



15.10.2020 | 138. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger

BREVDUEN

15



LÆS BL.A. OGSÅ:

- Michael Hansen, 227 "Koldinghus"
- En særlig spændende oplevelse
- Om at vende hjem
- Nyt slag til Ollerup
- Topdue fra Klaus Nissen
- 1092 og hans to koner
- Min hverdag med duerne
- Bremen 2020
- Atle Andersen, 086 "Bangsbo"
- 12 mord på samvittigheden



ANNONCETAKSTER

Pr. 1. april 1997:
1/1 side 3.700.00
2/3 side 2.500.00
1/2 side 1.940.00
1/3 side 1.295.00
1/4 side 965.00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 5.50
Mindstepris 165.00
Køb/salg rubrikannoncer
Pr. linie 40.00
Tillæg pr. farve
Kr. 400.00
4-farve
Kr. 1.000.00

Foreningsmedd.:

Pr. spalte 440.00
Mindstepris 70.00
Resultatlistes:
Pr. spalte 300.00
Priserne er incl. moms.

Nyt om navne

MÆRKEDAGE

60 år:

Freddy Christiansen, 098 "Isefjord",
26. september

75 år:

Axel Hansen, 030 "Ringsted", 20. oktober

80 år:

Hans Dittmann, 207 "Tinglev", 28. oktober
Heinrich Plat, 240 "Graasten", 27. oktober
Ejvind Larsen, 034 Mou, 18. august
Knud Erik Jensen, 156 Pax, 17. oktober

DØDSFALD

Svend Gerner Pedersen, 030 Ringsted, døde torsdag den 17/9.

Svend Gerner var aktiv til det sidste og fløj de sidste flyvninger i uge 32. Duerne var hans store interesse. Han nød at se dem flyve rundt om slaget og videregav gerne, at det var vigtigt at være med og glædes ved, at de kom hjem.

Svend Gerner var et meget afholdt menneske, der gennem hele sin medlemstid altid var parat til at give en hjælpende hånd med indlevering af duer.

Han begyndte med duer i "Sorø" senest 1959 og flyttede til Dan 030 "Ringsted", da foreningen i Sorø stoppede i 1968. Billedet viser, at han fik diplom i 1959.

I februar holdt han sin 90 års fødselsdag. Da var han frisk og rørig. Mod slutningen af sæsonen kneb det dog med kræfterne.

Vi har mistet en hyggelig og lun klubkammeret, og jeg en god ven, som vil blive meget savnet.

Æret være Svend Gerners minde.

*På foreningens vegne
Allan Christensen*

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ.
Tlf. 26 28 53 62
pia.west.christensen@outlook.dk

Næstformand:

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78,
5800 Nyborg. Tlf. 20 20 31 81.

Medlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.
Jan Qvortrup, Nygårdsvej 26,
Dalby, 4690 Haslev, Tlf. 22 17 95 60
Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800
Hjørring, Tlf. 30 61 41 87
Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47,
7000 Fredericia, Tlf. 40 45 01 15
Søren Andersen, Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn, Tlf. 25 34 19 36
Anders Bo Brøbech, Hårbyvej 33,
8680 Ry, Tlf. 23 20 35 88
Søren Jakobsen, Millingvej 3, 3450
Allerød, Tlf. 30 84 00 99

SEKRETARIAT

Lindgårdsvej 27-29, Linde, 8981
Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.
Mail: ddb@brevduen.dk
www.brevduen.dk

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med
lige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.
Tlf. 40 45 01 15,
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes. Re-
klamationer over udeblevne numre
af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk
lov om ophavsret, og må hverken
helt eller delvis gengives uden skrift-
lig godkendelse fra De danske Brev-
dueforeninger. Gengivelse med De
danske Brevdueforeningers skriftlige
godkendelse kræver udtrykkelig
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-
stille enkelte eksemplarer til privat
brug. Sådanne eksemplarer må ikke
udnyttes på anden måde, hverken
som kopier eller på Internettet.

FORSIDEBILLEDE:

På besøg hos Danmarksmeester Sport
2020: Michael Hansen, 227 "Kolding-
hus"



Brevduen nr. 16 udkommer
den 15/11/20.

Deadline for indsendelse af
stof til dette nummer er senest
28/10/2020.

En vigtig tid på dueslaget

Overskriften til denne leder har formentlig i Brevduens historie været bragt adskillige hundrede gange på dette tidspunkt af året i en lettere omskrevet form. Men budskabet om, at netop denne tid er vigtig hjemme på vores slag, er et faktum, vi ikke kan komme uden om. Det er nu, duerne skifter "arbejdstøjet", og samtidig er de i denne proces særligt udsatte for sygdoms-angreb. En god pasning med det allerbedste foder, biprodukter er sammen med et ugentligt bad og en god hygiejne på slaget med til at bringe duerne godt igennem fældningen, og det bliver man belønnet for i den kommende sæson. Desværre er det knapt så rart at opholde sig på slaget i øjeblikket, hvor bunker af fjer fylder alle steder på gulvet, ligesom duerne ikke er for kønne at kigge på. Heldigvis kan vi snart se en ende på denne – helt naturlige – proces, og allerede nu begynder ungerne at "skinne", og man kan gå i gang med at håndtere dem og drømme søde drømme om deres fremtid som potentielle topfly-

vere, og det er én af hjørnестene i glæden ved vores fantastiske sport.

Ved siden af det hårde arbejde hjemme på slagene med kost, støvsuger og skrabber, så er det nu, man rundt i landet debatterer forberedelsen af den nye sæson, hvor vi i år har særlig meget at forholde os til, idet det er tid for forhandlingen af den ny kapflyvningsplan og behandlingen af Hovedbestyrelsens oplæg til grænseændringer.

Efterårets og vinterens sysler er naturligvis på det sociale område begrænset af de stadige restriktioner i forhold til COVID-19, som vi naturligvis alle skal respektere, men heldigvis kan man på de mørke aftener hygge sig med internettet, hvor de mange brevduerelaterede sider byder på reportager, film og auktioner.

I dette nummer af Brevduen afrunder Mark Skovbo Madsen sin artikelserie "Min hverdag med duerne", og redaktionen takker Mark for de spændende indlæg i årets løb. I dette nummer bringes

også forskellige bidrag fra medlemmer rundt i landet, og der skal lyde en stor tak for disse historier samt endnu en opfordring til læserne om at indsende "gode historier" til os, så vi i fællesskab kan skabe et levende blad med et spændende og læseværdigt indhold.

Til slut en beklagelse fra redaktionen side. Brevduen nummer 14 skulle planmæssigt udkomme 15. september, hvilket også var tilfældet for den digitale udgave, men bladet gik først i trykken på denne dato, da redaktionen havde valgt at afventte stoffet vedrørende blandt andet de endelige mesterskabsresultater, og redaktøren beklager denne forsinkelse af den trykte udgave. Vores nye distributør – Bladkompagniet – har gjort et fornuftigt arbejde med denne udgivelse, om end enkelte medlemmer har meddelt, at de ikke har modtaget bladet, hvilket vi naturligvis følger op på.

På gensyn i november måned!
/M.T.L.

FREM- OG EFTERLYSNINGER

Fremlysninger:

027-20-0653
144-20-1946
Dieter Erdmann
Lüch up 1
D-26524 Berumbur
Tyskland

156-20-0334
gert.wolter@gmx.de
Tyskland

211-19-3137
Mona Karlsson
monamikael@hotmail.se
Sverige

030-19-0018
053-20-0118
Villy Læsø Nielsen
Mantelenvej 50, 8300 Odder
Tlf: 40715027
E-mail: v-l@mail.dk

BE-20-6217199
Henrik Holm Madsen
Utoftvej 8, 7190 Billund
Tlf: 28146559
E-mail: holmkloak@live.dk

NL-17-1748854
Søren Bo Brøbech
Glesborg kærvej 5, 8585 Glesborg
Tlf: 22917470
E-mail: sbo@nrndn.dk

NEHU-17-EC363
Egon Johansen
Birkevænget 56, 9850 Hirtshals
Tlf: 20611450

NL-20-1125861
Ove Nissen Nielsen
Kærbøvej 20, 6760 Ribe
Tlf: 76881665 el.28188924
E-mail: ovenissennielsen@gmail.com

DV-03833-20-201
NL-20-1150533
NL-20-1123256
Aage Tonnesen
Ravnbjerg 16A Jels, 6630 Rødding
Tlf: 21616851

PORT-18-8447107
Diyar Ahmed
Skebjergvej 18, 5359 Tranekær
Tlf: 53355180

NL-20-1125861
Ove Nielsen
Kærbøvej 20, 6760 Ribe
Tlf: 28188924
E-mail: ovenissennielsen@gmail.com

HUNG-16-1-76301
NL-17-1574968
Frank Jensen
Egernvej 36, 8700 Horsens
Tlf: 26540536
E-mail: egernvej@mail.dk

PL-19- 241133
Kenneth Nielsen
Østervang 12, 6950 Ringkøbing
Tlf: 24459701
E-mail: soltaknjk63@gmail.com

GB-16-N-12391
Tony Petersen
Hestehavebakken 109, 4400 Kalundborg
Tlf: 26972063
E-mail: tonyp@ka-net.dk

S13-18-0281
Henning Hansen
Birkevænget 72, 4900 Nakskov
Tlf: 22464963

Dødfundne:
199-20-0224, Præstø
030-20-1733, Simrishamn, Sverige
070-18-0036, Grenå

Fra Jørgen Terp Larsen (se indlæg andet sted i bladet) har DdB modtaget oplysning om et fund af rester fra 12 brevduer (fx ringe, navneringe mm), indsamlet ved vandrefalke-rede, Århus Havn, Vestkassen:
220-18-0279 (fra Odensen)
037-18-5195 (fra Kalundborg)
164-17-0667 (fra Grenå)
193-19-1180 (fra Hadsund)
220-17-0580 (fra Frederikshavn)
073-19-2544 (fra Skanderborg)
117-20-0731 (fra Skødstrup)
Uidentificeret (fra Kalundborg)
Uidentificeret (fra Risskov)
Samt yderligere 3 uidentificerede

Vinder af Danmarks mesterskab Sport 2020: **Michael Hansen, 227 "Koldinghus"**

På en septemberdag lykkedes det at få en aftale i stand med min ven og foreningskammerat, Michael Hansen, om et duebesøg og ved den lejlighed et interview til Brevduen. Egentlig var denne aftale et år forsinket, for allerede efter sæson 2019 havde Michael fortjent en præsentation i bladet for et fornemt dobbeltmesterskab på langdistancen i Sektion 32. Alt godt kommer til den, der venter, siger man, og det blev virkelig sagen i dette tilfælde, da Michael i den forgangne sæson strammede skruen og nu ikke blot skal præsenteres som langdistancemester, men som kronen på mange års ihærdigt arbejde med duerne som Danmarks mester! Æren i denne fornemme titel bliver ikke mindre af sæsonens sværhedsgrad, hvor flere weekender vil blive husket mange år frem i tiden for deres udfordringer.

Michael stiftede bekendtskab med breedsporten som ganske ung tilbage i 1974, men skole, arbejde og andre ting betød en pause med duerne helt frem til år 2000, hvor sporten blev genoptaget, og det var ved denne lejlighed, jeg lærte Michael at kende. Det stod hurtigt klart, at Michael var dybt seriøs med tingene og fra starten blev der satset på det absolut bedste duemateriale, som vi skal komme tilbage til senere i denne artikel. Satsningen på det rigtige duemateriale kombineret

med en jernhård arbejdsindsats og evnen til at arbejde med dyr, satte hurtigt Michaels navn på toppen af resultatlisterne. Siden opstarten har Michael uafbrudt været ét af de slag, man hver uge skal holde godt øje med, og Danmarks mesterskab i denne sæson er kun toppen af kransekagen – utallige mesterskaber, regionsvindere og andre topresultater er siden opstarten landet på Michaels slag. Da vi indledningsvis taler om årsagen til de ekstraordinært gode resultater i denne sæson, siger Michael uden tøven, at den ligger i, at han i 2015 flyttede duerne hjem til sin egen bopæl efter i mange år at have haft slaget hos sin far og mor. Den tættere omgang med duerne i dagligdagen har sat prikken over i'et, og jeg er ikke i tvivl om, at Michael har ret i dette udsagn.

Resultater

Det vil føre for vidt her at opremse alle slagets topresultater gennem årene, så vi holder os til resultathøsten for 2020, som i sig selv er ganske imponerende:

Vinder af DM Sport

Vinder af Langdistancemesterskab Sport Sektion 32

Vinder af Langdistancemesterskab Åben Sektion 32

Vinder af Mellemdistancemesterskab Sport Sektion 32

Nr. 2 Mellemdistancemesterskab Åben Sektion 32

Nr. 2 1-års mesterskab Sektion 32

ES-duer HANNER (all-round) Sektion 32: 6, 7, 8, 10

ES-duer HUNNER (all-round) Sektion 32: 1, 5, 9

ES-duer Langdistance HANNER Sektion 32: 1

ES-duer Langdistance HUNNER Sektion 32: 1, 3, 8

ES-duer Sport HANNER Sektion 32: 1

ES-duer Sport HUNNER Sektion 32: 1 med 036-18-5311, der opnår landets laveste koefficient

ES-duer Langdistance Region Syd: 3 8 sektionsvindere, hvoraf 6 på DdB-flyvninger

Slaget

Flyveslaget er opført af vores fælles ven, Poul Jørgensen, der i lokalområdet er en kendt bygherre af dueslag, og gennem tiderne har Poul – udover Michaels og mit eget slag – bygget slag hos Henning Jørgensen, Per Thomsen og Jan Hasselstrøm, og alle slag er opført efter samme standardskitse. Slaget er indrettet med 3 enkemandsafdelinger med 16 reder i hver, og i hvert rum er den nederste række reder lukket, så der kun opholder sig 12 par i hvert rum og dermed 36 par flyveduer i



Et af de 3 enkemandsslag



Ristegulv i alle afdelinger letter rengøringen

alt. Unger og enkehunner har til huse i et slag, som er opført umiddelbart ved siden af flyveslaget, og bag slagene er der avls-voliere med plads til 18 par avlsduer. For at lette den daglige rengøring er der lagt ristegulv i enkemandsslagene, hvorunder der rengøres et par gange årligt. Michael har sine enkehunner gående frit i hun-afdelingen, hvor de opholder sig på almindelige siddereoler uden nogensinde at være lukket inde eller på anden måde isoleret fra hinanden. Dette system virker fint, idet der ikke er problemer med indbyrdes parring, og i den forgangne sæson faldt der ikke ét æg blandt hunnerne i sæsonen. Slaget har front mod syd og ligger rigtig fint placeret, så der ikke kan opstå problemer med naboerne. Michael arbejder med en ændring af slaget, idet pladsen til ungerne vurderes at være for trang, og derfor er der planlagt en lille udvidelse af slaget, så de 70-100 unger fremover får bedre pladsforhold. I fronten af flyveslaget har Michael fjernet et par af de originale vinduesglas og erstattet disse med trådvæv for at tillade en bedre udskiftning af luften på slaget. Dette har virket meget tilfredsstillende ifølge Michael, og der er lavet rammer med wind-break net, som kan isættes, hvis vejret er regnfuldt eller blæsende.

