



12 – 8. juni 2000
118. årgang

Organ for De danske Brevdueforeninger

BREVDUEN BREVDUEN

Af indholdet:

Vindere af
National Cup:
Trine og Jan Rønn
Begyndermester
M. og M. Zuferov
Begyndermester
Mette W. Godskesen

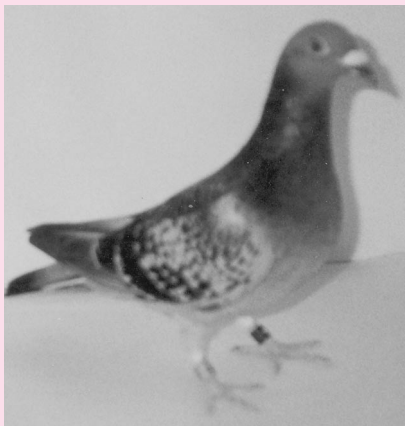
Juniormestre Nick
og Glen Pedersen
Ad Schaerlaeckens,
Baarle-Nassau,
Holland
SektionsKLUBflyvning



BREVDUEN BREVDUEN



Sektionsvindere i sektion 61



021-96-267 U: Sektionsvinder og nr. 5 i landet fra Karlsruhe 23. juli 1999. Ejer: Preben Jørgensen, 021 »Viborg«.



021-94-180 U: Sektionsvinder og nr. 11 i landet fra Nancy 2. juli 1999. Ejer: Preben Jørgensen, 021 »Viborg«.

Sektionsvinder



243-97-1154. Sektionsvinder fra Bremen 12/6-1999. Hurtigste due på Sjælland og Lollands Falster den dag. Afst.: Delbar/Ruhländer D.d.B. Ejer: Kaj Knattrup.

Vi gratulerer

70-års fødselsdag

18/6: Kaj Richardt, 081 »Midtjylland«.

60-års fødselsdag

13/6: Bøgh Larsen, 0215 »Kås«.

Prima langflyvere

Unger sælges af afstamning: Delbar-Spitael.

Af DdB-mesterskabsplaceringer siden 1995 kan nævnes: Danmarksmesterskaber langflyvning sport nr. 1. Danmarksmester langflyvning åben nr. 3. Gruppemester langflyvning gr. 5 sport nr. 1. Gruppemester langflyvning gr. 5 åben nr. 2. Sektionmester langflyvning sek. 53 sport nr. 1. Sektionsmester langflyvning sek. 53 åben nr. 1. Sektionsmester langflyvning sek. 53 sport nr. 1. National Cup over 2900 km nr. 1.

I øvrigt skal nævnes mit resultat på OL-flyvningen Limoges-Basel, hvor jeg blev nr. 2 blandt 34 nationers topslag. Disse resultater er fløjet hjem med 14 enkemænd.

**Hans Larsen, Dan 211
Østkystvejen 375,
Voerså, 9300 Sæby
Tlf. 98 46 02 13**

Meddelelser til medlemmerne, foreningerne og sektionerne

Meddelelse fra ordensudvalget

Der var desværre indsejnet sig nogle fejl i sidste blad ang. fremtidige principper. Nedenstående kontrollanter har også følgende foreninger: Niels Larsen 0148: 135 Tårby, 136 Øresund, 147 Yrsa, 242 Brøndby, 116 Vido.

Bent Dahl 027: 240 Gråsten, 227 Koldinghus. *Bent Bøgh.*

Bustur til Antwerpen

Afgang fra Horsens banegård den 28.09.00 kl. 8.00. Hjemme i Horsens den 01.10.00 kl. 20.00.

Luksusbus – max 26 personer.

Turisthotel midt i Antwerpen: 3 x overnatninger, 3 x morgenkomplet, 3 x middagsmad (2 retter).

Pris: Kr. 1.800,-

Leder i Antwerpen: Lars B. Henriksen. Vi skal besøge mindst 8 slag. Begrænset antal: 26.

Tilmeldelse til:

Brinco,

Gormsgade 1, 8700 Horsens.

Å conto: 01.07.00 kr. 1.000,-,
01.08.00 kr. 800,- pr. check.

NB: Det er ikke kornfirmaer, men Brinco der arrangerer.

Fremlysning

NL-99-1453464. C. M. Lund, tlf. 98 42 14 94. DV-5740-98-1329. DV-5441-98-448, DV-3682-99-231, DV-7277-99-691. Annelise og Poul E. Lassesen, 019 »Brødstrup«, tlf. 75 67 60 54.

DV-98-9281. Lene Mårup, tlf. 59 51 38 99. NL-119-99-319. Lars Vinther, Karlskronavej 2, Silkeborg, tlf. 86 81 20 13.

DV-08180-96-549, fundet trafikdræbt. Knud Ingvar Jensen, tlf. 98 52 27 31.

NL-98-2266837. Thorkil Johansen, Udholmvej 28, Moseby, 9490 Pandrup.

Dan-0117-99-0043, Dan-086-98-0454. Keld Hansen, Dan 0113, tlf. 86 96 80 11.

Dan-0239-98-734. Erik Bjert, Dan 04, tlf. 49 21 52 84.

Dan-058-97-354, Dan 030-97-1259. Søren Biré, Dan 0149, tlf. 48 28 82 68 eller tlf. 26 31 01 99.

FORSIDEBILLEDE:

Vinder af National Cup igen: Trine og Jan Rønn, 232 »Lemvig«
Trine og Jan med hver deres sektionvinder fra henholdsvis Karlsruhe 1999 og Nancy 1999.

