



BREVDUEN

14



028-18-739

LANDSVINDER KARLSRUHE 2020

LÆS OGSÅ:

- HB møde 02.08.20
- Om 243-13-344
- Regionsmøder
- Nationalvinder Karlsruhe
- HB møde 29.08.20
- Læserbreve
- Mandatfordeling 2020
- DdB mesterskaber 2020



ANNONCETAKSTER

Pr. 1. april 1997:
1/1 side 3.700.00
2/3 side 2.500.00
1/2 side 1.940.00
1/3 side 1.295.00
1/4 side 965.00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 5.50
Mindstepris 165.00
Køb/salg rubrikannoncer
Pr. linie 40.00
Tillæg pr. farve
Kr. 400.00
4-farve
Kr. 1.000.00

Foreningsmedd.:

Pr. spalte 440.00
Mindstepris 70.00
Resultatlistes:
Pr. spalte 300.00
Priserne er incl. moms.

Nyt om navne

MÆRKEDAGE

50 års jubilæum

Flemming Pedersen, 111 Vejen, 1. oktober

Sølvbryllup

Karina og Lars F. Hansen, 111 Vejen,
3. oktober.

80 års fødselsdag

Hans Larsen, 009 Slagelse, 5. juni
Herluf Jørgensen, 055 Vejle, 27. august
John Madsen, 055 Vejle, 31. august

75 års fødselsdag

Knud Hansen, 055 Vejle, 17. juni

70 års fødselsdag

Ole Vigholt, 030 Ringsted, 14. juni

65 års fødselsdag

Flemming Pedersen, 111 Vejen, 6. oktober.

60 års fødselsdag

Dennis Madsen, 071 Rødovre,
27. september

Redaktionen beklager den sene offentliggørelse af passerede mærkedage ovenfor, som alle har været rettidigt indsendt.

Brevduen nr. 15 udkommer
den 15/10/20.

Deadline for indsendelse af stof
til dette nummer er 30/09/2020.

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ.
Tlf. 26 28 53 62
pia.west.christensen@outlook.dk

Næstformand:

Tommy E. Rasmussen, Bøjdenvej 78,
5800 Nyborg. Tlf. 20 20 31 81.

Medlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.
Jan Qvortrup, Nygårdsvej 26,
Dalby, 4690 Haslev, Tlf. 22 17 95 60
Frank Juul Nielsen, Bøgevej 8, 9800
Hjørring, Tlf. 30 61 41 87
Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47,
7000 Fredericia, Tlf. 40 45 01 15
Søren Andersen, Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn, Tlf. 25 34 19 36
Anders Bo Brøbech, Hårbyvej 33,
8680 Ry, Tlf. 23 20 35 88
Søren Jakobsen, Millingvej 3, 3450
Allerød, Tlf. 30 84 00 99

SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981
Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.
Mail: ddb@brevduen.dk
www.brevduen.dk

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med
lige nummer.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.
Tlf. 40 45 01 15,
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes. Re-
klamationer over udeblevne numre
af bladet bedes rettet til sekretariatet.

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk
lov om ophavsret, og må hverken
helt eller delvis gengives uden skrift-
lig godkendelse fra De danske Brev-
dueforeninger. Gengivelse med De
danske Brevdueforeningers skriftlige
godkendelse kræver udtrykkelig
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-
stille enkelte eksemplarer til privat
brug. Sådanne eksemplarer må ikke
udnyttes på anden måde, hverken
som kopier eller på Internettet.

FORSIDEBILLEDE:

028-18-739: Nationalvinder Karls-
ruhe 2020. Ejer: Jan & Frederik Steen
Hansen, 028 "Vestjyden"



2020

- en sæson udover det sædvanlige

Kapflyvningsæsonen er nu slut, og vi tager hul på en ny sæson med de farvede udgivelser af Brevduen. Dette nummer er den første 32-siders udgave af Brevduen, der fremover vil udkomme én gang månedligt til den 15. i måneden. Redaktionen håber, at læserne vil tage godt i mod dette tiltag, og samtidig sender vi en opfordring til, at alle, der måtte ligge inde med en god historie, mesterskabsartikler, fotos af topduer eller andet interessant stof til at indsende dette, så vi kan dele den spændende læsning her i bladets spalter.

Kapflyvningsæsonen 2020 vil blive husket for nogle store udfordringer. Starten af sæsonen stod i skyggen af den alvorlige Corona-krise, som stadig plager vores samfund, men i 11. time blev der i weekenden forud for DdB-sæsonen givet tilladelser til slip i Tyskland, ligesom forsamlingsreglerne for samfundet blev tilpasset, så de tillod afvikling af vores kapflyvningsæson. Et forhold vi kan være meget taknemlige for. Sæsonstarten forløb planmæssigt frem til uge 26, hvor en særdeles vanskelig weekend overalt i landet skabte store udfordringer for os, ikke mindst på flyvningen fra Bremen. Uheldskvoten var desværre ikke opbrugt med denne weekend, da vejrforholdene allerede i den efterfølgende weekend betød aflysning og hjem-

kørsel af duerne fra de to nationalflyvninger, Freiburg og Antwerpen. En situation, der så vidt vides, aldrig tidligere er set i vores organisation. Hovedbestyrelsen vurderede efter denne uge og den øjeblikkelige vejr-situation, at en aflysning af DdB-flyvningerne i uge 28 var nødvendig. Fra uge 29 blev kapflyvningsplanen genoptaget med succes frem til finaleugen i uge 32, hvor høje temperaturer, inversion og ustabil luft afstedkom et transport- og kapflyvningsforbud fra det tyske brevueforbunds side. Hovedbestyrelsen valgte naturligt at respektere dette forbud og traf samtidig beslutning om at udskyde afviklingen af landsflyvningen fra München til uge 33. Sidstnævnte blev en succes med hele 677 deltagende duer og en god oplevelse på det sociale plan, hvor man oplevede, hvordan medlemmer rundt omkring i landet stillede sig til rådighed for at etablere centralindlevering, opsamling og ompakning. En rigtig dejlig oplevelse at være med til, og en oplevelse, der viste, at vi trods en vanskelig og træls sæson i fællesskab kan få tingene til at fungere godt og smidigt.

2020 er et stort år for De danske Brevueforeninger på et andet område. Det er efter to år tid til at udarbejde den nye kapflyvningsplan for 2021-2022, og dette arbejde er godt i gang. Hovedbestyrelsen har

efter sæsonens afslutning allerede afholdt to møder, fremlagt sit oplæg til planen, som ligeledes har været drøftet på august måneds regionsmøder rundt i landet. Udførlige referater af disse møder bringes i dette nummer af Brevduen. Et andet stort og vigtigt emne er bestyrelsens oplæg til grænseændringer, som ligeledes er præsenteret. Alle disse emner kræver en god og grundig behandling, og lad os sammen bruge de næste måneder på en saglig og konstruktiv proces for på bedste måde at opnå de optimale resultater.

Der er mange vigtige arbejdsopgaver for organisationen at løse frem til den kommende sæson, formentlig vigtigst af alt, hvordan vi fremover nedbringer vores omkostninger til opsamling, ompakning og transport af duerne til DdB-flyvningerne, der som omtalt af Landsformanden på vore regionsmøder andrager betydelige beløb.

Hjemme på dueslagene er der for øjeblikket ikke så rart at opholde sig, hvor duernes fældning betyder et stort rengøringsarbejde. Det er til gengæld vigtigt, at de på denne årstid passes rigtig godt og omhyggeligt, så fjerdragten til næste års arbejde kommer flot i stand.

God arbejdslyst og på gensyn i oktober!
/M.T.L.

DØDSFALD

Kjeld Andersen, 116 "VIDO"

Det var en trist besked, jeg modtog her ved flyvesæsonens start, at vores medlem gennem snart 60 år Kjeld Andersen var afgang ved døden på Rigshospitalet efter kort tids sygdom.

Kjeld var en grundsten i klubben, og en kulturbærer fra dengang sporten var stor i Danmark.

Kjeld startede som dreng med duer fra et lille slag i en baggård i Valby og siden da har han fløjet hvert eneste år med sine elskede brevue fra sit dueslag ved klubhuset. Han har altid fløjet i top med sine duer og har haft flere sektionsvindere og vundet mange foreningsmesterskaber.

Kjeld har altid været et stort aktiv i klubben

og været fast medlem af bestyrelse og kontrol komite i årtier. Han har været en respekteret dommer i mange år og med landsdommer bog.

Ved sit 50 års jubilæum blev han hædret med De danske brevueforeningers sølvnål. Kjeld var en mentor for mange nye medlemmer gennem årene og vi andre blev også ved med at søge råd og vejledning hos ham lige til det sidste.

Kjeld holdt meget af det sociale samvær i klubben, og det er svært at forstå, at han ikke er her mere og savnet af ham vil blive stort. Vores tanker går nu til Berill og familien i denne svære stund.

Æret været Kjeld Andersens minde.

Søren - 116 VIDO

NATURAL CUP 2020

Husk indberetning senest

1. oktober 2020

- skema kan rekvireres på vores hjemmeside.



NATURAL BRANDE A/S

Hovedbestyrelsesmøde

den 2. august 2020 afholdt på Hotel Pejsegården

Tilstede: Hovedbestyrelsen med afbud fra Søren Jakobsen.

Velkomst og indledning

Formanden bød velkommen og gennemgik dagsordenen og de praktiske detaljer for afviklingen af mødet.

Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt uden bemærkninger.

Deltagelse i internationale flyvninger

Under dette punkt deltog Jan Rasmussen, 207 ”Tinglev” og Ebbe Holm, 046 ”Horsens”. Hovedbestyrelsen havde forud for mødet tilkendt de to medlemmer en bøde samt givet 14 dages karantæne til de duer, som medlemmerne uden forudgående meddelelse til DdB havde deltaget med på en tysk langdistanceklubs flyvning fra den franske station Sesanne. I forbindelse hermed var de to medlemmer indkaldt med mulighed for at forelægge deres sag for Hovedbestyrelsen. Den grundlæggende problematik i denne sag er, at enkeltmedlemmer på egen hånd krydser landegrænser og deltager i udenlandske sammenslutningers kapflyvninger. På denne måde bringes landsorganisationens forhold til de veterinære myndigheder i fare, idet der potentielt kan ske overtrædelse af de bestemmelser, som vores tilladelser til transport og afvikling af kapflyvninger er baseret på. Forholdet til myndigheder er afgørende vigtigt for vores organisation, og netop derfor må forhandlinger med disse udelukkende forestås af Hovedbestyrelsen. De to medlemmer anerkendte denne problematik, og man drøftede kort spillereglerne for, hvorledes der i fremtiden kan arbejdes med sådanne initiativer i behørigt samarbejde med Hovedbestyrelsen.

Kapflyvningsplan

Formanden introducerede arbejdet med den nye kapflyvningsplan.

Man drøftede det overordnede koncept for kapflyvningsplanen for derved at optimere planen sportsligt og økonomisk.

Følgende rammer for konceptet om kap-

flyvningsplanen blev vedtaget som basis for udarbejdelsen:

DdB-sæsonen starter uge 20 og slutter uge 32.

Der opereres med 4 kategorier af flyvninger: Kort mellemdistance (op til 350 kilometer), lang mellemdistance (op til 550 kilometer), ordinære langflyvninger og landsflyvninger (marathon).

Planen består af 6 korte mellemdistanceflyvninger, 7 lange mellemdistanceflyvninger, 6 ordinære langflyvninger og 3 landsflyvninger.

Ordinære langflyvninger placeres i uge 22, 24, 26, 28, 30 og 32, startende med en langflyvning af kortere afstand.

På de 3 første ordinære langflyvninger udnytter Region Nord muligheden for samkørsel med Region Syds flyvning på den lange mellemdistance. Region Øst får i disse uger mulighed for at afvikle to ordinære langflyvninger fra Sverige.

De 3 sidste ordinære langflyvninger (uge 28, 30, 32) er fælles for hele landet, og der foreslås landsslip med mulighed for landsdækkende konkurrencer. Langflyvningerne i ugerne 22, 24 og 26 foreslås afviklet som hidtil med regionslip.

Sportsflyvninger med 4 duer arrangeres på de 7 lange mellemdistanceflyvninger med særskilt slip.

På den korte mellemdistance arrangeres kun åbne flyvninger med gruppeslip – dette af hensyn til uhensigtsmæssigheden i at afvikle korte flyvninger med regionslip. Lange mellemdistancer afvikles med regionslip.

Hovedbestyrelsens oplæg til kapflyvningsplan for 2021-2022 vedlægges som bilag.

Konkurrenceområder

Spørgsmålet om konkurrenceområder blev drøftet, og man definerede kritiske områder, der efter Hovedbestyrelsens vurdering skal revurderes.

Til det ordinære hovedbestyrelsesmøde ultimo august udarbejdes konkrete oplæg til ændringer i disse områder.

Disse ændringer vil blive præsenteret for medlemskredsen primo september og ud-

gøre Hovedbestyrelsens forslag til repræsentantskabsmødet. Medlemmerne får således mulighed for at stille ændringsforslag eller indsende egne forslag inden 15. november til behandling på Repræsentantskabsmødet.

På lands- og ordinære langflyvninger foreslås, at der udelukkende konkurreres i grupper, dvs. ingen kåring af sektionsvindere og mesterskabskonkurrencer baseret på gruppepoint.

Der skal skabes et overblik over givne dispensationer for sektionsgrænser med henblik på at vurdere disse i forhold til den fremtidige struktur, blandt andet i forhold til at kunne administrere gruppeslip på de korte mellemdistanceflyvninger.

Regionsmøder – agenda

Datoer for regionsmøder blev fastsat til følgende:

Region Nord: 17/8 kl. 19

(lokation undersøges nærmere)

Region Syd: 20/8 kl. 19

(Sønderjyllandshallen, Åbenrå)

Region Øst: 23/8 kl. 10

(lokation undersøges nærmere)

Situationen med hensyn til COVID-19 og reglerne for forsamlings størrelse kan nødvendiggøre ændringer, som medlemskredsen bedes have forståelse for.

Dagsorden for møderne:

Generel orientering v. Landsformanden

Kapflyvningsplan 2021-2022

Eventuelt

Aktuelle sager

Klage fra Niels Cleemann, 233 ”Skals”:

Der er modtaget en klage i forbindelse med den endelige præmieopgørelse for sponsorflyvningen fra Giesen, der var blevet reduceret i forhold til den foreløbige opgørelse, som var optrykt i Ringlisten. Sidstnævnte var et eksempel baseret på et deltagerantal på 300 duer. Den endelige opgørelse er reduceret forholdsmæssigt efter aktuelt antal deltagere, 221 duer. Hovedbestyrelsen finder den endelige præmieopgørelse i overensstemmelse med rimelig praksis, at præmier, der er finansieret via deltagerbetaling

reduceres i henhold til indskud, og beslutningen fastholdes. Klager er forinden mødet meddelt skriftligt svar herom.