Pasning og flyvesystem

Der flyves med 36 par, og alle duerne kapflyves på det totale system. Alle duer på slaget sættes i vinteravl den sidste uge i november, og det klares sådan, at hvert par i flyveslaget får én unge. Når denne er 12-14 dage gamle fjernes hunnerne, og hannerne mader ungerne op, ind til de er klar til fravænning. Duerne forberedes til vinteravl ved at give kunstigt lys på slaget i 3 uger forud for sammenparringen i tidsrummet 7.30-21.00, og så snart det første æg på slaget lægges, slukkes det kunstige lys, så duernes fældning ikke påvirkes.

Omkring 10.-20. april sættes parrene igen sammen, hvor de får lov at lægge æg, som de ruger på i 6 dage. Herefter fjernes æggene, og parrene kan drive til rede på ny. Når de har lagt næste kuld æg, får de lov til at ruger på disse i 10 dage, hvorefter de adskilles, og enkesystemet startes op. Flyveholdet består hvert år af 50% et-års



ud fra filosofien om en hård sortering, som betyder, at man hellere giver en 1-års chancen på bekostning af en middelmådig ældre due. Fordelen ved denne model for opstarten af duerne er, at de kan trænes som naturligt parrede, og dermed spares arbejdet med at skille hanner og hunner ad efter hjemkomsten. Metoden er også ideel i forhold til at opretholde duerne motivation henover sæsonen, ligesom fældningen holdes i skak, og normalvis har ingen due på flyveslaget fældet mere end maksimalt 3 slagfjer, når sæsonen slutter. Michael er en flittig træner og samtidig meget konsekvent i sin retnings-træning af duerne, så de er helt skarpe på den sidste del af hjemturen. Træningsprogrammet starter på en afstand af 20 kilometer, som øges til 35 kilometer fra Løjt Kirkeby. Denne afstand øges derefter til Sandsager på 60-65 kilometer, en station, der ligger mellem Gråsten og Kruså. Der køres i opstarten hver eneste dag, hvis vejret tillader det, og afstanden øges ikke, før duerne kommer godt og samlet hjem. Når enkesystemet startes op, trænes hanner og

hunner hver for sig på de første ture, hvor deres mager venter i reden ved hjemkomsten. Efter nogle få ture efter denne opskrift, går Michael over til at træne dem samlet, og det er så lidt forskelligt, om kønnene slippes samlet, eller hunnerne lukkes ud 10-15 minutter efter hannerne. På de første ture er parrene sammen inden afsendelsen, men når de har lært systemet, ser de ikke hinanden før afsendelse – hverken til træning eller kapflyvning. Det er Michaels erfaring, at duerne derved er mere rolige, når de kommer i kurven. I sæsonen trænes 1-2 gange ugentligt alt efter flyvningernes længde. Med hensyn til retnings-træningen nævner Michael, at der aldrig i østenvind trænes syd for Åbenrå, og denne praksis hænger sammen med, at Michael ønsker at undgå, at duerne på nogen måde lærer at gå for langt vestpå, hvor de derved kommer bagefter nogle af sektionens farligste konkurrenter i netop Åbenrå.

Selv om der flyves efter det totale system er Michael meget påpasselig med, at enkemændene altid har en hun i reden



Trådvæv i loftet og et fyldigt volumen under taget der tillader korrekt ventilation



Wind-break net i vinduerne foran fodergangen

ved hjemkomsten fra kapflyvning. Er der ikke en ledig hun på flyveslaget, hentes én af avlshunnerne, som på dette tidspunkt er taget fra deres hanner. Hunnerne er ikke på samme måde sensitive over for at komme hjem til en tom rede, da de i højere grad flyver efter selve reden, men i deres tilfælde holdes der ved hjemkomsten nøje øje med, at de ikke går ind til andre par og derved laver uro. Hvis dette er tilfældet, spærres de inde i reden. Parrene på flyveslaget er efter hjemkomsten sammen resten af dagen uden hensyn til flyvningernes længde, og netop denne relativt lange tid sammen er formentlig en af grundene til, at hunnernes lesbiske tendenser holdes effektivt i skak.

Michael træner og kapflyver sine unger grundigt, og derfor er kravene til de 1-årige duer store. Slaget satser udelukkende på DdB-flyvningerne, og det forlanges, at de 1-års under normale omstændigheder skal kunne deltage på mellemdistanceflyvningerne hver uge i sæsonen. Duer, som enten er ude af form eller forberedes til en langflyvning, sendes på sektionens flyvninger, der betragtes som træning. Enkelte 1-års hunner deltager på endags-langflyvningerne, medens de unge hanner holdes på mellemdistancen.

Sidst på sæsonen kan det forekomme, at udvalgte hunner parres op med deres hanner på enkemandsslaget for at blive lagt tilrette med redetilstand til særlige flyvninger.

Michael arbejder på fast nathold, så dagsrytmen er indrettet derefter. Enkehannerne lukkes hver morgen ud klokken 5.30, hvor Michaels kæreste giver en hjælpende hånd, og når Michael kommer hjem fra arbejde kl. 7.30 lukkes de ind til fodring. Er vejret godt, og tillader tiden det, køres en træningstur med hunnerne, som ellers får et par timers udflyvning hjemme omkring slaget. Michael træner ofte enkehunnerne, som ved hjemkomsten får lov til at hilse på hannerne i reden, og dette tager Michael ikke så tungt, da hannerne lynhurtigt falder til ro og ikke påvirkes af, at hunnerne kortvarigt har været hos dem i reden. Ungerne lukkes ud i tidsrummet 14-16, hvorefter enkemændene får udflyvning fra klokken 17, efter de forinden har fået deres aftenfodring. På grund af natarbejdet er Michael nødt til at sove i aftentimerne, så han får ikke lejlighed til at følge hannerne aften træning, men sådan må vi jo gå på kompromis med tingene, når arbejdet skal passes.

Fodring, sundhed og biprodukter

Michael fodrer med blandinger fra MVL. I sæsonstarten og indtil én uge før DdB-sæsonen starter fodres udelukkende med den lette blanding Superwinner. En uge før DdB-sæsonen starter skiftes til flyveblandingen Master Enke, der tilsættes 10% afskallede solsikker. Når langflyvningerne starter fodres forsat med Master Enke som grundfoder, men onsdag og torsdag tilsættes udover 10% solsikker også 25% af blandingen Master Exclusive, som er en særlig energiholdig blanding. Duerne, der er udtaget til langflyvning, får derudover suppleret deres foderration med ekstra solsikkekerner i foderkopper i rederne. Der fodres i trug på gulvet, som ved hver fodring fyldes op, så duerne kan tage alt, hvad de kan æde, og efter fodringen fjernes eventuelle rester, som gives til avlsduerne. Fredag fodres duerne, som skal med på sektionsflyvning, med den lette Superwinner-blanding. For de læsere, der kender MVL-blandingerne, vil det måske undre, at Michael bruger den mindre kendte Superwinner-blanding frem for den meget kendte Gerry Plus. Dette skyldes, at sidstnævnte blanding efter Michaels opfattelse har et for stort indhold

af majs, og derfor foretrækker han Superwinner.

Efter sæsonen gives en 7 dages kur med paratyfus, og denne kur gentages igen i marts måned. Sidst i maj – umiddelbart før DdB-flyvningerne starter – gives en behandling mod luftvejsinfektioner, og denne behandling gentages i sæsonens løb sådan, at duerne i 3 dage i ugerne op til langflyvningerne gives Ornispecial i drikkevandet. Michael oplever sjældent problemer med gul knop, og der gives derfor ingen faste kure mod dette, men som med alt andet på dueslaget, holdes der konstant øje med, at duernes sundhedstilstand er i top, og der sættes straks ind, hvis der viser sig et problem.

Der bruges en del biprodukter. Mandag og tirsdag hele året rundt bruges produktet Dosto-Oregano i drikkevandet, som suppleres med Röhnfried-produktet Blitzform. Hver søndag og mandag får duerne laktosefri Skyr på kornet for at holde maverne i orden, og ved hjemkomsten fra kapflyvning gives Tollisan. B-vitamintilskud gives mandag og tirsdag i hele sæsonen.

Ungerne

Der tillægges årligt 70-100 unger, hvoraf 50 styk er vinterunger. Vinterungerne må igennem hele kapflyvningsprogrammet, medens sommerungerne ”nøjes” med et omfattende træningsprogram. Der mørklægges ved ungerne fra 1. marts og ind til 1. maj i tidsrummet fra kl. 18 til kl. 8.00. Michael siger, at det relativt tidlige tidspunkt for mørklægningens opført skyldes ungesæsonens korte varighed – en forlængelse af sæsonen med flyvninger efter 10. august ville kræve, at man forlængede perioden med mørklægning frem til 1. juni, som det praktiseres i Belgien, hvor ungerne flyves helt ind i september måned. Træningen med ungerne starter, når de flyver godt derhjemme og ”trækker”, hvilket i praksis sker midt i maj måned. De startes forsigtigt på 10 kilometer, og afstanden øges som med de gamle duer gradvist, og når ungerne er klar, følger de samme træningskoncept som de gamle duer. Ungerne trænes, hvis vejret tillader det, hver eneste dag frem til ungeflyvningerne starter. Derefter trænes kun 2-3

gange ugentligt. Tidligere blev ungerne motiveret ved at flyve på ”skydedørssystemet”, hvor kønnene gik adskilt i ugens løb, men i dag får de lov til at gå sammen, og de, der parrer sig, flyves på naturligt system. Når ungerne sættes i ungeslaget, fodres de i den første måned efter fravænningsen med avlsblanding, som derefter udskiftes med føromtalt Superwinner-blanding. Denne blanding udgør grundfoderet, ind til ungeflyvningerne starter, hvorefter Michael går over til at fodre med en 50/50 blanding af Superwinner og Master Enke.

Duerne

Som nævnt i indledningen har Michael siden opstarten i år 2000 satset på at skaffe sig det absolut bedste duemateriale. Netop omkring år 2000 blev der importeret duer fra Flor Engels, og importerne i denne periode viste sig senere at være en sand guldåre for danske brevuefolk, og uden at overdrive beskrivelsen af disse duer, kan man med rette sige, at Flor Engels duerne er blevet for det 21. århundrede, hvad Delbar-duerne var for det 20. århundrede. Michael fik på dette tidspunkt erhvervet sig en del af disse duer, som sidenhen er blevet grundstammen på slaget, og loyaliteten og troen på disse duer i avlsarbejdet er indiskutabel. Flor Engels-duerne har hos Michael og andre vist sig som virkelige all-round duer, der har præsteret i top lige fra de korteste sprintflyvninger til marathondistancen. Intet topslag kan bevare sit niveau uden konstant at være på udkig efter blodfornyelse, og det gælder naturligvis også hos Michael. Gennem de seneste år er der med held tilført duer fra Geerinckx, Gaby Vandabeele og Jan Hooymans. Kendetegnende for Michael er, at han ikke går efter opdrætternavnet i sig selv, men søger at købe duer tæt på slagets centrale udgangsduer. Dette kan betyde en del for prisen, og når der samtidig selekteres benhårdt hos Michael kan det betyde, at man skal tage afsked med ganske dyrt indkøbte duer. Blandt andet skete dette med en han, der var indkøbt for 21.000 kroner! Jeg nævner dette her i artiklen, fordi mange af os forfalder til at holde på middelmådige duer på avlsslaget netop af



Michael og slag-hunden Rocky inspicere duerne

den grund, at de har været dyre at anskaffe, men i et succesfuldt avlsarbejde må man være konsekvent, og dette er nok én af Michaels vigtigste egenskaber som brevuemand.

Superhunnen 036-18-5311, der er Danmarks bedste ES-due i kategorien Sport er avlet på en han fra Geerinckx, som er barnebarn på ”Vale 009”. Moderen til 5311 er af Gaby Vandabeele-afstamning og indkøbt på en auktion efter Dapirace i Åbenrå. Geerinck-hannen er også fader til en anden af slagets topduer, 036-16-4149, som er 1 ES-DUE i sportskategorien for hanner. Slagets tophane, 036-18-5225, er et kryds på en han fra Jan Hooymands, som er indkøbt via GPS, i sammenparring med en Gaby Vandabeele hun fra Bent Th. Petersen. En anden af slagets kanoner, 036-18-5208, er efter det helt originale Flor Engels blod, og faktisk danner 5208 par med 5311, så her venter en spændende kombination i avlsarbejdet fremover. Desværre er 5208 af en lidt aggressiv natur, som let bringer ham i slagsmål med andre duer på slaget, og det har hidtil kostet æggene i redeskålen, men mon ikke Michael får held til at få avlet et par unger på dette superpar i den kommende avlssæson, hvor de to



Topflyveren 5225 i sin rede. Bemærk træklodsens siddeplads i reden.



Interiør i enkehunsslaget

stjerner må tage endnu et år på kapflyverholdet.

Som det fremgår af ovenstående, har de nyindkøbte duer allerede sat deres positive præg på slaget, og der er ikke nogen tvivl om, at Michael med klog linieavl omkring det gamle Flor Engels blod med indkrydsning af duer af denne kaliber, vil opretholde et højt niveau på slaget i fremtiden.

Den kommende sæson

Det kan være svært at sætte nye mål for den næste sæson, når man som Michael har præsteret så godt som i år. Men engagementet lyser allerede ud af Michael, og han roser oplægget til den nye kapflyvningsplan, der efter hans opfattelse er den

bedste siden opstarten i år 2000. Satsningen vil også i 2021 være DdB-flyvningerne, og højest på ønskelisten står det åbne mellemdistancemesterskab i sektionen, som Michael gennem de seneste sæsoner har kæmpet bravt om med et andet af sektionens topslag, Meldgaard & Jepsen. Udvidelsen af ungeslaget og forbedringen af ungernes pladsforhold forventes også at højne niveauet i forhold til ungeflyvningerne, og det er tanken, at slaget i højere grad vil deltage på de nyligt etablerede DdB ungeflyvninger på mellemdistancen. I den forbindelse kunne han ønske, at der i uge 32 på flyvningen fra Giesen kunne arrangeres en nationalflyvning for unger, som udover et sportsligt højdepunkt kunne give DdB et positivt økonomisk

bidrag. En sidste kommentar i forhold til brevduesportens struktur er, at Michael finder regionslip at være den bedste slipform for kapflyvninger længere end 300 kilometer, medens kortere flyvninger efter hans opfattelse bør afvikles med gruppeslip.

Dette var beretningen om vores DM-vinder i sportskategorien i den vanskelige sæson 2020, og jeg håber, læseren har fået et indtryk af den seriøse og hårdtarbejdende brevduemand bag denne præstation. Jeg vil til slut sige Michael tak for at jeg måtte kigge forbi og ønske god vind i 2021, hvor vi i lokalområdet vil yde vores til, at der kommer lidt flere andenpladser på slagets resultatliste! ♦

Mesterslaget. Forrest enkemandsslaget, til højre bor unger og enkehunner.



En særlig spændende oplevelse

Jeg er blevet opfordret til at skrive et indlæg i Brevduen omkring en særlig god og spændende oplevelse jeg havde her i sæson 2020.