Luxuslag sælges

Slag bygget i belgisk stil med god udluftning, er altid tørt, 4 rum + foderrum med skabe, indlagt lys og Tipes med 3 antenner. Er let at flytte, som det står.

Pris med anlæg: 25.000 kr.

Tlf. 86 47 05 76, bedst aften

DE DANSKE BREVDUEFORENINGER

Formand:
Næstformand:
Medlemmer:

HOVEDBESTYRELSE:

Erling Vestergaard, box 69, 9800 Hjørring. Tlf. 98 92 05 00 (ma.-fr. kl. 8.30-10.00).
Erik D. Larsen, Birkevej 14, 7100 Vejle. Tlf. 75 83 37 31.
Normann Wendt, Rosenvangsallé 142, 8270 Højbjerg. Tlf. 86 14 16 20.
Børge Godtfredsen, Gartnerager 5, Overdam, 2970 Hørsholm. Tlf. 45 86 19 15.
Erik Rasmussen, Demstrupvej 30, 8900 Randers. Tlf. 86 43 05 65.
Svend Aage Krogsgaard, Vasevej 7, 6950 Ringkøbing. Tlf. 97 32 04 67.
Bent Bøgh, Sæbyvej 82, 9900 Frederikshavn. Tlf. 98 43 27 33.
Ole Nielsen, Dorphs Allé 50, 2630 Tåstrup. Tlf. 43 52 48 96.
Villy Petersen, Brønderslevvej 10, 6700 Esbjerg. Tlf. 75 13 86 91.

SEKRETARIAT:

Industrivej 19, 3320 Skævinge. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44.
Kontortid: Ma.-ti.-on. kl. 9.00-16.00. To.-fr. kl. 9.00-14.30.
Sekretariatsleder: Ole Nielsen.
Internetadresser: Hjemmeside: www.brevduen.dk - Emailadresse sekretariatet: ddb@inet.uni2.dk

MEDEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.

Ansvarshavende redaktør: Dan Kristiansen, Strandgårdsvej 1, 4600 Køge. Tlf. 56 65 87 61.
I redaktionen: Bent Vestergaard, Rosenvang 21, box 27, 8543 Hornslet. Tlf. 86 99 44 77.

Artikler, redaktionelle fotos, efterlysninger og fremlysninger sendes til Dan Kristiansen. - Fødselsdage, jubilæer, dødsfald, annoncer samt meddelelser til rubrikken »Meddelelser fra foreninger og sektioner« sendes til Bent Vestergaard. - Kapflyvningsresultater sendes til postbox 69, 9800 Hjørring.

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes.
Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til det stedlige postkontor.

Tryk: Vestergaards Bogtrykkeri, Hjørring. Miljøcertifikat ISO 14001.

Annoncetakster
pr. 1. april 1997:
1/1 side3700.-
2/3 side2600.-
1/2 side1940.-
1/3 side1295.-
1/4 side965.-

Mindre annoncer:
Pr. 1 sp.-mm. . . .5,50
Mindstepris . . .165.-

Køb/salg
rubrikannoncer
Pr. linie40.-

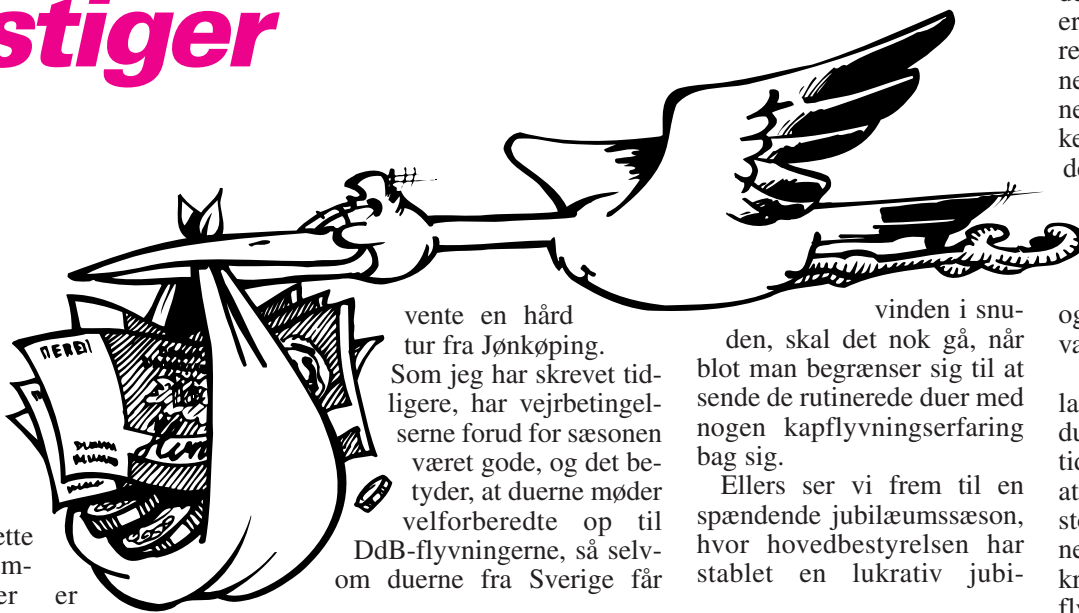
Tillæg pr. farve
Kr.1000.-

Foreningsmedd.:
Pr. spalte440.-
Mindstepris 70.-

Resultatlister:
Pr. spalte 300.-

Priserne er incl. moms.

Spændingen stiger



Dette nummer er det sidste farvede blad i denne omgang, og frem til midten af september vil det være de hvide blade, der kommer læserne i hænde. Blade, der hovedsagelig indeholder DdB-resultater og sektionsresultater.

