



23 – 14. september 2000
118. årgang

BREVDUEN BREVDUEN

Organ for De
danske
Brevdueforeninger

Af indholdet:

Jubilæumsflyvning
fra Göttingen
Landsvinder
Else Madsen
Mor og søn
blev landsvindere
Hædersbevisning

Vinder af seriekonkur-
rence Poul H. Nielsen
Vinder af seriekonkur-
rence Ole Bertelsen
Hoved-
bestyrelsesmøde
Læserbreve



BREVDUEN BREVDUEN





FORSIDEBILLEDE:
Jubilæumsflyvning - Gøttingen
zonevinder - zone 1:
Benny Jørgensen,
0138 »Stevns«
 Benny Jørgensen foran sit kombi-
 nerede have- og loftslag med
 108 i hånden.

Prima langflyvere

Unger sælges af afstamning: Del-
 bar-Spitael.

Af DdB-mesterskabsplaceringer si-
 den 1995 kan nævnes: Dan-
 marksmesterskaber langflyvning
 sport nr. 1. Danmarksmester lang-
 flyvning åben nr. 3. Gruppemester
 langflyvning gr. 5 sport nr. 1. Grup-
 pemester langflyvning gr. 5 åben nr.
 2. Sektionmester langflyvning sek.
 53 sport nr. 1. Sektionsmester lang-
 flyvning sek. 53 åben nr. 1. Sekti-
 onsmester langflyvning sek. 53
 sport nr. 1. National Cup over 2900
 km nr. 1.

I øvrigt skal nævnes mit resultat på
 OL-flyvningen Limoges-Basel, hvor
 jeg blev nr. 2 blandt 34 nationers
 topslag. Disse resultater er fløjet
 hjem med 14 enkemænd.

Hans Larsen, Dan 211
Østkystvejen 375,
Voerså, 9300 Sæby
Tlf. 98 46 02 13

Dødsfald

Jens Åge Jørgensen, 033 »Køge«

Jens Åge Jørgensen medlem af brevduefore-
 ningen 033 Køge er afgang ved døden i en al-
 der af 75 år.

Jens blev brevduemand i 1981, og han var
 meget interesseret i sporten. På et tidspunkt gik
 han i kompagniskab med sin hustru Vibeke, og
 makkerparret har hjemfløjet mange flotte re-
 sultater gennem årene.

På trods af svær sygdom var Jens meget in-
 teresseret i sporten lige til det sidste, og der var
 af og til en melding til os i foreningen via Vi-
 beke, hvor Jens lovede os "bank" på kommen-
 de uges flyvninger.

Vi vil savne Jens i foreningen og udtaler et
 ære være Jens Åge Jørgensens minde.

Max Jørgensen, 033 Køge

Jørgen Olsen, 0148 »Hedehusene«

Det var med stor sorg, vi i 0148 »Hedehusene«
 den 14. august modtog det triste budskab, at
 vort kære medlem og gode kammerat, Jørgen
 Olsen, var død i en alder af kun 48 år. Skønt vi
 vidste hvilken vej, det gik, kom det alligevel
 som et chok for os alle.

Jørgen fløj ikke med duer det sidste års tid,
 men opnåede før i tiden flere flotte placeringer.

Vore tanker går i denne svære tid til de ef-
 terladte, familien og navnlig hans søn Jacob.

Æret være Jørgen Olsens minde.

0148/Niels

**Under rubrikken »Vi gratulerer« optages
 kun mærkedage med
 dato efter bladets udsendelse.
 Mærkedage, hvis dato er
 overskredet, optages ikke.**

Janssen/ Etienne De Meyer

Unger i sæson 2000 efter mine
 avls- og flyveduer sælges. Resulta-
 ter: Se »Brevduen«.

Hans E. Pedersen, 040 »Freja«
Tlf. 86 40 90 15

Vi gratulerer

75-års fødselsdag

26/9: Ingemann Christensen,
 074 »Kærsholm».

70-års fødselsdag

14/9: Egon Andersen, 066 »Skive».
 21/9: Vilhelm Madsen, 0122 »Fynboen».

60-års fødselsdag

14/9: Hans Høyrup, 040 »Freja».

50-års fødselsdag

25/9: Torben G. Nielsen, 045 »Søborg».
 27/9: Marianne Kristensen, 031 »Randers».
 28/9: Jess Christensen, 074 »Kærsholm».
 29/9: Bruno Kristensen, 031 »Randers».

Hæders- bevisning

For veludført arbejde i brevdue-
 sporten er nedennævnte tildelt De
 danske Brevdueforeningers sølvnl.



Jørgen Larsen, 0158 »Ariel«

Medlem af DdB siden 1924. Be-
 gyndte i »Damsø« og var i nogle år
 medlem i 08 »Næstved«. Siden 1946
 medlem af 0158 »Ariel«.

Nyt
i Danmark:

PREMIUM blandinger fra Beyers



Vi udvider vores samarbejde med Beyers Granen og kan derfor tilbyde
 de Beyers recepter til de danske brevduer, der har givet topresultater i det øvrige Europa.
 Standard blandingerne fra ProDana fortsætter naturligvis.

Køb 6 sække PREMIUM Fældefoder
– BETAL FOR 5!

Kontakt din lokale forhandler eller

Jan Rønn 9783 4582 – ProDana Seeds A/S Odense 6317 1602

20 kg
kvalitet

DE DANSKE BREVDUEFORENINGER

HOVEDBESTYRELSE:
Formand: Erling Vestergaard, box 69, 9800 Hjørring. Tlf. 98 92 05 00 (ma.-fr. kl. 8.30-10.00).
Næstformand: Erik D. Larsen, Birkevej 14, 7100 Vejle. Tlf. 75 83 37 31.
Medlemmer: Normann Wendt, Rosenvangsgade 142, 8270 Højbjerg. Tlf. 86 14 16 20.
 Børge Godtfredsen, Gartnerager 5, Overdam, 2970 Hørsholm. Tlf. 45 86 19 15.
 Erik Rasmussen, Demstrupvej 30, 8900 Randers. Tlf. 86 43 05 65.
 Svend Aage Krogsgaard, Vasevej 7, 6950 Ringkøbing. Tlf. 97 32 04 67.
 Bent Bogh, Sæbyvej 82, 9900 Frederikshavn. Tlf. 98 43 27 33.
 Ole Nielsen, Dorphs Allé 50, 2630 Tåstrup. Tlf. 43 52 48 96.
 Villy Petersen, Brønderslevvej 10, 6700 Esbjerg. Tlf. 75 13 86 91.

Annoncetakster
 pr. 1. april 1997:
 1/1 side 3700.-
 2/3 side 2600.-
 1/2 side 1940.-
 1/3 side 1295.-
 1/4 side 965.-

Mindre annoncer:
 Pr. 1 sp.-mm. 5,50
 Mindstepris ...165.-

Køb/salg
 rubrikannoncer
 Pr. linie 40.-

Tillæg pr. farve
 Kr. 1000.-

Foreningsmedd.:
 Pr. spalte 440.-
 Mindstepris 70.-

Resultatlistor:
 Pr. spalte 300.-

Priserne er incl. moms.

SEKRETARIAT:
 Industrivej 19, 3320 Skævinge. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44.
 Kontortid: Ma.-ti.-on. kl. 9.00-16.00. To.-fr. kl. 9.00-14.30.
 Sekretariatsleder: Ole Nielsen.
 Internetadresser: Hjemmeside: www.brevduen.dk - Emailadresse sekretariatet: ddb@inet.uni2.dk

MEMLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.

Ansvarshavende redaktør: Dan Kristiansen, Strandgårdsvej 1, 4600 Køge. Tlf. 56 65 87 61.
 I redaktionen: Bent Vestergaard, Rosenvang 21, box 27, 8543 Hornslet. Tlf. 86 99 44 77.

Artikler, redaktionelle fotos, efterlysninger og fremlysninger sendes til Dan Kristiansen. - Fødselsdage, jubilæer, dødsfald, annoncer samt meddelelser til rubrikken »Meddelelser fra foreninger og sektioner« sendes til Bent Vestergaard. - Kapflyvningsresultater sendes til postbox 69, 9800 Hjørring.

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes.
 Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til det stedlige postkontor.

Tryk: Vestergaards Bogtrykkeri, Hjørring. Miljøcertifikat ISO 14001.

På kurs mod det ukendte...

En kapflyvningsæson er gået. Den var som ethvert brevduerår imødeset såvel med spænding som forhåbninger.

Alle kan jo ikke få deres forhåbninger og søde drømme opfyldt, men normalt bliver der dog en smule til enhver. I sæson 2000 blev der nok rimeligt til de få - men desværre kun lidt til de mange, og det må vi - de mange - så leve med...

Hvad er det der sker, når flyvninger med normalt hjemkomsthastighed for vinderduerne udvikler sig på en måde, så den store flok - som i tidligere år - ikke kan vinde med, men kommer haltende timevis for ikke at sige dagevis bagefter?

Hvad er det for en faktor, som bevirker at selv korte træningsflyvninger på 50-100 km kan få et uforudset negativt resultat, endskønt vejrforholdene er smukke og ruten gennemtjekket?

Hvorfor er det *alle* kategorier af flyvninger, der har været mere eller mindre vanskelige. Hvorfor er det tilsyneladende ikke distancerne, som er afgørende? Og hvorfor noterer vi ofte de vanske-



ligste flyvninger under de tilsyneladende bedste vejrforhold?

Er de vejrprognoser, vi betaler for, ikke korrekte, så løslader sker under forkerte forudsætninger? Det er ikke til at tro, at DMI ikke skulle være opgaven voksen, men øvelse gør som bekendt mester, og da det er første år, vi bruger DMI som kilde,

kan der måske være tale om visse nybegyndervanskeligheder.

Alle slip er selvfølgelig foretaget i h.t. objektive kriterier og på grundlag af de oplysninger, det har været muligt for løsladerne at indhente. Men det drejer sig som bekendt ikke om at fastslå det *øjeblikkelige* vejr, der er tale om *prognoser* for vejret

mange timer frem. At prognoser kan slå fejl, ser vi fra de daglige vejrmeddelinger fra TV og radio.

Jeg skal for god ordens skyld understrege, at jeg overfor løsladerne har pointeret, at de må og skal bruge alle relevante informationer fra tilgængelige kilder vedr. vejrprognoser, selv om det koster nogle tusinde kr. ekstra. Det har vi råd til - og vi har næppe råd til at lade være.

Hvilke faktorer det er, som får flyvninger til at mislykkes, ved vi ikke. Vi kan gætte på de mange radiobølger via mobiltelefoner m.v. Men hvorfor skulle denne aktivitet ikke være konstant, men ramme i flæng?

Og så er der soleruptionerne, der netop i år i juli måned har været på deres højeste i en cyklus på ca. 11 år. Er det her, humlen ligger begravet? Noget kunne tyde derpå, og vi forsøger i øjeblikket at tilægne os alt relevant stof om emnet.

Men selv om det på et tidspunkt med nogenlunde sikkerhed kan fastslås, at det *er* soleruptionerne, der er skyld i vore trængsler - ja, hvor står vi så?

Las os forestille os, at duerne står i Antwerpen klar til slip, og at vejret er aldeles strålende - oven i købet måske med sydvestlig vind. Alt er i orden til slip, men løsladerne får så at vide, at der er kæmpe soleruptioner.

Undlader de så at slippe?

Vel gør de ej! Og det er forståeligt, for de ville blive ædt levende!

Det er vanskeligt at være brevduemand... især hvis man er løslader!

Erl.

Udsendelsesdatoer for "Brevduen"

Blad nr.	Udkommer	Deadline for foreningsmeddelelser: mærkedage, annoncer etc.:
24	28. september	15. september
25	12. oktober	29. september
26	26. oktober	13. oktober

Landsvinder –

Vinder af jubilæumsflyvning fra Göttingen, Else Madsen, 08 »Næstved«

For små 3 uger siden drog jeg en tur til Næstved for at besøge landsvinderen på vores jubilæumsflyvning fra Göttingen, og det var med en særlig glæde, at jeg netop var på vej mod Næstved, idet jeg startede min brevuekarriere i netop Næstved for små 40 år siden.

Når jeg også var lidt opstemt over netop denne tur, skyldes det, at det var helt rart, at jeg skulle skrive noget fra Næstved, idet det er første gang i de snart 8 år, jeg har været med til at lave brevueblad, at Næstved har været fremme med en stærk markering, der berettigede til en artikel i Brevduen.

Vinder af landsflyvningen blev Else Madsen, der har været med i sporten i et par omgange, idet hun fløj med duer først i firserne fra en hyggelig lille landsby, der hedder Hyllinge som er beliggende ca. 15 kilometer vest for Næstved.

I 1997 kom Else ind i sporten igen via sit bekendtskab med Jørgen Hansen – en garvet brevuegut – der har været med i sporten i knap 50 år.

I 1998-99 fløj de som makkerpar, medens Else fik overdraget de gamle duer i år, hvor Jørgen så tog sig af ungerne.

At de arbejder godt sammen om duerne vidner resultaterne



Else Madsen den stolte vinder af jubilæumsflyvningen fra Göttingen sammen med en ligeså stolt makker Jørgen Hansen.

de sidste 3 år om, idet de har vundet klubbesterskabet alle 3 år, og i år 2000 tog Jørgen så ungemesterskabet.

Vinderduen 08.97.866 er en dejlig velbygget sodet han, der er avlet ud af det helt gamle Vig-

go Jægerblod i krydsning med duer fra Helge Bastkjær, Hvalsø, hvorfra Jørgen i 1981 hentede blodfornyelse.

forud for Göttingen havde 866 fløjet en svær Luneborg, Bremen og Arnheim, og han blev



Det velfungerende haveslag i skønne omgivelser.

sendt til Göttingen med 10 dages æg i reden. Herefter er 866 holdt hjemme, idet Else og Jørgen gerne vil nyde synet af deres landsvinder længe endnu. Dog peger Jørgen på, at i år 2001 må den på vingerne igen.

Selve dagen den 8. juli vil blive husket længe i hjemmet i Næstved, og Else fortæller, at foreningens formand Mogens Jørgensen levede med i spændingen hele dagen, og han holdt øje med TV skærmen lige indtil det var meldt due hjemme fra Skagen. Da man kunne konstatere, at sejren var i hus, blev der helt naturligt festet i hjemmet, og mange kom for at gratulere med det flotte resultat. Else fortæller, at Jørgen var helt euforisk, og han dansede rundt i bedste indianerstil af bare glæde.

Jørgen fortæller iøvrigt, at han een gang har været tæt på at have landets hurtigste due fra Antwerpen, man han blev slået med sølle 30 sekunder.

Parret har tilsammen ca. 108 flyveduer, og de laver et ungetil-

læg på omkring 50 hvert år. De gamle duer går i det affillede haveslag, medens etårige og unger går på et loftslag over en værkstedsbygning bagved.

Når der ventes på duer, sidder Else og Jørgen på terrassen for-

an haveslaget, og dermed kan de ikke se indflyvningen til loftslaget. Derfor har de etableret et ringeapparat på loftslaget, så de ikke misser en hjemkommen due derfra.

Skulle det ske, at Else er i køkkenet og Jørgen slumrer lidt, er der en ekstra vagt på, idet Santos -en australsk hyrdehund, der normalt befinder sig i forgangen på haveslaget, når der ventes duer, som et lyn farer ned til loftslaget når klokken ringer, og der går ikke 15 sekunder, før den vender tilbage efter Jørgen,

hvis han ikke har hørt klokken.

Der er utrolig mange glæder ved brevduesporten, fortæller de begge to, men også en kedelig oplevelse har de haft, idet indkøbte duer fra en auktion i Ringsted, blev fjernet fra slaget en mørk aften i januar, hvilket har fået makkerparret til at låse slagene af hver aften inden sengetid.

Vi ønsker stort tillykke med landsvinderen og fortsat held og lykke med sporten i Næstved.

D.K.



08.97.866. Landsvinder fra Göttingen passer på sit nye afkom.



Santos er i flyvende fart på vej ned til loftslaget – alarmer for hjemkommen due er gået.

WinDuer

Det ægte Windows '98 dueprogram

Men også til Windows 3..x/95

Let, nemt og hurtigt, men også avanceret og omfattende.

Kan anvendes af alle. Også af PC nybegyndere.

I programmet oprettes database, der indeholder muligheder for ud-printning (også i farver) af flere slags stamtavler, flyverresultater over duer, flyvninger og sæsoner.

Søgning på søskende, afkom og år-gange. Test af sammenparring, lister over avlspaar, slagets duer og vacc.liste o.m.a. Slag- og parrings-listen kan gemmes og hentes efter behov.

Fås også i norsk, svensk og spansk version. Pris: 500,- kr. incl. moms. Få tilsendt en gratis DEMO-kopi.

Bjarne Straszek

Himmerlandsgade 143, 9600 Aars
Tlf. (+45) 98 62 34 53
E-mail: bjst@post2.tele.dk

»STJERNEHANNER« TIL SALG

Efter to forfærdelige år, hvor hovedparten af mine unger fløj væk, har dette år bare været godt, så jeg har en stor flok pragtfulde hanunger. Der skal være plads til dem på enkemandsslaget, så de fleste af de ældre enkemænd må vige pladsen for dem. Derfor sættes de bedste af disse til salg:

055-96-1273, helbror til »255«:

27 sektionsplac. på 4 år med bedste: 1-2-2-4-5-6-9-9-9-12-13-14.

055-97-1347, helbror til »255«:

18 sektionsplaceringer på 3 år med bedste: 1-1-2-3-3-3-4-4-6-14.

055-97-1321, helbror til »425« - »282« og moderen til »255«:

22 sektionsplaceringer på 3 år med bedste: 1-3-4-6-8-9-11-13.

055-97-1314, søn af »255«:

21 sektionsplaceringer på 3 år med bedste: 3-4-5-7-11-11-12.

Desuden sælges to topavlere fra mit avlsslæg:

055-95-1279, helbror til Jørgen Bagers berømte »849« – virkelig topblod fra Jos Thoné.

1279 er bl.a. far til 3 sektionsvindere, men også til én af de bedste hanner i 055 i de senere år, »1149«, som har været es-duevinder i foreningen og 2. es-due i sektionen. Det eneste, den mangler i en fornem karriere, er at blive sektionsvinder. Den er kap-fløjet af min gode ven Sv. Å. Larsen.

Bel-93-5296249, Houben via Bent Th. Pedersen.

249 har avlet mange gode kapflyvere. Specielt har hans hununger været stærkt flyvende for min søn Tommy. De har givet ham mange fornøjelser i den benhårde konkurrence i 055.

Ring og giv et bud på én eller flere af disse fremragende hanner. Du må også gerne besøge mig i weekenden den 16.-17. sept. for at bese dem. Men ring lige om din ankomst på tlf. 75 56 12 37.

M.v.h.

Henning Jørgensen, 055

Mor og søn blev landsvindere - begge fra Nancy

Det var en stor overraskelse, der ventede deltagerne i landsflyvningen fra Nancy tidligt lørdag morgen den 24. juni, hvor man på tekst-tv kunne konstatere, at der i Kolding var stemplet en due fra denne station allerede kl. 04.17, tolv minutter før nattidens ophør. At denne due skulle blive landsvinder stod meget hurtigt klart, idet stemplingstiderne rundt i landet svarede til hastigheder på 1160 meter pr. minut og derunder, hvilket gav vinderen et komfortabelt forspring på hele 511 meter pr. minut til nærmeste konkurrent.

Jeg har i flere årgange af "Brevduen" forsøgt at finde et tilsvarende eksempel på, at en due på denne enestående måde har lagt konkurrenterne bag sig med adskillige vingeslag, men det er ikke lykkedes mig at finde tilsvarende eksempler på dette "højhastigheds fænomen" i forbindelse med en landsflyvning. Så denne præstation berettiger utvivlsomt til en optagelse i rekordbogen.

Brevduemændene bag denne præstation er Alf og Carsten Kristensen, 0227 "Koldinghus", som med vinderen fra Nancy for anden gang i karrieren kan skrive "landsvinder" på visitkortet. Også i 1997 var slaget landsvinder fra Nancy, og dette er afgjort en sjældenhed, at ét slag to gange formår at vinde en landsflyvning og så endda fra samme station.

Historien om landsvinderen anno 2000 er også i en anden



Lille, men effektivt. Dueslaget på Kærmindevej er ikke større end det ses af dette billede.

henseende enestående, da vinderduen, 227-95-569, er en søn af 227-92-939, der sejrede i 1997.

En tilflyver?

Alf skulle lørdag morgen klokken 6 møde på sit arbejde som postbud, og han var derfor tidligt på slaget for at fodre og vande de duer, som ikke var afsendt på kapflyvning. På slaget er der installeret elektronisk hjemkonstatering, men Alf kiggede ikke på uret, da det meget tidlige tidspunkt gjorde det usandsynligt, at der skulle være kommet en due. Da han inde på slaget bukker sig for at hælde korn i fodertruget, fanger opmærk-

somheden en due, der virker meget sulten og ikke umiddelbart virker bekendt. Den formodede tilflyver fanges, og ringnummeret aflæses. Alf er derefter med det samme klar over, at der er tale om en af de tre afsendte duer til Nancy, og han kan af det elektroniske registreringssystem konstatere hjemkomsttiden 04.17. På dette tidspunkt tænker Alf ikke over, at duen har præsteret noget usædvanligt, da der nok blot er tale om en hurtig flyvning med tæt hjemkomst. Men han bliver efter arbejdstids ophør kl. 14 klogere.

Om forløbet efter indberetning af duen og frem til klokken 14 kan Alfs kone, Gerda, berette om, idet hun hele dagen måtte besvare den telefonstorm, som det suveræne resultat afstedkom. Naturligvis blev vinderen også kontrolleret behørigt af DdB's kontrollant, der ikke fandt nogen form for uregelmæssigheder.

Ved mit besøg hos Gerda og Alf afslører Alf meget hurtigt i vores samtale, at han ikke længere går så højt op i duernes resultater som tidligere, hvor han i kompagniskab med sin bror Knud Erik blandt andet har vundet mesterskaber i DdB-regi, men at der i dag lægges mere vægt på den glæde, som er i forbindelse med den daglige omgang med duerne. Desuden er sønnen Carsten i forbindelse med sit job flyttet til Sønderborg, og dette levner for hans

Tekst og foto:
Michael Larsen

vedkommende ikke megen tid til at arbejde med duer.

Til trods for, at de sportslige ambitioner ikke længere er så store, har slaget alligevel formået at markere sig i toppen af sektionen, og har blandt andet en sektionsvinder på årets første kapflyvning fra Hannover.

Vinderduen

Om landsvinderen, 227-95-569, kan det siges, at der er tale om en han lidt under middel størrelse med en stærk benbygning. 569 er som nævnt avlet på hunnen 227-92-939, som i 1997 også var landsvinder fra Nancy. På faderens side er det en han fra N. J. Paulin, 063 "Dana", som er ophav til vinderen. Tilbage i stamtavlen finder man desuden hannen 227-81-24, der er Alfs bedste due gennem tiderne. Endvidere findes en gren af Mariman-duer efter egen import.

569 blev afsendt som naturlig rugende på 10-14 dages æg. Forinden afsendelsen til Nancy havde han fra den vanskelige Soltau-flyvning den 3. juni taget tredjepremie i foreningen, mens



Alf fremviser landsvinderen.

han fra Quickborn den 10. juni havde en off-day med hjemkomst ti timer efter de første duer på slaget. I weekenden omkring den 17. juni holdt duerne pause, da familien var i Holland for at se EM-fodbold. Tirsdag før afsendelsen til Nancy onsdag aften fik 569 en træningstur fra Haderslev (cirka 25 kilometer).

De duer, som er udset til landsflyvning, overbelastes ikke, og fældningen af slagfjer sætter ofte nogle af landsflyverne ud af spillet til den sidste flyvning fra München. Således når 569 kun at deltage på landsflyvningen fra Karlsruhe, da han vil være for langt fremme i fældningen til at kunne deltage på München. Der foretages ikke nogen specialtræning af duerne for at få dem til at flyve i mørke ved at slippe dem tæt på mørkets frembrud, hvorfor 569 må siges at være et naturtalent, hvad angår natflyvning. Der har naturligvis været talt meget om, hvordan og hvorfor en enkelt due evner at skille sig ud fra flokken og sætte konkurrenterne af på en så overbevisende måde, som det er tilfældet for landsvinderen. Alf har den teori, at duen har fundet tilstrækkeligt lys til at kunne fortsætte sin rejse efter nattidens begyndelse og har arbejdet hårdt hele natten igennem. Måske kan dette fænomen også forbindelse til, at landsflyvningen tidsmæssigt er placeret omkring Sankt Hans, hvor dagens længde er maksimal.

Det er i øvrigt første gang, at 569 deltagere på en landsflyvning.

Det naturlige system

På slaget går 25 gamle duer, hvoraf de 11 er to år og derover. Duerne flyves på det naturlige system, og de gamle duer går sammen med ungetillægget, som omfatter cirka 25 stykker, hvoraf cirka 15 beholdes som ét-årige. Der sættes meget på de ét-årige duer, som sendes ud til 600 kilometer med fremragende resultater.

Fortræningen til kapflyvningssæsonen begynder ikke før, hækken er grøn, det vil sige omkring 1. maj. Det er ikke usædvanligt, at duerne allerede på den første træning sendes til grænsen, hvorfra de trænes to gange, før de sendes på den første sektionsflyvning. Alf tilføjer, at dette system absolut ikke resulterer i de store resultater på de første sektionsflyvninger, men at duerne ikke senere på sæsonen har lidt overlast efter for megen træning.

Om det spiselige skal det nævnes, at duerne får, hvad de kan æde, da de på denne måde har det bedst. Der benyttes udelukkende blandinger af topkvalitet, og der gives altid vitaminer og mineraler. Medicinering benyttes kun efter behov, da brug af stærke kure svækker duerne.

569 er udset til at skulle deltage på landsflyvningen fra Karlsruhe, og det bliver her spændende at se, om han endnu en gang tager på "natarbejde" og skaber et nyt topresultat til slaget på Kærmindevej i Kolding.

Til lykke med landsvinderen!



Gerda og Alf Kristensen med den hurtige vinder fra Nancy, 227-95-569.

063 »Dana« - 75 år

Foreningens første forhandlingsprotokol starter 15. juli 1925 således:

Undertegnede forhen Medlemmer af »Brevdueforeningen Kolding« med flere har under Dags Dato på en konstituerende Generalforsamling stiftet en Brevdueforening under navnet »Brevdueforeningen Dana«, Kolding.

Foreningens Formål er ved afholdelse af Kapflyvninger med Brevduer at højne Standarden af disse samt Kendskabet til Brevduen og forståelsen af Brevduesagen.

Til Bestyrelsen blev enstemmigt valgt: C. Kjellø, Formand - H. E. Møller, Kasserer - L. Andersen - F. V. Fogt - A. Rasmussen.

Optagelse i De danske Brevdueforeninger søges i Oktober Måned. Samtidig bestilles Fodring og Gummiringe. Foreningens virksomhed træder i kraft fra 1. Oktober 1925.

Det, der i de forløbne 75 år har præget foreningen, er det stabile arbejde, det gode sammenhold og kammeratskab. Stabiliteten kan aflæses i mange punkter i vores forhandlingsprotokoller, men der er vel navnlig tre ting, der bør nævnes:

1. Indtil for nogle år siden lå vores medlemstal stabilt omkring de 25 (dog var vi en kort overgang i slutningen af

40'erne og starten af 50'erne oppe omkring 40 medlemmer). Men ligesom mange andre foreninger er vi også blevet ramt af nedgangen (Dog har vi de senere år haft minimum 15 flyvende medlemmer).

2. Bestyrelsesmedlemmer med mere end 15 års virke: Verner Kristiansen 33 år (Alle som kasserer - og han er stadig flyvekasserer) - Søren Schjøtz Pedersen (27 år) - Peter Møller (26 år) - Bent Mortensen (23 år) - Chr. Johansen (22 år) heraf 18 år som kasserer - V. P. Jørgensen (22 år) - Erik Starck (21 år) - Peter Paulsen (16 år) - Svend Thomsen (16 år).

3. Formandslisten for de 75 år indeholder kun 9 navne: 1925-1929 C. Kjellø - 1929-1931 Sigurd Schjøtz Pedersen - 1931-1956 Søren Schjøtz Pedersen - 1956-1958 Erik Starck - 1958-1959 V. P. Jørgensen - 1959-1975 Erik Starck - 1975-1977 Harry Gadeberg - 1977-1982 Flemming Johansson - 1982-1984 Jan Larsen - 1984-? Bent Mortensen.

Bestyrelsen består i jubilæumsåret af Bent Mortensen, formand - Leif Petersen, kasserer - Niels J. Paulin - Keld Pedersen - Bernt J. Nielsen.

Møder og generalforsamlinger blev fra 1925 til 17/9 1954 afholdt på Restaurant

»Aagaarden«, derefter til 26/9 1956 på »Industrien«.

Af andre ting fra protokol-slutning med Brevdueforeningen Viking den 22/1 1930 - Køb af skur 8/3 1948 - Leje af grund for 5 år 22/3 1948 - Huskøb 1956 - Foråret 1/11 1960 flyttede vi ind i eget hus - 1985 køb af computer og printer til brug for udregning og udskrivning af resultatlistor - 8 dage før sæsonstarten i 1989 var en pyroman så »venlig« at anrette et bål i bilen i naboenes garage. Stort set det eneste, der blev reddet, var vore kurve. Kommunen havde heldigvis en tom bygning, som de stillede til rådighed for os. Takket være en utrolig god indsats af taksatoren fra vores forsikringsselskab - Baltica - kunne vi allerede flytte ind i et nyopført og væsentlig bedre klubhus i det sene efterår.

Vi markerede kun jubilæet den 15. juli med afholdelse af en jubilæumsflyvning med max. tre afkrydsede duer og slagpræmier.

Den 7. oktober markerer vi jubilæet med »Åbent hus« i klubhuset Domhusgade 1C med lidt tørt og vådt til gaven samt en jubilæumsauktion over unger skænket af nogle af Danmarks virkelig dygtige brevdufolk.

Bent Mortensen

Vinder af seriekonkurrencen i zone 3:

Poul Henning Nielsen, 021 »Viborg«

En pragtfuld udsigt fra verandaen, hvor der bliver ventet mange timer i sommerens løb.

Rundt omkring i landet er der nok ikke mange, der kender slaget P. H. Nielsen, 021, men for os i Viborg var det ikke den store overraskelse, at Poul Henning endelig røg til tops i en af DdB's konkurrencer. Han har nemlig været et af de førende slag i byen og dermed sektionen gennem de seneste to sæsoner, med duer helt fremme på de fleste flyvninger, uanset vejrlig.

Poul Henning har været due-mand siden 1966, men tog det først rigtigt seriøst fra 1978. Indtil da var en stor del af fritiden blev brugt på fodbold, først som aktiv og siden som ungdomstræner gennem 25 år. Duerne blev valgt som afløser for fodbolden på grund af den gode mulighed for at fortsætte med at konkurrere. Det er hyggeligt at flyve med duer, men alligevel sjovest når man vinder, mener Poul Henning. Alligevel er den vigtigste egenskab for duefolk – ifølge Poul Henning – vel nærmest at være en god taber, idet det er de færreste, der kan vinde mesterskaber eller blive sektionssvindere.

Vendepunkt i 80'erne

I 80'erne fløj Poul Henning i kompagniskab med en kollega, Ove Kromann, hvor det blev til mange gode resultater. Siden flyttede familien Nielsen, og resultaterne var mere svingende. Vendepunktet kom midt i 90'erne, hvor der blev indkøbt to nye avlspare: Et Jos Thone-par og et Verstrate-par. Disse duer har haft stor betydning for slaget, og sammen med en hun fra klubkammeraten Erling Nielsen udgør de ryggraden på slaget. Ud over efterkommere efter disse



En typisk Verstrate, 021-98-370, der var anden due på slaget fra Göttingen og dermed havde andel i sejren.

duer er der lidt tilbage af de gamle Delbar-duer, der stadig kan gøre sig gældende på de lange flyvninger, samt et par Stichelbaut-duer, hvor ungerne efterhånden begynder at gøre sig gældende på de lange afstande.

I volieren går kun fire par avlspar, og de tre giver altså med rimelig sikkerhed afkom af en vis kvalitet! Det sidste par er fra 1998 og 1999, og derfor kan der endnu ikke siges noget om deres avlskvaliteter.

Flyveslaget med 28 enkemænd er præget af stor bredde blandt de bedste duer. På slaget går sjette og syvende esdue fra sæson 1999, og i år har fire duer opnået otte placeringer, og resten ligger med omkring fem placeringer. Især for Verstrate-duerne gælder det, at de er usædvanligt gode allround-duer.

Den ene uge kan de vinde på indland og den næste på langflyvning. Som bevis for dette tog Poul Henning sig af samtlige mesterskaber i sin forening med gamle duer i 1999, og i år blev det igen til både mellem-, lang- og foreningsmesterskab. I sektionen blev det til en andenplads til sprintermesterskabet, og også til de endnu ikke offentliggjorte mellem- og langdistancemesterskaber vil man kunne finde Poul H. Nielsen, 021, i toppen af listen.

Stabile duer på Göttingen-holdet

Til årets jubilæumsflyvning fra Göttingen var nogle af de mest stabile duer sat på hold. Den gamle Verstrate-han, 224-95-1097, der gang på gang har været med fremme, var første

due på brættet, og en halv time senere landede endnu en Verstrate, 021-98-370. Der skulle kun gå yderligere 15 minutter, inden triplen var fuld. Denne gang var det en af Stichelbaut-hannerne, 021-97-154, der igen viste gode takter. Serien kom til at hedde 5, 28 og 40 i sektionen, og 1097 blev nummer 83 i landsopgørelsen.

Besøget hos Poul Henning Nielsen understreger, at resultaterne ikke kommer uden hårdt arbejde. Der bliver arbejdet seriøst med duerne, og undertegnede forstår godt, at duerne har travlt med at komme hjem til »målet«, som slaget meget originalt er døbt. Det er nemlig et af de hyggeligste slag, jeg har besøgt. Bygget og malet i »bondehus-stil« og med lave døre og lavt til loftet, koblet sammen med et usædvanligt fortrolighedsforhold mellem mand og duer, er det virkelig et slag med atmosfære. Derfor vil det komme meget bag på undertegnede, om vi i sektion 61 ikke også i de kommende sæsoner får vores problemer med at holde Poul Henning Nielsen »i skak«.

Skulle det blive til flere topsultater til Poul Henning, vil der i Viborg ikke være mange sure miner over dette, idet Poul Henning ud over at være en dygtig og seriøs konkurrent også er kendt som en god kammerat, der gerne yder en indsats i fællesskabets interesse.



To vindere: Poul Henning med sin sektionssvinder fra Itzehoe, 021-97-162, der har været med fremme mange gange i de seneste to sæsoner.

Hovedbestyrelsesmøde

afholdtes den 26. august 2000 i DdB's sekretariat i Skævinge. Tilstede var den samlede hovedbestyrelse, sekretariatslederen, P. E. Meulengracht, Bent Vestergaard og Mogens Ougaard.

Indledningsvis orienterede formanden om et par miljøsager fra henholdsvis Fjerritslev og Aalborg kommune. Begge sager er afsluttet med en for parterne tilfredsstillende løsning.

Med udgangspunkt i totalisatoren ved Damhuskroen har verseret en sag, der nu har fået sin endelige afslutning, idet sigtede er blevet frikendt ved Østre landsret.

Formanden orienterede endvidere om den kommende Olympiade i Sydafrika. Hovedbestyrelsen besluttede, at DdB ikke ville lade sig repræsentere.

Sæson 2000 sportsligt og teknisk:

Beklageligvis blev en kurv duer til flyvningen fra Göttingen fra en forening i det sydlige Jylland ompakket forkert på kontrolstedet, hvilket betød at flere medlemmer i den berørte forening ikke deltog i jubilæumsflyvningen fra Göttingen. Den pågældende kontrolstedsleder har i brev til foreningen dybt beklaget fejltagelsen.

Bortset fra denne beklagelige fejltagelse, blev det teknisk en god sæson.

I brev til landsformanden havde DdB's løslader i region Øst, Peter Knudsen påpeget problemer med at kunne indhente løbende oplysninger hos Danmarks Metrologiske institut i Lyngby. I modsætning til Vejrtjenesten i Karup kan DMI i Lyngby ikke stille en fast meteorolog til rådighed for DdB's løsladere. Det blev besluttet at aftale møde med DMI forinden næste sæson. DdB's løsladere samt sekretariatslederen vil deltage i mødet.

Hovedbestyrelsens fastslog, at der som tidligere ikke skulle skeles til, om det ville betyde en merudgift for DdB for at indhente alle relevante oplysninger til brug for løsladerne. Formanden oplyste, at løsladerne var orienteret om, at andre relevante kanaler til brug for løsladelserne frit kunne benyttes, blot DdB var orienteret herom.

Han havde iøvrigt inviteret Peter Knudsen til stede for at denne kunne redegøre for sine synspunkter, men Peter Knudsen måtte melde forfald.

DdB's økonomi

Sekretariatslederen gav en redegørelse for DdB's økonomi, således som den tegner sig i øjeblikket. Antallet af afsendte duer i de 2 første weekends faldt en smule, steg de efter frem til begyndelsen af juli, for derefter at falde resten af sæsonen. Det endelige antal blev ca. 5.000 færre end i fjor. Tilbagegangen var hovedsageligt på langflyvningerne samt en markant tilbagegang på 35% på flyvningen d. 5.8 fra Osnabrück. P.g.a. ekstraordinære udgifter til bl.a. flytning, jubilæumsflyvningen samt nyt edb-program i sekretariatet vil regnskabet ikke blive så positivt som i fjor, men forventes stort set, at balancere.

Ordensudvalget redegjorde for enkelte sager

Fra enkelte foreninger forelå der anmodning om, at manglende afkrydsning af mesterskabsduer i edb-indberetningen. I de tilfælde hvor antallet af afsendte duer er større end gældende antal mesterskabsduer, kunne anerkendes i h.t. korrektionsskemaet. Hovedbestyrelsen besluttede, at følge tidligere praksis således, at har man afsendt eksempelvis 11 duer på en mellemdistanceflyvning vil fra 3 stemplede due kunne anerkendes som mesterskabsduer.

I et enkelt tilfælde var indberetningen af en sektionsvinder til Tekst-Tv først blevet foretaget efter opgørelse af flyvningen. Da reglementes bestemmelser om indberetning klart er overtrådt, idømmes bøde og sektionsvinderpræmien inddrages.

En forening havde indberettet et resultat fra Antwerpen på trods af at reglementes klare bestemmelse om, hvornår et resultat diskvalificeres.

Fra en forenings kontrolkomite forelå der henvendelse om ombytning af elektroniske ringe for et medlem på et antal duer midt i sæsonen. Hovedbestyrelsen besluttede, at sagen nøjere skulle undersøges. Enkelte foreninger havde protesteret imod idømte bøder. Sagerne vil blive revuderet af ordensudvalget.

Flyveplan

Indsendt forslag til ændringer i kapflyvningsplanen fra sektion 54 blev nøje drøftet og indgik i forhandlingerne.

P.g.a. de imaginære afstande til den vestlige del af landet foreslås Münster i stedet for Arnhem. Münster er 30-70 km. kortere end Arnhem. Af hensyn til de foreninger i gruppe 2, som sjældent får duer hjem på dagen fra Hudiksvall foreslås istedet Borlänge.

Braunschweig den 28. juli som langflyvning i gr. 5 og 6 i stedet for Giesen. Endelig foreslås Soltau som afsluttende flyvning istedet for Osnabrück. For grupperne 1-4 vil der blive mulighed for ungeflyvning fra Soltau såfremt dette ønskes.

Soltau II den 4. august foreslås som forsøgsflyvning med landslip, og med seriekonkurrence med 3 duer i 4 zoner, E-spil i zonerne, og med normal sektionsoptilling og klassespil.

Se hosstående forslag til kapflyvningsplan.

Veterinære sager

Formanden for det veterinære udvalg, Mogens Ougaard oplyste, at der også i år har været gennemført dopingprøver. Prøverne analyseres nu på et anerkendt laboratorium i Belgien. Laboratoriet er godkendt til både at analysere A- og B-prøver.

Alle analyserede prøver var negative.

Mogens Ougaard orienterede om, at den overdrevne anvendelse af forebyggende medicinske behandlinger, har bevirket udvikling af resistente bakterier.

Brevduer bør kun behandles medicinsk i de tilfælde, hvor der foreligger sikre tegn på sygdom. Orienterede om et stigende antal tilfælde af udbrud af kopper hos duerne i sidste halvdel af sæsonen.

Repræsentantskabsmøde

Afholdes søndag den 11. februar kl. 10.00 på Herning Kongrescenter.

Jubilæet

Erik Rasmussen redegjorde for den foreløbige tidsplan og de tiltag der blive foretaget i forbindelse med jubilæet.

Torsdag: Opstilling og indlevering til landsudstilling.

Fredag kl. 17: Udstilling åbnes.

Lørdag kl. 10-12: Reception med åben buffet. Kl. 14: Præmieoverrækkelse. Kl. 15.00: Auktion. Kl. 18.30: Festmiddag.

Søndag kl. 10.00: Repræsentantskabsmøde.

Diverse sager

Diverse ansøgninger om sølvnlå blev imødekommet.

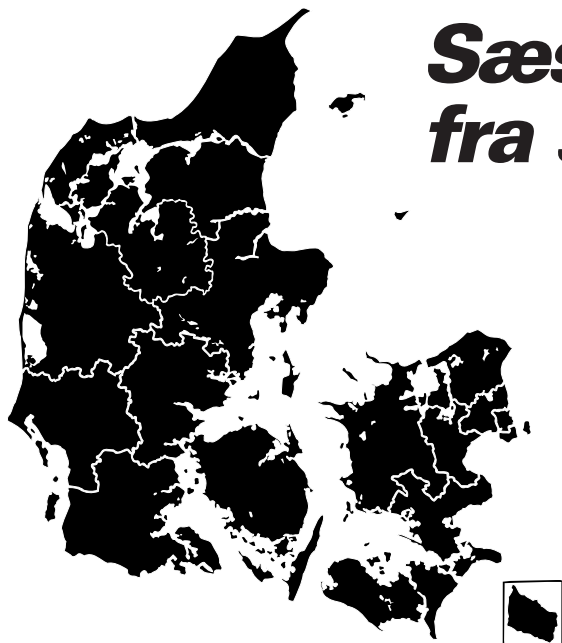
Hovedbestyrelsen drøftede den kommende konstellation i hovedbestyrelsen. Man vil pege på Erik D. Larsen som ny formand og Erik Rasmussen som næstformand, når Erling Vestergaard fratræder som DdB's formand ved det førstkomende repræsentantskabsmøde.

O.N.

HOVEDBESTYRELSENS FORSLAG TIL KAPFLYVNINGSPLAN 2001

		Øst Gruppe 1-2	Syd Gruppe 3-4	Nord Gruppe 5-6
Uge 21 26. maj	B	Jönköping	Hannover	Neumünster
Uge 22	A	Soltau	Soltau	Soltau
2. juni	B	Borås	Osnabrück	Itzehoe
Uge 23	A	Bremen	Bremen	Bremen
9. juni	B	Skövde	Berlin	Neumünster
Uge 24	A	*Münster	*Münster	*Münster
16. juni	B	Örebro	Göttingen	Altona
Uge 25 22. juni	A	Nancy		
Uge 25	A	Landsflyvning		
Uge 25	A	Magdeburg	Magdeburg	*Magdeburg
23. juni	B	Vetlanda	*Giesen	Lübeck
Uge 26	A	*Hof	*Hof	*Hof
30. juni	B	*Borlänge	Osnabrück	Altona
Uge 27	A	*Göttingen	*Göttingen	*Göttingen
7. juli	B	Jönköping	Hannover	Soltau
Uge 28 13. juli	A	Karlsruhe		
Uge 28	A	Landsflyvning		
Uge 28	A	*Antwerpen	*Antwerpen	*Antwerpen
14. juli	B	*Borlänge	Helmstedt	Lüneburg
Uge 29	A	Hannover	Hannover	*Hannover
21. juli	B	Skövde	*Leipzig	Altona
Uge 30	A	Braunschweig	Braunschweig	*Braunschweig
28. juli	B	*Ludvika	*Giesen	Itzehoe
Uge 31 4. august	A	Soltau I	Soltau I	Soltau I
		Soltau II (Max 4 duer)	Soltau II (Max 4 duer)	Soltau II (Max 4 duer)
	B	Soltau unger	Soltau unger	Altona unger
Uge 32 10. august	A	München		
	A	Landsflyvning		

Soltau II med landslip. Seriekonkurrence med 3 duer i 4 zoner. Klasse-spil som normalt. E-spil i zonerne.



Sæsonrapport fra sektionerne

Sektion 21

Sæsonen 2000 startede med rigtigt godt træningsvejr sidst i april og fortsatte det meste af maj måned med sommer-temperatur, hvilket da også betød meget for vore første flyvninger, med vinden i det nordøstlige hjørne, blev hastighederne høje og med meget stor hjemkomst%.

Så duerne var i år forberedte til de første DDB flyvninger, men som alle ved blev resten af denne sæson vejrmæssigt meget ustabil med mange fronter fra vestlige eller nordlige retninger, fuldt op af kraftig bygeregn mange steder især i juli måned, men vi var dog heldige, at de fleste flyvninger kunne afvikles planmæssigt om end ikke altid med morgen morgenslip.

I sektionsklub regi har vi i år afsendt 20977 duer det er 132 mindre ind i 99, meget flot trods alt, for vi havde en meget svær flyvning fra Neumünster den 22/7 med unger.

I DDB rige har vi afsendt 12004 det er 627 flere end i 99. Jubilæumsflyvningen fra Göttingen blev mærkværdig, duerne havde åbenbart mere end svært ved at orientere sig, men her var det meget interessante med sone flyvninger, som vel også kan flyves efter samme princip på landsflyvningerne.

Til flyveplan 01 har vi ikke de store ønsker om ændring af DDBs plan, men lad os se, det må vores formandsmøde afgøre.

Vedrørende EDB: DDBs foreningssystem er efterhånden blevet rigtigt godt, men lidt mangler er der endnu for at være helt på toppen, det kommer sikkert nok.

Med sportslig hilsen
Jørgen Bent Jensen

Sektion 51

Den gamle Redacteur har bedt om vores uforgribelige mening om sæson 2000, og det manglede da bare.

I min afsluttende bemærkning for et år siden skrev jeg "Sæson 99 giver grund til optimisme. Nu må vi ikke gøre optimismen til skamme".

Det har vi heller ikke gjort. Alle kan være deres indsats bekendt. Trods en juni måned, køligere end normalt, mere våd end normalt, og med et tordenvejr den 10. juni, der er det værste nogensinde, så lykkedes det alligevel vore løsladere at finde plads "mellem fronterne" til sektionens egne flyvninger, og tak for det.

Det resulterede for vort vedkommende i pæne hjemkomster, og med gennemgående høj fart, hvor Tønder den 27. maj med 2.020 m.p.m. absolut må siges at høre til i hurtigklassen.

Det samlede antal duer afsendt på SEK egne flyvninger var 31.140 stk. En mindre nedgang i forhold til 1999.

Nedgangen kan let følges.

Det så ud til at vi i SEK havde ca. 3.400 gl. duer at kapflyve pr. uge af de ca. 130 medlemmer.

Dette var efter uge 24 reduceret til ca. 2.700 og efter uge 27 til ca. 2.200. Et forhold andre sikkert er stødt på.

Trods dette ser det ud til at vi kommer ud af sæson 2000 med et meget tilfredsstillende økonomisk resultat.

Selvom vi havde sænket gebyrene med 50 øre/due modsvarede dette af en fortsættelse af en meget fair aftale med vognmanden, og dels også et forbløffende samarbejde med vor nabo mod syd (SEK 33) på trans-

portområdet, der har betydet, at vi har kunnet deles om udenlands transport af gl. duer og indenlands transport af unger, hvilket har nedbragt transportudgifterne og samtidig givet os i 51 en mere interessant kapflyvningsplan.

Det er vort håb at et sådant samarbejde kan fortsætte også i 2001.

Vi har formået at fastholde en uændret medlemsskare.

Vi har forsøgt at fastholde en ligelig fordeling, om dette er lykkedes kan vurderes ud fra det følgende.

De 48 flyvninger har givet Odder 5 sektionsvindere, sydbyen 14, nordbyen 16 og Djursland 13.

De to mindre Djurslandsforeninger er desværre i år igen uden en sektionsvinder, selvom Ebeltoft var tæt på fra München.

Vi prøvede at tildanne en flyveplan der også tog hensyn til disse foreningers ønsker.

De to flyvninger på sydøstruten der kom ud af dette gav ganske vist en sektionsvinder på Djursland (Grenå) men også en i det omtrent sydvestligste hjørne af vort område.

Det er svært at lave flyveplan for nogle der ligger midt i det hele. Det må være en af konklusionerne på sæson 2000.

Et år jeg dog vil sige tak til mine kammerater for, og som vi kan se tilbage på med samvittigheden i behold.

P. L. Pallesen

Sektion 63

Forsæsonen var i år ualmindelig fin med små 3 uger med klart om end lidt koldt vejr. Der var således gode muligheder for træning af duerne inden sæsonstart.

Sektionsflyvningerne startede også med gode flyvebetingelser på de første flyvninger og følgelig næsten alle duer hjemme indenfor rimelig tid. Senere blev flyvningerne vanskeliggere, og et par flyvninger voldte en del besvær, men generelt er sektionens flyvninger forløbet lidt over middel.

Vi har afholdt 14 flyvninger med en gennemsnitsafstand til sektionernes geografiske centrum på ca. 220 km. Der er afsendt 25.202 duer på disse flyvninger eller i gennemsnit

1.800,00 mod 1.659 i 1999. Stigningen skyldes formentlig, at vi har undgået katastrofeflyvninger, samt indførelsen af diverse nye konkurrencer indenfor sektionen.

Ungeflyvningerne er derimod meget dårligt, idet den første flyvning for mange deltagere blev en decideret katastrofe, hvorfor der gennemsnitligt på 7 flyvninger blev sendt ca. 300 færre unger end i 1999.