Det drejer sig om sponsorflyvningen fra Giessen lørdag den 18. juli. 2020

Sponsorflyvningen er jo især speciel, da det er et landsslip der er store og flotte præmier med ca. 20.000 kr sammenlagt til vinderen. Samtidig med er det jo et forholdsvis lille slip som stiller større krav til duerne, samtidig med det enkelte medlem kan max. Sende 2 duer.

Allerede her stiger spændingen – Det er en rigtig anderledes flyvning.

Jeg bor i Sæby, som ligger ca. 10 syd for Frederikshavn og jeg har 767 km til Giessen. Det er en afstand som stiller store krav til duerne. Jeg havde, som de fleste andre der deltog i flyvningen medsendt 2 duer, begge 3 års. Efter min vurdering, en optimal alder og erfaring til at kunne klare en sådan opgave.

Der deltog i alt 221 duer på flyvningen, i øvrigt et skuffende lavt antal som jeg vil vende tilbage om senere her i mit skriv.

I ugen op til flyvningen havde jeg, sikkert i lighed med mange andre sportsfæller, store overvejelser om hvilke 2 duer der skulle deltage på sponsorflyvningen og hvilke på den ordinære flyvning fra Giessen. Overvejelserne gik især omkring: Blev det en langsom eller hurtig flyvning. Var der risiko for byger eller andre udfordringer. Afstanden i sig selv gør jo at flyvningen har en stor sværhedsgrad, men vejrprognoserne var gode, så jeg besluttede mig for at sende 2 duer der tidligere havde fløjet langdistance med rimelig høje hastigheder.

Så kom lørdag den 18. juli, og jeg var som sædvanlig tidlig oppe og ude på slaget. Det var jo en særlig dag når man som jeg især interesserer sig for de lange flyvninger. Vi skulle jo også flyve ordinær langflyvning fra Giessen og samtidig med, så var det jo også 3 års guldringsflyvning, hvor jeg havde én due med.

Duerne bliver sluppet lørdag morgen kl. 08.15 i fint vejr med en let vestlig vind og jeg skulle først vente duer fra Vamdrup unger og gamle på 226 km. samt Altona sport og åben på 417 km.

Efter at de to indlands og mellemdistance flyvninger var afviklet kunne jeg læne mig tilbage i min lille pavillon og begynde at se på hvordan duerne fra Giessen begyndte at blive hjemkonstateret hjemme op gennem Jylland og den øvrige del af landet.

Hurtigste due i Sønderjylland lander hos Paul McBurnie med 1280,80 mpm. I øvrigt stort tillykke til dig Paul for de fantastiske resultater du har haft i år. I Vejle stempler Niels Hansen og i Horsens Leif Nielsen en meter langsommere på 1279 mpm. Det er godt nok tæt race mellem de forreste duer op til Horsens.

Jeg lægger min I-pad til side og snakker med et par sportskammerater i foreningen, for nu skal vi jo snart til at vente den ordinære Giessen som var sluppet kl. 07.15 og jeg havde jo også en guldringsdue med. Imens tikker der en SMS ind og det var min gode ven og sportskammerat fra Viborg, Brian Dalsgaard. Han skriver: Hej Peter P. Hvornår skal du stemple for flyve hurtigere end 1280 mpm. på sponsorflyvningen ???

I-paden bliver tændt igen og ind på regionen for at se. Her var Brian helt i front også med 1280 mpm. som Paul MC Burnies og 17 m. foran nr. 2 i regionen. Brian havde kun sendt den ene due og det var klart Brian havde lugtet blod (penge) og så var det naturligt

interessant at høre hvor tidligt vi skulle stemple i Frederikshavn for at slå hans due.

I mellemtiden var der også kommet due til Randers og Jens P Pedersen havde den første på 1272 mpm. Jeg skrev hurtigt tilbage til Brian Dalsgaard fra Viborg og ønskede ham tillykke med duen. Jeg var overbevist om at han ville blive Nationalvinder dag de næste duer nordpå tabte tærren. Samtidig kunne jeg fortælle Brian at jeg skulle stemple kl. 18.23 for at flyve 1280 mpm.

Kl. er nu ca. 18. Tiden sniger sig afsted. Mit humør er dalende da duerne fra den ordinære Giessen, ikke opfyldte mine forventninger. Jeg blev slået med 67 mpm. Og blev nr. 20 i sektionen. Min I-pad er for længst slukket og lukket, da jeg ikke vil se hastighederne de sidste 50 km før mig. Jeg kan godt li at stemple en due uden at vide om jeg er vinder eller ej, men så snart jeg har stemplet, kan jeg ikke lade være med at kigge om den er en i top eller ej.

Jeg er utålmodig og for at få tiden til at gå begynder jeg at fodre ungerne og avlsduerne. Jeg går på enkeslaget og begynder at tage enkehunner fra, de som har fløjet indland og mellem.

Pludselig sker der noget, Taurisanlægget bipper – jeg står inde midt i enkeslaget – den følelse og reaktion kender vi alle og jeg kigger op mod indgangen. Ja, det er rigtig – der står 086-17-729 og kigger ind af hullet. Jeg kan omgående kende ham, han har hvide stænk på hoved og bryst. Jo-jo den er god nok, han lander med høj cigfarføring i sin rede og der er intet at se på ham, snurrer rundt og kurrer og han har lige fløjet 767 km.

Jeg ser på uret – 18.18 viser det, jamen var det ikke 18.23 jeg havde til for at slå Brian fra Viborg.

Blodtrykket steg til uanede højder. Ud i pavillonnen, frem med I-paden. Giessen kode 91.

Nr. 1 på landsplan med 1293,8 mpm.: 086-17-0729 086 Peter Pedersen Åh mit hjerte hamrede. Jeg har prøvet det engang før hvor jeg blev Nationalvinder fra Karlsruhe på morgenslip. Telefonen bibber igen

Det er Brian fra Viborg som lykønskede mig med "landsvinderen" jeg takkede naturligvis, men skrev også at det jo ikke var helt sikkert, da der nok var ca 8 duer som havde længere afstand end jeg. Alt imens alt det her sker, havde jeg helt glemt nr. 729, han sad troligt foran sin rede og ventede på at komme ind til lillemor. Jeg fik helt dårlig samvittighed, at glemme ham, det var jo ham der havde lavet et kanonresultat.

Så snakker jeg med formand for 129 Dannerhøj, Charles Nielsen han havde stemplet 7 min. før mig på 1285 mpm. Vi var begge to højt oppe og kunne gå på vandet. Så sker der igen noget: Charles kone kirsten fortæller nu Charles imens han taler i telefon med mig, at Søren Andersen i Frederikshavn havde stemplet kl. 18.25 med en hastighed på 1294,7 mpm.

Hvad gør man når man får sådan en melding i telefonen (der røg der 10.000 kr) og Charles mistede 5.000. Jaaaa vi måtte se tingene i øjnene og glæde os over vores 2. og 3. plads.

Søren Andersen er min rigtig gode foreningskammerat, så da jeg var færdig med samtalen med Charles ringer jeg omgående Søren op for at lykønske ham med landsvinderen. Han var naturligvis meget glad og stolt, men kunne fortælle at han var ikke vinder, idet Peter Rasmussen 068 Frederikshavn havde stemplet 45 sek. efter

>

ham og slået ham med en 1/3 m. Det var bare nogle få sek. det drejer sig om og det på en flyvning på ca. 775 km.

Jeg var helt udmattet, det var godt nok close race. Rækkefølgen på de 3 vinderduer er indenfor ca. 1 minut. Jeg ringede naturligvis også til Peter Rasmussen og ønskede ham tillykke.

Ovenstående er noget af det absolut mest intense og spændende jeg har oplevet som brevduemand i min 46 årige karriere.

Jeg vil lige fortælle lidt om de 3 vinderduer:

1. National: Peter Rasmussen's due er 068-17-1675. Det er en enkehan som især har udmærket sig ved sin stabilitet. Han har dog flere topresultater, idet han var nr. 4 i sektionen fra Antwerpen i 2019. han har de sidste 3 år fløjet 8.928 km. hvoraf de 5.212 er præmie kilometer. Han er halvbror til regionsvinder fra Husum. Hans far er fra Bent Andersen 068 ud af Grootjans afstamning og moren er en Hollandsk tilflyver.
2. National: Søren Andersen's due er 086-17-384. Det er også en enkehan som i 2019 fløj Osnabrück 572 km. som nr. 35 i Sek. Göttingen på 636 km. som nr. 6 i Sek. og Giessen på ca. 775 km. som nr. 27 i Sek. En rigtig god langflyverhan. I 2020 fløj 384 kun den ene langflyvning, men sikken én. Han er en foræring fra Kåre Christiansen 086 og ud af Bollebakker og Steven Van Bremen afstamning.
3. National: Peter Pedersen's due er 086-17-729. Igen en 3 års og igen en enkehan. 729 er en meget stabil flyver men ikke en han der virkelig har gjort væsen af sig tidligere. Hans far er købt som unge hos Kristof Mortelsmann i Belgien og moren er af mit gamle mellendistance blod.

Jeg fortæller især denne spændende oplevelse, fordi det er en god oplevelse for mig og for samtidig at give udtryk for mine tanker omkring den særlige specielle flyvning som en sponsorflyvning jo er.

Der deltager bare alt for få duer, i 2020 kun 221 duer og så kan man spørge sig selv om det er uinteressant at flyve om store penge-

præmier mv. nej vel. Konceptet skal sikkert justeres lidt.

Pia West giver også i Brevduen udtryk for at arbejdet med arrangere flyvningen er omfattende, men at hun gerne ser, at vi fortsat har en sponsorflyvning på programmet.

Jeg tror og håber at det kan lade sig gøre, ikke bare for min egen skyld, men ikke mindst for de mange medlemmer som ikke gennemfører langflyverprogrammet fuldt ud.

Der er mange medlemmer der ikke har så mange duer og andre vil ikke bruge så meget tid på langflyvningerne, men gerne deltage på sådan en speciel sponsorflyvning.

Spørger man ind til, hvorfor vores sportsfæller ikke er så interesserede i at deltage er der naturligvis mange forskellige svar. Et gennemgående svar er, at man synes flyvningen "kolliderer" med den ordinære langflyvning. Er man meget interesseret i langflyvning og måske ligger nogenlunde til mesterskabet, kan det være endda meget svært at tage 2 superduer fra den ordinære flyvning og sætte dem ind på sponsorflyvningen.

Kan vi finde andre løsninger ?? Ja, det tror jeg vi kan. Pia efter-spør medlemmer der vil hjælpe med at udføre et stykke arbejde omkring en ny og anderledes sponsorflyvning.

Jeg tror det skal være en flyvning som ikke direkte "kolliderer" med en ordinær langflyvning og som stadig er attraktiv at deltage i.

Jeg vil opfordre til at sportsfæller over det ganske land byder ind i sådan en opgave hvor udgangspunktet er en tilretning og forbedring af det eksisterende koncept.

Der er jo mange delelementer som er gode og kan bruges fra de 2 tidligere sponsorflyvninger

Jeg deltager gerne selv i sådant et stykke arbejde.

Med sportslig hilsen

Peter Pedersen

086 Bangsbo

Rettelse:

Der er indkommet protester i forhold til de i Brevduen nr. 14 offentliggjorte resultater til National Cup. Sekretariatet har fastslået, at der ved beregningen er anvendt en forkert beregningsformel, og det berigtigede resultat bringes hermed. Vi beklager fejlen.

NATIONAL CUP UNDER 2400

1	JAN RASMUSSEN	207	3687,439
2	TEAM BANG	013	3418,859
3	JAN & FREDERIK S. HANSEN	028	2987,631
4	MELDGÅRD/JEPPESEN	070	2769,620
5	K.J. PHILIPSEN	220	2753,513

2400-2650

1	ANDERS BRØBECH	073	3034,977
2	TONI TRØSTER	073	2702,930
3	BRØBECH & STEENBERG	073	2699,654
4	HELLE & JENS	076	2625,429
5	HAYTAM AHMAD	117	2577,438

OVER 2650

1	HENRIK LARSEN	128	2990,097
2	B. MADSEN & SØN	217	2784,725
3	PETER PEDERSEN	086	2613,213
4	LEIF TØNNING	232	2556,256
5	KARSTEN LARSEN	128	2555,947

Brevduen har fået tilladelse til at bringe artiklen "Om at vende hjem". Artiklen har tidligere været bragt i Weekendavisen. Redaktionen takker journalist Amalie Schroll Munk og fotograf Daniel Hjorth for deres flotte arbejde og for avisens tilladelse til at dele artiklen med vore læsere. /M.T.L.

AF AMALIE SCHROLL MUNK

Om at vende hjem

Dueræs. Brevduen er naturens mysterie. Uanset hvor i verden den slippes fri, finder den hjem. I lørdags begyndte duernes kapflyvningsæson.



Jørn Boklund avler brevduer, som bruges til lange flyvninger hen over land og landegrænser. Det handler om, hvem der kommer først, og det er Jørn Boklunds duer ret hurtige til. I sidste uge, da duerne skulle flyve fra Tyskland til Danmark, var Jørns duer de hurtigste blandt medlemmerne i Tårnby Brevdueforening. Han har omkring 150-200 duer, som bor i et stort skur indrettet til formålet i baghaven på parcelhusvejen i Tårnby. Fotos: Daniel Hjorth

For en håndfuld år siden stod Jørn Boklund til at blive danmarksmester i brevueflyvning.

Blandt de duer, han havde med i turneringen, var særligt én af dem forrygende. En adræt ungdue, hurtig på vingerne som få. Den havde udmærket sig ved sæsonens tidligere kapflyvninger.

Den dag fløj den bemærkelsesværdige due ualmindeligt hurtigt hjem. Det lignede en vindertid. Men da duen landede i haven i Tårnby hos Jørn og hans hustru Ragna, fløj den ikke ind i sit bur, som den skulle. Den satte sig på naboens tagryg og pudsede sine fjer.

Mens den sad der, gik minutterne. En brevue er først officielt hjemvendt, når den er fløjet ind i dueslaget, for under slusen sidder en antenne, som registrerer den elektroniske ring om duens fod. Snart begyndte andre brevduer at ankomme til deres hjem rundt omkring i landet, først en, så en mere. Mens vinderduen sad på taget og grinte af sin ejer, så Jørn sit mesterskab løbe ud mellem fingrene på ham.

Da han og Ragna om aftenen skulle ud at spise med et vennepar, var Jørn så ærgerlig, at det var lige før, han ikke tog med. Hvis bare vennerne havde været brevuefolk, så havde de da i det mindste kunnet sætte sig ind i skuffelsen.

Brevduen er et mysterie. Dens overlegne orienteringsevne har gennem historien været skyld i hovedbrud hos mange videnskabsfolk og dueentusiaster, som uden held har forsøgt at finde svar på, hvad der ligger bag fuglens instinkt til at

finde hjem, uanset hvor i verden den slippes fri.