I skrivende stund ligger årets første DdB-flyvning lige om hjørnet, og får vi vejr, som meteorologerne lover, bliver det noget med blæst og byger med vinde fra en sydsvestlig retning.

Det skulle være rimelige flyvebetingelser for flyvninger på sydruten, medens jeg tror, at Region Øst må for-

vente en hård tur fra Jønkøping. Som jeg har skrevet tidligere, har vejr-betingelserne forud for sæsonen været gode, og det betyder, at duerne møder velforberedte op til DdB-flyvningerne, så selv om duerne fra Sverige får

vinden i snuden, skal det nok gå, når blot man begrænser sig til at sende de rutinerede duer med nogen kapflyvningserfaring bag sig.

Ellers ser vi frem til en spændende jubilæumssæson, hvor hovedbestyrelsen har stablet en lukrativ jubi-

læumsflyvning på benene. Den afvikles som bekendt fra Gøttingen i juli måned, og der er gjort alt fra hovedbestyrelsens side for at flest mulige får mulighed for at deltage i kampen om de mange præmier, der er udsat på denne flyvning.

For det første kan man kun deltage med 4 duer pr. slag, for det andet er flyvningen gebyrfri. Det koster altså ikke en krone for at kunne deltage. For det tredje er præmierne fordelt på en yderst fornuftig måde, således at der kåres en landsvinder med efterfølgende præmierække.

Endvidere er der oprettet en zonekonkurrence, hvor der falder præmier i alle dele af landet, og det specielle ved denne zonekonkurrence er, at man skal have 3 duer med i resultatberegningen, og præmierækken dannes ud fra de bedste resultater på 3 duer. Endvidere er der konkurrence i grupperne og sektionerne, og specielt i sektionerne er der lange præmierækker, således at mange kan få del i de udsatte præmier.

Udover de 180.000 kroner som DdB har udsat i præmie, bliver der mulighed for at spille slagspil og iøvrigt spille duerne som vanligt på flyvningen.

Flyvningen afvikles med landsslip. Det vil sige, at alle duerne går på vingerne samtidig. Tilbage er nu at håbe, at vi undgår, at vinden får for stor indflydelse på resultaterne. Det vil ske, hvis vi får en kraftig vind fra enten vest eller øst. Lad os håbe, at vejrguderne er med os denne dag, og at de giver os en svag vind fra en sydlig eller nordlig retning at afvikle flyvningen i.

Udover disse flotte præmier er der mange andre gode præmier at flyve om hen gennem sæsonen, og mon ikke at rigtig mange brevdue-m/k'ere vil gøre alt for, at det netop bliver dem, der skal hædres på den store jubilæumsdag i Herning i februar 2001.

D.K.



Vindere af National Cup igen:

Trine og Jan Rønn – 232 »Lemvig«

Tekst og foto:
Brian Dalsgaard

Centralindleveringen til landsflyvninger var i mange år placeret i undertegnede forening, og her var det et næsten fast ritual, at man til München-flyvningen skulle more sig lidt på Jan Rønns bekostning. Hvordan kunne han dog tro, at hans duer var så gode, at han kunne finde op i nærheden af 20 kvalificerede duer til en af årets hårdeste flyvninger? At bruge flere tusinde kroner på én flyvning, var efter vores mening ligeledes et bevis for, at Jan Rønn ikke kunne være helt »ved sine fulde fem«. Men nu er det som bekendt, den der ler sidst... og derfor er snakken efterhånden forstummet. Her er nemlig tale om en ægte specialist i overnatningsflyvninger, der får sine duer hjem i serier, og dermed altid holder en »god sund økonomi« på disse flyvninger.

Jan Rønn har tidligere præsteret store resultater med duerne. Det er nemlig blevet til ikke mindre end 24 DdB-mesterskaber siden 1989, og de sidste 10 år i træk har Jan været at finde på podiet ved repræsentant-



Hunnerne sidder på lægter i et rum bag enkemandsslaget.

skabsmødets åbning! Det er en præstation, der ikke er mange, der kan gøre efter.

De mange præmier til slaget i Thyborøn er blevet vundet med forskellige makkere. Først var det sønnen Rene, der var med i

et slagfællesskab, og i dag er det altså datteren Trine, der har sit navn med i resultatlisten. Dette viser med al tydelighed, at duerne er en ægte familiehobby hos Rønn'erne, og fru Ulla er da også på plads om lørdagen, når der

skal ventes. Ligeledes giver hun gerne en hånd med, når der skal fodres, og Jan er på arbejde.

Raceduemand

Opindeligt var det ikke brevduer, men raceduer der havde Jan Rønns interesse. Også her blev det til mange flotte resultater på udstillinger rundt omkring i Europa. Topresultatet var et Europamesterskab i 1984, men da duerne herefter alle blev stjålet, var det blevet tid til nye udfordringer. Derfor blev der anskaffet brevduer fra Erik Nielsen af dennes gamle Delbar/Spitael familie, og man lånte avlsduer fra Poul Stærkær, Deweerdt/Vermote. Det er disse duer, der stadig arbejdes med i dag, da forskellige forsøg med nye duer ikke har vist sig være en forbedring af bestanden. Det sidste forsøg er en import af Brouwers-Kodama duer fra Holland. Dette slag har udelukkende specialiseret sig i overnatningsflyvninger, og disse duer tror Jan og Trine på som en forstærkning på slaget. Importen er i øvrigt foretaget sammen med et par duekammerater og går hos Erik Nielsen, hvor jeg så dem i efteråret.