Henvendelse fra Allan Ljatifi på vegne af en række medlemmer i Region Nord:

Fra Allan Ljatifi er modtaget et indlæg vedrørende slippet i Bremen i uge 26. I henvendelsen fremgår en række forbedringstiltag, bl.a. vedrørende det system, som anvendes af det tyske brevueforbund. Her er der mulighed for at ”plotte” duernes flyverute ind, som af systemet vurderes i relation til vejrets egnethed til kapflyvning. DdB har været i kontakt med det tyske brevueforbund om muligheden for at få adgang til systemet, hvilket allerede er sket på flyvningen fra Baden-Baden. Systemet testes også på landsflyvningen fra München. DdB har samtidig rekvireret en GPS, som er tilmeldt det tyske løsladelsessystem. Her kan man se bilens aktuelle placering sammen med alle øvrige biler, der transporterer brevdUER. Hver bil er angivet med en status for, om duerne er løsladt eller stadig afventer løsladelse. Strømforsyningen skal tilpasses en smule, men det forventes, at GPSen installeres på trailer 10 til München i uge 32. Efter sæsonen vil Ho-

vedbestyrelsen drøfte mulighederne for en fuldstændig implementering af det tyske system til den kommende sæson i samarbejde med det tyske brevueforbund.

Klage fra Team CMN, 100 ”Haslev”:

Fra Carsten Petersen og Niels Johansen var indkommet klage vedrørende det sene aftenslip i Baden-Baden kl. 18.00.

Beslutningen om aftenslip blev truffet af Løsladerudvalget ud fra vurdering af vejr-situationen, der efter deres opfattelse umuliggjorde slip frem til onsdag, medmindre man valgte at gennemføre flyvningen med aftenslip. Man drøftede baggrunden for beslutningen samt forplejningen af duerne på turen. På dette grundlag bakker Hovedbestyrelsen fuldt ud op om Løsladerudvalgets beslutning.

For at undgå lignende tvivlsspørgsmål i forbindelse med løsladelse af fremtidige landsflyvninger, vedtog man følgende retningslinjer for Løsladerudvalget: Duerne kan slippes i tidsrummet fra kl. 6 til 15, afhængig af vejr-situationen baseret på løsladernes vurdering. Senere slip kan ikke tillades, medmindre dette er begrundet af force majeure, men i sådanne tilfælde inddrages

Hovedbestyrelsen i beslutningen.

Oplæg til strukturændringer

Fra Allan Trosborg, 113 ”Frijnsborg”, havde formanden modtaget et dybdegående oplæg til strukturændringer inden for DdB. Materialet blev udleveret til Hovedbestyrelsens medlemmer for nærmere orientering.

Hovedbestyrelsen

Jan Qvortrup meddelte, at han ikke genopstiller til Hovedbestyrelsen ved førstkom-mende repræsentantskabsmøde. Samtidig meddelte Jan, at han ikke kan finde tid og muligheder for at stå for ompakningspladsen i Region Øst til den kommende sæson. En alternativ løsning på denne opgave skal findes snarest, derunder også den fysiske plads for ompakningsstedet.

Hædersbevisning

Der forelå ansøgning om hædersbevisning, som blev godkendt.

Næste møde

Afholdes 28.-30. august på Hotel Pejsegården.

Gennemgang og godkendelse af referat

Referatet godkendt.

Historien om 243-13-344

Dens forældre 044-97-62 og S06-05-776 var også forældre til min landsvinder fra Regensburg i 2004. Andre brødre til landsvinderen var sektionsvindere fra Freiburg og Antwerpen. Begge forældre stammede fra duer fra Georges Bolle i Kortemark. Han blev sat direkte i avlsvoliere, da faderen var 16 år, og det viste sig også, at være den sidste unge parret fik. Han blev så i 2014 parret med 044-08-258, som var en datter af en bror til Bolles Nationalvinder fra Cahors. Parret blev forældre til flere sektionsvindere frem til 2017, da jeg måtte aflive hunnen, da hun ikke mere kunne lægge æg. Jeg prøvede så det efterfølgende år, at parre ham med en ny hun, men efter hans gamle hun var væk, viste han overhovedet ingen interesse for andre hunner, han var hele tiden monogam, og kurrede heller ikke. Jeg fik så en hun til, at lægge æg i dens rede,

men hun måtte selv ruge æggene ud, han sad kun uden for reden og vogtede sin rede, og gik kun ned for at spise. Da hunnen så fik unger (en anden han var biologisk far), da ungerne var en 4- 5 dage gamle begyndte han, at gå ind i reden og made ungerne, når hunnen så kom og vil-le made ungerne, hakkede han efter hende, men hun slap alligevel ind til ungerne. Jeg prøvede så i 2018 og 2019 med andre hunner, men han blev bare siddende i sin rede, uden at udvise nogen interesse for de forskellige hunner.

Da han havde gået i voliere hele sit liv, satte jeg ham over i ungeslaget i år, da jeg syntes det var synd at slagte ham, og han skal så have lov til, at flyve frit ud sammen med ungerne. Nogle af hanungerne er så småt begyndt at kurre og tilkæmpe sig bestemte pladser, og i dag observerede jeg, at han er begyndt at kurre igen, og

jage hanungerne ned fra, hvor han vil sidde. Han har ikke kurret siden 2017, hvor hans første hun blev aflivet. Jeg har prøvet at få ham i gang igen i avl, hvor han har fået tilskud af E-vitamin m. m. uden nogen effekt på ham. Jeg er spændt på, at se om miljøskiftet for ham vil have en gavnlig effekt på hans lyst til at blive parret igen. Jeg går meget hver dag og observerer mine duer, som jeg syntes er meget oplysende omkring duernes, vaner og særheder, som man kan bruge i mange sammenhænge. Jeg har haft duer i over 50 år, men har aldrig observeret en due med denne attitude, så jeg håber på, at han igen kan få lyst til at parre sig igen.

*Med venlig hilsen
Bendt Nielsen 09
Korsør*

Referat af Regionsmøder 2020

Region Nord: Afholdt 17.08.20,

Messecenter Års

Region Syd: Afholdt 20.08.20,

Sønderjyllandshallen, Åbenrå

Region Øst: Afholdt 22.08.20,

Fritidscentret Hedehuset, Hedehusene

Dagsordenen for de tre møder var følgende:

1. Generel orientering v. Landsformanden
2. Kapflyvningsplan 2021-2022
3. Eventuelt

Ad. 1: Landsformanden indledte de tre regionsmøder med en generel orientering.

Sæsonen 2020 har været udfordrende på mange måder. Sæsonstarten var negativt påvirket af COVID-19 situationen, som truede med at spænde ben for DdB-sæsonstarten i uge 21. Det lykkedes dog at opnå de nødvendige tilladelser til gennemførelsen af vore kapflyvninger til glæde for brevduefolket. Sidenhen udviklede sæsonen sig vanskeligt i forhold til vejrtilstandene, der kulminerede med en rigtig dårlig flyvning fra Bremen i uge 26. Vejrforholdene i uge 27 umuliggjorde dernæst slip i Freiburg og Antwerpen, hvorfra duerne måtte returneres til ompakningspladsen i Horsens. En situation, der så vidt vides, ikke har noget fortilfælde, men desværre var en nødvendig beslutning i situationen med baggrund i vejrtilstandene. Hovedbestyrelsen traf efterfølgende beslutning om at aflyse DdB-flyvningerne i uge 28. Sæsonen forløb derefter normalt frem til uge 32, hvor det tyske brevdueforbund på baggrund af de meteorologiske betingelser i Tyskland indførte transport-, trænings- og flyveforbud for brevdue (høje varmegrader, ustabil luft samt høj inversion). Hovedbestyrelsen valgte på denne baggrund og i tæt dialog med løsladerudvalget også at aflyse kapflyvningerne fra Tyskland i denne weekend. Samtidig besluttedes det under forudsætning af minimums-deltagerantal og ophævelse af flyveforbuddet at gennemføre maratonflyv-

ningen fra München i uge 33 med central indlevering. Når sæsonen på denne måde forstyrres af udefrakommende forhold uden for vores kontrol, bliver Hovedbestyrelsen stillet i situationer, hvor man nødvendigvis må tage stilling til spørgsmål, der ikke direkte er reguleret af vores reglement, såsom fortolkningen af udskyldelsesretten til mesterskaber, indregning af flyvninger, som er udsat til efter den vedtagne sæsonafslutning etc. Hovedbestyrelsen har i hvert enkelt tilfælde forholdt sig til disse spørgsmål efter bedste evne og ud fra en betragtning om maksimale hensyn til det sportslige, men det står bestyrelsen helt klart, at sådanne beslutninger er vanskelige at træffe til alles tilfredshed. I arbejdet med næste sæsons reglement, vil der blive indarbejdet konkrete retningslinjer for, hvordan lignende nødsituationer fremtidigt skal håndteres, så det i størst muligt omfang står klart, hvordan eksempelvis en aflyst flyvning skal håndteres i mesterskabssammenhæng, før begivenheden indtræffer. Hovedbestyrelsen håber under ingen omstændigheder på at skulle tage disse ”nødparagraffer” i brug, da vi alle håber på en normal og succesfuld gennemførelse af kapflyvnings-sæsonen, men rimeligvis skal det være klart for medlemskredsen, hvad der gælder i tilfælde af ”force majeure”.

Et andet stort arbejdsområde for bestyrelsen har i den forgangne sæson været arbejdet med at definere korrekte og lovformelige procedurer for aflønning af medhjælpere samt honorering af vores leverandører i forlængelse af de verserende sager, der blev drøftet på repræsentantskabsmødet, og vi kan se tilbage på en sæson, hvor disse forhold er bragt i orden på alle områder.

Samarbejdet med det tyske brevdueforbund omkring sliptilladelser og lignende har desuden bragt Hovedbestyrelsen megen nyttig læring. Således er der med stor hjælp fra Jørn Boklund etableret klare kommunikationsveje i relation til godkendelsen af vores slip i Tyskland, ligesom vi har igangsat tests af det tyske løslader-system, som tillader

løsladerne at få adgang til vejrdata og vurdering af flyveruten. Dette system er suppleret med et GPS-modul, som tillader løsladerne at se et samlet overblik over alle duetransporter på tysk jord, som enten er undervejs til løsladelsesstedet eller har løsladt duerne. Dette overblik er selvfølgelig et stærkt værktøj til at imødegå, at flere slip ”kolliderer”. Systemet vil blive evalueret henover vinteren, og DdB vil på baggrund heraf træffe af-taler om økonomien etc. med henblik på implementering til sæson 2021.

En detaljeret redegørelse for slippene i Bremen i uge 26 vil blive givet i det første farvede nummer af Brevduen efter sæsonen.

Landsformanden redegjorde for processen omkring kapflyvningsplanens tilblivelse. Forud for regionsmøderne havde Hovedbestyrelsen på sit møde den 2. august udarbejdet et oplæg til kapflyvningsplanen for 2021-2022 til debat på disse møder. Hovedbestyrelsen behandler efterfølgende tilbagemeldingerne fra disse møder på sit møde ultimo august og offentliggør umiddelbart derefter et eventuelt revideret oplæg til kapflyvningsplanen, hvorefter foreningerne har mulighed for at indsende ændringsønsker inden 15/9. På baggrund heraf vil Hovedbestyrelsen udarbejde sit endelige forslag til kapflyvningsplanen senest 1/11, som behandles på repræsentantskabsmødet den 6/2/2021.

Landsformanden introducerede oplægget til den nye kapflyvningsplan med en gennemgang af planens overordnede struktur:

1. Korte mellemdistanceflyvninger (op til cirka 350 km) med fredagsindlevering – 6 stk.
2. Lange mellemdistanceflyvninger (afstand ca. 350-500 km) med torsdagsindlevering – 7 stk.
3. Ordinære langflyvninger – 6 stk.
4. Maratonflyvninger – 3 stk.

Sæsonen starter én uge tidligere end normalt (uge 20) og afsluttes i uge 32. Den tidlige opstart sker ud fra en vurdering om, at klimaet tillader dette, og at man derved får mulighed for at klargøre duerne fysisk til

den første langflyvning i uge 22, hvilket er en betingelse for indførelsen af den 6. langflyvning med to ugers interval imellem disse flyvninger.

De tre sidste langflyvninger er fælles for hele landet med tanke på at kunne afvikle fælles slip og landsdækkende konkurrencer.

Indførelsen af et mere omfattende program med ungeflyvninger i DdB-regi har i den forgangne sæson været en succes, og således er der i oplægget til den nye kapflyvningsplan indlagt ungeflyvninger fra uge 27 til uge 32.

Slipformen på de korte mellemdistance-flyvninger er foreslået som gruppeslip, og disse flyvninger foreslås afviklet i kategorien ”åben” for at tilgodese minimering af ompakningstiden, som er en umiddelbar betingelse for gennemførelse af fredagsindlevering. Sportflyvningerne optager megen tid på ompakningsstederne, da mange foreninger ikke har et medlemstal, der tillader at sende mere end 2 halvfylde kurve.

Hovedbestyrelsens overordnede målsætning med oplægget til kapflyvningsplanen er en høj sportslig værdi med de nødvendige økonomiske hensyn in mente for i størst mulig grad at billiggøre vores flyvninger. Vigtigt er det i denne sammenhæng at påpege særligt planens struktur omkring de 6 langflyvninger, hvor de 3 sidste foregår samlet for hele landet, medens der for de 3 første flyvningers vedkommende er planlagt en samtransport af Region Nord's duer med mellemdistanceduerne fra Region Syd.

Landsformanden præsenterede desuden ét af Hovedbestyrelsens fokuspunkter: Omkostningerne til den indenlandske opsamling og ompakningen. Således koster det 10-11 kr. pr. due (eller ca. 75 - 80.000 kr. samlet) pr. uge at opsamle og ompakke duerne til DdB's flyvninger. Omkostningerne medgår til opsamlingsbiler, foreningskørsel, medhjælper, leje af pakkepladser etc. I en fremtidig struktur skal der kigges nøje på, hvordan DdB kan frigøre sig helt eller delvist fra disse omkostninger, bl.a. ved indretningen af de logistiske koncepter, vi bruger til afviklingen af vores flyvninger.