På de 13 mellemdistanceflyvninger, hvor afstanden til sektionens centrum er fra ca. 375-580 km, har vi i gennemsnit sendt 654 duer mod 656 i 1999. Det beskedne fald skyldes utvivlsomt, at den sædvanlige sidste flyvning fra Altona var erstattet af Osnabrück, der for de fleste generelt synes for lang for de 1-års. Flyvningerne havde generelt nogen sværhedsgrad, men må nok alt i alt karakteriseres som middelhøje, måske lidt herover.

Langflyvningerne har derimod generelt været utrolig hårde, og det har knebet at få duerne til Nordjylland gennem de mange regn- og tordenbyger. Vi har haft en nedgang på gennemsnitligt 20% pr. flyvning i medsendte duer. Flyvninger op mod 800 km og en enkelt over til sektionens centrum er i overkanten af, hvad duerne kan klare i hårdt eller dårligt vejr eller med en sen løsladelse. Vi hilser derfor Hovedbestyrelsens forslag om at afskaffe Giesen som kapflyvningsstation velkommen, selvom de fleste her nok synes, at det er at gå i den anden grøft at erstatte den med Braunschw. Vi ønsker langflyvninger på ikke under 600 km til sektionens centrum, men på den anden side ikke væsentligt over 700 km.

På DdB-flyvningerne har 10 af sektionens 13 foreninger haft en sektionsvinder. De 4 vestligste foreninger har haft i alt 9 sektionsvindere og de 9 østligste foreninger 12 sektionsvindere. De vestligste foreninger er således kraftigt overrepræsenteret med vindere i et år med næsten udelukkende vestenvind.

Igen i år en stor tak til vor løslader, Arne Poulsen, der nu desværre ikke ønsker at fortsætte på den udsatte post, bl.a. grundet personlige angreb fra medlemmer, der fra deres sofa ved meget mere om vejret end løsladerne, der har brugt flere timer og har de sidste nye informationer fra vejrtjenesten. Uhyrligt!

Med venlig hilsen
Finn Norup

Til min gode gamle ven, – Brinco!

Brinco! Brinco! nu er du der igen, – med læserbrev så tidligt, at vi andre næppe er færdige med at træne det sidste hold unger. – Hvor herligt, – du har vist også engang fået en nål for at være en fremragende entertainer, arrangør af ture til Belgien, initiativtager til glimrende ungeflyvninger på tværs af sektionsgrænserne og ikke mindst for at være en fremragende humorist. – Det sidste tager du så hul på i sidste blad, og det kan jo kun glæde og inspirere vi andre. – Men der er nok nogle facts, som skal sættes på plads, så ikke det ganske lands læsere misfortolker dig, for du kan selvfølgelig slet ikke finde på at sende dine gode venner i Vejle og Lindved hen hvor peberet gror.

Du causer over sektion 33, hvor der er ca. 50 km fra det sydligste slag til det nordligste og ca. 35 fra det vestligste til det østligste. Meget fine mål for et konkurrenceområde. Så skal det vel også med, at Vejle ligger i den sydvestlige del og Horsens i den nordøstlige del. På trods af det, har Horsens i de senere år været i resultatmæssig krise. Derfor har sektion også forsøgt at hjælpe Horsens tilbage.

I 1999 måtte Vejle således nøjes med at få duerne sluppet for sig selv på sektionsflyvningerne og også konkurrere med sig selv. Horsensduerne skulle øves i ikke at følge med ind over Vejle, så de kunne komme af med en uhenigtsmæssig indflyvningsvinkel. – Det hjalp imidlertid ikke på resultaterne på DdB-flyvninger. Horsens "hang" stadigvæk. Så gik kloge hoveder i gang med noget nyt til sæson 2000. – Man lod

mange af flyvningerne foregå fra Marne og Heide, som begge ligger så tæt ved Vesterhavet, at man ikke kan køre ret meget længere vestpå uden at få våde fødder. Desuden fik man overtalt sektion 51 – området omkring Århus – til at deltage på flere af flyvningerne. De skulle så hjælpe Horsensduerne med at trække mere østpå, og vi i Vejle fik lov til at være med i samme slip.

Da vestenvinden tillige med har bragt flot hver lørdag, så har det hjulpet også på Horsensresultaterne i DdB – Se blot på opgørelsen fra den sidste Osnabrück, som står i samme blad, som Brincos læserbrev.

De første ti hører hjemme i Horsens, og der er næsten 50 point fra sektionsvinderen ned til den bedste Vejledeue.

Det er det, Brinco er så glad for og derfor satirisk driller os i Vejle. Det må I forstå i det ganske land, for rent geografisk er der jo mange andre sektioner, som er meget dårligere stillet. Det er kun i kådhed og for sjov, når han vil nedlægge sektion 33, nu hvor Horsens er kommet godt med igen.

Men Brinco, – jeg kan blot ikke lide, at du udsætter 153 og 119 for at blive offentlig til grin. Du skriver, at de har boykottet flyvningerne. – Jeg mener da, at de har deltaget hver gang sektion 51 var med til at hjælpe.

Bortset fra det, så synes jeg, du underholder dejligt. – Det ville heller ikke være rart, hvis de gæve gamle brevduemænd fra den tid, hvor Horsens var brevduesportens

mekka, i deres grav skulle tro, at dit indlæg er alvorligt ment, – tage nogle blyantstreger på et stykke papir i brug for at løse en præstationskrise, nej, nej – det tager de også for at være en "gags". Du er og bliver en herlig fyr på området, så jeg vil slutte med at

bevæge mig spagt ind på din egen boldgade, der hvor du er bedst: "Hør nu her" Til ballade, sjov og fest! Brinco er bare bedst.

Med venlig hilsen
Din måske "forhenværende ven"
Henning Jørgensen 055

Langflyvning for lange til Vendsyssel?

For mange brevdufolk har det altid været noget specielt at flyve langflyvning.

I det seneste tiår synes det at have gået tilbage med hensyn til afvikling af flyvningerne.

Førhen varede en normal langflyvning til Vendsyssel ca. 11 timer. I slutningen af tiåret er antallet af vanskelige flyvninger øget markant – kulminerende med næsten umulige flyvninger i indeværende sæson. En umulig flyvning vil sige, at kun en brøkdell kommer hjem på dagen. Resten kommer de følgende dage. Det kan diskuteres, hvad disse vanskeligheder skyldes.

1. Tele- og radaraktiviteter kan i specifikke områder forstyrre duernes orientering.

2. Atmosfæriske forstyrrelser forårsaget af de såkaldte solstørme, hvor elektriske partikler fra solen slynges mod jordens magnetskjold kan ligeledes forstyrre orienteringen.

Disse forstyrrelser kan vi brevdufolk af gode grunde ikke gøre noget ved. Men vi kan dog gøre én ting. Afkorte de længste langflyvninger til den nordligste del af landet. Det siger sig selv, at på en flyvning på 780-800 km skal der

ikke mange forstyrrelser til, før duerne ikke kommer hjem på dagen. Og i de seneste år er det snarere en regel end en undtagelse, at duerne hos os kommer hjem næste dag.

I år har der været usædvanlig mange og kraftige solstørme. Det har gjort brevduesporten ekstra problematisk. Typiske eksempler på mit udsagn er: Hof - Antwerpen og jubilæumsflyvningen fra Göttingen den 8. juli i år.

Derfor følgende forslag til DdB.

1. Afkort alle langflyvninger til Vendsyssel til ca. 600 km.

2. Giv løsladerne den faglige viden og de økonomiske midler til at kunne benytte de vejrinformationer, der findes. Eks. Internettet viser DMI's radar - og satellitkort, og tegner man abonnement ajourføres kortene hvert 10. minut.

Tilgodeses ovennævnte forslag, bliver det måske fornøjeligt at flyve langflyvning igen med 80-90% hjemkomst på dagen. Dette indlæg skal betragtes som forsvar for duernes tarv, og i det lange løb fremme af brevduesporten.

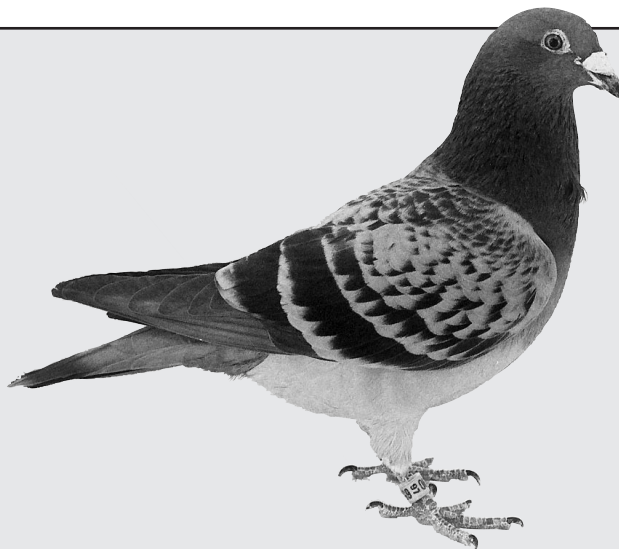
Med sportslig hilsen
Villy Jensen 212 »Viking«

Dobbelt sektionsvinder

0190-97-650 Blåtavlet.

Sektionsvinder fra Braunschweig den 29/7 2000 med et forspring på 12 minutter til nr. 2 i sektionen. Endvidere som et-årig sektionsvinder fra Altona 12/7 1998. Placering som nr. 5 til årets fund i sektion 61 1998, og esdue nr. 3 i sektion 61 1999. Har på 3 år opnået 27 sektionsplaceringer bl.a. med følgende topplaceringer i sektionen 1, 1, 3, 3, 5, 9, 9, 10, 12 o.s.v. Afstamning: Grondears-Vanriel.

Ejer: Jørgen Mikkelsen,
Kærvej 59, 7442 Engesvang.



Mandatfordeling på delegeretmøde og pr. forening

Mandatfordeling delegeretmøde

Sektion	Mandater
11	6
12	4
13	1
21	3
22	3
31	4
32	3
33	2
41	2
42	2
51	3
52	3
53	3
54	3
61	3
62	3
63	3
Hovedbest.	9
Ialt	60

Mandatfordeling (gruppeoversigt)

Grp. 1	33	418	44
Grp. 2	24	296	32
Grp. 3	30	380	38
Grp. 4	13	171	17
Grp. 5	39	527	56
Grp. 6	38	412	46
	177	2204	233

Gruppe 1 - sektion 11

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
002	12	1
033	13	1
045	14	1
049	16	2
059	7	1
071	26	3
095	11	1
116	19	2
135	27	3
136	9	1
147	18	2
160	9	1
199	10	1
200	14	1
225	10	1
242	11	1
16	226	23

Gruppe 1 - sektion 12

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
004	16	2
035	11	1
051	10	1
062	15	2
064	7	1
072	9	1
087	6	1
089	9	1
098	13	1
104	11	1
148	16	2
149	9	1
192	17	2
205	14	1
219	8	1
15	171	19

Gruppe 1 - sektion 13

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
015	9	1
184	12	1
2	21	2

Gruppe 2 - sektion 21

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
009	20	2
030	23	2
037	20	2
044	8	1
050	9	1
114	12	1
133	11	1
150	5	1
151	17	2
167	9	1
198	6	1
243	8	1
12	148	16

Gruppe 2 - sektion 22

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
008	11	1
012	23	2
018	10	1
038	15	2
058	6	1
081	19	2
100	12	1
112	15	2
138	9	1
158	13	1
241	5	1
244	10	1
12	148	16

Gruppe 3 - sektion 31

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
010	7	1
013	17	2
014	13	1
016	14	1
032	10	1
061	8	1
078	14	1
090	5	1
105	13	1
122	14	1
166	18	2
171	8	1
174	6	1
203	6	1
209	7	1
15	160	17

Gruppe 3 - sektion 32

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
036	14	1
063	14	1
070	15	2
092	11	1
099	11	1
206	13	1
223	10	1
227	13	1
240	16	2
9	117	11

Gruppe 3 - sektion 33

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
046	29	3
055	22	2
073	12	1
119	15	2
153	11	1
183	14	1
6	103	10

Gruppe 4 - sektion 41

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
101	11	1
111	21	2
140	13	1
144	10	1
207	14	1
230	5	1
239	9	1
7	83	8

Gruppe 4 - sektion 42

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
027	20	2
028	28	3
103	8	1
156	14	1
168	12	1
229	6	1
6	88	9

Gruppe 5 - sektion 51

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
017	10	1
080	15	2
085	16	2
097	16	2
115	14	1
117	14	1
154	20	2
164	6	1
208	8	1
246	19	2
10	138	15

Gruppe 5 - sektion 52

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
019	16	2
031	31	3
040	16	2
065	5	1
108	11	1
113	15	2
127	14	1
142	15	2
181	7	1
191	7	1
10	137	16

Gruppe 5 - sektion 53

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
026	14	1
034	14	1
068	26	3
086	11	1
128	15	2
129	11	1
193	14	1
194	13	1
211	12	1
234	3	0
10	133	12

Gruppe 5 - sektion 54

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
022	10	1
023	17	2
053	17	2
067	14	1
074	20	2
077	19	2
083	5	1
213	11	1
249	6	1
9	119	13

Gruppe 6 - sektion 61

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
021	15	2
066	17	2
093	15	2
131	6	1
165	7	1
177	6	1
180	10	1
187	6	1
190	13	1
217	5	1
224	13	1
233	15	2
236	10	1
237	9	1
14	147	18

Gruppe 6 - sektion 62

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
024	14	1
075	19	2
076	15	2
130	8	1
170	9	1
172	13	1
204	9	1
214	6	1
216	14	1
232	7	1
238	9	1
11	123	13

Gruppe 6 - sektion 63

Forening	3xDdB flyvning	Mandater
025	16	2
048	6	1
084	9	1
124	8	1
126	11	1
175	8	1
182	6	1
188	14	1
189	11	1
195	14	1
196	8	1
212	18	2
215	13	1
13	142	15

Placeringer til forskellige DdB-mesterskaber

DM-SUPERMESTERSKAB

Gruppe 1,2,3,4,5,6

1	OLE NIELSEN	225	9693
2	TRINE & JAN RØNN	232	9679
3	B. GODTFREDSSEN	089	9632
4	POUL STÆRKÆR	200	9604
5	JOHS. MARKUSSEN	055	9566
6	CARSTEN LINDHART	156	9547
7	AKSEL ANDERSEN	087	9481
8	ANDREAS ANDREASEN	239	9464
9	TAGE HANSEN	009	9427
10	GØG & GØKKE	053	9417
11	CLAUS WORMSTRUP	068	9378
12	POUL HERSTAL	009	9364
13	JESS CHRISTENSEN	074	9350
14	ERIK NIELSEN	077	9345
15	KIRSTEN & VERNER	040	9339
16	BRDR.JUELSGAARD	093	9327
17	ULRIK L. LARSEN	058	9314
18	DAN KRISTIANSEN	033	9275
19	IB FRIEDRICHSEN	166	9267
20	PETER & HELLE	030	9258
21	KURT ANDERSEN	117	9248
22	THORBJØRN NIELSEN	035	9236
23	FINN SØRENSEN	077	9236
24	JENS P.PEDERSEN	031	9235
25	HANS-GEORG BORCK	206	9232
26	EIGIL JENSEN	193	9216
27	MICHAEL & SØREN	099	9209
28	AXEL PETERSEN	116	9204
29	EGON RASMUSSEN	012	9202
30	E.D.LARSEN	055	9168
31	JENS K. LARSEN	111	9164
32	SAID&ELSE BAILOUMI	009	9160
33	SIVERT KIRKEGAARD	112	9154
34	JOHN FRIEDRICHSEN	009	9151
35	KAJ EVERS	012	9149
36	ARNE KRISTENSEN	055	9139
37	LARS THYGE HANSEN	138	9124
38	V.RASMUSSEN TEAM	077	9123
39	MICHAEL JENSEN	022	9123
40	BENNY JAKOBSEN	151	9121
41	FINN LINDEGÅRD	036	9114
42	FREDDY HERBST	058	9070
43	BIRTHE & ERIK M.	192	9065
44	EGON FREDERIKSEN	097	9058
45	HENNING PEDERSEN	200	9058
46	PER HOLST	046	9050
47	INGOLF LAURSEN	103	9049
48	BRDR. NIELSEN	172	9031
49	ARNE JØRGENSEN	097	9016
50	PETER SMEDEGÅRD	075	9012

GRUPPEMESTERSKAB

Gruppe 1

1	OLE NIELSEN	225	5865
2	B. GODTFREDSSEN	089	5805
3	POUL STÆRKÆR	200	5800
4	FRANK OG UFFE	135	5799
5	JOHN SYLVEST	095	5797
6	HENNING PEDERSEN	200	5725
7	JAN JASZCAK	200	5718
8	LEIF RASMUSSEN	135	5713
9	JAN BO RASMUSSEN	033	5709
10	M. & M. ZUFEROV	045	5676
11	ERIK VÆRNSKJOLD	200	5675
12	KJELD & BERILL	116	5667
13	MAX JØRGENSEN	033	5652
14	HANS ANDERSEN	205	5647
15	ERIK RIEDEL	147	5644
16	FINN GALLE	049	5642

17	JØRN BOKLUND	135	5621
18	SV. AA. NIELSEN	148	5616
19	FINN CARLSEN	149	5614
20	VIBEKE JØRGENSEN	033	5592
21	LEIF PETERSEN	004	5589
22	EGON JENSEN	116	5574
23	AXEL PETERSEN	116	5565
24	KASPER SØRENSEN	160	5563
25	STRØM & JACOBSEN	116	5561
26	OVE NØRREGÅRD	015	5555
27	BENT KOFØD	148	5553
28	AKSEL ANDERSEN	087	5551
29	GREGERS NIELSEN	205	5547
30	GUSTAV JENSEN	147	5544
31	FLEMMING OLSEN	135	5543
32	FL. & FINN NIELSEN	033	5540
33	KR. SØNDERGAARD	200	5536
34	EGON ANDERSEN	148	5536
35	BENNY HANSEN	089	5514
36	VILLY STÆRKÆR	200	5509
37	V. HOLME	095	5504
38	KURT NIELSEN	205	5503
39	P.E.MEULENGRACHT	192	5501
40	ORLA CHRISTENSEN	135	5501
41	BENT W. JØRGENSEN	242	5493
42	DAN KRISTIANSEN	033	5486
43	M. YOUNAS	033	5468
44	JØRGEN OLSEN	062	5462
45	OTTO GRUNDSØE	062	5452
46	LISBET/KIM HANSEN	147	5451
47	ERIK NIELSEN	205	5450
48	PREBEN LOW	071	5443
49	LARS B. JENSEN	116	5435
50	ELSE/SVEND HANSEN	147	5434

Gruppe 2

1	THOMAS SØEGAARD	030	5835
2	PETER & HELLE	030	5809
3	PEDER MAJDAHL	150	5767
4	POUL HERSTAL	009	5681
5	JOHN NIELSEN	044	5681
6	TAGE HANSEN	009	5666
7	TOGO BJERGFEIT	151	5664
8	KAJ & GERDA	058	5606
9	TONY PETERSEN	037	5601
10	FREDDY HERBST	058	5592
11	PETER&POUL PEDERS	100	5586
12	LARS THYGE HANSEN	138	5582
13	K. VESTERGÅRD	018	5577
14	PREBEN JENSEN	030	5573
15	NIELS P.HANSEN	009	5569
16	JOHN FRIEDRICHSEN	009	5568
17	HANS E. HANSEN	138	5566
18	HANS E. JENSEN	037	5555
19	PER PEDERSEN	044	5544
20	LARS HOLMEGAARD	050	5542
21	EYVIND SVENSSON	030	5539
22	ALEX & LENE MØRUM	037	5536
23	SAID&ELSE BAILOUMI	009	5529
24	ARNE Å. NIELSEN	081	5527
25	ULRIK L. LARSEN	058	5524
26	BENNY JAKOBSEN	151	5516
27	EJVIND NIELSEN	138	5513
28	CONNY & MOGENS	009	5510
29	LEIF JACOBSEN	009	5510
30	PALLE NIELSEN	100	5505
31	VAGN HANSEN	038	5505
32	CHR. DANIELSEN	038	5473
33	FRANK & ELSE	030	5463
34	KELD HENRIKSEN	167	5463
35	HOLGER OLSEN	038	5454
36	WILLY NIELSEN	009	5437
37	H. & S.JENSEN	138	5428

38	MONA & LINDY	151	5422
39	BØRGE JERSHØJ	138	5415
40	BENNY PEDERSEN	030	5403
41	VIGGO JAKOBSEN	009	5392
42	MOGENS STUB	081	5390
43	HELGE JENSEN	133	5382
44	JØRGEN B.JENSEN	009	5368
45	OVE ALFASTSEN	044	5365
46	FRITZ & VINI JUHL	150	5365
47	JØRGEN JENSEN	081	5355
48	HENNING & CO.	044	5351
49	KARL OTTO HANSEN	030	5344
50	SIVERT KIRKEGAARD	112	5344

Gruppe 3

1	ÅSE & PREBEN	046	5675
2	CHR. CHRISTENSEN	183	5663
3	HENNING PETZ	206	5631
4	HENNINGSEN/NIELSE	046	5610
5	HANS-GEORG BORCK	206	5581
6	JØRGEN NIELSEN	046	5573
7	BENNY VOLLERTSEN	223	5558
8	FINN THOMSEN	240	5515
9	TORBEN JUHL	092	5491
10	IVAN HANSEN	206	5491
11	ANDREAS PEDERSEN	171	5489
12	KAI BJERREGAARD	046	5482
13	BENT BUSK	166	5474
14	FREDERIK BOYSEN	240	5472
15	MICHAEL & SØREN	099	5458
16	CARL JACOBSEN	206	5458
17	TOMMY GYDESEN	055	5458
18	MIKKEL & BJARNE	013	5450
19	J. & H. BREGENOV	046	5431
20	HANS O.KOCK	206	5422
21	KURT BACH	099	5404
22	ARNE ANDERSEN	166	5402
23	JOHS. MARKUSSEN	055	5377
24	ORLA POULSEN	055	5369
25	J. & K.E.KRISTENSE	227	5358
26	LOUIS RASMUSSEN	119	5351
27	GUNNAR AAGAARD	171	5348
28	KURT S. SØRENSEN	055	5335
29	EBBE HOLM	119	5329
30	LEIF CHRISTENSEN	061	5319
31	ERLING MADSEN	016	5308
32	FRANK JENSEN	046	5307
33	JOHN RASMUSSEN	171	5301
34	ARNE KRISTENSEN	055	5299
35	VILLY RASMUSSEN	046	5298
36	BENTE & STEEN	055	5297
37	K.E.BRØGGER	070	5281
38	ERLING NYRUP	122	5275
39	JOHN MADSEN	055	5275
40	P.BRUN HANSEN	061	5268
41	MICHAEL & JOHN	105	5255
42	JØRGEN THOMSEN	166	5252
43	PER HOLST	046	5234
44	SØREN M.SØRENSEN	016	5229
45	JØRG. CHRISTENSEN	174	5229
46	NIELS GRØNVALL	055	5225
47	H. SVENDSEN	105	5212
48	FINN LINDEGÅRD	036	5204
49	TH. & P.PEDERSEN	013	5204
50	MELDGÅRD/JEPPESEN	070	5170

Gruppe 4

1	ANDERS POULSEN	140	5669
2	VILLY JENSEN	027	5520
3	ANN & FLEMMING	028	5495
4	NIELS RØNN	156	5489
5	J. P. ENEVOLDSEN	111	5472
6	JENS K. LARSEN	111	5472

7	ANDREAS ANDREASEN	239	5471
8	TONNY NISSEN	027	5469
9	KURT FALLESEN	111	5422
10	ERIK CHRISTENSEN	028	5346
11	HARRY PETERSEN	028	5344
12	J & N.C. SCHMIDT	239	5282
13	BENT BOJSEN	111	5278
14	EGON JENSEN	111	5275
15	LEIF CHRISTIANSEN	168	5222
16	Y.&VILLY PETERSEN	027	5173
17	GERT VINDING	111	5169
18	K. & R. JACOBSEN	028	5160
19	MICHAEL ANDERSEN	229	5137
20	BØRGE SCHRØDER	207	5136
21	ANNELISE & LEIF	028	5131
22	VAGN HANSEN	144	5099
23	ALLAN GREGERSEN	207	5087
24	JOHN GLARBO	027	5079
25	CARSTEN LINDHART	156	5046
26	ORLA PEDERSEN	168	5038
27	M. & P. ROSAGER	207	5027
28	PREBEN JENSEN	168	5019
29	KRISTIAN MIKKELSE	229	4977
30	ARNE NISSEN	239	4972
31	INGOLF LAURSEN	103	4970

Gruppe 5

1	O. & T. PEDERSEN	053	5901
2	CLAUS WORMSTRUP	068	5816
3	TORBEN MORTENSEN	246	5772
4	FLEMMING FRIIS	017	5765
5	BODIL & J. LUND	128	5755
6	JØRGEN NIELSEN	034	5743
7	MICHAEL JENSEN	022	5695
8	PIA W.CHRISTENSEN	031	5681
9	OLE JOHANSEN	128	5674
10	JESS CHRISTENSEN	074	5654
11	BJARNE PEDERSEN	085	5653
12	PETER ANDERSEN	246	5647
13	PEER K.VESTERGÅRD	246	5642
14	EVOLD DALSGÅRD	031	5635
15	FINN SØRENSEN	077	5634
16	CARL J. FRANTZEN	097	5632
17	JØRGEN JACOBSEN	080	5614
18	HANS PEDERSEN	142	5604
19	PALLE SANDERHOFF	086	5599
20	POUL ERIK HELWEG	115	5594
21	GØG & GOKKE	053	5586
22	PETER PEDERSEN	086	5573
23	WALEED FAYED	053	5572
24	V.RASMUSSEN TEAM	077	5568
25	EGON FREDERIKSEN	097	5557
26	PER SØRENSEN	142	5553
27	BENT ANDERSEN	068	5549
28	LARS SIMONSEN	108	5543
29	ERIK NIELSEN	077	5543
30	EGON BALTZERSEN	117	5539
31	DION ESMANN	053	5538
32	HANS-JØRN THOMSEN	074	5534
33	KURT ANDERSEN	117	5513
34	JENS P.PEDERSEN	031	5512
35	EMMERT EMMERTSEN	080	5503
36	KIRSTEN & VERNER	040	5489
37	HENRIK B. VINTHER	031	5485
38	IMRE TORKOS	154	5478
39	FINN NIELSEN	053	5475
40	E. SIMONSEN	108	5456
41	MORTEN RASMUSSEN	154	5453
42	BØRGE KRISTENSEN	127	5452
43	JENS EILIF	053	5452
44	ARNE JØRGENSEN	097	5441
45	SV. & F. JOHANSEN	085	5426
46	JENS AA. JENSEN	128	5425
47	DOE & JAN LYNDY	068	5417
48	VAGN DAMBORG	034	5416
49	H. LUNDØ HANSEN	040	5397
50	OVE QUOTTRUP	108	5382

Gruppe 6

1	ARNE MAUL	093	5732
2	POUL E. NOE	224	5718
3	PREBEN HAANING	075	5707
4	TRINE & JAN RØNN	232	5699
5	GERT TOUGÅRD	165	5681
6	BRDR.JUELSGAARD	093	5632
7	PETER SMEDEGÅRD	075	5622
8	POUL H. NIELSEN	021	5585
9	BRIAN & EGON	224	5575
10	GERDA & KARL	075	5562
11	CHR.MIKKELSEN	075	5529
12	FRANK PEDERSEN	236	5526
13	KNUD JEPPESEN	204	5487
14	BRDR. NIELSEN	172	5480
15	ERLING LETH	093	5476
16	ANTON PEDERSEN	190	5451
17	PREBEN SØRENSEN	021	5422
18	BØGH LARSEN	215	5418
19	J.O.P.	177	5407
20	TAGE GRAVESEN	172	5401
21	M. & T. THOMSEN	188	5398
22	HENNING SØRENSEN	224	5397
23	HEINE & GITTE	093	5392
24	FRODE HANSEN	075	5382
25	BRIAN LAURIDSEN	093	5345
26	VERNER KJÆR	190	5338
27	EIVIND ANDERSEN	236	5328
28	J. & G. IVERSEN	212	5323
29	JØRGEN LAURIDSEN	190	5322
30	GUNNAR ACACIA	093	5317
31	OLE OLESEN	237	5290
32	K. & J. DAMGÅRD	075	5277
33	HENNING KLOVBORG	233	5275
34	TEAM TRÆRUP	170	5271
35	HANS J. JENSEN	188	5255
36	POUL ERIK BACH	165	5249
37	ERIK KRISTENSEN	204	5241
38	JOHN BUNDGÅRD	215	5236
39	JØRGEN KRIEGBAUM	180	5236
40	PAUL KRISTENSEN	182	5225
41	LINDA & HENNING	076	5189
42	SØNDERGÅRD&OLESEN	237	5189
43	PETER MIKKELSEN	075	5182
44	POUL ERIK ULLITS	126	5171
45	JENS WINTER	212	5170
46	JENS T. PEDERSEN	233	5147
47	JØRGEN MIKKELSEN	190	5143
48	JENS GADE	126	5143
49	JØRGEN JACOBSEN	195	5143
50	N.HOLM PEDERSEN	126	5139

LANGFLYVERMESTERSKAB I SEKTIONERNE

Sektion 11

1	OLE NIELSEN	225	5865
2	POUL STÆRKÆR	200	5800
3	FRANK OG UFFE	135	5799
4	JOHN SYLVEST	095	5797
5	HENNING PEDERSEN	200	5725
6	JAN JASZCZAK	200	5718
7	LEIF RASMUSSEN	135	5713
8	JAN BO RASMUSSEN	033	5709
9	M. & M. ZUFEROV	045	5676
10	ERIK VÆRNSKJOLD	200	5675
11	KJELD & BERILL	116	5667
12	MAX JØRGENSEN	033	5652
13	ERIK RIEDEL	147	5644
14	FINN GALLE	049	5642
15	JØRN BOKLUND	135	5621
16	VIBEKE JØRGENSEN	033	5592
17	EGON JENSEN	116	5574
18	AXEL PETERSEN	116	5565
19	KASPER SØRENSEN	160	5563
20	STRØM & JACOBSEN	116	5561

21	GUSTAV JENSEN	147	5544
22	FLEMMING OLSEN	135	5543
23	FL. & FINN NIELSEN	033	5540
24	KR. SØNDERGAARD	200	5536
25	VILLY STÆRKÆR	200	5509
26	V. HOLME	095	5504
27	ORLA CHRISTENSEN	135	5501
28	BENT W. JØRGENSEN	242	5493
29	DAN KRISTIANSEN	033	5486
30	M. YOUNAS	033	5468
31	LISBET/KIM HANSEN	147	5451
32	PREBEN LOW	071	5443
33	LARS B. JENSEN	116	5435
34	ELSE/SVEND HANSEN	147	5434
35	EGON MARTINSEN	135	5432
36	INGELISE & NIELS	225	5429
37	IVAR THOMSEN	049	5428
38	POUL STENZEL	135	5396
39	MARTIN - SUSANNE	135	5384

Sektion 12

1	B. GODTFREDSSEN	089	5805
2	HANS ANDERSEN	205	5647
3	SV. AA. NIELSEN	148	5616
4	FINN CARLSEN	149	5614
5	LEIF PETERSEN	004	5589
6	BENT KOFOED	148	5553
7	AKSEL ANDERSEN	087	5551
8	GREGERS NIELSEN	205	5547
9	EGON ANDERSEN	148	5536
10	BENNY HANSEN	089	5514
11	KURT NIELSEN	205	5503
12	P.E.MEULENGRACHT	192	5501
13	JØRGEN OLSEN	062	5462
14	OTTO GRUNDSØE	062	5452
15	ERIK NIELSEN	205	5450
16	JØRGEN & MARTIN	148	5430
17	PREBEN NIELSEN	205	5414
18	HENRIK JØRGENSEN	104	5409
19	JAN JØRGENSEN	051	5408
20	BIRTHE & ERIK M.	192	5404
21	CARSTEN PETERSEN	192	5401
22	MICHAEL HARDER	192	5379
23	HENRIK L.JENSEN	062	5374
24	BJARNE MOGENSEN	148	5355
25	ERIK ANDERSEN	072	5355
26	NIELS LARSEN	148	5320
27	SV.ÅGE PEDERSEN	219	5309
28	OTTO-JØRGEN-TIM	148	5304
29	HANS CHR.PEDERSEN	192	5300
30	POUL E.NØRREGAARD	098	5294
31	FRANK NIELSEN	062	5285

Sektion 21

1	THOMAS SØEGAARD	030	5835
2	PETER & HELLE	030	5809
3	PEDER MAJDAHL	150	5767
4	POUL HERSTAL	009	5681
5	JOHN NIELSEN	044	5681
6	TAGE HANSEN	009	5666
7	TOGO BJERGFEIT	151	5664
8	TONY PETERSEN	037	5601
9	PREBEN JENSEN	030	5573
10	NIELS P.HANSEN	009	5569
11	JOHN FRIEDRICHSEN	009	5568
12	HANS E. JENSEN	037	5555
13	PER PEDERSEN	044	5544
14	LARS HOLMEGAARD	050	5542
15	EYVIND SVENSSON	030	5539
16	ALEX & LENE MØRUM	037	5536
17	SAID&ELSE BAILOUMI	009	5529
18	BENNY JAKOBSEN	151	5516
19	CONNY & MOGENS	009	5510
20	LEIF JACOBSEN	009	5510
21	FRANK & ELSE	030	5463
22	KELD HENRIKSEN	167	5463

23	WILLY NIELSEN	009	5437
24	MONA & LINDY	151	5422
25	BENNY PEDERSEN	030	5403
26	VIGGO JAKOBSEN	009	5392
27	HELGE JENSEN	133	5382
28	JØRGEN B.JENSEN	009	5368

Sektion 22

1	KAJ & GERDA	058	5606
2	FREDDY HERBST	058	5592
3	PETER&POUL PEDERS	100	5586
4	LARS THYGE HANSEN	138	5582
5	K. VESTERGÅRD	018	5577
6	HANS E. HANSEN	138	5566
7	ARNE Å. NIELSEN	081	5527
8	ULRIK L. LARSEN	058	5524
9	EJVIND NIELSEN	138	5513
10	PALLE NIELSEN	100	5505
11	VAGN HANSEN	038	5505
12	CHR. DANIELSEN	038	5473
13	HOLGER OLSEN	038	5454
14	H. & S.JENSEN	138	5428
15	BØRGE JERSHØJ	138	5415
16	MOGENS STUB	081	5390
17	JØRGEN JENSEN	081	5355
18	SIVERT KIRKEGAARD	112	5344
19	ESKILD PEDERSEN	138	5335
20	J. & B. PETERSEN	058	5310
21	E.& K. HEMMINGSEN	008	5306
22	JØRGEN CHRISTENSE	100	5279
23	OVE PETERSEN	158	5270
24	KAJ PEDERSEN	038	5220
25	LEIF ROERHOLT	112	5219

Sektion 31

1	ANDREAS PEDERSEN	171	5489
2	BENT BUSK	166	5474
3	MIKKEL & BJARNE	013	5450
4	ARNE ANDERSEN	166	5402
5	GUNNAR AAGAARD	171	5348
6	LEIF CHRISTENSEN	061	5319
7	ERLING MADSEN	016	5308
8	JOHN RASMUSSEN	171	5301
9	ERLING NYRUP	122	5275
10	P.BRUN HANSEN	061	5268
11	MICHAEL & JOHN	105	5255
12	JØRGEN THOMSEN	166	5252
13	SØREN M.SØRENSEN	016	5229
14	JØRG. CHRISTENSEN	174	5229
15	H. SVENDSEN	105	5212
16	TH. & P.PEDERSEN	013	5204
17	EGON KLITGÅRD	122	5142
18	LAURITS ALMLUND	013	5133
19	IVAN STEEN	013	5131
20	KAJ ERIK MADSEN	016	5120
21	C. E. CLAUSEN	166	5085
22	HENRIK JØRGENSEN	016	5064
23	IB FRIEDRICHSEN	166	5056
24	KJELD RASMUSSEN	078	5005
25	ARNE HANSEN	209	4994
26	K.M. & S.ANDERSEN	014	4917
27	ARVID LARSEN	016	4907
28	PER PEDERSEN	166	4902
29	JENS E. SØRENSEN	010	4862

Sektion 32

1	HENNING PETZ	206	5631
2	HANS-GEORG BORCK	206	5581
3	BENNY VOLLERTSEN	223	5558
4	FINN THOMSEN	240	5515
5	TORBEN JUHL	092	5491
6	IVAN HANSEN	206	5491
7	FREDERIK BOYSEN	240	5472
8	MICHAEL & SØREN	099	5458
9	CARL JACOBSEN	206	5458
10	HANS O.KOCK	206	5422

11	KURT BACH	099	5404
12	J.& K.E.KRISTENSE	227	5358
13	K.E.BRØGGER	070	5281
14	FINN LINDEGÅRD	036	5204
15	MELDGÅRD/JEPPESEN	070	5170
16	ARNE KJÆRGAARD	227	5141
17	CARLO LARSEN	206	5137
18	HOLGER WITTKÉ	036	5133
19	BIRGER KLOOCK	092	5111
20	P.A. & UWE THOMSEN	070	5107
21	NIELS JØRGENSEN	223	5080

Sektion 33

1	ÅSE & PREBEN	046	5675
2	CHR. CHRISTENSEN	183	5663
3	HENNINGSEN/NIELSE	046	5610
4	JØRGEN NIELSEN	046	5573
5	KAI BJERREGAARD	046	5482
6	TOMMY GYDESEN	055	5458
7	J. & H. BREGENOV	046	5431
8	JOHS. MARKUSSEN	055	5377
9	ORLA POULSEN	055	5369
10	LOUIS RASMUSSEN	119	5351
11	KURT S. SØRENSEN	055	5335
12	EBBE HOLM	119	5329
13	FRANK JENSEN	046	5307
14	ARNE KRISTENSEN	055	5299
15	VILLY RASMUSSEN	046	5298
16	BENTE & STEEN	055	5297
17	JOHN MADSEN	055	5275
18	PER HOLST	046	5234
19	NIELS GRØNVALL	055	5225

Sektion 41

1	ANDERS POULSEN	140	5669
2	J. P. ENEVOLDSEN	111	5472
3	JENS K. LARSEN	111	5472
4	ANDREAS ANDREASEN	239	5471
5	KURT FALLESEN	111	5422
6	J & N.C. SCHMIDT	239	5282
7	BENT BOJSEN	111	5278
8	EGON JENSEN	111	5275
9	GERT VINDING	111	5169
10	BØRGE SCHRØDER	207	5136
11	VAGN HANSEN	144	5099
12	ALLAN GREGERSEN	207	5087
13	M. & P. ROSAGER	207	5027
14	ARNE NISSEN	239	4972
15	POUL ERIK JUUL	144	4911

Sektion 42

1	VILLY JENSEN	027	5520
2	ANN & FLEMMING	028	5495
3	NIELS RØNN	156	5489
4	TONNY NISSEN	027	5469
5	ERIK CHRISTENSEN	028	5346
6	HARRY PETERSEN	028	5344
7	LEIF CHRISTIANSEN	168	5222
8	Y.&VILLY PETERSEN	027	5173
9	K. & R. JACOBSEN	028	5160
10	MICHAEL ANDERSEN	229	5137
11	ANNELISE & LEIF	028	5131
12	JOHN GLARBO	027	5079
13	CARSTEN LINDHART	156	5046
14	ORLA PEDERSEN	168	5038
15	PREBEN JENSEN	168	5019

Sektion 51

1	TORBEN MORTENSEN	246	5772
2	FLEMMING FRIIS	017	5765
3	BJARNE PEDERSEN	085	5653
4	PETER ANDERSEN	246	5647
5	PEER K.VESTERGÅRD	246	5642
6	CARL J. FRANTZEN	097	5632
7	JØRGEN JACOBSEN	080	5614
8	POUL ERIK HELWEG	115	5594

9	EGON FREDERIKSEN	097	5557
10	EGON BALTZERSEN	117	5539
11	KURT ANDERSEN	117	5513
12	EMMERT EMMERTSEN	080	5503
13	IMRE TORKOS	154	5478
14	MORTEN RASMUSSEN	154	5453
15	ARNE JØRGENSEN	097	5441
16	SV. & F. JOHANSEN	085	5426
17	JOHN JAKOBSEN	117	5364
18	OLE NIELSEN	154	5339
19	JØRGEN SØRENSEN	117	5338
20	PER PETERSEN	080	5275
21	P. HOLM PEDERSEN	154	5261
22	GEORG CARSTENS	097	5225
23	NIELS SØRENSEN	085	5218
24	JAN N.PETERSEN	117	5177
25	TROELSEN & SØN	154	5145

Sektion 52

1	PIA W.CHRISTENSEN	031	5681
2	EVALD DALSGÅRD	031	5635
3	HANS PEDERSEN	142	5604
4	PER SØRENSEN	142	5553
5	LARS SIMONSEN	108	5543
6	JENS P.PEDERSEN	031	5512
7	KIRSTEN & VERNER	040	5489
8	HENRIK B. VINTHER	031	5485
9	E. SIMONSEN	108	5456
10	BØRGE KRISTENSEN	127	5452
11	H. LUNDØ HANSEN	040	5397
12	OVE QUOTTRUP	108	5382
13	JAN SØRENSEN	113	5335
14	THOUGAARD GIVARD	142	5310
15	GRETHE & POUL	191	5295
16	CHR. BACH NIELSEN	040	5295
17	ERLING NEDERGÅRD	181	5292
18	ERIK RASMUSSEN	031	5284
19	VERNER FALCH	113	5282
20	JOHN RASMUSSEN	142	5268
21	PETER JACOBSEN	019	5258
22	KURT TETSCHÉ	127	5252

Sektion 53

1	CLAUS WORMSTRUP	068	5816
2	BODIL & J. LUND	128	5755
3	JØRGEN NIELSEN	034	5743
4	OLE JOHANSEN	128	5674
5	PALLE SANDERHOFF	086	5599
6	PETER PEDERSEN	086	5573
7	BENT ANDERSEN	068	5549
8	JENS AA. JENSEN	128	5425
9	DOE & JAN LYNDY	068	5417
10	VAGN DAMBORG	034	5416
11	BENT LEGAARD	128	5326
12	BENT NIELSEN	026	5300
13	EIGIL JENSEN	193	5277
14	LARSEN	068	5207
15	JESPER NIELSEN	026	5193
16	JOHN JENSEN	194	5095
17	KNUD E. ANDERSEN	026	5087
18	ARNE LARSEN	194	5053
19	VIGGO WORMSTRUP	068	4988
20	F. & M. PEDERSEN	129	4837
21	KRESTEN LETH	034	4823
22	CHARLES NIELSEN	129	4789

Sektion 54

1	O.& T. PEDERSEN	053	5901
2	MICHAEL JENSEN	022	5695
3	JESS CHRISTENSEN	074	5654
4	FINN SØRENSEN	077	5634
5	GØG & GOKKE	053	5586
6	WALEED FAYED	053	5572
7	V.RASMUSSEN TEAM	077	5568
8	ERIK NIELSEN	077	5543
9	DION ESMANN	053	5538

10	HANS-JØRN THOMSEN	074	5534
11	FINN NIELSEN	053	5475
12	JENS EILIF	053	5452
13	TEAM-HANSEN	074	5296
14	S. & AASE OLSEN	053	5247
15	OLE BERTELSEN	213	5229
16	ARTHUR D. JENSEN	213	5211
17	L. & M. SØRENSEN	023	5186
18	GERT & JYTTE	053	5177

Sektion 61

1	ARNE MAUL	093	5732
2	POUL E. NOE	224	5718
3	GERT TOUGÅRD	165	5681
4	BRDR.JUELSGAARD	093	5632
5	POUL H. NIELSEN	021	5585
6	BRIAN & EGON	224	5575
7	FRANK PEDERSEN	236	5526
8	ERLING LETH	093	5476
9	ANTON PEDERSEN	190	5451
10	PREBEN SØRENSEN	021	5422
11	J.O.P.	177	5407
12	HENNING SØRENSEN	224	5397
13	HEINE & GITTE	093	5392
14	BRIAN LAURIDSEN	093	5345
15	VERNER KJÆR	190	5338
16	EIVIND ANDERSEN	236	5328
17	JØRGEN LAURIDSEN	190	5322
18	GUNNAR ACACIA	093	5317
19	OLE OLESEN	237	5290
20	HENNING KLOVBORG	233	5275
21	POUL ERIK BACH	165	5249
22	JØRGEN KRIEGBAUM	180	5236
23	SØNDERGÅRD&OLESEN	237	5189
24	JENS T. PEDERSEN	233	5147
25	JØRGEN MIKKELSEN	190	5143

Sektion 62

1	PREBEN HAANING	075	5707
2	TRINE & JAN RØNN	232	5699
3	PETER SMEDEGÅRD	075	5622
4	GERDA & KARL	075	5562
5	CHR.MIKKELSEN	075	5529
6	KNUD JEPPESEN	204	5487
7	BRDR. NIELSEN	172	5480
8	TAGE GRAVESEN	172	5401
9	FRODE HANSEN	075	5382
10	K. & J. DAMGÅRD	075	5277
11	TEAM TRÆRUP	170	5271
12	ERIK KRISTENSEN	204	5241
13	LINDA & HENNING	076	5189
14	PETER MIKKELSEN	075	5182
15	SV.ÅGE KROGSGAARD	172	5099
16	EVALD JENSEN	076	5064
17	BENT KORSGÅRD	075	5062
18	DORIT & JAN P.	216	5030
19	VIKTOR DEGN	172	4988
20	A. G. HANSEN	172	4950

Sektion 63

1	BØGH LARSEN	215	5418
2	M. & T. THOMSEN	188	5398
3	J. & G. IVERSEN	212	5323
4	HANS J. JENSEN	188	5255
5	JOHN BUNDGÅRD	215	5236
6	PAUL KRISTENSEN	182	5225
7	POUL ERIK ULLITS	126	5171
8	JENS WINTHER	212	5170
9	JENS GADE	126	5143
10	JØRGEN JACOBSEN	195	5143
11	N.HOLM PEDERSEN	126	5139
12	KNUD MADSEN	212	5102
13	ERLAND KRISTENSEN	126	5090
14	KNUDSEN & CO.	195	5043
15	I & J. KRISTENSEN	126	5035
16	IVAN NEXØ	182	5022

17	HANS JENSEN	126	4999
18	ERIK ANDERSEN	215	4980
19	VERNER JENSEN	215	4952
20	ALLAN JENSEN	126	4837
21	KR.E.CHRISTENSEN	196	4811

MELLEMDISTANCEMESTER- SKAB I SEKTIONERNE

Sektion 11

1	LARS NIELSEN	147	9760
2	JAN BO RASMUSSEN	033	9744
3	OLE NIELSEN	225	9666
4	POUL STÆRKÆR	200	9631
5	DAN KRISTIANSEN	033	9617
6	ARNE SKOVBJERG	059	9614
7	BO SØRENSEN	071	9607
8	ERIK RIEDEL	147	9604
9	M. & M. ZUFEROV	045	9596
10	INGELISE & NIELS	225	9567
11	LISBET/KIM HANSEN	147	9540
12	JAN JASZCAK	200	9529
13	LEIF RASMUSSEN	135	9522
14	KJELD & BERILL	116	9496
15	HENNING PEDERSEN	200	9488
16	KJELD CHRISTENSEN	049	9450
17	FRANK OG UFFE	135	9425
18	STRØM & JACOBSEN	116	9422
19	JOHN SYLVEST	095	9414
20	SØREN JØNS	002	9412
21	ALLAN CHRISTENSEN	002	9401
22	ELSE/SVEND HANSEN	147	9399
23	OLE MORTENSEN	002	9391
24	KURT HENDRICHSEN	002	9378
25	RENE LARSEN	116	9368
26	POUL RASMUSSEN	071	9362
27	MAX JØRGENSEN	033	9351
28	JØRN BOKLUND	135	9331
29	EGON JENSEN	116	9280
30	DANNY JØRGENSEN	071	9269
31	SERGIO & TINA	071	9247
32	BENT W. JØRGENSEN	242	9247
33	ERIK VÆRNSKJOLD	200	9219
34	FLEMMING PETERSON	116	9190
35	LARS B. JENSEN	116	9189
36	MIRKO HADZIG	045	9178
37	KENNETH BACH	135	9162
38	G. & G.FOGTMANN	199	9155
39	FL. & FINN NIELSEN	033	9148
40	FINN GALLE	049	9147
41	M. YOUNAS	033	9137
42	EGON MARTINSEN	135	9122
43	IVAN THOMSEN	049	9096
44	JØRGEN MORTENSEN	116	9095
45	ORLA CHRISTENSEN	135	9093
46	PREBEN LOW	071	9091

Sektion 12

1	B. GODTFREDSEN	089	9712
2	CARSTEN PEDERSEN	192	9559
3	P.E.MEULENGRACHT	192	9539
4	AKSEL ANDERSEN	087	9536
5	GREGERS NIELSEN	205	9516
6	BENNY HANSEN	089	9433
7	HANS ANDERSEN	205	9395
8	JENS PEDERSEN	064	9373
9	LEIF PETERSEN	004	9350
10	OTTO GRUNDSØE	062	9349
11	OTTO-JØRGEN-TIM	148	9333
12	HENRIK L.JENSEN	062	9316
13	BIRTHE & ERIK M.	192	9292
14	JØRGEN OLSEN	062	9273
15	MICHAEL HARDER	192	9266
16	SV. AA. NIELSEN	148	9253
17	KURT NIELSEN	205	9225

18	KURT NIELSEN	035	9223
19	FINN NIELSEN	205	9213
20	THORBJØRN NIELSEN	035	9189
21	EIGIL NIELSEN	062	9133
22	MOGENS PETERSEN	098	9116
23	KAJ IVERSEN	104	9068
24	BENT KOFOED	148	9051
25	FINN CARLSEN	149	9035
26	GØSTA HARDER	192	9003
27	ÅGE-MADS-MATHIAS	104	9000
28	STEF.&FINN HANSEN	087	8987
29	HENRIK JØRGENSEN	104	8983
30	P.& T.GODTFREDSEN	087	8963
31	JOHN MOGENSEN	148	8963
32	VIGGO JENSEN	051	8960
33	JØRGEN JENSEN	087	8958
34	NIELS LARSEN	148	8939