Avlsarbejdet er Jans domæne, hvorimod resten af pasningen er teamwork. I avlen parres bedst med bedst, og der forsøges med udligning af eventuelle svage sider. Det skal helst være rolige og intelligente duer, der avles på, og er de for vilde, har de ikke plads på slaget ret længe.

De sidste 2 vintre er sæsonen gået tidligt i gang, idet Jan og Trine har parret duerne den 28. november og fået lagt 100 vinterrunger til. Der avles primært på flyveduerne, idet man ikke råder over mere end 2 par avlsduer. Efter de bedste kapflyvere flyttes æggene, så der bliver 4 unger efter disse. Derudover laves der hvert år nogle gode etårspår, hvor man ligeledes trækker æggene. Disse etårspår har ofte givet nogle af slagets bedste flyvere. Man er varsom med at avle på for gamle hunner, idet man ikke har erfaring for, at de er i stand til at lave kommende superflyvere.



Mange unger på lidt plads, men sundheden er helt i top.

Totalsystemet

Jan Rønn har afprøvet en stor del af de kendte systemer, at flyve sine duer efter. De fleste har fungeret godt, men alligevel er den klare favorit totalsystemet. Her får man afprøvet både hanner og hunner med gode resultater, og man slipper for det store arbejde med at lægge naturlige klar til bestemte flyvninger.

For at få succes med totalsystemet, er man nødt til at være hård på et bestemt område: De lesbiske hunner. Efter 3-4 uger som enkehunner, viser det sig altid hvilke hunner, der vil parres indbyrdes, og disse fjernes uden skelen til afstamning. Hvert år ryger der en håndfuld, men så er der også ryddet op, og problemet viser sig ikke før næste år ved samme tid, hvor der er blevet sat nye hunner på slaget. De hanner, der mister en hun, i denne sorteringsrunde flyver så bare på en af de gode gamle enkehunner, der let kan holde mere end en enkehan motiveret.

Der er daglig træning til alle duerne på matriklen. Om morgenen fra 6-9 er enkehannerne ude, dernæst får ungerne 3 timers udflyvning og fra 12-15 er enkehunnerne så ude. Disse flyver meget og bliver fodret ind i rederne. Hannerne bliver så lukket ud via hunrummet, og de ses således ikke i løbet af ugen. Hannerne har så fri udflyvning



Afskallede solsikker giver trængsel ved truget.

til ca. 19.00, hvor der bliver lukket ned. Man har aldrig duer ude om aftenen, idet man har gjort sig mange dårlige erfaringer med dette. Der skal ikke meget til før duerne bliver skræmte og

ikke vil gå ned om aftenen. En mulig grund til dette kunne være, at der om dagen næsten altid blæser, og dermed hører duerne ikke de mange lyde i området. Når vinden så lægger

sig, når det bliver aften, er der pludselig en masse nye lyde til at forstyrre duerne.

Duerne får aldrig lov at se hinanden ved afsendelse, men hannerne får vendt redskålen. Om det har nogen betydning for motivation og resultat tvivler Trine og Jan på, men om ikke andet er de meget lettere at fange, når de ligger og kurrer i skålen.

Der er ikke opstillet bestemte flyvekvarter til hverken hanner eller hunner, men de skal ikke bumle mere end en gang. Derudover ligger der en individuel vurdering til grund for, hvilke duer der efter sæsonen skal have lov at overleve, og der sættes hvert år mellem 50 og 60 procent et-års ind på flyveslaget.

Ungerne

Hos Team Rønn vil man gerne vinde på alle distancer. Derfor forberedes duerne seriøst til alle flyvninger, og man har da også haft succes på alle afstande, uden dog at have været mester på indland og mellem. Disse distancer er det simpelthen umuligt at vinde på over en hel sæson, hvis man ligger i den nordvestlige del af sektionen, mener Jan Rønn. Sektion 62 er en af landets største sektioner og samtidig må man også her finde sig i, at det primært blæser fra vest. Problemet er bare, at det



Sektionsvinderen fra Nancy »skudt i reden«. Har masser af andre topplaceringer i top på landsflyvninger.

altid blæser meget hårdere i Vestjylland end i resten af Danmark. Selvom det er en argumentation man kender til bevidstløshed, er jeg nok tilbøjelig til at give Jan Røn ret i, at det ikke er de mest fair forhold at konkurrere under.

På trods af de geografiske forhold, har Trine og Jan hvert år masser af gode resultater med ungerne. Disse bliver forberedt til sæsonen med omkring 25 træninger, og de tidlige vinturer kan flyves naturligt. Med denne motivation og grundige træning ligger man år efter år med fremme til sektionens ungemesterskab, og tabene er minimale.

Ungeslaget er en blanding af voliere og slag med masser af frisk luft. Derudover er det meget dunkelt, hvilket hjælper til at holde på fjerene. De få unger, vi havde fat i, var af en sådan standard, at slagets fremtid med en

sværm af disse, ser meget lys ud.

Masser af biprodukter

Hos familien Rønn har man en foderplan, der følges nøje. Denne er meget udførlig, og der gives forskellige biprodukter hver dag. »Med de høje krav vi stiller til duerne, er vi nødt til at give dem nogle rimelige chancer for at honorere dem«, mener Jan. Af de mange biprodukter, er der dog et, der tillægges særligt stor værdi, og det er the. Inden sæsonen, når duerne er blevet gjort til enker, gives der en 14 dages thekur. Theen renser duerne for alle affaldsprodukter, og brystkødet bliver blankt og skælfrit. Når duerne har fået the i 14 dage er de 100 % klar til den kommende sæson. Hvis der i løbet af sæsonen observeres en mindre formnedgang, er det altid the, man i første omgang forsøger sig med. Først derefter griber

man til en evt. kur.

