
Tlf: 23339454
E-mail: Arne.skovbjerg23@gmail.com

062-20-0535
DV 493-20-9893
NL-20-1242419
Henning Kaare
Bøgevej 26
4970 Rødby
Tlf: 54602196 el. 22307978
Mail: hikaare@stofanet.dk

DV 05176-15-1464
Allan Ljatif
Solparken 1, Hou
9370 Hals
Tlf: 52890087

DV05772-20-411
Johnny Kristiansen
Sindalvej 15
9981 Jerup
Tlf: 42649986
E-mail: jksandflex@gmail.com

NL-20-1108555
Leif Gytikær
Falbe Hansens Vej 9, 3. lejl. 28
8920 Randers NV
Tlf: 20927651

DV 09309-20-1732
Peter Mejdahl.
Vindagergårdsvej 10
4230 Skælskør
Tlf: 20430110

DV 021007-20-750
Freddi Nygaard
Næstvedvej 304
4760 Vordingborg
Tlf: 55381160
E-mail: frnygaard@yahoo.dk

BE-20-3020927
Asger Drews
Poul Sloths Vej 16
8270 Højbjerg
Tlf: 86147601
E-mail: adrews@outlook.dk

DV 2526-20-081
Mogens Stub
Ahornvej 6
4990 Sakskøbing
Tlf: 78710599
E-mail: Mogens.stu@turbopost.dk

012-17-0775
Dieter Johannsen
Hohenfierter Weg 21
D-25551 Hohenlockstedt

033-19-0035
009-20-2350
049-20-0254
Briar Ali
Rådyrvænget 137
5800 Nyborg
Tlf: 61655248
E-mail: Briar@live.dk

NL-20-1231074
Peter Rasmussen
Svanholmsvej 14
9900 Frederikshavn
Tlf: 21763392
E-mail: bobster@oncable.dk

033-20-0014
Jørgen Terp Laursen
Engdalsvej 81b, Brabrand
8220 Brabrand
Tlf: 61516464
E-mail: jtl@kirkeugle.dk

093-20-3137
Bjarne Hansen
Vejlevej 10
6650 Brørup
Tlf: 75381346

Dødfundne:

237-11-1138, Ans By.
242-15-0832, Duen er fundet i koblingen på et IC3 tog!!!
021-03-0637, Glejbjerg
BE-19- 5025789, Hundested

Dødfundne fremlyst fra Tyskland:

010-20-1030
112-19-9090
013-19-1160
013-20-1249
030-19-0804
030-20-2049
033-19-0015
033-19-0079
046-20-0413
055-20-0279
070-20-2650
070-20-2655
086-18-0011
166-20-0421
183-17-0094
196-19-2132
207-15-0420
207-20-0018
207-20-0588
209-17-0877
209-19-0354
209-20-0272
211-19-3116
215-20-0231
220-20-0810
220-20-1010
220-20-1149
237-19-2935
237-20-0124
250-19-0072
250-20-3666

Brevdueringe fundet med metaldetektor:

030-78-1367, Sverige
228-81-0210, Tyskland
181-82-0292, Løgstrup

Efterlysning:

242-16-1404 A Tavlet
242-20-0010 U Tavlet
Peter Dahl, 009 "Slagelse", telefon 31 745 745,
mail: pd@dahl-aps.dk

Sektion 52

Der indkaldes til ordinær repræsentantskabsmøde
søndag den 10. januar 2021 kl. 10.00
på Kongensbro Kro.
Dagsorden iht lovene.

Der vil komme yderligere på Sektionens hjemmeside.

P.B.V.
Peter Jacobsen

Sektion 41

Der indkaldes til ordinær repræsentantskabsmøde
fredag den 8.1.2021 kl 19:00 i Løgum Sognegård.
Eventuelle forslag skal være bestyrelsen i hænde
senest den 2.1.2021.

Dagsorden ifølge vedtægterne.
Efterfølgende uddeling af DDB og sektions-
mesterskaber og diplomer.
/Bestyrelsen

Nyt om navne

MÆRKEDAGE

80-års fødselsdag

Poul Jensen, 233 Skals,
1. december 2020
Keld Henriksen, 09 Slagelse,
8. december 2020
Niels Nadolny, 240 Gråsten,
13. januar 2021

75-års fødselsdag

Bent Bøgh, 086 Bangsbo,
10. december 2020

60-års fødselsdag

Ole Grøndahl, 034 Mou,
19. december 2020

65-års fødselsdag

Ejner Thrane, 111 Vejen,
24. december 2020

Diamantbryllup

Betty & Svend Aage Krogsgaard,
172 Ringkøbing,
17. december 2020
Metha & Johannes Lund, 111 Vejen,
29. december 2020

DØDSFALD

Niels Pedersen, 038 "Nykøbing F."

Det var med et chok, at vi i Dan 038 Nykøbing F. 23.11 modtog det triste budskab, at vores kasserer Niels Pedersen pludselig var afgået ved døden, selvom vi viste, at han var syg.

Han havde afhændet duerne, og ville holde som kasserer til foråret. Han blev kun 69 år.

Niels hjalp til med foreningsarbejdet, da han var rask. Han overtog kasserer arbejdet efter Doris.

Han hjalp altid til, når der skulle bæres korn ind for Kaj.

Med duerne opnåede han mange resultater. Niels var også ledsager på sektionens flyvninger til Tyskland i en årrække.

Æret være Niels Pedersens minde.