Nogle mener, at duen finder vej ved at bruge solen som et indre ur. Andre mener, at den bruger Jordens magnetfelt som et kompas. Der er også dem, som mener, at duen bruger landskabet – veje, rundkørsler, marker – som gps, mens atter andre mener, at duen navigerer ved hjælp af sin lugtesans. Mange er enige om, at duernes såkaldte *homing instinct* i virkeligheden nok skyldes en blanding af alle teorierne.

Min egen fascination af brevduer begyndte for alvor i sommer, da jeg læste bogen *Homing* skrevet af den britiske forfatter Jon Day. Bogen skildrer brevduens forunderlighed: En brevue er hverken tam eller vild. Så snart den lukkes ud, er den fri til at flyve væk. Alligevel kommer den tilbage – hvis den altså ikke flyver forkert, tilslutter sig en flok fremmede duer eller bliver slået ihjel på sin vej. Hvorfor?

I *Homing* beskriver Jon Day, hvordan han først fandt sig til rette i sit eget hjem, efter at han anskaffede sig et hold brevduer. Siden læsningen har jeg ikke kunnet få brevduerne ud af hovedet. Jeg fantaserer om en dag at bygge et dueslag på taget af min lejlighed og få mine egne.

»Kontrollerer mennesket duen, eller kontrollerer duen mennesket,« spurgte Charles Darwin i en note til et af sine første duestudier. Han endte med at blive så optaget af duer, at han viede en væsentlig del af sit professionelle og private liv til dem.

>



Også Picasso var duemand, han opkaldte endda sin datter Paloma efter fuglens spanske navn, og en gammel anekdote fortæller, at duer var grunden til, at Mike Tyson begyndte at bokse. Som barn var han en hengiven dueelsker – det er han i øvrigt stadig som voksen – og rygtet siger, at en nabodreng en dag drillede Tyson ved at rive hovedet af en af hans elskede duer. Det gjorde angiveligt Tyson så vred, at han præsterede sin første knockout.

Historisk har duerne også spillet en heroisk rolle. Under både Første og Anden Verdenskrig var der brevdUER om bord på et bombefly. Hvis flyet styrtede ned eller måtte nødlande, kunne duerne slippes fri for at give besked til hjemlandet. Efter krigen modtog flere duer fornemme æresmedaljer for deres indsats.

Herhjemme udgjorde brevduerflyvning landets største spilleøkonomi, inden lottoet kom, men i dag er der ingen mønt i hobbyen længere.

På årtier er medlemstallet af De Danske Brevdueforeninger reduceret til en femtedel.

Sporten er i forfald. Alligevel er de godt tusind brevduerfolk, som stadig holder fast, mere engagerede end nogensinde.

Og nu er kapflyvningssæsonen endelig begyndt.

Code gener

I Tårnby sidder 73-årige Jørn Boklund i sin stue. Det er tirsdag, fire dage før sæsonens første kapflyvning.

I forhaven uden for stuevinduet flyver en snes duer rundt i en voliere. Det er avlsduerne – »fine duer med gode gener«. Nogle af dem har Jørn købt i udlandet, så i modsætning til Jørns andre brevdUER kommer avlsduerne aldrig ud at flyve. Hvis han slap dem løs, ville de formentlig flyve hjem til deres oprindelige ejere i Holland eller Belgien, snarere end hjem til Jørn på Amager.

For at se duerne, der flyver ræs, må man om i baghaven. Her basker Jørns godt 200 brevdUER rundt i fire forskellige dueslag. Sirligt inddelt efter køn og alder. Hver dag bliver duerne lukket ud i en time eller to i hold for at træne. Ofte samler Jørn sine duer i store kurve, sætter dem ind i bilen og kører mod forskellige afkroge af Sjælland for at slippe dem fri, så de kan vende hjem til Tårnby igen.

»Det er ligesom at være en slags coach,« siger Jørn. »Hvis du vil vinde, må du lægge mange kræfter i det. Gør du ikke det, får du ingen resultater. Så enkelt er det.«

Jørn har haft brevdUER, siden han var barn, for hans far var brevduemand, det samme var hans bedstefar, og sådan er det som regel. Dengang var de omtrent 100 brevduerfolk på Amager. I dag er de otte, og de fleste af dem er pensionister ligesom Jørn.

Som helt ung tog Jørn til Sundby og hjalp til i bedstefarens dueslag, men i 1963 fik han sine egne duer. Da han siden blev gift med Ragna, var betingelsen for

deres liv sammen, at de skulle have brevdUER. Det var egentlig ikke noget, der blev stillet spørgsmål ved, hverken fra Jørn eller Ragnas side, sådan var det bare.

Dengang havde Ragna, der er vokset op på Vestmandsøerne på Island, aldrig kendt nogen, der holdt brevdUER. I dag har parret fejret guldbryllup både med hinanden og duerne. Da Jørn stadig arbejdede, krævede hans direktørjob ofte, at han rejste til udlandet eller kom sent hjem om aftenen. Så gik Ragna ud og fodrede duerne, lukkede dem ud for at træne og holdt øje med, hvor hurtigt de kom hjem igen.

»Jeg ville nok ikke have duerne, hvis Jørn ikke var her,« siger Ragna. »Men nu er det jo sådan, vi har indrettet vores liv.«

Kilometer i vingerne

Hver lørdag fra starten af maj til midten af august vågner Jørn tidligt. Som udgangspunkt foregår alle kapflyvninger om lørdagen, og derfor sidder Jørn det meste af dagen i sin have og venter på sine duer.

Et par dage før er duerne sammen med regionens øvrige brevdUER blevet fragtet i store lastbiler til forskellige destinationer. I begyndelsen af sæsonen flyver de måske fra Lolland – »for at få lidt kilometer i vingerne« – lidt senere flyver de fra Nordtyskland, så fra Sverige, og som tiden går, øges distancerne. I slutningen af sæsonen flyves der kapflyvninger på op mod 800 kilometer.

Duerne slippes som regel fri fra morgenstunden, og afhængigt af distancen vender duerne hjem op ad formiddagen og eftermiddagen. Alt imens Jørn sidder i haven og venter. Så snart en due er hjemvendt, tjekker han, at hjemkomsten er registreret ordentligt, og hvor hurtig duen har været på vingerne. Det er en livsstil at holde brevduer, må man forstå. I hvert fald hvis man gerne vil vinde.

»Det er den der spænding, der ligger i det. Konkurrencen, ikke?« siger Jørn. Selv om han har haft brevduer størstedelen af sit liv, bliver han aldrig træt af at se sine duer komme flyvende på himlen.

Hvis man har set en brevdue flyve mod sit hjem, forstår man, hvad han mener. I høj fart basker duen af sted, indtil den får øje på lige præcis sit dueslag og elegant indstiller flyvningen ved at vende kroppen først til den ene side, så den anden side. Til sidst pakker den vingerne tæt ind til kroppen, ligger stille i luften og gør klar til landing. Efter at have taget en tur rundt om huset for at orientere sig, lander duen, som regel, på dueslaget, før den kravler ind ad åbningen og sætter sig i sin rede.

Det kan forekomme fejlt, men Jørn flyver sine duer efter en ganske særlig tak-

tik. Duer er monogame dyr, som oftest holder sig til den samme mage hele livet, men i løbet af ugen lader Jørn ikke duerne være sammen med deres udkårne.

Først om torsdagen, lige før fuglene pakkes i kurve og køres af sted til weekendens kapflyvning, får duerne lov at være sammen. Jørn lader parret mærke hinanden i et kvarters tid, gejler dem op, »så de rigtig får fuld fart på«, før han adskiller dem igen.

Under hele kapflyvningen ræser duerne af sted med tre vingeslag i sekundet, fordi de vil hjem til deres mage. Kønsdriften, eller kærligheden, om man vil, får dem til at længes efter mere. Når duerne er hjemvendt til dueslaget, får parrene lov til at være sammen resten af dagen, før de igen bliver skilt fra hinanden hen under aftenen.

»Man vinder ikke ved at være en romantiker,« konstaterer Jørn.

Af og til sker det, at en due kommer til skade under flyvningen. Den kan komme i karambolage med en elledning, en vindmølle eller et trådhegn, eller den kan havne i kløerne på en kat eller en rovfugl – vandrefalken er den værste, for det er den eneste fugl, der kan tage en due i flugt,

mens duehøgen og den lidt mindre spurvehøg kun er en trussel, når duen sidder stille.

»For et par år siden fik jeg en due hjem fra en lang flyvning i Tyskland,« fortæller Jørn.

»Den havde fløjet omkring 500 kilometer og kom først hjem sent om aftenen. Da jeg fik duen ind, kunne jeg se, at hele dens brystben var revet op.«

Det var en svær læsion, men Jørns datter er dyrlæge, og sammen smurte de duen med sårhelende creme, trak skindet ned og syede fuglen sammen. Året efter vandt duen en af de helt lange kapflyvninger.

»Duer er hårdføre skabninger. De kan sgu stå for meget. Også meget mere end man tror,« siger Jørn.

Fra stuen går vi ud i baghaven, hvor et hold duer skal ud på dagens første træning. De tøver ikke længe, da Jørn åbner for slusen til dueslaget. Sammen flyver duerne et par runder over huset, før de til sidst samles og i flok bevæger sig som en dansende formation hen over den blå himmel.

Da jeg cykler hjem en time senere, flyver flokken i luften over mig.



94 kilometer i timen

Der går fire dage, fra jeg har besøgt Jørn, til jeg skal være hos ham igen. Sammen skal vi se duerne vende hjem fra sæsonens første udlandstur – en tur på knap 300 kilometer fra Henstedt i Nordtyskland. Som dagene går, tager jeg mig selv i nervøst at tjekke vejrudsigten.

I regnvejr slippes duerne ikke fri, for regnen tynger dem, og vejret kan få duerne til at søge ly på farefulde steder, hvor de er særligt udsatte for rovfugle og andre fjender. Efter en kraftig regnskylle er det ikke sikkert, at duerne vender helskindede hjem.

Da jeg vågner lørdag morgen, er det dog til en sms med gode nyheder. Duerne vil blive løsladt klokken 10:30 i Henstedt, så jeg skulle være hos Jørn klokken 13, skrev han, men lidt senere kom en ny sms:

»Kom gerne tidligere, de flyver hurtigt i dag.«

Duerne har medvind, og ved havebordet i Tårnby når vi kun lige at spise en af Ragnas hjemmebagte boller, før den første due melder sin ankomst. En rødmønstret han med ringnummeret 899. Den dukker nærmest op ud af det blå. Den lander på dueslaget, ser sig kort omkring,

før den hopper ind i slusen, og lyden fra antennen bipper den ind.

Duen har været to timer og tre kvarter om at flyve fra Henstedt. Det giver den en gennemsnitsfart på 94 kilometer i timen. »En fin tid,« siger Jørn, mens han tjekker sin iPad for konkurrenternes resultater, der løbende tikker ind på brevdueforeningens hjemmeside.

Som minutterne går, kommer flere duer til. Enkelte af dem gør et kort ophold på ryggen af nabohusets tag, før de flyver ind i slaget og lader sig registrere.

Hver eneste gang en due kommer hjem, går Jørn ind og ser til den. Han giver den vand og foder, og hvis den hjemvendte due har en mage at komme hjem til, sætter Jørn de to duer sammen som lovet.

Efter en god times tid er de fleste af Jørns duer tilbage. Grå duer med blå vingebånd, brunrøde duer med marmormønstre i fjerdragten eller helt sorte duer med et metalisk skær af grøn eller lilla på halsen.

Jeg spørger Jørn, hvilken due han synes er smukkest. Svaret kommer med det samme.

»Den, der er bedst til at vende hjem.« ♦

HJÆLP SØGES!

Vi søger 2-3 frivillige medlemmer, som kunne tænke sig at være ansvarlige for håndtering af fremlysninger af brevduer.

En del fremlysninger kommer pt. til sekretariatet på telefon, mail eller via fremlysningsformularen på DdB's hjemmeside.

Som hjælper vil man skulle sikre, at medlemmer og fremlyser bliver kontaktet. Ved fremlysning af udenlandske duer skal de udenlandske forbund kontaktes på mails og duerne skal evt. fremlyses i Brevduen.

Har du lyst til og tid til dette, så hører vi gerne fra dig.

Det vil være en fordel hvis du kan læse og forstå engelsk og tysk.

Arbejdet vil blive honoreret med telefongodtgørelse.

Sekretariatet vil sørge for introduktion til arbejdet.

Interesserede bedes skrive til ddb@brevduen.dk eller evt. ringe til formanden.

Nyt slag til Ollerup

Jeg har i flere år ønsket mig et nyt slag, som kunne spare tid på rengøring. Og da jeg skulle flytte alligevel, kom der en mulighed. Jagten gik ind på diverse sider med firmaer, som kunne bygge et brevdueslag.

Efter længere tids søgning faldt valget på taubenshop.eu, som producerer i Polen, hvor man selv kunne vælge antal rum og indretning. 9 X 2 meter med 5 rum blev bestilt, og Freja Danmark skulle transportere det til Ollerup for mig.

14. april kom sættevognen med slaget, hvor gode kammerater hjalp med at læsse af.

Samlingen af slaget begyndte samme dag.

Ja, det er godt nok hårdt arbejde. Bunden vejer 2 tons fordelt på 5 moduler, og selv om de forskellige moduler er nummereret, er der gået 8 timer.

De kommende dage var det taget og opdeling af rum, der stod for tur.





Slaget er delt op i 5 rum: 1 avlsrum med 15 reder, 2 flyveslag med 15 reder i hver, 1 ungerum med plads til 48 unger og 1 rum med 48 siddepladser til hunnerne. Som det kan ses på billederne, er der tremmegulv med skuffer under, og i rederne er der også tremmer samt en plade under til at trække ud. Dette betyder nu, der kan gøres rent på en times tid, hvor jeg før brugte en weekend. Fordelen er også, at duerne kan bades om vinteren, hvor jeg trækker skufferne ud og stiller badekarrene på tremmerne.

Halvdelen af sæsonen 2020 er blevet afviklet fra slaget, og konklusionen er, at det fungerer godt.

God sæson 2021!





390 efter regionssejren – sådan ser brystkødet ud på en due i topform

Nærbillede af topduen 390



240-17-390:

Topdue fra Klaus Nissen, 240 "Graasten"

AF KLAUS NISSEN

En lille historie om en af mine bedste duer dette år. En dejlig han fra 2017, der startede med at flyve ungeflynning i Avnbøl og var med fremme et par gange. Jeg tænkte, at han nok skulle blive en fin 1-årig, men sådan skulle det ikke gå.

Vi valgte at flytte til Gråsten og etablere nyt slag, så i 2018 fløj jeg ikke med duer, og 390 gik indespærret i godt syv måneder, før han kom på plads i det nye slag. I 2019 startede vi op med at flyve fra det nye slag, og 390 gjorde det fint hen over sæsonen, men kommer helt udkørt hjem fra en af de sidste flyvninger. Han er færdig for det år, var min tanke.

2020 – vores han, 390, viser sig i topform. Han stiller næsten hver gang i top på vores slag og også i sektionen flere gange. 390 bliver Regionsvinder på Osnabrück Sport og derudover også nr. 11 i sektionen på den meget vanskelige Bremen. 390 har gjort det meget godt og slutter 2020 af med at være 2. ES-due DdB Sport Sektion 32 samt nummer 2 i Super Cup konkurrencen, der er en form for fælles ES-duekonkurrence blandt medlemmerne i Sektion 32 og 41.