Jordnødder og afskallede solsikker er andre produkter, der tillægges stor værdi i foderet. Duerne fik sæsonens første ration af disse, da undertegnede var på besøg, og det var tydeligt, at de gamle enkemænd virkelig satte pris på disse sorter.

Masser af reder

Hos langt de fleste duemænd, er slagene nogenlunde ens, men her skiller Trine og Jan Rønn sig ud fra mængden. Der flyves fra det oprindelige racedueslag, og dette mener man ikke, er det optimale til brevduer. Alligevel virker det jo fortrinligt, og man tør ikke lave det om.

Slaget er meget dybt, og det er delt i tre rum for at duerne ikke skal blive for vilde. Samtlige sider i slaget er beklædt med reder, og der er i alt plads til 72 enkemænd. Så mange flyves der dog ikke med, men man holder

sig omkring de 50 og lidt færre enkehunner. At hannerne bor, så de altid kan se andre hanner, er med til at give øget motivation, der er altid masser af rivalisering, uden at det dog går ud over harmonien på slaget.

Undertegnede besøg hos Trine og Jan Rønn var en uges tid inden de første indlandsflyvninger, og duerne så virkelig ud til at være trimmede. De var meget klare og skinnende i fjerene og selv om hannerne netop var blevet »enker«, var der masser af liv og humør på slaget. Om det så er nok til i år at kunne slå igennem og måske vinde et mesterskab på mellemdistancen vil vise sig, men ellers er det næsten helt sikkert, at vi igen vil se slagfælleskabet Trine og Jan Rønn med masser af gode resultater på de lange og superlange flyvning. Tør man ønske »god vind«?

SEKTIONSVINDERE

Dan 092-97-089 U. 2. Es due sektion 32, 1999. Ejer: John Engel 092 »Haderslev«. Foto: Tonni Christensen.



Foto: Tonni Christensen

067-98-910. Sektionsvinder Kolding 19/6-99. Afstamning: Peter Haag. Ejer: Jan Christensen, 067 »Vejgaard«.



Dan 092-97-162 U. 1. Es due sektion 32, 1999. Foto: Tonni Christensen.



Foto: Tonni Christensen

067-97-085. Sektionsvinder Bremen 12/6-99. Afstamning: Frans Moris. Ejer: Anthon Ottesen, 067 »Vejgaard«.



Begyndermester i Sektion 11:

M. og M. Zuferov, 045 »Søborg«

Familien Zuferov er kommet til Danmark fra Makedonien, hvor man havde en speciel art af raceduer (styrtdykkere). Nogle af disse duer har man taget med til Danmark, og dem "leges" der stadig lidt med, som Meksüd Zuferov udtrykker det.

I Danmark blev familien også interesseret i brevduesporten og begyndte i sporten med duer fra Rune Rasmussen. Senere blev købt en såkaldt »900 kilometer han«, der har avlet mange gode unger. Der er også indsat duer fra Silver Toy og Jos Thoné samt Janssen-duer fra Andreas Andreassen, 0239 »Skærbæk«.

Bestanden er på cirka 100 avls- og flyveduer, og der tillægges hvert år cirka 60 unger. Der lægges megen vægt på stamtavler samt type og bygning.

– Ellers var vi ikke nået så langt, som vi er i dag, siger Meksüd Zuferov og fortsætter:

– Selvfølgelig holder jeg fast ved min gamle stamme, men vi fornyer af og til med nyt blod. Der lægges vægt på, at duerne har udholdenhed, hurtighed og stabilitet.

Endvidere lægges der vægt på øjnene – og især på farven. Avlsarbejdet vægtes højt, da det er en stor kunst. Tillige får duerne en god pasning. Og især efter flyvesæsonen for at forberede næste sæson.

Systemer

Duerne flyves på det totale system. Tidligt om morgenen får hunnerne udflyvning og kaldes ind efter en times træning. Derefter får hannerne udflyvning to gange daglig. Duerne skal også have fred og ro og ingen forstyrrelser midt på dagen.

Ungerne trænes to gange ugentlig på 30 kilometers afstand og er på kapflyvninger i afstande på 100-230 kilometer. De ét-årige flyves op til 400 kilometer. De to-årige og ældre duer skal kunne klare alle afstande.

Duerne sorteres efter resultater samt bygning, fjer og øjne.



Familien Zuferov ved slaget.

I flyvesæsonen bruges al fritid på duerne, og i vinterhalvåret går megen tid med at skrive og studere stamtavler.

Der fodres i rederne, hvorved der er kontrol med hver enkelt dues behov. Der gives vitaminer og mineraler midt i

ugen, ligesom hvidløg betragtes som et godt middel, der også gerne gives midt i ugen.

Slag og resultater

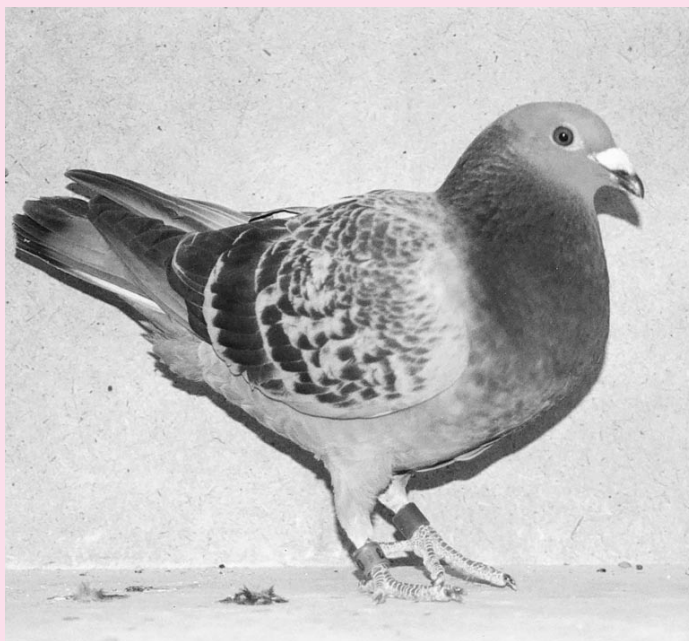
Der rådes over et sydvendt slag. Det er tørt og rent og har en god ventilation. Der foretrækkes en god varme i slaget.