Ad. 2: Hovedbestyrelsens oplæg til kapflyvningsplanen for 2021-2022 blev debatteret.

Hovedpunkterne for drøftelserne i de enkel-

te regioner kan opsummeres i følgende overskrifter:

Generel positiv tilkendegivelse til flyveplanens overordnede struktur (opdelingen i kort og lang mellemdistance, 6 ordinære langflyvninger – heraf 3 med landsslip samt 3 maratonflyvninger).

I Region Nord og Syd udtryktes ønske om også at afvikle sportflyvninger med 4 duer på de korte mellemdistancer.

Konceptet om 3 maratonflyvninger blev generelt modtaget positivt, dog med bemærkninger fra flere sider om, at de foreslåede flyvninger afstandsmæssigt er en smule for lange.

I Regionerne Nord og Syd debatteredes den klassiske problemstilling i forhold til, at de sydlige dele af regionerne generelt finder afstandene for korte, medens de nordligste egne finder det modsat. En inddeling af Jylland i 3 regioner blev drøftet, men Hovedbestyrelsen ser desværre ikke en mulighed for dette på baggrund af medlemsgrundlaget.

I Region Nord var der et enkelt medlem der udtrykte ønske om at enkelte sektioner kunne deltage på Region Syds flyvninger, idet medlemmet anså visse af stationerne for at være for lange.

I Region Øst var debattens hovedpunkt Sverigesruten, hvorom der i regionen er delte meninger. En tilkendegivelse blandt mødedeltagerne viste endnu engang ikke noget klart flertal for hverken Sverige eller en ren sydgående kapflyvningsplan, hvorfor Hovedbestyrelsen på dette grundlag fortsætter arbejdet med kapflyvningsplanen med udgangspunkt i den fremlagte plan. Herudover gøres tiltag for en videre undersøgelse af Sverige eller en ren sydgående kapflyvningsplan for fremtiden, når Hovedbestyrelsen har haft mulighed for at drøfte hvordan dette kan foregå.

Omkring slipformer udtrykte man ønske fra Sektion 31 om separate slip på den korte mellemdistance, ligesom en enkelt forening på Sjælland kommenterede på potentielle uhensigtsmæssigheder, som landsslip på de 3 gennemgående langflyvninger kan medføre. Derudover var der tilslutning til de foreslåede slipformer.

I alle tre regioner var der som sagt positiv tilkendegivelse til rammen omkring Hovedbestyrelsens oplæg til kapflyvningsplanen, derunder også de korte mellemdistan-

ceflyvninger med fredagsindlevering. Dog udtrykte man flere steder bekymring for de logistiske udfordringer, disse flyvninger kan betyde for håndteringen af duer til sektionerklubflyvninger, arbejdet ved indlevering om fredagen etc. Også gebyret for disse flyvninger blev der spurgt ind til, da et for højt gebyr efter manges opfattelse vil betyde, at medlemmerne fravælger flyvningerne til fordel for de billigere sektionerklubflyvninger. Hovedbestyrelsen er bevidst om disse problemstillinger, og som nævnt i landsformandens indledning vil der blive arbejdet på alternative transportkoncepter, der kan muliggøre gennemførelsen af disse korte mellemdistancer til konkurrencedygtige priser og under optimale logistiske forhold.

Ad. 3: Eventuelt

Flere spurgte ind til Hovedbestyrelsens arbejde med de nye sektionergrænser. Som også nævnt i referatet af Hovedbestyrelsens møde den 2. august arbejdes der med disse ændringer i de områder, Hovedbestyrelsen har vurderet påkrævede. Disse ændringer behandles på Hovedbestyrelsens møde ultimo august og vil primo september blive præsenteret for medlemskredsen. Dermed har man lokalt mulighed for at sætte sig ind i Hovedbestyrelsens forslag, og der vil efterfølgende være god tid til lokal drøftelse og mulighed for at indsende ændringsforslag eller nye forslag til behandling på repræsentantskabsmødet. Hovedbestyrelsen finder denne fremgangsmåde mest hensigtsmæssig og ikke mindst optimal i forhold til organisationens medlemsdemokrati.

Løsladelser – og specielt flyvningerne fra Bremen – blev også drøftet, og der vil i denne forbindelse blive bragt en opfølgning i Brevduen, hvor dels omstændighederne omkring slippene i Bremen vil blive behandlet samt de forbedringstiltag, der i sæsonens løb er blevet etableret med hjælp fra det tyske brevueforbund.

Sæsonens aflysninger blev ligeledes debatteret, og generelt kan man sige, at reglementet i langt tydeligere omfang skal præcisere, hvordan sådanne force majeure situationer skal behandles sportsligt og teknisk.

De tre regionsmøder blev alle afholdt i en god og saglig tone og til stede var i alle regioner 65-85 medlemmer mødt op for at deltage. ♦

Nationalvinder Karlsruhe 2020:

Jan og Frederik Steen Hansen, 028 "Vestjyden"

AF MICHAEL TH. LARSEN

Sæsonens første maratonflyvning blev i 2020 afviklet fra Karlsruhe i uge 25. Der var 285 duer til start, og duerne blev løsladt søndag morgen kl. 6.45. Derefter begyndte den spændende ventetid for deltagerne, og der var stadig ikke én eneste due meldt hjemme i landet, da superhunnen 028-18-739 klokken 16.52.26 meldte sin ankomst hos Jan og Frederik i Esbjerg efter mere end 10 timers flyvning og 734 kilometer tilbagelagt. Det er ikke svært at forestille sig glæden, som denne hjemkomst har skabt, men samtidig også de nervepirrende timer derefter, hvor slag med større afstand endnu havde chancen for at slå den fornemme hastighed på 1210 m.p.m. Heldigvis kunne champagnen åbnes senere på aftenen, hvor det stod klart, at nationalvindertitlen var hjemme – og endda med en flot margin på 45 m.p.m. til nummer 2 i landet. Udover nationalvinderen leverede Jan og Frederik også på denne flyvning en anden pragtpræstation, da slagets fire afsendte duer alle blev placeret med følgende serie nationalt: 1-33-35-72. Med flyvningens sværhedsgrad in mente må dette siges at være en klassepræstation.

At det netop var Jan og Frederik, der skulle løbe med sejren, er ikke nogen overraskelse, for der er gennem mange år ydet en stor og dygtig indsats på det esbjergensiske slag for at skabe topresultater på de lange flyvninger, og gennem de seneste år er det adskillige gange lykkedes at præstere i top, så nationalvinderen er kronen på værket i en målrettet indsats på området. Passio-

nen for disse flyvninger er helt tydelig for begge parter i kompagniskabet, og alt, hvad der gøres i forhold til avlsarbejde, forberedelse og pasning, er nøje overvejet og gennemtænkt.

Makkerskabet er sammensat af far Jan og sønnen Frederik. Jan startede sin brevdukarriere i hjembyen Ålborg for 41 år siden, hvor han allerede dengang nærrede stor interesse for langflyvningerne. Dengang var det de gamle duer af Delbar/Van-Riel afstamning, som befolkede slaget, og de blev i 1985-1986 suppleret med blodfornyelse fra Vanbruane i Lauwe, datidens og historiens absolut mest hæderkronede langdistanceslag, der som den eneste nogensinde har opnået to internationale sejre fra Barcelona. For 25 år siden rykkede Jan teltpælene op og flyttede til Esbjerg, hvor det viste sig, at de gamle duer generelt var for langsomme til at klare sig.

Frederik startede sin karriere i brevduesporten i en meget ung alder, faktisk allerede fra babystadiet, hvor han blev taget med på slaget. Denne tidlige introduktion til brevduerne må siges at have været effektiv, for Frederik er i dag brændende interesseret og engageret i sporten. Han måtte dog ikke få sine egne duer, før han selv kunne håndtere dem, og det skete fra 2007, hvor han blev indmeldt som junior og i sin første sæson deltog på ungeflyvningerne. Indtil 2018 fløj Jan og Frederik således hver for sig, men derefter blev kompagniskabet indgået for at samle styrken, og det må siges at have virket planmæssigt!

Duerne

På et tidspunkt stoppede familiens gode ven, Søren Diers, med sporten, og ved denne lejlighed overtog Jan og Frederik hans avlsduer, som primært bestod af topafstamning fra hollandske og belgiske maratonslag, og det er disse duer som i kombination med duer fra Karsten Larsen i Sæby og Brøbech har skabt grundlaget for slagets resultater i dag. Der er stadig også bevaret en del af den gamle Delbar/Van-Riel familie, hvilket også ses på nationalvinderens stamtavle.

Nationalvinderen 028-18-739 er en rigtig velbygget hun, som opfylder alle standardens krav for, hvordan en god due ser ud. Hun er efter faderen 028-10-308 og moderen 211-16-501. Faderen er af den gamle Delbar/Van-Riel grundstamme og var selv en habil maratonflyver i sine aktive år. Moderen 501 stammer fra Karsten Larsen i Sæby, og hun er ud af Karstens tophun 211-16-867. I Brevduen nummer 2/2020 udtaler Karsten, at netop denne hun er slagets bedste avlsdue, og udover egne topresulta-



Jan og Frederik foran slaget



028-10-308: Fader til Nationalvinder Karlsruhe 2020

ter på langflyvningerne er hun moder til en stribe sektions- og regionsvindere på distancen. Det er tydeligt i samtalen med Jan og Frederik, at denne "867-linje" prioriteres meget højt i deres avlsarbejde fremover. 867 lavede 501 i parring med 026-11-415, en anden berømt langdistancedue fra det nordjyske. 415 – eller "Black Magic" – er Jensen & Brakstads landsvinder fra München anno 2015, hvor han på en meget hård flyvning i høje varmegrader satte alle konkurrenter til vægs på en flyveafstand af 1050 kilometer til Frederikshavn. 415 stammer efter duer fra Emil Denys og Eric Limbourg, så også her er det genetiske grundlag for maratondisciplinen på plads.

På avlssløget er der plads til 18 par, og der tillægges årligt 60 unger til eget brug. For nyligt er man begyndt at deltage på One-loft slag forskellige steder i verden, og denne bibeskæftigelse betyder udover en sjov konkurrence også, at man får mulighed for at afprøve afkommet efter avlsduerne under forhold, der kan være meget udfordrende, og denne viden kan være nyttig i det videre avlsarbejde. Med hensyn til slagets egne unger, så bliver disse som udgangspunkt alle gennemtrænet og kapfløjet. Man kan dog godt finde på at tillægge senunger efter specielle avlspar, og disse bliver så som 1-års kapfløjet fra ungeafdelingen, hvor de kan samle erfaring. Pudsigt nok bliver disse senunger ofte gode landsflyvere som 2-års og ældre, og rent faktisk er lige netop dette tilfældet for nationalvinderen 739, der selv er senunge fra 2018.

Flyvesystem og pasning

Jan og Frederiks beliggenhed i et villakvarter tillader ikke et overdimensioneret duehold, så derfor udgør bestanden af flyveduer blot 26 par, der indleder sæsonen på det totale system, som praktiseres ind til den anden landsflyvning. Herefter parres udvalgte duer op og planlægges med bestemte redetilstande til udvalgte flyvninger. Den foretrukne redetilstand er hunner på æg, og jeg fornemmer tydeligt, at man gør sig nøje omhu med denne planlægning og forberedelse. Kapflyverholdet består af cirka 50% 1-års. Til de unge duer stilles der det krav, at de skal deltage på én langflyvning, men der er ikke egentlige placeringskrav til dem, hvorimod tiltroen til deres afstamning og evne til at gennemføre de længste distancer vægtes højere. De ældre duer må til gengæld bestille noget, og her er kravene store, idet de kapflyves på hele programmet og forventes at levere topresultater, når de afsendes velforberejdede på langdistanceflyvningerne.

Det totale system praktiseres ganske traditionelt med parring af



211-16-501: Moder til Nationalvinder Karlsruhe 2020

kapflyverne 1. marts og overgang til enkesystemet efter 10 dages rugning på andet kuld. Enkehunnerne lukkes kun ud om aftenen, hvor der praktiseres rotationssystem med enkehannerne. Enkehannerne lukkes desuden ud om morgenen, hvor de efter endt træning går ind i deres egen afdeling. I den tidlige sæsonstart tvangsflyves duerne omkring slaget for at forberede deres kondition til fortræningerne, der starter på 20 kilometers afstand for så at øges gradvis til 30, 50 og 80 kilometer. Duerne får cirka 20 træninger inden første sektionflyvning, og man tager ikke hensyn til træningsretningen, som enten går sydpå eller langs motorvejen østpå. Et par gange om året trænes endda fra Rømmø. I sæsonen trænes 1-2 gange ugentlig på 25-40 kilometers afstand.

Træningen med duerne på det totale system praktiseres således, at hunnerne slippes først og hannerne et stykke tid senere, så de returnerer til hunnerne i reden.

Ikke uventet for et maraton-slag fortæller Jan og Frederik, at de i sæsonen arbejder målrettet med henblik på at fylde duernes depoter op til de lange flyvninger. Således består flyvefoderet af Brøbechs langdistanceblanding i kombination med Beyers-blandingen "Norddeutsche Derby", som suppleres med "Aftenkaffe" fra Brøbech, og også planen for tilskud af biprodukter følger Anders Brøbechs anvisninger, som tidligere har været beskrevet her i Brevduen.

Hver aften inden sengetid gives supplerende tilskud af "Aftenkaffe", jordnødder og afskallet solsikke for at optimere duernes energireserver til de hårde arbejdsopgaver. Jan og Frederik nævner, at det i denne forbindelse kan være problematisk at oprettholde specielt hannernes ædelyst, og måske er dette årsagen til, at hunnerne ofte gør det bedst på de længste flyvninger.

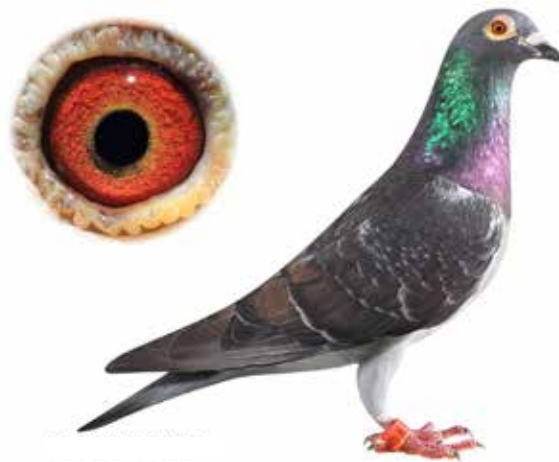
Medicinforbruget hos Jan og Frederik er absolut minimalt og begrænser sig til en kur mod gul knop og coccidiose i foråret. Derudover indsendes gødningsprøver i november måned for at sikre, at sundhedstilstanden på slaget er i orden, og ellers gives intet andet bortset fra et naturprodukt fra Pigeon Vitality, som modvirker luftvejsinfektioner, ligesom hyppig tilsætning af æbleeddike til drikkevandet er en fast rutine.