390 har været afsendt 6 gang på DdB sport og placeret på de 4 med følgende sektionsplaceringer: 1, 9, 11, 24. ♦



Klaus med regionsvinderen i den flotte blomsterhave

MESTERSKABER & ES-DUER I SEKTION 53 2020

Generalmesterskab åben:

1. Jensen-Brakstad 068	25422 point
2. Gjert Hole 086	25255
3. Bent Bøgh 086	25037

Generalmesterskab sport:

1. Team Mølholt 068	23438
2. S & G Thowsen 086	22860
3. Arne Porsmose 026	22427

Sektionsmesterskab åben:

1. John & Kurt 128	11882
2. Bjarne E Jensen 086	11873
3. Team Mølholt 068	11859

Sektionsmesterskab sport:

1. Team Mølholt 068	11817
2. John & Kurt 128	11800
3. Bent Andersen 068	11780

Ungemesterskab åben:

1. Team Mølholt 068	5904
2. Team Krogen 068	5854
3. Henrik Larsen 128	5845

Ungemesterskab sport:

1. Team Mølholt 068	5855
2. Team Krogen 068	5824
3. Claus Wormstrup 068	5758

Altona pokalen:

1. Team Mølholt 068	5909
---------------------	------

H.L. Bilers vandrepokal:

1. Henrik Larsen 128	2831
----------------------	------

ES-due lang hanner:

1. Karsten Larsen 128	211-19-3112	Koff: 135,504
2. Jensen-Brakstad 068	000-18-3310	198,913

3. Henrik Larsen 128	211-18-2038	308,630
4. Team Mølholt 068	220-17-0626	314,888
5. Karsten Larsen 128	068-18-0562	373,532

ES-due lang hanner:

1. Karsten Larsen 128	166-19-0473	224,188
2. Team Mølholt 068	220-18-0133	228,698
3. Peter Pedersen 086	086-18-0874	309,350
4. Peter Pedersen 086	086-17-0734	323,810
5. Karsten Larsen 128	211-18-2068	350,923

ES-due mellem hanner:

1. Allan Ljatif 034	211-17-1288	288,252
2. Larsen 068	068-16-0397	312,581
3. Bent Andersen 068	068-16-0188	376,945
4. Jensen-Brakstad 068	068-18-0407	430,624
5. Linda & Svend 086	086-17-0807	444,683

ES-due mellem hanner:

1. Allan Ljatif 034	070-18-0368	128,873
2. Allan Ljatif 034	026-19-0383	204,268
3. Allan Ljatif 034	918-18-0121	215,834
4. Arne Porsmose 026	026-16-2003	233,241
5. Peter Pedersen 086	086-17-0748	278,065

ES-due mellem sport hanner:

1. Bent Andersen 068	068-16-0188	376,945
2. Linda & Svend 086	086-17-0407	521,451

ES-due sprint hanner:

1. John & Kurt 128	194-15-0366	123,118
2. Ole Johansen 128	128-19-0021	126,770
3. Team Mølholt 068	068-19-0248	159,394
4. John & Kurt 128	211-18-2253	202,485
5. Team Mølholt 068	068-19-0239	211,022

ES-due sprint hanner:

1. Team Mølholt 068	220-18-0133	28,191
2. Gjert Hole 086	086-18-0578	52,176

3. Allan Svendsen 128	128-12-0129	59,368
4. Ole Johansen 128	128-17-3228	61,054
5. Bent & Gitte 128	128-18-4103	73,261

ES-due unger:

1. Team Krogen 068	068-20-1446	79,182
2. Larsen 068	068-20-1011	110,607
3. Team Krogen 068	068-20-1481	112,173
4. Team Krogen 068	068-20-1485	119,197
5. Karsten Larsen 128	128-20-0302	133,310

Sektionsvindere:

9/5 Vejle DTC	Allan Svendsen 128	128-19-0134
16/5 Vamdrup	Bjarne E Jensen 086	086-17-0623
23/5 Vejle DTC	Finn L Jensen 068	068-18-0258
30/5 Vamdrup	Bent Bøgh 086	086-18-0206
7/6 Vejle DTC	Finn L Jensen 068	113-19-0682
14/6 Vamdrup	Ole Johansen 128	128-17-3228
21/6 Vejle DTC	Bjarne E Jensen 086	086-19-1140
27/6 Vamdrup	Team Mølholt 068	220-18-0133
3/7 Vejle DTC	Bjarne E Jensen 086	086-19-1140
3/7 Vejle DTC unger	John & Kurt 128	128-20-0223
11/7 Vejle DTC	Allan Svendsen 128	128-16-2071
13/7 Vejle DTC unger	Henrik Larsen 128	128-20-0062
18/7 Vamdrup	John & Kurt 128	211-18-2224
18/7 Vamdrup unger	Larsen 068	068-20-1027
25/7 Haderslev	Bjarne E Jensen 086	086-19-1216
25/7 Haderslev unger	Team Mølholt 068	068-20-1081
	Team Mølholt 068	068-20-1104
1/8 Vamdrup	Finn L Jensen 068	068-17-1388
1/8 Vamdrup unger	S & G Thowsen 086	086-20-0126

MESTERSKABER I SEKTION 63 2020

Super Mesterskab Gamle:

1. Finn Nielsen, Dan 189	34197 point
2. Flemming Larsen, Dan 025	33950 –
3. F. Juul Nielsen, Dan 025	33531 –

Super Mesterskab Unger:

1. Henrik Stæhr, Dan 182	4823 point
2. Olav Jensen, Dan 084	4774 –
3. Arne Poulsen, Dan 084	4658 –

1. Division:

1. Flemming Larsen, Dan 025	13516 point
2. Arne Poulsen, Dan 084	13415 –
3. Kurth Larsen, Dan 084	13377 –

2. Division:

1. Tove N. Andersen, Dan 217	13261 point
2. Jesper Pedersen, Dan 126	13111 –
3. Madsen & Hjelmaas, Dan 217	13069 –

3. Division:

1. Erik L. Knudsen, Dan 196	12861 point
2. Keld Højen, Dan 025	12855 –
3. Jacob Ullits, Dan 182	12648 –

Sektionsmesterskab åben:

1. Flemming Larsen, Dan 025	12757 point
2. Finn Nielsen, Dan 189	12677 –
3. Kurth Larsen, Dan 084	12588 –

Sektionsmesterskab sport:

1. Flemming Larsen, Dan 025	12612 point
2. Finn Nielsen, Dan 189	12558 –
3. Kurth Larsen, Dan 84	12505 –

Unge Mesterskab:

1. Kr. E. Christensen, Dan 196	3926 point
2. Olav Jensen, Dan 084	3826 –
3. Henrik Stæhr, Dan 182	3824 –

1. Års Cup Mellem:

1. Arne Poulsen, Dan 084	084-19-1165	2863
point		
2. Olav Jensen, Dan 084	084-19-1138	2850 –
3. Knud Erik Andersen, Dan 084	084-19-1186	2845 –

Års Cup Sprint:

1. Flemming Larsen, Dan 025	025-19-4572	5893 point
2. Flemming Larsen, Dan 025	025-19-4603	5809 –
3. B. Madsen & Son, Dan 217	217-19-0020	5773 –

Ddb Mesterskab Åben:

1. Finn Nielsen, Dan 189	12858 point
2. Fam. Iversen, Dan 025	12728 –
3. Flemming Larsen, Dan 025	12490 –

Ddb Mesterskab Sport:

1. Finn Nielsen, Dan 189	10727 point
2. Flemming Larsen, Dan 025	10631 –
3. Team Kathøj, Dan 196	10618 –

ES-Duer 1. års:

1. Flemming Larsen, Dan 025	025-19-4572	52,856
pl.koef.		
2. Flemming Larsen, Dan 025	025-19-4603	64,955 –
3. Flemming Larsen, Dan 025	025-19-4569	99-820 –

086-18-1092
Van De Wouwer/Roma van der Ynde Stieg
F : 081-16-52
FF:
FM:
M : 086-12-195
MP:
MM:
bb
F : 117-16-79
FF: 117-15-974
FM: 117-15-900
lt
M : 117-17-170
MP: 117-13-652
MM: 117-13-993



En lille historie om **086-18-1092 og hans 2 "koner"**

AF JØRGEN SØRENSEN, 117 "HORNSLET"

1092 kom til mig som tilflyver i 2018. Jeg forsøgte et par gange at sætte ham af fra Randers, da han tilhørte Bjarne Jensen i Frederikshavn, men han kom stadig tilbage til mig.

Jeg kontaktede Bjarne, som jeg kender fra min tid i landsdommerklubben, og vi blev enige om, at jeg måtte beholde ham. Nok den første tilflyver jeg nogensinde har beholdt. Jeg ved stadig ikke, hvorfor jeg gjorde det.

I 2019 havde han 10 placeringer i sektionen - bl.a. sektionsvinder fra Hannover 452 km. Så jeg havde da store forventninger til ham i 2020, og han indfriede dem alle:

1. ES-due i Sektion 34.

1. ES-due Sport i Sektion 34.

Han kom på landsudstilling, hvor han blev nr. 2 i klassen for sektionsvinderhanner. Han vandt flyvekonkurrencen for sektionsvindere

11 placeringer i Sektion 34. bl.a. sektionsvinder Garlstorf sport 348 km. Nr. 2 fra Mommark 161 km. 3 fra Celle 420 km. 4 fra Minden 462 km. 5 fra Hannover 452 km.

Han er i 2020 parret med 117-18-273, som er nr. 3 esduekonkurrencen sport i Sektion 34.

Hun har 12 placeringer i 2020, bl.a. Sektionsvinder Garlstorf åben 348 km.

4 fra Hannover 452 km. 6 fra Halstenbek 306 km. 10 fra Garlstorf 348 km.

Først på sæsonen blev hannen væk til 117-19-801, og 1092 overtog både rede og hun, samtidig med han beholdt sin egen rede og hun.

801 kvitterede med 9 placeringer, bl.a. nr. 2 fra Hannover 452 km. 3 fra Minden 462 km. 6 fra Garlstorf 348 km.

Så trekanten fungerede godt. Jeg har heller aldrig tidligere tilladt, at en han har 2 reder og 2 hunner, og ved stadig ikke, hvorfor jeg gjorde det.

Så nu er spørgsmålet, skal jeg lade ham have de 2 hunner og reder i 2021? ♦

Min hverdag med duerne: **Sæson 2020**

Her kommer så den afsluttende del 5, der samler op på sæsonen.

En sæson der startede fantastisk, havde sit lavpunkt med Bremen, og blev så bedre igen, da vi fløj med unger de sidste 5 uger.

Resultater sæson 2020

Ungemesterskab sport sektion. nr. 3

Ungemesterskab åben sektion. nr. 3

General mesterskab sektion. nr. 4

Ddb sport sektion. nr. 5

1 esdue hun sektion.

6 esdue ddb allround sektion.

6 esdue sport sektion.

8 esdue ddb allround sektion.

9 til årets fund sektion.

3x1sektion (den ene tæller ikke, da det var landsflyvning og eneste sendte due i sektionen) 😊

21x1 klub.

Alt i alt en fin sæson, men hvis man så går lidt ned i dybden med disse resultater, så vil man se, at hvis det ikke var for Bremen, hvor så mange gode duer blev mistet, så havde det sikkert set anderledes ud, nogle af disse duer, der blev Es-duer, var aldrig blevet det, hvis ikke 50% af duerne i sektion 61 var blevet mistet på denne frygtelige flyvning, andre af de duer, som vi selv mistede, ville nok have været i esdue listerne i stedet sammen med flere af de andre, der blev mistet i sektionen.

Bremen kostede os også indirekte mellemdistance sport, vi havde i hvert fald chancen for at flyve om det i uge 32, da vi førte med en del point, hvis der var et enkelt fratræk og ja også to fratræk, men pga. af aflysningen i uge 28 og man valgte at bruge den som frafald, kunne DdB jo ikke gøre andet end at uge 32 også skulle bruges som frafald, og så blev Bremen mesterskabsafgørende, da kun et enkelt slag kunne bruge denne flyvning i sektion 61.

En katastrofe flyvning må aldrig blive afgørende på den måde efter min opfattelse, og jeg er glad for, at HB kigger på dette til fremtiden.

Bremen

Denne flyvning kostede tårer, vi mistede vores superstjerne 190-18-2553 og ja, også 190-18-2532 og 023-17-851, der ugen før var nr. 2 og 3 i Region nord.

I alt fik vi kun to et års hjem af de 11 duer, vi sendte til Bremen, de fire bedste duer på slaget var væk, da de sad på sportsflyvningen.



1. *esdue*

Stjernen

190-18-2553 JANNIE

Denne hun var helt speciel, og var mere parret med mig end med hendes han. Jeg har aldrig været så ked af at miste en due som hende, hun var sommer/senunge fra 2018 hverken trænet eller kapfløjet som unge og nåede ikke at fælde færdig.

Som 1 års var hun allerede sektionsvinder på hendes anden flyvning og derudover 4 og 9 i sektionen, dog ret svingende, men hun viste talentet.

I starten af sæson 2020 opførte hun sig helt specielt, hun var gerne den første inde på alle træninger, og når hunnerne var ude hjemme, var hun gerne først eller sidst inde.

Hvis hun var først inde, gjorde hun sig til for mig på gulvet, og hvis hun ikke var først så ventede hun udenfor på, at jeg kom og gav hende lidt opmærksomhed.

Den første uge missede hun sin præmie, de efterfølgende 6 uger var hun i top i sektionen, som 14,1,1,5,13,2 hun fik så en sektionsflyvning, hvor hun igen missede en præmie, og derefter blev hun sendt til Bremen, og væk var hun.

Uden Bremen, tror jeg hun var på vej til en top national Es-
due titel, jeg har aldrig haft en due som hende, den der kommer
nærmest, er nok hendes egen far MERLIN.

I alt nåede hun at flyve 20 flyvninger, hvor hun i sektionen blev 1,1,1,2,4,5,9,13 og 14 og 6xklubvinder.

Selv om hun havde været to gange sektionsvinder tidligere på sæsonen, så var det Henstedt 263 km. i uge 24 hun virkelig lavede sit svendestykke, da hun stemplede som den første due i regi-

on nord, dette selv om der er slag der har 32 km. kortere, men hun overfløj dem og slog dem på klokken, det var meget specielt.

Heldigvis har jeg over sommeren fået lavet 5 helsøskende til avlslaget, og der går også en søn efter 2553, så jeg håber at fremtiden ser lys ud for familien, hendes mor flyttede for ca. 3 uger siden hjem til Stabel og søn i Holland som avlede hende, her vil hun blive parret med de bedste avlshanner på slaget, og så vil der flytte unger til Danmark hvert år efter hende, så dette bliver da også lidt spændende.

Ungerne

Da Bremen gik som den gik, begyndte jeg at tænke mere på ungerne.

De blev trænet 10 gange inden sæsonen, bl.a. et par gange med Karup foreningen, det er god træning da Karup ligger stik nord for Ikast, så ungerne får trænet i at stå af, selv om der er mange duer, der skal længere nordpå, når vi kapflyver.