Sektion 21

1	POUL HERSTAL	009	9649
2	BENDT NIELSEN	044	9631
3	BENNY JAKOBSEN	151	9607
4	THOMAS SØEGAARD	030	9595
5	SAID&ELSE BAILOUMI	009	9553
6	PER PEDERSEN	044	9537
7	TAGE HANSEN	009	9444
8	PETER & HELLE	030	9400
9	LEIF JACOBSEN	009	9369
10	LARS HOLMEGAARD	050	9353
11	JOHN FRIEDRICHSEN	009	9353
12	WILLY NIELSEN	009	9349
13	STEEN HAAGH	167	9346
14	JOHN NIELSEN	044	9325
15	KELD HENRIKSEN	167	9312
16	GURLI & FLEMMING	167	9293
17	CONNY & MOGENS	009	9280
18	MONA & LINDY	151	9272
19	BRIAN NYGÅRD	037	9269
20	OVE ALFASTSEN	044	9260
21	HELGE BASTKJÆR	151	9244
22	TOGO BJERGfelt	151	9231
23	BENNY KRISTENSEN	151	9215
24	VIGGO JAKOBSEN	009	9176
25	PREBEN JENSEN	030	9164
26	NIELS P.HANSEN	009	9162
27	ERIK BAUER	037	9135
28	TONY PETERSEN	037	9122
29	JENS ERIK LARSEN	198	9116
30	HANS E. JENSEN	037	9109

Sektion 22

1	POUL & CONNY	100	9772
2	NIELS JOHANSEN	100	9753
3	PETER&POUL PEDERS	100	9579
4	PALLE NIELSEN	100	9573
5	JØRGEN CHRISTENSE	100	9521
6	BENNY JØRGENSEN	138	9504
7	KAJ & GERDA	058	9492
8	H. & S.JENSEN	138	9416
9	BØRGE JERSHØJ	138	9406
10	FREDDY HERBST	058	9366
11	ULRIK L. LARSEN	058	9330
12	LARS THYGE HANSEN	138	9298
13	VAGN HANSEN	038	9284
14	POUL GRUNDSØE	158	9263
15	CHR. DANIELSEN	038	9257
16	SIVERT KIRKEGAARD	112	9211
17	HANS E. HANSEN	138	9180
18	KARL ÅGE NIELSEN	158	9149
19	J. & B. PETERSEN	058	9114
20	K. VESTERGÅRD	018	9108
21	TORBEN NIELSEN	100	9051
22	INGVARD HANSEN	018	8987
23	OVE PETERSEN	158	8969
24	CARSTEN PEDERSEN	058	8968
25	EJVIND NIELSEN	138	8950

26	MOGENS CHRISTIANS	018	8947
27	TAGE LAGERBON	100	8931
28	E.& K. HEMMINGSEN	008	8814
29	PER JOHN HANSEN	158	8810

Sektion 31

1	TORBEN LARSEN	016	9546
2	KAJ ERIK MADSEN	016	9526
3	IB FRIEDRICHSEN	166	9521
4	ARVID LARSEN	016	9520
5	MIKKEL & BJARNE	013	9516
6	GUNNAR AAGAARD	171	9461
7	JØRN CHRISTENSEN	090	9457
8	ERIK M. MADSEN	016	9452
9	KNUD PEDERSEN	122	9368
10	HENRIK JØRGENSEN	016	9353
11	PER SÅBY EIENSHØJ	171	9295
12	C. E. CLAUSEN	166	9272
13	EGON KLITGÅRD	122	9246
14	SØREN M.SØRENSEN	016	9226
15	ARNE HANSEN	209	9220
16	P.BRUN HANSEN	061	9203
17	PETER/MORTEN/SV.	122	9199
18	ANDREAS PEDERSEN	171	9182
19	HENNING & NIELS	122	9182
20	TH. & P.PEDERSEN	013	9160
21	H.CHR.HANSEN	061	9133
22	MICHAEL & JOHN	105	9096
23	HENNY & TAGE N.	122	9086
24	HANS CHR. KLITTEN	090	9083
25	ERLING NYRUP	122	9061
26	H. SVENDSEN	105	9056
27	ARNE LARSEN	166	9039
28	BENT BUSK	166	9015
29	ARNE ANDERSEN	166	8994
30	BRUNO NIELSEN	105	8986
31	TOMMY REFFSTRUP	014	8983
32	K.M. & S.ANDERSEN	014	8969

Sektion 32

1	FINN LINDEGÅRD	036	9633
2	AAGE KNUDSEN	036	9580
3	PER THOMSEN	036	9579
4	HOLGER WITTKÉ	036	9567
5	IVAN HANSEN	206	9563
6	BENNY VOLLERTSEN	223	9544
7	HEINRICH PLATH	240	9542
8	PETER CARSTENSEN	240	9538
9	CARL JACOBSEN	206	9536
10	JØRGEN HANSEN	240	9530
11	KLAUS & ERIK	036	9526
12	KURT BACH	099	9520
13	GUNTHER ROSTERMUN	240	9519
14	FRITZ LEMHØFER	223	9506
15	K.E.BRØGGER	070	9504
16	HANS O.KOCK	206	9502
17	FINN THOMSEN	240	9483
18	P.A. & UWE THOMSEN	070	9481
19	N. CHR. THOMSEN	063	9474
20	JOHN KORSHOLM	206	9470
21	J. & P. NIELSEN	227	9450
22	STEN JENSEN	036	9436
23	HANS-GEORG BORCK	206	9409

Sektion 33

1	JOHS. MARKUSSEN	055	9754
2	LOUIS RASMUSSEN	119	9704
3	HANSEN&BAK OLESEN	055	9675
4	SV. Å. LARSEN	055	9622
5	E.D.LARSEN	055	9617
6	KAI BJERREGAARD	046	9611
7	JOHN MADSEN	055	9602
8	ERIK NIELSEN	046	9600
9	HENNING JØRGENSEN	055	9599
10	ALLAN JØRGENSEN	119	9576
11	ÅSE & PREBEN	046	9571

12	J. & H. BREGENOV	046	9544
13	KARL HEDEGÅRD	055	9489
14	PER HOLST	046	9478
15	KURT SKOV	183	9470
16	CHR. CHRISTENSEN	183	9457
17	THORKILD ANDERSEN	119	9455
18	SVEND KRISTENSEN	119	9453
19	FRANK LAUGESEN	046	9434
20	TOMMY GYDESEN	055	9398

Sektion 41

1	ANDREAS ANDREASEN	239	9680
2	EGON JENSEN	111	9525
3	BENT BOJSEN	111	9456
4	HELMUT LORENTZEN	140	9369
5	JENS K. LARSEN	111	9357
6	J & N.C. SCHMIDT	239	9345
7	ALLAN GREGERSEN	207	9344
8	MORTEN&H.C.HANSEN	111	9334
9	P. & T. ANDERSEN	111	9329
10	HENRY SCHMIDT	207	9319
11	J. P. ENEVOLDSEN	111	9277
12	JAN CHRISTENSEN	101	9273
13	KEEN OLESEN	140	9270
14	VIGGO GROSMANN	144	9250
15	M. & P. ROSAGER	207	9215
16	FREDE & LISE	101	9146

Sektion 42

1	VIVI & H. HANSEN	028	9509
2	CARSTEN LINDHART	156	9487
3	INGOLF LAURSEN	103	9475
4	Y.&VILLY PETERSEN	027	9439
5	KRISTIAN MIKKELSE	229	9381
6	SØREN & EGON	028	9373
7	JOHN CONRADSEN	103	9341
8	MICHAEL ANDERSEN	229	9305
9	FRANK & HENNING	156	9302
10	ANNELISE & LEIF	028	9292
11	JAN NIELSEN	027	9261
12	ERIK CHRISTENSEN	028	9252
13	PREBEN JENSEN	168	9235
14	E. & M. RASMUSSEN	168	9234
15	DENNIS POULSEN	156	9193
16	VILLY PEDERSEN	028	9136
17	JAN S. HANSEN	028	9116

Sektion 51

1	FLEMMING FRIIS	017	9778
2	BØRGE LYSTLUND	117	9724
3	JOHN JAKOBSEN	117	9688
4	PEER K.VESTERGÅRD	246	9581
5	TORBEN MORTENSEN	246	9574
6	PER W.BERG	017	9567
7	PETER ANDERSEN	246	9559
8	BIRGER R.PETERSEN	080	9531
9	KURT ANDERSEN	117	9502
10	OLE KRISTENSEN	154	9494
11	BJARNE PEDERSEN	085	9492
12	OLE NIELSEN	154	9467
13	EGON BALTZERSEN	117	9463
14	JAN N.PETERSEN	117	9444
15	BØRGE LIND	017	9417
16	ARNE JØRGENSEN	097	9413
17	HENRIK TAGESEN	017	9393
18	CARL J. FRANTZEN	097	9393
19	N. WENDT	080	9386
20	PER PETERSEN	080	9374
21	EMMERT EMMERTSEN	080	9359
22	HENRY JENSEN	154	9352
23	BENT KURUP	017	9337
24	JØRGEN SØRENSEN	117	9330
25	EGON FREDRIKSEN	097	9308
26	EMIL BERTELSEN	085	9306
27	KAI MORTENSEN	080	9298

Sektion 52

1	HANS E.PEDERSEN	040	9806
2	AXEL POULSEN	040	9733
3	KIRSTEN & VERNER	040	9704
4	BENT ANDERSEN	142	9689
5	JØRGEN TROSBORG	108	9689
6	JENS P.PEDERSEN	031	9668
7	LARS SIMONSEN	108	9636
8	ERLING NEDERGÅRD	181	9619
9	CHR. BACH NIELSEN	040	9612
10	H. LUNDØ HANSEN	040	9604
11	KURT TETSCHÉ	127	9583
12	TONNI CHRISTENSEN	127	9563
13	OVE QUOTTRUP	108	9556
14	PIA W.CHRISTENSEN	031	9552
15	EVOLD DALSGÅRD	031	9549
16	JOHAN THOLSTRUP	019	9521
17	KURT PEDERSEN	040	9519
18	HANS PEDERSEN	142	9517
19	ERIK RASMUSSEN	031	9512
20	NIELS BECH-NYGÅRD	019	9464
21	N. J. PEDERSEN	127	9463
22	THOUGAARD GIVARD	142	9458
23	POUL CHRISTENSEN	142	9455
24	KNUD BAUER	040	9453
25	KNUD LARSEN	031	9452
26	KAJ E. IVERSEN	127	9441
27	HENRIK B. VINTHER	031	9441

Sektion 53

1	ARNE PORSMOSE	026	9750
2	LARSEN	068	9718
3	ILSE&KURT MADSEN	068	9676
4	JØRGEN JUUL	034	9666
5	EIGIL JENSEN	193	9631
6	BENT ANDERSEN	068	9624
7	PETER PEDERSEN	086	9623
8	JOHN M. JENSEN	193	9622
9	ALLAN SVENDSEN	128	9616
10	HOLGER FREDERIKSE	128	9578
11	ANKER JEPSEN	026	9575
12	BODIL & J. LUND	128	9573
13	HOLGER JENSEN	211	9571
14	PALLE SANDERHOFF	086	9568
15	CLAUS JOHANSEN	068	9559
16	CLAUS WORMSTRUP	068	9554
17	HANS CHR.PEDERSEN	034	9552
18	EJVIND HEGÅRD	128	9523
19	STEN JENSEN	193	9488
20	KNUD E. ANDERSEN	026	9486
21	KRISTINA & ARNE	086	9466
22	BLONDIE	086	9459
23	HANS P. SØRENSEN	086	9418
24	N.C. SØRENSEN	194	9415
25	BENT LEGAARD	128	9403
26	OLE JOHANSEN	128	9400

Sektion 54

1	L. & M. SØRENSEN	023	9817
2	TEAM-HANSEN	074	9767
3	H. H. HELLEMANN	074	9749
4	DION ESMANN	053	9748
5	EJNER PEDERSEN	213	9737
6	K. & L. ANDERSEN	053	9704
7	LASSE LINDSTRØM	053	9686
8	ERIK NIELSEN	077	9681
9	LEIF LAURSEN	074	9680
10	REGNER SCHÜTZE	023	9652
11	GØG & GOKKE	053	9616
12	ANDERS CHRISTENSE	074	9601
13	HANS-JØRN THOMSEN	074	9601
14	WALEED FAYED	053	9563
15	ERIK Ø.JENSEN	053	9555
16	GERT & JYTTE	053	9549
17	ANTHON OTTESEN	067	9542
18	EIGIL JENSEN	213	9498

19	SØREN SØRENSEN	077	9482
20	KIM PEDERSEN	053	9475
21	H.KJÆR PEDERSEN	067	9474
22	MOGENS SACHSE	067	9472
23	O. & T. PEDERSEN	053	9455

Sektion 61

1	JØRGEN MIKKELSEN	190	9801
2	SØNDERGÅRD&OLESEN	237	9633
3	NIELS & BENTE	187	9592
4	BRDR.JUELSGAARD	093	9583
5	POUL H. NIELSEN	021	9575
6	JØRGEN LAURIDSEN	190	9569
7	BAY'ERNE	224	9565
8	JØRGEN NIELSEN	224	9532
9	N. P. ØSTERGÅRD	233	9528
10	MOESBY	093	9510
11	SV.AAGE PEDERSEN	224	9507
12	POUL CHR. JENSEN	021	9505
13	VERNER KJÆR	190	9501
14	J.O.P.	177	9493
15	OLE OLESEN	237	9493
16	BRIAN LAURIDSEN	093	9492
17	HENNING SØRENSEN	224	9440
18	HENNING KLOVBORG	233	9429
19	EIVIND ANDERSEN	236	9419
20	POUL ERIK BACH	165	9402
21	BØRGE DUCK	180	9401
22	PREBEN JØRGENSEN	021	9400
23	ERLING NIELSEN	021	9389
24	EJVIND S.HANSEN	190	9374
25	BRIAN & EGON	224	9365
26	KLAUS H. JENSEN	237	9314
27	LAUGE BAK	066	9298
28	JØRGEN SØRENSEN	021	9270
29	HESELBERG	233	9244
30	H. BYRIALSEN	165	9236

Sektion 62

1	PETER SMEDEGÅRD	075	9769
2	CHR.MIKKELSEN	075	9727
3	FRITS LYN PEDERSE	170	9655
4	DORIT & JAN P.	216	9603
5	TRINE & JAN RØNN	232	9585
6	GERDA & KARL	075	9579
7	OVE JENSEN	075	9555
8	BENT KORSGÅRD	075	9544
9	PREBEN HAANING	075	9535
10	LINDA & HENNING	076	9481
11	PETER BLAABJERG	076	9469
12	JOHS. CHRISTENSEN	170	9442
13	TAGE GRAVESEN	172	9434
14	BJARNE V.PEDERSEN	170	9411
15	ERLING HALD	216	9394
16	JYTTE & GEORG	075	9373
17	CHR. AGGERHOLM	075	9365
18	HEINE BLOHM	075	9360
19	BRDR. NIELSEN	172	9322
20	JOHN LAURITSEN	214	9321
21	H. JUUL MIKKELSEN	204	9320
22	ERIK KRISTENSEN	075	9319
23	KARL MARIUS ÅBERG	172	9298
24	ERIK KRISTENSEN	204	9295

Sektion 63

1	J. & G. IVERSEN	212	9768
2	FLEMMING LARSEN	189	9718
3	JENS WINTHER	212	9713
4	KR.E.CHRISTENSEN	196	9694
5	KAJ RASMUSSEN	212	9689
6	JOHN BUNDGÅRD	215	9610
7	BØGH LARSEN	215	9592
8	PAUL KRISTENSEN	182	9547
9	JØRGEN POULSEN	084	9499
10	KAJ LARSEN	124	9484
11	JOHANNES BÆK	084	9482

12	SVEND E. ANDERSEN	188	9477
13	KNUDSEN & CO.	195	9471
14	JESPER PEDERSEN	126	9469
15	TOBIAS & KJELD	189	9468
16	IVAN NEXØ	182	9462
17	ERIK ANDERSEN	215	9460
18	BRIAN MADSEN	212	9457
19	JAN HESSELLUND	124	9452
20	ALLAN JENSEN	126	9450
21	EGON JOHANSEN	212	9443
22	I & J. KRISTENSEN	126	9439
23	THORKILD ANDERSEN	048	9424
24	E. & J.NEDERGAARD	084	9422
25	OLAV JENSEN	212	9398
26	JENS & FRANS	124	9396
27	GUNNAR LARSEN	195	9387
28	M. & T. THOMSEN	188	9387

JUNIOR OG BEGYNDER-MESTERSKAB

Sektion 11

1	KATE ANDERSEN	225	7291
2	TANJA GLYNOV	225	7228
3	PETER ESPERSEN	200	7114
4	NIHAT ØZKANAL	045	6999
5	MARIANNE NIELSEN	033	6486
6	NICOLAJ NIELSEN	199	6379
7	MICHAEL LÆGSMAND	160	6325
8	JACK ANDERSEN	095	4019
9	MARTIN B.JENSEN	116	1592

Sektion 12

1	JOHNNI ERIKSEN	219	6967
2	ALEX PEDERSEN	004	6664
3	MICHAEL FABER	219	6650
4	CLAUS & PIA	098	5544
5	JØRGEN FABER	219	5298
6	PETER ANDRESEN	219	3469
7	FLE. ANDERSSON	004	1818
8	ANDERS RANDLØV	004	1394

Sektion 13

1	FATIMA/ZAKARIAS	015	5914
2	HENRY HOLM	184	5477
3	PELLE JENSEN	184	481

Sektion 21

1	CARSTEN ANDERSEN	030	7575
2	CLAUS OLSEN	151	6841
3	BJARNE BAHN	050	6824
4	LINE HOLMGREN	030	6529
5	HENRIK LARSEN	030	4173
6	BRIAN & RONNIE	114	3898
7	ANDERS ANDERSEN	037	3456
8	JONNA & KARL-AAGE CHRISTENSEN	050	1230

Sektion 22

1	CHR. JØRGENSEN	012	7116
2	PETER ELHOLM	112	6930
3	TANYA & KIM	081	6547
4	MATHIAS FRANTSEN	012	6460
5	EVA HORNHAVER	112	6458
6	ANN DORA-ANETTE	081	5594
7	MATTHIAS ANDERSEN	012	4831
8	MAJA ANDERSEN	081	4077
9	JESPER K. HANSEN	012	3512
10	BENT JENSEN	081	3062
11	JOHNNY LOW	138	2041
12	HENRIK OTTOSEN	012	1123
13	JENS LORENZEN	138	839
14	A. & G. RASMUSSEN	008	577

Sektion 31

1	GODT'ERNE	166	7077
2	MARIA & POUL	174	7015
3	TORE RØNN	032	6939
4	KLAUS NYGAARD	122	4713
5	JETTE B.RASMUSSEN	078	3493
6	INGE CHRISTIANSEN	078	2687
7	JIMMY WAWRZONEK	166	2612
8	JYTTE HANSEN	078	2387
9	LINE & LASSE	166	2056
10	MARTIN NIELSEN	203	1419
11	INGELISE NIELSEN	078	877
12	MORTEN NIELSEN	203	688
13	HANS AAMAND	171	631

Sektion 32

1	POUL MC. BURNIE	240	7769
2	JOHNNY PLATH	240	7563
3	FINN B. PETERSEN	070	7346
4	T. T. JENSEN	227	7320
5	LONE ANDERSEN	223	7180
6	TORBEN BOLØ	240	6965
7	KAJ & MICHAEL	036	5963
8	FINN SCHMIDT	206	5784

Sektion 33

1	THOMAS THOMSEN	055	7585
2	KIKI MATHIESEN	119	7509
3	DENNIS MUNCH	046	5112

Sektion 41

1	EJNER SCHMIDT	111	7359
2	SUNE & MAX	207	7329
3	JACOB MATTHIESEN	140	6772
4	ANDERS STUCKERT	140	6042
5	BRDR. DAM	239	5768
6	JENS MATHIESEN	111	4667
7	IB ROSAGER HANSEN	207	3236
8	JENS CHRISTENSEN	101	2987
9	MONA CHRISTENSEN	101	2805

Sektion 42

1	KASPER ARNSBÆK	028	7263
2	KIRA HANSEN	028	6216
3	FINN CHRISTIANSEN	168	4151
4	JAN DVINGE	168	1606
5	JESPER DAVIDSEN	028	1503
6	POUL HANSEN	028	1134

Sektion 51

1	CATRINE PETERSEN	246	7491
2	KRISTIAN ANDERSEN	246	7227
3	SØREN ANDERSEN	246	6617
4	PIA ANDERSEN	208	6281
5	KIM ANDREASEN	246	4092
6	AAGE NIELSEN	097	2243

Sektion 52

1	BERIT - ALLAN	113	7590
2	JENS VINTHER	108	7366
3	KARLA JENSEN	127	7246
4	MOGENS SØRENSEN	113	7188
5	BILL SØRENSEN	113	7107
6	JOHNNY NIELSEN	019	7052
7	DORTHE & THOMAS	031	6950
8	LEIF HANSEN	031	6078
9	N.O.PEDERSEN	108	1559

Sektion 53

1	MIKKEL JENSEN	193	7446
2	PR. CHRISTENSEN	068	7307
3	KURT LARSEN	129	6750
4	ERIK E. NIELSEN	068	6646
5	MICHAEL JENSEN	068	2824
6	KAJ DAHLMOES	128	2339

Sektion 54

1	DAN LAIER	022	7056
2	JØRGEN HANSEN	067	6134

Sektion 61

1	RITA LETH	233	7460
2	INGER SØRENSEN	180	7126
3	LAUST NØRSKOV	233	6756
4	RASMUS JESPERSEN	237	6428
5	KNUD SKAARUP	165	5296
6	JØRGEN KJ/ERGAARD	066	5186
7	TEDDY JAKOBSEN	180	2556
8	NIELS TONNISEN	131	681

Sektion 62

1	KARSTEN NIELSEN	172	7359
2	HENNING RASMUSSEN	170	7319
3	LARS LUNDE	216	7094
4	EVALD NIELSEN	075	7013
5	KENNI LARSEN	216	6375
6	CHRISTOFFER LINDHOLT	216	5080
7	HENRIK MØLLER	076	4762
8	JOHN TRÆRUP	170	4097
9	NICK & GLEN	216	2182

Sektion 63

1	H. CHRISTENSEN	124	7520
2	MARIANNE JENSEN	188	7279
3	JIMMY CHRESTENSEN	215	7113
4	VERNER NIELSEN	084	7019
5	PETER PEDERSEN	195	6698
6	JONAS PAGH JENSEN	215	2297
7	TOMMY B. NIELSEN	175	1388
8	DANIEL ISAKSEN	025	867

Forsvarets vandrepræmie
Gruppe 1

1	FRANK OG UFFE	135	9770
2	OLE NIELSEN	225	9704
3	POUL ST/ERK/ÆR	200	9670
4	LEIF RASMUSSEN	135	9617
5	B. GODTFREDSSEN	089	9610
6	JAN BO RASMUSSEN	033	9581
7	HENNING PEDERSEN	200	9577
8	JOHN SYLVEST	095	9575
9	ERIK RIEDEL	147	9552
10	M. & M. ZUFEROV	045	9539

Forsvarets vandrepræmie
Gruppe 2

1	THOMAS SØEGAARD	030	9678
2	PETER & HELLE	030	9583
3	POUL HERSTAL	009	9467
4	TAGE HANSEN	009	9460
5	PETER&POUL PEDERS	100	9448
6	KAJ & GERDA	058	9431
7	SAID&ELSE BAILOUMI	009	9421
8	BENNY JAKOBSEN	151	9385
9	HANS E. HANSEN	138	9352
10	TOGO BJERGFELT	151	9351

Forsvarets vandrepræmie
Gruppe 3

1	JOHS. MARKUSSEN	055	9754
2	FINN LINDEGÅRD	036	9504
3	JOHN MADSEN	055	9477
4	KAI BJERREGAARD	046	9442
5	IVAN HANSEN	206	9420
6	E.D.LARSEN	055	9403
7	CHR. CHRISTENSEN	183	9381
8	ÅSE & PREBEN	046	9372
9	TORBEN JUHL	092	9364
10	HANS O.KOCK	206	9346

Forsvarets vandrepræmie
Gruppe 4

1	ANDREAS ANDREASEN	239	9734
2	CARSTEN LINDHART	156	9363
3	JOHN CONRADSEN	103	9308
4	BENT BOJSEN	111	9250
5	J & N.C. SCHMIDT	239	9217
6	JENS K. LARSEN	111	9161
7	KURT FALLESEN	111	9111
8	ERIK CHRISTENSEN	028	9105
9	ALLAN GREGERSEN	207	9103
10	EGON JENSEN	111	9081

Forsvarets vandrepræmie
Gruppe 5

1	BENT ANDERSEN	068	9606
2	GØG & GOKKE	053	9566
3	EVALD DALSGÅRD	031	9542
4	BODIL & J. LUND	128	9518
5	H. LUNDØ HANSEN	040	9486
6	PIA W.CHRISTENSEN	031	9470
7	HANS-JØRN THOMSEN	074	9461
8	CARL J. FRANTZEN	097	9460
9	KIRSTEN & VERNER	040	9460
10	TORBEN MORTENSEN	246	9455

Forsvarets vandrepræmie
Gruppe 6

1	BRDR.JUELSGAARD	093	9489
2	TRINE & JAN RØNN	232	9452
3	BØGH LARSEN	215	9422
4	PETER SMEDEGÅRD	075	9402
5	PREBEN HAANING	075	9364
6	POUL H. NIELSEN	021	9362
7	BRIAN & EGON	224	9358
8	JENS WINTHER	212	9344
9	SØNDERGÅRD&OLESEN	237	9285
10	J. & G. IVERSEN	212	9275

DdB's vandrepræmie
Gruppe 1

1	OLE NIELSEN	225	13078
2	FRANK OG UFFE	135	13034
3	B. GODTFREDSSEN	089	12866
4	MAX JØRGENSEN	033	12709
5	JOHN SYLVEST	095	12615
6	HENNING PEDERSEN	200	12601
7	POUL ST/ERK/ÆR	200	12568
8	FLEMMING OLSEN	135	12523
9	STRØM & JACOBSEN	116	12520
10	SV. AA. NIELSEN	148	12374

DdB's vandrepræmie
Gruppe 2

1	TAGE HANSEN	009	12732
2	PEDER MAJDAHL	150	12688
3	LARS HOLMEGAARD	050	12663
4	KAJ & GERDA	058	12599
5	LARS THYGE HANSEN	138	12499
6	POUL HERSTAL	009	12445
7	THOMAS SØEGAARD	030	12380
8	K. VESTERGÅRD	018	12281
9	ARNE Å. NIELSEN	081	12278
10	ALEX & LENE MØRUM	037	12265

DdB's vandrepræmie
Gruppe 3

1	IVAN HANSEN	206	12502
2	TORBEN JUHL	092	11819
3	BENNY VOLLERTSEN	223	11736
4	ÅSE & PREBEN	046	11653
5	HANS-GEORG BORCK	206	11648

6	ORLA POULSEN	055	11383
7	ARNE ANDERSEN	166	11377
8	P.BRUN HANSEN	061	11332
9	J.& K.E.KRISTENSE	227	11324
10	CHR. CHRISTENSEN	183	11253

DdB's vandrepræmie
Gruppe 5

1	O.& T. PEDERSEN	053	12764
2	BODIL & J. LUND	128	12732
3	JESS CHRISTENSEN	074	12702
4	CARL J. FRANTZEN	097	12520
5	TORBEN MORTENSEN	246	12505
6	MICHAEL JENSEN	022	12488
7	GØG & GOKKE	053	12484
8	LARS SIMONSEN	108	12285
9	PIA W.CHRISTENSEN	031	12169
10	FLEMMING FRIIS	017	12165

DdB's vandrepræmie
Gruppe 6

1	GERDA & KARL	075	12655
2	POUL H. NIELSEN	021	12257
3	BRDR.JUELSGAARD	093	12194
4	TRINE & JAN RØNN	232	11964
5	CHR.MIKKELSEN	075	11913
6	GERT TOUGÅRD	165	11876
7	ERLING LETH	093	11756
8	HENNING SØRENSEN	224	11528
9	FRANK PEDERSEN	236	11415
10	M. & T. THOMSEN	188	11343

NATIONAL CUP

UNDER 2500 KM.

1	P.BRUN HANSEN	061	3113
2	ARNE KRISTENSEN	055	3035
3	K.J.PHILIPSEN	061	2986
4	CARL JACOBSEN	206	2950
5	JOHN FRIEDRICHSEN	009	2914
6	IB FRIEDRICHSEN	166	2901
7	HANS O.KOCK	206	2897
8	DAN KRISTIANSEN	033	2863
9	IVAN HANSEN	206	2856
10	ULRIK L. LARSEN	058	2847

2500-2650 KM.

1	BRDR.JUELSGAARD	093	2835
2	ERIK ANDERSEN	180	2804
3	LENE LUND	073	2801
4	GUNNER BACH	154	2799
5	J. V. KRAGH	093	2787
6	THYGE NIELSEN	073	2775
7	ARNE JØRGENSEN	097	2750
8	STEF.&FINN HANSEN	087	2729
9	LINDA & HENNING	076	2710
10	JØRGEN LAURIDSEN	190	2700

Over 2650 km.

1	TRINE & JAN RØNN	232	3007
2	ERIK NIELSEN	077	2895
3	PEDER VILLADSEN	066	2861
4	RASMUS & OLE MORT	035	2826
5	JENS P.PEDERSEN	031	2802
6	LORNE R. HOLLINS	193	2783
7	F. & M. PEDERSEN	129	2743
8	JØRGEN SØRENSEN	117	2724
9	JESS CHRISTENSEN	074	2713
10	FINN SØRENSEN	077	2707

Hassing Sportspræmiers vandrepræmie

1	ALF & CARSTEN	227	2517
---	---------------	-----	------

Natural Brandes Bjørn

1	ALF & CARSTEN	227	1444
---	---------------	-----	------

Bosmolens Ærespræmie

1	BØRGE BANG	012	1971
---	------------	-----	------

Prodanas Ærespræmie

1	OLE NIELSEN	225	3944
---	-------------	-----	------

NBF's Ærespræmie

1	BENT ANDERSEN	068	1993
---	---------------	-----	------

SBF's ærespræmie

1	FRANK OG UFFE	135	1999
---	---------------	-----	------

Danmarkspræmien

1	BRDR.JUELSGAARD	093	8718
2	OLE NIELSEN	225	8661
3	POUL STÆRKÆR	200	8605
4	TAGE HANSEN	009	8461
5	IVAN HANSEN	206	8457

**Evt. protester
senest 14 dage efter
bladets datering!**

Belgiske nationalvindere

Fra Brieftauben International juli 2000.

Fra Brieftauben
International
juli 2000.

Bourges National 26. maj 2000 med 40585 duer

Johnny og Yves Jonckers er nationalvindere med gamle duer. Johnny Jonckers og søn Yves fra Linter vandt afdelingen for gamle duer med hastigheden 1775,03 m/m med deres »Blauwe Jan« Belge 98-2184824 og var således først af 22208 gamle duer. Samtidig sikrede de sig anden pladsen med deres »800«. En sensation i belgisk brevduesport. Jonckers duefamilie bygger på duer fra Verstrate i Oostakker, Verbruggen i Scherpenheuvel, Houben og Flor Engels. Denne sammenblanding har også vist sig at give resultater hos andre duemænd og her er der tale om topresultater f.eks. anden, niende og tiende nationale Es-due 1994 og nr. 5 til det nationale mesterskab 1996. Nationalvinderen har i 1999 fløjet 9/215 fra Charteauroux, 268/6512 fra Argenton, 22/219 fra Tours. I år 2000 har den fløjet 58/538 fra Etampes, 128/1742 fra Toury og 1/22208 national Bourges.

Karel Roden er nationalvinder med 1-års. Med 1775,26 m/m lægger Karel Roden fra Deurne konkurrenterne bag sig

med sin »Bourgesman« Belge 99-2096139. Han er nr. 1 af 18050 duer. Han er samtidig hurtigst af alle de deltagende 40585 duer. Karel Roden er 44 år og er ejer af et meget strengt sorteret mandskab der består af 12 1-års og 6 gamle enkemænd og 3 enkehunner. Det er hele kapflyvningsholdet. Herudover har han 60 unger. Hans basis har han hentet hos den kendte duemand bl.a. hos Verbruggen og D'Hondt. »Bourgesman« fløj som unge 52/447 fra Laon, 13/1096 fra Soissons, 12/821 fra Crapy og som 1-års 10/227 fra Soissons, 43/213 fra Soissons, 41/153 fra Laon, 1/111 Toury, 2/814 Toury og 1/18050 nationale Bourges.

Brive National 2. juni 2000 med 27048 duer

André De Rijcke, Heer-Sur Meuse bliver nationalvinder med forspring. Hvis man ønsker at gratulere ham, skal man helt ned til det sydlige Belgien til den lille wallonske landsby Heer-Sur-Meuse, der ligger i skyggen af bjergtoppen Hastiere i Meuse dalen 400 m fra den franske grænse. André De Rijcke er 53 år gammel og har været duemand siden han var 12. Nu glæ-



der han sig over at hans 17-årige søn Alexander går i hans fodspor. Bestanden er bygget på duer fra Lernout i Lompres, Marc Roosens i Leernes samt Poul Schreiber i Aywaille, hvis duer stammer fra Pol Tossens. Slaget indeholder 32 enkemænd, 12 avlspar og 50 unger. »Le Brive« Belge 97-8010506 er en rød han og han sejrede med hastigheden 1340 m/m. Dens tidligere resultater er 14/137 fra Mezieres, 217/998 Argenton, 2/155 Argenton. I 1999 fløj den 22/1000 Reims, 39/955 La Souterraine, 327/2042 Jarnac og i 2000 42/142 Reims, 56/986 Sezanne, 231/2258 Bourges og 1/27048 national Brive.

Cahors National 17. juni 2000 med 11867 duer

Van Damme-Boddaert i Oostkamp er nationalvinder. Klokken var 0650, da Organisation Cureghem Centre gav grønt lys for løsladelse af 11867 duer til deres velkendte flyvning fra Cahors.

Varme og østenvind sørgede for at de vestflanderske slag besatte toppen af præmielisten og Vest-Flamländerne fik en interessant konkurrence ud af det.

Vinderen faldt i Oostkamp ikke langt fra Brugge. Van Damme-Boddaerts Es »Jefkle Motier« Belge 98-3055308 reddede sejren hjem med det yderste af tæerne med hastigheden 1189,07 m/m og 24 sekunder før nr. 2. Kompagniskabet Van Damme-Boddaerts er kendte folk i duesporten på grund af deres fine resultater.

Van Damme er reporter under navnet Gerry og Boddaerts er dyrlæge. De vandt i 1996 titlen som nr. 1 til det nationale mesterskab og desuden verdensmesterskabet i Versela Lagas konkurrence. Med nationalvinderen fra Cahors bringer de sig igen frem i rampelyset. Deres hold består af 63 enkemænd, der er delt op i grupper, der sættes ind på de forskellige flyvninger med 14 dages mellemrum. Forberedelsen til denne 850 km flyvning skete ved en beregnet fodring og medicinering, som dyrlægen står for. »Jefkle Mortier« fløj i 1999 10/665 Tours, 35/860 Chateauroux, 7/7201 Chateauroux, 168/748 Limoges, 15/203 Poitiers. I 2000 fløj han 6/553 Chateauroux, 40/538 Brive og 1/11867 National Cahors.

Karkov 072



Mesterskabsresultater - Esduer marathon, lang- og mellemdistance

ES-DUER MARATON

HANNER

1	076-96-0542	A	076	LINDA & HENNING	219,06
2	193-95-0542	A	193	LORNE R. HOLLINS	251,87
3	200-97-0685	A	200	POUL STÆRKÆR	258,84
4	131-94-0526	A	066	PEDER VILLADSEN	348,18
5	033-95-0210	A	033	DAN KRISTIANSEN	401,53

HUNNER

1	232-95-0365	U	232	TRINE & JAN RØNN	70,72
2	086-97-0400	U	086	JENS SØRENSEN	245,67
3	012-94-0624	U	012	KAJ EVERS	265,08
4	206-96-0308	U	206	CARL JACOBSEN	293,84
5	009-96-1301	U	009	TAGE HANSEN	370,23

ES-DUER LANGDISTANCE

HANNER

1	205-98-0013	A	205	HANS ANDERSEN	22,06
2	075-97-0798	A	075	CHR.MIKKELSEN	40,18
3	138-95-0048	A	138	HANS E. HANSEN	43,01
4	165-94-0269	A	165	GERT TOUGÅRD	43,54
5	089-98-0315	A	089	B. GODTFREDSSEN	43,55
6	031-95-0246	A	031	PIA W.CHRISTENSEN	48,01
7	150-97-0121	A	150	PEDER MAJDAHL	59,21
8	191-97-0270	A	031	EVALD DALSGÅRD	60,05
9	081-97-0237	A	081	ARNE Å. NIELSEN	63,94
10	166-98-0345	A	166	ARNE LARSEN	69,95

HUNNER

1	135-98-1055	U	135	FRANK OG UFFE	32,03
2	171-94-0083	U	171	ANDREAS PEDERSEN	34,01
3	209-97-0288	U	209	KARSTEN K. IBSEN	38,80
4	115-97-0218	U	115	KARSTEN JOHNSEN	50,97
5	112-99-1474	U	112	SIVERT KIRKEGAARD	68,34
6	135-96-0622	U	135	ORLA CHRISTENSEN	110,17
7	246-98-0485	U	246	TORBEN MORTENSEN	130,76
8	108-96-0273	U	046	VILLY RASMUSSEN	138,18
9	051-97-0054	U	051	JAN JØRGENSEN	140,75
10	232-97-0139	U	232	TRINE & JAN RØNN	141,38

SEKTION 11

HANNER

1	212-94-0498	A	225	OLE NIELSEN	87,85
2	200-96-0904	A	200	JAN JASZCAK	97,83
3	200-97-0385	A	200	HENNING PEDERSEN	131,69
4	200-98-0008	A	200	POUL STÆRKÆR	153,07
5	225-95-0772	A	225	OLE NIELSEN	154,62
6	033-94-0817	A	033	MAX JØRGENSEN	155,61
7	135-98-0921	A	135	JØRN BOKLUND	166,68
8	033-95-0968	A	033	MAX JØRGENSEN	179,27
9	135-98-0256	A	135	FLEMMING OLSEN	182,13
10	135-94-0098	A	135	FLEMMING OLSEN	186,19
11	147-98-0287	A	147	GUSTAV JENSEN	220,43
12	135-97-0336	A	135	FRANK OG UFFE	245,27
13	095-96-0697	A	095	V. HOLME	263,94
14	225-97-0208	A	225	OLE NIELSEN	299,27
15	200-97-0698	A	200	POUL STÆRKÆR	304,01
16	033-96-0138	A	033	VIBEKE JØRGENSEN	327,99
17	135-97-1152	A	135	LEIF RASMUSSEN	349,15
18	045-98-0617	A	045	NIELS E. JAWORSKI	356,59
19	199-94-0132	A	199	G. & G.FOGTMANN	359,11
20	116-97-0980	A	116	AXEL PETERSEN	410,61

HUNNER

1	135-98-1055	U	135	FRANK OG UFFE	32,03
2	135-96-0622	U	135	ORLA CHRISTENSEN	110,17
3	135-97-0559	U	135	JØRN BOKLUND	190,58
4	135-98-1059	U	135	FRANK OG UFFE	244,33
5	033-97-0436	U	033	DAN KRISTIANSEN	327,73
6	147-97-0147	U	147	ELSE/SVEND HANSEN	411,19
7	045-97-0199	U	045	ALLAN MIKKELSEN	414,12

SEKTION 12

HANNER

1	205-98-0013	A	205	HANS ANDERSEN	22,06
2	089-98-0315	A	089	B. GODTFREDSSEN	43,55
3	148-93-0111	A	148	JOHN MOGENSEN	162,70
4	205-97-0273	A	205	KURT NIELSEN	202,32
5	148-94-0046	A	148	JØRGEN & MARTIN	209,15
6	098-95-0029	A	192	MICHAEL HARDER	213,44
7	149-96-0332	A	149	FINN CARLSEN	221,41
8	192-97-0898	A	192	HANS CHR.PEDERSEN	274,54
9	148-95-0482	A	051	MOGENSEN ANDERSEN	286,91
10	148-96-0264	A	148	JØRGEN & MARTIN	353,66
11	148-98-0168	A	148	BO NIELSEN	407,03
12	088-95-0157	A	087	AKSEL ANDERSEN	414,51
13	062-95-0117	A	062	EIGIL NIELSEN	430,05

HUNNER

1	051-97-0054	U	051	JAN JØRGENSEN	140,75
2	062-96-0864	U	062	PER LARSEN	145,31
3	148-98-0198	U	148	BENT KOFOED	171,52
4	192-97-0683	U	192	MICHAEL HARDER	200,77
5	062-96-0306	U	062	HENRIK L.JENSEN	248,91
6	148-95-0680	U	148	SV. AA. NIELSEN	272,08
7	192-97-0065	U	192	BIRTHÉ & ERIK M.	299,11
8	148-91-0300	U	148	SV. AA. NIELSEN	384,80

SEKTION 21

HANNER

1	150-97-0121	A	150	PEDER MAJDAHL	59,21
2	009-98-0256	A	009	NIELS P.HANSEN	71,38
3	009-94-1013	A	009	POUL HERSTAL	102,79
4	030-98-0778	A	030	THOMAS SØEGAARD	103,20
5	030-94-1193	A	030	PETER & HELLE	117,04
6	151-96-0409	A	151	BENNY JAKOBSEN	125,48
7	030-96-0570	A	030	PETER & HELLE	137,68
8	150-97-0054	A	150	HANS LARSEN	159,71
9	030-96-1293	A	030	THOMAS SØEGAARD	180,54
10	151-95-0702	A	151	TOGO BJERGFELT	206,14
11	151-95-0704	A	151	TOGO BJERGFELT	220,91
12	044-97-0333	A	044	JOHN NIELSEN	235,78
13	009-96-0729	A	009	NIELS P.HANSEN	241,80
14	009-95-1077	A	009	TAGE HANSEN	247,61
15	030-98-0794	A	030	THOMAS SØEGAARD	267,78
16	009-98-0202	A	009	CONNY & MOGENSEN	272,28
17	009-94-1012	A	009	POUL HERSTAL	281,53
18	037-97-0652	A	037	ALEX & LENE MØRUM	297,35
19	197-96-0554	A	133	HELGE JENSEN	301,44
20	009-98-1238	A	009	SAID&ELSE BAILOUMI	312,40

HUNNER

1	037-97-0321	U	037	HANS E. JENSEN	179,48
---	-------------	---	-----	----------------	--------

SEKTION 22

HANNER

1	138-95-0048	A	138	HANS E. HANSEN	43,01
2	081-97-0237	A	081	ARNE Å. NIELSEN	63,94
3	012-97-0371	A	012	EGON RASMUSSEN	195,13
4	138-97-0196	A	081	MOGENSEN STUB	202,99
5	012-98-0088	A	012	TORBJØRN NIELSEN	230,05
6	081-95-0447	A	081	JØRGEN JENSEN	237,92
7	081-98-1005	A	081	JØRGEN JENSEN	245,80
8	038-94-0331	A	038	VAGN HANSEN	263,29
9	138-97-0311	A	138	EJVIND NIELSEN	266,44
10	081-98-0067	A	081	MOGENSEN STUB	273,73
11	038-98-0197	A	038	KAJ PEDERSEN	309,87
12	008-96-0251	A	008	ELSE MADSEN	318,26
13	058-95-0345	A	058	FREDDY HERBST	338,52
14	100-97-0616	A	100	PETER&POUL PEDERS	404,25
15	012-96-0459	A	012	TORBJØRN NIELSEN	497,75

HUNNER

1	112-99-1474	U	112	SIVERT KIRKEGAARD	68,34
2	112-98-0667	U	112	SIVERT KIRKEGAARD	195,28
3	058-97-0197	U	058	FREDDY HERBST	233,63
4	100-96-0675	U	100	JØRGEN CHRISTENSE	310,26
5	100-95-0433	U	100	PALLE NIELSEN	368,18

SEKTION 31

HANNER

1	166-98-0345	A	166	ARNE LARSEN	69,95
2	061-98-0302	A	061	P.BRUN HANSEN	146,51
3	166-96-0400	A	166	BENT BUSK	179,39
4	171-98-0760	A	171	GUNNAR AAGAARD	243,21
5	061-96-0136	A	061	P.BRUN HANSEN	246,12
6	013-97-0238	A	013	LAURITS ALMLUND	247,61
7	166-98-0399	A	166	C. E. CLAUSEN	259,97
8	013-93-0166	A	013	LAURITS ALMLUND	260,54
9	171-98-0507	A	171	JOHN RASMUSSEN	263,96
10	105-96-0715	A	105	MOGENSEN H. & IB C.	267,83
11	105-97-0414	A	122	EGON KLITGÅRD	274,71
12	010-97-0214	A	010	FINN ANDERSEN	289,40
13	166-96-0022	A	166	ARNE ANDERSEN	291,67
14	203-95-0028	A	016	HENRIK JØRGENSEN	308,87
15	016-95-0138	A	016	ARVID LARSEN	380,05

HUNNER

1	171-94-0083	U	171	ANDREAS PEDERSEN	34,01
2	209-97-0288	U	209	KARSTEN K. IBSEN	38,80
3	105-98-0886	U	122	EGON KLITGÅRD	218,83
4	016-96-0118	U	016	SØREN M.SØRENSEN	244,64
5	166-96-0019	U	166	ARNE ANDERSEN	320,17
6	013-97-0193	U	013	LAURITS ALMLUND	552,78

SEKTION 32

HANNER

1	206-97-0023	A	206	CARLO LARSEN	170,02
2	918-95-0442	A	206	HANS-GEORG BORCK	184,12
3	206-97-0376	A	206	HANS-GEORG BORCK	195,35
4	092-93-0451	A	092	TORBEN JUHL	202,22
5	240-95-1000	A	240	FINN THOMSEN	232,38
6	099-98-0396	A	099	MICHAEL & SØREN	275,57
7	206-98-0749	A	206	IVAN HANSEN	304,49
8	240-98-0882	A	240	H. C. LIND	329,93
9	240-97-0047	A	240	FINN THOMSEN	418,96

HUNNER

1	206-97-0624	U	206	IVAN HANSEN	175,24
2	082-95-0045	U	206	IVAN HANSEN	225,28
3	092-98-0184	U	092	TORBEN JUHL	256,60
4	140-99-0178	U	223	BENNY VOLLERTSEN	315,74
5	206-97-0524	U	206	HANS O.KOCK	363,92
6	206-97-0547	U	206	IVAN HANSEN	430,56

SEKTION 33

HANNER

1	046-98-0750	A	119	LOUIS RASMUSSEN	215,36
2	055-98-0276	A	055	JOHS. MARKUSSEN	252,03
3	119-98-0262	A	119	BRINCO	267,09
4	055-98-0250	A	055	JOHS. MARKUSSEN	327,24
5	055-95-1583	A	055	ARNE KRISTENSEN	451,43
6	094-97-0710	A	046	NIELS RØNN	509,42

HUNNER

1	108-96-0273	U	046	VILLY RASMUSSEN	138,18
2	046-97-0432	U	046	ÅSE & PREBEN	198,56
3	094-98-0400	U	046	JØRGEN NIELSEN	247,59
4	055-98-0231	U	055	JOHS. MARKUSSEN	259,28
5	055-98-0274	U	055	JOHS. MARKUSSEN	300,46
6	094-98-0403	U	046	FRANK JENSEN	349,88

SEKTION 41

HANNER

1	239-97-0111	A	239	ANDREAS ANDREASEN	85,60
2	111-98-0607	A	111	J. P. ENEVOLDSEN	113,25
3	111-97-0770	A	111	P. & T. ANDERSEN	156,99
4	111-97-0208	A	111	KURT FALLESEN	205,52
5	207-97-0590	A	207	SUNE & MAX	211,92
6	140-97-0655	A	140	ANDERS POULSEN	242,17
7	140-98-0522	A	140	ANDERS POULSEN	259,54
8	239-98-0276	A	239	J & N.C. SCHMIDT	338,74

SEKTION 42

HANNER

1	028-96-0399	A	028	K. & R. JACOBSEN	132,03
2	028-95-0131	A	028	HARRY PETERSEN	161,11
3	103-97-0060	A	103	JOHN CONRADSEN	161,96
4	028-96-0562	A	028	ANNELISE & LEIF	169,28
5	027-94-0805	A	027	VILLY JENSEN	182,65
6	229-96-0008	A	229	MICHAEL ANDERSEN	185,43
7	028-95-0320	A	028	ANNELISE & LEIF	340,15
8	156-96-0477	A	156	CARSTEN LINDHART	421,46

HUNNER

1	168-97-0084	U	168	LEIF CHRISTIANSEN	303,94
---	-------------	---	-----	-------------------	--------

SEKTION 51

HANNER

1	246-97-0280	A	246	TORBEN MORTENSEN	92,63
2	097-96-0418	A	097	CARL J. FRANTZEN	120,52
3	154-98-0803	A	154	IMRE TORKOS	169,78
4	094-96-0853	A	097	EGON FREDERIKSEN	170,54
5	097-94-0517	A	097	ARNE JØRGENSEN	215,01
6	080-96-0944	A	080	EMMERT EMMERTSEN	228,39
7	246-97-0896	A	246	PETER ANDERSEN	240,00
8	115-96-0652	A	246	TORBEN MORTENSEN	243,15
9	069-97-0035	A	154	OLE NIELSEN	267,64
10	154-97-0542	A	154	P. HOLM PEDERSEN	271,90
11	017-96-0218	A	017	FLEMMING FRIIS	289,67
12	022-95-0827	A	115	HENRIK RASMUSSEN	321,10
13	117-97-0096	A	117	EGON BALTZERSEN	341,94

HUNNER

1	115-97-0218	U	115	KARSTEN JOHNSEN	50,97
2	246-98-0485	U	246	TORBEN MORTENSEN	130,76
3	246-96-0030	U	246	TORBEN MORTENSEN	205,00
4	097-96-0374	U	097	ARNE JØRGENSEN	257,80
5	031-98-1278	U	208	EIVIND ANDERSEN	423,67
6	094-95-0731	U	097	EGON FREDERIKSEN	470,02