Flyvetaktikken

Man skal ikke have opholdt sig ret længe hos Jan og Frederik, før man finder ud af, at der gøres rigtig meget ud af planlægning og forberedelse af duerne. Dette arbejde bliver ikke lavet "ved skrivebordet", men tager udgangspunkt i, hvad man observerer på >



211-11-867: Bedstemoder til Nationalvinder Karlsruhe 2020



026-11-415: "Black Magic", bedstefader til Nationalvinder Karlsruhe 2020 og selv Nationalvinder München 2015 v. Jensen & Brakstad, Frederikshavn

slaget, hvor duerne dagligt iagttages individuelt. Duer til maratonflyvningerne holder fri i ugen op til afsendelsen, men deltager derudover i sæsonens løb skiftevis på kort- og mellemdistancen, hvor deres formkurve følges, og når man – som Jan udtrykker det – spotter duer, som "udstråler energi", ja, så er kandidaterne fundet til de vigtige flyvninger. Med det relativt begrænsede kapflyverhold er man samtidig nødt til nøje at disponere sine ressourcer, og derfor er langdistanceduerne inddelt i to hold, så man sikrer, at der er friske duer til hele programmet.

Dermed er vi nået til afslutningen på denne beretning om et virkelig interessant og inspirerende besøg hos nogle af sportens største entusiaster, der virkelig brænder for deres passion for at

opnå topresultater på den vanskeligste kategori af kapflyvninger. Det bliver spændende at følge Jan og Frederik i de kommende sæsoner, og jeg er sikker på, at der vil blive arbejdet dygtigt og ihærdigt med at videreudvikle det stærke duemateriale. Således blev jeg præsenteret for nationalvinderen i avlsslaget, hvor hun allerede ugen efter sejren var blevet installeret, og det tror jeg, er en klog beslutning, for ikke blot har hun vist sig som en fremragende kapflyver, men hun er samtidig et produkt af de absolut bedste afstamninger på langdistanceblod, som i de seneste år har leveret topresultaterne. Jeg vil benytte lejligheden til at ønske Jan og Frederik held og lykke med dette spændende projekt og tak for et rigtig godt slag-besøg! ♦

REFERENT: MICHAEL TH. LARSEN

Hovedbestyrelsesmøde den 29.-30. august 2020

afholdt på Hotel Pejsegården

Tilstede: Hovedbestyrelsen med afbud fra Anders Brøbech.

Velkomst og indledning v/Landsformanden

Landsformanden bød velkommen og introducerede mødets hovedpunkter: En evaluering af den forgangne sæson, kapflyvningsplanen for 2021-2022 samt Hovedbestyrelsens oplæg til grænseændringer.

Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt uden kommentarer.

Evaluering af sæson 2020 og herunder status fra de enkelte udvalg

I. Dueantal: Det afsendte dueantal udgjorde i 2020 73.153 duer imod budgettet på 87.606 duer, hvilket giver en negativ afvigelse på 14.453 duer. Afvigelsen skyldes primært de 2 aflyste kapflyvningsweekender i uge 28 og 32. Fratrækker man budgettet for disse 2 aflyste weekender er den negative afvigelse blot 432 duer, men samtidig er de realiserede gebyrindtægter 21.280 kr. større end budgetteret. Overordnet vurderer Hovedbestyrel-

sen, at resultatet er tilfredsstillende. Beslutningerne om aflysningen af de 2 kapflyvningsweekender i uge 28 og 32 samt returnering af duerne fra Antwerpen og Freiburg i uge 27 blev drøftet og evalueret. Beslutningerne var efter bestyrelsens vurdering nødvendige, men som også omtalt på regionsmøderne anser Hovedbestyrelsen det nødvendigt, at man i Reglementet indarbejder specifikke retningslinjer for, hvordan eventuelle aflysninger håndteres i relation til mesterskabsproportioner, sæsonens tidsramme (eksempelvis forlængelse) etc..

Slipformen på maratonflyvninger blev også drøftet, og man var enige om, at det vedtagne ”vindue” for slip på disse flyvninger mellem 6 og 15 vurderes at være optimalt for duernes tarv.

II. Status fra:

i. Ordens- og kontroludvalget: Frank Juul orienterede om sæsonens arbejde. Der er foretaget kontroller på pakkepladserne i Køge og Horsens i sæsonen. Der har været indkaldt materialer fra enkelte foreninger i løbet af sæsonen, ligesom man i enkelte tilfælde har udført kontrol i lokalforeninger. En forening i Region Øst måtte desværre diskvalificeres på en kapflyvning, hvor man lokalt havde ombyttet manillamærker. Generelt har der været tale om småfejl og intet alarmerende, så det er udvalgets vurdering, at kontrolarbejdet rundt i foreningerne fungerer godt. Udvalget har behandlet en del sager med hensyn til manglende afkrydning af mesterskabsduer – en problematik, der skal drøftes, hvordan vi fremadrettet kan afhjælpe ved hjælp af vores systemer. Udskrift af deltagerlister fra lokalforeningerne har i flere tilfælde manglet, enkelte har været håndskrevne og placeret tilfældigt i kuerten med foreningens materialer, hvilket besværliggør kontrolarbejdet. Proceduren for dette skal præciseres i Reglementet. En større grad af mulighed for elektroniske kontroller på kontrolstederne er ønskelig, dvs. adgang til foreningernes regnskaber via tablet, og kontroludvalget vil arbejde med dette oplæg til sæson 2021. Behovet for dopingkontrol blev drøftet. Hovedbestyrelsen vil drøfte procedurer og testmetoder med det tyske brevueforbund for at sikre effektive metoder og rutiner, som dels sikrer korrekte resultater og tilgodeser retssikkerheden for de berørte medlemmer. Korpset af lokale kontrolanter har kun i begrænset omfang været aktiveret i den forgangne sæson, men det er udvalgets opfattelse, at ordningen med lokale kontrollan-

ter er værdifuld med henblik på at udføre ad-hoc opgaver for udvalget. Der blev stillet spørgsmål til brugen af sikkerhedsplober, og udvalget vil i oplægget til det nye reglement tage stilling til en eventuel revurdering af procedurerne for brugen. Definition af medlemskab af De danske Brevdueforeninger skal specificeres tydeligere i vore love (team-konstruktioner, navneforhold, familie-medlemskaber, juniorer, deltagelse i flere slagfællesskaber, passivt medlemskab, one-loft slag etc.) med henblik på udarbejdelse af lovændringsforslag til det kommende repræsentantskabsmøde.

ii. Ompakningsudvalget: JQ og ML orienterede om sæsonens gang på ompakningspladserne i Køge og Horsens. Begge steder har arbejdet fungeret glimrende – i Region Øst med et stort set helt nyt team af medhjælpere og i Region Syd med en enkelt ny medhjælper på holdet. Begge ompakningssteder har gennemført sæsonen fejlfrit, hvilket naturligvis er fundamentalt i sikringen af gennemførelsen af vores kapflyvninger. Arbejdet med at finde en ny løsning for Region Øst til den kommende sæson, hvor der skal findes en ny lokation for ompakningsstedet, er igangsat. En tak skal også lyde til de medhjælpere, der i forbindelse med returneringen af duerne fra Antwerpen og Freiburg bidrog med at håndtere denne opgave på bedste vis.

iii. Løsladelsesudvalget: Villy Petersen orienterede om sæsonens arbejde, der har været præget af mange store udfordringer med hensyn til godkendelse af slipsteder, aflysninger og flytninger. Samarbejdet imellem de 3 løsladere har været velfungerende, ligesom koordineringen med transportudvalget har fungeret tilfredsstillende. Villy påpegede det uhenigtsmæssige i at arrangere kapflyvninger for alle 3 regioner fra samme station, idet gennemførelsen af op til 6 slip dels er tidskrævende, dels stresser duerne og samtidig skaber udfordringer med hensyn til at fin-

de et egnet slipsted med plads til 3 lastvogne. Den nye kapflyvningsplan tager hensyn til dette, men derudover vil kritiske slipsteder blive drøftet med det tyske forbund forud for den kommende sæson med henblik på at få tilladelse til et mere egnet slipsted. Man har testet det tyske løsladersystem, som bidrager med værdifulde informationer om først og fremmest inversionsfænomener, som ikke belyses af de konventionelle vejrtjenester, vi har brugt. En nærmere plan for implementering af dette system og undervisningen af vore løsladere vil blive udarbejdet. Christian Mikkelsen har meddelt, at han ikke ønsker at fortsætte som løslader for Region Nord.

iv. Transport- og logistikudvalget: Det store fokusområde for transportudvalgets arbejde er en optimering af vores opsamlings- og ompakningssystemer, der koster 10-11 kroner pr. afsendt due. Nye transportløsninger og muligheder blev drøftet – ikke mindst af hensyn til gennemførelsen af de foreslåede korte mellemdistanceflyvninger, der kræver en reduktion i disse omkostninger. En detaljeret plan og investeringskalkule skal udarbejdes hurtigst muligt som beslutningsgrundlag for bestyrelsen. Transportudvalget arbejder videre med opgaven og supplerer sig med den nødvendige ekspertise efter behov. Et færdigt beslutningsgrundlag forelægges på Hovedbestyrelsens møde i november.

v. Elektroniske systemer: TR orienterede om status på disse systemer, der har været udfordret på tekniken med deraf afledt behov for opdatering til nyere standarder. En dybere orientering blev givet andetsteds i dagsordenen.

vi. Sponsorflyvningen fra Giessen: Tilslutningen til denne flyvning har for andet år i træk ikke været tilfredsstillende, ligesom arbejdet med arrangementet er for omfattende. Bestyrelsen drøfter mulighederne for i stedet at bruge de 3 gennemgående (ordinære) langflyvning-

ger i den kommende sæson til etablering af konkurrencer, der præmieres med sponsorpræmier.

- vii. Mesterskaber og konkurrencer: En vurdering af vore mesterskabskonkurrencer blev drøftet med hensyn til hensigtsmæssigheden i sportsduemarkeringer, beregninger etc. Et oplæg til eventuelle ændringer udarbejdes til næste Hovedbestyrelsesmøde. På baggrund af denne sæsons atypiske afvikling af Münchenflyvningen med en anden form for Nimbus-spil uden forhåndstilmelding drøftedes det, om Nimbus-spil fremover skal foregå uden forhåndstilmelding og betaling. Bestyrelsen var enige herom og foreslår til den kommende sæson, at Nimbus spil kan markeres ved afsendelsen uden forhåndstilmelding. Generelt set opfordres medlemskredsen til at gøre brug af det nye medlemsprogram, der tilbyder en forbedret sikkerhed i forhold til korrekte markeringer og registreringer af spil.

Regionsmøder

Regionsmøderne er afholdt i august, og referat af disse er offentliggjort på DdBs hjemmeside. Hovedbestyrelsen vil senere drøfte strukturen for kapflyvningsplanens tilblivelse i fremtiden.

Dialog og drøftelse omkring konkurrenceområder og grænseændringer

Oplæg til nye grænseændringer blev drøftet.

Hovedbestyrelsen har som tidligereannonceret forholdt sig til kritiske områder, der efter bestyrelsens vurdering kræver en revision.

De berørte områder er:

- Det østjyske område omkring byerne Vejle, Horsens samt Århus og Djursland.
- Det vest- og midtjyske område.

Hovedbestyrelsens oplæg til nye områder er skitseret i det efterfølgende. Det skal bemærkes, at de optegnede grænser er grove skitseringer af grænsedragningerne, som skal fintegnes nøjagtigt efterfølgende, men i hoesstående kan man ori-

entere sig i det overordnede forslag til grænsedelingerne (skitser af de neden for beskrevne sektionssinddelinger kan findes andetsteds i forbindelse med dette referat).

Sektion 33:

Sektionens vestlige grænse bevares, sydgrænsen drages nord for Vejle og den nordlige grænse syd for Århus og nord om Skanderborg.

Sektion 52:

Sektionens nordlige grænse bevares. I det nuværende Sektion 34 nedlægges, overføres Djursland og Århus til sektionen. Sektionens vestlige grænse ændres til at gå umiddelbart vest om Hammel.

Sektion 60:

Der oprettes en ny Sektion 60. Denne sektionens sydlige grænse vil gå syd om Silkeborg, medens østgrænsen vil forløbe umiddelbart vest for Hammel. Den nordlige grænse drages umiddelbart nord for Års, og sektionen afgrænses i den vestlige side umiddelbart vest om Viborg.

Sektion 61:

Der etableres en ny Sektion 61. Sektionens sydlige grænse drages syd om Brande og vestgrænsen umiddelbart vest om Skive og Jebjerg. Den nordlige grænse udgøres af nuværende sydgrænse for Sektion 63, medens østgrænsen drages i en nord-sydgående linie øst om Ikast og vest om Viborg.

Sektion 62:

Der etableres en ny Sektion 62. Sektionens afgrænses syd for Ringkøbing og grænser i øst op til Sektion 61 som tidligere beskrevet (har grænse op til Viborg og Skive). Den nordlige grænse svarer til nuværende vestgrænse for Sektion 63.

Det har i Hovedbestyrelsens arbejde med disse forslag været intentionen at opnå konkurrenceområder af rimelig størrelse samt i videst muligt omfang at tilgodese de geografiske problematikker, der er forbundet med indretningen af vores konkurrenceområder. Samtidig har Hovedbestyrelsen forsøgt at optimere fordelingen af den geografiske længderetning af Region Nord og Syd, der har stor betydning for både kap-

flyvningsplanens afstande samt tilpasningen af vores transportkapaciteter.

Hovedbestyrelsen er bevidst om, at der rundt i landet eksisterer en række dispensationer for sektionssgrænser. Disse dispensationer ophæves med virkning fra og med sæson 2021.