Ungesæsonen blev den bedste nogensinde, og jeg tror tildels de nye duer på slaget, men også ændringerne, der blev lavet på ungeslaget i foråret, har en stor del af årsagen.

Og i alt er ungerne kapfløjet imellem 3 og 5 gange, og de nåede op på 20 træninger i det hele, ikke lange træninger men ca. 32 km.

Vi startede med 3x13, 1x16, 1x20 og ellers 15x32 km fra Give.

Vi startede med 42 unger så vidt jeg husker, en enkelt blev fjernet tidligt og en del blev mistet fra slaget igennem foråret, specielt en dag var hård hvor det blæste meget, dette kostede flere skadede unger som vi måtte aflive og nogle så vi aldrig igen.

Så på første flyvning deltog vi med 26 unger tre sad hjemme, og vi sluttede efter de 5 uger af med at have 26 stk. tilbage.

Så det var helt sikkert en godkendt ungesæson, men når man laver vinterunger, så er man bare nød til at lave nogle flere, for det kan så let gå galt i det tidligere forår.

Magnus og de røde duer

Som skrevet i del fire, så skulle Magnus vores søn jo også flyve med duer i år, det blev til 3 røde 1 års.

Dette var tre halve Van Den Bulck duer, en datter og to børnebørn af RODE BULCK 13.

De havde det lidt svært i starten, da vi fløj dem på sportsflyvningerne i sektionen, og de missede ofte præmierne med et par minutter, men de kom ret stabilt, da de kom på Ddb begyndte de at rykke.

Den største oplevelse med de tre kom i uge 31, hvor de alle tre hang i luften på samme tid fra Ddb sport, og blev nr. 1,2,3 i klubben og 4,5,6 i sektionen.

De tre duer var

190-19-0338

5,8,13 i sektionen.

190-19-335

4,9,10,12,16,22,40,55

190-19-312

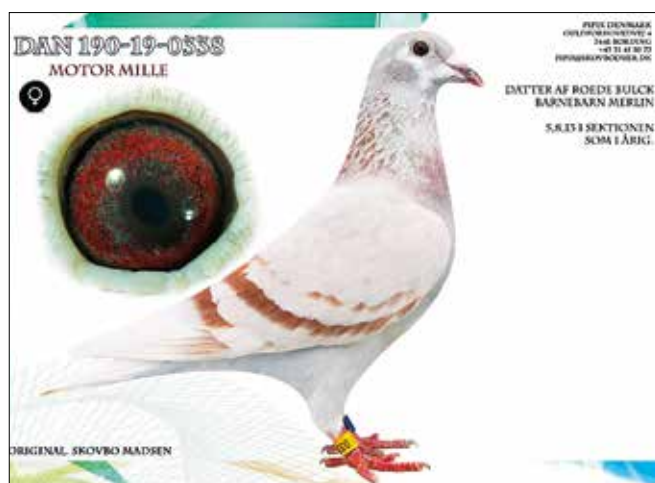
3 og 6 i sektionen.



190-19-312



190-19-335



190-19-338

>

Han kom med sektionsvinderen, da han blev nr. 3, men blev slået på indgangen af 2553.

Så Magnus blev duebreng, om det skal fortsætte næste år, er jeg i tvivl om, for det har ikke fanget ham helt så meget som jeg havde håbet, desværre.

Van Den Bulck duerne

En del har spurgt til dem hen over sæsonen og ikke mindst efter, og det jeg siger er at de i hvert fald ikke har diskvalificeret sig selv.

Vi startede med 5 et års på slaget og de klarede sig alle igennem til slut, den ene er dog foræret væk, da vi har for mange hunner men hun var heller ikke god nok, vi startede med 9 Van Den Bulck unger i år og de klarede alle 9 at komme igennem ungeprogrammet og vi havde Bulck først på 3 af de 5 ungeflyvninger, en enkelt er foræret væk efter sæsonen, pga. den blev skadet, men nåede to kapflyvninger inden.

Det er det samme billede jeg har hos Folmer, at ungerne generelt holder, og Folmer fik da også en esdue på de nye Bulck duer i år, en sektionsvinder blev det ikke til på dem, men tre gange er der landet Van Den Bulck sammen med sektionsvinderen så lidt held på den front har manglet, men jeg synes det tegner lyst for fremtiden, jeg tror på dem og jeg hører også fra andre slag i Danmark at de er godt tilfredse med dem.

Det tyder også på at 1 Nationale esdue i Holland i år, bliver et barnebarn af Kittel (ikke officielt endnu) og der er også mit indtryk at Flanders collection og F.B.I også i år flyver en masse 1 præmier hjem på dem.

Pigeon Racing - Skovbo Madsen - Denmark

Dette er vores Facebook side, hvor vi skriver lidt om hvad der sker i løbet af året, p.t. følger 1481 personer siden og langt fra alle er brevuefolk, men også "almindelige" mennesker der finder det interessant, siden er til for to ting, et er at være reklame for sporten og den anden er selvfølgelig at vise nogle af vores egne duer frem og hvordan vi gør tingene her på slaget.

Igennem sæsonen har jeg hver uge skrevet om weekendens resultater hovedsageligt pga. denne artikelserie så man kunne følge med løbende, der blev skrevet både når det gik skidt og godt, dette var for at det skulle være gennemsigtigt, det skulle ikke kun være når der var et topresultat, at der skulle skrives, men hver gang har jeg forsøgt at gøre det positivt og være glad for de resultater der kom, også når de var som nr. 20 i sektionen.

Efter sæsonen oplevede jeg så en person (mangeårig brevue-mand), der latterliggjorde resultaterne og forsøgte at udstille mig blandt andre brevuefolk, heldigvis udstillede det mere ham selv, og det er jo som ofte sådan det går.

Men han mente det var til grin at være glad for resultater som nr. 20 i sektionen og skrive om det på den måde.

Jeg kan kun sige, at hvis vi ikke er positive og taler godt om disse måske mindre gode resultater så mister vi stort set alle nye der kommer til sporten, vi ved alle hvor svært det er at få en vinder og ikke mindst de første år i sporten.



2553 efter hun kom hjem fra Henstedt

Vi som brevuefolk er den største fjende i forhold til at hverve nye medlemmer og det er virkelig trist, desværre tror jeg at jalousi har en stor skyld og vi er jo konkurrence mennesker, men vi har jo også en fælles interesse og den fælles interesse bliver svær at holde liv i hvis jalousi, nedladende og spydige kommentarer er hverdagen, dette gør i hvert fald ikke noget godt for sporten/hobbyen.

Slut herfra

Det var så sidste del, jeg håber folk har kunnet bruge lidt af det der er skrevet og nu håber jeg, at en ny vil overtage min hverdag med duerne, jeg synes i hvert fald det har været interessant og det har også givet nogle samtaler med brevuefolk, som jeg tidligere ikke har talt med, men som har fundet det skrevet spændende.

Så hvis du sidder og har lysten til at skrive et par artikler til Brevduen om din hverdag, så gør det. ♦

Bremen 2020

En af de ting, kapflyvningssæsonen 2020 vil blive husket for, er den meget vanskelige flyvning fra Bremen i uge 26, hvor samtlige DdBs regioner deltog. Hjemkomsterne blev overalt i landet meget spredte og desværre savnes fortsat mange duer. Der er siden hen indløbet fremlysninger fra boreplatforme i Nordsøen, Norge, England og sågar også fra Estland i den helt modsatte retning af, hvad man skulle forvente. En fremlysning fra selve Bremen har vi også hørt om. Der tegner sig derved et billede af, at duerne orienteringsevne har været svækket betragteligt på denne dag, 27. juni. Den østlige vind og stationens geografiske placering mod vest har naturligt ført til, at mange – specielt jyske duer – er gået ud over Nordsøen, medens duerne til Region Øst grundet flyveruten har været knapt så tilbøjelige til at følge denne fejlorientering, hvilket er en mulig forklaring på, at hjemkomsterne i denne region er relativt bedre end i de jyske egne, om end også hjemkomsterne i øst er stærkt utilfredsstillende.

Når noget sådant sker, er det naturligt og nødvendigt at evaluere på, hvad der er gået galt, og ikke mindst, hvad vi for fremtiden kan forbedre.

Løsladelsen

Fredag, den 26. juni, dagen før løsladelsen, gennemgik Løsladerudvalget vejrmeldingerne for lørdagen. Der tegnede sig et billede af, at et uvejr med torden ville nærme sig fra Luxembourg i syd op langs den hollandske vestkyst, ligesom en koldfront fra Holland i nordvest strækkende sig mod sydøst ville trække nordpå i løbet af morgenstunden om lørdagen. På baggrund af denne foreløbige analyse, aftaltes møde i Løsladerudvalget tidligt lørdag morgen klokken 05.30.

Status lørdag morgen var på slipstedet en svag sydøstlig vind, som drejede til øst ud over Tyske Bugt. Vinden forventedes at tiltage til let styrke i løbet af dagen. Sigtbarheden var 30 kilometer og skyhøjden 3,5 kilometer. Den om fredagen forventede svage koldfront befandt sig som ventet hen over Holland. På denne baggrund blev det

besluttet at starte slip fra klokken 5.45 og frem til klokken 07.00, hvor de i alt 6 slip blev gennemført. Det tidlige slip og korte interval mellem slippene besluttedes for at undgå, at koldfronten bag duerne skulle nå at indhente dem.

Klokken 07.00 havde fronten flyttet sig en smule ind i Tyskland og forventedes at nå Bremen mellem klokken 10 og 11 – altså længe efter løsladelsen. Vindretningen var samtidig skiftet til øst.

Meldingen fra rejselederne på stedet var, at slippene blev gennemført uden problemer, og at duerne gik godt fra slipstedet i alle tilfælde. På dette grundlag forventede Løsladerudvalget hastigheder for de hurtigste duer på mellem 1300 og 1400 meter per minut og fornuftige hjemkomster.

Flyvningens afvikling

Forudsigelsen om flyvningernes vinderhastigheder viste sig at holde stik. Den hurtigste hastighed på sportsflyvningen ramte 1322 m.p.m. og på den åbne flyvning 1350 m.p.m. – begge duer for øvrigt på vestkysten og klart et eksempel på, at disse duer havde ”ramt plet” og brugt fordelene af den østlige vind. Derefter udviklede flyvningen sig desværre i uforudset vanskelig retning – fortroppen af duer, som opnåede de forventede hastigheder, viste sig at være ganske lille, og uden det kan bruges som andet end en indikation på sværhedsgraden, kunne det efterfølgende konstateres, at der i DdBs resultatformidling blev indberettet 598 af 1987 duer på KFK 90 og 929 af 3574 afsendte duer på KFK 94. Disse tal skal naturligvis tages med forbehold, idet der eksempelvis ikke tages højde for medlemmer, som eventuelt afleverer uret tidligt til aflæsning og derved ikke hjemkonstaterer sene ankomster. Kvotienterne fortæller dog overordnet om ganske svære betingelser, og på samme dag kan samme sværhedsgrad konstateres på de flyvninger, som enkelte sektionsklubber afviklede fra det nordlige Tyskland med slip i de tidlige morgentimer.

Værktøjer

Løsladerudvalget gør brug af Wetteronline

som sit primære værktøj, som udmærker sig ved at være udførligt med opdateringer hver halve time, og som ovenstående beskrivelse viser ligger problemet givetvis ikke i decideret fejlinformation om vejret, idet de forventede vejrforhold rent faktisk udspiller sig som forudset. Problemstillingen ligger derimod i, at duernes orienteringsevne påvirkes af vejr- og atmosfæriske fænomener, der ikke er målbare i konventionel metrologisk forstand. Erfaringsmæssigt skaber det udfordringer at løslade duer på forsiden af en front, men i dette tilfælde lå fronten så langt bag duerne, at de med de forventede hastigheder ville være hjemme, da fronten nåede slipstedet ved 10-11 tiden lørdag formiddag. Man kan ikke bebrejde Bremen som slipsted, men en anden erfaring siger, at netop dage med ustabil luft og østlige vinde skaber en stor risiko for dårlige hjemkomster på sydvestruten, og dette burde tages i betragtning ved beslutning om løsladelse og stationsvalg på kapflyvningsdagen, om end det er vanskeligt at praktisere til alles tilfredshed.

Fremtiden

De danske Brevdueforeninger har efterfølgende indledt samarbejde med de tyske brevueforbund om at blive tilknyttet et system, tyskerne anvender. Dette løslader-system giver adgang til vejrdata med en kyndig vurdering af vejret på en given kapflyvningsrute, som markeres med farvekode (rød-gul-grøn) ud fra vejrets egnethed til kapflyvning. Samtidig er der en GPS-funktionalitet i systemet, hvor alle køretøjer, der er tilmeldt, registreres med placering og status – er bilen i transit, afventer den at slippe duerne, kører bilen tom etc., og derved får man værdifuld information om blandt andet slip i nærheden, således man undgår kollisioner med andre dueflokkene og risiko for fejlorientering. Systemet har været testet med tilfredsstillende resultat ved udvalgte kapflyvninger i sæsonens løb, og Hovedbestyrelsen vil i vinterens løb træffe aftale om de økonomiske rammer for en fuld implementering af systemet til sæson 2021. ♦

Oooops ... We did it again!



Team Hole slår til igen, denne gang nok en Regionsvinder, denne gang fra Göttingen i uge 23.

Vi tager turen hjem til Gert og fru Heidi, der sammen er Team Hole. De har fundet sig et lille paradis på en dejlig gård tæt på Dybvad.

Vi må bare der ud og føle atmosfæren efter nok en sejr.

- "Nå Gjert, sidst sæson blev det to regionsvindere, er dette starten på en stribe sektioners og regionsvindere også i år?"

- "Hehe, nej, om det havde været så enkelt at man kunne bestille sejre hjem så. Nej, denne sejr var ikke noget jeg havde tænkt på, og ikke fra denne duen" griner Gjert. "1357 har ikke et eneste resultat værd at nævne i sin kapflyvningskarriere. Men fra Göttingen fik konkurrenterne solid baghjul. Med 659 km at flyve, var det 1357's første langflyving og det tog han ikke skræk af"

- "Hvilken vidunderstamme ligger så bag 1357, det må da være noget særlig"

- "Det må man vel sige, far er barne-

barn af den berømte "Plukker", der har avlet masser af topduer.

Mor er et kryds af Kanibal, Dirk van Dyck og Eagle Eye linien til Marcel Sangers. Morfar til 1357 er også farfar til regionsvinderen fra Soltau i 2018. Så helt tilfældigheder er det måske ikke at denne blåbåndete han bliver Regionsvinder med god margin"

Vi tager farvel med Gjert og er sikker på at det ikke er sidste gang vi vil se hans navn på toppen af resultatlisterne. Duetriell har denne manden nok at tage af, det vises på ringlisten hvor der er 250 ringe i hans navn i 2020. Vi ønsker lykke til, og det kan man trænge her oppe i sektion 53, der er mange der kæmper om sejrene og niveauet er højt blandt medlemmerne.