Interessen for brevduesporten opstod ved et besøg i Søborg Brevdueforening, hvori indmeldelse fandt sted i 1996. Meksüd Zuferov er så heldig, at hans far og søn også er meget interesseret i brevduerne og deltager i arbejdet.

Af tidligere resultater kan nævnes, at slaget i 1998 var 32 på mellemdistancen i Sektion 11. I 1999 blev det foruden begyndermesterskabet til en placering som nr. 3 til mellemdistancemesterskabet samt en otendeplads til københavnmesterskabet.

Meksüd Zuferovs gode råd til andre begyndere er: Anskaf duer fra gode slag, der flyver i top, og læs mange artikler om brevduer.

–ård.



En af slagets duer, der var sektionsvinder 23/5 1998 og er af Van de Velde-afstamning.

Begyndermester i Sektion 32:

Mette Weber Godskesen, 070 »Aabenraa«

Begyndermesteren i Sektion 32 i 1999, Mette Weber Godskesen, 070 „Aabenraa“, kan ikke gentage succes'en i denne sæson, da hun har stoppet med sit brevuehold efter to år i sporten. Også hendes far er stoppet efter ti år.

Mette lægger ikke skjul på, at hendes gode resultat i 1999 skyldes, at hendes far gjorde duerne klar til hver weekend flyvninger, således at de var i topform.

Duerne

Bestanden, der var på slaget, var med blodlinier fra Orla Jessen, Esbjerg, Rønne Larsen, Varde, Johannes Sørensen, Tønder, Michael Jensen, Ålborg, Lassen, Hadsund, samt Ernst og I. C. Paulsen.

Mette fløj naturligt med 13 par duer og tillagte 25 unger, hvoraf blev fløjet med de 15. De ældre duer blev kapfløjet hver weekend.



Mette Weber Godskesen.

Der har ikke været taget hensyn til stamtavler, men lagt vægt på bygning og resultater. Der har været eksperimenteret med at avle duer med udholdenhed til langflyvere. Ellers har Mette ikke haft nogen speciel teori i avlsarbejdet. Blot ønsket at avle duer, der kunne flyve langt.

Duer, der havde færre end fem DdB-placeringer, blev efter flyvesæson frasorteret.

Mette har ikke brugt nogen bestemt tid på den daglige pasning og kun hjulpet sin far med rengøring på slaget en gang imellem.

Duerne er fløjet på en god foderblanding fra et kendt fir-

Slaget, som Mette og hendes far har fløjet fra.

ma. Og der er ikke brugt bi-produkter.

Foruden at vinde begyndermesterskabet blev Mette i 1999 SBU-mester. I 1998 havde hun en sektionsvinder fra Helmstedt.

Selv om Mette er stoppet med sporten, har hun alligevel et godt råd til andre begyndere: Send alle duerne hver gang, så finder du de bedste duer.

-ård.



Due-dyrlæge brevkassen

Har du spørgsmål til dyrlægen - så skriv til:
Ivan Laursen, Lindevej 18, 8981 Spentrup.
Kun skriftlig henvendelse!

Nick og Glen Pedersen, 0216 »Aulum-Vildbjerg«

Brødrene Nick og Glen Pedersen, 0216 »Aulum-Vildbjerg«, der er junior mestre i Sektion 62, har fløjet med brevduer i to år. De har overtaget avlsduer efter deres far, der også hjælper med pasningen.

Med den korte tid i sporten har de to brødre ikke tidligere opnået resultater. Men det er muligt at flere sådanne følger efter, at de nu har vundet junior mesterskabet i sektionen.

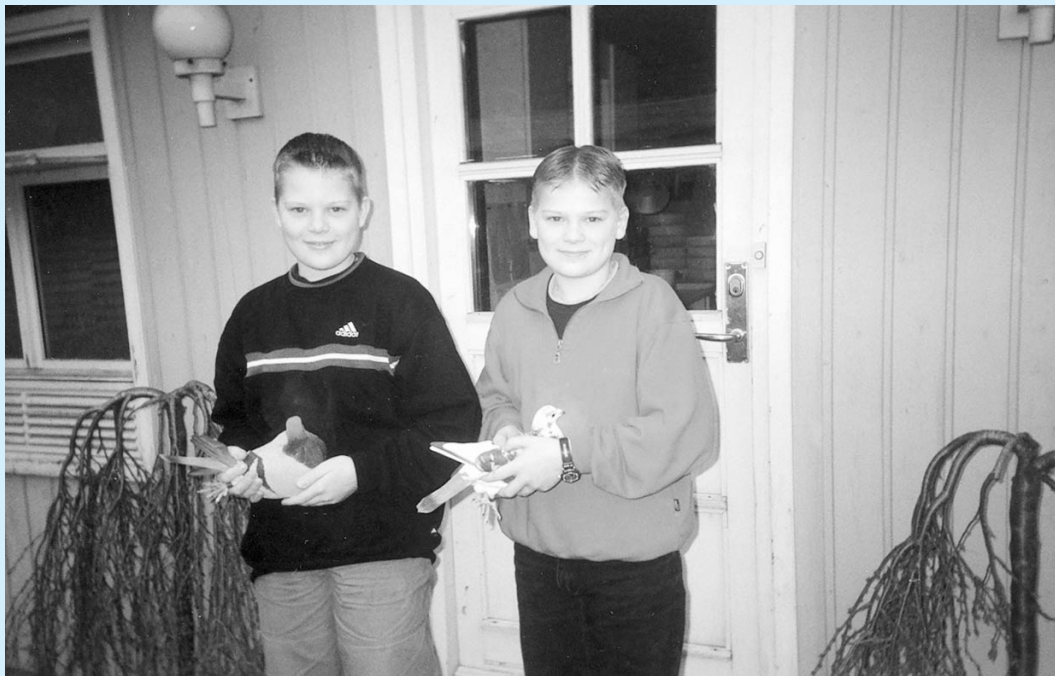
I sæson 1999 blev kun fløjet med få duer, men de blev brugt meget.