P.f.v. Jan Kania

Roger Desmet-Matthijs

Himlen er blevet en stjerne mindre!

Brevduesporten har mistet ikke blot en historisk, men også en fantastisk personlighed, da Roger Desmet-Matthijs sov stille ind, den 16. oktober på hospitalet i Wa-regem. Ingen person i vores sport er der vel skrevet mere om en Roger, der igennem hele sit lange liv har behandlet alle andre mennesker og sportskammerater med respekt og hengivenhed, og han efterlader sig et kæmpe tomrum. Hans brevduer er kendt og respekteret over hele verden som en af de bedste brevduerstammer nogensinde, og alle hans gamle stjerneduer er kendte navne over det hele, og de havde en fantastisk evne til at avle videre lige meget, hvor de kom hen i verden. Jeg savner allerede vores telefonsamtaler, hvor han med entusiasme kunne fortælle om, hvordan han skulle vinde næste års Barcelona-flyvning samt de mange oplevelser, vi igennem årene har haft sammen, og som vi stadigvæk kunne glæde os over.

*På denne verden grænsemur
Lønporten til en ny natur
På skjulte søjler hænger.
Hvert øjeblik som pulsen slår
En sjæl igennem porten går
Og ingen ser den længer.
Fred være med dig, Roger!
Og tak for alt!*

Bongo Poulsen



OL duer



**Proportionerne for
OL-duer fremgår af side 22
i Ringlisten for 2020**

OL Klasse A					
Plac.	Due		Navn	Afstand	Resultat
1	250-17-3386	075	KARIN & JOHN	2.011	92,94
2	075-17-1018	075	KARL SØRENSEN	2.007	95,36
3	183-16-0219	055	JØRN HEDENSTED	2.850	139,07
4	027-17-7338	027	Y & VILLY PETERSEN	2.334	139,39
5	074-16-1035	074	PETER LILJENDAL	1.902	151,87
6	023-18-0048	023	L. & M. SØRENSEN	2.050	158,03
7	217-17-7159	217	M. M. CHRISTENSEN	2.281	158,68
8	023-17-0340	023	HENRIK SKOV	1.943	162,14
9	023-17-0716	023	REGNER SCHÜTZE	1.858	162,34
10	075-19-0218	075	KARIN & JOHN	2.022	168,43
11	224-17-0125	224	POUL E. NOE	2.574	171,87
12	017-14-0545	017	FLEMMING FRIIS	1.742	176,18
13	023-19-0502	023	HENRIK SKOV	1.848	182,19
14	075-16-8383	075	KARIN & JOHN	2.165	187,50
15	144-18-1011	144	POUL ERIK JUUL	1.860	190,72

OL Klasse C					
Plac.	Due		Navn	Afstand	Resultat
1	025-16-1300	025	FLEMMING LARSEN	3.848	323,14
2	073-18-5561	073	ANDERS BRØBECH	4.069	548,86
3	031-15-0539	031	WEST & VINTHER	3.808	635,04

OL Klasse B					
Plac.	Due		Navn	Afstand	Resultat
1	196-16-0450	196	TEAM KATHØJ	2.928	228,58
2	075-17-1146	075	FRODE HANSEN	2.875	275,40
3	026-17-2493	234	ALLAN LJATIFI	2.985	283,37
4	189-16-0087	189	FINN NIELSEN	3.351	286,43
5	070-18-0368	234	ALLAN LJATIFI	2.925	289,57
6	183-16-0233	055	JØRN HEDENSTED	2.908	289,65
7	211-17-1224	128	JOHN & KURT	2.965	333,40
8	023-16-0818	023	L. & M. SØRENSEN	2.859	341,20
9	217-15-5139	217	TORBEN M CHRISTENSEN	3.490	393,45
10	189-14-0587	189	FINN NIELSEN	3.427	403,86
11	189-15-0753	189	FINN NIELSEN	3.137	406,99
12	196-16-0432	196	TEAM KATHØJ	3.063	411,34
13	918-18-0121	234	ALLAN LJATIFI	3.005	416,72
14	165-16-1159	025	JENS CHR. ERIKSEN	3.228	421,88
15	023-16-0535	023	M. & C. HANSEN	2.937	424,63

OL Klasse D					
Plac.	Due		Navn	Afstand	Resultat
1	242-15-0748	242	LISBET/KIM HANSEN	3.759	343,16
2	242-17-2139	242	LISBET/KIM HANSEN	4.225	344,37
3	242-16-1312	242	LISBET/KIM HANSEN	3.577	437,15
4	075-17-1069	075	KARIN & JOHN	3.523	521,25
5	033-17-0310	033	BENNY JØRGENSEN	4.212	557,66
6	025-17-2484	025	FLEMMING LARSEN	3.548	576,91
7	025-17-2517	025	FLEMMING LARSEN	4.836	619,05
8	031-17-0731	031	JENS P.PEDERSEN	4.381	634,23
9	025-14-0214	025	FLEMMING LARSEN	3.653	642,68
10	025-17-2471	025	FLEMMING LARSEN	3.531	662,56
11	189-16-0036	189	FINN NIELSEN	4.050	707,41
12	142-15-0345	142	HANS PEDERSEN	4.430	714,54
13	025-17-2599	025	FAM. IVERSEN	3.833	720,27
14	025-17-2507	025	FLEMMING LARSEN	3.558	729,87
15	023-17-0930	023	L. & M. SØRENSEN	3.564	732,61