/Snoopy

HVIDE BLADE

Resultaterne for sæson 2020, som løbende er offentliggjort på hjemmesiden er nu samlet i tre hvide blade:

- Brevduen nr. 11
- Brevduen nr. 12
- Brevduen nr. 13

Disse kan ses på hjemmesiden.

Hvis der skulle være medlemmer, der ønsker at få de tre blade tilsendt, så er der mulighed for, at foreningerne kan afgive bestillinger på disse ved at sende en mail til ddb@brevduen.dk senest den 20. oktober 2020 med oplysning om hvor mange sæt der ønskes.

Der vil blive faktureret kr. 20,00 pr. sæt + leveringsomkostninger på op til kr. 75,00. Levering sker til foreningens kasserer.

/Sekretariatet



På slagbesøg hos en frittalende nordmand

ATLE ANDERSEN, 086 "Bangsbo"

I dag tager vi turen nord forbi Jerup, nærmere bestemt til Napstjært, hvor vi finder en norsk, nordmand fra Norge, nemlig Atle Andersen og hans fru, Anne.

Atle er medlem af 086 "Bangsbo". Vi tager turen for at få vide den virkelige historien om hvorfor de egentlig havnet i Danmark og så lidt om det duehold de har der oppe i det nordlige.

De har en pragtfuld ejendom, med en næsten parklignende have og et duehus der er godt tilpasset en stor have i størrelse.

Duebestanden er efter hvad Atle fortæller en smule for stor til tider og han prøver at trappe ned på antallet uden at det hjælper særlig. Hans duer der blev med fra Norge, siger Atle er noget han avlede sig frem til. I bund ligger der Van der Weghe duer, af disse duer kom der frem nogle rigtig gode flyvere, bla en nationalvinder og årets han i NBF, den parrer han så op med en årets hun i NBF, der Atle erhvervet fra en duemand i nærheden. I

2007 får Anne en fin hun foræret, "Petra" efter "Rominger" af Peter Pedersen, 086, som tak for nogle duebilleder hun lavet. En stund senere erhverver hun på 026's auktion en han, "Hundrelappen" fra Michael T. Larsen, 227. Når

så disse to duer sættes sammen på avlsslaget har Atle pludselig to stammer der flyver meget godt.

Avlslaget ligger som en voliere mellem den oprindelige murbygningen som er fra 1925-30 tallet og selve flyverslaget og foderrum som

han byggede i 2006/7. I tilknytning til murbygget var der to volierer som tidligere

ejer havde papegøjer. Da de overtog ejendommen blev



Dobbel regionsvinner

disse voliere i en overgang brugt til de duer han bragte med sig fra Norge. Efter at disse duerne så fik eget nybyggeri, blev disse volierer stående tomme og Anne-Karin syntes det var for galt. Så de blev hurtig overtaget af nogle kanariefugle og nymfeparakit-ter, kun for at fylde voliererne. Og midt op i hele dette fuglerservatet bor der også to katte. Man skulle tro at katte og fugle ikke ville være det bedste naboforhold, men Atle og hans fru fortæller begge at det er ikke noget problem. Faktisk har den ene katten reddet en due der blev slået til bakken af en spurvehøg. Katten hentet duen før høgen fik reageret og afleveret den ved gadedøren.

- "Men nu får vi komme til det store spørgsmålet; hvorfor flyttet du og fru til Danmark og hvorfor ville du flyve med duer her, Atle?"

- "Vel, brevduer har jeg trods alt drevet med siden jeg var 8 år, kun med et afbrud da jeg var i militæret og et par år ind i ægteskabet, hvor jeg så tog op min hobby igen. Så blev der fodbold og brevduer parallelt i en del år. Men så kom nedturene med store tab af duer på flyvninger. Rovfugl plagen blev større og større og kom tættere på dueslaget. Til sidst kom de næsten helt ned på slaget for at forsyne sig. I starten var vi vel en smule naive og troede dette var noget der ville stoppe efter et stykke tid, men nej. I midten af 90'erne blev plagen med vandrefalke så stor at det blev rigtig svært at bedrive duesport på Vestlandet. Den gang fløj vi i sydlig retning, og langs hele kysten blev rovfugl plagen til tider ganske så intens. Høgen var en fugl vi kendte godt, vi havde alle besøg af den fra tid til anden, men den store plagen kom først da bestanden af falke voksede helt vildt langs kysten. På vestlands kysten er en topografi der er perfekt for falke. Stejle bjerge, der styrter lige ned i havet, næsten umulig at komme til både fra søsiden og fra bjergtoppene. Forbi disse bjerge havde så vores duer deres kapflyvninger, en flyvetur med livet som indsats.

>



2014 11 27 05

På en strækning Kristiansand – Bergen, ca 300 km, var det den gang ca 300 falkepar der hækkede. I realiteten kunne det indebære 300 angreb på en flyvning fra Kristiansand, nu er der endnu flere hækkende par der. Man hvor mange hækkende falke det nu er snak om ved jeg ikke med sikkerhed, men der har været en meget stor øgning de sidste ti år.” fortæller Atle

- ”Blev der sat ind nogen tiltag mod rovfuglplagen?”

- ”Vi prøvet at ændre flyveretningen til øst, men så gik der nogen år mere og så var det lige meget i hvilken retning man fløj. Rovfuglene var for mange og i realiteten var alt vi duefolk gjorde forgæves, vi var til sidst reduceret til en foderautomat for rovfuglene.” siger Atle.

- ”Hårde bud med andre ord?”

- ”Ja, det var det. Og det var vel omtrent der tanken kom at enten måtte vi flytte et andet sted hen og flyve med duer eller lægge hele dueholdet på hylden. Problemet med rovfugle og lysten på at fremdeles drive med sin hobby frembragte en hel masse samtaler mellem mig selv og Kåre Christiansen om hvad og hvor og til sidst når. Op igennem mange år med mange ture til Danmark i ferier, besøg hos danske duefolk og en øgende bekendtskabskreds i Danmark, nogle ture med Bongo til Belgien sammen med mange dansker i rejsefølget, ja så kom jo tanken om at emigrere til Danmark.”

- ”Hvad med familien? Var der overhovedet ingen protester fra dem?”

- ”I starten så, men jeg tror at tanken på at få en fast plads til Danmarksferier faldt i god jord hos børnene. De tre ældste var jo alle voksne, udenom den yngste sønnen der var 17, men han boede jo allerede hjemmefra på grund af sin skolegang. Børnebørnene syntes det var spændende at vi skulle flytte og de syntes virkelig om den pladsen vi fandt os. Nej, den sværeste at overtale var nok fru, hun arbejdede i børnehave og trivedes meget godt med det. Løsningen blev at hun tog et års orlov fra sit arbejde for at ”prøvebo” i Danmark, og hun ”prøvebor” her fremdeles” griner Atle.

- ”Hvordan var så starten her nede? Dueflyvning er vel dueflyvning både i Norge og Danmark?”

- ”Haha, ja det skulle man tro. Nej, der er forskelle. I Norge fløj man på Vestlandet stort set fra syd den gangen og vinden kom fra alle fire verdenshjørner på grund af den påvirkning bjergene har på hvordan vinden hvirvler. Vanskelig ja, men der var jo steder der duerne kunne ”hvile” fra vinden bag et bjerg, inden den igen tog fat i flokken.

Her nede har vinden langt større betydning.

90 % av den vind vi flyver i er vestenvind og det betyder for min del at duerne bliver presset ud over søen og efterfølgende så skal de flyve ind mod land igen. Da har jeg tabt, for den afvigelsen er ca 4 km jeg ikke får betalt for på min afstandsregning.

Men når det er sagt, så har jeg hele tiden blevet fortalt at når det bliver østenvind, da bor du midt i smørhullet, da er det du der tager sejren. Nu har vi boet her i over 14 år og har mange vindere både i sektionen og regionen, og vi har kun en sektionsvinder i østenvind og det var katastrofeflyvningen fra Bremen i år. Så det passer ikke helt hvad de lokalkendte fortæller.” siger Atle og fortsætter:



- ”Nej, den aller største forskel er rovfuglene, det var en helt anden verden, og jeg håber at ornitologerne ikke får lov at regere som de i sin tid fik i Norge. Da blev der avlet og sat ud en mængde rovfugle, dog flest falk. Rovfuglene blev totalfredet og passet på af ret fanatiske tilhængere. Den hjælpen rovfuglene fik gjorde at bestanden på ganske få år voksede formidabelt. Dette blev gjort helt uden kritiske tanker om at der skulle være nok mad til alle disse nye rovfugle. Så fra at være et lille problem for os duemænd, blev et enormt problem for alle slagsen fugle der var på menuen til rovfugle, og det var jo de fleste småfuglearter. Problemet for os duefolk nu, var at det var VI der havde mest at tilbyde dem af maden de havde behov for; nemlig duerne. Paradoksalt nok så klager nu ornitologerne over hvor lidt der er tilbage af havefugle, små måger og viber osv. Balancen i naturen var noget de havde glemt da de hjalp rovfuglene.

Fra naturens side, på nær et par udvalgte steder som Møns Klit, er ikke Danmark et naturlig habitat for falke. Derfor er jeg bange for at om danske ornitologer ”hjælper” disse rovfuglene med redepladser både på fabrik bygninger, siloer og kirketårn, så bliver for mange rovfugle også i dette lille landet. Man kan allerede mærke at der er en øgning Nu er der også åbnet for at holde jagtfalke her til lands. Hvem siger at de ikke får øvet sig på de dueflokkede der kommer flyvende forbi???

Jeg ved at man siger at de ikke har lov at jage på tamme fugle med dem, men hvem tjekker det?? Det her er som en brandfakkel bare man nævner det, men man kan sige hvad man vil, tamme jagtfalke kan også skræmme vores duer fra vid og sans bare med sit blotte nærvær. Her burde man kunne få til en aftale med de der holder jagtfalke, om at på kapflyvningsdage så skal de ikke ud og måske en ugedag der vi kan træne vores duer uden at får de rakkerne jagende efter vores duer. Som sagt en brandfakkel.....

Så om det går som jeg tænker og frygter, både når de gelder de ville rovfugle og de tamme rovfugle, da kan man som duefolk sige farvel til Dansk duesport som vi kender den nu. Da har vi kun udstillingerne tilbage at konkurrere i”

- ”Hvad sker så nu i vest Norge? Er der blevet nogen bedring, for der flyves jo fremdeles med duer der”

- ”Jo, der flyves fremdeles med duer, men det er slet ikke nemt. Man må være kreativ i alt man gør. Frem til nu har due-



folk fra vestlandet prøvet at flyve fra nord uden at falken bliver ked af det. Det har også blevet sluppet duer fra både, et langt stykke ud i Nordsøen. Da er det træls når så duerne kommer hjem fra en sådan flyvning og høg og falk så sidder næsten i sputniken og venter på maden når den kommer flyvende hjem.

Når man opdrætter ca 200 unger pr sæson, så skulle man tro at der skulle være rigeligt med duer til at flyve med året efter. Desværre oplever mange at, om man er heldig, så er der måske

er 50 til overvintring. Og når de ungerne kommer ud som åringer, måske halvdelen af disse relativt rutinerede duer bliver af- tensmad for rovfugle."

Atle har snakket sig rigtig varm og vi skyder ind et spørgsmål til:

- "Hvordan er det så nu med ambitionerne fremover?"

- "Tja.....næææ,,de er der nok fremdeles. Jeg har jo på langt nær vundet alt det jeg har lyst at vinde.

Jeg har nok opdaget at beliggenheden min er vanskelig, der er kun to medlemmer af DdB her på østkysten der bor yderligere mod nord. Så med tanke på at jeg på landsflyvninger skal konkurrere på lig linje med dem der har over 300 km mindre at flyve, ja, så siger det sig selv at mine duer må flyve fanden så meget bedre og forholdene skal være de helt optimale.

Men ambitionerne, jo de er der.....jeg skal både være dygtig som duemand og have en god portion flaks...så snakker vi. Men de sidste år med hjertesvigt har sat mig en del tilbage i forhold til ambitionerne. Lige nu har jeg det bedre og tænker....næste sæson, vent bare til næste sæson.

Jo, jeg er fremdeles sulten på succes for både Kåre og mig selv fløj meget godt hjemme i Norge, vi er langt fra ukendt med sejre, mesterskaber og nationalvindere. Både ham og jeg har fulde pokalskab....det vil sige" griner Atle

- "mine ligger fremdeles nedpakket i ca 10 kartoner efter vi flyttede hit, jeg har ikke fundet plads til dem på hylderne"

/Snoopy



12 mord

på samvittigheden



Brevdue fundet i vandrefalkekasse på Århus Havn



Vandrefalken i sin redekasse på Århus Havn

Det kunne være titlen på en kriminalhistorie, men knap så slemt er det ikke, om end brevdufolk nok kan følge, at det er en voldsom sag, når de læser, at en eller flere af deres brevduer og måske oven i købet en præmiedue er fundet død.

I 2016 opsatte jeg en redekasse til vandrefalk på Aarhus Havn, men først i 2020 blev redekassen beboet med et vandrefalkepar, der fik 3 unger. Det var første gang arten har ynglet beviseligt i Østjylland.

Det er velkendt, at brevduer ikke altid lever et sorgløst liv uden farer, når de eksempelvis er på vej hjem fra en kapflyvning til dueslaget. Om end brevduer kan opnå imponerende hastigheder og således have et fortrin over for rovfugle i luften, så er det ikke altid nok. Brevduens værste fjender i luften i Danmark er Spurvehøg (hun), Duehøg og Vandrefalk. Sidstnævnte er verdens hurtigste dyr, der i styrtdyk kan opnå hastigheder på omkring 300 km/timen. Det kan selv en brevdue ikke hamle op med.

Nu har jeg i mange år arbejdet med bl.a. ugler og rovfuglebestande i Danmark. Det var derfor naturligt for mig at undersøge vandrefalkens byttedyr. Den 26.9. 2020 indsamlede jeg byttedyrrester fra redekassen. Som ventet var tamduer artens vigtigste byttedyr. 12 brevduer blev fundet, som bar ringe. Det har været muligt at identificere 9 af duerne (se under fremlysninger). Antallet overraskede mig meget. Adresser på ejer af nogle af brevduerne har jeg fundet boende i Frederikshavn, Hadsund, Grenå, Skanderborg, Kalundborg, Skødstrup og Risskov. Duerne stammer således geografisk fra stort set hele landet. Måske nogle er udeblevet fra kapflyvning?

En af duerne med årstal 2017 må have haft en helt særlig historie, idet den bar 4 ringe – to ringe på hvert ben. Ejeren er Peter Rasmussen, Frederikshavn.

Der yngler 16 par vandrefalke i Danmark, heraf 4 par i Jylland. Så chancen eller risikoen for, at en brevdue møder en vandrefalk er meget lille. På Aarhus Havn har jeg af og til set brevduer fouragere sammen med tamduerne på jagt efter spildkorn o.a.

Hvis vandrefalkeparret igen yngler på havnen i 2021, skal jeg nok eftersøge brevduer og indrapportere dødfundne duer med ringe – håber ikke det sker.

Jørgen Terp Laursen

Brabrand

61 51 64 64 / jtl@kirkeugle.dk

PS:

Selvom det er tragisk, at nogle brevduer ender som føde for bl.a. vandrefalkene, er det nu en gang naturens gang og et vilkår, vi må vænne os til.