SEKTION 52

HANNER

1	031-95-0246	A	031	PIA W.CHRISTENSEN	48,01
2	191-97-0270	A	031	EVALD DALSGÅRD	60,05
3	142-97-0117	A	142	HANS PEDERSEN	106,96
4	040-96-0884	A	031	PIA W.CHRISTENSEN	133,72
5	031-97-0496	A	031	HENRIK B. VINThER	185,81
6	108-95-0602	A	108	OVE QUOTTRUP	194,38
7	108-96-0693	A	108	LARS SIMONSEN	216,13
8	108-98-0821	A	108	E. SIMONSEN	217,96
9	040-97-0738	A	040	KIRSTEN & VERNER	224,08
10	142-96-0011	A	142	JOHN RASMUSSEN	243,57
11	127-97-0040	A	127	BØRGE KRISTENSEN	246,76
12	108-96-0661	A	108	LARS SIMONSEN	250,11
13	108-94-0486	A	108	LARS SIMONSEN	262,58
14	191-94-0117	A	031	EVALD DALSGÅRD	286,72
15	108-97-0765	A	108	LARS SIMONSEN	368,99
16	031-98-0215	A	031	BIRGER KRISTENSEN	389,23
17	108-96-0650	A	108	E. SIMONSEN	401,20
18	181-96-0016	A	181	ERLING NEDERGÅRD	537,01

HUNNER

1	117-95-0434	U	040	KIRSTEN & VERNER	157,23
2	040-97-0572	U	040	H. LUNDØ HANSEN	204,25
3	113-98-0573	U	113	HENNING MADSEN	243,90
4	031-96-0541	U	031	ERIK RASMUSSEN	268,49

SEKTION 53

HANNER

1	034-98-0841	A	034	VAGN DAMBORG	146,73
2	128-96-0786	A	128	BENT LEGAARD	186,67
3	068-97-0127	A	068	BENT ANDERSEN	232,18
4	026-97-0990	A	026	JESPER NIELSEN	259,13
5	068-96-1112	A	068	DOE & JAN LYNDY	261,01
6	068-96-1106	A	068	DOE & JAN LYNDY	270,26
7	193-96-0758	A	193	EIGIL JENSEN	311,94
8	193-98-0024	A	193	EIGIL JENSEN	315,50
9	129-96-0138	A	129	CHARLES NIELSEN	348,44
10	193-95-0184	A	193	EIGIL JENSEN	397,70
11	068-94-0179	A	068	CLAUS WORMSTRUP	436,78

HUNNER

1	128-97-1573	U	128	JENS AA. JENSEN	202,07
2	128-98-1790	U	128	BODIL & J. LUND	415,14

SEKTION 54

HANNER

1	074-95-0525	A	053	DION ESMANN	129,01
2	023-97-0469	A	053	GØG & GOKKE	132,30
3	074-97-1090	A	074	JESS CHRISTENSEN	168,80
4	053-99-0478	A	053	GØG & GOKKE	177,61
5	074-97-1093	A	074	JESS CHRISTENSEN	180,30
6	053-97-0349	A	053	O.& T. PEDERSEN	211,77
7	053-98-0369	A	053	O.& T. PEDERSEN	252,89
8	023-97-1032	A	023	SIGURD KJÆRGÅRD	332,19
9	077-98-0121	A	077	FINN SØRENSEN	363,42
10	053-95-0158	A	053	O.& T. PEDERSEN	430,06

HUNNER

1	074-97-0158	U	074	HANS-JØRN THOMSEN	146,63
2	077-98-0120	U	077	FINN SØRENSEN	187,99
3	074-98-0399	U	074	TORBEN ANDERSEN	241,97
4	077-98-0836	U	077	ERIK NIELSEN	264,21
5	074-98-0244	U	074	KARL CHRISTENSEN	280,26
6	074-96-0069	U	074	KARL CHRISTENSEN	361,89
7	074-98-0281	U	074	HANS-JØRN THOMSEN	390,37
8	074-97-1250	U	074	TEAM-HANSEN	436,09

SEKTION 61

HANNER

1	165-94-0269	A	165	GERT TOUGÅRD	43,54
2	224-97-0765	A	224	POUL E. NOE	81,47
3	224-97-0836	A	224	BRIAN & EGON	89,53
4	224-98-0586	A	224	HENNING SØRENSEN	102,07
5	093-97-0966	A	093	ARNE MAUL	123,70
6	236-97-0061	A	236	VAGN JENSEN	165,39
7	021-97-0458	A	021	PREBEN SØRENSEN	173,45
8	190-97-0257	A	190	VERNER KJÆR	181,85
9	224-95-1092	A	021	POUL H. NIELSEN	183,01
10	093-97-0843	A	093	ERLING LETH	193,73
11	177-96-0164	A	177	J.O.P.	210,18
12	165-97-0207	A	165	POUL ERIK BACH	225,54
13	237-97-0606	A	237	OLE OLESEN	234,77
14	236-96-0447	A	236	EIVIND ANDERSEN	248,30
15	233-93-0384	A	233	JENS T. PEDERSEN	253,64
16	066-97-0442	A	066	LAUGE BAK	342,77
17	021-98-0905	A	021	POUL CHR. JENSEN	343,14
18	237-97-0692	A	237	KLAUS H. JENSEN	398,72
19	217-98-0119	A	217	CARLO ERIK JENSEN	459,49
20	109-98-0524	A	180	BØRGE DUCK	481,23

HUNNER

1	093-96-1077	U	093	BRDR.JUELSGAARD	148,48
2	224-96-0714	U	224	POUL E. NOE	162,45

SEKTION 62

HANNER

1	075-97-0798	A	075	CHR.MIKKELSEN	40,18
2	075-94-0074	A	075	FRODE HANSEN	104,87
3	075-94-0911	A	075	PETER SMEDEGÅRD	117,14
4	075-94-0616	A	075	GERDA & KARL	162,47
5	231-97-0111	A	170	TEAM TRÆRUP	170,04
6	075-94-0619	A	075	GERDA & KARL	196,95
7	204-98-1400	A	204	KNUD JEPPESEN	197,13
8	075-94-0617	A	075	GERDA & KARL	211,63
9	075-95-0506	A	075	K. & J. DAMGÅRD	225,87
10	075-97-0358	A	075	GERDA & KARL	227,26
11	076-95-0414	A	076	LINDA & HENNING	240,26
12	231-94-0494	A	170	TEAM TRÆRUP	242,58
13	232-97-0186	A	232	TRINE & JAN RØNN	253,80
14	075-93-0582	A	075	CHR.MIKKELSEN	266,61
15	076-97-0627	A	076	LINDA & HENNING	270,10
16	075-95-0267	A	075	PETER SMEDEGÅRD	290,82
17	232-97-0187	A	232	TRINE & JAN RØNN	309,37
18	076-98-0564	A	076	EVALD JENSEN	405,94

HUNNER

1	232-97-0139	U	232	TRINE & JAN RØNN	141,38
2	214-97-0013	U	214	JOHN LAURITSEN	219,99
3	232-97-0167	U	232	TRINE & JAN RØNN	264,90

SEKTION 63

HANNER

1	182-98-0557	A	182	PAUL KRISTENSEN	99,13
2	215-97-0208	A	215	BØGH LARSEN	106,56
3	182-94-0461	A	126	JENS GADE	130,21
4	084-93-0321	A	212	JENS WINThER	133,88
5	074-97-1135	A	215	JOHN BUNDGÅRD	166,64
6	126-98-0759	A	126	ALLAN JENSEN	215,79
7	215-97-0183	A	215	VERNER JENSEN	235,32
8	212-97-0884	A	212	J. & G. IVERSEN	251,27
9	182-97-0692	A	126	ERLAND KRISTENSEN	314,99
10	126-97-0191	A	126	ERLAND KRISTENSEN	357,57
11	025-94-0087	A	025	HENRY NIELSEN	363,16
12	212-97-0911	A	212	J. & G. IVERSEN	381,93
13	126-95-0462	A	126	N.HOLM PEDERSEN	476,64
14	126-95-0164	A	126	I & J. KRISTENSEN	496,17
15	195-95-0250	A	195	L. & I.KRISTENSEN	542,16

HUNNER

1	195-96-0204	U	195	KNUDSEN & CO.	295,30
2	188-97-0552	U	188	M. & T. THOMSEN	305,11
3	025-96-1005	U	189	FLEMMING LARSEN	342,81

ESDUER MELLEMDISTANCE

HANNER

1	075-97-0830	A	075	CHR.MIKKELSEN	51,64
2	022-95-0227	A	023	L. & M. SØRENSEN	53,98
3	086-98-0589	A	086	PETER PEDERSEN	60,99
4	046-98-0722	A	119	LOUIS RASMUSSEN	70,38
5	190-97-0650	A	190	JØRGEN MIKKELSEN	72,92
6	034-97-0837	A	034	CLAUS HENRIKSEN	78,31
7	193-96-0390	A	193	JOHN M. JENSEN	82,56
8	075-97-0519	A	075	PETER SMEDEGÅRD	89,52
9	093-99-0222	A	093	BRDR.JUELSGAARD	96,07
10	017-98-0160	A	017	FLEMMING FRIIS	109,70
11	023-98-0195	A	023	L. & M. SØRENSEN	111,30
12	031-97-1192	A	031	ERIK RASMUSSEN	116,57
13	040-98-0201	A	040	AXEL POULSEN	118,18
14	074-98-1356	A	074	TEAM-HANSEN	118,34
15	170-97-0275	A	170	FRITS LYN PEDERSE	118,42

HUNNER

1	016-98-0720	U	016	TORBEN LARSEN	92,53
2	074-98-0446	U	074	ANDERS CHRISTENSEN	105,41
3	025-97-1266	U	189	FLEMMING LARSEN	117,22
4	055-99-0100	U	055	JOHS. MARKUSSEN	147,56
5	009-96-0859	U	009	POUL HERSTAL	206,52
6	016-98-0722	U	016	TORBEN LARSEN	237,66
7	023-97-1303	U	023	F.BUSCH KNUDSEN	259,49
8	028-96-0170	U	206	IVAN HANSEN	288,23
9	246-98-0409	U	246	TORBEN MORTENSEN	299,21
10	040-96-0083	U	040	HANS E.PEDERSEN	312,51
11	128-96-0238	U	128	ALLAN SVENDSEN	313,45
12	108-99-0585	U	108	OVE QUOTTRUP	323,73
13	046-97-0369	U	119	LOUIS RASMUSSEN	325,66
14	147-98-0124	U	147	LISBET/KIM HANSEN	328,66
15	031-99-0989	U	031	KNUD LARSEN	330,21

SEKTION 11

HANNER

1	033-98-0559	A	033	DAN KRISTIANSEN	129,7
---	-------------	---	-----	-----------------	-------

18	002-97-0597	A	002	KURT HENDRICHSEN	544,02
19	199-98-0424	A	199	G. & G.FOGTMANN	561,75
20	095-97-0849	A	095	JOHN SYLVEST	643,92
HUNNER					
1	147-98-0124	U	147	LISBET/KIM HANSEN	328,66
2	045-98-0679	U	045	M. & M. ZUFEROV	438,41
3	135-98-1043	U	135	FRANK OG UFFE	487,98
4	033-99-0451	U	033	JAN BO RASMUSSEN	491,35
5	071-98-0657	U	071	BO SØRENSEN	567,05
6	147-98-0233	U	147	LARS NIELSEN	619,60

SEKTION 12

HANNER

1	072-98-0037	A	072	FINN TRIER	270,50
2	062-96-1067	A	062	JØRGEN OLSEN	353,99
3	098-99-0095	A	098	MOGENS PETERSEN	376,12
4	205-98-0026	A	205	HANS ANDERSEN	435,12
5	192-98-1034	A	192	JESPER DRESLER	546,00
6	089-98-0338	A	089	B. GODTFREDSEN	551,80

HUNNER

1	192-97-1034	U	148	OTTO-JØRGEN-TIM	379,77
2	148-97-0055	U	148	OTTO-JØRGEN-TIM	600,13
3	192-93-0522	U	192	BIRTHÉ & ERIK M.	692,49

SEKTION 21

HANNER

1	009-97-0044	A	009	SAID&ELSE BAILOUMI	160,82
2	009-97-0418	A	009	TAGE HANSEN	205,26
3	009-95-1077	A	009	TAGE HANSEN	544,10

HUNNER

1	009-96-0859	U	009	POUL HERSTAL	206,52
---	-------------	---	-----	--------------	--------

SEKTION 22

HANNER

1	100-93-0478	A	100	POUL & CONNY	145,19
2	100-97-0544	A	100	PALLE NIELSEN	289,67
3	138-97-0072	A	138	H. & S.JENSEN	292,64

HUNNER

1	100-96-0685	U	100	JØRGEN CHRISTENSE	353,49
2	100-97-0851	U	100	NIELS JOHANSEN	382,29
3	038-97-0638	U	038	CHR. DANIELSEN	542,96

SEKTION 31

HANNER

1	016-97-0625	A	016	KAJ ERIK MADSEN	128,12
2	016-98-0879	A	016	KAJ ERIK MADSEN	201,12
3	090-99-0486	A	090	JØRN CHRISTENSEN	212,98
4	016-97-0753	A	016	TORBEN LARSEN	227,75
5	171-95-0370	A	171	ANDREAS PEDERSEN	284,70
6	166-97-0150	A	166	IB FRIEDRICHSEN	299,68
7	016-98-0760	A	016	ARVID LARSEN	306,48
8	068-93-0011	A	122	KNUD PEDERSEN	310,00
9	105-97-1237	A	122	ERLING NYRUP	365,03
10	016-98-0780	A	016	ARVID LARSEN	421,74
11	016-97-0550	A	016	ARVID LARSEN	441,35
12	105-95-0553	A	122	HENNING & NIELS	446,20
13	016-98-0908	A	016	KAJ ERIK MADSEN	458,18
14	090-99-0464	A	090	JØRN CHRISTENSEN	483,89
15	016-97-0764	A	016	TORBEN LARSEN	494,00
16	203-96-0224	A	016	HENRIK JØRGENSEN	506,36
17	166-98-0077	A	166	IB FRIEDRICHSEN	648,07
18	203-97-0399	A	061	BIRTHÉ THOMSEN	704,94

HUNNER

1	016-98-0720	U	016	TORBEN LARSEN	92,53
2	016-98-0722	U	016	TORBEN LARSEN	237,66
3	014-96-0210	U	105	H. SVENDSEN	353,46
4	016-98-0764	U	016	ARVID LARSEN	456,32

SEKTION 32

HANNER

1	036-97-0234	A	036	PER THOMSEN	230,31
2	206-99-0352	A	206	JOHN KORSHOLM	262,33
3	227-98-0126	A	036	AAGE KNUDSEN	323,63
4	099-97-0604	A	099	OLE NIELSEN	359,69
5	099-99-0458	A	223	FRITZ LEMHØFER	364,64
6	063-97-0626	A	063	N. CHR. THOMSEN	389,63
7	036-97-0132	A	036	FINN LINDEGÅRD	391,58

8	240-99-0895	A	240	JOHN CHRISTENSEN	434,07
9	206-98-0447	A	206	CARL JACOBSEN	437,49
10	227-98-0496	A	227	ARNE KJÆRGAARD	443,48
11	223-97-0155	A	223	BENNY VOLLERTSEN	449,59
12	240-97-0049	A	240	FINN THOMSEN	464,54
13	206-98-0160	A	206	HANS-GEORG BORCK	473,69
14	240-97-1028	A	240	GUNTHER ROSTERMUN	490,05
15	206-97-0520	A	206	HANS O.KOCK	498,06
16	036-99-1254	A	036	PER THOMSEN	560,94
17	206-97-0376	A	206	HANS-GEORG BORCK	752,55

HUNNER

1	028-96-0170	U	206	IVAN HANSEN	288,23
2	055-96-1575	U	036	STEN JENSEN	331,93
3	166-97-0389	U	063	LEIF SCHANDORFF	438,47
4	036-99-1509	U	036	FINN LINDEGÅRD	516,59

SEKTION 33

HANNER

1	046-98-0722	A	119	LOUIS RASMUSSEN	70,38
2	111-98-0520	A	119	SVEND KRISTENSEN	137,12
3	055-97-1675	A	055	JOHS. MARKUSSEN	167,79
4	055-96-1149	A	055	SV. Å. LARSEN	240,39
5	183-98-0319	A	183	CHR. CHRISTENSEN	361,19
6	046-99-0242	A	119	SVEND KRISTENSEN	417,27
7	055-98-1497	A	055	THOMAS THOMSEN	434,06
8	119-97-0457	A	119	ALLAN JØRGENSEN	459,81
9	055-98-0338	A	055	E.D.LARSEN	475,11
10	119-98-0065	A	119	THORKILD ANDERSEN	497,33
11	055-98-0207	A	055	JOHS. MARKUSSEN	672,63

HUNNER

1	055-99-0100	U	055	JOHS. MARKUSSEN	147,56
2	046-97-0369	U	119	LOUIS RASMUSSEN	325,66
3	094-97-0063	U	046	FRANK JENSEN	382,58
4	046-99-1081	U	046	PER HOLST	480,31
5	055-99-0451	U	055	TOMMY JØRGENSEN	693,16
6	046-97-0387	U	046	FRANK LAUGESSEN	727,76

SEKTION 41

HANNER

1	101-99-0489	A	101	JAN CHRISTENSEN	173,61
2	207-99-0089	A	207	ALLAN GREGERSEN	311,74
3	111-99-1022	A	111	EGON JENSEN	357,96
4	070-98-0622	A	207	HENRY SCHMIDT	373,95
5	144-98-2112	A	144	SVEND NISSEN	407,87
6	239-96-0628	A	239	J & N.C. SCHMIDT	430,11
7	111-99-0588	A	111	EGON JENSEN	462,67
8	111-99-0081	A	111	JENS K. LARSEN	524,46
9	239-97-0193	A	239	J & N.C. SCHMIDT	640,75
10	055-98-0623	A	101	ERIK THOMSEN	645,83

HUNNER

1	111-97-0089	U	111	EGON JENSEN	394,57
2	140-98-0792	U	140	HELMUT LORENTZEN	433,30
3	111-96-0697	U	111	JENS K. LARSEN	582,51

SEKTION 42

HANNER

1	229-94-0180	A	229	KRISTIAN MIKKELSE	265,11
2	027-98-0675	A	027	JAN NIELSEN	278,45
3	027-98-0682	A	027	JAN NIELSEN	318,74
4	156-96-0484	A	156	CARSTEN LINDHART	361,31
5	103-96-0162	A	103	INGOLF LAURSEN	363,62
6	028-98-1016	A	028	K. & R. JACOBSEN	491,06
7	028-98-0535	A	028	ANNELISE & LEIF	494,74
8	028-98-0521	A	028	ANNELISE & LEIF	519,46
9	156-97-0228	A	156	DENNIS POULSEN	600,00

SEKTION 51

HANNER

1	017-98-0160	A	017	FLEMMING FRIIS	109,70
2	117-99-0155	A	117	BØRGE LYSTLUND	142,30
3	117-98-0633	A	117	JOHN JAKOBSEN	155,94
4	017-98-0103	A	017	FLEMMING FRIIS	189,99
5	246-99-0613	A	246	PEER K.VESTERGÅRD	238,40
6	246-99-0516	A	246	PEER K.VESTERGÅRD	241,68
7	017-98-0140	A	017	FLEMMING FRIIS	247,24
8	117-99-0151	A	117	BØRGE LYSTLUND	275,37
9	017-98-0366	A	017	HENRIK TAGESEN	347,34

10	117-98-0600	A	117	JOHN JAKOBSEN	356,56
11	901-97-4546	A	017	FLEMMING FRIIS	376,12
12	085-99-0511	A	085	BJARNE PEDERSEN	383,38
13	117-99-0161	A	117	BØRGE LYSTLUND	386,62
14	017-98-0328	A	017	HENRIK TAGESEN	391,81
15	117-97-0315	A	117	JOHN JAKOBSEN	394,08
16	017-96-0237	A	017	FLEMMING FRIIS	400,03
17	246-99-1057	A	246	TORBEN MORTENSEN	449,99
18	068-98-1567	A	080	BIRGER R.PETERSEN	456,51
19	017-98-0522	A	017	BØRGE LIND	473,96
20	017-98-0314	A	017	HENRIK TAGESEN	480,08

HUNNER

1	246-98-0409	U	246	TORBEN MORTENSEN	299,21
2	117-99-0343	U	117	JØRGEN SØRENSEN	383,62
3	117-99-0218	U	117	BØRGE LYSTLUND	393,42
4	246-99-0420	U	246	PETER ANDERSEN	451,31
5	154-99-0266	U	154	OLE KRISTENSEN	465,38
6	080-98-0345	U	080	N. WENDT	548,82
7	097-97-0258	U	097	ARNE JØRGENSEN	591,47

SEKTION 52

HANNER

1	031-97-1192	A	031	ERIK RASMUSSEN	116,57
2	040-98-0201	A	040	AXEL POULSEN	118,18
3	040-98-0611	A	040	KURT PEDERSEN	123,37
4	142-98-0578	A	142	BENT ANDERSEN	128,61
5	181-98-0241	A	181	ERLING NEDERGÅRD	128,87
6	040-97-0171	A	040	HANS E.PEDERSEN	164,12
7	181-97-0610	A	181	ERLING NEDERGÅRD	215,32
8	040-99-0324	A	040	KIRSTEN & VERNER	220,40
9	040-96-0084	A	040	HANS E.PEDERSEN	221,79
10	031-99-0645	A	031	HENRIK B. VINTHER	236,72
11	108-98-0857	A	108	LARS SIMONSEN	245,00
12	108-98-0601	A	108	JØRGEN TROSBORG	253,38
13	040-95-0824	A	040	AXEL POULSEN	258,44
14	040-98-0612	A	040	KURT PEDERSEN	265,49
15	031-99-1014	A	031	JENS P.PEDERSEN	267,23
16	040-97-0546	A	040	CHR. BACH NIELSEN	296,88
17	142-99-0597	A	142	HANS PEDERSEN	305,16
18	040-99-0332	A	040	KIRSTEN & VERNER	376,78
19	127-99-0455	A	127	KURT TETSCHKE	381,14
20	127-97-0404	A	127	TONNI CHRISTENSEN	396,31

HUNNER

1	040-96-0083	U	040	HANS E.PEDERSEN	312,51
2	108-99-0585	U	108	OVE QUOTTRUP	323,73
3	031-99-0989	U	031	KNUD LARSEN	330,21
4	040-97-0152	U	040	HANS E.PEDERSEN	356,84
5	040-95-0007	U	040	CHR. BACH NIELSEN	378,89
6	040-97-0155	U	040	HANS E.PEDERSEN	383,99
7	113-99-0349	U	113	JOHN BENTZON	427,98
8	108-97-0540	U	108	JØRGEN TROSBORG	454,38
9	181-98-0240	U	181	ERLING NEDERGÅRD	505,24
10	127-98-0176	U	127	BØRGE KRISTENSEN	612,41

HUNNER

1	128-96-0238	U	128	ALLAN SVENDSEN	313,45
2	211-99-0251	U	211	TEAM LARSEN	362,84
3	128-98-1764	U	128	BODIL & J. LUND	376,04
4	068-98-0630	U	068	CLAUS JOHANSEN	392,08
5	068-98-0418	U	026	VILLY PEDERSEN	516,46
6	086-97-0050	U	086	PALLE SANDERHOFF	565,96

SEKTION 54

HANNER

1	022-95-0227	A	023	L. & M. SØRENSEN	53,98
2	023-98-0195	A	023	L. & M. SØRENSEN	111,30
3	074-98-1356	A	074	TEAM-HANSEN	118,34
4	213-97-0312	A	213	EJNER PEDERSEN	127,45
5	053-98-0571	A	053	GØG & GOKKE	156,11
6	074-97-0595	A	074	LEIF LAURSEN	177,87
7	023-97-0093	A	023	L. & M. SØRENSEN	234,54
8	074-98-0441	A	074	ANDERS CHRISTENSE	240,79
9	077-96-1154	A	077	ERIK NIELSEN	254,47
10	053-97-0204	A	053	K. & L. ANDERSEN	290,03
11	067-97-0064	A	067	ANTHON OTTESEN	330,22
12	053-98-0306	A	053	K. & L. ANDERSEN	336,81
13	023-98-1037	A	053	LASSE LINDSTRØM	340,52
14	023-97-0959	A	023	BENT KNUDSEN	349,49
15	023-98-0843	A	023	REGNER SCHÜTZE	372,33
16	053-99-0595	A	053	GØG & GOKKE	372,59
17	077-96-1165	A	077	ERIK NIELSEN	385,07
18	074-99-0846	A	074	H. H. HELLEMANN	385,59
19	074-97-1279	A	074	TEAM-HANSEN	387,38
20	053-97-0751	A	053	DION ESMANN	392,41

HUNNER

1	074-98-0446	U	074	ANDERS CHRISTENSE	105,41
2	023-97-1303	U	023	F.BUSCH KNUDSEN	259,49
3	077-94-0142	U	077	ANNA CHRISTENSEN	614,05

SEKTION 61

HANNER

1	190-97-0650	A	190	JØRGEN MIKKELSEN	72,92
2	093-99-0222	A	093	BRDR.JUELSGAARD	96,07

3	190-97-0528	A	190	JØRGEN MIKKELSEN	140,48
4	190-99-0018	A	190	JØRGEN MIKKELSEN	157,03
5	177-98-0505	A	190	JØRGEN LAURIDSEN	188,15
6	236-97-0016	A	236	EIVIND ANDERSEN	206,42
7	190-97-0076	A	190	EJVIND S.HANSEN	212,12
8	224-97-0955	A	224	JØRGEN NIELSEN	215,94
9	093-99-0212	A	093	BRDR.JUELSGAARD	236,62
10	190-97-0484	A	190	JØRGEN MIKKELSEN	239,48
11	224-97-0980	A	224	JØRGEN NIELSEN	241,38
12	224-99-0425	A	224	JØRGEN NIELSEN	247,09
13	190-97-0527	A	190	JØRGEN MIKKELSEN	251,80
14	190-99-0533	A	190	VERNER KJÆR	263,06
15	093-99-0451	A	093	BRIAN LAURIDSEN	264,21
16	177-96-0152	A	177	J.O.P.	269,29
17	093-99-0215	A	093	BRDR.JUELSGAARD	278,12
18	237-96-0064	A	237	OLE OLESEN	288,31
19	224-97-0515	A	224	BAY'ERNE	298,99
20	233-98-0773	A	233	N. P. ØSTERGÅRD	351,97

SEKTION 62

HANNER

1	075-97-0830	A	075	CHR.MIKKELSEN	51,64
2	075-97-0519	A	075	PETER SMEDEGÅRD	89,52
3	170-97-0275	A	170	FRITS LYN PEDERSE	118,42
4	170-97-0302	A	170	FRITS LYN PEDERSE	144,46
5	075-98-0049	A	075	CHR.MIKKELSEN	144,62
6	075-98-0754	A	075	N. P. AGGERHOLM	192,51
7	075-94-0959	A	075	PREBEN HAANING	205,58
8	075-98-0980	A	075	JYTTE & GEORG	207,27
9	075-97-1063	A	075	OVE JENSEN	211,54
10	075-97-0799	A	075	CHR.MIKKELSEN	213,73
11	172-93-0448	A	172	KARL MARIUS ÅBERG	218,02
12	232-99-0323	A	232	TRINE & JAN RØNN	221,50
13	075-95-1007	A	075	PETER SMEDEGÅRD	222,53
14	075-98-0111	A	075	GERDA & KARL	232,81
15	216-98-0407	A	216	DORIT & JAN P.	236,10
16	170-98-0034	A	170	FRITS LYN PEDERSE	242,63
17	075-93-1021	A	075	BENT KORSGÅRD	249,29
18	075-97-1051	A	075	OVE JENSEN	278,68

19	172-95-0037	A	172	TAGE GRAVESEN	287,94
20	076-98-0758	A	076	PETER BLAABJERG	303,89

HUNNER

1	075-99-0845	U	075	PETER SMEDEGÅRD	356,54
2	214-98-0071	U	214	CHR. SCHMIDT	540,15

SEKTION 63

HANNER

1	126-98-0568	A	126	JESPER PEDERSEN	138,47
2	026-94-0423	A	195	GUNNAR LARSEN	160,53
3	189-98-0074	A	189	BENT S. ANDERSEN	223,19
4	189-97-0489	A	189	M. M. CHRISTENSEN	229,61
5	212-97-0883	A	212	J. & G. IVERSEN	260,63
6	212-97-0965	A	212	J. & G. IVERSEN	263,74
7	212-97-0989	A	212	J. & G. IVERSEN	268,33
8	215-98-0252	A	215	ERIK ANDERSEN	279,37
9	188-98-0737	A	188	SVEND E. ANDERSEN	297,14
10	212-97-0906	A	212	J. & G. IVERSEN	308,64
11	212-98-0485	A	212	TOM CHRISTIANSEN	308,72
12	128-97-1014	A	048	THORKILD ANDERSEN	359,61
13	124-98-0310	A	124	JAN HESSELLUND	368,10
14	126-98-0123	A	126	POUL ERIK ULLITS	389,91
15	212-98-0398	A	212	KAJ RASMUSSEN	390,54
16	182-96-0879	A	182	PAUL KRISTENSEN	390,67
17	215-97-0146	A	215	ERIK ANDERSEN	410,24
18	188-98-0719	A	188	SVEND E. ANDERSEN	456,81
19	155-96-0460	A	195	POUL & DANIEL	462,73
20	188-98-0717	A	188	SVEND E. ANDERSEN	465,13

HUNNER

1	025-97-1266	U	189	FLEMMING LARSEN	117,22
2	025-97-1252	U	025	ÅGE LARSEN	337,44
3	126-95-0348	U	126	JESPER PEDERSEN	423,12
4	212-97-1216	U	212	KAJ RASMUSSEN	464,28

Fjersækkemiden

Miden der rider Danmark som en mare:

Igennem flere år har jeg hørt den ene grumme historie efter den anden omhandlende dansk brevduesports største hit nemlig fjersækkemiden. Udyret der ikke er nogen blodigle angriber duen i fjerdragten, trænger ind i fjersækkene hvor den tilsyneladende formerer sig. Pudsigst nok har insektspray o.l. ingen effekt på miderne, men der imod findes der midler som påsmøres duens hud og igennem blodbanerne fordeler sig i denne krop hvor efter der dannes dufte der frastøder snylterne.

Det er sandt, at vi skal holde vore duer rene for utøj og der findes også mange udmærkede midler i form af huskeråd og medikamenter

til dette. Når man gennemgår duerne hos danske brevdufolk, oplever man også i dag, at dyrene for det meste er pæne og fri for parasitter der jo helt givet sætter såvel velvære som præstation i relief. Alligevel spøger miden over alle midler.

Fjersækkemiden der i virkeligheden er meget sjælden eksisterer; Men hvor mange brevduemænd har ved veterinær laboratoriemæssigt kontrol fået konstateret den???

Duer med afpillede halsfjer

Når brevdufolk ser duer med afpillede "knækkede" halsfjer råber man i kor "fjersækkemider", ja nogle medlemmer er endog blevet mobbet ud af sporten. Er det-

te korrekt???

Efter at have arbejdet med problematikken om miden i flere år. Konsulteret såvel danske som udenlandske eksperter. F.eks. den verdensberømte tyske dyrlæge Dr. Warzecha Belgiske Armand Scheers (Der ikke er praktiserende dyrlæge men som har en uddannelse med speciale i brevduer der giver ham ret til at undervise dyrlæger) samt flere belgiske dyrlæger herunder folk fra universitetet i Gent. Har jeg fået følgende enslydende svar:

I højst ét ud af ti tilfælde er der tale om fjersækkemiden. Hvis I er så hårdt ramt af miden som påstået, findes der i Danmark lige så mange angreb af fjersækkemider som i den samlede øvrige

verden, og det tror vi ikke på.

Stress og knækkede fjer

Årsagen til afpillet hals er stress. Dette er et fænomen der grundet vore radionelle flyvesystemer rammer duerne og navnlig de ét årige.

Ved genoprettende pleje. D.v.s. at man er opmærksom på duernes behov for specielt mineraler samt vitaminer og at man ved god pasning beroliger sine duer forsvinder fænomenet lige så stille igen. Så lad endelig være med at jage medlemmer, der har dette i forvejen ubehagelige problem.

Venlig hilsen
Poul Chr. Jensen,
medlem af
Dan 021 »Viborg«

Meddelelser fra foreninger og sektioner

Sektion 33

Efterårsmøde i 055 "Vejle"s klubhus mandag den 18. september kl. 19.00. Alle medlemmer i sektion 33 er velkomne.

Bestyrelsen

Sektionsklub 51

Efterårsmøde holdes tirsdag den 19. september kl. 19.00 i Hornslet Hallens klublokale, Stati-onvej, Hornslet.

Bestyrelsen

Sektion 61

Årets vindere:

Gamle:

Aabenraa 13/5, 177-96-0152: J.O.P., 0177.

Padborg 19/5, 237-97-0067: Søndergård & Olesen, 0237.

Gråsten 27/5, 165-99-0125: Gert Tougård, 0165.

Løgumkloster 3/6, 021-99-0212: Bent Jakobsen, 021.

Skagen 10/6, 187-97-0483: Børge Larsen, 187.

Gråsten 17/6, 224-98-0863: Brian & Egon, 0224.

Løgumkloster 24/6, 066-99-0715: Lauge Bak, 066.

Skagen 1/7, 165-99-0105: Gert Tougård, 0165.

Løgumkloster 8/7, 224-99-0750: Sig. Christensen, 0224.

Padborg 15/7, 237-96-0059: Ole Olesen, 0237.

Gråsten 22/7, 190-98-0413: Madsen & Østergaard, 0190.

Spodsbjerg 29/7, 224-98-0247: Chr. Mogenssen, 0224.

Neumünster 12/8, 237-96-0051: Ole Olesen, 0237.

Unger:

Løgumkloster 8/7, 165-00-0250: Peter Østergaard, 0165.

Padborg 15/7, 165-00-0238: Peter Østergaard, 0165.

Gråsten 22/7, 021-00-0832: Erling Nielsen, 021.

Spodsbjerg 29/7, 224-00-0713: Henning Sørensen, 0224.

Neumünster 12/8, 224-00-0522: Jørgen Nielsen, 0224.

Husk:

Udvidet formandsmøde i omsorgslokalerne på Karup Skole lørdag d. 23. september kl. 10.

V/J. Kriegbaum

Horsens fællesforening "Østjyden"

Indkalder ifølge lovene til efterårs-generalfor-samling den 2. oktober 2000 kl. 19.00 i "Tem-po"s lokaler.

Østjydens bestyrelse

Annoncer til »Brevduen«
indsendes til
Bent Vestergaard
Rosenvang 21 • Box 27
8543 Hornslet

Fremlysninger

212-00-434, GB-93-X-17666, NL-99-2479054, NI-00-2236822, H. Pedersen, tlf. 97 91 14 38.

S-88-96-0117, Henrik Larsen, 030 Ringsted. 033-98-1162, 049-98-980, 213-00-76, 246-00-71, T. Reffstrup, tlf. 66 16 29 73.

040-00-313, 194-00-8, 108-98-967, Karla Jensen, tlf. 96 43 93 05.

037-00-989, J. Westergaard, tlf. 66 15 84 36.

024-00-541, DV-9169-94-285, Dv-9767-99-1042, E. Mosbjerg, tlf. 97 76 70 09.

NI-00-1587862, Knud Nielsen, tlf. 97 51 20 92.

Dv-1429-00-571, Sv. Mortensen, Egilsvej 80, 5210 Odense NV.

DV-041-00-387, Dv-5896-00-966, Peter Johansen, Sandstumpvej 14, 8500 Grenå.

CZ-8951-97-10, Anna Christensen, Fredensgade 15, 9510 Arden.

Dv-4018-00-110, Karl Frandsen, Mylenbergvej 30, 9510 Arden.

S-44-00-157, Tina Greisbo, tlf. 32 51 99 73.

B-00-2040397, F. Lemhøfer, tlf. 74 62 10 53.

NI-94-2416702, NI-96-2591609, PI-0320-98-4747, Dv-02127-99-45, Austria-321-99-889, Ole Nielsen, tlf. 86 16 29 81.

Dv-4195-99-245, Dv-5073-00-25, G. Fogtmann, tlf. 36 78 95 54.

PI-0104-98-1298, (fundet død).

046-00-581, 048-00-159, 017-00-227, 073-98-893, 027-00-644, 037-00-1163, 024-00-221, E. Mikkelsen, tlf. 75 62 43 89.

086-00-439, Ewald W. Pedersen, Mosebakken 2, 8700 Horsens.

NI-2000-1115940, S. Simonsen, tlf. 64 45 15 02.

NL-97-2209670, GB-00-4425719, RP-95-041678, GB-98-L-36715.

PL-0163-88-16612, GB-99-L-16727, PL-55-98-3229, GB-98-F-61855, DV-08248-00-340, GB-97-E-80861, WHU-99-R-02530,

DV-01177-00-582, DV-09889-00-586, DV-03426-00-809, DV-08173-001134, DV-09032-00-15, DV-08921-00-350, DV-082-00-45, NL-99-150838, GB-00-J-87593, Bent Dahl, Fasanvej 5, 6705 Esbjerg Ø, 75 12 14 14.

075-00-1118, Dv-2060-00-451, tlf. 86 69 72 13.

NI-2000-4723431, F. Kjærsgård, Gillebakken 11, Løvel, 8830 Tjele.

Dv-1143-00-1275, P. Blaabjerg, tlf. 97 46 42 69.

DV-8577-99-46, M. Mølby, tlf. 75 51 54 60.

DV-292-00-771, Dv-7848-00-1295, Dv-2352-00-626, H. Lorentzen, tlf. 74 77 53 17.

Dv-4423-00-557, (død).

Efterlysninger

022-00-143, 022-00-163, Niels A. Jensen, Runsgårdvej 12, 7700 Thisted, tlf. 97 97 14 19.

Dv-99-1864-059, Jens Larsen, Doktorvej 4, 7980 Vils, tlf. 97 76 73 08.

**Ved efter-
lysninger i
Brevduen
skal der
vedlægges
kr. 5⁰⁰ pr. due
i frimærker**

VERSTRAETE-AUKTION I VEJLE

Ca. 45 udvalgte unger fra dette berømte topslag kommer under hammeren **den 29. oktober 2000 i Højen Forsamlingshus**, ca. 6 km syd for Vejle.

Der vil bl.a. være 6 unger efter nationalvindere, bl.a. berømte »Uno«. Desuden 22 børnebørn efter ham. For de, der endnu ikke har besøgt vor forening på DdB's hjemmeside på internettet, så prøv det. Der står meget om denne auktion med billeder, stamtavler o.s.v.

Mere om denne topauktion senere.

M.v.h. 055 »Vejle«

SEK. 61

Lørdag den 23. sept. 2000

SEK. 61

DUEDAG I 236 »KARUP«

Karup Skole (omsorgslokalerne). Superlangflyver Jan Rønn, 232, holder foredrag kl. ca. 11.00. Kl. 12.00: Tag-selv-bord (tilmelding på tlf. 97 10 20 84 senest den. 20. sept. '00. Kl. 13.00: Foredrag (fortsat) til kl. ca. 14.00.

SUPERAUKTION (UNGER): 1. Brian Lauridsen, 093. 2. Lars Simonsen, 108. 3. Brdr. Juelsgaard, 093. 4. Ove Quottrup, 108. 5. Jørgen Nielsen, 224. 6. Jørgen Mikkelsen, 190. 7. Arne Maul, 093.

LOTTERI OM FORÅRSUNGER: 1. Søndergaard-Olesen, 237. Poul Chr. Jensen, 021. Trine og Jan Rønn, 232.

236 »Karup«

Resultatliste for flyvningen den 03-06-00 fra Glückstadt

Løsladt kl. 07:45 Antal duer: 1.301

1	171-98-0831	U	10:25:11	1172,94	1/24	171	ANDREAS PEDERSEN	1.000	300,00	
2	166-99-0624	U	10:37:56	1172,16	1/15	166	IB FRIEDRICHSEN	999	475,00	A3/B3/P
3	166-97-0076	U	10:38:04	1172,13	1/9	166	FRANS T. LARSEN	999	200,00	P
4	166-98-0069	A	10:38:02	1171,49	2/15	166	IB FRIEDRICHSEN	999	275,00	A3/B3/P
5	171-99-1004	A	10:25:29	1170,75	2/24	171	ANDREAS PEDERSEN	998		
6	166-99-0617	U	10:38:53	1165,76	3/15	166	IB FRIEDRICHSEN	994	275,00	A3/B3/P
7	016-99-0973	A	09:58:00	1165,38	1/23	016	ARVID LARSEN	994	100,00	
8	166-97-0155	U	10:38:58	1165,20	4/15	166	IB FRIEDRICHSEN	993	275,00	A3/B3/P
9	171-96-0576	U	10:30:38	1165,08	1/22	171	GUNNAR AAGAARD	993	100,00	B2
10	122-98-0223	A	10:28:45	1165,04	1/19	122	HENNING & NIELS	993		
11	014-98-1047	A	10:32:40	1163,88	1/12	014	K.M. & S.ANDERSEN	992	275,00	A3/B3/P
12	014-99-0332	A	10:26:42	1163,80	1/9	014	MOGENS ERIKSSON	992	50,00	P
13	171-97-0917	A	10:30:49	1163,79	2/22	171	GUNNAR AAGAARD	992	200,00	B3/P
14	105-98-0887	A	10:30:51	1163,70	1/12	122	EGON KLITGÅRD	992		
15	105-99-0156	A	10:29:51	1162,27	1/16	105	H. SVENDSEN	991	50,00	P
16	171-99-1058	A	10:26:51	1160,86	3/24	171	ANDREAS PEDERSEN	990		
17	166-95-0228	U	10:39:37	1160,86	5/15	166	IB FRIEDRICHSEN	990	235,00	A3/B3/P
18	122-98-0431	U	10:28:23	1154,47	6/15	122	KNUD PEDERSEN	989		
19	014-98-0978	A	10:28:41	1160,15	1/15	014	TOMMY REFFSTRUP	989		
20	166-97-0069	A	10:39:58	1159,40	2/9	166	FRANS T. LARSEN	988	50,00	P
21	122-96-1011	A	10:24:40	1158,49	1/18	014	JØRN ESBENSEN	988		
22	105-99-0616	U	10:44:48	1155,00	1/8	105	BRUNO NIELSEN	985		
23	166-98-0093	U	10:40:35	1154,47	6/15	166	IB FRIEDRICHSEN	984	125,00	A2/B2/P
24	171-98-0754	A	10:32:11	1154,28	3/22	171	GUNNAR AAGAARD	984	50,00	B2
25	105-96-0617	A	10:30:19	1154,00	2/19	122	HENNING & NIELS	984		
26	122-99-0510	U	10:28:14	1152,50	1/10	122	JØRGEN WESTERGÅR	983	100,00	B2/P
27	016-98-0914	A	09:58:54	1152,34	1/9	016	KAJ ERIK MADSEN	982		
28	122-97-0478	A	10:30:47	1150,75	3/19	122	HENNING & NIELS	981	125,00	A2/B2/P
29	090-98-0564	A	10:31:09	1150,52	1/12	090	H. THOMSEN	981	50,00	B2
30	171-99-0520	U	10:32:45	1150,38	4/22	171	GUNNAR AAGAARD	981	100,00	B2/P
31	090-97-0003	U	10:31:37	1150,07	1/18	090	JØRN CHRISTENSEN	981		
32	090-98-0509	A	10:31:54	1149,73	1/9	090	HANS CHR. KLITTEN	980		
33	122-99-0248	U	10:30:56	1149,71	4/19	122	HENNING & NIELS	980		
34	105-94-0806	A	10:31:00	1149,25	5/19	122	HENNING & NIELS	980	100,00	B2/P
35	166-99-0622	U	10:41:24	1149,13	7/15	166	IB FRIEDRICHSEN	980	125,00	A2/B2/P
36	122-99-0471	U	10:33:06	1148,12	2/12	122	EGON KLITGÅRD	979		
37	122-99-0073	A	10:28:57	1148,04	1/11	122	PETER/MORTEN/SV.	979		
38	090-99-0642	A	10:31:41	1146,84	2/12	090	H. THOMSEN	978	50,00	B2
39	014-98-1001	A	10:35:19	1145,77	2/12	014	K.M. & S.ANDERSEN	977	125,00	A2/B2/P
40	166-97-0100	A	10:41:42	1145,51	1/16	166	BENT BUSK	977	100,00	B2/P
41	036-97-0462	A	10:22:07	1144,90	1/12	122	FRODE NYGAARD	976		
42	090-98-0428	U	10:31:58	1144,89	3/12	090	H. THOMSEN	976	50,00	B2
43	171-99-0908	A	10:30:19	1144,58	1/10	171	HANS AAMAND	976	50,00	B2
44	171-99-0517	A	10:33:41	1144,01	5/22	171	GUNNAR AAGAARD	975	50,00	B2
45	122-97-0528	U	10:31:48	1143,74	6/19	122	HENNING & NIELS	975	50,00	P
46	122-97-0459	U	10:31:50	1143,51	7/19	122	HENNING & NIELS	975	50,00	P
47	171-98-0733	U	10:31:02	1142,95	1/17	171	PER SÅBY EIENSHØJ	974	50,00	B2
48	171-98-0707	A	10:31:02	1142,95	2/17	171	PER SÅBY EIENSHØJ	974	50,00	B2
49	090-99-0706	A	10:32:42	1142,64	2/18	090	JØRN CHRISTENSEN	974	50,00	B2
50	016-99-0671	A	09:59:27	1142,54	1/13	016	PER NIELSEN	974		
51	166-98-0075	U	10:42:33	1141,68	8/15	166	IB FRIEDRICHSEN	973	100,00	A2/B2/P
52	166-99-0623	U	10:42:35	1141,47	9/15	166	IB FRIEDRICHSEN	973	75,00	A2/B2
53	122-99-0113	U	10:27:51	1140,76	1/13	122	LEIF NIELSEN	973		
54	016-99-0672	U	09:59:41	1140,56	2/13	016	PER NIELSEN	972		
55	014-98-0506	A	10:27:19	1139,58	2/18	014	JØRN ESBENSEN	972		
56	014-98-1176	A	10:33:20	1138,24	1/14	014	JOHS.KIRK JENSEN	970		
57	122-99-0111	A	10:28:13	1138,19	2/13	122	LEIF NIELSEN	970		
58	166-98-0199	U	10:41:44	1136,81	1/14	166	JØRGEN THOMSEN	969	50,00	B2
59	090-98-0535	A	10:33:35	1136,38	1/4	090	JENS ANDERSSON	969	50,00	B2
60	203-97-0131	A	10:20:05	1135,87	1/15	122	ERLING NYRUP	968		
61	016-99-0864	U	10:02:06	1135,53	1/12	016	ERIK M. MADSEN	968		
62	016-99-0596	A	10:01:57	1135,49	1/8	016	CHR.VEJSGAARD	968	50,00	B2
63	171-98-0857	A	10:30:31	1135,15	4/24	171	ANDREAS PEDERSEN	968		
64	016-99-0848	U	10:02:10	1134,97	2/12	016	ERIK M. MADSEN	968		
65	105-99-0107	A	10:36:31	1134,85	1/15	105	HENRIK DUELUND	968		
66	078-99-0053	A	10:27:44	1134,75	1/5	078	ERIK HANSEN	967		
67	171-98-0612	U	10:32:24	1134,58	1/7	171	BRUNO CHRISTENSE	967	50,00	B2
68	014-98-0027	U	10:33:04	1134,41	1/13	014	LILLIAN & LEIF	967	75,00	A2/B2
69	090-98-0442	U	10:33:59	1133,97	3/18	090	JØRN CHRISTENSEN	967	41,00	B2
70	166-97-0054	U	10:43:57	1133,60	3/9	166	FRANS T. LARSEN	966		