Duerne

Som nævnt er nogle duer overtaget fra brødrenes far, men der er også på slaget duer fra foreningsmedlemmerne Dorit og Jan Pedersen. I slagets duer er afstamning efter Grondelaers, Janssen, Deweerdt, Delbar, Van Riel, Desmet Matthijs og Jan Arden. Bestanden er på 42 duer, og der tillægges hvert år 25 unger.

Trods de nævnte mange stamnavne er det ikke stamtavler, type og bygning, der lægges vægt på. Brødrene er mest glade for de duer, der vender først hjem fra kapflyvning. Og det er da også kurven og resultaterne, der tages hensyn til ved sorteringen. Som hjælp ved sammenparringen har man ofte et dygtigt medlem i lokalforeningen.

Der købes gerne nye avlsduer



Brødrene Glen og Nick Pedersen med hver en due i hånden.

med meget gode resultater. Og det skal helst være duer, der hurtigt genopbygges, så de kan bruges hver weekend.

Systemer

I sæson 1999 blev i første halvdel fløjet på det totale system, mens der i den sidste halvdel blev fløjet med syv enkemænd, hvoraf de seks var ét-årige.

Unger kapflyves på alle fast-

lagte stationer. De ét-årige og ældre flyves på mellemdistancen og en enkelt langdistanceflyvning.

Det er brødrenes filosofi, at slaget skal være lyst, tørt og godt ventileret. Man køber færdige blandinger, som tilsættes byg, renseblanding og småfrø. Af bi-produkter benyttes the, elektrolytter, vitaminer og badesalt.

Der bruges cirka en halv time

daglig til fodring og lukke duerne ud og ind.

Det er brødrenes overbevisning, at man skal flyve unger og ét-års meget. Hvis man gør det, er der senere næsten ingen spild på en svær flyvning, og man kan bedre holde antallet af duer på et niveau, som passer til slaget.

-ård.

Supplerende ringliste

Hvert år i september offentliggør DdBs sekretariat i »Brevduen« en supplerende ringliste. Hvor mange udriver denne liste og indsætter den i den ordinære ringliste? I hvert fald: nogle glemmer det!

Denne forglemmelse medfører ofte, at medlemmer, der har tilføjne

duer, og som uden held søger efter ejeren i den ordinære ringliste, kontakter kassereren i den forening, hvor duen har sit hjemsted. Det er selvfølgelig forståeligt. Men havde fremlyseren haft den supplerende liste indsat i den ordinære, havde han/hun i de fleste tilfæl-

de kunnet kontakte ejeren direkte.

Og hvad sker der så, når kassereren i ejerens forening glemmer at videregive oplysningen om den tilføjne due hos et medlem et andet sted i landet. Så kan fremlyseren ikke forstå, at der ikke reageres af ejeren. Og

hvad sker der så med duen? Bliver den sluppet løs for selv at finde hjem? Eller bliver den mon aflivet?

Udriv derfor den supplerende ringliste og indsæt den i den ordinære! Så vil det hele være meget lettere.

-ård.

Ad Schaerlaeckens, Baarle-Nassau, Holland

Det er overflødigt at præsentere Ad Schaerlaeckens. Alle kender forfatteren til bogen om Brødrene Janssens, hans mange populære artikler om brevduesport og sidst, men ikke mindst, hans fantastiske flyveresultater.