Såfremt nuværende dispensationer ønskes opretholdt eller ny dispensation ansøgt som en konsekvens af de foreslåede grænseændringer, skal ansøgning herom indsendes af de berørte medlemmer til DdBs Sekretariat (ddb@brevduen.dk) senest 15/11/2020. Hovedbestyrelsen vil derpå i overensstemmelse med DdBs love 15, stk. 4, indstille disse dispensationsansøgninger til behandling på repræsentantskabsmødet i februar 2021. Det indskræpes, at denne deadline skal overholdes, og såfremt man undlader at indsende ansøgning til repræsentantskabsmødets behandling, vil man automatisk blive overført til den sektion, hvor man har slagadresse fra og med den kommende sæson.

Det præciseres, at områder, der ikke er nævnt i ovenstående, forbliver uændret med hensyn til sektionssgrænser.

Kapflyvningsplan 2021-2022

Kapflyvningsplanen blev gennemgået i forhold til de tilbagemeldinger, der blev givet på regionsmøderne.

Ønsket om selvstændige sportsdueslip på den korte mellemdistance blev drøftet samt slipformer på disse flyvninger. Hovedbestyrelsen finder det ikke muligt at arrangere separate slip for sportsduer på disse flyvninger, da man ikke ved fredagsindlevering kan håndtere ompakningen, som for disse flyvningers vedkommende er tidskrævende, da det begrænsede sportsdueantal medfører mange halvfylde kurve fra de enkelte foreninger. Hovedbestyrelsen finder den foreslåede slipform med gruppeslip optimal for afviklingen af flyvninger med korte afstande. Derfor fastholder bestyrelsen sit oprindelige oplæg til konceptet for de korte mellemdistanceflyvninger.

For samtlige regioner var der i det oprindelige oplæg et sammenfald af stationsvalg på den korte mellemdistance og den lange mellemdistance to forskellige uger, hvilket blev tilpasset.

For Region Øst blev foreslået en tilpasning af kapflyvningsplanen i forhold til en bedre fordeling af Sverigesprogrammet samt begrænsede ændringer af sydruten for at imødekomme ønsket om større vifteform i flyvningernes retning.

Hovedbestyrelsen drøftede muligheden for at gennemføre spørgeskemaundersøgelse i Region Øst i forhold til ønsket om fastholdelse af Sverigesruten. Der var enighed om, at en sådan undersøgelse skal gennemføres elektronisk for at sikre, at hvert medlem kun kan afgive én stemme, at besvarelsen er anonym samt at spørgeskemaet kun tilgår medlemmer, som undersøgelsen er møntet på. Det er bestyrelsens bekymring, at en elektronisk spørgeskemaundersøgelse kan være udfordrende for en del af medlemsskaren at besvare, ligesom definitionen af respondenter kan være vanskelig samt at oprette nødvendige kontaktoplysninger på hvert enkelt medlem, som ikke er tilgængelige for DdB. En effektiv proces inden for den nødvendige tidsramme for det videre arbejde med kapflyvningsplanen anses på dette grundlag ikke at være mulig.

Det er bestyrelsens opfattelse efter tilbagemeldingerne på Regionsmødet i Øst, at der blandt medlemmerne er et marginalt flertal for fortsat at bevare Sverigesflyvninger på kapflyvningsplanen. På baggrund af denne opfattelse har Hovedbestyrelsen valgt at fremlægge en kapflyvningsplan med Sverigesruten bevaret. Sverigesflyvningerne er placeret således i denne plan, at der ved behandlingen på repræsentantskabsmødet kan stilles ændringsforslag til samtlige kapflyvninger fra Sverige, da disse ikke er optimeret transportmæssigt eller logistisk med øvrige regioners kapflyvninger, og bestyrelsen mener således, at der hermed tilbydes foreningerne en under omstændighederne optimal demokratisk mulighed for at stille ændringsforslag til kapflyvningsplanens flyveretninger i forhold til nord- og sydruten.

På de korte mellemdistanceflyvninger i Region Nord blev ligeledes foretaget en mindre tilpasning i forhold til en mindre forøgelse af afstandene.

Der var enighed om en fastholdelse af de 3 oprindeligt foreslåede maratonflyvninger.

Hovedbestyrelsens reviderede oplæg til kapflyvningsplanen offentliggøres på DdBs hjemmeside sammen med dette referat.

Foreninger kan fra tidspunktet for denne offentliggørelse af kapflyvningsplanen og frem til 15/10 indsende ændringsønsker. Hovedbestyrelsen vil behandle disse eventuelle ændringsønsker og offentliggøre sit endelige forslag til kapflyvningsplanen senest 1/11, der behandles på repræsentantskabsmødet i februar 2021.

Der gøres opmærksom på tidsfristen 15/10, som desværre tidligere ved en fejl var blevet oplyst til 15/9.

Aktuelt nyt - orientering

Landsformanden orienterede om aktuelle sager. Der var ikke sket afgørende udvikling i de verserende sager, som blev omtalt på repræsentantskabsmødet, men meget væsentligt har vi fået tilkendegivelse fra eksternt revisor om, at bestyrelsens og organisationens tiltag i forhold til berigtigelse af vores skatteforhold har været udførlige. DdBs repræsentantskabsvalgte revisor holdes løbende orienteret herom.

Sekretariatet - orientering

Der er efter denne sæson skabt et fuldt overblik over Sekretariatets opgaver, og dermed foreligger en vurdering af det fremtidige ressourcebehov. Hovedbestyrelsen bemyndiger det administrative udvalg til at foretage de nødvendige dispositioner i relation til bemandsingssituationen.

Brevduen

ML orienterede om Brevduen, der fremover vil udkomme én gang månedligt i en 32-siders udgave. Første udgave udkommer 15/9 og distribueres af Bladkompagniet i stedet for PostNord. Denne løsning er den økonomisk optimale, og det er vores håb, at leveringstiden derved kan afkortes, da den hidtidige ordning ikke har fungeret optimalt. Medlemskredsen opfordres fortsat til at indsende stof til bladet.

IT-systemer

TR gav en status på DdBs IT-systemer, blandt andet fremtidigt behov for serverkapacitet og sekretariatssystemets database, som ikke længere er tidssvarende. TR er i dialog med én af vores leverandører i for-

hold til at definere en prioriteret projektplan for de nødvendige opgraderinger og de dermed forbundne investeringer. En videreudvikling af mulighederne for at udnytte det nye medlemsprogram i højere grad overvejes også, og dette program vil fremover blive centralt i administrationen af vores duer og kapflyvninger. Der er i indeværende år solgt 108 medlemsprogrammer.

TauRIS

Søren Andersen gav en detaljeret status på vores samarbejde med TauRIS og det tekniske arbejde med systemet i løbet af sæsonen. Økonomien i vores serviceaftaler blev desuden gennemgået af Søren A.. TauRIS har implementeret prisstigninger, og disse vil udmønte sig i en revideret prisliste for DdBs medlemmer, som udarbejdes af Søren og offentliggøres på DdBs hjemmeside. Det etablerede korps med lokale IT-supervisorer rundt i landet har ydet en god bistand til medlemskredsen i den forgangne sæson, selv om gruppen desværre ikke har haft mulighed for at mødes grundet COVID-19 situationen op til sæsonstarten.

Veterinære forhold

TR orienterede om, at nye vaccinepriser er forhandlet på plads, og vi har måttet acceptere en minimal prisstigning på 2% på grund af markedssituationen. Der har været gennemført en del transportkurser i denne sæson, og allerede nu bør vi forberede kursusdatoer for næste sæson og sikre, at foreninger, sektioner og enkeltmedlemmer får mulighed for at tilmelde sig, såfremt de måtte have behov for transportkursusbeviset. I den forgangne sæson har der ikke været rapporteret udbrud af kritiske fjerkræsygdomme med indflydelse på brevduesporten.

Økonomi

Landsformanden orienterede om de overordnede økonomiske nøgletal for regnskabs hovedposter. Der udestår fortsat en del afregninger i forhold til kapflyvningssæsonen, hvorfor det økonomiske overblik endnu ikke er fuldstændigt.

Kulturministeriet har godkendt vores officielle regnskab for sidste regnskabsår, og dermed er vores bevilling af tilskud for >



indeværende år også godkendt, svarende til ca. 314 t.kr.

Det er bestyrelsens vurdering, at det regnskabsmæssige resultat for indeværende regnskabsår vil leve op til budgettet.

Ganske enkelte foreninger er fortsat for langsomme med indbetalingerne, og disse forhold arbejdes der på at få bragt i orden med de implicerede.

Reglement

Behovet for tilføjelser, ændringer og rettelser til Reglementet blev drøftet under et tidligere punkt på dagsordenen. Ved Hovedbestyrelsesmødet ultimo november drøftes konkrete detaljer og ansvarsområder i dybden.

Repræsentantskabsmødet i Brædstrup 2021

Mødet foregår planmæssigt i den første weekend i februar 2021 på Pejsegården, men vi er naturligvis nødt til at tilpasse os eventuelle COVID-19 restriktioner i.f.t. forsamlinger, som måtte være gældende på tidspunktet.

Rammen for arrangementet vil være uændret i forhold til 2020, dvs. arrangement fredag aften v. M&C Hansen, repræsentantskabsmøde lørdag kl. 13 og aftenfest lørdag.

Værelsesbestilling skal ske direkte til Hotel Pejsegaarden, hvorimod kuvertbestilling til deltagelse i aftenfesten skal ske direkte til DdB.

Til næste Hovedbestyrelsesmøde overvejes det, om DdB lørdag skal arrangere auktion.

Økonomien for arrangementet i Brædstrup i 2020 blev gennemgået i detaljer, særligt med hensyn til udstillingsdelen. Konceptet for selve landsudstillingen vil blive drøftet på Hovedbestyrelsesmødet i november.

Diverse forhold og sager

Der var indkommet anker forud for Hovedbestyrelsesmødet fra 2 enkeltmedlemmer. Den ene anke omhandlede annulleringen af en ærespræmie i forbindelse med aflysningen af kapflyvningerne i uge 32, medens den anden anke omhandlede Hovedbestyrelsens håndtering af mesterskabsproportionerne i forbindelse med aflysningerne af flyvningerne i uge 28 og 32.

Med hensyn til den første henvendelse vedrørende annullering af udsat ærespræmie kan Hovedbestyrelsen ikke øve indflydelse på giverens beslutning om at trække præmien i forbindelse med udsættelsen af landsflyvningen fra München fra uge 32, om end man beklager situationen. I forhold til den anden henvendelse vedrørende Hovedbestyrelsens håndtering af mesterskabsproportioner er der via hjemmesiden og i referat af regionsmøderne redegjort for Hovedbestyrelsens begrundelse for det besluttede, ligesom klare retningslinjer for lignende situationer i fremtiden vil blive tydeligt præcise-

ret i Reglementet. Hovedbestyrelsen må dermed afvise de to klager.

Fra et medlem var der modtaget henvendelse om Reglementets bestemmelser for brug af GPS-ringe, og ligeledes disse bestemmelser vil der blive taget stilling til i den planlagte revision af Reglementet.

Et medlem havde rettet henvendelse omkring definition af familiemedlemskaber, og også dette input vil blive taget i betragtning ved Hovedbestyrelsens arbejde med at udforme lovenes definitioner af medlemskaber.

Hædersbevisninger

Der var ikke modtaget ansøgninger herom. Bestyrelsens mødeplan

25.10.2020 (online møde)

27.-28.11.2020

05.02.2021 Møde Brædstrup

06.02.2021 Repræsentantskabsmøde

Eventuelt

Behovet for input fra Region Øst til ny kandidat til Hovedbestyrelsen blev nævnt, idet Jan Qvortrup som tidligere omtalt ikke ønsker at genopstille. I den forbindelse drøftedes eventuel fremtidig restrukturering af Hovedbestyrelsens sammensætning, som overvejes nærmere.

Gennemgang og godkendelse af referat

Referatet blev oplæst og godkendt. ♦

LÆSERBREVE



SKRIVELSE TIL HOVEDBESTYRELSEN:

Til DdB's formand Pia West samt den øvrige del af Hovedbestyrelsen.

Det er med stor forundring, at vi i referatet af Hovedbestyrelsesmøde 28. og 29. august, i 055 "Vejle" kan læse, at man har forholdt sig til kritiske områder, bl.a. sektion 33.

Vi vil gerne have belyst nærmere, hvorfor HB mener, at sektion 33 skulle være et kritisk område og nærmere oplyst, hvad HB nærmere mener med kritisk område?

Sektion 33 består af 3 byer: Vejle i det sydlige og Horsens lidt nordligere og Skanderborg nordligst. Et meget homogent og optimalt område med en flyveafstand på ca. 35 km. fra syd til nord i sektion 33. En meget bedre størrelse på en sektion kan næsten ikke oprettes - det er et rimeligt kompakt område, men også sportsligt med kort afstand fra det sydlige og til det nordlige i sektion 33 - et meget fair konkurrenceområde.

Sektionen består af i alt 4 foreninger:

1 forening i Vejle => 055, 2 foreninger i Horsens => 046 og 153 samt 1 forening i Skanderborg => 073.

Medlemstallene er som følger: 055=> 21 medlemmer, 046=> 22 medlemmer, 153=> 9 medlemmer samt 073=>6 medlemmer, **hvoraf 2 medlemmer (Brødrene Brøbech) fejlagtigt er placeret, da de retteligen tilhører sektion 52!**

I alt 58 medlemmer i sektion 33.

Ser man på mesterskabsresultaterne i DdB for sektion 33 i 2020, vil man se en meget jævn fordeling:

Lang Åben: både nr. 1 og nr. 2 er Skanderborg, nr. 3 og nr. 4 er Horsens-slag og på 5. pladsen et Vejle-slag.

Det giver i alt 2 slag fra Skanderborg, 6 slag fra Horsens og 2 slag fra Vejle i top 10.

Lang Sport: nr. 1 er Skanderborg og herefter nr. 2 og nr. 3 Horsens og nr. 4 Vejle.

Det giver i alt 2 slag fra Skanderborg, 6 slag fra Horsens og 2 slag fra Vejle i top 10.

Mellem Åben: både nr. 1 og nr. 2. fra Vejle, nr. 3 er Horsens og Skanderborg ikke placeret/ ej gennemført.

Det giver 7 slag fra Vejle og 3 slag fra Horsens i top 10.

Mellem Sport: nr. 1 er Horsens og nr. 2 og nr. 3 er Vejle - Skanderborg ikke placeret/ ej gennemført.

Det giver 4 slag fra Vejle og 6 slag fra Horsens i top 10.

Så hvor er skævhederne? - der er nærmere kun tale om særinteresser - og Skanderborg med kun 6 medlemmer kan jo ikke tilade sig at hyle!