71	171-99-1016	A	10:30:48	1133,21	5/24	171	ANDREAS PEDERSEN	966		
72	122-99-0290	U	10:32:31	1132,40	1/8	122	HENNY & TAGE N.	965		
73	166-98-0376	A	10:44:09	1132,33	1/10	166	ARNE LARSEN	965		
74	122-99-0468	U	10:35:28	1132,18	3/12	122	EGON KLITGÅRD	965		
75	014-99-0132	A	10:33:24	1132,16	2/13	014	LILLIAN & LEIF	965	45,00	A2/B1
76	122-99-0463	U	10:35:37	1131,19	4/12	122	EGON KLITGÅRD	964		
77	918-99-0940	U	10:29:14	1131,15	3/13	122	LEIF NIELSEN	964	8,00	B1
78	171-99-0571	A	10:32:59	1129,68	3/17	171	PER SÅBY EIENSHØJ	963		
79	122-98-0168	A	10:29:28	1129,54	4/13	122	LEIF NIELSEN	963		
80	171-99-0510	U	10:35:51	1129,51	6/22	171	GUNNAR AAGAARD	963		
81	016-97-0757	U	10:03:02	1129,12	1/10	016	TORBEN LARSEN	963		
82	103-98-0290	U	10:34:50	1129,06	1/8	032	TEAM FAROS	963		
83	209-98-0290	U	10:31:49	1127,74	2/10	122	JØRGEN WESTERGÅR	961		
84	166-97-0851	U	10:43:33	1127,46	1/4	166	PER PEDERSEN	961		
85	078-98-0476	A	10:33:07	1127,29	1/11	078	KJELD RASMUSSEN	961		
86	105-98-0219	A	10:34:58	1127,20	1/20	105	MICHAEL & JOHN	961		
87	014-99-0859	A	10:33:31	1126,87	2/15	014	TOMMY REFFSTRUP	961	22,00	A2
88	105-99-0114	A	10:37:44	1126,85	2/15	105	HENRIK DUELUND	961		
89	166-98-0023	U	10:43:39	1126,83	2/4	166	PER PEDERSEN	961		
90	166-99-0226	U	10:44:42	1126,38	2/16	166	BENT BUSK	960		
91	016-99-0711	U	10:04:39	1126,06	1/5	016	SØREN M.SØRENSEN	960		
92	016-98-0829	U	10:01:26	1125,93	3/13	016	PER NIELSEN	960		
93	203-99-0339	A	10:13:33	1125,53	1/10	032	HANS G.DANIELSSON	960		
94	090-99-0643	U	10:34:59	1124,57	4/12	090	H. THOMSEN	959		
95	122-99-0359	U	10:32:18	1124,49	3/10	122	JØRGEN WESTERGÅR	959		
96	014-95-0659	A	10:38:37	1123,99	3/12	014	K.M. & S.ANDERSEN	958	10,00	A1
97	122-99-0183	A	10:32:30	1123,70	2/11	122	PETER/MORTEN/SV.	958		
98	122-99-0412	A	10:31:08	1123,14	1/10	078	MICH.CHRISTIANSEN	958		
99	078-98-0485	A	10:33:48	1122,72	2/11	078	KJELD RASMUSSEN	957		
100	166-99-0517	A	10:45:33	1122,06	1/7	166	C. E. CLAUSEN	957		
101	203-97-0129	A	10:22:02	1121,76	2/15	122	ERLING NYRUP	956		
102	171-99-0506	U	10:37:02	1121,74	7/22	171	GUNNAR AAGAARD	956		
103	061-98-0115	U	10:21:07	1121,64	1/21	061	JOHANNES BUCH	956		
104	174-99-0185	A	10:51:29	1121,02	1/12	174	MARIA & POUL	956		
105	122-99-0462	U	10:37:10	1121,00	5/12	122	EGON KLITGÅRD	956		
106	032-98-1252	A	10:37:14	1120,57	6/12	122	EGON KLITGÅRD	955		
107	014-97-0862	A	10:39:13	1120,12	4/12	014	K.M. & S.ANDERSEN	955	8,00	A1
108	014-99-0604	A	10:30:09	1120,03	3/18	014	JØRN ESBENSEN	955		
109	078-98-0492	A	10:34:18	1119,41	3/11	078	KJELD RASMUSSEN	954		
110	032-99-1192	A	10:36:25	1118,63	2/8	032	TEAM FAROS	954		
111	209-97-0465	A	10:17:07	1118,56	1/2	209	KAJ JENSEN	954		
112	099-98-0350	A	10:36:27	1118,41	1/7	032	STRANDMARK&NIEL	954		
113	105-99-0629	A	10:50:46	1117,90	2/8	105	BRUNO NIELSEN	953		
114	032-99-1103	A	10:36:39	1117,11	3/8	032	TEAM FAROS	952		
115	105-99-0624	U	10:50:54	1117,10	3/8	105	BRUNO NIELSEN	952		
116	016-99-0630	A	10:04:36	1116,45	2/10	016	TORBEN LARSEN	952		
117	171-96-0395	U	10:35:00	1116,28	4/17	171	PER SÅBY EIENSHØJ	952		
118	171-97-0986	U	10:35:00	1116,28	5/17	171	PER SÅBY EIENSHØJ	952		
119	016-98-0835	A	10:02:44	1115,31	4/13	016	PER NIELSEN	951		
120	210-97-0907	A	10:35:02	1114,58	4/11	078	KJELD RASMUSSEN	950		
121	014-99-0869	A	10:35:28	1113,98	3/15	014	TOMMY REFFSTRUP	950		
122	166-99-0431	U	10:41:28	1113,88	1/9	166	KIRSTEN & NIELS	950		
123	203-98-0115	U	10:12:08	1113,62	1/10	016	HENRIK JØRGENSEN	949		
124	166-98-0067	A	10:47:03	1113,46	10/15	166	IB FRIEDRICHSEN	949		
125	105-97-0232	A	10:37:32	1113,18	1/9	105	ØRIK LARSEN	949		
126	090-99-0672	A	10:36:33	1112,93	1/4	090	JØRGEN KNUDSEN	949		
127	166-99-0409	U	10:45:34	1112,67	2/14	166	JØRGEN THOMSEN	949		
128	166-99-0228	U	10:46:57	1112,45	3/16	166	BENT BUSK	948		
129	166-96-0471	U	10:47:01	1112,45	1/5	166	JØRGEN OLE JENSEN	948		
130	209-98-0352	A	10:23:05	1112,29	1/9	209	JØRGEN RASMUSSEN	948		
255	013-92-0040	U	10:14:30	1078,47	1/9	013	MIKKEL & BJARNE	919	30,00	B4

Resultatliste for flyvningen den 10-06-00 fra Itzehoe
 Losladt kl. 07:00 Antal duer: 1.315

1	090-99-0466	U	08:55:28	1528,53	1/15	090 JØRN CHRISTENSEN	1.000	300,00	
2	171-97-0729	A	08:58:24	1466,51	1/11	171 JOHN RASMUSSEN	959	300,00	B2/P
3	105-99-0184	A	08:59:52	1465,15	1/16	105 H. SVENDSEN	959	200,00	P
4	090-97-0135	A	09:00:34	1463,02	1/5	090 JENS ANDERSSON	957	150,00	B2
5	090-99-0642	A	09:00:48	1456,54	1/8	090 H. THOMSEN	953	200,00	B3
6	090-97-0389	A	09:01:20	1456,45	1/12	090 HANS CHR. KLITTEN	953	50,00	B2
7	090-99-0637	A	09:00:54	1455,33	2/8	090 H. THOMSEN	952	150,00	B3
8	171-99-1061	A	09:00:37	1429,35	1/24	171 ANDREAS PEDERSEN	935		
9	171-99-1004	A	09:00:40	1428,75	2/24	171 ANDREAS PEDERSEN	935	50,00	P
10	061-96-0010	U	08:47:27	1428,30	1/10	061 BENT RASMUSSEN	934	25,00	A2
11	090-99-0747	A	09:03:55	1426,67	1/2	090 JEANETTE KLITTEN	933		
12	090-98-0509	A	09:03:56	1425,89	2/12	090 HANS CHR. KLITTEN	933	50,00	B2
13	171-99-0845	A	09:03:01	1424,64	1/6	171 H. SVENDSEN	932	50,00	B2
14	090-97-0046	A	09:03:56	1424,11	2/15	090 JØRN CHRISTENSEN	932		
15	171-99-0571	A	09:04:24	1400,50	1/9	171 PER SÅBY EIENSHØJ	916	50,00	B2
16	171-98-0701	A	09:04:24	1400,50	2/9	171 PER SÅBY EIENSHØJ	916	150,00	B3
17	171-99-0903	A	09:04:16	1397,50	1/8	171 HANS AAMAND	914	50,00	B2
18	122-98-0320	A	09:04:35	1394,13	1/31	122 KNUD PEDERSEN	912		
19	171-99-0897	U	09:04:40	1392,79	2/11	171 JOHN RASMUSSEN	911		
20	171-99-0572	A	09:05:22	1389,70	3/9	171 PER SÅBY EIENSHØJ	909	50,00	B2
21	171-98-0962	A	09:05:24	1384,87	2/8	171 HANS AAMAND	906	50,00	B2
22	090-99-0707	U	09:09:31	1362,72	3/15	090 JØRN CHRISTENSEN	892	50,00	B2
23	171-97-1000	A	09:08:57	1351,08	4/9	171 PER SÅBY EIENSHØJ	884	50,00	B2
24	061-99-0067	A	08:52:36	1348,02	1/18	061 LEIF CHRISTENSEN	882		
25	090-98-0498	U	09:11:36	1342,83	3/12	090 HANS CHR. KLITTEN	879	50,00	B2
26	171-99-1072	A	09:12:25	1333,96	1/7	171 SIGURD HANSEN	873		
27	090-96-0182	A	09:12:15	1333,77	2/5	090 JENS ANDERSSON	873	50,00	B2
28	032-99-0889	A	09:01:54	1328,31	1/13	032 SIMON SIMONSEN	869		
29	122-96-1000	A	09:08:33	1314,63	1/25	014 JØRN ESBENSEN	860		
30	061-98-0097	U	09:01:20	1312,15	1/20	061 JOHANNES BUCH	858		
31	014-98-0267	A	09:12:02	1304,59	1/3	014 MOGENS ERIKSSON	853	50,00	P
32	078-99-0057	A	09:10:15	1294,92	1/3	078 JYTTE HANSEN	847		
33	090-96-0335	A	09:16:23	1294,11	4/15	090 JØRN CHRISTENSEN	847	50,00	B2
34	171-99-1006	U	09:13:54	1287,56	3/24	171 ANDREAS PEDERSEN	842		
35	203-95-0558	A	08:58:32	1284,75	1/8	016 HOLGER JØRGENSEN	841		
36	105-97-0087	U	09:18:08	1253,23	1/18	105 MOGENS H. & IB C.	820		
37	162-96-0192	A	09:20:38	1253,22	1/10	105 POUL H. HANSEN	820		
38	905-97-4806	A	09:20:42	1248,96	1/9	032 STRANDMARK&NIEL	817	50,00	B2
39	171-99-1036	U	09:18:09	1247,95	4/24	171 ANDREAS PEDERSEN	816		
40	171-98-0707	A	09:19:56	1245,04	5/9	171 PER SÅBY EIENSHØJ	815	50,00	B2
41	171-98-0717	A	09:19:56	1245,04	6/9	171 PER SÅBY EIENSHØJ	815	50,00	B2
42	122-95-0811	A	09:15:48	1244,45	2/25	014 JØRN ESBENSEN	814		
43	061-99-0261	A	09:03:59	1237,84	2/10	061 BENT RASMUSSEN	810		
44	078-99-0339	U	09:22:54	1236,91	1/10	078 IB NIELSEN	809		
45	171-99-0895	U	09:20:27	1236,28	3/11	171 JOHN RASMUSSEN	809		
46	171-97-0917	A	09:23:46	1234,30	1/14	171 GUNNAR AAGAARD	808	100,00	B2/P
47	078-98-0075	A	09:19:26	1223,39	1/8	078 MICH.CHRISTIANSEN	800		
48	171-99-0630	A	09:22:07	1221,97	3/8	171 HANS AAMAND	799	50,00	B2
49	171-98-0520	U	09:22:47	1216,07	4/11	171 JOHN RASMUSSEN	796		
50	105-98-0219	A	09:25:06	1210,28	1/12	105 MICHAEL & JOHN	792	50,00	P
51	014-97-0368	U	09:25:12	1209,51	2/16	105 H. SVENDSEN	791	50,00	P
52	105-94-0825	A	09:24:40	1208,41	1/20	122 HENNING & NIELS	791	100,00	B2/P
53	905-95-3861	U	09:24:46	1198,55	1/6	122 WILH. MADSEN	784	100,00	B2/P
54	122-99-0284	U	09:26:45	1191,25	2/20	122 HENNING & NIELS	779		
55	090-96-0188	A	09:24:04	1189,40	1/4	090 KAREN CHRISTENSE	778		
56	209-95-0285	A	09:15:35	1183,09	1/8	209 SVEND KÆRGÅRD	774	100,00	B2/P
57	122-99-0244	A	09:27:47	1182,92	3/20	122 HENNING & NIELS	774		
58	174-99-0015	A	09:42:16	1182,68	1/10	174 SVEND PETERSEN	774		
59	209-98-0035	A	09:15:54	1180,33	2/8	209 SVEND KÆRGÅRD	772		
60	078-99-0526	A	09:28:37	1174,29	1/17	078 POUL ROSENBLUND	768		
61	171-96-0450	U	09:31:12	1173,62	2/14	171 GUNNAR AAGAARD	768	100,00	B2/P
62	171-99-1026	A	09:26:57	1173,22	5/24	171 ANDREAS PEDERSEN	768		
63	171-99-0625	A	09:28:24	1170,24	4/8	171 HANS AAMAND	766	50,00	B2
64	105-99-0062	A	09:31:40	1165,41	2/10	078 IB NIELSEN	762		
65	016-98-0664	A	09:00:09	1162,57	1/12	016 ERIK M. MADSEN	761		
66	171-99-1016	A	09:28:37	1160,07	6/24	171 ANDREAS PEDERSEN	759		
67	078-99-0042	U	09:25:30	1159,20	2/3	078 JYTTE HANSEN	758		
68	171-97-0798	A	09:28:59	1157,21	7/24	171 ANDREAS PEDERSEN	757	88,00	B2/P
69	209-98-0462	A	09:17:27	1154,59	1/16	209 ARNE HANSEN	755		
70	203-99-0527	A	09:08:23	1152,67	1/18	016 HENRIK JØRGENSEN	754		

71	122-99-0359	U	09:29:32	1151,07	1/12	122 JØRGEN WESTERGÅR	753	20,00	B1
72	209-91-0009	A	09:27:05	1148,98	3/25	014 JØRN ESBENSEN	752		
73	209-94-0425	A	09:27:17	1147,42	4/25	014 JØRN ESBENSEN	751		
74	010-98-0119	A	09:34:47	1139,93	1/15	010 JENS E. SØRENSEN	746		
75	209-98-0382	U	09:20:43	1135,35	1/10	209 JØRGEN RASMUSSEN	743		
76	014-95-0625	U	09:37:59	1135,04	1/29	014 K.M. & S.ANDERSEN	743		
77	078-99-0518	A	09:30:32	1133,19	2/8	078 MICH.CHRISTIANSEN	741		
78	203-96-0189	A	09:21:01	1128,26	1/17	061 ERNST THOMSEN	738	177,00	A3/B3
79	122-98-0079	A	09:34:06	1117,90	1/9	122 PETER/MORTEN/SV.	731		
80	014-98-0506	A	09:31:48	1113,28	5/25	014 JØRN ESBENSEN	728		
81	105-98-0672	A	09:38:09	1113,27	1/12	105 ERIK LARSEN	728		
82	209-91-0053	A	09:32:14	1110,11	6/25	014 JØRN ESBENSEN	726		
83	174-97-0288	A	09:53:10	1108,25	2/10	174 SVEND PETERSEN	725	100,00	B3
84	171-99-0609	U	09:36:53	1106,96	5/8	171 HANS AAMAND	724		
85	061-96-0009	U	09:19:08	1103,06	3/10	061 BENT RASMUSSEN	722	25,00	A2
86	010-96-0094	A	09:40:40	1099,58	1/12	010 EJVIND POULSEN	719		
87	078-98-0586	A	09:38:15	1097,98	1/9	078 OVE JENSEN	718	150,00	B3/P
88	171-99-0834	A	09:39:42	1097,39	2/6	171 H. SVENDSEN	718		
89	171-98-0612	U	09:39:02	1097,10	1/8	171 BRUNO CHRISTENSE	718		
90	016-99-0933	A	09:06:49	1096,38	1/10	016 ARVID LARSEN	717		
91	105-99-0343	A	09:40:15	1095,86	2/12	105 MICHAEL & JOHN	717	50,00	P
92	171-99-1050	A	09:37:49	1092,45	8/24	171 ANDREAS PEDERSEN	715		
93	122-99-0502	A	09:38:18	1088,24	2/9	122 PETER/MORTEN/SV.	712		
94	209-98-0464	A	09:25:50	1088,22	2/16	209 ARNE HANSEN	712		
95	010-96-0164	A	09:42:52	1087,27	1/6	010 AAGE LARSEN	711		
96	209-99-0216	A	09:28:33	1086,00	1/5	209 KARSTEN K. IBSEN	710		
97	014-95-0095	U	09:41:56	1084,52	3/16	105 H. SVENDSEN	710	50,00	P
98	122-99-0141	U	09:36:45	1083,37	1/15	122 LEIF NIELSEN	709		
99	061-92-0100	U	09:19:22	1082,96	1/6	061 K.J.PHILIPSEN	708		
100	061-92-0085	A	09:19:22	1082,96	2/6	061 K.J.PHILIPSEN	708	50,00	P
101	016-99-0992	A	09:08:44	1080,05	2/10	016 ARVID LARSEN	707		
102	090-99-0475	A	09:43:33	1079,16	5/15	090 JØRN CHRISTENSEN	706		
103	105-97-0508	A	09:57:38	1079,15	1/6	105 BRUNO NIELSEN	706		
104	032-99-0307	A	09:43:19	1076,00	2/9	032 STRANDMARK&NIEL	704		
105	078-99-0004	U	09:32:28	1075,82	1/11	061 C. & C. NIELSEN	704		
106	014-95-0620	A	09:46:49	1074,93	2/29	014 K.M. & S.ANDERSEN	703	50,00	P
107	171-99-0615	A	09:41:54	1072,66	6/8	171 HANS AAMAND	702		
108	122-99-0044	A	09:40:39	1072,32	3/9	122 PETER/MORTEN/SV.	702		
109	032-99-1145	A	09:43:58	1071,76	1/10	032 TEAM FAROS	701		
110	122-96-1011	A	09:37:44	1071,40	7/25	014 JØRN ESBENSEN	701		
111	122-98-0438	A	09:39:30	1069,67	1/8	014 IB BAUN IVERSEN	700	50,00	P
112	171-99-0536	A	09:46:16	1067,27	3/14	171 GUNNAR AAGAARD	698	50,00	P
113	016-99-0837	A	09:10:54	1067,10	2/12	016 ERIK M. MADSEN	698		
114	209-90-0147	A	09:38:35	1065,66	8/25	014 JØRN ESBENSEN	697		
115	090-98-0532	U	09:45:33	1065,47	3/5	090 JENS ANDERSSON	697		
116	010-98-0063	U	09:44:31	1064,94	1/2	010 HENNING HANSEN	697		
117	122-96-0829	U	09:38:32	1063,90	1/5	078 ERIK HANSEN	696		
118	209-99-0417	A	09:46:26	1060,46	6/15	090 JØRN CHRISTENSEN	694		
119	014-99-0046	A	09:45:58	1058,07	1/13	014 JOHS.KIRK JENSEN	692		
120	174-99-0018	U	10:01:57	1054,75	3/10	174 SVEND PETERSEN	690		
121	209-98-0023	U	09:33:12	1047,04	3/8	209 SVEND KÆRGÅRD	685		

Resultatliste for flyvningen den 17-06-00 fra Lüneburg

Løsladt kl. 07:15 Antal duer: 1.238

1	209-98-0449	U	10:24:03	1168,10	1	/20	209	ARNE HANSEN	1.000	450,00	B3
2	209-98-0453	U	10:24:06	1167,79	2	/20	209	ARNE HANSEN	1.000	150,00	B3
3	209-99-0128	U	10:24:24	1165,94	3	/20	209	ARNE HANSEN	998	50,00	B2
4	013-99-0177	U	10:08:27	1159,19	1	/4	013	KNUD ERIK BACH	992	200,00	
5	010-98-0128	A	10:35:56	1154,36	1	/6	010	FINN ANDERSEN	988	200,00	B2
6	122-99-0486	A	10:48:07	1146,68	1	/8	122	EGON KLITGÅRD	982	100,00	
7	122-99-0460	A	10:48:10	1146,42	2	/8	122	EGON KLITGÅRD	981		
8	014-97-0364	A	10:46:38	1140,22	1	/16	105	H. SVENDSEN	976	100,00	P
9	032-98-0639	U	10:46:10	1136,03	1	/8	032	TEAM FAROS	973		
10	086-97-1042	U	10:40:06	1130,89	1	/10	010	PREBEN NIELSEN	968		
11	209-98-0549	A	10:30:46	1128,02	4	/20	209	ARNE HANSEN	966	150,00	B3
12	105-98-0852	A	10:51:58	1126,34	3	/8	122	EGON KLITGÅRD	964		
13	209-98-0109	U	10:32:32	1125,03	1	/9	209	FINN POULSEN	963	50,00	P
14	162-96-0416	A	10:50:11	1122,46	1	/40	122	KNUD PEDERSEN	961		
15	166-96-0341	U	11:05:35	1122,39	1	/2	166	LINE & LASSE	961	125,00A2/B2/P	
16	171-99-0711	U	10:58:09	1118,07	1	/10	171	BRUNO CHRISTENSE	957	50,00	B2
17	166-98-0081	U	11:06:53	1116,10	1	/10	166	IB FRIEDRICHSEN	955	275,00A3/B3/P	
18	166-98-0259	A	11:03:34	1115,86	1	/9	166	FRANS T. LARSEN	955	50,00	P
19	105-98-0703	A	10:50:54	1115,64	1	/6	105	BENT ERIKSEN	955		
20	105-98-0202	A	10:52:46	1108,06	1	/9	105	MICHAEL & JOHN	949	50,00	B2
21	203-98-0113	A	10:32:11	1107,74	1	/22	016	HENRIK JØRGENSEN	948		
22	209-97-0232	A	10:34:22	1107,65	5	/20	209	ARNE HANSEN	948	150,00	B3
23	099-98-0350	A	10:51:48	1106,57	1	/7	032	STRANDMARK&NIEL	947	50,00	B2
24	122-94-0197	U	10:53:13	1105,41	1	/16	122	HENNING & NIELS	946	200,00	B3/P
25	122-97-0530	U	10:53:17	1105,07	2	/16	122	HENNING & NIELS	946	50,00	P
26	122-97-0464	U	10:53:19	1104,90	3	/16	122	HENNING & NIELS	946	50,00	P
27	166-99-0622	U	11:09:16	1104,75	2	/10	166	IB FRIEDRICHSEN	946	275,00A3/B3/P	
28	010-96-0126	A	10:44:59	1104,63	1	/10	010	JENS E. SØRENSEN	946	50,00	B2
29	078-98-0220	A	10:52:48	1103,16	1	/9	078	OVE JENSEN	944	100,00	B2/P
30	061-97-0402	A	10:39:45	1103,16	1	/8	061	H.CHR.HANSEN	944	75,00	A2/P
31	086-98-0101	A	10:52:33	1102,90	1	/15	014	JOHS.KIRK JENSEN	944	50,00	P
32	014-98-1044	U	11:00:19	1102,76	1	/25	014	K.M. & S.ANDERSEN	944		
33	171-97-0918	A	11:03:54	1098,45	1	/16	171	GUNNAR AAGAARD	940	50,00	B2
34	171-99-0572	A	11:01:11	1097,18	1	/13	171	PER SÅBY EIENSHØJ	939	50,00	B2
35	014-98-0506	A	10:49:29	1096,23	1	/20	014	JØRN ESBENSEN	938		
36	078-99-0155	U	10:55:26	1096,20	1	/2	078	JETTE B.RASMUSSEN	938		
37	209-91-0053	A	10:49:30	1096,15	2	/20	014	JØRN ESBENSEN	938		
38	078-97-0150	A	10:54:22	1095,29	2	/9	078	OVE JENSEN	938	100,00	B2/P
39	166-99-0624	U	11:11:23	1094,85	3	/10	166	IB FRIEDRICHSEN	937	275,00A3/B3/P	
40	166-98-0075	U	11:11:25	1094,70	4	/10	166	IB FRIEDRICHSEN	937	255,00A3/B3/P	
41	122-97-0466	U	10:55:23	1094,54	4	/16	122	HENNING & NIELS	937	50,00	P
42	010-98-0059	A	10:46:26	1093,59	1	/4	010	HENNING HANSEN	936	50,00	B2
43	174-99-0212	U	11:06:54	1092,72	1	/12	174	MARIA & POUL	935		
44	166-98-0630	A	11:11:49	1091,68	1	/14	166	BENT BUSK	935	100,00	B2/P
45	014-97-0394	A	10:50:27	1091,32	3	/20	014	JØRN ESBENSEN	934		
46	105-96-0617	A	10:56:20	1089,84	5	/16	122	HENNING & NIELS	933	100,00	B2/P
47	122-99-0493	A	10:59:14	1089,84	4	/8	122	EGON KLITGÅRD	933		
48	918-97-0291	A	10:24:55	1089,79	1	/12	016	ERIK M. MADSEN	933		
49	171-98-0618	A	11:04:18	1088,09	2	/10	171	BRUNO CHRISTENSE	932	50,00	B2
50	014-99-0957	A	11:03:23	1087,95	2	/25	014	K.M. & S.ANDERSEN	931	125,00A2/B2/P	
51	905-99-4302	A	10:54:52	1087,83	1	/9	122	PETER/MORTEN/SV.	931		
52	203-98-0144	A	10:35:50	1087,61	2	/22	016	HENRIK JØRGENSEN	931		
53	171-99-0502	A	11:06:14	1087,37	2	/16	171	GUNNAR AAGAARD	931	50,00	B2
54	013-99-0483	U	10:25:48	1087,29	1	/21	013	MIKKEL & BJARNE	931		
55	010-98-0378	A	10:48:30	1086,39	2	/10	010	PREBEN NIELSEN	930	50,00	B2
56	171-99-0908	A	11:02:55	1085,99	1	/7	171	HANS AAMAND	930	100,00	B2/P
57	078-99-0538	U	10:55:31	1085,26	1	/8	078	POUL ROSEN LUND	929	50,00	B2
58	166-98-0213	U	11:11:53	1085,23	1	/12	166	JØRGEN THOMSEN	929	90,00	B2/P
59	014-96-0676	A	10:51:40	1084,73	1	/15	014	IB BAUN IVERSEN	929		
60	105-94-0806	A	10:57:29	1084,21	6	/16	122	HENNING & NIELS	928	50,00	B2
61	090-99-0486	A	11:10:03	1083,21	1	/15	090	JØRN CHRISTENSEN	927	50,00	B2
62	174-98-0107	U	11:09:02	1082,76	2	/12	174	MARIA & POUL	927	50,00	B2
63	171-99-0627	A	11:03:47	1081,88	2	/7	171	HANS AAMAND	926	50,00	B2
64	122-99-0184	A	10:56:23	1080,38	2	/9	122	PETER/MORTEN/SV.	925		
65	014-99-0943	U	11:05:03	1080,07	3	/25	014	K.M. & S.ANDERSEN	925	50,00	B2
66	171-99-1056	U	11:04:12	1079,27	1	/13	171	ANDREAS PEDERSEN	924		
67	209-98-0107	A	10:40:58	1078,97	2	/9	209	FINN POULSEN	924		
68	122-95-1090	A	10:53:00	1078,55	4	/20	014	JØRN ESBENSEN	923		
69	209-94-0425	A	10:53:05	1078,14	5	/20	014	JØRN ESBENSEN	923		
70	203-99-0065	A	10:43:16	1076,80	1	/5	203	PREBEN V.ANDERSEN	922		
71	122-97-0047	A	10:50:46	1076,74	1	/13	122	KLAUS NYGAARD	922		
72	122-98-0406	U	10:59:03	1076,63	7	/16	122	HENNING & NIELS	922		
73	030-98-0426	A	10:52:06	1075,17	1	/4	032	SIMON SIMONSEN	920		
74	118-96-0304	U	10:26:33	1074,65	1	/10	013	HANS CHR.PEDERSEN	920		

75	171-99-1014	A	11:05:16	1074,27	2	/13	171	ANDREAS PEDERSEN	920		
76	122-95-0765	A	10:53:53	1074,20	6	/20	014	JØRN ESBENSEN	920		
77	122-95-1096	A	10:53:55	1074,03	7	/20	014	JØRN ESBENSEN	919		
78	014-95-0659	A	11:06:21	1074,00	4	/25	014	K.M. & S.ANDERSEN	919	89,00	A3/B2
79	105-99-0580	U	10:59:27	1073,81	1	/5	105	H. KJÆR HANSEN	919		
80	013-99-0246	A	10:28:13	1073,69	2	/21	013	MIKKEL & BJARNE	919		
81	122-99-0326	A	10:59:59	1073,56	2	/40	122	KNUD PEDERSEN	919		
82	090-99-0642	A	11:11:03	1073,42	1	/7	090	H. THOMSEN	919		
83	014-98-1050	A	11:06:29	1073,38	5	/25	014	K.M. & S.ANDERSEN	919		
84	105-97-0488	U	11:14:09	1073,22	1	/5	105	BRUNO NIELSEN	919	75,00	A3
85	203-99-0541	A	10:38:32	1073,18	3	/22	016	HENRIK JØRGENSEN	919		
86	203-97-0304	U	10:38:36	1072,83	4	/22	016	HENRIK JØRGENSEN	918		
87	203-99-0268	U	10:49:45	1072,45	1	/16	122	ERLING NYRUP	918		
88	171-99-0615	A	11:05:52	1072,11	3	/7	171	HANS AAMAND	918		
89	090-99-0498	A	11:12:31	1071,97	2	/15	090	JØRN CHRISTENSEN	918		
90	010-97-0055	A	10:51:34	1071,05	2	/10	010	JENS E. SØRENSEN	917		
91	171-99-0903	A	11:06:13	1070,49	4	/7	171	HANS AAMAND	916		
92	171-96-0053	A	11:08:45	1067,37	3	/10	171	BRUNO CHRISTENSE	914		
93	010-98-0132	A	10:54:41	1067,16	1	/4	010	AAGE LARSEN	914		
94	166-98-0096	U	10:59:57	1066,43	2	/8	032	TEAM FAROS	913		
95	171-98-0635	U	11:09:01	1066,16	4	/10	171	BRUNO CHRISTENSE	913		
96	166-99-0515	U	11:12:57	1066,14	1	/14	166	C. E. CLAUSEN	913		
97	171-98-0717	A	11:07:48	1066,00	2	/13	171	PER SÅBY EIENSHØJ	913		
98	171-98-0707	A	11:07:48	1066,00	3	/13	171	PER SÅBY EIENSHØJ	913		
99	209-98-0359	A	10:42:55	1064,57	1	/10	209	JØRGEN RASMUSSEN	911		
100	166-98-0347	A	11:14:39	1064,25	1	/8	166	ARNE LARSEN	911		
101	171-99-0571	A	11:08:13	1064,09	4	/13	171	PER SÅBY EIENSHØJ	911		
102	090-99-0464	A	11:14:27	1063,31	3	/15	090	JØRN CHRISTENSEN	910		
103	166-97-0090	U	11:18:32	1061,57	2	/14	166	BENT BUSK	909		
104	166-99-0242	U	11:18:34	1061,43	3	/14	166	BENT BUSK	909		
105	166-98-0981	U	11:18:38	1061,14	4	/14	166	BENT BUSK	908		
106	203-98-0079	A	10:43:41	1060,98	1	/9	032	HANS G.DANIELSSON	908		
107	166-98-0261	U	11:15:24	1060,93	2	/9	166	FRANS T. LARSEN	908		
108	166-97-0073	A	11:15:31	1060,42	3	/9	166	FRANS T. LARSEN	908		
109	166-98-0076	A	11:19:05	1060,31	5	/10	166	IB FRIEDRICHSEN	908	65,00	A3
110	013-99-0261	U	10:30:41	1060,16	3	/21	013	MIKKEL & BJARNE	908		
111	209-97-0561	U	10:49:28	1060,03	1	/15	209	SVEND KÆRGÅRD	907		
112	209-98-0290	U	10:58:40	1059,99	1	/7	122	JØRGEN WESTERGÅR	907		
113	166-98-0238	U	11:17:32	1059,95	2	/12	166	JØRGEN THOMSEN	907		
114	166-98-0245	A	11:17:36	1059,66	3	/12	166	JØRGEN THOMSEN	907		
115	090-98-0566	A	11:14:07	1059,65	2	/7	090	H. THOMSEN	907		
116	105-98-0646	U	11:02:42	1059,08	1	/10	105	ERIK LARSEN	907		
117	010-96-0078	A	10:54:39	1058,01	1	/14	010	EJVIND POULSEN	906		
118	122-97-0521	U	11:03:04	1057,66	8	/16	122	HENNING & NIELS	905		
119	171-98-0962	A	11:09:06	1057,30	5	/7	171	HANS AAMAND	905		
120	016-99-0648	U	10:31:02	1057,27	1	/6	016	TORBEN LARSEN	905		
121	010-97-0049	A	10:54:38	1056,10	3	/10	010	JENS E. SØRENSEN	904		
122	105-97-0270	A	11:03:23	1055,91	2	/10	105	ERIK LARSEN	904		
123	061-98-0168	A	10:51:18	1055,31	1	/9	061	BENT RASMUSSEN	903	25,00	A2
130	166-99-0620	U	11:21:08	1051,48	6	/10	166	IB FRIEDRICHSEN	900	25,00	A2
154	166-97-0146	A	11:22:38	1042,80	1	/4	166	JIMMY WAWRZONEK	893	10,00	A1
170	031-98-0346	A	11:07:51	1038,05	1	/10	014	LILLIAN & LEIF	889	25,00	A2
175	171-98-0760	A	11:17:42	1035,99	6	/16	171	GUNNAR AAGAARD	887	25,00	A2
176	014-96-0804	A	11:07:23	1035,57	1	/5	014	TOMMY REFFSTRUP	887	25,00	A2
181	014-97-0835	A	11:15:54	1031,42	6	/25	014	K.M. & S.ANDERSEN	883	12,00	A3

Resultatliste for flyvningen den 01-07-00 fra Heide									
Løsladt kl. 11:00 Antal duer: 1.123									
1	013-99-0378	A	12:59:00	1165,64	1	/13	013	JAN PEDERSEN	1.000 300,00
2	086-97-0059	A	13:23:19	1150,27	1	/10	010	JENS E. SØRENSEN	987 200,00
3	072-97-0458	A	13:15:26	1132,82	1	/8	078	MICH.CHRISTIANSEN	972 200,00 P
4	032-99-1107	A	13:20:38	1129,98	1	/10	032	BRIAN JØRGENSEN	969 150,00 B2
5	209-99-0503	U	13:11:06	1124,05	1	/9	209	FINN POULSEN	964 100,00 P
6	032-98-1252	A	13:20:59	1121,18	1	/10	122	EGON KLITGÅRD	962
7	122-99-0502	A	13:17:12	1121,15	1	/5	122	PETER/MORTEN/SV.	962
8	105-96-0617	A	13:20:33	1113,93	1	/21	122	HENNING & NIELS	956 100,00 B2/P
9	122-98-0224	A	13:20:45	1112,34	2	/21	122	HENNING & NIELS	954 100,00 B2/P
10	122-99-0268	A	13:21:02	1110,11	3	/21	122	HENNING & NIELS	952
11	105-98-0146	U	13:22:52	1104,50	1	/20	105	H. SVENDSEN	948 50,00 P
12	078-99-0057	A	13:17:27	1102,75	1	/4	078	JYTTE HANSEN	946
13	078-98-0306	U	13:10:54	1100,66	1	/9	061	C. & C. NIELSEN	944
14	171-99-0895	U	13:15:18	1100,47	1	/6	171	JOHN RASMUSSEN	944
15	105-99-0313	A	13:23:44	1097,74	1	/10	105	MICHAEL & JOHN	942 150,00 B3
16	078-96-0500	U	13:23:23	1097,50	1	/5	078	POUL ROSENLUND	942 50,00 B2
17	166-97-0165	A	13:26:07	1094,88	1	/10	078	OLE JOE NILSSON	939
18	078-97-0602	U	13:23:54	1093,56	2	/5	078	POUL ROSENLUND	938 50,00 B2
19	203-99-0112	A	13:13:03	1090,77	1	/14	122	KLAUS NYGAARD	936
20	105-99-0629	A	13:20:28	1087,61	1	/5	105	BRUNO NIELSEN	933
21	905-99-4302	A	13:21:42	1085,55	2	/5	122	PETER/MORTEN/SV.	931
22	122-98-0322	U	13:22:55	1080,98	1	/24	122	KNUD PEDERSEN	927
23	209-98-0439	U	13:13:44	1080,52	1	/25	209	ARNE HANSEN	927 100,00 B2/P
24	122-99-0476	A	13:26:54	1076,02	2	/10	122	EGON KLITGÅRD	923
25	166-98-0270	A	13:35:33	1072,99	1	/6	166	FRANS T. LARSEN	921 50,00 P
26	033-98-0444	A	13:25:32	1066,26	1	/2	105	H. KJÆR HANSEN	915 50,00 B2
27	122-98-0366	A	13:25:43	1065,59	1	/8	122	HENNY & TAGE N.	914
28	166-99-0142	A	13:29:15	1064,15	1	/9	166	TH. JØRGENSEN	913 50,00 B2
29	013-97-0169	A	13:04:50	1058,08	1	/5	013	MIKKEL & BJARNE	908
30	010-98-0390	A	13:35:58	1056,98	1	/6	010	PREREN NIELSEN	907 100,00 B2/P

278 BREVDUEN 2000 Nr. 23

54	209-99-0127	U	12:07:09	1055,09	1	/25	209	ARNE HANSEN	940	50,00	B2
55	209-99-0134	A	12:07:11	1054,89	2	/25	209	ARNE HANSEN	940	100,00	B2/P
56	032-96-0564	A	12:24:32	1054,87	3	/5	032	STRANDMARK&NIEL	940	50,00	B2
57	122-99-0316	A	12:24:22	1054,15	3	/10	122	KNUD PEDERSEN	939		
58	078-99-0044	A	12:18:22	1054,08	1	/4	078	ERIK HANSEN	939		
59	013-98-0192	A	11:54:34	1052,34	2	/15	013	MIKKEL & BJARNE	938	50,00	P
60	122-96-0182	A	12:24:25	1051,61	2	/8	122	HENNY & TAGE N.	937		
61	078-98-0361	U	12:24:21	1050,98	1	/5	078	POUL ROSENLUND	937	50,00	B2
62	014-98-0429	A	12:25:49	1050,89	1	/4	014	MOGENS HANSEN	937	100,00	B2/P
63	016-98-0650	U	11:51:51	1050,68	1	/10	016	ERIK M. MADSEN	936		
64	016-99-0871	A	11:51:55	1050,23	2	/10	016	ERIK M. MADSEN	936		
65	122-99-0349	A	12:22:27	1049,07	1	/8	122	JØRGEN WESTERGÅR	935	100,00	B2/P
66	010-99-0350	U	12:22:26	1047,98	2	/6	010	FINN ANDERSEN	934		
67	174-99-0031	A	12:33:30	1047,49	1	/8	174	JØRG. CHRISTENSEN	934	50,00	P
68	171-99-0554	A	12:29:00	1046,89	3	/12	171	PER SÅBY EIENSHØJ	933	100,00	B2/P
69	013-98-0016	A	11:56:16	1046,60	1	/3	013	ASGER KJÆRGÅRD	933		
70	105-99-0603	A	12:41:51	1046,57	2	/5	105	BRUNO NIELSEN	933	55,00	B2/P
71	016-99-0598	U	12:22:51	1045,63	1	/11	010	PREBEN NIELSEN	932	75,00	A2/B2
72	174-99-0032	A	12:33:59	1044,95	2	/8	174	JØRG. CHRISTENSEN	931		
73	010-99-0038	A	12:23:14	1043,55	2	/12	010	JENS E. SØRENSEN	930	44,00	B2
74	166-99-0529	U	12:38:32	1043,43	1	/13	166	C. E. CLAUSEN	930		
75	171-99-0718	U	12:30:27	1043,11	3	/15	171	BRUNO CHRISTENSE	930		
76	166-99-0571	U	12:39:24	1042,98	1	/10	166	ARNE LARSEN	930		
77	032-99-0337	U	11:52:38	1042,95	2	/6	013	TH. & P.PEDERSEN	930		
78	171-98-0507	A	12:30:00	1042,40	1	/6	171	JOHN RASMUSSEN	929	20,00	B1
79	061-98-0256	A	12:08:37	1042,16	1	/7	061	H.CHR.HANSEN	929		
80	078-98-0226	A	12:26:00	1042,15	3	/10	078	OVE JENSEN	929	6,00	B1
81	171-99-0712	A	12:30:40	1041,96	4	/15	171	BRUNO CHRISTENSE	929		
82	105-99-0717	U	12:19:16	1041,75	1	/6	105	RUTH & PR. JENSEN	928		
83	209-98-0290	U	12:23:52	1041,20	2	/8	122	JØRGEN WESTERGÅR	928		
84	016-99-0862	U	11:53:20	1040,84	3	/10	016	ERIK M. MADSEN	928		
85	209-98-0387	U	12:10:25	1040,11	1	/14	209	JØRGEN RASMUSSEN	927		
86	166-99-0312	U	12:39:58	1040,10	3	/12	166	FRANS T. LARSEN	927		
87	013-99-0267	U	11:56:27	1040,07	3	/15	013	MIKKEL & BJARNE	927		
88	122-99-0372	U	12:30:12	1038,90	4	/8	122	EGON KLITGÅRD	926		
89	105-99-0635	U	12:43:28	1038,46	3	/5	105	BRUNO NIELSEN	926		
90	014-99-0789	A	12:20:53	1038,13	2	/8	122	B. & H. MADSEN	925		
91	209-96-0380	A	12:10:06	1037,32	3	/25	209	ARNE HANSEN	924		
92	105-99-0435	U	12:25:33	1036,78	2	/10	105	MOGENS H. & IB C.	924		
93	032-99-0889	A	12:17:50	1036,32	1	/9	032	SIMON SIMONSEN	924		
94	122-96-0425	A	12:28:52	1036,26	3	/18	078	JANNE NIELSEN	924		
95	122-99-0113	U	12:23:34	1034,86	4	/21	122	LEIF NIELSEN	922		
96	105-94-0560	A	12:29:12	1034,48	4	/18	078	JANNE NIELSEN	922		
97	122-95-0718	A	12:29:17	1034,03	5	/18	078	JANNE NIELSEN	922		
98	013-99-0246	A	11:57:24	1033,98	4	/15	013	MIKKEL & BJARNE	922		
99	166-98-0271	U	12:41:12	1033,88	4	/12	166	FRANS T. LARSEN	921		
100	166-99-0224	A	12:42:43	1033,70	1	/10	166	BENT BUSK	921		
101	122-95-0810	A	12:22:43	1033,67	4	/28	014	JØRN ESBENSEN	921		
102	171-99-0711	U	12:32:20	1033,16	5	/15	171	BRUNO CHRISTENSE	921		
103	166-99-0615	U	12:43:07	1033,08	2	/11	166	IB FRIEDRICHSEN	921	25,00	A2
104	166-99-0619	A	12:43:08	1033,00	3	/11	166	IB FRIEDRICHSEN	921	25,00	A2
111	166-99-0623	U	12:43:53	1029,29	4	/11	166	IB FRIEDRICHSEN	917	25,00	A2
112	166-99-0611	U	12:43:56	1029,04	5	/11	166	IB FRIEDRICHSEN	917	25,00	A2
116	203-96-0189	A	12:15:22	1027,53	1	/9	061	ERNST THOMSEN	916	25,00	A2
126	105-98-0010	A	12:31:31	1022,33	1	/6	078	OLE JOE NILSSON	911	25,00	A2
128	203-93-0338	U	12:16:29	1021,21	2	/9	061	ERNST THOMSEN	910	25,00	A2
136	105-97-1049	A	12:32:20	1018,10	2	/6	078	OLE JOE NILSSON	907	22,00	A2
149	174-98-0022	A	12:37:46	1013,94	1	/12	174	MICHAEL KNUDSEN	904	10,00	A1

Resultatliste for flyvningen den 29-07-00 fra Altona

Løsladt kl. 09:15 Antal duer: 577

1	105-00-0101	X	12:17:44	1096,36	1	/4	105	BENT ERIKSEN	1.000	450,00	B3
2	013-00-0128	X	11:45:01	1095,90	1	/15	013	TH. & P.PEDERSEN	1.000	200,00	
3	013-00-0088	X	11:45:06	1095,30	2	/15	013	TH. & P.PEDERSEN	999	150,00	B3
4	014-00-0637	X	12:15:51	1093,22	1	/9	014	MOGENS ERIKSSON	997	150,00	
5	209-00-0304	X	12:04:01	1087,35	1	/4	209	KARSTEN K. IBSEN	992	150,00	B2
6	122-00-0095	A	12:14:43	1085,82	1	/10	122	LEIF NIELSEN	990	50,00	
7	209-00-0020	X	12:02:22	1085,25	1	/14	209	ARNE HANSEN	990		
8	166-00-0578	X	12:30:54	1084,08	1	/13	166	C. E. CLAUSEN	989		
9	013-00-0538	X	11:51:15	1081,17	1	/7	013	HANS CHR.PEDERSEN	986		
10	013-00-0117	X	11:47:31	1077,94	3	/15	013	TH. & P.PEDERSEN	983		
11	013-00-0093	X	11:48:17	1072,55	4	/15	013	TH. & P.PEDERSEN	978		
12	014-00-0021	X	12:28:20	1065,26	1	/16	014	K.M. & S.ANDERSEN	972	200,00	B3/P
13	014-00-0608	X	12:20:51	1063,81	2	/9	014	MOGENS ERIKSSON	970		
14	166-00-0855	U	12:19:52	1062,53	1	/4	010	FINN ANDERSEN	969		
15	013-00-0108	X	11:50:34	1056,81	5	/15	013	TH. & P.PEDERSEN	964		

16	171-00-0502	X	12:28:08	1055,25	1	/16	171	ISMAIL HANJJI	962	50,00	B2
17	166-00-0292	A	12:29:00	1045,32	1	/3	122	EGON KLITGÅRD	953		
18	016-00-0722	X	11:52:52	1043,96	1	/10	016	ERIK M. MADSEN	952		
19	090-00-0541	X	12:34:16	1040,85	1	/17	090	JØRN CHRISTENSEN	949		
20	014-00-0207	X	12:27:08	1037,45	1	/10	014	TOMMY REFFSTRUP	946	125,00	
A2/B2/P											
21	078-00-0047	X	12:26:59	1036,81	1	/9	078	OVE JENSEN	946	100,00	B2/P
22	013-00-0549	X	11:57:59	1036,51	2	/7	013	HANS CHR.PEDERSEN	945		
23	032-00-0071	X	12:28:45	1031,83	1	/8	032	BRIAN JØRGENSEN	941		
24	171-00-0667	X	12:35:28	1029,48	1	/19	171	GUNNAR AAGAARD	939	50,00	B2
25	166-00-0501	X	12:42:35	1029,23	1	/8	166	PREBEN HANSEN	939		
26	061-00-0506	X	12:07:24	1028,02	1	/24	061	P.BRUN HANSEN	938	205,00	A3/B3
27	013-00-0562	X	11:59:40	1025,91	3	/7	013	HANS CHR.PEDERSEN	936		
28	171-00-1011	X	12:33:55	1017,96	1	/22	171	HANS AAMAND	928		
29	078-00-0068	X	12:30:47	1016,45	1	/5	078	POUL ROSENLUND	927		
30	171-00-0679	X	12:38:36	1013,64	2	/19	171	GUNNAR AAGAARD	925	100,00	B2/P
31	166-00-0399	X	12:47:09	1013,44	1	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	924	125,00	
A2/B2/P											
32	013-00-0092	X	11:57:23	1012,44	6	/15	013	TH. & P.PEDERSEN	923	50,00	B2
33	013-00-0577	X	12:01:52	1012,39	4	/7	013	HANS CHR.PEDERSEN	923		
34	014-00-0202	X	12:32:00	1011,82	2	/10	014	TOMMY REFFSTRUP	923	125,00	
A2/B2/P											
35	013-00-0250	X	12:02:18	1008,85	1	/3	013	ASGER KJÆRGÅRD	920		
36	105-00-0537	X	12:31:00	1007,96	1	/6	105	MOGENS H. & IB C.	919		
37	013-00-0439	X	11:59:50	1007,75	1	/2	013	ROCKY JESPERSEN	919	50,00	B2
38	105-00-0512	X	12:31:11	1007,02	2	/6	105	MOGENS H. & IB C.	919		
39	905-00-9144	A	12:17:20	1006,89	1	/5	209	FINN POULSEN	918	175,00	
A3/B2/P											
40	090-00-0505	X	12:41:05	1006,42	2	/17	090	JØRN CHRISTENSEN	918		
41	090-00-0513	X	12:41:05	1006,42	3	/17	090	JØRN CHRISTENSEN	918		
42	105-00-0529	X	12:31:33	1005,14	3	/6	105	MOGENS H. & IB C.	917		
43	016-00-1056	U	12:09:35	1001,82	1	/3	016	FLEMMING BOLO	914	50,00	B2
44	013-00-0257	X	12:03:34	1001,27	2	/3	013	ASGER KJÆRGÅRD	913		
45	171-00-0534	X	12:38:40	1000,67	2	/16	171	ISMAIL HANJJI	913	25,00	B2
46	166-00-0057	X	12:49:18	1000,66	1	/8	166	JIMMY WAWRZONEK	913	60,00	A1/P
47	013-00-0091	X	12:00:07	995,68	7	/15	013	TH. & P.PEDERSEN	908		
48	166-00-0548	X	12:48:36	994,25	2	/13	166	C. E. CLAUSEN	907		
49	166-00-0384	X	12:51:20	993,84	2	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	906	75,00	A2/P
50	090-00-0543	X	12:43:51	993,09	4	/17	090	JØRN CHRISTENSEN	906		
51	090-00-0530	X	12:43:51	993,09	5	/17	090	JØRN CHRISTENSEN	906		
52	090-00-0529	X	12:43:51	993,09	6	/17	090	JØRN CHRISTENSEN	906		
53	171-00-1010	X	12:39:31	990,09	2	/22	171	HANS AAMAND	903		
54	171-00-1013	X	12:39:31	990,09	3	/22	171	HANS AAMAND	903		
55	171-00-1017	X	12:39:31	990,09	4	/22	171	HANS AAMAND	903		
56	166-00-0372	X	12:52:34	988,21	3	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	901	75,00	A2/P
57	171-00-0834	X	12:41:20	988,09	1	/12	171	BRUNO CHRISTENSE	901		
62	166-00-0075	X	12:52:47	984,66	2	/8	166	JIMMY WAWRZONEK	898	25,00	A1/P
70	061-00-0563	X	12:20:39	969,15	2	/27	061	K.J.PHILIPSEN	884	25,00	A2
71	166-00-0397	X	12:57:25	966,66	4	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	882	25,00	A2
73	166-00-0380	X	12:58:16	962,98	5	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	878	75,00	A3
83	174-00-0203	X	12:52:01	958,12	1	/5	174	JØRG. CHRISTENSEN	874	10,00	A1
88	166-00-0418	X	12:59:44	956,69	6	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	873	75,00	A3
100	166-00-0395	X	13:04:00	938,87	7	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	856	17,00	A2
101	166-00-0386	X	13:04:52	935,33	8	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	853	26,00	A3

106	013-99-0378	A	09:34:13	1173,31	3	/10	013	JAN PEDERSEN	802	75,00	A3
126	086-99-0158	A	09:38:06	1158,69	4	/13	014	JOHS.KIRK JENSEN	792	45,00	A3
135	014-99-0001	A	09:39:03	1147,58	5	/13	014	JOHS.KIRK JENSEN	785	25,00	A2
145	014-99-0957	A	09:33:50	1129,02	1	/4	014	K.M. & S.ANDERSEN	772	25,00	A2
148	078-99-0318	A	09:42:20	1124,69	6	/24	078	JANNE NIELSEN	769	25,00	A2
154	166-99-0619	A	09:34:16	1120,21	2	/12	166	IB FRIEDRICHSEN	766	25,00	A2
164	105-99-0629	A	09:52:14	1096,26	2	/3	105	BRUNO NIELSEN	750	25,00	A2
186	166-99-0622	U	09:39:19	1063,25	3	/12	166	IB FRIEDRICHSEN	727	25,00	A2
190	166-98-0738	A	09:42:03	1058,10	1	/7	166	KIRSTEN & NIELS	724	25,00	A2
196	014-99-0914	A	09:41:00	1048,90	2	/4	014	K.M. & S.ANDERSEN	717	20,00	A2