DDb har været i kontakt med Peter Rasmussen, 068 Frederikshavn.

Peter Rasmussen oplyser om duen 220-17-0580, at den er født på Fyn og hjemkøbt til Frederikshavn. Duen, der har været en rimelig god mellemdistancedue, udeblev fra kapflyvningen fra Göttingen (638 km), den 6. juni 2020.

DDb takker Jørgen Terp Laursen for fremlysningerne, da det altid er rart at vide, hvor ens duer er blevet af.

/ P. Christensen

086-14-0390 "Super King"



086-14-0390 "Super King", ejes af Atle Andersen i 086 "Bangsbo" og har i flere år nå vært en af hans mest stabile flyvere. "Super King" er efter en flot Flor Engelsen fra Dion Esmann, 074 og en hun efter 454 "Slagets Superstar" fra Aage Møller Jensen.

- "Den hunnen lægger ud gode flyvere samme hvilken han hun parres op med." fortæller Atle. - "Desværre døde hun i år mæt af dage, men dog sidst år, i en alder af 12 år, fik hun sine sidste unger."

Atle fortæller videre: "Super King" er halvbroder til 026-12-0380 "Super Blue", en due der var tre gange Sektionsvinder på indland. Han er også halvbroder til 086-15-0822 "Super Glue", en hun der fik sit navn fordi hun på mærkelig vis rulle sig ind i en fluestrip der var hængt op i slaget. Vi måtte stoppe hende for et stykke tid efter en omgang med sæbevask for at fjerne limet fra fluestrippen. Derefter

blev hun startet igen og da blev hun Sektionsvinder på Bremen."

- "I tillæg er "Super King" halvbroder på fadersiden til 086-13-0232 "Peregrin Fight", fortsætter Atle "Det er en due noget udenom det vanlige. Da han var toårs kom en spurvehøg på besøg, han tog kampen op med høgen, de kæmpede, "232" vandt og høgen forsvandt. Så navnet sit har han gjort sig fortjent til"

- "Du fortalte at "Super King" har været en stabil og god flyver i flere år, hvad lægger du i det?

"Super King" har 36 gode sektionspladceringer, men sejren kom først i år, hvor han blev Sektionsvinder fra Bremen den 27. juni, men han er af den slags due du meget gerne vil have med på laget, da han er så stabil og han har aldrig misset. Kæmper du om et mesterskab, så er det ham du vil satse dine penge på" siger Atle med et grin. "Han er sikker som banken"

- "Men en sektionsvinder er da altid godt at få ikke???"

- "Jo det er sandt" sier Atle "Men set i bagspejlet er det en Sektionsvinder jeg godt kunne ha været foruden. Der var kun en lille følelse af seirsglæde tidlig på dagen, før resten af 27. juni gik i sort. For den dagen var "Super King" den eneste duen af de 9 afsendte mine der kom hjem fra Bremen.

8 af mine mest stabile mellemdistance-duer var væk. Det mærker man"

Atle fortsætter tankerækken: "Men sådan var situationen også for mange danske brevuefolk der deltog på Bremen. Jeg har selv kun fået hjem en due mere fra den flyvning, efter ca 3 uger, en skæbne jeg deler med de aller fleste der deltog på Bremen den dagen. Duer er blevet fundet på både i Nordsøen, på olieplatforme, der er fundet duer i private hager og på strandene, svinet til med olie. Og duerne blev fremlyst stort set fra alle de lande man kan tænke sig i Europa. Den dagen var ikke skæbnesvanger kun for danske duer på flyvning, der var registreret store tab både i Holland, Belgien og Polen. Mange duer kom på vildspor, en af dem, en Hollænder landet her hos os. I tiden efter den weekend blev der fremlyst duer i en sådan mængde man knapt har set tidligere, og spredt over et område der er langt større end vores lille land.

For fremtiden får vi håbe på bedre vær og viden når man løslader vores duer, for den her sejr havde en skrækkelig bismag."

Atle bliver stille, der er ikke mere å sige om den sagen nu. Han ser fremover til neste sæson, den kan kun blive bedre på så mange måder.

/Snoopy



Sponsorflyvninger i fremtiden?

AF PIA WEST CHRISTENSEN

Alle medlemmer har haft mulighed for at læse, at Hovedbestyrelses ved mødet i slutningen af august måned bl.a. evaluerede årets nationale sponsorflyvning fra Giessen.

Følgende fremgår af referatet:

'Tilslutningen til denne flyvning har for andet år i træk ikke været tilfredsstillende, ligesom arbejdet med arrangementet er for omfattende. Bestyrelsen drøfter mulighederne for i stedet at bruge de 3 gennemgående (ordinære) langflyvninger i den kommende sæson til etablering af konkurrencer, der præmieres med sponsorpræmier'

Jeg vil gerne præcisere, at jeg meget gerne ser, at vi fortsat har sponsorflyvninger på programmet. Jeg er meget taknemmelig for, at vi to år i træk har formået at tilbyde en langflyvning med en utrolig flot præmierække til såvel en landskonkurrence som til en konkurrence i hver af de tre regioner.

I både 2019 og 2020 lykkedes det at få en række sponsorer til at støtte op om det gode initiativ. Flere af de kornleverandører, som medlemmerne handler korn hos har støttet med flotte sponsorater. Jeg vil endnu engang takke **Meldgaard Pet, Beyers, Herbots, Natural Brande A/S, Matador, Herbots og Pigeons Vitality**. Også en stor tak til øvrige sponsorer **Pejsegår-**

den, Fjeldsted Skovkro, F. Engel Haderslev, Tauris, Michael Th. Larsen og Kare Christiansen. Sidst men ikke mindst tak til de medlemmer, som har givet tilsagn om unger til præmierækken:

- Ulrik Lejre Larsen – 242 Brøndby
- Meldgaard & Jeppesen – 070 Aabenraa
- M & C Hansen – 023 Aalborg
- Anders Brøbech – 073 Skanderborg
- Team Bang – 013 Svenborg
- Peter Pedersen – 086 Bangsbo

I år var de første tre duer tre 3 års hanner fra Nordjylland. **Peter Rasmussen** med 068-17-1675, som stemplede på 1.295,07 mpm, **Søren Andersen** med 086-17-0384 på 1.294,71 mpm og **Peter Pedersen** med 086-17-0729 på 1.293,81 mpm. En meget flot og tæt trio til sportsfællerne i Frederikshavn. Andetsteds i dette blad præsenteres de tre slag. Også andre steder i landet er der opnået flotte resultater og jeg glæder mig til at skulle overrække præmierne til vinderne i Brædstrup.

Når vi udtaler, at vi mener, at tilslutningen for andet år i træk ikke har været tilfredsstillende, så er det med baggrund i, at der i 2020 deltog 221 duer fra 119 slag. Vi havde drømt om og håbet på, at flere ville have deltaget. Nu er det prøvet på denne måde i 2 år og der er måske grund

og på tide at få kigget på, om konceptet er det rette.

Vi har modtaget et par indsigelser til præmieopgørelsen, som vi som følge af antallet af deltagende duer var nødt til at justere umiddelbart inden duerne kom hjem. DdB's hjemmeside var nede den 18.07.2020 og derfor blev den justerede præmierække i første omgang offentliggjort på DdB's Facebook-side. Vi er selv sagt nødt til at justere præmierækken, når der er færre indtægter, idet enderne jo skal nå sammen. Vi er opmærksomme på, at det så nok fremadrettet skal beskrives i proportionerne for konkurrencen, at vi ikke udbetaler mere end indtægterne svarer til.

Vi vil gerne bede interesserede medlemmer, som kunne tænke sig at arbejde med et koncept og proportioner for sponsorflyvning/sponsorflyvninger i 2021, om at melde sig til mig hurtigst muligt. De interesserede får sammen til opgave at beskrive et koncept, som vil blive behandlet i hovedbestyrelsen, ligesom opgaven også består i, at få skaffet sponsorpræmier til flyvningen. Jeg håber meget, at der er medlemmer, som kunne tænke sig at arbejde med dette, så vi også i 2021 kan have en eller flere spændende sponsorflyvninger på programmet. ♦

Auktioner

AF DORIT OG JAN PEDERSEN, 216 "AULUM-VILDBJERG"

Gennem mange år har vi besøgt auktioner rundt i landet.

Her kan man møde mange sportskammerater og få diskuteret de udfordringer, der er i og omkring sporten.

Randers var i mange år dygtig til at tiltrække dygtige belgiske opdrættere og for blot at nævne nogle: Houben, Romain Legiest, Chris Hebberecht, Jos Thoné og Van Den Plas.

I dag foregår mange auktioner på internettet. Her er ikke den samme personlige dialog, som man før oplevede på de fysiske auktioner.

I efteråret 2007 købte vi på auktion i Århus en han af Jos Thoné-afstamning fra Bent Th. Petersen, BE-05-5150395. Selv om duen ikke var billig, har det sidenhen vist sig, at den var alle pengene værd.

I 2007 avlede den hunnen 027-07-358, "Mille", hos Bent, som blev fem gange sektionsvinder. I 2008 avlede den hannen 216-08-385, der opnåede at blive fire-dobbelt sektionsvinder, før den blev skadet og måtte stoppes som kapflyver, men heldigvis er afkommet i stand til at videreføre de gode gener.

I 2005 købte vi en hun i Randers, BE-05-6368120, fra Van Den Eynde, som har givet flere sektionsvindere i parring med forskellige hanner. Ikke alle de duer, vi har købt, har været lige gode, men BE-05-5150395 og BE-05-6368120 blev parret i 2012 og gav en hel stribe gode duer, specielt hunnen 216-12-354, "Madonna" – en super lækker hun med en lang præmieliste bag sig. ♦

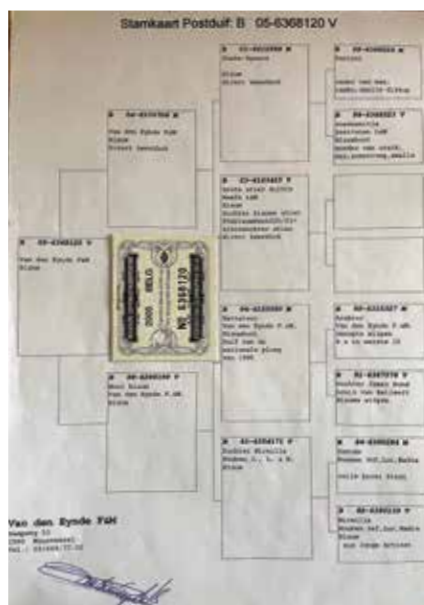
216-12-354u "Madonna"

2017	2018	2019
Husum 2/409d.	Henstadt 1/135d.	Altona 1/114d.
Altona 2/355d.	Husum 1/104d.	Henstadt 1/104d.
Henstadt 2/125d.	Husum 1/094d.	Kiel 2/128d.
Soltan 5/129d.	Altona 3/106d.	Altona 3/075d.
Løgumk. 7/611d.	Henstadt 4/136d.	Askhand 4/066d.
Altona 12/128d.	Åbenrå 8/511d.	Henstadt 7/116d.
Gråsten 20/976d.	Soltan 21/115d.	Kiel 10/101d.
Altona 23/114d.	Altona 30/343d.	Kiel 10/095d.
Soltan 23/142d.		Soltan 13/086d.
Løgumk. 47/393d.		Åbenrå 45/593d.
		Altona 56/323d.

1.1.1.1.1.2.2.2.3.3.4.4.5.7.7.8. 29 placering på 3 år.
Es-due nr. 1 sport 3 år i træk sekt.60

DAN 216-12-0354
EJER: JAN & DORIT 216

216-12-354



B 05-6368120



B 05-5150395



Mariman Versele Laga Mesterskaber 2020

SAMLET PLACERING

MELLEM-SPORT

1. præmie – kr. 6.000 forening
HANS CHR. KLITTEN 166

2. præmie – kr. 3.000
MICHAEL HANSEN 227

3. præmie – kr. 2.000
L. & M. SØRENSEN 023

4.-10. præmie – kr. 1.000
BENTE & STEEN 055
JØRGEN SØRENSEN 117
TORBEN MORTENSEN 246
BENDT NIELSEN 009
JAN N. PETERSEN 117
LARS F. HANSEN 111
LAYTH&THAER AL RO 199

11.-30. præmie – kr. 500
C & J JAKOBSEN 117
OLE FABER 074
FRODE HANSEN 075
PER W.BERG 246
HAMMEKEN&PEDERSEN 037
OLE JOHANSEN 128
ARNE PORSMOSE 026
HANNE & KNUD 066
FLEMMING LARSEN 025
TOMMY GYDESEN 055
JOHS. MARKUSSEN 055
PETER PEDERSEN 100
THERGAM AL HULO 116
KAENJAN JENSEN 114
MARIUS & KRISTIN 023
JØRGEN KRIEGBAUM 180
ISMAIL & MERT 116
JAN HASSELSTRØM 111
CARSTEN PEDERSEN 100
S&G THOWSEN 086

LANG

1. præmie – kr. 3.000 forening
LARS F. HANSEN 111

2. præmie – kr. 2.000
LAYTH&THAER AL RO 199

3. præmie – kr. 1.500
CHR. MIKKELSEN 075

4.-10. præmie – kr. 1.000
MICHAEL HANSEN 227
FLEMMING LARSEN 025
POUL E. NOE 224
ANDERS BRØBECH 073
NADEM AL-ROBAI 199
HANS PEDERSEN 142
H.I.SCHOUGÅRD 142

11.-20. præmie – kr. 500 forening
HENRIK LARSEN 128
EVALD JENSEN 076
KARSTEN LARSEN 128
FRANK HALSKOV 224
JØRGEN SØRENSEN 117
JØRGEN KRIEGBAUM 180
JENSEN-BRAKSTAD 068
L. & M. SØRENSEN 023
NIELS TONNISEN 019
ARNE OG VILLY 097

UNGER

1. præmie – kr. 2.000 forening
JOHS. MARKUSSEN 055

2. præmie – kr. 1.500
SOFIE IRENETHOMSEN 111

3. præmie – kr. 500
KIM HØGEDAL 170

UGEVINDERE

Præmie: 1 due gratis deltagelse i et One loft Race i 2021

MELLEM-SPORT

UGE 21 forening
JAN N. PEDERSEN 117

UGE 22
JESPER PEDERSEN 126

UGE 24
THORKILD PEDERSEN 172

UGE 29
JESPER PEDERSEN 126

UGE 30
I OG J KRISTENSEN 126

LANG

UGE 29 forening
ANDERS BRØBECH 073

UGE 31
CHRISTIAN MIKKELSEN 075

UNGER

UGE 27 forening
SOPHIE OG IRENE THOMSEN 111

UGE 29
HENRIK LARSEN 128

Alle præmier er gavekort til køb af foder og produkter hos Meldgaard Pet eller jeres forhandler.

Evt. protester/ændringer skal være modtaget inden d. 30. oktober på e-mail pmc@meldgaard.com eller tlf. 20 33 72 85.

STORT TILLYKKE TIL ALLE VINDERNE

meldgaard

Pet A/S