Skal Vejle derimod ned i sektion 32 så bliver flyveafstanden på over 103 km fra syd til nord - er dette en mere retfærdig sektionsopdeling?

Endvidere vil vi i 055 se, at 4 af vores medlemmer vil blive overført til den nye sektions opdeling og dermed ødelægge en ellers særdeles velfungerende forening.

Dette vil være altødelæggende, og især fordi den bygger på særinteresser, som ikke hører hjemme i vores sport!

Vi forventer at høre fra HB, om man fortsat ønsker denne nye opdeling af sektion 33, som jo iflg. ovenstående ikke bygger på saglighed!

Med venlig hilsen

Steen Jørgensen, formand i 055

Jørn Hedensted, kasserer i 055

*Kurt Skov, bestyrelsesmedlem i 055
samt bestyrelsesmedlem i sektion 33*

SEKTIONSÆNDRINGER:

At DDB er en organisation, der ikke er velfungerende, men lider under stor mangel på evne til at erkende de eksisterende sektioners sociale, forretnings- og konkurrencemæssige kapaciteter. Dette står helt klart med forslag til ændringer.

Det nye er delvis fremprovokeret af blot enkelte foreninger i sektion (33). Hvor sportsmandship ikke er eksisterende. Men ligner også en afstraffelse af bl.a. Vejle, der grundet dygtige brevduemænd ikke kan tolereres.

Nu vil man så lave en sektion, der reelt kun er 15 km fra syd til nord (i dag cirka 40 km i luftlinje). Hvilket forårsager, at velfungerende sektioner i hele det midt og vestjyske både økonomisk, socialt og sportsligt bliver berørt. Det er fantastisk, at få personer kan sidde og bedømme hvad ret og rimelighed er i områder de intet kendskab har til.

Ønsker Hovedbestyrelsen at nedbryde det eksisterende grundet et af dennes medlemmer tilsyneladende skal have lov til at tyranniserer sporten. Må man jo også tage konsekvenserne af af-

gang. Resultat vil også være, at en betydelig kapital forsvinder ud i det blå og ikke som man sikkert håber, ender i DDBs kasser.

Jeg vil lige gøre opmærksom på, at seneste ændringer af kontingent og kapflyvningsgebyrer medførte, at 65% af medlemmerne fik en ekstra udgiftsstigning på mellem kr. 50,- og 300,- Cirka 30% modtog et mindre beløb i nedsættelse. Omkring 5% af medlemmerne fik en større bonus. Her anført af Hovedbestyrelsesmedlem Anders Brøbech, der årlig kan stoppe mellem kr. 7000,- og 8000,- i sine lommer. Normalt lader et bestyrelsesmedlem sig engagere for fællesskabet og ikke for sin egen pengepung;

Alternativt kunne være, at vi nedlægger DDB som det er i dag, og i stedet lader regionerne øst, syd og nord være selvstændigt styrende brevdueorganisationer, der over grænserne kan samarbejde i hvad man kan blive enige om.

Sportslig hilsen,

Poul Chr. Dan 233 Skals.

Mandatfordeling pr. forening 2020

(evt. protester indsendes til ddb@brevduen.dk senest 15.10.2020)

Gruppe: 1	Sektion:	11
Forening	5xDdB fl.	Mandater
033	7	2
045	9	2
049	6	2
071	18	4
116	12	3
135	5	2
199	6	2
242	14	3
I alt	77	20

Gruppe: 1	Sektion:	12
Forening	5xDdB fl.	Mandater
004	6	2
062	9	2
087	10	3
098	6	2
148	6	2
192	4	1
222	15	4
I alt	56	16

Gruppe: 1	Sektion:	13
Forening	5xDdB fl.	Mandater
015	2	1
I alt	2	1

Gruppe: 2	Sektion:	21
Forening	5xDdB fl.	Mandater
009	12	3
030	14	3
037	6	2
114	12	3
151	10	3
I alt	54	14

Gruppe: 2	Sektion:	22
Forening	5xDdB fl.	Mandater
012	11	3
018	4	1
038	6	2
081	5	2
100	6	2
245	2	1
I alt	34	11

Gruppe: 3	Sektion:	31
Forening	5xDdB fl.	Mandater
010	5	2
013	13	3
166	9	2
209	7	2
220	18	4
I alt	52	13

Gruppe: 3	Sektion:	32
Forening	5xDdB fl.	Mandater
070	10	3
227	10	3
240	8	2
I alt	28	8

Gruppe: 3	Sektion:	33
Forening	5xDdB fl.	Mandater
046	21	5
055	16	4
073	5	2
153	7	2
I alt	49	13

Gruppe: 3	Sektion:	34
Forening	5xDdB fl.	Mandater
017	10	3
097	6	2
117	6	2
154	6	2
164	5	2
246	5	2
I alt	38	13

Gruppe: 4	Sektion:	41
Forening	5xDdB fl.	Mandater
111	15	4
140	5	2
144	9	2
207	5	2
I alt	34	10

Gruppe: 4	Sektion:	42
Forening	5xDdB fl.	Mandater
027	7	2
028	7	2
156	14	3
I alt	28	7

Gruppe: 5	Sektion:	52
Forening	5xDdB fl.	Mandater
019	9	2
031	10	3
113	4	1
127	11	3
142	6	2
193	8	2
I alt	48	13

Gruppe: 5	Sektion:	53
Forening	5xDdB fl.	Mandater
026	4	1
068	8	2
086	10	3
128	6	2
129	5	2
234	1	0
I alt	34	10

Gruppe: 5	Sektion:	54
Forening	5xDdB fl.	Mandater
023	7	2
034	5	2
053	14	3
074	12	3
077	3	1
I alt	41	11

Gruppe: 6	Sektion:	60
Forening	5xDdB fl.	Mandater
066	9	2
075	16	4
170	11	3
216	6	2
I alt	42	11

Gruppe: 6	Sektion:	61
Forening	5xDdB fl.	Mandater
093	3	1
180	5	2
190	9	2
224	16	4
233	7	2
237	2	1
I alt	42	12

Gruppe: 6	Sektion:	60
Forening	5xDdB fl.	Mandater
076	4	1
172	6	2
232	3	1
I alt	13	4

Gruppe: 6	Sektion:	63
Forening	5xDdB fl.	Mandater
025	15	4
084	7	2
126	9	2
182	4	1
189	4	1
196	11	3
215	4	1
217	8	2
I alt	62	16

Foreningsmandater i alt	203
Sektionsformænd i alt	18
Hovedbestyrelsen	9
Æresmedlemmer	1
Antal mandater i alt	231
Antal aktive medlemmer (5xDdB)	734

6	PETER GODTFREDSSEN	087	7264,212	7	ARNE OG VILLY	097	7244,667	8	BJARNE V. PEDERSEN	170	6711,460
7	P.E.MEULENGRACHT	192	7245,460	8	POUL CHRISTENSEN	117	6971,893	9	LAUGE BAK	066	6710,401
8	PER LARSEN	062	7183,214	9	JAN RASMUSSEN	097	6684,021	10	SØREN KRISTENSEN	066	6656,245
9	ÅGE & SØNNER	087	7148,622	10	HAYTAM AHMAD	117	6594,156	SEKTION 61			
10	ARNE SKOVBJERG	222	7012,916	SEKTION 41							
SEKTION 21				1	JØRGEN & JENS	111	7225,278	1	BRIAN DALSGAARD	224	7627,145
1	PETER ESPERSEN	151	7702,605	2	LARS F. HANSEN	111	7213,173	2	NIELS & BENITE	224	7396,984
2	BENDT NIELSEN	009	7394,888	3	SV. AAGE LAURIDSEN	111	7123,729	3	STARBÆK/PEDERSEN	233	7215,617
3	HAMME EN&PE E EN	037	7361,539	4	CHRISTENS+TONNES	111	6864,385	4	JØRGEN KRIEGBAUM	180	6995,764
4	KAENJAN JENSEN	114	7280,834	5	JAN HASSELSTRØM	111	6844,038	5	SKOVBO MADSEN	190	6848,534
5	PETER MEJDAHL	009	7161,501	6	JOHS. LUND	111	6582,781	6	LARS HANSEN	224	6821,347
6	J BECH WILLUMSEN	114	7131,044	7	BJARNE HANSEN	111	6371,250	7	HEINE RASMUSSEN	093	6805,551
7	FLEMMING PETERSEN	037	7129,774	8	POUL ERIK JUUL	144	6360,519	8	FAMILIEN HARRIG	190	6607,096
8	LENE MØRUM	037	7079,816	9	KASPER & VIGGO	144	6331,814	9	LEIF NIELSEN	190	6601,379
9	WILLY NIELSEN	009	7075,566	10	TEAM CARSTENSEN	207	6267,768	10	FELDBAK	190	6567,399
10	TEAM TUSE NÆS	114	6934,357	SEKTION 62							
SEKTION 22				1	SKJOLD PEDERSEN	027	7552,320	1	EVALD JENSEN	076	7649,211
1	JENNY & FREDDI NYGAARD	018	7667,988	2	KNUD E. JENSEN	156	7413,714	2	VIKTOR DEGN	172	7214,342
2	CARSTEN PEDERSEN	100	7469,423	3	ARNE KILDEGÅRD	156	7065,548	3	KARL MARIUS ÅBERG	172	7156,803
3	PETER PEDERSEN	100	7202,055	4	CARSTEN LINDHART	156	7047,429	4	LINDA HENNING	076	7112,816
4	FLEMMING NIELSEN	038	6135,369	5	ARNE SKOV	028	7043,215	5	THORKILD PEDERSEN	172	6833,244
5	HENNING HANSEN	012	6111,296	6	JØNNE	156	7041,727	6	BRDR. NIELSEN	172	6744,606
6	HENNING KAARE	081	5968,778	7	JOHN CONRADSEN	027	7023,459	7	ULLA & RENE RØNN	232	6719,516
7	KAJ PEDERSEN	038	5951,620	8	JENS JENSEN	156	6965,319	8	SV. ÅGE KROGSGAARD	172	6708,794
8	MOGENS CHRISTIANS	018	5606,477	9	MICHAEL & SØREN	156	6916,909	9	TAGE GRAVESEN	172	6635,269
9	JOHN BREDAHL	012	5593,017	10	TONNY NISSEN	027	6902,260	10	HELLE & JENS	076	6489,382
10	OVE SENECA	018	5358,862	SEKTION 63							
SEKTION 31				1	HANS J. KORSGAARD	127	7519,926	1	TEAM KATHØJ	196	7663,813
1	HANS CHR. KLITTEN	166	7539,174	2	H.I.SCHOUGÅRD	142	7395,031	2	F. JUUL NIELSEN	025	7580,483
2	SVEND KÆRGÅRD	166	7124,870	3	OLE & INGOLF	127	7294,150	3	ARNE POLSEN	084	7579,490
3	KARL HEDEGÅRD	166	6963,477	4	KAJ LIONETT	127	7283,830	4	FLEMMING LARSEN	025	7482,196
4	TH. & P.PEDERSEN	013	6842,435	5	KURT ANDERSEN	031	7271,096	5	INGER & JØRN	182	7471,285
5	K.J.PHILIPSEN	220	6825,343	6	JOHN E.SØRENSEN	142	7079,048	6	VILLY JENSEN	025	7240,254
6	JØRGEN THOMSEN	166	6819,201	7	JOHN S. PETERSEN	224	7043,769	7	JACOB ULLITS	126	7234,460
7	KLAUS NYGAARD	209	6790,110	8	FLEMMING & JOHNNY	019	6890,461	8	POUL ERIK JENSEN	126	7098,854
8	FAM. SKOV	013	6470,724	9	A.&J. TROSBORG	113	6840,380	9	JONAS PAGH JENSEN	215	7042,694
9	KAJ HOFFMANN	220	6455,297	10	JENS NIELSEN	031	6813,192	10	KURTH LARSEN	084	7029,448
10	PER NIELSEN	013	6439,097	SEKTION 63							
SEKTION 32				1	TEAM MØLHOLT	068	7761,695	1	LISBET/KIM HANSEN	242	9660,814
1	MICHAEL HANSEN	227	7876,569	2	S&G THOWSEN	086	7533,592	2	TUNCER SAHIN	242	9618,792
2	KAI JEPPESEN	227	6967,033	3	BENT ANDERSEN	068	7463,302	3	DENNIS MADSEN	071	9598,856
3	KLAUS NISSEN	240	6895,388	4	PALLE SANDERHOFF	086	7387,072	4	ULRIK L. LARSEN	242	9567,932
4	EGON NISSEN	240	6822,419	5	LINDA & SVEND	086	7364,473	5	BO SØRENSEN	242	9520,041
5	K.E.KRISTENSEN	227	6736,037	6	OLE JOHANSEN	128	7201,534	6	JIMMY FEDERICIA	199	9401,557
6	MELDGÅRD/JEPPESEN	070	6493,996	7	ARNE PORSMOSE	026	7158,334	7	BENNY JØRGENSEN	033	9351,714
7	TOMMY & HENNING	227	6491,939	8	CHARLES NIELSEN	129	7146,594	8	THERGAM AL HULO	116	9329,283
8	EVALD CHRISTENSEN	227	6401,033	9	ALLAN LJATIFI	234	6850,674	9	ISMAIL & MERT	116	9311,012
9	PAUL MCBURNIE	070	6363,654	10	PETER PEDERSEN	086	6822,028	10	K & K SØRENSEN	049	9254,666
10	HOLGER WITTKÉ	227	6216,309	MELLEM ÅBEN DIVISION 1							
SEKTION 33				SEKTION 11							
1	EBBE HOLM	046	7619,299	1	KARL CHRISTENSEN	074	7695,637	1	LISBET/KIM HANSEN	242	9660,814
2	JØRN HEDENSTED	055	7568,551	2	H. H. HELLEMANN	074	7624,066	2	TUNCER SAHIN	242	9618,792
3	BENTE & STEEN	055	7484,036	3	HANS JØRN THOMSEN	074	7623,514	3	DENNIS MADSEN	071	9598,856
4	FRANK JENSEN	046	7442,194	4	MARIUS & KRISTIN	023	7511,904	4	ULRIK L. LARSEN	242	9567,932
5	ERIK DYBDAHL	055	7374,742	5	OLE FABER	074	7358,159	5	BO SØRENSEN	242	9520,041
6	BJARNE NUTZHORN	153	7344,703	6	DION ESMANN	074	7290,791	6	JIMMY FEDERICIA	199	9401,557
7	K. A. HANSEN	046	7259,312	7	L. & M. SØRENSEN	023	7242,051	7	BENNY JØRGENSEN	033	9351,714
8	NIELS RØNN	046	7217,287	8	EJNER PEDERSEN	053	7228,283	8	THERGAM AL HULO	116	9329,283
9	LEIF NIELSEN	046	7216,755	9	TH. KRISTENSEN	034	7196,182	9	ISMAIL & MERT	116	9311,012
10	TOMMY GYDESEN	055	7174,646	10	BRDR. FOLKERSEN	074	6957,573	10	K & K SØRENSEN	049	9254,666
SEKTION 34				SEKTION 13							
1	JAN N.PETERSEN	117	7776,882	1	HANNE & KNUD	066	7666,127	1	OLE NIELSEN	015	3377,696
2	PER W.BERG	246	7584,488	2	FRODE HANSEN	075	7626,251	2	RENE M PEDERSEN	015	3302,849
3	C. & J. JAKOBSEN	117	7560,994	3	A.P. ANDERSEN	075	7236,159	3	CARSTEN K. MADSEN	015	1249,731
4	TORBEN MORTENSEN	246	7501,230	4	PETER MIKKELSEN	075	7186,877	4	H.KOFOED NIELSEN	015	1000,000
5	JØRGEN SØRENSEN	117	7481,085	5	FRODE KRISTENSEN	066	7143,104	SEKTION 21			
6	BJØRN WEIGLIN	017	7403,791	6	PER NYGÅRD LAURSE	066	6811,139	1	JØRGEN & HENNING	114	9375,766
				7	CARL NIELSEN	066	6771,657				