Løsladt kl. 08:00 Antal duer: 708

64	013-00-0106	X	09:36:09	1072,74	4	/21	013	TH. & P.PEDERSEN	768		
65	209-00-0077	X	09:59:24	1064,93	1	/7	209	TOMMY RASMUSSEN	762		
66	166-00-0379	X	09:39:10	1064,85	4	/20	166	IB FRIEDRICHSEN	762	25,00	A2
67	166-00-0331	X	09:39:43	1062,15	1	/15	166	TH. JØRGENSEN	760		
68	061-00-0512	X	09:22:18	1057,40	7	/30	061	P.BRUN HANSEN	757		
69	166-00-0497	X	09:38:38	1056,18	2	/13	166	JØRGEN THOMSEN	756		
70	166-00-0470	X	09:38:44	1055,11	3	/13	166	JØRGEN THOMSEN	755		
77	166-00-0383	X	09:42:14	1032,91	5	/20	166	IB FRIEDRICHSEN	739	25,00	A2
83	061-00-0563	X	09:15:23	1013,56	2	/18	061	K.J.PHILIPSEN	726	10,00	A1
91	061-00-0558	X	09:17:10	990,14	3	/18	061	K.J.PHILIPSEN	709	4,00	A1

Resultatliste for flyvningen den 12-08-00 fra Glückstadt

Løsladt kl. 08:30 Antal duer: 1.005

1	122-99-0470	A	10:59:46	1288,66	1	/7	122	EGON KLITGÅRD	1.000	300,00	
2	013-95-0264	A	10:39:11	1287,37	1	/13	013	JAN PEDERSEN	999	200,00	
3	105-97-1237	A	10:46:51	1287,20	1	/9	122	ERLING NYRUP	999	200,00	P
4	013-99-0341	U	10:38:12	1284,19	1	/7	013	HANS CHR.PEDERSEN	997	100,00	
5	203-99-0271	A	10:47:52	1277,71	2	/9	122	ERLING NYRUP	992	50,00	P
6	203-99-0011	A	10:47:04	1276,77	1	/12	061	ERNST THOMSEN	991	125,00	A3
7	014-98-0429	A	11:00:19	1274,52	1	/7	014	MOGENS HANSEN	989	100,00	B2/P
8	010-99-0038	A	11:01:32	1269,05	1	/12	010	JENS E. SØRENSEN	985	50,00	B2
9	010-99-0260	A	11:01:40	1267,90	1	/5	010	FINN ANDERSEN	984	50,00	B2
10	014-98-0412	A	11:01:10	1267,36	2	/7	014	MOGENS HANSEN	983	100,00	B2/P
11	905-99-4302	A	10:58:39	1266,20	1	/2	122	PETER/MORTEN/SV.	983	275,00A3/B3/P	
12	061-99-0224	A	10:48:21	1265,72	1	/15	061	JOHANNES BUCH	982		
13	203-99-0105	U	10:52:10	1265,61	1	/12	122	KLAUS NYGAARD	982		
14	010-98-0119	A	11:02:14	1263,21	2	/12	010	JENS E. SØRENSEN	980	50,00	B2
15	122-95-0811	A	10:56:36	1261,75	1	/40	014	JØRN ESBENSEN	979		
16	071-98-1065	U	10:59:59	1261,01	1	/8	105	MOGENS H. & IB C.	979		
17	016-99-0862	U	10:33:36	1259,59	1	/10	016	ERIK M. MADSEN	977		
18	010-99-0210	A	11:02:42	1259,35	3	/12	010	JENS E. SØRENSEN	977	50,00	B2
19	105-95-0622	A	11:03:09	1258,73	1	/10	078	JANNE NIELSEN	977	275,00A3/B3/P	
20	078-99-0608	A	11:00:44	1258,67	1	/9	078	OVE JENSEN	977	100,00	B2/P
21	078-98-0226	A	11:00:50	1257,84	2	/9	078	OVE JENSEN	976	100,00	B2/P
22	010-97-0021	A	11:02:12	1256,10	1	/10	010	HENNING HANSEN	975	50,00	B2
23	203-98-0144	A	10:40:27	1256,00	1	/16	016	HENRIK JØRGENSEN	975	50,00	B2
24	122-99-0253	U	11:02:08	1254,00	1	/30	122	HENNING & NIELS	973		
25	078-98-0209	A	11:01:31	1252,16	3	/9	078	OVE JENSEN	972	100,00	B2/P
26	014-99-0601	A	10:57:46	1251,79	2	/40	014	JØRN ESBENSEN	971		
27	032-98-0018	A	11:03:37	1248,25	1	/2	032	TØRE RØNN	969	20,00	B1
28	209-99-0003	U	10:50:53	1248,08	1	/10	209	JØRGEN RASMUSSEN	969		
29	174-99-0040	U	11:10:39	1247,68	1	/8	174	JØRG. CHRISTENSEN	968	50,00	B2
30	209-94-0425	A	10:58:23	1246,59	3	/40	014	JØRN ESBENSEN	967		
31	203-99-0300	U	10:51:28	1245,20	3	/9	122	ERLING NYRUP	966	50,00	P
32	016-99-0918	U	11:02:20	1244,47	1	/4	209	TOMMY RASMUSSEN	966		
33	122-98-0343	A	11:02:21	1244,42	1	/31	122	KNUD PEDERSEN	966		
34	013-95-0263	U	10:43:52	1242,33	2	/13	013	JAN PEDERSEN	964		
35	014-99-0541	A	10:58:54	1242,26	4	/40	014	JØRN ESBENSEN	964		
36	078-98-0038	U	11:04:14	1235,13	1	/8	078	POUL ROSENLUND	958	50,00	B2
37	105-99-0616	U	11:18:14	1234,35	1	/5	105	BRUNO NIELSEN	958	275,00A3/B3/P	
38	122-97-0235	U	11:06:15	1233,75	2	/10	078	JANNE NIELSEN	957	275,00A3/B3/P	
39	122-99-0463	U	11:06:32	1232,96	2	/7	122	EGON KLITGÅRD	957		
40	078-99-0297	U	11:06:26	1232,31	1	/10	078	IB NIELSEN	956	25,00	A2
41	122-99-0421	A	11:14:38	1232,17	1	/10	166	ARNE LARSEN	956		
42	032-98-0639	U	11:05:36	1232,02	1	/4	032	TEAM FAROS	956	200,00	B3/P
43	203-99-0005	A	11:52:23	1229,10	2	/12	061	ERNST THOMSEN	954	25,00	A2
44	014-98-0497	A	11:00:30	1229,06	5	/40	014	JØRN ESBENSEN	954		
45	016-99-0627	U	10:36:49	1228,99	1	/10	016	TORBEN LARSEN	954	75,00	A2/B2
46	014-97-0394	A	11:00:32	1228,78	6	/40	014	JØRN ESBENSEN	954		
47	010-99-0008	U	11:06:31	1228,71	1	/5	010	PREBEN NIELSEN	953	50,00	B2
48	122-96-0960	U	11:01:23	1227,16	1	/14	122	LEIF NIELSEN	952	50,00	B2
49	166-99-0630	A	11:15:11	1227,16	1	/15	166	IB FRIEDRICHSEN	952	275,00A3/B3/P	
50	166-99-0628	U	11:15:13	1226,91	2	/15	166	IB FRIEDRICHSEN	952	275,00A3/B3/P	
51	166-98-0093	U	11:15:26	1225,30	3	/15	166	IB FRIEDRICHSEN	951	275,00A3/B3/P	
52	174-98-0146	U	11:13:36	1225,18	2	/8	174	JØRG. CHRISTENSEN	951	50,00	B2
53	016-98-0598	A	10:38:22	1225,03	1	/15	016	SØREN M.SØRENSEN	951	50,00	B2
54	209-96-0110	A	10:54:11	1223,27	1	/4	209	SVEND KÆRGÅRD	949		
55	010-98-0390	A	11:07:15	1222,98	2	/5	010	PREBEN NIELSEN	949	200,00	B3/P
56	032-99-0337	U	10:39:27	1222,52	1	/7	013	TH. & P.PEDERSEN	949	225,00	A3/B3
57	203-98-0334	A	10:48:40	1221,39	1	/11	203	PREBEN V.ANDERSEN	948		
58	166-98-0164	A	11:15:54	1220,52	1	/25	166	JØRGEN OLE JENSEN	947		
59	209-90-0137	A	11:01:39	1219,74	7	/40	014	JØRN ESBENSEN	947		
60	122-98-0183	U	11:02:20	1219,51	2	/14	122	LEIF NIELSEN	946	100,00	B2/P
61	209-97-0494	U	10:54:39	1219,32	2	/4	209	SVEND KÆRGÅRD	946		
62	171-98-1100	A	11:06:35	1219,25	1	/8	171	ISMAIL HANJ	946	50,00	B2

63	105-97-1049	A	11:08:09	1218,93	1	/8	078	OLE JOE NILSSON	946	275,00A3/B3/P	
64	010-99-0259	A	11:07:49	1218,49	2	/5	010	FINN ANDERSEN	946	50,00	B2
65	103-98-0290	U	11:07:23	1218,06	2	/4	032	TEAM FAROS	945	200,00	B3/P
66	105-98-0202	A	11:07:19	1217,90	1	/13	105	MICHAEL & JOHN	945	150,00	B3
67	032-98-1253	A	11:08:39	1216,51	3	/7	122	EGON KLITGÅRD	944		
68	203-96-0087	A	10:49:33	1213,65	2	/11	203	PREBEN V.ANDERSEN	942		
69	014-94-0065	U	11:03:47	1213,63	1	/5	014	IB BAUN IVERSEN	942		
70	016-97-0950	U	10:39:35	1213,53	2	/15	016	SØREN M.SØRENSEN	942		
71	061-98-0090	A	10:54:18	1213,52	2	/15	061	JOHANNES BUCH	942		
72	061-97-0022	A	10:54:18	1213,52	3	/15	061	JOHANNES BUCH	942		
73	166-99-0218	U	11:16:48	1213,50	1	/29	166	BENT BUSK	942		
74	013-97-0595	U	10:40:26	1213,30	2	/7	013	TH. & P.PEDERSEN	942	155,00	A3/B3
75	166-98-0253	A	11:17:13	1213,14	1	/10	166	FRANS T. LARSEN	941	50,00	P
76	122-99-0139	U	11:03:22	1211,29	3	/14	122	LEIF NIELSEN	940	50,00	B2
77	203-98-0136	A	10:45:27	1209,63	2	/16	016	HENRIK JØRGENSEN	939	42,00	B2
78	061-99-0326	U	10:49:20	1208,28	1	/8	061	H.CHR.HANSEN	938		
79	122-99-0493	A	11:09:48	1207,76	4	/7	122	EGON KLITGÅRD	937		
80	032-96-0564	A	11:08:57	1206,37	1	/10	032	STRANDMARK&NIEL	936	56,00	B2/P
81	171-99-0982	U	11:08:19	1205,90	2	/8	171	ISMAIL HANJ	936	50,00	P
82	014-94-0620	A	11:07:30	1205,63	1	/23	014	TOMMY REFFSTRUP	936	50,00	P
83	105-99-0411	A	11:06:53	1205,55	2	/8	105	MOGENS H. & IB C.	935		
84	016-99-0628	A	10:39:17	1205,54	2	/10	016	TORBEN LARSEN	935	25,00	A2
85	122-99-0141	U	11:04:09	1205,14	4	/14	122	LEIF NIELSEN	935		
86	203-98-0563	A	10:59:19	1204,71	1	/18	122	FRODE NYGAARD	935		
87	209-98-0483	U	10:55:13	1203,53	1	/20	209	ARNE HANSEN	934		
88	209-92-0531	A	11:03:49	1202,55	8	/40	014	JØRN ESBENSEN	933		
89	014-99-0359	A	11:06:32	1202,24	1	/9	014	MOGENS ERIKSSON	933	50,00	P
90	203-99-0123	U	10:59:39	1202,02	2	/18	122	FRODE NYGAARD	933		
91	209-99-0127	U	10:55:31	1201,05	2	/20	209	ARNE HANSEN	932	50,00	P
92	171-96-0366	A	11:08:02	1200,81	1	/6	171	PER SÅBY EIENSHØJ	932	50,00	P
93	014-99-0892	A	11:08:08	1200,80	2	/23	014	TOMMY REFFSTRUP	932	70,00	A3/P
94	242-98-0447	A	11:09:02	1200,47	3	/8	171	ISMAIL HANJ	932		
95	209-99-0134	A	10:55:38	1200,09	3	/20	209	ARNE HANSEN	931		
96	061-97-0600	A	10:59:57	1199,92	2	/12	122	KLAUS NYGAARD	931		
97	166-97-0100	A	11:18:44	1199,59	2	/29	166	BENT BUSK	931		
98	105-99-0421	U	11:07:40	1199,56	3	/8	105	MOGENS H. & IB C.	931		
99	166-99-0484	U	11:18:54	1199,46	1	/7	166	C. E. CLAUSEN	931		
100	166-99-0399	A	11:17:33	1199,12	1	/11	166	JØRGEN THOMSEN	931		
102	013-98-0179	A	10:44:34	1198,34	1	/11	013	MIKKEL & BJARNE	930	70,00	A2/B4
119	122-96-0317	U	11:11:46	1191,68	2	/10	078	IB NIELSEN	925	25,00	A2
126	014-99-0913	U	11:14:15	1188,08	1	/8	014	K.M. & S.ANDERSEN	922	25,00	A2
127	105-98-0010	A	11:12:23	1187,15	3	/8	078	OLE JOE NILSSON	921	25,00	A2
143	016-97-0764	A	10:42:11	1179,09	3	/10	016	TORBEN LARSEN	915	25,00	A2
152	061-98-0157	U	10:53:49	1175,31	1	/9	061	BENT RASMUSSEN	912	25,00	A2
154	016-99-0621	U	10:42:45	1174,06	4	/10	016	TORBEN LARSEN	911	22,00	A2
157	086-99-0158	A	11:13:22	1172,73	1	/10	014	JOHS.KIRK JENSEN	910	10,00	A1
160	014-99-0886	A	11:12:06	1171,42	5	/23	014	TOMMY REFFSTRUP	909	8,00	A1

27	013-00-0105	X	10:44:14	1178,96	5	/16	013	TH. & P.PEDERSEN	936	50,00	B2
28	014-00-0539	X	11:06:59	1178,30	1	/14	014	JØRN ESBENSEN	935		
29	166-00-0379	X	11:22:11	1177,27	2	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	934	175,00A3/B2/P	
30	013-00-0106	X	10:44:45	1174,44	6	/16	013	TH. & P.PEDERSEN	932	50,00	B2
31	166-00-0006	X	11:22:50	1173,44	1	/5	166	GODT'ERNE	931	50,00	P
32	016-00-0644	X	10:42:12	1172,43	1	/8	016	ARVID LARSEN	930		
33	122-00-0502	A	11:10:36	1171,98	2	/12	122	PETER/MORTEN/SV.	930		
34	013-00-0092	X	10:45:28	1168,22	7	/16	013	TH. & P.PEDERSEN	927	15,00	B2
35	209-00-0081	X	11:12:35	1166,02	1	/4	209	TOMMY RASMUSSEN	925		
36	074-00-0058	A	11:14:24	1165,58	1	/14	090	JØRN CHRISTENSEN	925		
37	166-00-0482	X	11:22:33	1164,37	1	/10	166	JØRGEN THOMSEN	924		
38	166-00-0399	X	11:24:18	1162,97	3	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	923	75,00	A2/P
39	016-00-1056	U	10:51:38	1160,93	1	/11	016	FLEMMING BOLO	921		
40	122-00-0476	A	11:01:57	1159,29	1	/3	122	ERLING NYRUP	920	50,00	P
41	171-00-0515	X	11:15:02	1156,82	2	/15	171	ISMAIL HANJI	918		
42	014-00-0021	X	11:18:42	1156,74	1	/16	014	K.M. & S.ANDERSEN	918	50,00	P
43	016-00-0876	X	10:46:00	1156,27	2	/4	016	SØREN M.SØRENSEN	918		
44	016-00-1091	U	10:52:14	1156,03	2	/11	016	FLEMMING BOLO	917		
45	171-00-0528	X	11:15:26	1154,02	3	/15	171	ISMAIL HANJI	916		
46	014-00-0736	X	11:15:19	1153,28	1	/6	014	LILLIAN & LEIF	915	75,00	A2/P
47	171-00-0825	X	11:15:23	1148,44	1	/16	171	BRUNO CHRISTENSE	911		
48	171-00-0811	X	11:15:23	1148,44	2	/16	171	BRUNO CHRISTENSE	911		
49	061-00-0597	X	10:55:58	1148,09	2	/24	061	LEIF CHRISTENSEN	911		
50	174-00-0089	X	11:31:09	1148,07	2	/11	174	SVEND PETERSEN	911		
51	105-00-0132	X	11:16:57	1147,29	1	/6	105	BENT ERIKSEN	911	50,00	P
52	032-00-0934	X	11:04:50	1147,44	3	/13	032	SIMON SIMONSEN	911		
53	014-00-0015	X	11:20:16	1146,10	2	/16	014	K.M. & S.ANDERSEN	909	50,00	P
54	174-00-0207	X	11:25:06	1144,72	1	/3	174	JØRG. CHRISTENSEN	908		
55	166-00-0397	X	11:27:23	1142,76	4	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	907	35,00	A2/P
57	166-00-0392	X	11:27:30	1142,01	5	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	906	75,00	A3
61	166-00-0395	X	11:28:43	1134,23	6	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	900	25,00	A2
64	166-00-0418	X	11:28:54	1133,07	7	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	899	75,00	A3
65	014-00-0239	X	11:17:38	1132,75	2	/10	014	TOMMY REFFSTRUP	899	65,00	A3
67	078-00-0634	U	11:20:20	1131,75	2	/9	078	JANNE NIELSEN	898	25,00	A2
78	014-00-0713	X	11:20:16	1119,75	2	/6	014	LILLIAN & LEIF	889	13,00	A2
91	166-00-0372	X	11:33:46	1103,06	8	/17	166	IB FRIEDRICHSEN	875	6,00	A1
32	194-00-0460	X	13:41:00	1153,17	1	/26	194	PETER SLOTH	944		
33	068-99-0185	A	14:24:42	1151,35	1	/12	068	LIS & JOHS.MADSEN	942	79,00	B2
34	086-00-0182	U	14:26:22	1150,11	2	/15	086	KRISTINA & ARNE	941	50,00	B2
35	086-00-0241	X	14:26:25	1149,93	3	/15	086	KRISTINA & ARNE	941	50,00	B2
36	086-00-0909	U	14:14:50	1149,82	1	/21	086	JENS SØRENSEN	941	29,00	
37	068-00-1173	X	14:27:23	1149,09	2	/8	068	LARS MØLHOLT	940	50,00	B2
38	086-98-0771	A	14:15:27	1147,58	2	/21	086	JENS SØRENSEN	939	50,00	B2
39	068-99-0855	U	14:26:16	1147,55	1	/12	068	H.J.PETERSEN	939		
40	026-00-0615	X	14:31:16	1145,4514		/50	026	ARNE PORSMOSE	937		
41	092-99-0958	U	14:31:17	1145,3915		/50	026	ARNE PORSMOSE	937		
42	026-00-0594	X	14:31:19	1145,2816		/50	026	ARNE PORSMOSE	937		
43	086-98-0145	A	14:25:11	1144,94	1	/13	086	HANS P. SØRENSEN	937	49,00	B1
44	026-99-0444	A	14:31:25	1144,9317		/50	026	ARNE PORSMOSE	937		
45	086-97-0832	A	14:18:28	1143,61	2	/10	086	PETER PEDERSEN	936	50,00	B2
46	086-98-0589	A	14:18:33	1143,31	3	/10	086	PETER PEDERSEN	936	50,00	B2
47	128-99-0061	U	14:16:04	1143,04	1	/19	128	OLE JOHANSEN	935	79,00	B2
48	026-00-0524	X	14:32:06	1142,5718		/50	026	ARNE PORSMOSE	935		
49	026-98-0880	A	14:32:10	1142,3519		/50	026	ARNE PORSMOSE	935	50,00	B2
50	211-98-0037	A	13:49:56	1141,53	1	/22	194	N.C. SØRENSEN	934	79,00	B2
51	026-99-0404	U	14:32:48	1140,1720		/10	026	ARNE PORSMOSE	933	50,00	B2
52	068-98-0313	U	14:28:29	1138,09	2	/12	068	LIS & JOHS.MADSEN	931	50,00	B2
53	086-98-0773	U	14:18:08	1137,90	3	/21	086	JENS SØRENSEN	931	50,00	B2
54	026-98-0144	A	14:28:47	1137,03	2	/18	026	W. & KR. NIELSEN	930	50,00	B2
55	068-99-1048	A	14:31:37	1135,34	1	/11	068	BENT ANDERSEN	929	79,00	B2
56	026-98-0143	A	14:29:22	1135,01	3	/18	026	W. & KR. NIELSEN	929	50,00	B2
57	086-98-0767	U	14:19:00	1134,80	4	/21	086	JENS SØRENSEN	929	50,00	B2
58	246-98-0139	U	14:30:53	1134,41	4	/15	086	KRISTINA & ARNE	928	20,00	B1
59	068-99-0694	A	14:35:22	1132,84	1	/17	068	CLAUS WORMSTRUP	927	79,00	B2
60	068-99-0506	U	14:35:00	1132,79	4	/27	068	CLAUS JOHANSEN	927	41,00	B2
61	086-98-0874	A	14:21:33	1132,64	4	/10	086	PETER PEDERSEN	927	20,00	B1
62	068-99-0517	A	14:35:09	1132,28	5	/27	068	CLAUS JOHANSEN	927	20,00	B1
63	026-99-0165	A	14:30:43	1129,91	3	/5	026	JENS OLE THOMSEN	925	20,00	B1
64	086-99-0251	A	14:29:41	1129,31	2	/13	086	HANS P. SØRENSEN	924	20,00	B1
65	026-98-0900	A	14:36:28	1127,7521		/50	026	ARNE PORSMOSE	923	20,00	B1
66	026-98-0896	U	14:36:35	1127,3622		/50	026	ARNE PORSMOSE	923	4,00	B1
67	026-00-0516	X	14:36:53	1126,3523		/50	026	ARNE PORSMOSE	922		
68	026-99-0660	A	14:32:24	1124,65	4	/18	026	W. & KR. NIELSEN	920		
69	211-98-0031	A	13:54:18	1124,60	2	/22	194	N.C. SØRENSEN	920		
70	068-00-1175	X	14:35:03	1122,80	3	/8	068	LARS MØLHOLT	919		

SektionsKLUBflyvning

Sektionsklub 53

Resultatliste for flyvningen den 12-08-00 fra NEUMÜNSTER
 Løsladt kl. 09:00 Antal duer: 706

1	086-99-0121	U	14:07:09	1222,06	1	/15	086	KRISTINA & ARNE	1.000	136,00	B1
2	068-00-1153	X	14:08:20	1220,09	1	/8	068	LARS MØLHOLT	998	237,00	B3
3	026-00-0512	X	14:11:12	1219,31	1	/50	026	ARNE PORSMOSE	998	58,00	
4	026-00-0544	X	14:11:13	1219,24	2	/50	026	ARNE PORSMOSE	998		
5	026-00-0508	X	14:11:16	1219,05	3	/50	026	ARNE PORSMOSE	998		
6	026-00-0601	X	14:11:17	1218,98	4	/50	026	ARNE PORSMOSE	997		
7	026-99-0363	U	14:11:38	1217,61	5	/50	026	ARNE PORSMOSE	996		
8	026-00-0664	X	14:12:24	1214,63	6	/50	026	ARNE PORSMOSE	994		
9	193-96-0390	A	13:05:09	1201,08	1	/8	193	JOHN M. JENSEN	983		
10	193-99-0116	A	13:05:11	1200,92	2	/8	193	JOHN M. JENSEN	983		
11	193-98-0024	A	13:08:16	1197,19	1	/25	193	EIGIL JENSEN	980	29,00	
12	193-98-0701	A	13:06:26	1194,83	3	/8	193	JOHN M. JENSEN	978		
13	026-99-0359	U	14:20:23	1184,36	7	/50	026	ARNE PORSMOSE	969		
14	026-99-0268	U	14:20:24	1184,30	8	/50	026	ARNE PORSMOSE	969	50,00	B2
15	026-99-0403	U	14:20:33	1183,74	9	/50	026	ARNE PORSMOSE	969	150,00	B3
16	026-00-0610	X	14:20:34	1183,6810		/50	026	ARNE PORSMOSE	969		
17	026-99-0332	A	14:20:37	1183,5011		/50	026	ARNE PORSMOSE	968		
18	026-99-0652	A	14:16:09	1182,46	1	/18	026	W. & KR. NIELSEN	968		
19	026-97-0069	U	14:16:27	1180,85	1	/5	026	JENS OLE THOMSEN	966	50,00	B2
20	026-00-0614	X	14:21:28	1180,3712		/50	026	ARNE PORSMOSE	966		
21	026-99-0258	U	14:23:27	1173,1313		/50	026	ARNE PORSMOSE	960	50,00	B2
22	068-98-0636	A	14:25:59	1164,12	1	/27	068	CLAUS JOHANSEN	953	179,00	B3
23	026-00-0077	X	14:20:02	1164,10	1	/20	026	JESPER NIELSEN	953	79,00	B2
24	068-99-0450	U	14:26:06	1163,70	2	/27	068	CLAUS JOHANSEN	952	150,00	B3
25	026-99-0154	U	14:21:10	1163,50	2	/5	026	JENS OLE THOMSEN	952	50,00	B2
26	086-99-0143	U	14:23:45	1162,50	1	/3	068	GEORG PETERSEN	951	50,00	B2
27	068-00-0355	X	14:26:28	1162,39	3	/27	068	CLAUS JOHANSEN	951	50,00	B2
28	068-00-0779	X	14:22:40	1161,83	1	/11	068	PETER RASMUSSEN	951	50,00	B2
29	068-97-0783	A	14:13:46	1160,74	1	/10	086	PETER PEDERSEN	950	129,00	B3
30	193-99-0080	A	13:16:27	1158,99	2	/25	193	EIGIL JENSEN	948	50,00	B2
31	026-97-0045	A	14:23:25	1156,76	1	/10	026	ANKER JEPSEN	947	50,00	B2

Sponsorpræmier sektion 53
 GL. DUER.

- | | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| 1. pr. Kristina & Arne 086, | Rejse værdi kr. 3000,- |
| 2. pr. Arne Porsmose, 026, | Vindjakke værdi kr. 500, |
| 3. pr. John M. Jensen 0193, | 300,- kr. |
| 4. pr. Eigil Jensen 0193, | 250,- kr. |
| 5. pr. W. & Kr. Nielsen 026, | 250,- kr. |
| 6. pr. Jens Ole Thomsen 026, | Gavekort kr. 250,- v/Marimann. |
| 7. pr. Claus Johansen 068, | Gavekort kr. 250,- Strandby Elteknik. |
| 8. pr. Georg Petersen 068, | 1 stk. sportstaske. |

Resultatliste for flyvningen den12-08-00 fra SOLTAU

Løsladt kl. 08:15 Antal duer: 366

1	156-99-0400	A	12:21:48	1172,59	1	/4	156	FRANK & HENNING	1.000		
2	028-98-1163	U	12:22:41	1167,56	1	/13	028	ERIK CHRISTENSEN	996		
3	028-97-0734	A	12:25:25	1165,18	1	/9	028	VIVI & H. HANSEN	994	60,00	B3
4	028-97-0139	U	12:26:20	1164,30	1	/14	028	ANN & FLEMMING	993	190,00	B3
5	229-99-0112	A	12:24:39	1160,98	1	/4	229	LARS PEDERSEN	990		
6	028-97-0131	A	12:27:30	1158,92	2	/14	028	ANN & FLEMMING	988	60,00	B3
7	027-96-0341	A	12:28:16	1157,51	1	/3	027	PER & VAGN & BENT	987	173,00	B4
8	168-96-0041	A	12:27:55	1157,36	1	/9	168	LEIF CHRISTIANSEN	987		
9	027-99-0262	U	12:28:01	1157,09	1	/39	027	POUL ERIK HANSEN	987	52,00	
10	027-98-0145	A	12:28:03	1156,94	2	/39	027	POUL ERIK HANSEN	987		
11	027-99-0257	U	12:28:03	1156,94	3	/39	027	POUL ERIK HANSEN	987		
12	027-98-0989	A	12:27:00	1155,35	1	/8	027	Y.&VILLY PETERSEN	985	30,00	B2
13	028-98-0600	A	12:27:36	1155,11	2	/9	028	VIVI & H. HANSEN	985		
14	027-99-0031	A	12:27:08	1154,74	2	/8	027	Y.&VILLY PETERSEN	985		
15	027-99-0238	A	12:28:45	1153,75	4	/39	027	POUL ERIK HANSEN	984		
16	027-99-0270	A	12:28:47	1153,59	5	/39	027	POUL ERIK HANSEN	984		
17	028-99-0533	U	12:25:41	1152,63	1	/8	168	E. & M. RASMUSSEN	983		
18	229-99-0551	U	12:27:22	1151,95	1	/14	229	KRISTIAN MIKKELSE	982		
19	027-99-0524	A	12:25:59	1151,89	1	/3	027	A. SCHMIDT	982		
20	156-99-0011	U	12:29:06	1151,09	1	/4	156	ARNE KILDEGÅRD	982		
21	168-99-0292	U	12:28:50	1150,87	1	/7	168	ORLA PEDERSEN	981		
22	156-96-0463	A	12:29:20	1150,46	1	/15	156	CARSTEN LINDHART	981		
23	229-98-0372	U	12:27:49	1149,90	2	/14	229	KRISTIAN MIKKELSE	981		
24	028-99-0754	U	12:28:34	1149,70	1	/15	028	A.SLOT	980		
25	168-97-0184	U	12:29:09	1149,43	2	/7	168	ORLA PEDERSEN	980		
26	027-99-0686	U	12:29:18	1149,35	1	/6	027	PER GRAUGAARD	980		
27	156-99-0465	A	12:29:44	1148,66	2	/15	156	CARSTEN LINDHART	980		
28	028-99-0518	U	12:28:29	1146,87	1	/3	028	ARNE & RENE	978		
29	027-98-0675	A	12:31:54	1144,49	1	/10	027	JAN NIELSEN	976		
30	156-99-0398	U	12:27:56	1144,14	2	/4	156	FRANK & HENNING	976		
31	103-98-0112	U	12:47:17	1144,00	1	/15	103	JOHN CONRADSEN	976		
32	027-98-0106	A	12:30:58	1143,75	6	/39	027	POUL ERIK HANSEN	975		
33	103-99-0295	A	12:47:30	1143,09	2	/15	103	JOHN CONRADSEN	975		
34	027-99-0255	A	12:31:26	1141,67	7	/39	027	POUL ERIK HANSEN	974		
35	103-99-0259	U	12:48:19	1140,53	1	/3	103	VERNER CONRADSE	973		
36	156-97-0228	A	12:29:02	1139,18	1	/1	156	DENNIS POULSEN	972		
37	156-97-0011	A	12:37:45	1137,87	1	/8	168	BENT SØNDERGÅRD	970		
38	027-99-0077	A	12:30:56	1137,59	3	/8	027	Y.&VILLY PETERSEN	970		
39	229-99-0559	A	12:30:36	1137,38	3	/14	229	KRISTIAN MIKKELSE	970		
40	103-96-0162	A	12:45:33	1137,36	1	/7	103	INGOLF LAURSEN	970		
41	027-99-0265	A	12:32:48	1135,62	8	/39	027	POUL ERIK HANSEN	968		
42	229-99-0625	U	12:31:01	1135,53	4	/14	229	KRISTIAN MIKKELSE	968		
43	027-99-0630	A	12:31:03	1134,79	1	/11	027	LEIF VEJL.JENSEN	968		
44	028-99-0758	A	12:32:17	1133,09	2	/15	028	A.SLOT	966		
45	156-96-0466	U	12:33:35	1131,54	3	/15	156	CARSTEN LINDHART	965		
46	027-99-0511	U	12:30:52	1129,91	2	/3	027	A. SCHMIDT	964		
47	028-99-0482	A	12:33:38	1128,59	1	/16	028	HARRY PETERSEN	962		
48	028-98-0414	U	12:34:38	1127,08	3	/14	028	ANN & FLEMMING	961		
49	028-98-0413	U	12:34:38	1127,08	4	/14	028	ANN & FLEMMING	961		
50	103-99-0310	U	12:51:23	1127,03	3	/15	103	JOHN CONRADSEN	961		
51	168-99-0070	A	12:32:32	1121,97	2	/8	168	E. & M. RASMUSSEN	957		
52	168-98-0226	A	12:32:37	1121,60	3	/8	168	E. & M. RASMUSSEN	957		
53	028-99-0905	A	12:35:34	1119,79	3	/9	028	VIVI & H. HANSEN	955		
54	229-99-0678	U	12:34:01	1119,29	1	/9	229	MICHAEL ANDERSEN	955		
55	168-99-0140	A	12:36:41	1119,02	1	/10	168	PREBEN JENSEN	954		
56	156-98-0009	U	12:36:56	1115,33	1	/14	156	NIELS RØNN	951		
57	156-98-0011	U	12:36:57	1115,26	2	/14	156	NIELS RØNN	951		
58	156-98-0020	U	12:37:02	1114,90	3	/14	156	NIELS RØNN	951		
59	229-98-0098	A	12:28:49	1114,66	1	/14	229	ANDERSEN&ANDERS	951		
60	027-97-0037	U	12:37:51	1113,80	9	/39	027	POUL ERIK HANSEN	950		
61	103-99-0412	A	12:51:18	1113,69	2	/7	103	INGOLF LAURSEN	950		
62	103-98-0119	A	12:54:45	1113,47	4	/15	103	JOHN CONRADSEN	950		
63	028-98-1118	A	12:37:27	1113,22	1	/5	027	VILLY JENSEN	949		
64	168-95-0540	A	12:37:57	1113,20	2	/9	168	LEIF CHRISTIANSEN	949		
65	027-98-0139	A	12:38:10	1112,46	10	/39	027	POUL ERIK HANSEN	949		
66	168-99-0104	A	12:38:24	1111,72	2	/10	168	PREBEN JENSEN	948		
67	028-99-1057	U	12:37:21	1111,21	3	/15	028	A.SLOT	948		
68	028-99-0305	A	12:37:24	1111,15	1	/2	028	HANS CHRISTENSEN	948		
69	156-96-0601	U	12:38:01	1110,73	4	/14	156	NIELS RØNN	947		
70	156-96-0484	A	12:38:31	1110,34	4	/15	156	CARSTEN LINDHART	947		

1	168-00-0127	U	13:44:06	966,04	1	/17	168	E. & M. RASMUSSEN	1.000		
2	229-00-0445	X	13:46:01	965,77	1	/12	229	KRISTIAN MIKKELSE	1.000		
3	229-00-0506	X	13:46:02	965,72	2	/12	229	KRISTIAN MIKKELSE	1.000		
4	229-00-0450	X	13:46:03	965,67	3	/12	229	KRISTIAN MIKKELSE	1.000		
5	229-00-0431	X	13:46:06	965,51	4	/12	229	KRISTIAN MIKKELSE	999		
6	229-00-0444	X	13:46:08	965,40	5	/12	229	KRISTIAN MIKKELSE	999		
7	229-00-0258	X	13:45:17	965,21	1	/20	229	LARS PEDERSEN	999		
8	229-00-0238	X	13:45:21	965,00	2	/20	229	LARS PEDERSEN	999		
9	229-00-0254	X	13:45:23	964,89	3	/20	229	LARS PEDERSEN	999		
10	103-00-0028	U	14:03:56	964,82	1	/9	103	INGOLF LAURSEN	999	90,00	
11	103-00-0011	U	14:04:04	964,42	2	/9	103	INGOLF LAURSEN	998		
12	229-00-0232	X	13:46:09	962,44	4	/20	229	LARS PEDERSEN	996		
13	156-00-0504	X	13:45:41	962,35	1	/12	156	FRANK & HENNING	996		
14	229-00-0385	X	13:46:17	962,27	1	/16	229	MICHAEL ANDERSEN	996	54,00	
15	229-00-0249	X	13:46:25	961,59	5	/20	229	LARS PEDERSEN	995		
16	229-00-0237	X	13:46:34	961,11	6	/20	229	LARS PEDERSEN	995		
17	168-00-0122	U*	13:45:39	961,06	2	/17	168	E. & M. RASMUSSEN	995		
18	229-00-0247	X	13:46:43	960,63	7	/20	229	LARS PEDERSEN	994		
19	156-00-0522	X	13:46:23	960,12	2	/12	156	FRANK & HENNING	994		
20	027-00-0367	X	13:50:21	958,78	1	/7	027	POUL ERIK HANSEN	992	36,00	
21	027-00-0261	X	13:50:45	958,26	1	/4	027	JOHN GLARBO	992		
22	156-00-0610	X	13:46:44	958,15	1	/10	028	ANNELISE & LEIF	992		
23	028-00-0117	X	13:49:21	958,00	1	/4	028	HANS CHRISTENSEN	992		
24	027-00-0511	X	13:50:34	956,12	1	/4	027	VILLY JENSEN	990		
25	168-00-0116	U*	13:47:22	955,61	3	/17	168	E. & M. RASMUSSEN	989		
26	168-00-0107	U	13:47:38	954,77	4	/17	168	E. & M. RASMUSSEN	988		
27	103-00-0246	U	14:11:18	954,62	1	/2	103	JOHN CONRADSEN	988		
28	229-00-0381	X	13:48:43	954,56	2	/16	229	MICHAEL ANDERSEN	988		
29	168-00-0102	U	13:47:45	954,40	5	/17	168	E. & M. RASMUSSEN	988		
30	103-00-0039	U	14:07:28	954,25	3	/9	103	INGOLF LAURSEN	988		
31	229-00-0257	X	13:48:51	953,88	8	/20	229	LARS PEDERSEN	987		
32	028-00-0875	X	13:55:03	953,73	1	/4	028	JOHN JENSEN	987		
33	028-00-0741	X	13:51:13	953,22	1	/16	028	HARRY PETERSEN	987		
34	103-00-0316	U	14:03:56	952,98	1	/6	103	ERIK HANSEN	986		
35	103-00-0308	U	14:03:58	952,88	2	/6	103	ERIK HANSEN	986		
36	103-00-0002	U	14:08:07	952,33	4	/9	103	INGOLF LAURSEN	986		
37	168-00-0117	U	13:48:30	952,04	6	/17	168	E. & M. RASMUSSEN	986		
38	028-00-0924	X	13:55:43	951,96	1	/4	028	H.SKOV	985		
39	229-00-0429	X	13:50:26	951,81	6	/12	229	KRISTIAN MIKKELSE	985		
40	027-00-0082	X	13:51:53	951,67	1	/20	027	BENT SLOT	985		
41	028-00-0775	X	13:52:21	949,70	2	/16	028	HARRY PETERSEN	983		
42	103-00-0006	U	14:09:09	949,29	5	/9	103	INGOLF LAURSEN	983		
43	103-00-0013	U	14:09:13	949,10	6	/9	103	INGOLF LAURSEN	982		
44	028-00-0971	X	13:51:41	947,92	1	/8	028	ARNE & RENE	981		
45	156-00-0102	X	13:53:51	946,94	1	/3	156	ARNE KILDEGÅRD	980		
46	028-00-0968	X	13:52:49	944,43	2	/8	028	ARNE & RENE	978		
47	168-00-0118	U*	13:51:00	944,26	7	/17	168	E. & M. RASMUSSEN	977		
48	027-00-0728	X	13:52:48	944,00	1	/11	027	LEIF VEJL.JENSEN	977		
49	103-00-0031	U	14:11:00	943,90	7	/9	103	INGOLF LAURSEN	977		
50	028-00-0879	X	13:58:26	943,44	2	/4	028	JOHN JENSEN	977		
51	028-00-0558	U	13:51:17	943,39	8	/17	168	E. & M. RASMUSSEN	977		
52	027-00-0625	X	13:51:30	943,25	1	/5	027	A. SCHMIDT	976		
53	229-00-0263	X	13:52:31	942,51	9	/20	229	LARS PEDERSEN	976		
54	229-00-0235	X	13:52:33	942,41	10	/20	229	LARS PEDERSEN	976		
55	229-00-0234	X	13:52:55	941,29	11	/20	229	LARS PEDERSEN	974		
56	027-00-0086	X	13:55:52	939,48	2	/20	027	BENT SLOT	972		
57	027-00-0097	X	13:55:52	939,48	3	/20	027	BENT SLOT	972		
58	028-00-0503	X	13:54:52	939,11	1	/1	028	SØREN & EGON	972		
59	111-00-0230	A	13:56:13	938,42	4	/20	027	BENT SLOT	971		
60	028-00-0397	X	13:53:10	938,37	1	/10	028	ERIK CHRISTENSEN	971		
61	229-00-0267	X	13:53:54	938,29	12	/20	229	LARS PEDERSEN	971		
62	229-00-0240	X	13:54:19	937,03	13	/20	229	LARS PEDERSEN	970		
63	027-00-0083	X	13:57:19	935,12	5	/20	027	BENT SLOT	968		
64	103-00-0232	U	14:18:37	933,69	2	/2	103	JOHN CONRADSEN	967	6,00	B3
65	027-00-0262	X	13:59:20	932,10	2	/4	027	JOHN GLARBO	965		
66	111-00-0989	A	13:59:14	931,67	2	/7	027	POUL ERIK HANSEN	964		
67	156-00-0511	X	13:56:04	930,21	3	/12	156	FRANK & HENNING	963		
68	028-00-1043	X	13:58:42	930,12	1	/4	028	VIVI & H. HANSEN	963		
69	027-00-0387	X	13:59:46	930,10	3	/7	027	POUL ERIK HANSEN	963		
70	028-00-0278	X	13:55:55	930,07	2	/10	028	ERIK CHRISTENSEN	963		

Resultatliste for flyvningen den 22-07-00 fra VEJEN

Løsladt kl. 09:30 Antal duer: 1.051

1	067-00-0466	X	12:15:48	1094,08	1/12	067	JOHANNES PEDERSE	1.000	20,00	B1
2	053-00-0265	X	12:16:26	1093,34	1/18	053	LASSE LINDSTRØM	999	250,00	B2
3	053-00-0693	X	12:15:22	1091,95	1/19	053	GØG & GOKKE	998	150,00	B2
4	077-00-0045	A	11:46:29	1088,53	1/16	077	SØREN SØRENSEN	995		
5	074-00-0196	X	12:16:30	1085,02	1/52	074	TEAM-HANSEN	992		
6	074-00-0190	X	12:16:41	1083,82	2/52	074	TEAM-HANSEN	991		
7	074-00-0315	X	12:17:55	1080,61	1/12	074	JENS OLESEN	988		
8	077-00-0779	A	11:44:37	1071,66	1/16	077	V.RASMUSSEN TEAM	980		
9	213-00-0237	A	12:31:18	1071,54	1/15	213	EJNER PEDERSEN	979		
10	077-00-0537	U	12:04:09	1065,71	1/35	077	ERIK NIELSEN	974	50,00	B2
11	077-00-0553	U	12:04:13	1065,25	2/35	077	ERIK NIELSEN	974	50,00	B2
12	077-00-0823	A	11:50:02	1061,33	1/16	077	EIGIL SØRENSEN	970		
13	053-00-0418	X	12:23:06	1059,37	1/23	053	KIM PEDERSEN	968	20,00	B1
14	053-00-0736	X	12:23:17	1058,82	1/25	053	O. & T. PEDERSEN	968		
15	053-00-0701	X	12:23:20	1058,52	2/25	053	O. & T. PEDERSEN	967		
16	077-00-0517	U	12:05:27	1056,80	3/35	077	ERIK NIELSEN	966	50,00	B2
17	053-00-0257	X	12:22:14	1056,52	2/18	053	LASSE LINDSTRØM	966	50,00	B2
18	249-00-0152	U	12:15:55	1055,82	1/12	249	OVE CHRISTENSEN	965		
19	023-00-0883	X	12:20:00	1055,77	1/45	023	HENRIK SKOV	965		
20	077-00-0777	A	11:46:41	1055,45	2/16	077	V.RASMUSSEN TEAM	965		
21	023-00-0996	X	12:20:41	1054,71	1/13	023	REGNER SCHÜTZE	964		
22	077-00-0552	A	12:05:48	1054,42	4/35	077	ERIK NIELSEN	964	50,00	B2
23	077-00-0513	U	12:05:57	1053,41	5/35	077	ERIK NIELSEN	963	50,00	B2
24	023-00-0625	X	12:18:47	1053,25	1/8	023	JØRGEN THOMSEN	963		
25	053-00-0422	X	12:24:07	1053,18	2/23	053	KIM PEDERSEN	963	50,00	B2
26	023-00-1009	X	12:20:56	1053,16	2/13	023	REGNER SCHÜTZE	963		
27	074-00-0310	X	12:22:23	1052,61	2/12	074	JENS OLESEN	962		
28	074-00-0259	X	12:22:24	1052,51	3/12	074	JENS OLESEN	962		
29	053-00-1012	X	12:23:18	1050,64	1/23	053	K. & L. ANDERSEN	960	50,00	B2
30	053-00-1032	X	12:23:20	1050,44	2/23	053	K. & L. ANDERSEN	960	50,00	B2
31	023-00-0921	X	12:20:53	1050,31	2/45	023	HENRIK SKOV	960		
32	074-00-0185	X	12:22:15	1048,80	3/52	074	TEAM-HANSEN	959		
33	067-00-0523	X	12:24:51	1048,74	1/21	067	LEO HALLUND	959	50,00	B2
34	067-00-0382	X	12:22:08	1048,62	1/6	067	ANTHON OTTESEN	958		
35	074-00-0551	X	12:23:05	1048,59	1/6	074	AKSEL OTTESEN	958		
36	023-00-0471	X	12:19:59	1048,39	1/19	023	MAGNUS HANSEN	958		
37	077-00-0805	A	11:51:47	1048,23	2/16	077	EIGIL SØRENSEN	958		
38	074-00-0332	X	12:20:39	1047,84	1/16	074	HANS-JØRN THOMSE	958		
39	023-00-0312	X	12:25:58	1047,28	1/49	023	L. & M. SØRENSEN	957	50,00	B2
40	053-00-0678	X	12:22:37	1046,09	2/19	053	GØG & GOKKE	956	50,00	B2
41	074-00-0365	A	12:24:26	1045,36	1/6	074	PETER CLEMMENSE	955		
42	053-00-0712	X	12:25:32	1045,25	3/25	053	O. & T. PEDERSEN	955		
43	023-00-0909	X	12:21:43	1045,22	3/45	023	HENRIK SKOV	955		
44	023-00-0893	X	12:21:44	1045,11	4/45	023	HENRIK SKOV	955		
45	023-00-0880	X	12:21:45	1045,01	5/45	023	HENRIK SKOV	955		
46	023-00-0901	X	12:21:47	1044,81	6/45	023	HENRIK SKOV	955		
47	053-00-0696	X	12:22:50	1044,78	3/19	053	GØG & GOKKE	955	50,00	B2
48	053-00-1069	X	12:25:36	1044,68	1/16	053	JENS ELIF	955		
49	023-00-0898	X	12:21:49	1044,61	7/45	023	HENRIK SKOV	955		
50	053-00-0448	X	12:25:35	1044,39	3/23	053	KIM PEDERSEN	955	90,00	B3
51	053-00-0421	X	12:25:40	1043,89	4/23	053	KIM PEDERSEN	954	50,00	B2
52	053-00-0765	X	12:25:46	1043,86	4/25	053	O. & T. PEDERSEN	954		
53	067-00-0469	X	12:23:48	1043,72	2/12	067	JOHANNES PEDERSE	954	20,00	B1
54	053-00-0205	X	12:25:09	1043,39	1/5	023	HANS BØJER CHR.	954		
55	053-00-1023	X	12:25:53	1042,61	5/23	053	KIM PEDERSEN	953	20,00	B1
56	083-00-0065	X	11:35:33	1042,27	1/14	083	EGON JENSEN	953		
57	053-00-1022	X	12:24:43	1042,12	3/23	053	K. & L. ANDERSEN	953	50,00	B2
58	067-00-0238	X	12:23:54	1042,00	1/18	067	BØRGE KNUDSEN	952		
59	074-00-0109	X	12:23:32	1041,04	4/52	074	TEAM-HANSEN	952		
60	067-00-0010	X	12:24:29	1040,88	1/6	067	JØRGEN HANSEN	951	18,00	B1
61	053-00-0261	X	12:24:51	1040,71	3/18	053	LASSE LINDSTRØM	951	24,00	B2
62	067-00-0620	X	12:24:51	1040,56	1/15	067	NIELS FOLKERSEN	951		
63	074-00-0180	X	12:23:38	1040,44	5/52	074	TEAM-HANSEN	951		
64	053-00-0460	X	12:26:21	1039,85	6/23	053	KIM PEDERSEN	950		
65	067-00-0522	X	12:26:34	1038,54	2/21	067	LEO HALLUND	949		
66	053-00-0323	X	12:26:39	1038,47	1/5	053	ERIK Ø. JENSEN	949		
67	067-00-0206	X	12:24:35	1037,93	2/18	067	BØRGE KNUDSEN	949		
68	074-00-0558	X	12:24:56	1037,50	2/6	074	AKSEL OTTESEN	948		
69	249-00-0189	U	12:18:25	1036,23	1/7	249	K. Å. SØRENSEN	947		
70	068-00-0622	X	12:26:59	1036,13	1/5	053	CASPER PEDERSEN	947		

Resultatliste for flyvningen den 22-07-00 fra VEJEN

Løsladt kl. 09:00 Antal duer: 942

1	077-99-0724	A*	11:18:47	1183,71	1/8	077	ERIK NIELSEN	1.000	350,00	B3
2	077-97-0187	U	11:08:47	1173,01	1/6	077	KAJ KJÆR	991		
3	213-99-0050	A*	11:44:32	1164,20	1/13	213	EIGIL JENSEN	984		
4	067-99-0303	A	11:35:53	1162,93	1/15	067	PETERSEN/SVENDSE	982	50,00	B2
5	067-97-0118	A*	11:36:03	1161,69	2/15	067	PETERSEN/SVENDSE	981	50,00	B2
6	067-98-0209	A	11:37:05	1154,05	3/15	067	PETERSEN/SVENDSE	975	50,00	B2
7	023-99-0854	A	11:35:42	1152,74	1/17	023	HENRIK SKOV	974	120,00	
8	077-99-0540	A	11:08:56	1152,70	1/8	077	EIGIL SØRENSEN	974		
9	067-99-0231	A*	11:37:04	1152,42	1/9	067	MOGENS SACHSE	974	150,00	B3
10	918-97-0767	A	11:37:05	1152,26	1/19	067	JAN CHRISTENSEN	973	130,00	B3
11	067-98-0257	A*	11:39:31	1149,55	1/21	067	LEO HALLUND	971	50,00	B2
12	901-99-3247	A	11:34:50	1147,97	1/16	023	CHR. HANSEN	970	50,00	B2
13	023-99-0207	A	11:40:37	1147,37	1/19	023	L. & M. SØRENSEN	969	50,00	B2
14	074-98-0450	U	11:36:36	1147,29	1/9	074	ANDERS CHRISTENS	969	50,00	B2
15	053-99-0958	A*	11:39:06	1146,98	1/15	053	DION ESMANN	969	50,00	B2
16	067-99-0328	A	11:38:20	1144,94	4/15	067	PETERSEN/SVENDSE	967	20,00	B1
17	077-99-1038	A	11:09:47	1144,73	1/4	077	SØREN SØRENSEN	967		
18	067-99-0437	U	11:40:17	1144,05	2/21	067	LEO HALLUND	966		
19	053-99-0979	A*	11:39:33	1143,74	2/15	053	DION ESMANN	966	50,00	B2
20	077-99-0686	A	11:23:40	1143,47	2/8	077	ERIK NIELSEN	966	50,00	B2
21	067-99-0534	A*	11:38:53	1142,89	1/13	067	H.KJÆR PEDERSEN	966		
22	053-99-0964	A	11:39:42	1142,67	3/15	053	DION ESMANN	965	50,00	B2
23	213-99-0518	A	11:47:24	1142,34	1/25	213	PETER LILJENDAHL	965		
24	022-98-0364	A	11:47:25	1142,23	2/25	213	PETER LILJENDAHL	965		
25	074-99-0440	A*	11:38:59	1141,58	1/11	074	AKSEL OTTESEN	964	50,00	B2
26	074-98-0486	A	11:36:06	1139,29	1/9	074	JØRN ANDERSEN	962		
27	023-99-0461	A	11:36:07	1138,53	2/16	023	CHR. HANSEN	962	23,00	B2
28	918-97-0774	A	11:39:03	1138,01	2/19	067	JAN CHRISTENSEN	961	20,00	B1
29	053-99-0648	A*	11:38:41	1137,94	1/16	053	GØG & GOKKE	961	12,00	B1
30	023-99-1044	A*	11:48:05	1137,88	1/14	023	BENT KNUDSEN	961		
31	067-99-0042	A	11:39:06	1137,66	3/19	067	JAN CHRISTENSEN	961		
32	067-97-0120	A	11:39:24	1137,28	5/15	067	PETERSEN/SVENDSE	961		
33	077-99-0823	A	11:12:23	1137,11	1/9	077	ANNA CHRISTENSEN	961		
34	077-96-0444	A*	11:12:26	1136,68	2/9	077	ANNA CHRISTENSEN	960		
35	074-99-0767	A*	11:40:23	1135,71	1/11	074	LEIF LAURSEN	959		
36	077-99-0684	A	11:24:40	1135,57	3/8	077	ERIK NIELSEN	959		
37	023-99-0884	A*	11:38:48	1133,63	1/17	023	REGNER SCHÜTZE	958		
38	023-99-0802	U*	11:38:23	1133,21	2/17	023	HENRIK SKOV	957		
39	067-99-0329	A	11:40:00	1133,01	6/15	067	PETERSEN/SVENDSE	957		
40	067-98-0258	A*	11:42:06	1131,23	3/21	067	LEO HALLUND	956		
41	074-99-0435	U*	11:40:28	1131,03	2/11	074	AKSEL OTTESEN	955		
42	023-97-0763	A*	11:39:10	1131,02	2/17	023	REGNER SCHÜTZE	955		
43	023-99-0879	U	11:39:14	1130,55	3/17	023	REGNER SCHÜTZE	955		
44	067-99-0529	A*	11:40:40	1130,20	2/13	067	H.KJÆR PEDERSEN	955		
45	067-96-0932	A*	11:40:25	1130,07	7/15	067	PETERSEN/SVENDSE	955		
46	213-99-0503	A	11:49:16	1129,74	3/25	213	PETER LILJENDAHL	954		
47	067-99-0420	A	11:42:20	1129,60	4/21	067	LEO HALLUND	954		
48	023-94-0536	A	11:40:28	1129,48	1/11	023	F.BUSCH KNUDSEN	954		
49	022-98-0554	A*	11:49:19	1129,41	4/25	213	PETER LILJENDAHL	954		
50	074-99-0751	A	11:41:21	1128,91	2/11	074	LEIF LAURSEN	954		
51	074-99-0562	U	11:39:13	1128,44	2/9	074	ANDERS CHRISTENS	953		
52	067-98-0910	A	11:40:26	1128,20	4/19	067	JAN CHRISTENSEN	953		
53	067-99-0019	A	11:40:35	1127,15	5/19	067	JAN CHRISTENSEN	952		
54	023-97-0078	A*	11:43:33	1126,79	2/19	023	L. & M. SØRENSEN	952		
55	067-99-0330	A	11:40:54	1126,67	8/15	067	PETERSEN/SVENDSE	952		
56	213-99-0156	A*	11:52:27	1126,53	1/9	213	EJNER PEDERSEN	952		
57	074-99-0828	A*	11:40:58	1125,82	1/11	074	H. H. HELLEMANN	951		
58	067-99-0317	A	11:41:08	1125,04	9/15	067	PETERSEN/SVENDSE	950		
59	067-99-0033	A	11:40:54	1124,93	6/19	067	JAN CHRISTENSEN	950		
60	067-99-0035	A	11:40:55	1124,81	7/19	067	JAN CHRISTENSEN	950		
61	067-99-0532	A	11:41:31	1124,26	3/13	067	H.KJÆR PEDERSEN	950		
62	022-98-0583	A	11:50:08	1123,99	5/25	213	PETER LILJENDAHL	950		
63	022-98-0595	A	11:50:12	1123,55	6/25	213	PETER LILJENDAHL	949		
64	067-99-0436	A	11:43:13	1123,49	5/21	067	LEO HALLUND	949		
65	077-99-0728	A	11:26:28	1121,61	4/8	077	ERIK NIELSEN	948		
66	213-99-0563	A	11:50:30	1121,57	7/25	213	PETER LILJENDAHL	948		
67	023-99-0889	A	11:40:33	1121,28	4/17	023	REGNER SCHÜTZE	947		
68	023-99-0210	A*	11:44:33	1119,94	3/19	023	L. & M. SØRENSEN	946		
69	023-98-0601	A	11:38:17	1119,71	1/10	023	BRIAN NIELSEN	946		
70	023-99-1051	A	11:50:49	1119,67	2/14	023	BENT KNUDSEN	946		

Resultatliste for flyvningen den 29-07-00 fra GRAASTEN

Løsladt kl. 09:30 Antal duer: 915

1	213-00-0287	A	12:52:40	1225,33	1/13	213	EJNER PEDERSEN	1.000			
2	213-00-0273	A	12:52:42	1225,13	2/13	213	EJNER PEDERSEN	1.000			
3	053-00-0693	X	12:41:53	1225,03	1/14	053	GØG & GOKKE	1.000	250,00	B2/S	
4	213-00-0237	A	12:52:43	1225,03	3/13	213	EJNER PEDERSEN	1.000			
5	213-00-0282	A	12:52:43	1225,03	4/13	213	EJNER PEDERSEN	1.000			
6	074-00-0463	X	12:40:15	1224,99	1/15	074	HANS-JØRN THOMSE	1.000			
7	213-00-0284	A	12:52:44	1224,92	5/13	213	EJNER PEDERSEN	1.000			
8	213-00-0276	A	12:52:44	1224,92	6/13	213	EJNER PEDERSEN	1.000			
9	213-00-0227	A	12:52:46	1224,72	7/13	213	EJNER PEDERSEN	1.000			
10	053-00-0436	X	12:44:33	1220,13	1/19	053	KIM PEDERSEN	996	70,00	B2/S	
11	053-00-0432	X	12:44:35	1219,92	2/19	053	KIM PEDERSEN	996	50,00	B2	
12	053-00-0251	X	12:44:00	1218,60	1/17	053	LASSE LINDSTRØM	995	50,00	B2	
13	053-00-0726	X	12:45:31	1214,59	1/10	053	O. & T. PEDERSEN	991			
14	077-00-0546	U	12:31:47	1210,18	1/32	077	ERIK NIELSEN	988	50,00	B2	
15	053-00-0458	X	12:46:16	1209,46	3/19	053	KIM PEDERSEN	987	50,00	B2	
16	053-00-0201	X	12:46:04	1207,90	1/5	023	HANS BØJER CHR.	986			
17	077-00-0045	A	12:17:21	1206,56	1/25	077	SØREN SØRENSEN	985			
18	077-00-0559	U	12:32:47	1203,56	2/32	077	ERIK NIELSEN	982	50,00	B2	
19	249-00-0230	A	12:17:46	1203,56	2/25	077	SØREN SØRENSEN	982			
20	023-00-0883	X	12:46:04	1199,71	1/34	023	HENRIK SKOV	979			
21	023-00-0891	X	12:46:05	1199,61	2/34	023	HENRIK SKOV	979			
22	023-00-0909	X	12:46:05	1199,61	3/34	023	HENRIK SKOV	979			
23	077-00-0530	A	12:33:57	1195,93	3/32	077	ERIK NIELSEN	976	50,00	B2	
24	077-00-0537	U	12:33:57	1195,93	4/32	077	ERIK NIELSEN	976	50,00	B2	
25	067-00-0503	X	12:49:38	1195,83	1/19	067	LEO HALLUND	976	50,00	B2	
26	077-00-0512	A	12:33:58	1195,82	5/32	077	ERIK NIELSEN	976	50,00	B2	
27	053-00-0264	X	12:48:10	1192,98	2/17	053	LASSE LINDSTRØM	974	50,00	B2	
28	249-00-0055	U	12:41:47	1189,53	1/10	249	JOHN NEXØ	971			
29	077-00-0553	U	12:35:01	1189,03	6/32	077	ERIK NIELSEN	970	50,00	B2	
30	022-00-0337	X	12:48:21	1187,84	1/1	022	JØRGEN LAURITSEN	969			
31	249-00-0141	U	12:45:33	1183,16	1/10	249	OVE CHRISTENSEN	966			
32	077-00-0515	U	12:35:59	1182,85	7/32	077	ERIK NIELSEN	965	50,00	B2	
33	077-00-0544	A	12:36:00	1182,75	8/32	077	ERIK NIELSEN	965	50,00	B2	
34	053-00-0253	X	12:50:19	1180,18	3/17	053	LASSE LINDSTRØM	963	50,00	B2	
35	053-00-0261	X	12:50:19	1180,18	4/17	053	LASSE LINDSTRØM	963	50,00	B2	
36	077-00-0073	A	12:21:23	1178,16	3/25	077	SØREN SØRENSEN	962			
37	077-00-0517	U	12:36:50	1177,47	9/32	077	ERIK NIELSEN	961	38,00	B2	
38	077-00-0777	A	12:19:07	1176,86	1/20	077	V.RASMUSSEN TEAM	960			
39	023-00-0978	X	12:50:05	1175,31	1/13	023	REGNER SCHÜTZE	959	20,00	B1	
40	023-00-0996	X	12:50:17	1174,06	2/13	023	REGNER SCHÜTZE	958			
41	023-00-0725	X	12:48:10	1174,05	1/14	023	BRIAN NIELSEN	958			
42	023-00-0740	X	12:48:13	1173,76	2/14	023	BRIAN NIELSEN	958			
43	053-00-0876	X	12:52:19	1173,47	1/14	053	SVEND ERIK JENSEN	958	120,00	B3	
44	077-00-0828	A	12:22:12	1173,46	1/20	077	EIGIL SØRENSEN	958			
45	067-00-0505	X	12:53:29	1173,21	2/19	067	LEO HALLUND	957	20,00	B1	
46	213-00-0288	A	13:01:41	1173,13	8/13	213	EJNER PEDERSEN	957			
47	213-00-0270	A	13:01:44	1172,86	9/13	213	EJNER PEDERSEN	957			
48	213-00-0293	A	13:01:45	1172,77	10/13	213	EJNER PEDERSEN	957			
49	077-00-0372	A	12:25:12	1172,48	1/12	077	KARL FRANDSEN	957			
50	249-00-0007	U	12:43:47	1172,15	1/13	249	JOHN GIEHM	957			
51	074-00-0558	X	12:51:29	1171,74	1/4	074	AKSEL OTTESEN	956			
52	074-00-0868	X	12:51:30	1171,27	1/13	074	H. H. HELLEMANN	956			
53	023-00-0985	X	12:50:53	1170,55	3/13	023	REGNER SCHÜTZE	955	20,00	B1	
54	249-00-0004	U	12:44:06	1170,24	2/13	249	JOHN GIEHM	955			
55	023-00-0311	X	12:54:56	1169,69	1/43	023	L. & M. SØRENSEN	955			
56	023-00-0336	X	12:54:58	1169,50	2/43	023	L. & M. SØRENSEN	954	4,00	B1	
57	023-00-0362	X	12:55:02	1169,12	3/43	023	L. & M. SØRENSEN	954			
58	213-00-0240	A	13:02:28	1168,81	11/13	213	EJNER PEDERSEN	954			
59	067-00-0619	X	12:52:09	1168,72	1/12	067	MICHAEL FOLKERSE	954			
60	053-00-0128	X	12:53:12	1168,53	1/12	053	ORLA REINAU	954			
61	023-00-0307	X	12:55:09	1168,46	4/43	023	L. & M. SØRENSEN	954			
62	023-00-0332	X	12:55:09	1168,46	5/43	023	L. & M. SØRENSEN	954			
63	023-00-0306	X	12:55:10	1168,36	6/43	023	L. & M. SØRENSEN	954			
64	074-00-0358	A	12:52:50	1168,19	1/5	074	PETER CLEMMENSE	953			
65	213-00-0241	A	13:02:38	1167,89	12/13	213	EJNER PEDERSEN	953			
66	067-00-0437	X	12:52:09	1167,29	1/12	067	JOHANNES PEDERSE	953			
67	083-00-0065	X	12:08:53	1166,65	1/14	083	EGON JENSEN	952			
68	053-00-0691	X	12:51:33	1166,28	2/14	053	GØG & GOKKE	952			
69	023-00-0116	X	12:50:19	1165,95	1/17	023	JAN DITLEFSEN	952			
70	053-00-1014	X	12:52:53	1165,94	1/22	053	K. & L. ANDERSEN	952			

Resultatliste for flyvningen den 29-07-00 fra GRAASTEN

Løsladt kl. 09:00 Antal duer: 1.000

1	067-99-0029	A	12:06:58	1261,03	1/20	067	JAN CHRISTENSEN	1.000	250,00	B2/S	
2	067-97-0795	A*	12:07:02	1260,58	2/20	067	JAN CHRISTENSEN	1.000	150,00	B3	
3	067-99-0329	A	12:07:12	1259,64	1/17	067	PETERSEN/SVENDSE	999	362,00	B2/E	
4	074-99-0767	A*	12:08:01	1259,26	1/18	074	LEIF LAURSEN	999			
5	022-98-0364	A*	12:16:03	1255,52	1/25	213	PETER LILJENDAHL	996	50,00	B2	
6	067-99-0330	A	12:08:02	1254,06	2/17	067	PETERSEN/SVENDSE	994	258,00	B2/E	
7	067-96-0932	A*	12:08:11	1253,06	3/17	067	PETERSEN/SVENDSE	994	50,00	B2	
8	022-98-0554	A*	12:16:57	1249,78	2/25	213	PETER LILJENDAHL	991	50,00	B2	
9	023-99-0609	A	12:07:56	1248,98	1/7	023	SIGURD KJÆRGÅRD	990			
10	023-99-0911	U	12:08:29	1247,56	1/22	023	REGNER SCHÜTZE	989			
11	067-99-0305	A	12:10:02	1240,86	4/17	067	PETERSEN/SVENDSE	984	154,00	B2/E	
12	067-98-0209	A	12:10:11	1239,88	5/17	067	PETERSEN/SVENDSE	983	50,00	B2	
13	067-98-0910	A	12:10:12	1239,60	3/20	067	JAN CHRISTENSEN	983	50,00	B2	
14	213-99-0543	A	12:18:36	1239,40	3/25	213	PETER LILJENDAHL	983	50,00	B2	
15	213-99-0509	A	12:18:38	1239,19	4/25	213	PETER LILJENDAHL	983	50,00	B2	
16	213-99-0588	A	12:19:08	1237,67	1/9	213	EIGIL JENSEN	981			
17	023-98-0161	A	12:13:57	1235,93	1/17	023	L. & M. SØRENSEN	980	150,00	B2/S	
18	213-99-0156	A*	12:21:17	1233,75	1/7	213	EJNER PEDERSEN	978			
19	077-99-0718	A	11:58:24	1233,13	1/14	077	ERIK NIELSEN	978	154,00	B2/E	
20	067-99-0231	A*	12:11:28	1231,40	1/12	067	MOGENS SACHSE	977	254,00	B3/E	
21	067-99-0303	A	12:11:31	1231,25	6/17	067	PETERSEN/SVENDSE	976	154,00	B2/E	
22	067-98-0160	A*	12:10:56	1229,36	2/7	023	SIGURD KJÆRGÅRD	975			
23	067-99-0429	U	12:14:15	1228,97	1/14	067	LEO HALLUND	975	154,00	B2/E	
24	023-99-1044	A*	12:20:25	1228,32	1/19	023	BENT KNUDSEN	974	50,00	B2	
25	213-99-0503	A	12:20:27	1227,96	5/25	213	PETER LILJENDAHL	974	50,00	B2	
26	074-98-0449	U	12:11:11	1227,77	1/9	074	ANDERS CHRISTENS	974	23,00	B2	
27	022-98-0583	A	12:20:32	1227,45	6/25	213	PETER LILJENDAHL	973	20,00	B1	
28	213-99-0517	A	12:20:34	1227,25	7/25	213	PETER LILJENDAHL	973	20,00	B1	
29	077-99-0823	A	11:47:22	1226,07	1/7	077	ANNA CHRISTENSEN	972			
30	023-99-0880	A	12:12:07	1223,97	2/22	023	REGNER SCHÜTZE	971	20,00	B1	
31	918-97-0780	A*	12:12:41	1223,62	4/20	067	JAN CHRISTENSEN	970	30,00	B3	
32	074-98-0428	U	12:12:04	1222,12	2/9	074	ANDERS CHRISTENS	969	20,00	B1	
33	023-99-0879	U	12:12:29	1221,63	3/22	023	REGNER SCHÜTZE	969	12,00	B1	
34	074-99-0560	U*	12:12:16	1220,85	3/9	074	ANDERS CHRISTENS	968			
35	023-99-0673	A*	12:10:38	1220,45	1/13	023	BRIAN NIELSEN	968			
36	077-99-0770	A	12:00:27	1219,12	2/14	077	ERIK NIELSEN	967			
37	077-99-0663	A	12:00:28	1219,01	3/14	077	ERIK NIELSEN	967			
38	023-99-0210	A*	12:16:52	1217,62	2/17	023	L. & M. SØRENSEN	966			
39	249-99-0226	U	12:10:07	1216,91	1/6	249	OVE CHRISTENSEN	965			
40	023-97-0078	A*	12:16:59	1216,90	3/17	023	L. & M. SØRENSEN	965			
41	067-97-0120	A	12:13:48	1216,75	7/17	067	PETERSEN/SVENDSE	965			
42	023-99-0803	A	12:13:20	1216,67	1/16	023	HENRIK SKOV	965			
43	067-97-0112	A	12:13:55	1216,01	8/17	067	PETERSEN/SVENDSE	964			
44	918-97-0774	A	12:13:54	1215,94	5/20	067	JAN CHRISTENSEN	964			
45	067-99-0809	A	12:14:06	1215,66	1/11	067	JØRGEN HANSEN	964			
46	067-99-0503	A	12:14:17	1215,63	1/9	067	H.KJÆR PEDERSEN	964			
47	067-99-0234	A	12:14:07	1214,59	2/12	067	MOGENS SACHSE	963			
48	074-99-1310	U	12:04:24	1214,50	1/16	074	KARL CHRISTENSEN	963			
49	023-97-0930	A*	12:22:44	1214,28	2/19	023	BENT KNUDSEN	963			
50	067-99-0223	A	12:14:10	1214,28	3/12	067	MOGENS SACHSE	963			
51	213-99-0518	A	12:22:51	1213,43	8/25	213	PETER LILJENDAHL	962			
52	022-99-0055	U	12:16:31	1212,93	1/6	022	BJARNE RASMUSSEN	962			
53	213-99-0050	A*	12:23:16	1212,51	2/9	213	EIGIL JENSEN	962			
54	023-99-1051	A	12:23:06	1212,09	3/19	023	BENT KNUDSEN	961			
55	023-99-1073	A	12:23:11	1211,60	4/19	023	BENT KNUDSEN	961			
56	074-99-0751	A*	12:15:27	1211,36	2/18	074	LEIF LAURSEN	961			
57	077-99-1038	A	11:46:47	1210,66	1/4	077	SØREN SØRENSEN	960			
58	213-99-0563	A	12:23:23	1210,25	9/25	213	PETER LILJENDAHL	960			
59	067-99-0042	A	12:14:53	1209,81	6/20	067	JAN CHRISTENSEN	959			
60	918-97-0771	A	12:14:55	1209,60	7/20	067	JAN CHRISTENSEN	959			
61	074-98-0450	U*	12:14:04	1209,53	4/9	074	ANDERS CHRISTENS	959			
62	023-99-0616	A*	12:14:06	1209,30	3/7	023	SIGURD KJÆRGÅRD	959			
63	053-99-0234	U*	12:16:28	1208,56	1/22	053	ERIK Ø.JENSEN	958			
64	074-99-0474	U	12:15:21	1208,53	1/11	074	AKSEL OTTESEN	958			
65	067-99-0019	A	12:15:07	1208,36	8/20	067	JAN CHRISTENSEN	958			
66	023-99-0904	A	12:14:37	1208,24	4/22	023	REGNER SCHÜTZE	958			
67	053-97-0719	A	12:16:17	1207,96	1/19	053	DION ESMANN	958			
68	053-99-0979	A*	12:16:17	1207,96	2/19	053	DION ESMANN	958			
69	067-99-0033	A	12:15:11	1207,95	9/20	067	JAN CHRISTENSEN	958			
70	023-99-0216	A	12:18:40	1206,59	4/17	023	L. & M. SØRENSEN	957			

Resultatliste for flyvningen den 05-08-00 fra TINGLEV

Løsladt kl. 09:15 Antal duer: 591

1	053-00-0417	X	13:00:54	1061,19	1/14	053	KIM PEDERSEN	1.000	250,00	B2/S
2	053-00-0492	X	13:00:47	1059,13	1/3	023	HANS BØJER CHR.	998		
3	067-00-0233	X	13:01:59	1048,49	1/7	067	BORGE KNUDSEN	988		
4	074-00-0789	X	13:04:19	1040,20	1/23	074	ANKER & EJGIL	980		
5	249-00-0228	A	13:01:33	1034,83	1/8	074	JESS CHRISTENSEN	975		
6	053-00-1026	X	13:07:50	1029,59	2/14	053	KIM PEDERSEN	970	50,00	B2
7	023-00-1030	X	13:11:12	1022,03	1/20	023	L. & M. SØRENSEN	963	50,00	B2
8	053-00-0267	X	13:08:34	1021,33	1/12	053	LASSE LINDSTRØM	962	50,00	B2
9	067-00-0450	X	13:08:06	1021,21	1/9	067	JOHANNES PEDERSE	962	50,00	B2
10	023-00-0508	X	13:06:40	1013,67	1/11	023	CHR. HANSEN	955		
11	023-00-0471	X	13:07:21	1012,43	1/7	023	MAGNUS HANSEN	954		
12	077-00-0520	A	12:54:05	1010,80	1/21	077	ERIK NIELSEN	953	50,00	B2
13	077-00-0062	A	12:37:21	1009,80	1/20	077	SØREN SØRENSEN	952		
14	077-00-0793	A	12:37:28	1009,76	1/13	083	EIGIL SØRENSEN	952		
15	077-00-0003	A	12:37:30	1009,60	2/12	077	EIGIL SØRENSEN	951		
16	023-00-1011	X	13:11:03	1003,88	1/13	023	REGNER SCHÜTZE	946		
17	213-00-0120	A	13:30:03	996,27	1/6	213	FLEMMING E.JENSEN	939		
18	249-00-0356	U	13:07:29	984,68	1/8	249	OLE S. HANSEN	928		
19	083-00-0071	X	12:27:14	973,46	1/13	083	EGON JENSEN	917		
20	083-00-0065	X	12:27:14	973,46	2/13	083	EGON JENSEN	917		
21	074-00-0353	A	13:22:38	965,22	1/8	074	PETER CLEMMENSE	910		
22	067-00-0519	X	13:26:16	956,95	1/11	067	LEO HALLUND	902	50,00	B2
23	074-00-0932	A	13:27:59	944,81	2/8	074	PETER CLEMMENSE	890		
24	067-00-0598	X	13:28:36	939,83	1/15	067	MICHAEL FOLKERSE	886		
25	023-00-0915	X	13:26:55	939,77	1/25	023	HENRIK SKOV	886		
26	023-00-0898	X	13:27:00	939,46	2/25	023	HENRIK SKOV	885		
27	067-00-0634	X	13:31:45	929,70	1/6	067	NIELS FOLKERSEN	876		
28	074-00-0118	X	13:32:19	921,75	1/30	074	TEAM-HANSEN	869		
29	053-00-0724	X	13:35:18	921,32	1/17	053	O.& T. PEDERSEN	868		
30	053-00-0734	X	13:35:20	921,27	2/17	053	O.& T. PEDERSEN	868		
31	053-00-0765	X	13:35:33	920,44	3/17	053	O.& T. PEDERSEN	867		
32	067-00-0552	X	13:34:07	918,65	1/3	067	VAGN ERIK NIELSEN	866		
33	053-00-0826	X	13:36:16	917,56	1/6	053	WALEED FAYED	865	50,00	B2
34	067-00-0536	X	13:37:21	916,52	2/11	067	LEO HALLUND	864	50,00	B2
35	053-00-0670	X	13:34:09	915,19	1/7	053	GØG & GOKKE	862	50,00	B2
36	053-00-0665	X	13:34:13	914,96	2/7	053	GØG & GOKKE	862	50,00	B2
37	213-00-0241	A	13:49:18	913,97	1/8	213	EJNER PEDERSEN	861		
38	053-00-0606	X	13:37:27	913,66	1/3	053	JENS EILIF	861	20,00	B1
39	023-00-0362	X	13:39:16	913,49	2/20	023	L. & M. SØRENSEN	861	26,00	B2
40	074-00-0116	X	13:35:11	911,59	2/30	074	TEAM-HANSEN	859		
41	074-00-0456	X	13:33:21	910,66	1/14	074	HANS-JØRN THOMSE	858		
42	074-00-0963	X	13:37:57	909,00	1/6	074	FRODE KRISTENSEN	857		
43	077-00-0738	A	13:03:27	907,35	1/6	077	HARVID SØRENSEN	855	20,00	B1
44	023-00-0904	X	13:36:12	906,37	3/25	023	HENRIK SKOV	854		
45	023-00-0387	X	13:41:50	904,71	3/20	023	L. & M. SØRENSEN	853	10,00	B1
46	077-00-0560	U	13:19:51	904,43	2/21	077	ERIK NIELSEN	852		
47	074-00-0306	X	13:38:34	903,51	1/10	074	JENS OLESEN	851		
48	237-00-0602	A	13:35:24	903,49	2/14	074	HANS-JØRN THOMSE	851		
49	074-00-0299	X	13:38:36	903,40	2/10	074	JENS OLESEN	851		
50	053-00-0425	X	13:40:58	901,32	3/14	053	KIM PEDERSEN	849		
51	053-00-0678	X	13:38:12	901,11	3/7	053	GØG & GOKKE	849		
52	053-00-0698	X	13:38:20	900,65	4/7	053	GØG & GOKKE	849		
53	213-00-0131	A	13:57:23	899,83	2/6	213	FLEMMING E.JENSEN	848		
54	023-00-0116	X	13:36:48	898,88	1/14	023	JAN DITLEFSEN	847		
55	074-00-0558	X	13:40:49	895,92	1/5	074	AKSEL OTTESEN	844		
56	083-00-0146	X	12:52:59	891,40	1/6	083	AKSEL ANDERSEN	840		
57	077-00-0961	A	13:20:54	887,05	1/12	077	JOHAN JENSEN	836		
58	077-00-0073	A	13:08:32	874,97	2/20	077	SØREN SØRENSEN	825		
59	077-00-0044	A	13:12:24	860,72	3/20	077	SØREN SØRENSEN	811		
60	053-00-1008	X	13:53:25	857,25	1/12	053	K. & L. ANDERSEN	808		
61	053-00-0206	X	13:54:18	856,19	2/3	023	HANS BØJER CHR.	807		
62	213-00-0448	A	14:11:16	854,17	1/6	213	CARL CHR.POULSEN	805		
63	053-00-1012	X	13:54:57	852,56	2/12	053	K. & L. ANDERSEN	803		
64	074-00-0141	X	13:54:38	848,19	3/30	074	TEAM-HANSEN	799		
65	077-00-0070	A	13:15:59	847,92	4/20	077	SØREN SØRENSEN	799		
66	053-00-0264	X	13:57:35	844,17	2/12	053	LASSE LINDSTRØM	795		
67	074-00-0105	X	13:56:01	844,01	4/30	074	TEAM-HANSEN	795		
68	074-00-0133	X	13:56:20	843,06	5/30	074	TEAM-HANSEN	794		
69	213-00-0227	A	14:13:06	841,00	2/8	213	EJNER PEDERSEN	793		
70	077-00-0829	A	13:18:06	840,99	3/12	077	EIGIL SØRENSEN	792		

Resultatliste for flyvningen den 05-08-00 fra TINGLEV

Løsladt kl. 08:45 Antal duer: 1.023

1	067-98-0910	A	12:00:09	1218,31	1/19	067	JAN CHRISTENSEN	1.000	250,00	B2/S
2	067-97-0795	A*	12:00:18	1217,38	2/19	067	JAN CHRISTENSEN	999	150,00	B3
3	067-99-0033	A	12:00:38	1215,30	3/19	067	JAN CHRISTENSEN	998	150,00	B3
4	067-99-0305	A	12:00:59	1213,90	1/16	067	PETERSEN/SVENDSE	996	50,00	B2
5	023-97-1303	U*	12:01:21	1213,77	1/10	023	F.BUSCH KNUDSEN	996	115,00	B4
6	067-98-0209	A*	12:01:07	1213,07	2/16	067	PETERSEN/SVENDSE	996	50,00	B2
7	053-98-0392	A*	12:02:42	1213,05	1/6	053	O.& T. PEDERSEN	996	80,00	S
8	053-99-1036	A	12:02:10	1213,00	1/20	053	DION ESMANN	996	50,00	B2
9	023-98-0771	A	12:00:15	1212,51	1/16	023	HENRIK SKOV	995		
10	067-99-0303	A	12:02:40	1203,56	3/16	067	PETERSEN/SVENDSE	988	50,00	B2
11	213-99-0588	A	12:11:53	1200,81	1/15	213	EIGIL JENSEN	986		
12	077-97-1015	A	11:50:32	1193,58	1/18	077	ERIK NIELSEN	980	50,00	B2
13	072-98-0542	A	11:36:18	1193,48	1/8	077	EIGIL SØRENSEN	980		
14	053-98-0414	A	12:07:46	1182,74	2/6	053	O.& T. PEDERSEN	971		
15	053-99-0507	U	12:08:12	1180,06	1/4	053	JENS EILIF	969	20,00	B1
16	074-99-0295	A	12:07:35	1179,86	1/5	074	PETER CLEMMENSE	968		
17	074-99-1141	A	12:06:04	1179,27	1/17	074	PETER JENSEN	968		
18	074-98-0882	A*	12:06:07	1178,94	1/7	074	KJELD GUSTAFSEN	968		
19	067-97-0720	U	12:06:31	1176,45	1/15	067	PEDER NIELSEN	966		
20	053-99-0478	A	12:07:09	1173,25	1/10	053	GØG & GOKKE	963	50,00	B2
21	074-99-0958	A	12:07:07	1173,12	1/14	074	BJARNE NIELSEN	963		
22	074-98-0872	A*	12:07:09	1172,92	2/7	074	KJELD GUSTAFSEN	963		
23	053-99-0581	A	12:08:32	1172,65	1/21	053	K. & L. ANDERSEN	963		
24	074-98-1452	A	12:08:34	1171,78	1/11	074	ANKER & EJGIL	962		
25	074-99-0836	A	12:08:13	1171,09	1/8	074	H. H. HELLEMANN	961	20,00	B1
26	067-99-0330	A	12:08:29	1169,15	4/16	067	PETERSEN/SVENDSE	960	50,00	B2
27	213-99-0350	A	12:22:40	1168,35	1/13	213	OLE BERTELSEN	959		
28	067-97-0232	A	12:11:38	1163,65	1/21	067	LEO HALLUND	955		
29	067-98-0277	A	12:11:40	1163,46	2/21	067	LEO HALLUND	955		
30	023-98-0161	A	12:12:33	1163,11	1/15	023	L. & M. SØRENSEN	955	50,00	B2
31	067-97-0120	A	12:09:35	1162,87	5/16	067	PETERSEN/SVENDSE	954	50,00	B2
32	074-99-0079	U	12:09:06	1162,08	1/29	074	TEAM-HANSEN	954		
33	067-95-0586	A	12:09:55	1160,25	4/19	067	JAN CHRISTENSEN	952	50,00	B2
34	074-99-0801	A*	12:10:13	1159,68	2/8	074	H. H. HELLEMANN	952	50,00	B2
35	918-97-0767	A	12:10:04	1159,40	5/19	067	JAN CHRISTENSEN	952	50,00	B2
36	067-97-0046	A*	12:10:08	1159,04	1/19	067	MOGENS SACHSE	951	50,00	B2
37	023-97-0936	A	12:19:26	1157,18	1/20	023	BENT KNUDSEN	950	47,00	B2
38	053-98-0213	U	12:12:28	1155,80	1/22	053	ERIK Ø.JENSEN	949		
39	213-98-0071	A	12:21:55	1155,75	1/16	213	EJNER PEDERSEN	949		
40	053-99-0266	U	12:12:32	1155,42	2/22	053	ERIK Ø.JENSEN	948		
41	074-99-0959	A*	12:10:34	1153,44	2/14	074	BJARNE NIELSEN	947		
42	083-99-0139	U	11:27:15	1153,35	1/6	083	EGON JENSEN	947		
43	074-99-0653	U*	12:11:56	1152,72	2/11	074	ANKER & EJGIL	946		
44	023-95-0763	A	12:11:54	1151,88	2/10	023	F.BUSCH KNUDSEN	945	20,00	B1
45	213-99-0150	A	12:22:48	1151,07	2/16	213	EJNER PEDERSEN	945		
46	213-98-0332	A*	12:24:52	1150,98	1/8	213	CARL CHR.POULSEN	945		
47	053-99-0558	A	12:12:36	1149,68	2/21	053	K. & L. ANDERSEN	944		
48	074-99-0072	A	12:11:20	1149,50	2/29	074	TEAM-HANSEN	944		
49	086-99-0690	U	12:09:57	1147,93	1/25	074	HANS-JØRN THOMSE	942		
50	053-97-0786	A	12:13:21	1147,89	2/20	053	DION ESMANN	942	20,00	B1
51	074-99-0370	U	12:09:58	1147,84	2/25	074	HANS-JØRN THOMSE	942		
52	074-99-0358	A	12:10:13	1146,44	3/25	074	HANS-JØRN THOMSE	941		
53	053-99-0008	A	12:14:15	1146,09	3/6	053	O.& T. PEDERSEN	941		
54	053-99-0709	U	12:14:12	1145,90	1/3	053	KIM PEDERSEN	941	20,00	B1
55	074-99-0914	U*	12:13:38	1145,66	1/6	074	FRODE KRISTENSEN	940		
56	053-97-0719	A	12:13:55	1144,78	3/20	053	DION ESMANN	940	10,00	B1
57	053-99-0958	A*	12:14:08	1143,59	4/20	053	DION ESMANN	939		
58	023-93-0705	A	12:22:16	1142,09	2/20	023	BENT KNUDSEN	937		
59	023-99-0614	A	12:12:15	1141,46	1/8	023	SIGURD KJÆRGÅRD	937		
60	053-98-0646	A*	12:15:06	1140,99	2/3	053	KIM PEDERSEN	937		
61	023-98-0904	U	12:11:34	1138,79	1/12	023	MAGNUS HANSEN	935		
62	023-97-0880	A*	12:14:45	1136,22	3/10	023	F.BUSCH KNUDSEN	933		
63	023-97-0681	A	12:13:43	1134,28	2/16	023	HENRIK SKOV	931		
64	077-99-1231	A	11:45:17	1133,40	1/4	077	SØREN SØRENSEN	930		
65	067-99-0401	U	12:17:10	1133,30	3/21	067	LEO HALLUND	930		
66	067-99-0042	A	12:15:02	1131,98	6/19	067	JAN CHRISTENSEN	929		
67	023-99-0231	A	12:18:28	1130,87	2/15	023	L. & M. SØRENSEN	928		
68	067-99-0080	A	12:15:30	1129,47	7/19	067	JAN CHRISTENSEN	927		
69	067-99-0089	A	12:15:30	1129,47	8/19	067	JAN CHRISTENSEN	927		
70	067-99-0070	A	12:15:32	1129,29	9/19	067	JAN CHRISTENSEN	927		

Resultatliste for flyvningen den 12-08-00 fra NEUMÜNSTER

Løsladt kl 09:00 Antal duer: 479

1	213-00-0240	A	13:46:47	1183,97	1/10	213	EJNER PEDERSEN	1.000		
2	213-00-0270	A	13:47:34	1180,75	2/10	213	EJNER PEDERSEN	997		
3	213-00-0282	A	13:47:36	1180,61	3/10	213	EJNER PEDERSEN	997		
4	213-00-0273	A	13:47:37	1180,54	4/10	213	EJNER PEDERSEN	997		
5	213-00-0227	A	13:47:40	1180,33	5/10	213	EJNER PEDERSEN	997		
6	053-00-0736	X	13:41:48	1166,83	1/8	053	O. & T. PEDERSEN	986		
7	213-00-0276	A	13:57:08	1142,73	6/10	213	EJNER PEDERSEN	965		
8	053-00-1070	X	13:49:09	1137,05	1/6	053	JENS EILIF	960	50,00	B2
9	053-00-0331	X	13:49:13	1136,81	1/3	053	ERIK ØJENSEN	960		
10	074-00-0137	X	13:47:20	1136,57	1/48	074	TEAM-HANSEN	960		
11	074-00-0109	X	13:47:21	1136,51	2/48	074	TEAM-HANSEN	960		
12	074-00-0124	X	13:47:26	1136,18	3/48	074	TEAM-HANSEN	960		
13	074-00-1202	X	13:47:33	1135,72	4/48	074	TEAM-HANSEN	959		
14	074-00-0141	X	13:47:42	1135,12	5/48	074	TEAM-HANSEN	959		
15	249-00-0152	U	13:45:57	1132,65	1/6	249	OVE CHRISTENSEN	957	50,00	B2
16	249-00-0359	U	13:42:45	1132,12	1/9	249	OLE S. HANSEN	956		
17	053-00-0068	X	13:51:14	1128,90	1/6	053	DION ESMANN	953	50,00	B2
18	077-00-0543	U	13:36:52	1128,53	1/25	077	ERIK NIELSEN	953	210,00	B2/S
19	077-00-0529	A	13:36:54	1128,39	2/25	077	ERIK NIELSEN	953	50,00	B2
20	053-00-0143	X	13:51:53	1126,42	1/6	053	ORLA REINAU	951	50,00	B2
21	077-00-0546	U	13:37:27	1126,16	3/25	077	ERIK NIELSEN	951	50,00	B2
22	077-00-0542	A	13:37:27	1126,16	4/25	077	ERIK NIELSEN	951	50,00	B2
23	077-00-0536	A	13:37:31	1125,89	5/25	077	ERIK NIELSEN	951	50,00	B2
24	074-00-0180	X	13:50:50	1122,89	6/48	074	TEAM-HANSEN	948		
25	077-00-0562	U	13:38:52	1120,44	6/25	077	ERIK NIELSEN	946	50,00	B2
26	074-00-0122	X	13:51:45	1119,37	7/48	074	TEAM-HANSEN	945		
27	022-00-0432	X	13:54:31	1118,50	1/7	022	ANDERS THOMSEN	945		
28	074-00-0306	X	13:54:40	1112,38	1/10	074	JENS OLESEN	940		
29	074-00-0125	X	13:54:03	1110,61	8/48	074	TEAM-HANSEN	938		
30	077-00-0549	A	13:42:00	1107,99	7/25	077	ERIK NIELSEN	936	50,00	B2
31	077-00-0962	A	13:39:36	1104,29	1/6	077	JOHAN JENSEN	933		
32	053-00-0614	X	13:57:53	1103,71	2/6	053	JENS EILIF	932	50,00	B2
33	077-00-0553	U	13:43:35	1101,80	8/25	077	ERIK NIELSEN	931	50,00	B2
34	074-00-0145	X	13:56:47	1100,38	9/48	074	TEAM-HANSEN	929		
35	074-00-0133	X	13:56:51	1100,13	10/48	074	TEAM-HANSEN	929		
36	067-00-0233	X	13:58:06	1099,71	1/10	067	BØRGE KNUDSEN	929		
37	053-00-0405	X	13:59:29	1097,63	1/9	053	KIM PEDERSEN	927	26,00	B2
38	074-00-0171	X	13:58:08	1095,40	11/48	074	TEAM-HANSEN	925		
39	053-00-0127	X	14:00:34	1093,88	2/6	053	ORLA REINAU	924	20,00	B1
40	067-00-0524	X	14:02:22	1093,86	1/14	067	LEO HALLUND	924	20,00	B1
41	213-00-0241	A	14:10:28	1093,65	7/10	213	EJNER PEDERSEN	924		
42	077-00-0552	A	13:46:11	1091,79	9/25	077	ERIK NIELSEN	922		
43	067-00-0601	X*	14:00:50	1091,75	1/2	067	NIELS FOLKERSEN	922		
44	074-00-0156	X	14:00:10	1087,98	12/48	074	TEAM-HANSEN	919		
45	074-00-0451	X	13:58:33	1087,23	1/13	074	HANS-JØRN THOMSE	918		
46	074-00-0134	X	14:00:29	1086,83	13/48	074	TEAM-HANSEN	918		
47	053-00-0126	X	14:02:55	1085,39	3/6	053	ORLA REINAU	917		
48	189-00-0011	A	14:15:10	1084,91	1/3	213	CARL CHR. POULSEN	916		
49	074-00-0486	X	13:59:51	1082,52	2/13	074	HANS-JØRN THOMSE	914		
50	053-00-0829	A	14:04:00	1081,42	1/10	053	SVEND ERIK JENSEN	913	70,00	B3
51	077-00-0796	A	13:32:00	1080,08	1/14	077	EIGIL SØRENSEN	912		
52	067-00-0512	X	14:06:45	1078,23	2/14	067	LEO HALLUND	911		
53	074-00-0113	X	14:03:09	1077,27	14/48	074	TEAM-HANSEN	910		
54	053-00-1023	X	14:05:32	1075,89	2/9	053	KIM PEDERSEN	909		
55	077-00-0829	A	13:33:40	1073,50	2/14	077	EIGIL SØRENSEN	907		
56	074-00-0150	X	14:04:21	1073,02	15/48	074	TEAM-HANSEN	906		
57	077-00-0072	A	13:33:37	1073,01	1/25	077	SØREN SØRENSEN	906		
58	053-00-0688	X	14:04:29	1072,96	1/13	053	GØG & GOKKE	906		
59	074-00-0158	X	14:04:25	1072,79	16/48	074	TEAM-HANSEN	906		
60	077-00-0050	A	13:33:46	1072,42	2/25	077	SØREN SØRENSEN	906		
61	074-00-0168	X	14:04:32	1072,38	17/48	074	TEAM-HANSEN	906		
62	074-00-0144	X	14:04:34	1072,26	18/48	074	TEAM-HANSEN	906		
63	074-00-0192	X	14:04:40	1071,91	19/48	074	TEAM-HANSEN	905		
64	074-00-0118	X	14:04:48	1071,44	20/48	074	TEAM-HANSEN	905		
65	074-00-0126	X	14:04:57	1070,91	21/48	074	TEAM-HANSEN	905		
66	053-00-0201	X	14:07:18	1068,08	1/4	023	HANS BØJER CHR.	902		
67	074-00-0110	X	14:05:47	1067,99	22/48	074	TEAM-HANSEN	902		
68	074-00-0121	X	14:05:54	1067,59	23/48	074	TEAM-HANSEN	902		
69	074-00-1207	X	14:05:56	1067,47	24/48	074	TEAM-HANSEN	902		
70	249-00-0360	U	14:00:05	1066,72	2/9	249	OLE S. HANSEN	901		

Resultatliste for flyvningen den 12-08-00 fra NEUMÜNSTER

Løsladt kl. 09:00 Antal duer: 744

1	023-97-0078	A*	13:39:33	1186,72	1/9	023	L. & M. SØRENSEN	1.000	350,00	B3/S
2	077-99-0858	U	13:22:07	1177,93	1/6	077	JOHAN JENSEN	993		
3	077-99-0708	A	13:25:18	1177,73	1/25	077	ERIK NIELSEN	992	130,00	B2/S
4	077-99-0770	A	13:25:19	1177,66	2/25	077	ERIK NIELSEN	992	50,00	B2
5	077-98-0849	U	13:25:32	1176,70	3/25	077	ERIK NIELSEN	992	50,00	B2
6	077-98-0860	A	13:25:47	1175,59	4/25	077	ERIK NIELSEN	991	50,00	B2
7	077-94-0142	U*	13:13:26	1173,58	1/15	077	ANNA CHRISTENSEN	989		
8	023-97-0093	A	13:43:33	1169,98	2/9	023	L. & M. SØRENSEN	986	50,00	B2
9	077-99-0686	A	13:27:24	1168,48	5/25	077	ERIK NIELSEN	985	50,00	B2
10	077-99-0718	A	13:27:25	1168,41	6/25	077	ERIK NIELSEN	985	50,00	B2
11	232-98-0423	A*	13:18:29	1150,65	2/15	077	ANNA CHRISTENSEN	970		
12	067-98-0910	A	13:44:45	1150,27	1/18	067	JAN CHRISTENSEN	969	50,00	B2
13	213-98-0071	A	13:57:13	1142,41	1/15	213	EJNER PEDERSEN	963		
14	053-98-0507	U*	13:48:39	1139,04	1/3	053	ORLA REINAU	960		
15	053-98-0613	U	13:48:38	1139,00	1/12	053	SVEND ERIK JENSEN	960	150,00	B3
16	074-98-0446	U*	13:46:57	1138,38	1/11	074	ANDERS CHRISTENS	959	150,00	B3
17	077-99-0898	U	13:31:14	1138,34	2/6	077	JOHAN JENSEN	959		
18	053-99-0456	U	13:47:02	1138,19	1/12	053	GØG & GOKKE	959		
19	053-99-0709	U*	13:48:50	1138,10	1/2	053	KIM PEDERSEN	959	50,00	B2
20	074-99-0286	A	13:48:47	1137,94	1/6	074	PETER CLEMMENSE	959	20,00	B1
21	053-99-0784	U	13:48:57	1137,75	2/12	053	SVEND ERIK JENSEN	959	130,00	B3
22	074-99-0291	U	13:48:50	1137,74	2/6	074	PETER CLEMMENSE	959	20,00	B1
23	213-97-0021	A	13:58:29	1137,56	2/15	213	EJNER PEDERSEN	959		
24	074-98-0244	U	13:37:17	1136,64	1/14	074	KARL CHRISTENSEN	958	20,00	B1
25	918-97-0780	A*	13:48:10	1136,63	2/18	067	JAN CHRISTENSEN	958	50,00	B2
26	074-99-0049	A*	13:47:23	1136,37	1/20	074	TEAM-HANSEN	958		
27	074-99-0338	A	13:37:26	1136,02	2/14	074	KARL CHRISTENSEN	957	20,00	B1
28	023-97-0025	A	13:53:08	1131,73	3/9	023	L. & M. SØRENSEN	954	50,00	B2
29	053-97-0786	A	13:50:31	1131,68	1/7	053	DION ESMANN	954	50,00	B2
30	074-99-0295	A*	13:50:23	1131,67	3/6	074	PETER CLEMMENSE	954	50,00	B2
31	053-97-0719	A	13:50:33	1131,55	2/7	053	DION ESMANN	954	50,00	B2
32	053-99-0958	A*	13:50:50	1130,45	3/7	053	DION ESMANN	953	50,00	B2
33	213-99-0289	U	14:00:37	1129,90	1/6	213	ARTHUR D. JENSEN	952		
34	077-99-1038	A	13:19:56	1129,49	1/11	077	SØREN SØRENSEN	952		
35	086-99-0552	U*	13:43:31	1129,06	1/6	249	OLE S. HANSEN	951		
36	077-98-0689	A	13:20:58	1125,87	1/9	077	KNUD E.PEDERSEN	949		
37	022-98-0583	A	14:00:07	1125,69	1/5	213	PETER LILJENDAHL	949	42,00	B2
38	053-99-0979	A	13:52:12	1125,16	4/7	053	DION ESMANN	948		
39	053-97-0476	U*	13:52:23	1124,39	3/12	053	SVEND ERIK JENSEN	947		
40	053-98-0646	A*	13:52:23	1124,28	2/2	053	KIM PEDERSEN	947		
41	074-99-0892	A*	13:52:28	1124,13	5/7	053	DION ESMANN	947		
42	067-98-0799	U	13:51:53	1123,73	1/9	053	LASSE LINDSTRØM	947		
43	067-97-0112	A	13:51:27	1123,51	1/9	067	PETERSEN/SVENDSE	947		
44	067-99-0256	U	13:50:53	1122,91	1/5	067	ANTHON OTTESEN	946		
45	023-99-0651	A	13:49:37	1121,48	1/17	023	BRIAN NIELSEN	945		
46	074-99-0440	A*	13:52:18	1121,30	1/6	074	AKSEL OTTESEN	945		
47	074-99-0446	A	13:52:33	1120,34	2/6	074	AKSEL OTTESEN	944		
48	918-97-0774	A	13:52:24	1120,17	3/18	067	JAN CHRISTENSEN	944		
49	067-99-0033	A	13:52:41	1119,09	4/18	067	JAN CHRISTENSEN	943		
50	067-98-0974	A	13:52:54	1118,26	5/18	067	JAN CHRISTENSEN	942		
51	077-99-0687	A	13:39:32	1117,76	7/25	077	ERIK NIELSEN	942		
52	053-99-0567	U*	13:54:03	1115,98	1/19	053	K. & L. ANDERSEN	940		
53	213-99-0199	A*	14:06:33	1115,40	1/3	213	CARL CHR.POULSEN	940		
54	022-95-0227	A*	13:57:29	1115,18	4/9	023	L. & M. SØRENSEN	940		
55	022-99-0501	A*	13:55:25	1115,12	1/11	022	PER NIELSEN	940		
56	077-96-1017	A	13:23:37	1114,55	2/9	077	KNUD E.PEDERSEN	939		
57	077-96-1165	A	13:40:29	1113,98	8/25	077	ERIK NIELSEN	939		
58	023-99-0423	A	13:52:21	1113,70	1/16	023	MAGNUS HANSEN	938		
59	022-98-0554	A*	14:03:25	1113,45	2/5	213	PETER LILJENDAHL	938		
60	077-94-0487	A	13:27:18	1112,70	3/15	077	ANNA CHRISTENSEN	938		
61	077-95-0392	A	13:27:22	1112,42	4/15	077	ANNA CHRISTENSEN	937		
62	077-98-0893	A	13:40:59	1111,99	9/25	077	ERIK NIELSEN	937		
63	077-99-0662	A	13:41:02	1111,80	10/25	077	ERIK NIELSEN	937		
64	053-98-0322	A	13:55:19	1111,19	2/19	053	K. & L. ANDERSEN	936		
65	023-98-0990	A	14:04:12	1110,68	1/15	023	BENT KNUDSEN	936		
66	067-99-0329	A*	13:54:54	1110,36	2/9	067	PETERSEN/SVENDSE	936		
67	023-99-0461	A	13:53:00	1110,21	1/17	023	CHR. HANSEN	936		
68	074-97-0158	U	13:52:53	1108,27	1/32	074	HANS-JØRN THOMSE	934		
69	213-98-0099	A	14:06:25	1108,11	3/15	213	EJNER PEDERSEN	934		
70	053-97-0084	U	13:56:43	1108,07	1/13	053	ERIK ØJENSEN	934		