3 HENNING KAARE	081	4909,599	4 H. CHRISTIANSEN	156	5834,823	SEKTION 63		
4 JØRN & YVONNE	012	3842,023	5 MICHAEL & SØREN	156	4868,810	1 KNUD E. ANDERSEN	084	8971,400
5 JOHN SKAFTE	012	3592,234	6 ARNE SKOV	028	3600,183	2 OVE FUGLSANG	025	8882,790
6 LARS KARLSON	012	3269,972	7 ERIK CHRISTENSEN	028	3366,588	3 NIELS J. ULLITS	182	8820,767
7 ALEX NÆSER	038	3257,417	8 BØRGE PEDERSEN	156	3294,966	4 ARNE POULSEN	084	8793,339
8 POUL E. SZYMULA	100	2594,991	9 KURT REINHOLDT	028	2664,624	5 JOHANNES BÆK	084	8413,030
9 JØRGEN ANDERSEN	081	2152,918	10 REGNER HANSEN	028	2476,285	6 PETER & KNUD	196	8077,837
10 A. FREDRIKSEN	012	1716,878				7 JONAS PAGH JENSEN	215	7964,253
			SEKTION 52			8 KR.E.CHRISTENSEN	196	7725,289
SEKTION 31			1 JENS EMIL POULSEN	031	8987,296	9 JENS CHR. ERIKSEN	025	7667,014
1 HANS CHR.PEDERSEN	013	8093,603	2 KAJ LIONETT	127	8754,263	10 HERLUF NIELSEN	025	7112,712
2 TORBEN LARSEN	013	7249,690	3 JOHN S. PETERSEN	224	8606,734			
3 ULLA&WALLETIN	013	6846,293	4 POUL GERT HANSEN	193	8577,905	1-ÅRS MESTERSKAB		
4 JØRGEN RASMUSSEN	209	6792,783	5 JOHN E.SØRENSEN	142	8301,571	SEKTION 11		
5 TOM YNDGAARD	166	6357,617	6 KURT SØRENSEN	127	7990,324	1 TUNCER SAHIN	242	7825,866
6 FINN POULSEN	209	6355,451	7 JENS NIELSEN	031	7985,886	2 ISMAIL & MERT	116	7793,681
7 FRODE NYGAARD	220	6183,950	8 JENS LARSEN	031	7971,598	3 ULRIK L. LARSEN	242	7747,499
8 TOMMY RASMUSSEN	209	5633,902	9 FERDINAND NIELSEN	193	7730,811	4 ABDUL R. P. MOHAMMAD	242	7736,497
9 PREBEN N. JENSEN	220	5610,226	10 THORKILD NIELSEN	113	7378,792	5 K & K SØRENSEN	049	7716,856
10 FOLM.K. MIKKELSEN	013	5524,456				6 THERGAM AL HULO	116	7663,106
			SEKTION 53			7 STEEN & BESIM	049	7530,833
SEKTION 32			1 ARNE PORSMOSE	026	9378,972	8 BENNY JØRGENSEN	033	7527,270
1 H. C. LIND	240	7253,972	2 JØRGEN HEGÅRD	129	8778,321	9 BO SØRENSEN	242	7513,191
2 GUNTHER ROSTERMUND	240	6811,603	3 LINDA & SVEND	086	8507,283	10 LAYTH&THAER AL RO	199	7493,831
3 JOHN C. ENGEL	070	6599,295	4 OLE JOHANSEN	128	8437,417			
4 IVAN HANSEN	240	5891,979	5 CLAUS WORMSTRUP	068	8395,595	SEKTION 12		
5 HEINRICH PLATH	240	5714,148	6 SVEND D.ANDERSEN	129	8293,966	1 PETER GODTFREDSSEN	087	7786,671
6 EVALD CHRISTENSEN	227	5512,840	7 S&G THOWSEN	086	8292,733	2 UMIT GUL	004	7648,729
7 MICHAEL TH. LARSEN	227	4855,645	8 FINN P. THOMSEN	026	8250,783	3 HENRIK L.JENSEN	062	7512,337
8 LEIF PETERSEN	227	4824,214	9 JOHN & KURT	128	8203,275	4 KURT NIELSEN	062	7460,178
9 ARNE KJÆRGAARD	227	3522,087	10 J B. SVENNINGSEN	129	8167,251	5 TEAM JAKOBSEN	192	7456,424
10 KENT OLSEN	070	3495,332				6 TEAM ILGAR	222	7262,829
			SEKTION 54			7 M. WIDRIKSEN	192	7176,197
SEKTION 33			1 TORBEN ANDERSEN	074	8898,604	8 SV. AA. NIELSEN	148	7014,829
1 ERIK NIELSEN	046	8646,882	2 HARVID SØRENSEN	077	8474,229	9 IMDAT TOKMAK	004	7011,591
2 JOHN MADSEN	055	8479,948	3 JOHNNY ANDERSEN	053	8024,595	10 ÅGE & SØNNER	087	6934,302
3 TOMMY GYDESEN	055	8406,731	4 KNUD E.PEDERSEN	077	7775,110			
4 PER HOLST	046	8319,619	5 ROSA & JOHANNES	053	7334,171	SEKTION 21		
5 JES PEDERSEN	046	8080,507	6 BJARNE & PETER	074	7260,007	1 NIELS P.HANSEN	009	7613,882
6 TONI TRØSTER	073	7973,347	7 DION ESMANN	074	7181,126	2 KAENJAN JENSEN	114	7480,470
7 VILLY SCHWARTZ	046	7869,612	8 SØREN SØRENSEN	034	7090,554	3 J BECH WILLUMSEN	114	7384,288
8 LARS BRUND	046	7825,027	9 ANDERS & LAILA	074	6952,533	4 BENDT NIELSEN	009	7340,731
9 LEO JØRGENSEN	055	7708,279	10 HENRIK SKOV	023	6910,384	5 BENNY JAKOBSEN	151	7259,253
10 NIELS RØNN	046	7592,832				6 PETER ESPERSEN	151	5978,148
			SEKTION 60			7 WILLY NIELSEN	009	5899,136
SEKTION 34			1 POUL SØRENSEN	075	8837,582	8 TEAM RINGSTED	030	5846,684
1 JAN N.PETERSEN	117	8097,200	2 OLE KRISTENSEN	066	8755,233	9 LISA & RENE	030	5833,801
2 BJØRNFRANK JENSEN	164	7241,630	3 IONUT GHIVIRIGA	170	8397,468	10 MICHAEL ANDERSEN	151	5530,885
3 HAYTAM AHMAD	117	7193,300	4 BJARNE JØRGENSEN	170	8180,684			
4 TEAM GAM	154	6819,539	5 HANNE & TOMMY	216	8111,272	SEKTION 22		
5 JAN HANSEN	017	5879,084	6 MATHIAS NIELSEN	216	8078,808	1 JOHN BRED AHL	012	7065,972
6 ASGER OG JETTE	154	5709,678	7 JOHS. CHRISTENSEN	170	7652,368	2 GERDA SØRENSEN	018	6386,931
7 BJØRN WEIGLIN	017	5191,821	8 OLE LINDHOLT	216	7257,993	3 SØREN ANDERSEN	012	6239,615
8 C. & J. JAKOBSEN	117	4851,017	9 CHR. EMIL M.	216	6872,575	4 KAJ PEDERSEN	038	6043,117
9 BOGDAN WOJTULSKI	017	4735,161	10 LAUGE BAK	066	6392,944	5 LARS KARLSON	012	5190,359
10 EMIR VILIC	164	3710,462				6 PETER PEDERSEN	100	4789,687
			SEKTION 61			7 JOHN SKAFTE	012	4579,551
SEKTION 41			1 BRIAN DALSGAARD	224	8795,469	8 RACING TEAM CMN	100	4278,760
1 BJARNE HANSEN	111	8104,760	2 OLE KRONBORG	180	8751,686	9 HENNING KAARE	081	3945,007
2 JØRGEN & JENS	111	7803,765	3 POUL ERIK BACH	224	8723,582	10 FLEMMING NIELSEN	038	3563,839
3 BENT O. DAMM	140	7718,564	4 IVAN NIELSEN	233	8432,896			
4 TEAM HANSEN	207	7206,270	5 U & E LETH	224	7468,730	SEKTION 31		
5 MICHAEL LUND	144	6257,202	6 SKOVBO MADSEN	190	7394,897	1 TEAM BANG	013	7729,942
6 JENS ANDERSEN	144	5735,602	7 EDIN KOZARCANIN	224	7251,140	2 BRIAN PETERSEN	209	7636,199
7 ANNI GERT VINDING	111	5141,626	8 JAKOB NOE	224	7188,911	3 TEAM ERIKSSON	220	7631,732
8 HENRIK MADSEN	111	4483,521	9 POUL JENSEN	233	7133,346	4 SVEND KÆRGÅRD	166	7601,700
9 JEEP ZWANENBURG	111	4358,625	10 OLE MADSEN	237	6399,874	5 TH. & P.PEDERSEN	013	7470,697
10 SOFIE IRENETHOMSEN	111	3775,748				6 JØRGEN THOMSEN	166	7381,231
			SEKTION 62			7 PER NIELSEN	013	7182,096
SEKTION 42			1 SV.ÅGE KROGSGAARD	172	6002,841	8 TOM YNDGAARD	166	7175,125
1 JØNNE	156	8893,635	2 LEIF TØNNING	232	3767,441	9 ERIK M. MADSEN	013	7159,667
2 JENS JENSEN	156	8760,233	3 FLEMMING OLESEN	232	1761,448	10 R. CHRISTIANSEN	013	7150,415
3 TONNY NISSEN	027	8419,837						

DEN NATIONALE SPONSORFLYVNING
KAPFLYVNING 91 FRA GIESEN (BUTZBACH) D. 18.07.2020 KLOKKEN 08:15, ANTAL DUER 221, ANTAL SLAG 119

NR.	FOREN	RINGNR.		MPM.	PRÆMIE		
1	PETER RASMUSSEN	068	068-17-1675	A	1.295,07	10.000	GAVEKORT - VÆRDI KR. 5.000 VANDREPOKAL MELDGAARD PET MICHAEL. TH. LARSEN
2	SØREN ANDERSEN	086	086-17-0384	A	1.294,71	5.000	GAVEKORT - VÆRDI KR. 3.000 BEYERS
3	PETER PEDERSEN	086	086-17-0729	A	1.293,81	2.000	WEEKENDOPHOLD KAARE CHRISTIANSEN - 086 BANGSBO
4	CHARLES NIELSEN	129	129-16-0141	U	1.285,58	500	GAVEKORT - VÆRDI KR. 1.500 FJELDSTED SKOV KRO
5	PAUL MCBURNIE	070	070-18-1227	A	1.280,80	500	WEEKENDOPHOLD MED REVY FOR PEJSEGÅRDEN
6	BRIAN DALSGAARD	224	224-18-0610	A	1.280,16	500	WEEKENDOPHOLD MED REVY FOR PEJSEGÅRDEN
7	NIELS HANSEN	055	055-18-0605	A	1.279,84	500	WEEKENDOPHOLD MED REVY FOR PEJSEGÅRDEN
8	LEIF NIELSEN	046	046-16-0107	A	1.279,63	500	SUNWILL BUKSER - VÆRDI KR. 900 F. ENGEL HADERSLEV
9	JOHN C. ENGEL	070	070-19-0212	A	1.273,95	500	SUNWILL BUKSER - VÆRDI KR. 900 F. ENGEL HADERSLEV
10	JENS P. PEDERSEN	031	031-18-0658	A	1.272,25	500	SUNWILL BUKSER - VÆRDI KR. 900 F. ENGEL HADERSLEV
11	HEINRICH PLATH	240	240-17-0592	A	1.267,60		2 UNGER ÅRGANG 2021 ULRIK LEJRE LARSEN - 242 BRØNDBY
12	NIELS CLEEMANN	233	233-16-0051	U	1.263,55		2 UNGER ÅRGANG 2021 ULRIK LEJRE LARSEN - 242 BRØNDBY
13	LOUIS RASMUSSEN	046	046-18-0198	U	1.246,35		2 UNGER ÅRGANG 2021 ULRIK LEJRE LARSEN - 242 BRØNDBY
14	JAN N. PETERSEN	117	117-17-0115	U	1.245,11		2 UNGER ÅRGANG 2020 MELDGAARD & JEPPESEN - 070
15	JOHNNY PLATH	240	240-16-0433	A	1.230,11		2 UNGER ÅRGANG 2020 MELDGAARD & JEPPESEN - 070
16	BRIAN JUELGAARD	190	190-17-1865	A	1.228,01		2 UNGER ÅRGANG 2020 MELDGAARD & JEPPESEN - 070
17	ELMEDIN HRKOVIC	113	113-18-0238	U	1.219,14		2 UNGER ÅRGANG 2020 M & C HANSEN - 023 AALBORG
18	MICHAEL HANSEN	227	036-18-5307	U	1.217,80		2 UNGER ÅRGANG 2020 M & C HANSEN - 023 AALBORG
19	TEAM ERIKSSON	220	220-17-0548	U	1.210,85		2 UNGER ÅRGANG 2020 M & C HANSEN - 023 AALBORG
20	JOHN E. SØRENSEN	142	142-18-0378	U	1.210,30		2 UNGER ÅRGANG 2020 ANDERS BRØBECH • 073 SKANDERBORG
21	ANDERS BRØBECH	073	073-17-0115	U	1.200,48		2 UNGER ÅRGANG 2020 ANDERS BRØBECH • 073 SKANDERBORG
22	SØREN BRØBECH	164	164-16-0090	A	1.197,01		2 UNGER ÅRGANG 2020 ANDERS BRØBECH • 073 SKANDERBORG
23	SVEND D. ANDERSEN	129	129-16-0035	U	1.193,97		2 UNGER ÅRGANG 2021 TEAM BANG - 013 SVENDBORG
24	JØRGEN SØRENSEN	117	117-16-0079	A	1.179,34		2 UNGER ÅRGANG 2021 TEAM BANG - 013 SVENDBORG
25	TONI TRØSTER	073	073-17-0454	A	1.177,23		2 UNGER ÅRGANG 2021 TEAM BANG - 013 SVENDBORG
26	NIELS CLEEMANN	233	233-17-0511	U	1.164,85		1 UNGE ÅRGANG 2021 PETER PEDERSEN - 086 BANGSO
27	ALLAN NIELSEN	142	113-14-0135	U	1.161,67		1 UNGE ÅRGANG 2021 PETER PEDERSEN - 086 BANGSO
28	BRIAR RASHID ALI	010	154-18-8094	A	1.159,30		1 UNGE ÅRGANG 2021 PETER PEDERSEN - 086 BANGSO
29	H. C. LIND	240	240-16-0045	A	1.145,63		50 ELEKTRONISKE RINGE - VÆRDI TAURIS
30	HEINRICH PLATH	240	240-1 7-0533	A	1.14 1,73		50 ELEKTRONISKE RINGE - VÆRDI TAURIS