Sektionsklub 22 resultater

Unger

Resultat den 15.07.00 Gilleleje Løsladt kl.	08.00 2261 duer	
1. 018 00 0078 1228,17 m.p.m. 1/46 Dan 018	Jenny & Freddi N	
018 00 0020 1228,17 m.p.m. 2/46 Dan 018	Jenny & Freddi N	
3. 018 00 0071 1227,96 m.p.m. 3/46 Dan 018	Jenny & Freddi N	
Resultat den 22.07.00 Halmstad Løsladt kl.	10.00 1615 duer	
1. 058 00 0339 1351,90 m.p.m. 1/50 Dan 058	Kaj & Gerda	
2. 100 00 0104 1332,31 m.p.m. 1/30 Dan 100	Niels Johansen	
3. 158 00 0999 1328,39 m.p.m. 1/10 Dan 158	Karl Åge Nielsen	
Resultat den 29.07.00 Lüneburg Løsladt kl.	13.00 934 duer	
1. 081 00 0329 0980,42 m.p.m. 1/09 Dan 081	Jørgen Jensen	
2. 018 00 0140 0902,33 m.p.m. 1/10 Dan 018	Helmer Vinther	
3. 081 00 0705 0892,38 m.p.m. 1/19 Dan 081	Arne Å Nielsen	
Resultat den 05.08.00 Klintebjerg Løsladt kl.	08.00 764 duer	
1. 071 00 0851 1286,97 m.p.m. 1/12 Dan 138	Johnny Low	
2. 138 00 0357 1257,76 m.p.m. 1/33 Dan 138	Benny Jørgensen	
138 00 0316 1257,76 m.p.m. 2/33 Dan 138	Benny Jørgensen	
Stjernemesterskab den 17.06.00		
1. 2876 point Dan 100 Haslev	Peter & Poul Pedersen	
2. 2848 point Dan 058 Præstø	Ulrik Lejre Larsen	
3. 2847 point Dan 138 Stevns	Hans Erik Hansen	
Sydmesterskab !		
1. 5506 point Dan 058 Præstø	Ulrik Lejre Larsen	
2. 5468 point Dan 158 Ariel	Karl Åge Nielsen	
3. 5438 point Dan 008 Næstved	Else Madsen	
Nordmesterskab !		
1. 6911 point Dan 100 Haslev	Peter & Poul Pedersen	
2. 6856 point Dan 100 Haslev	Niels Johansen	
3. 6833 point Dan 100 Haslev	Palle Nielsen	
Ungemesterskab !		
1. 3785 point Dan 081 Midtjylland	Jørgen Jensen	
2. 3600 point Dan 058 Præstø	Kaj & Gerda	
3. 3573 point Dan 058 Præstø	Carsten Pedersen	

Sektionsklub 22 resultater

Gamle Duer

Resultat 13.05.00 fra Gilleleje Løsladt kl.	09.00 1518 duer	
1. 100 99 0678 1294,07 m.p.m. 1/25 Dan 100	Palle Nielsen	
2. 100 99 0322 1293,57 m.p.m. 1/35 Dan 100	Jan Qvortrup	
3. 100 98 1005 1292,95 m.p.m. 2/35 Dan 100	Jan Qvortrup	
Resultat 20.05.00 fra Helsingør Løsladt kl.	07.35 1678 duer	
1. 100 97 0535 1385,87 m.p.m. 1/31 Dan 100	Palle Nielsen	
100 98 0614 1385,87 m.p.m. 2/31 Dan 100	Palle Nielsen	
3. 100 98 0597 1377,83 m.p.m. 1/31 Dan 100	Palle Nielsen	
Resultat 27.05.00 fra Lüneburg Løsladt kl.	11.30 1128 duer	
1. 241 96 0135 1360,50 m.p.m. 1/12 Dan 241	Isa & Martin Larsen	
2. 112 99 1484 1355,68 m.p.m. 1/14 Dan 112	Sivert Kirkegård	
3. 158 97 0149 1349,11 m.p.m. 1/06 Dan 158	Zier Jørgensen	
Resultat 03.06.00 fra Klintebjerg Løsladt kl.	08.00 1477 duer	
1. 138 97 0584 1464,06 m.p.m. 1/30 Dan 138	Lars Thyge Hansen	
2. 138 98 0520 1463,93 m.p.m. 1/10 Dan 138	Børge Jersthøj	
3. 100 99 0994 1460,93 m.p.m. 1/12 Dan 100	Poul & Conny	
Resultat 10.06.00 fra Herning Løsladt kl.	06.00 1007 duer	
1. 012 97 0674 0887,79 m.p.m. 1/04 Dan 012	Kaj Evers	
2. 112 99 1256 0845,94 m.p.m. 1/11 Dan 112	Erik Klaus Ewers	
3. 112 98 0837 0844,46 m.p.m. 1/05 Dan 112	Henning Kåre	
Resultat 17.06.00 fra Gilleleje Løsladt kl.	07.30 1494 duer	
1. 100 98 0061 1452,84 m.p.m. 1/25 Dan 100	Peter & Poul	
2. 100 98 0717 1452,47 m.p.m. 2/25 Dan 100	Peter & Poul	
3. 138 96 0025 1418,18 m.p.m. 1/17 Dan 138	Eskild Pedersen	
Resultat 02.07.00 fra Lüneburg Løsladt kl.	08.15 1056 duer	
1. 100 99 0074 1193,77 m.p.m. 1/19 Dan 100	Niels Johansen	
2. 100 98 0364 1183,00 m.p.m. 1/41 Dan 058	Ulrik L Larsen	
3. 058 99 0192 1180,94 m.p.m. 1/08 Dan 058	J & B Petersen	
Resultat 15.07.00 fra Gilleleje Løsladt kl.	08.30 1456 duer	
1. 100 97 0919 1453,94 m.p.m. 1/26 Dan 100	Peter & Poul	
2. 100 98 0594 1448,26 m.p.m. 1/25 Dan 100	Palle Nielsen	
3. 100 99 0735 1447,88 m.p.m. 2/25 Dan 100	Palle Nielsen	
Resultat 22.07.00 fra Halmstad Løsladt kl.	10.30 942 duer	
1. 100 99 0607 1499,01 m.p.m. 1/13 Dan 100	Peter Nygaard	
2. 100 99 0253 1498,55 m.p.m. 1/12 Dan 100	Poul & Conny	
3. 100 99 0560 1489,78 m.p.m. 1/25 Dan 100	Peter & Poul	
Resultat 29.07.00 fra Lüneburg Løsladt kl.	13.30 926 duer	
1. 081 99 0015 1171,81 m.p.m. 1/06 Dan 081	Hans Hansen	
2. 081 99 0431 1166,91 m.p.m. 1/14 Dan 081	Arne Å Nielsen	
3. 081 98 1005 1148,20 m.p.m. 1/04 Dan 081	Jørgen Jensen	
Resultat 5.08.00 Klintebjerg Løsladt kl.	08.30 937 duer	
1. 100 99 0609 1363,49 m.p.m. 1/03 Dan 100	Peter Nygaard	
2. 138 99 0522 1343,88 m.p.m. 1/15 Dan 138	Ejvind Nielsen	
3. 100 98 1208 1338,34 m.p.m. 1/22 Dan 100	Niels Johansen	

Sektionsvindere fra Randers

040-96-1001 Blåbåndet hun,
en god langflyver, byvinder
fra Nancy, sektionvinder fra
Karlsruhe. Afstamning Delbar.
løvrigt datter af Kirsten
Bagge's landsvinder fra
Antwerpen 1995.



040-00-360 Gislet hanunge,
sektionvinder fra Padborg
den 22. juli 2000.
Afstamning:
Van Den Plas/Deweerd.



040-99-312 Grislet hun,
sektionvinder fra Padborg
den 22. juli 2000.
Afstamning: Van Den Plas/
Deweerd.



Foto: Tonni Christensen,
0127 Westend.

Ejere: Kirsten Bagge og
Verner Sørensen, Randers.

Vinder af seriekonkurrencen i zone 4:

Ole Bertelsen, 213 »Vestbjerg«



Ole Bertelsen ved sin nye haveslag.

I zone 4, slagene med den længste afstand til Göttingen, finder man det slag, der nåede landets bedste serieresultat på jubilæumsflyvningen. Med 2736 points på de tre hurtigste duer var Ole Bertelsen 90 points foran landets næstbedste slag og hele 196 points foran zonens nummer to.

Ole Bertelsen er tidligere landmand, men er nu gået på efterløn. Mens der skulle være tid til både duer og landbrug, var resultaterne ikke overvældende.

– Det var jo landbruget, jeg skulle leve af, så duerne kom i anden række, siger Ole.

Overvejede at stoppe

Duerne kom så meget i anden række, at Ole overvejede at stoppe og rent faktisk havde meldt sig ud for tre år siden. Han besindede sig dog, da han indså, at det nok ikke var smart at stoppe med både landbrug og duer på een gang.

Derfor begyndte han på det nærmeste forfra, og flyveslaget består således kun af årgang 1999 eller yngre duer. De nye duer fik han fra Ejner Pedersen, 213.

Inden afvigte sæson købte han et »nyt« haveslag, der har vist sig at være særdeles velfungerende. Tidligere gik duerne på loftet over den gamle staldbygning, men der manglede varme for at få duerne i topform. Det

nye slag, mener Ole, har været medvirkende til, at duerne nu kommer meget bedre end tidligere. Da var det normalt, at han var mindst en halv time bagefter, dog uden at duerne udeblev. Nu er duerne rimeligt med fremme, og der er tydelig forskel at mærke på duernes form og fjerdragt i forhold til tidligere.

Der er 30 enkemandsreder i det nye slag, men så mange bliver nok ikke taget i brug de kommende sæsoner. Slaget er nemlig ikke særlig stort, og det var egentlig meningen, at der



213-98-262. En opmærksom sektionvinder i sin rede.

skulle laves om på slaget efter sæsonen. Det bliver der nu ikke, idet Ole ikke vil lave om på noget, der har vist sig at fungere godt. I stedet kan det være, at ungerne får en ny residens ved garagen, så der på den måde bli-



Ole Bertelsen med sin sektionvinder fra Göttingen.

Tekst
og foto:
Brian Dalsgaard

ver færre duer på slaget. Selv om slaget nu var rimeligt tæt befolket, var luften stadig meget god og uden duelugt, hvorfor udluftningen må være god.

Første sektionsvinder

Op til Göttingen-flyvningen blev der ikke gjort noget specielt for at få duerne topmotiverede. Men alligevel må Ole have gjort et eller andet helt rigtigt, for ikke alene vandt han seriekonkurrencen, men stemplede også sin første sektionvinder i karrieren.

Den imponerende serie med 1, 5 og 26 i sektionen kan yderligere suppleres med, at fjerdeduen blev placeret som nummer 33, og dermed var der fuldt hus, længe inden det blev mørkt. Alle duerne er årgang 98, og det er endda to brødrepar, der har leveret det flotte resultat.

213-98-262, der blev sektionsvinder, og 213-98-261, der blev nummer fem i sektionen, er endda redebrødre. Her skal lige nævnes, at Ole har slagtet forældrene, da de var frygteligt vilde. Men hvem har ikke prøvet at lave fejl?

De to brødre ligner hinanden som to dråber vand og har flere gange i sæson 2000 været blandt Oles hurtigste duer. Tredje og fjerdeduen er ligeledes helbrødre, dog ikke i familie med de to første. Men alligevel kan man vel godt kalde det en stor »familietriumf«.

Fælles for duerne var, at de var i god form, havde en god fjerdragt og virkede utroligt sunde, hvilket vel underbygger Oles formodning om, at det nye slags kvalitet er i orden. Efter som duerne blev placeret i det nye slag hen på foråret, og derfor måske ikke var fuldt tilvænnede til omgivelserne i sæson 2000, har Ole måske ret, når han siger, at resultaterne kan blive bedre næste år. I hvert fald skal der fra redaktionen lyde et stort tillykke med det flotte resultat – og held og lykke i den kommende sæson.

Jubilæumsflyvningen fra Göttingen den 8. juli 2000

– set fra sidelinjen



I forgrunden ses Henrik Meldgaard i færd med at håndtere kurvene til ompakning. I baggrunden kontrolleres kurveattester og mærkesedler.

»Brevduen«'s redaktion har i forårsmånederne gjort sig grundige overvejelser om, hvilket stof, der i løbet af året skal udfylde bladets spalter. Man har ved denne lejlighed taget et nyt initiativ, som består i, at der i efterårets eksemplarer af »Brevduen« skal bringes en beskrivelse af, hvordan en kapflyvning

løber af stabelen på det rent praktiske niveau fra det tidspunkt, duerne afsendes fra lokalforeningen, indtil de atter »stempler ind« på hjemkomst-dagen.

Dette initiativ må efter min opfattelse hilses velkommen, da en sådan beskrivelse uægtelig skaber større forståelse blandt

menigmand for det store arbejde, som ligger bag enhver kapflyvning og i høj grad beror på frivillig arbejdskraft.

Da jeg første gang blev præsenteret for denne opgave, lød beskeden: Der ønskes en beskrivelse af en af de gennemgående flyvninger. Ud fra denne opgaveformulering var det naturligt at vælge jubilæumsflyvningen fra Göttingen som emne for denne artikel, da netop denne flyvning udover at være gennemgående for hele landet også havde alt det i sig, som enhver særlig flyvning skal have: Store præmier, fair konkurrencebetingelser og desuden et historisk islæt.

Kontrolarbejde og ompakning ved kontrolstedet i Åbenrå

Min rejse begynder torsdag aften klokken 20.45, hvor jeg efter at have indleveret mine egne duer i lokalforeningen kører til opsamlingsstedet i Åbenrå. Jeg ankommer til Åbenrå klokken 21.30, og folkene på ompakningsstedet er på dette tidspunkt allerede færdige med at aflæsse og sortere de tomme kurve fra den foregående uges flyvninger. Man fornemmer hurtigt, at de syv mand, som tilsammen udgør »pakke-teamet« har et velfungerende samarbejde, der kører som smurt, hvilket er usandsynlig vigtigt, da arbejdet ellers mister sin effektivitet.

Om bemandingen på opsamlingsstedet skal det siges, at det består af tre brevduemænd samt fire mænd fra en lokal håndboldklub. Leder af opsamlingsstedet

Tekst
og foto:
Michael Larsen

er Henrik Meldgaard, 070 »Åbenrå«, og fra denne forening hjælper også Finn Bjerg Petersen og Kent Olsen med ompakning af duerne. Opgaverne er fordelt således, at al håndtering af duer i forbindelse med ompakning udelukkende ligger i hænderne på de tre brevdufolk, medens folkene fra håndboldklubben er behjælpelig med at læsse tomme og fyldte kurve af og på de forskellige lastvogne.

Jeg vil bede læseren notere sig denne opgavefordeling, idet man alt for ofte hører folk fra vores medlemskreds udtale, at ikke-brevduemænd håndterer vores duer på opsamlingsstederne, og at dette ofte fører til ødelagte slagfjer m.v. Denne myte skal hermed være aflivet, da ingen andre end brevdufolk er i fysisk kontakt med duerne.

Rammerne omkring opsamlingsstedet i Åbenrå er helt ideelle, da man har fået adgang til en lagerhal hos virksomheden Meldgaard. I forbindelse med denne lagerhal er der en af- og pålæsningsrampe, hvor de forskellige lastvogne kan parkere, så det er muligt at bevæge sig ud og ind af bilerne direkte fra lagerhallen uden at skulle passere et eller flere trin. Denne indretning muliggør desuden brug af løftevogne til aflæsning af bilerne i de tilfælde, hvor kurvene er opstillet på paller.



Folkene får sig et tiltrængt hvil, medens der ventes på den næste bil. Man kan her se, hvordan man har sikret sig mod, at en due undslipper ved ompakning. Ompakningsvolieren i baggrunden kan opstilles og nedtages på få minutter.



Travlheden på kontrolstedet. Endnu et læs kurve er ankommet, og alle mand sættes i sving.



Finn B. Pedersen kontrollerer, mens Henrik Meldgaard ser til.

Opsamlingsstedet fungerer på denne måde optimalt, da arbejdsprocessen er rationaliseret så godt, som det er muligt ved blandt andet at udnytte aflæsningsrampen som et nyttigt værktøj.

Til tider var det da også vanskeligt for mig at fotografere arbejdet med kurvene, da det høje tempo ofte gjorde det umuligt at fastholde et motiv i længere tid.

Arbejdet er organiseret sådan, at de fyldte kurve sorteres ved aflæsning fra de lastvogne, der fra forskellige steder i landet bringer duerne til kontrolstedet. Sorteringen sker ud fra, hvor mange duer, der er i de enkelte kurve. Kurve, som ikke kræver ompakning, læsses straks i containeren, medens kurve til ompakning sættes til side. Ved sorteringen kontrolleres det samtidig, at mærkesedlen på kurven stemmer overens med det, som fremgår af foreningens kurveattest.

Henrik Meldgaard udtrykker generel tilfredshed med det kontrolarbejde, der foregår i de enkelte lokalforeninger, idet der findes meget få fejl, og de fleste fejl er oftest af mindre betydning. Den eneste kritik af lokalforeningerne er rettet mod deres kurvemateriale, der for mange foreningers vedkommende er af meget ringe kvalitet. I forbindelse med den kontrol, som sker ved ompakningen, skal det næv-



Strategimøde mellem Henrik Meldgaard og Kent Olsen om, hvordan ompakningen skal foretages.

nes, at der udvises meget stor tolerance over for småfejl, der kun ved gentagne tilfælde udløser en bødestraf, hvorimod grove overtrædelser konsekvent straffes med bøde.

Denne holdning er jeg personlig meget enig i ud fra den betragtning, at kontrolarbejdet i foreningerne udføres af mennesker, og da det som bekendt er menneskeligt at fejle, må man heller ikke fra kontrolstedets side hænge sig i petitesser. Brevduesporten er trods alt også kun en hobby, der helst skal være en leg og ikke ødelægges af parafraseringer.

Ved mit besøg konstaterede man i forbindelse med kontrollen, at en forening havde ombyttet røde og hvide mærkesedler. En sådan fejl er naturligvis fatal, og blev derfor også forståeligt

nok straffet med bøde. Den tolerance, som udvises over for småfejl, må således ikke forveksles med ligegyldighed, der tillader grove fejl af den omtalte karakter.

Apropos fejltagelser viste det sig desværre om lørdagen, hvor ugens flyvninger blev afviklet, at der på kontrolstedet var sket den yderst beklagelige fejl »som ikke må ske«, nemlig at en kurv duer til Göttingen i et uopmærksomt øjeblik var blev læstet i bilen til Hannover, hvor den lørdag morgen blev løsladt. Det er naturligvis forståeligt, at de medlemmer, der rammes af en sådan fejltagelse, føler sig bitre på systemet, men omvendt må vi, hvad der i øvrigt også gælder ved løsladelse af vores duer, acceptere, at så længe der står mennesker bag arbejdet, vil der også forekomme fejl. Dog må vi konstatere, at fejlprocenten på kontrolstedet er meget lav i betragtning af, hvor mange duer, der håndteres i løbet af en kapflyvningsæson. Således har man siden kontrolstedets tilblivelse for fire år siden kun konstateret én fejl af samme alvorlige karakter, hvilket efter min vurdering er meget tilfredsstillende for os, som er »kunder« på ompakningsstedet.

Med hensyn til selve ompakningen af duerne har man sikret sig imod, at en due slipper løs på en særdeles effektiv måde. Om-

pakningen foregår således i voliere, og skulle uheldet være ude, og en due slipper fri, kan den med stor lethed indfanges, hvilket er en betryggende foranstaltning.

At de mennesker, som arbejder på kontrolstedet, formår at bevare overblikket ses ud fra det faktum, at man efter ompakning af duerne til Göttingen fra grupperne 3 og 4 opnåede et gennemsnit på knap 24 duer pr. kurv (23,87 for at være helt nøjagtig), og dette er meget flot, når man tager i betragtning, at der højst må være 24 hanner og 26 hunner i kurvene.

Folkene på opsamlingsstedet afslutter dagens arbejde omkring midnat og kan derefter nyde nattesøvnen nogle få timer, før de skal møde på arbejde fredag morgen. To mand slipper dog ikke så let, da der klokken 2 om natten skal læsses cirka 25 kurve fra den lastbil, der ankommer fra Århus, til den bil, som skal til Osnabrück. Osnabrück-duerne, som er afsendt fra sektion 51, er placeret på midtergangen i den container, der transporterer duerne til Göttingen, og i nattens mulm og mørke læsses der om, således at de to stationer adskilles.

Transporten

Det kræver en veludviklet sans for planlægning at organisere transporten af vores duer, idet mange faktorer skal gå op i en højere enhed. En effektiv planlægning af transporten er naturligvis vital for De danske Brevdueforeningers økonomi, og i sidste ende er det vi medlemmer, der slipper billigere med hensyn til kapflyvningsgebyrer, hvis der planlægges rationelt.

Henrik Meldgaard fortæller ved ompakningen, at man for kapflyvningerne i denne weekend havde budgetteret med, at gruppe 3 og 4 ville afsende 2600 duer til Hannover samt 1900 duer til Göttingen. De faktiske tal viste sig at være meget tæt på



Det kontrolleres her, om der er overensstemmelse mellem mærkesedler og kurveattester. Kurve til ompakning sorteres samtidig fra.



Her ekspederes duerne fra Gruppe 4.



Pålæsning af tomme kurve fra den foregående uges flyvninger sker med gaffeltruck.



Denne lastvogn skal fredag morgen fragte duerne fra Gruppe 3 og 4 til Hannover.



Karsten i færd med at pakke de sjællandske duer ud straks efter ankomsten til slipstedet i Göttingen.

disse budgettal, da der blev afsendt 2650 duer til Hannover og 1834 duer til Göttingen, hvilket vidner om, at de mennesker, som planlægger transporten, er i besiddelse af en fornuftig dømmekraft.

Da arbejdet på opsamlingsstedet er nået til vejs ende omkring midnat, er der for mit vedkommende en lille pause i programmet, idet min rejsekammerat, Ebbe Nygaard fra Kalundborg, først ankommer til Åbenrå klokken 01.30. Ebbe er DdB's rejseledsager og har fået til opgave at lede slippet i Göttingen.

Omkring klokken 2 ankommer to lastvogne fra Århus til opsamlingsstedet i Åbenrå. Her foretager man den før nævnte omlæsning af Osnabrück-kurvene, før bilerne kan sætte kursen mod bestemmelsesstedet. Bilerne afgår fra Åbenrå ved 2.30-tiden, og en halv time senere er vi ved grænseovergangen i Padborg. Der bliver her tid til et lille hvil, hvor en kop stærk kaffe gør underværker.

I Padborg støder endnu en lastvogn til selskabet. Denne bil transporterer Soltau-duer fra gruppe 5 og 6. Efter en halv times pause i Padborg passerer vi den dansk-tyske grænse og kører direkte til Soltau. Det er ikke noget problem for os at komme igennem tolden, hvad man ellers kunne frygte, når der er tale om en transport af levende dyr. Dertil skal det nævnes, at chaufførerne er i besiddelse af en transporttilladelse fra veterinærmyndighederne, som på forlangende skal fremvises ved politimæssig kontrol. Denne tilladelse er i øvrigt gyldig i hele Europa.

Den ene af de tre biler er lastet med duer til Göttingen i både forvogn og anhænger, medens en anden bil transporterer en sættevogn udelukkende med Soltau-duer. Den sidste af de tre biler kører med en blanding af de to stationer, idet den er forsy-

net med en kærre, hvori der er læsset duer til Soltau, medens forvognen rummer Göttingenduer. I Soltau frakobles denne kærre, ligesom den ene af bilerne ender sin rejse på dette sted. Ved at tilrettelægge transporten på denne måde, sparer man reelt en lastvogn og opnår således en pæn økonomisk gevinst. Dette er naturligvis almindelig sund fornuft, men alligevel giver dette forhold stof til eftertanke: Havde man ikke været i den heldige situation, at Soltau og Göttingen havde ligget langs samme rute, ville det betyde en væsentlig fordyrelse af transporten, da man på denne måde havde været nødsaget til at benytte en ekstra lastvogn. Det er derfor meget vigtigt at være opmærksom på sådanne fordele, når flyveplanen vedtages, idet det jo i sidste ende rammer os selv, at transportomkostningerne stiger. Den sunde fornuft siger derfor, at weekendens kapflyvninger helst skal ligge langs en bestemt motorvejsrute.

Vogntoget til Göttingen er nu elimineret til to biler, hvoraf den ene er »amputeret« i form af den manglende kærre. Dette forhold bliver der dog hurtigt rettet op på, idet vi på en rastepads syd for Soltau ved navn Alletal mødes med den lastvogn, der transporterer de sjællandske duer. Vi kan nu indlede slutspurten på

vejen til Göttingen, da der endnu mangler cirka 200 kilometer af vores rejse. Solen skinner på dette tidspunkt fra en skyfri himmel, og det gode vejr fortsætter resten af dagen, hvilket er bekvemt, når man gerne vil nyde det landskab, man passerer på turen. Landskabet i området omkring Göttingen er meget kuperet og adskiller sig mærkbart fra det danske og nordtyske område.

Ankomst til slipstedet i Göttingen

Vi når frem til slipstedet ved 10.30-tiden fredag formiddag efter at være kørt en smule forkert omkring motorvejsafkørslen ved Göttingen, og straks ved ankomsten bliver bilernes presenninger trukket fra, så duerne får luft. Derefter aflæsses de få kurve, man har været nødsaget til at stille i containerens midtergang, og samtlige duer vandes. Dernæst bliver kurvelemmene hængt til den åbne anordning, som gør det muligt at løslade en hel række kurve ad gangen, ligesom de hvirvler, der lukker kurvelemmene, bliver slået fra, så det kun er plomberingen, der låser kurvene. På denne måde er det næste morgen muligt at gøre klar til løsladelse på meget kort tid, da man kun mangler at bryde plomberingerne.

Da de forskellige opgaver er klarert, bliver der tid til at spise frokost, før duerne skal fodres. Efter fodringen af duerne kører Ebbe og jeg ind til byen for at finde et sted at overnatte, og det lykkes os meget hurtigt, hvorefter der bliver mulighed for at få »en time på øjet«, hvilket efterhånden er hårdt tiltrængt efter at have været på farten i mange timer.

Slipstedet ligger et par kilometer uden for selve byen, og efter min vurdering er det et af de mest optimale slipsteder, man overhovedet kan finde. Der er ikke elledninger eller lignende i miles omkreds, og stedet ligger forholdsvis højt i landskabet, så det er muligt at se 30-40 kilometer i alle retninger, som det også delvis fremgår af billederne. Göttingen er en – efter danske forhold – stor by med eget universitet og lignende institutioner, der er kendetegnende for større byer. Men alligevel er byen trods sin størrelse et roligt og gemytligt sted, hvor man ikke skal bevæge sig ret langt væk fra centrum for at finde fred og ro. Det er i denne yderkant af byen, vi tilbringer vores tid sammen med de cirka 7000 duer, mens vi afventer tidspunktet, hvor duerne skal løslades.

»Bemandingen« på løsladelsesstedet

Fredag aften tilbringer vi på slipstedet, hvor vi i selskab med chaufførerne spiser grillmad og hygger os med et glas vin. Dette sociale element betyder meget for alle parter, idet man skal være sammen i mange timer, og det er derfor ikke rart, hvis man ikke forstår at få det bedste ud af ventetiden.

Jeg synes, at det her vil være på sin plads at fortælle lidt om »besætningen« på turen. Rejseleder på denne tur er som tidligere nævnt Ebbe Nygaard fra Kalundborg. Ebbe har været med som rejseledsager i mange



Anders (på stigen) og Karsten diskuterer et teknisk spørgsmål.

år og har i denne egenskab været på næsten samtlige slipsteder inden for DdB-regi. Weekenden forinden Göttingen-flyvningen havde Ebbe således været i Hof, og den følgende uge skulle han til Hudiksvall i Nordsverige.

De jyske duer blev transporteret af chaufførerne Anders og Thomas, der ligesom Ebbe ikke er novicer inden for brevdueslip, idet de flere gange har været chauffører på vores kapflyvninger. For Anders har duetransporten nærmest udviklet sig til en fornøjelsesstur, da han ofte tager sine kone Lisbeth med på udflugt, når der skal køres duer. Lisbeth er således også med på denne tur.

Fra Sjælland er det de to chauffører Karsten og Jørgen, som forestår transporten. Det var meget tydeligt, at disse folk udfører deres arbejde med stor akkuratease og ansvarsfølelse, da fodring og vanding af duerne samt alle øvrige opgaver bliver løst på klokkeslet. Der er derfor ingen medlemmer af DdB, som behøver at være nervøse for deres duer, når de sendes på kapflyvning, og denne tryghed er meget værdifuld i betragtning af, at vi alle ofrer mange ressourcer på vores fjerede venner, og at de derfor også helst skal behandles ordentligt i det øjeblik, de afsendes på kapflyvning.

Forberedelse af løsladelsen

Før vi om aftenen går til ro, bliver de kurve, som under transporten har stået i containerens midtergang og ved ankomsten til slipstedet blev stillet uden for bilen, læsset tilbage i midtergangen, så skadedyr ikke kan komme til dem i ly af natten.

Det aftales fredag aften, at Ebbe skal kontakte Normann Wendt lørdag morgen klokken 5.55 med henblik på at aftale et sliptidspunkt under hensyntagen til vejsituationen. Vækkeuret ringer således tidligt næste mor-



Anders i færd med vanding af duerne umiddelbart efter ankomsten til Göttingen.

gen, og på slipstedet kan vi konstatere, at vejrliget er velegnet til kapflyvning. Det er en smule overskyet, men skyerne er kun lysegrå og truer ikke med regnvejr, så der er ikke noget at frygte. Temperaturen befinder sig i området omkring 12 grader, og der er på slipstedet svag nordlig vind (vinden blæste på dette tidspunkt fra vest i Danmark!) Ud fra disse betragtninger sammenholdt med vejrberetninger fra meteorologerne lyder ordren fra løsladerudvalget på at løslade duerne klokken 7.00.

Som sagt, så gjort og i den følgende time bliver der meget travlt på slipstedet, hvor samtlige plomberinger skal brydes, og da duerne befinder sig i mere end 300 kurve, er der nok at se til.

Det skal bemærkes, at duerne siden ankomsten til slipstedet fredag formiddag har haft adgang til frisk drikkevand.

Det store øjeblik

Præcis klokken 7.00 oplever vi højdepunktet på vores tur, idet kurvene åbnes, og de 7000 duer myldrer ud. Jeg skulle hilse og sige, at et slip af denne størrelse ikke tåler nogen sammenligning med de træningsslip, som vi alle kender, da 7000 duer ikke blot lyder af meget, men så sandelig også er det, når de lukkes ud i samlet trop. Som det ses af bil-

leaderne har jeg efter bedste evne forsøgt at fotografere løsladelsen, men det er næsten umuligt at gengive oplevelsen ved hjælp af foto, da hele løsladelsesforløbet er overstået på meget kort tid.

Nogle vil måske, når de læser dette, få en fornemmelse af, at et slip med så mange deltagende duer er præget af stor forvirring og mange forstyrrede duer, der har svært ved at orientere sig. Dette er imidlertid ikke rigtigt, hvilket i øvrigt forbausende mig meget. I løbet af cirka et kvarter var der ikke længere duer at se i luftrummet over slipstedet, og dette er jeg personligt meget overrasket over, da jeg havde forventet større tumult og forstyrrelse blandt duerne ved en så stor løsladelse.

Det skal også her for god ordens skyld anføres, at der ved løsladelsen følges en bestemt procedure for oplukning af kurvene. Lastvognene er naturligvis forinden løsladelsen kørt i stilling på en sådan måde, at duerne uhindret kan slippe væk uden at skulle lave halsbrækkende manøvrer omkring træer, elmaster og lignende. Ved oplukning af kurvene benytter man sig af en særlig indretning i containeren, der gør det muligt at løslade en række kurve ad gangen. Man begynder med at løslade duerne i nederste venstre række, deref-

ter duerne i nederste højre række, hvorefter duerne i anden venstre række slippes og så fremdeles, indtil alle kurve er åbnet. Denne proces forhindrer, at duerne fra de nederste rækker presses til jorden af duer fra de øvre lag, hvilket skaber stor forvirring og måske sætter duer ud af spillet, da de efter en sådan løsladelse ikke er i stand til at yde det optimale. At man løslader duerne ved at åbne for en række ad gangen med få sekunders mellemrum, betyder intet i forbindelse med det tidsmæssige aspekt. Nogle hævder, at de først løsladte duer har en tidsmæssig fordel i forhold til de sidste, men ærlig talt: Folk med denne opfattelse må betegnes som kværlanter, der næppe er klar over, at brevduen er et flokdyr, som ikke straks efter løsladelsen sætter kursen mod hjemmet, men først orienterer sig og samles med sine artsfæller. De rigtig gode duer er dem, som er i stand til at udskille sig fra den flok og gå selv, men denne udskildning sker først efter et stykke tid. Tænk blot på et cykelløb, hvor de gode ryttere jo heller ikke går i udbrud allerede fra etapes start, men venter med at trække fra til det tidspunkt, hvor konkurrenterne ikke længere har »gode ben«.

I forbindelse med løsladelsen skal det for fuldstændighedens skyld nævnes, at man grundigt kontrollerer, at samtlige duer er kommet ud af kurvene, før disse atter lukkes inden hjemtransporten. Man risikerer derfor ikke, at en due bliver fanget i kurven uden foder og vand indtil næstes ugens flyvning.

En flad fornemmelse

Efter at have overværet det fantastiske syn, som et brevdueslip af denne størrelse er, står man i det øjeblik, duerne er forsvundet ude i horisonten, tilbage med en meget flad fornemmelse, idet turens højdepunkt og hele målet med vores anstrengelser nu er



Lisbeth i færd med at vande de nordjyske duer.



Rejseledsager Ebbe Nygaard (til venstre) og Thomas aflæsser de få kurve, der har måttet stå i containerens midtergang.

overstået. Samtidig opstår der hos os, som har afsendt duer på flyvningen, en fornyet spænding, da vi nu har passeret »kick-off«. Da duerne er sluppet, bliver alle kurve lukket, og også bilernes presenninger lukkes, ligesom vandtrug og vandtanke tømmes for at undgå alge- og bakterievækst. Det er derefter blevet tid til at tage afsked med lastvognschaufførerne, da Ebbe og jeg tager tilbage til vores hotel for at spise morgenmad, medens lastbilerne starter deres tur nordpå, hvor de skal omkring Soltau for at hente den kærre, som blev efterladt her.

Hjemturen foregår for Ebbes og mit vedkommende uden de store kø-problemer på motorvejen, da vi slipper med kun en times ventetid i forbindelse med to mindre kødannelser ved henholdsvis Soltau og Elb-tunnelen. Klokken 15.30 ankommer vi til Åbenrå, hvorfra vi fortsætter den resterende del af hjemturen hver for sig efter 40 timers rejse uden de helt store hvilepauser. Så man behøver ikke sovepiller for at falde i søvn, da man lørdag aften går i seng.

Evaluering

Selve forløbet af jubilæumsflyvningen må vurderes med lidt blandede følelser. For at begynde med det negative, må vi desværre konstatere, at der var tale om en vanskelig kapflyvning med ret spredte hjemkomster. Dog meldes der ikke om de store tab af duer blandt de folk, jeg senere hen har talt med, hvilket trods alt er positivt. Det er mig ganske ubegribeligt, hvorfor spredningen i hjemkomsterne på denne flyvning var så store, som det var tilfældet.

På hjemturen fra Göttingen passerede vi omkring Hamburg et mindre regnområde, der kun kortvarigt fugtede bilruden i så ringe omfang, at det næsten ikke var nødvendigt at starte bilens vinduesviskere. Ellers foregik hjemrejsen i tørvejr, ligesom luften hverken var trykkende eller indikerende tordenvejr. Som en mulig årsag til de spredte hjemkomster kan nævnes størrelsen af slippet, da de mange duer trækker i mange forskellige retninger og måske forårsager, at nogle duer kommer til at sidde i en forkert flok og på denne måde vildledes. En anden grund kunne være, at der på en flyvning, hvor medlemmerne har mulighed for at medsende fire gratis duer, afsendes for mange duer i for ringe form, der på denne måde sakker bagud og



Ebbe forbereder kurvene til løsladelse. Hvirvlerne på kurvelemmen skubbes til side og åbne-mekanismen tilkobles. Plomberingen røres dog ikke, før der er givet ordre til løsladelse.



Jørgen i gang med at klargøre nordjyske kurve.

er medvirkende til at forringe flyvningens kvalitet.

Disse to grunde er dog efter min opfattelse ikke vægtige nok til at forklare den mindre heldige afvikling af flyvningen. Jeg tror, at vi på denne dag oplevede, at de små marginaler ikke var på løsladernes side, og at dette er en naturlig del af brevduesporten, da alle flyvninger ikke kan være perfekte. Det, som betyder noget, er, at de mennesker, der har det tvivlsomme hverv at løslade vores duer, har gjort et seriøst og samvittighedsfuldt arbejde efter bedste overbevisning, og dette kan jeg forsikre læseren er tilfældet.

»Øretævernes holdeplads«

At være placeret på øretævernes holdeplads er desværre enhver løsladers lod.

Jeg blev overrasket og irriteret, da jeg få timer efter min hjemkomst snakkede med folk, som havde hørt beretninger om løsladelsen i Göttingen og med stor undren spurgte mig, om jeg kunne bekræfte disse historier. Rygtet ville vide, at duerne efter løsladelsen havde fløjet rundt på slipstedet i to timer, før de havde orienteret sig, ligesom vejret var uegnet til slip af brevduer. Havde jeg ikke selv været øjen-

vidne til slippet, ville jeg formentlig selv have hidset mig op og eventuelt viderebragt historien i den tro, at det var en sandfærdig beretning. Det er sådanne rygter, der er med til at ødelægge glæden ved brevduesporten og samtidig skræmme folk væk fra løsladerarbejdet. Jeg vil gerne her opfordre til, at man forholder sig kritisk til de rygter, som er i omløb på enhver kapflyvningsdag, hvor rygtesmedene ikke har duer med i første gel.

Det er ganske enkelt for dumt at ødelægge sin egen og andres glæde ved brevduesporten med sådanne rygter. Desværre vil vi formentlig aldrig komme denne usportslige indstilling til livs, men jeg vil håbe, at alle i frem-

tiden vil vise større tolerance og behandle vores løsladere på en ordentlig måde ved ikke straks at hoppe på den første og bedste røverhistorie. »Set i bagklogskabens ulideligt klare skær« er der mange ting her i livet, blandt andet løsladelse af brevduer, som kunne være gjort anderledes. Men vi må huske, at så længe en løsladelse beror på kvalificerede menneskers seriøse og samvittighedsfulde arbejde, kan vi ikke gardere os bedre mod fiasko.

En stor succes

Jubilæumsflyvningen må sammenfattende betegnes som en stor succes trods de spredte hjemkomster. Først og fremmest viser resultaterne på denne flyvning, at begrænsningen på fire afsendte duer har haft den effekt, at mange af de små slag, som normalt ikke befinder sig i toppen af resultatlisten, på denne dag »kom til fadet«. Dette er meget positivt og kunne måske give anledning til at overveje, om vi ikke på et tidspunkt skulle genindføre de »gamle« mesterskabsformer med sportsmesterskaber på 2 afkrydsede duer, hvor de små slag får mulighed for at konkurrere på et højt plan.

Også seriekonkurrencen er domineret af mange små slag, og denne konkurrenceform, hvor det gælder om at samle flest point på en serie med tre duer er ligeledes værd at gentage ved en senere lejlighed, da man på denne måde tilgodeser de slag, som har en stor bredde i deres bestand. Seriekonkurrencen skaber desuden stor spænding om udfaldet, da man ikke umiddelbart ud fra resultatlisten kan afgøre, hvem der har vundet, og denne spænding er helt afgjort med til at gøre sporten endnu mere interessant.

Jubilæumsflyvningen viser også med al tydelighed, at pengeflyvninger er særlig interessante for brevdufolket, og formentlig også virker tiltrækkende på nye medlemmer i sporten.



Der fodres klokken 15 fredag eftermiddag.



Tid til afslapning. Efter en lang køretur samt vanding af duer er det ikke så ringe at kunne hvile sig på de medbragte havestole.

Afslutning

Min lille udflugt til Göttingen har været en god oplevelse, som alle brevdufolk burde have, men dette er dog ikke muligt i praksis. Jeg håber derfor, at denne artikel har givet læseren et indblik i, hvor meget arbejde, der egentlig er forbundet med at arrangere en kapflyvning, og at man måske har fået større viden om, hvordan arrangementet løber af stabelen, og at nogle myter på denne måde er blevet afli- vet.

Jubilæumsflyvningen markerer en milepæl i DdB's historie, og dette tidspunkt giver også lejlighed til at se fremad. En af de mest afgørende forudsætninger for, at brevduesporten også

fremover vil trives, er at vi formår at arbejde sammen og er positive over for nye ideer og rationaliseringer.

Jeg håber også, at denne artikel måske har bidraget til større forståelse for, at arbejdet med at arrangere kapflyvninger er et kompliceret puslespil, hvor mange forskellige faktorer skal koordineres i en større sammenhæng. Dette kræver fleksibilitet og samarbejdsvilje i hele vores medlemskreds, og vi må alle bakke op om denne indsats ved at opgive særinteresser og være med til en positiv og dynamisk udvikling, der vil opruste brevduesporten til det 21. århundrede.



Duernes flugt over vinterbyggen. Dette billede viser den første flok, som sendes af sted. Få minutter senere er alle kurve åbnet.



Løsladelsen nærmer sig sin afslutning. Kun de øverste fire kurve mangler at blive åbnet.



Bilerne med de jyske duer er her kørt i stilling til løsladelse.



Plomberne er brudt, og der ventes i spænding på løsladelsestidspunktet.



Man skal være hurtig på "aftrækkeren" for at få et billede af løsladelsen. I løbet af meget kort tid er samtlige duer på vej væk fra slipstedet.



Optimale betingelser for løsladelse af duer. Frit udsyn til alle verdshjørner uden generende elkabler og lignende.

Jubilæumsflyvning - Göttingen zonevinder - zone 1

Benny Jørgensen, 0138 »Stevns«



Gode tiltag hilses meget velkommen hos Benny Jørgensen på Stevns, og et af dem var den nye kon kurrenceform i zoner, at det så udløste en sejr i zone 1, gjorde kun tiltaget endnu bedre for Benny.

På dagen landede 2 duer samtidig, og de blev henholdsvis nr. 2 og 3 i sektionen, medens 3. duen blev placeret som nr. 89 i sektionen.

Topresultaterne i sektionen blev vundet af 2 hunner. 0138.99.228 blåb. Hv. Der er avlet i et kryds mellem Van De Velde og Verweilenduer. 228 blev afsendt med kun 3 dage gamle æg til reden, medens 138.98.108. Der er avlet i et kryds mellem Sceers-Osier og Verweilenduer blev nr. 3 i sektionen og blev afsendt med 8 dages æg i reden. To redeforfatninger der normalt ikke øger motivationen særligt meget, og det beviser vel, at er duerne i topform, så flyver de uanset hvad de har i rederne. Tredieduen 147.98.465. Rødtavlet han der er avlet i et kryds mellem Deweerdduer og Verweilenduer fløj som enkekmand og blev nr. 89 i sektionen.

Benny startede med duer i 1969, hvor han for 5 kr. pr. styk. købte 2 månedesduer. På det tidspunkt var han 6 år gammel, og meget af hans fritid blev brugt på



138.98.108. Tavlet hun nr. 3 i sektionen fra Göttingen.

en byggeplads i Herlev. En pædagog ved navn Poul Tofte var brevduemand, og han fik gjort en del unge mennesker interesseret i brevduesporten også Benny, der i 1978 blev indmeldt i brevdueforeningen Yrsa. Han fløj med duer i Københavnsområdet indtil 1998, hvor han flyttede til Lejersstofte på Stevns, og begyndte forfra. Han havde taget 20 etårige med sig, som skulle flyve fra det nye slag fra 1999. Det blev ikke den store succes, idet langt de fleste af duerne tog en tur

rundt om Herlev på kapflyvningerne, inden de vendte snuden hjem mod Lejersstofte. Kun en enkelt af disse duer er tilbage, og den har til gengæld givet Benny mange glæder indtil nu.

I dag går Bennys duer under gode forhold. I haven står et lille slag på 9 m², der fremover skal bruges til avlsslag, medens flyveduerne har 40 m² til rådighed på loftet af en udbygning Benny har godt 100 duer gående, og i år 2000 har han fløjet med 12 par enkekmand og 24 par naturlige. Endvidere har han 16 avlspar i en separat afdeling.

Ungetillægget er på 75 stk. Og i den kommende sæson vil Benny udvide sit flyvehold med yderligere 15 enkekmand, hvilket betyder, at 46 etårige vil blive sat ind til næste år.

Benny har meget at takke sin onkel Egon Martinsen for. Egon er medlem af brevdueforeningen 0135 Tårnby, og han har gennem årene givet Benny mange utrolig gode duer, specielt fra hans gamle Van de Velde stamme. Benny går også på auktioner, og finder

han noget, han tror på, købes der duer hjem til blodfornyelse. Senest var han på flytteauktion i Køge, hvor nogle duer fra Viggo Jensen blev erhvervet, og Benny fortæller, at 15 ud af 16 unger har holdt fra denne avl.

Benny har tidligere smagt sejrns sødme, idet han har været gruppevinder fra Emmen, og 7 gange har han stemplet en sektionsvinder. Endvidere har han 3 gange været nr. 2 til mellemdistance mesterskabet i sektionen.

Netop mellemdistancen interesserer Benny mest, og han syntes, at det er sværere at blive mester på mellemdistancen end på langdistancen, idet dobbelt så mange flyvninger tæller med til mellemdistance mesterskabet end til langdistance mesterskabet, og Benny synes at man burde have mere opmærksomhed omkring de mange mellemdistanceflyvninger, og ikke som idag, hvor hovedparten af de officielle præmier er udsat på de få lange flyvninger.

Benny er glad for at være på Stevns, og han synes, at de har en god og hyggelig forening. Om vinteren arbejder han også med sporten, hvor han kommer i en dommerklub, og senest har han fået dommerbogen, således at han nu kan komme ud og dømme duer i kommende vintersæson.

En god due for Benny, er en due med gode muskler, et stærkt skelet, en god vinge med smalle yderfaner især på de 3 yderste slagfjer, og så må de gerne have et farverigt og stærkt øje. Det med øjets styrke og farver, er han blevet mere interesseret i, efter han er startet i dommer og studieklubben.

Vi ønsker tillykke med det flotte resultat og held og lykke fremover på Stevns.

D.K.



147.98.465. Rødtavlet han nr. 89 i sektionen fra Göttingen.