KAPFLYVNING 91 FRA GIESEN (BUTZBACH) D. 18.07.2020 KLOKKEN 08:15, ANTAL DUER 72, ANTAL SLAG 37

NR.	FOREN	RINGNR.		MPM.	PRÆMIE		
REGION ØST							
1	BENDT NIELSEN	009	009-18-1462	A	1.113,81	3.000	GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 PIGEONS VITALITY HERBOTS
2	NIELS JAWORSKI	045	045-16-0069	A	1.066,16	2.000	SUNWILL BUKSER - VÆRDI KR. 900 F. ENGEL, HADERSLEV
3	PETER ESPERSEN	151	151-15-0618	U	1.054,54	1.000	GAVEKORT - VÆRDI KR. 750 NATURAL BRANDE A/S
4	ABID HUSSAIN	071	071-18-1082	U	1.053,37	500	GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 SPONSORGAVE (ANONYM)
5	HENNING HANSEN	012	012-16-0628	U	1.043,36	500	GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 MATADOR
6	MICHAEL ANDERSEN	151	151-15-0675	A	1.037,44		GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 FJELDSTED SKOV KRO
7	BJARNE JANIK	045	045-17-1611	A	1.034,71		2 X MIDDAG I DILLEN PEJSEGÅRDEN
8	MICHAEL ANDERSEN	151	000-15-6060	U	1.021,66		GAVE - VÆRDI KR. 500 SPONSORER DIALOGMØDE
9	K & K SØRENSEN	049	049-16-1044	U	1.013,89		GAVE - VÆRDI KR. 250 SPONSORER DIALOGMØDE
10	J BECH WILLUMSEN	114	000-18-3097	U	983,00		GAVE - VÆRDI KR. 250 SPONSORER DIALOGMØDE
REGION SYD							
1	PAUL MCBURNIE	070	070 -18-1227	A	1.280,80	3.000	GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 PIGEONS VITALITY HERBOTS
2	NIELS HANSEN	055	055-18-0605	A	1.279,84	2.000	SUNWILL BUKSER - VÆRDI KR. 900 F. ENGEL, HADERSLEV
3	LEIF NIELSEN	046	046-16-0107	A	1.279,63	1.000	GAVEKORT - VÆRDI KR. 750 NATURAL BRANDE A/S
4	JOHN C. ENGEL	070	070-19-0212	A	1.273,95	500	GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 SPONSORGAVE (ANONYM)
5	HEINRICH PLATH	240	240-17-0592	A	1.267,60	500	GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 MATADOR
6	LOUIS RASMUSSEN	046	046-18-0198	U	1.246,35		GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 FJELDSTED SKOV KRO
7	JAN N. PETERSEN	117	117-17-0115	U	1.245,11		2 X MIDDAG I DILLEN PEJSE GÅRDEN
8	JOHNNY PLATH	240	240-16-0433	A	1.230,11		GAVE - VÆRDI KR. 500 SPONSORER DIALOGMØDE
9	MICHAEL HANSEN	227	036-18-5307	U	1.217,80		GAVE - VÆRDI KR. 250 SPONSORER DIALOGMØDE
10	TEAM ERIKSSON	220	220-17-0548	U	1.210,85		GAVE - VÆRDI KR. 250 SPONSORER DIALOGMØDE
REGION NORD							
1	PETER RASMUSSEN	068	068 -17-1675	A	1.295,07	3.000	GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 PIGEONS VITALITY HERBOTS
2	SØREN ANDERSEN	086	086-17-0384	A	1.294,71	2.000	SUNWILL BUKSER - VÆRDI KR. 900 F. ENGEL, HADERSLEV
3	PETER PEDERSEN	086	086-17-0729	A	1.293,81	1.000	GAVEKORT - VÆRDI KR. 750 NATURAL BRANDE A/S
4	CHARLES NIELSEN	129	129-16-0141	U	1.285,58	500	GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 SPONSORGAVE (ANONYM)
5	BRIAN DALSGAARD	224	224-18-0610	A	1.280,16	500	GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 MATADOR
6	JENS P. PEDERSEN	031	031-18-0658	A	1.272,25		GAVEKORT - VÆRDI KR. 500 FJELDSTED SKOV KRO
7	NIELS CLEEMANN	233	233-16-0051	U	1.263,55		2 X MIDDAG I DILLEN PEJSEGÅRDEN
8	BRIAN JUELGAARD	190	190-17-1865	A	1.228,01		GAVE - VÆRDI KR. 500 SPONSORER DIALOGMØDE
9	ELMEDIN HRKOVIC	113	113-18-0238	U	1.219,14		GAVE - VÆRDI KR. 250 SPONSORER DIALOGMØDE
10	JOHN E. SØRENSEN	142	142-18-0378	U	1.210,30		GAVE - VÆRDI KR. 250 SPONSORER DIALOGMØDE

SUPER CUP**GRUPPE 1,2,3,4,5,6**

1	TEAM MØLHOLT	068	6763,256
2	ANDERS BRØBECH	073	6731,236
3	B. MADSEN & SØN	217	6629,547
4	SØREN BRØBECH	164	6561,293
5	TEAM BANG	013	6493,785
6	KARSTEN LARSEN	128	6295,915
7	HENRIK LARSEN	128	6169,141
8	ULRIK L. LARSEN	242	6144,254
9	PETER PEDERSEN	086	6042,403
10	SV. AAGE LAURIDSEN	111	5989,622

Klasse 1 & 2

1	074-17-0420	U	074	H. H. HELLEMANN	2.000	Gavekort Meldgaard Pet	1.000,00 kr.
2	055-16-0083	A	055	BENTE & STEEN	1.995	Gavekort Meldgaard Pet	500,00 kr.
3	019-16-1215	U	019	NIELS & PETER	1.995	Gavekort Meldgaard Pet	500,00 kr.
4	026-16-2003	U	026	ARNE PORSMOSE	1.994	Gavekort Meldgaard Pet	500,00 kr.
5	055-18-0740	U	055	JØRN HEDENSTED	1.994		
6	189-14-0587	U	189	FINN NIELSEN	1.989		
7	189-14-0562	U	189	FINN NIELSEN	1.985		
8	189-15-0791	A	189	FINN NIELSEN	1.984		
9	074-17-0639	A	074	KARL CHRISTENSEN	1.980		
10	068-17-1543	U	055	TOMMY GYDESEN	1.979		

Klasse 3 & 4

1	055-18-0015	A	055	BENTE & STEEN	1.990,903	Gavekort Natural	1.000,00 kr.
2	055-18-0031	U	055	BENTE & STEEN	1.987,283	Gavekort Natural	500,00 kr.
3	055-18-0009	U	055	BENTE & STEEN	1.979,221	Gavekort Natural	500,00 kr.
4	055-18-0738	A	055	JØRN HEDENSTED	1.976,008	Gavekort Natural	500,00 kr.
5	055-18-0061	A	055	TOMMY GYDESEN	1.972,781		
6	246-18-0608	A	246	C.V. EKENSTEEN	1.972,438		
7	066-18-0150	A	170	LENE & MOGENS	1.968,605		
8	066-15-1450	A	170	LENE & MOGENS	1.967,758		
9	055-18-0730	U	055	JØRN HEDENSTED	1.967,214		
10	055-18-0605	A	055	NIELS HANSEN	1.966,819		

Klasse 11 & 12

1	086-18-1092	A	117	JØRGEN SØRENSEN	1.996	Hotel Pejsegården	Weekendophold
2	027-17-7309	U	027	Y & VILLY PETERSEN	1.993	Hotel Pejsegården	Weekendophold
3	074-17-0712	U	074	HANS-JØRN THOMSEN	1.981		
4	074-18-0830	A	074	HANS-JØRN THOMSEN	1.977		
5	074-18-0731	U	074	KARL CHRISTENSEN	1.974		
6	246-16-0051	A	153	BJARNE NUTZHORN	1.964		
7	250-16-0949	A	246	C.V. EKENSTEEN	1.953		
8	074-17-0613	A	074	KARL CHRISTENSEN	1.950		
9	074-17-0726	A	074	HANS-JØRN THOMSEN	1.949		
10	189-15-0834	U	189	FINN NIELSEN	1.947		

LANDSUDSTILLINGENS HOLDKONKURRENCE 2020

Plac.	Holdnavn	Point	Præmie
1	055 Vejle	7.736	1.000,00 kr.
2	074 II Vejgaard, Hold 1	7.150	600,00 kr.
3	0741 Vejgaard, Hold 2	6.711	400,00 kr.
4	026 Fladstrand	5.774	300,00 kr.
5	066 Skive	5.394	300,00 kr.
6	111 Vejen	3.806	
7	100 Haslev	3.549	
8	151 Hvalsø	2.808	
9	068 Frederikshavn	987	

FREM- OG EFTERLYSNINGER**Fremlysninger:**

NL-20-1467378

Ole Poulsen

Baldrianvej 57,

8240 Risskov,

Tlf. 30244566

DV 361-20-09445

Bjarne.jørgensen

Stoholmvej.37

7840

Højslev.

Tlf. 23450173

NL-2017-3739618

Henning Hansen

Randerup Østermark 1, 6261 Bredebro

Tlf. 3049 6441

DAN100-10-1467

Poul E. Meulengracht

Håndværkervænget 15, 3400 Hillerød

Telefon 48 26 40 08

Efterlysning:

NL 17-1150919 A

NL 19-1277556 U

DAN 250-18-7064 A

Briar Rashid Ali, Nyborg

Tlf. 6165 5248

E-mail: briar@live.dk

DAN 023-18-0133

Brian Juulsgaard

Tlf. 2484 4628

Dødfundne:

DAN 030-20-2176, Skibby

DAN 224-19-2066, Sverige

PL 86-19-0192, ?

DAN 220-20-0530 - fundet død i Randbøl

DAN 250-2019-1006 - fundet død i Hou,

Langeland

DAN 220-2019-0446 - fundet død i Fredericia

DAN 035-2014-0574 - fundet død i Borås,

Sverige

DAN 084-2018-0576 - fundet død i Karup J

DAN 200-1979-1590 - ring fundet i Hallund,

Vendsyssel

DAN 215-2019-1588 - fundet død i Aabybro

DAN 017-2015-0353 - fundet død i Faxe

DAN 100-2020-1074 - fundet død i Sorø

DAN 098-18-0170 - fundet død i Skåne, Sverige

DAN 113-20-0066 - fundet død i Nørre Snede

DAN 016-2018-0349 - fundet død i Haderslev

DV 0747-2019-2560 - fundet død i Hornbæk

DAN 100-2020-2074 - fundet død i Sorø

DAN 028-1979-2112 - ring fundet ved Ribe

DAN 014-1951-0131 - ring fundet ved Ribe

HB's oplæg til kapflyvningsplan 2021-2022

(29.08.2020)

Uge	Region Øst Gruppe 1-2	Region Syd Gruppe 3-4	Region Nord Gruppe 5-6
20	Jönköping	Altona	Husum
21	Altona	Hannover	Neumünster
	Altona	Hannover	Neumünster
22	Örebro	Bad Hersfeld	Hannover
	Lüneburg	Hannover	Altona
	Lüneburg	Hannover	Altona
23	Celle	Garlstorf	Henstedt
24	Gotha	Gotha	Münster
	Skövde	Münster	Garlstorf
	Skövde	Münster	Garlstorf
25	Henstedt	Altona	Schleswig
26	-----Rouen -----		
	Börlänge	Württemberg	Göttingen
	Magdeburg	Göttingen	Altona
	Magdeburg	Göttingen	Altona
27	Garlstorf	Celle	Henstedt
	Garlstorf	Celle	Henstedt
28	-----Hof (landsslip) -----		
	Bremen	Magdeburg	Garlstorf
	Bremen	Magdeburg	Garlstorf
	Bremen	Magdeburg	Garlstorf
29	-----Paris -----		
	Vetlanda	Garlstorf	Husum
	Vetlanda	Garlstorf	Husum
30	-----Antwerpen (landsslip) -----		
	Laxå	Braunschweig	Altona
	Laxå	Braunschweig	Altona
	Laxå	Braunschweig	Altona
31	Altona	Garlstorf	Schleswig
	Altona	Garlstorf	Schleswig
32	-----München -----		
	-----Giessen (landsslip) -----		
	Hannover	Osnabrück	Lüneburg
	Hannover	Osnabrück	Lüneburg
	Hannover	Osnabrück	Lüneburg

Blå - KFK90 -sport

Hvid - KFK93 - lang

Orange - KFK91 - marathon

Rød - KFK94 - mellem

Gul - KFK94 -kort mellem

Grøn - KFK 92 - unger