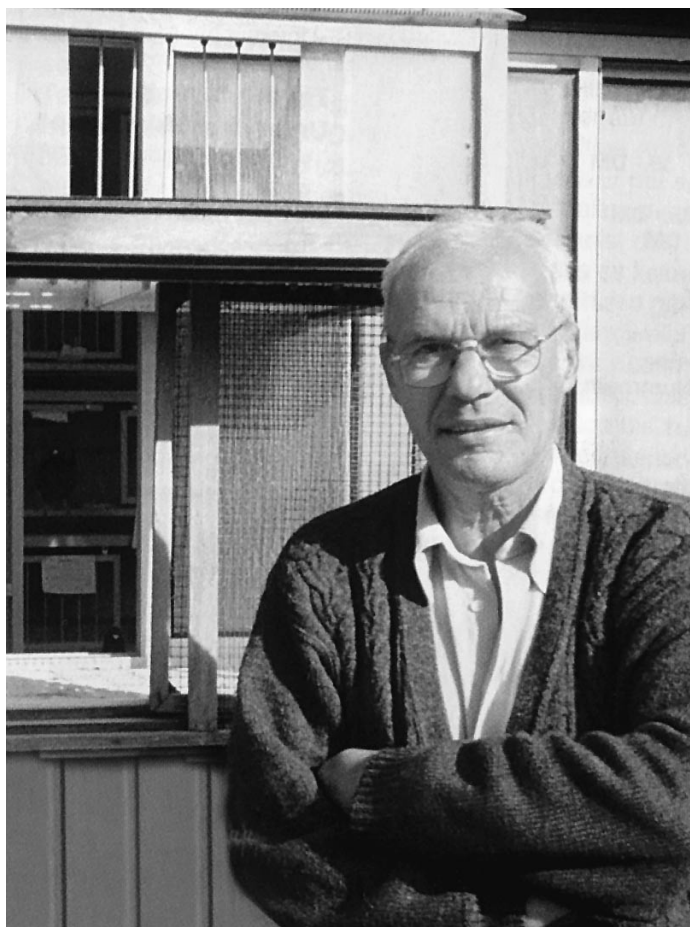
Jeg har kendt ham længe. I mine øjne er Ad Schaerlaeckens den dygtigste duemand, jeg nogen sinde har kendt. Ikke blot på grund af hans fremragende resultater, men mere fordi jeg ved, at han er meget grundig og selv har afprøvet og sammenlignet alt muligt. Jeg har tilbragt to halve dage i Baarle-Nassau sammen med ham for at skrive denne reportage.

I samtalerne løb har Ad gang på gang anvendt udtrykket »erfaringsmæssigt«. Dermed vil han sige, at han aldrig tager noget ubeset for givet. Hele hans metode bygger på erfaring og sammenligning. Hans enkemandslag er delt i tre afdelinger. Selv den mindste detalje bliver afprøvet. På det ene slag gør han et, på det andet slag noget andet og så gøres der sammenligninger og drages konklusioner.

Desuden er han altid på jagt efter bedre duer. Hvis nogen har usædvanlige resultater, varer det ikke længe, før Schaerlaeckens banker på døren for at se, høre og købe. Jeg hører ofte kritik af ham. I duesportens verden er det meget nid og misundelse. Den der står øverst ser man gerne falde.

For Champions som Ad Schaerlaeckens bliver målestokken sat særligt højt. Hvis han ikke er nr. 1, men har 6 duer mellem de første ti og 80% i præmierækken, mener mange, at han har fløjet dårligt. Det er desværre sådan, at denne mentalitet også er en del af duesporten. Jeg forsøger at se nøgternt og realistisk på tingene. For duemænd som Ad Schaerlaeckens, der har beskæftiget sig med alle sider af sporten og fået store resultater, nærer jeg personligt stor beundring. Dette er grunden til denne reportage.

Brevduesporten og den uendelige søgen efter bedre metoder og bedre kvaliteter er et livsværk for Schaerlaeckens. Det giver respekt. Jeg lader



Ad Schaerlaeckens, Baarle-Nassau.

Schaerlaeckens selv komme til orde i det følgende. Hvad han har sagt er kommet på tryk. Jeg tror alle kan lære noget at denne læsning. Selvfølgelig kan man ikke sige til manden: »Forklar mig på fem minutter alt, hvad du ved om brevduesport og hvad du i tidens løb har fundet ud af«. På et sådant spørgsmål findes der intet svar.

Han har ofte sagt: »Den største hemmelighed, jeg har opdaget i sporten er, at der ingen hemmeligheder er«. Og alligevel har vi alle en eller anden hemmelighed, som vi mener er årsag til bestemte resultater. Det begynder med hvidløg og ender med en eller anden supereleksir, indtil vi opdager, at det også går uden det, eller at hemmeligheden ikke virker, når de gode duer er borte.

Schaerlaeckens fortæller

Hvor går tiden hurtigt. Jeg har allerede været duemand i 50 år.

Mit første lille slag fik jeg, da jeg gik i underskolen. Jeg var da 8 år. Dengang havde hele familien og alle naboerne duer. Til at begynde med som grønskolling fløj jeg i min fars navn, men det viste sig hurtigt, at jeg havde mere i fingerspidserne end min far.

Da jeg blev 18 år fløj jeg i mit eget navn. Du kan roligt skrive, at jeg egentlig havde to venstre hænder. Jeg var kun god til to ting. Det var, »at lære og at spille fodbold«. Jeg ville være professionel og så allerede mig selv som stjerne i Ajax eller Real Madrid. Da jeg var 17, syntes jeg selv, at jeg var bedste mand på banen.

En dag kom der talentspejdere for at se på de unge talenter og for at købe dem. Jeg blev fundet for let og faldt igennem. Det var en så stor skuffelse for mig, at jeg ikke siden har spillet fodbold. Jeg har det sådan, at jeg, med alt hvad jeg foretager

Af
Andre Roodhooft
i »Gut Flug«
April 2000

mig, vil være den bedste. Jeg koncentrerede mig om duerne.

Jeg tog eksamen som skolelærer. Jeg er god til at undervise og jeg kan lide det. Jeg har også altid været naturelsker. Allerede som grønskolling opdagede jeg, at hos andre brevduemænd lagde man ikke mærke til de selvfølgeligste ting, som foregik på slaget. Jeg har en god iagttagelsesevne. På mit slag ser jeg straks alt.

Duefamilien

I 1968 blev jeg gift og flyttede hjemmefra. Jeg tog et par sønner med mig. Jeg kan uden overdrivelse sige, at altid har haft gode resultater.

I 1969 vandt Joske Smits i Zandhoven Atom-flyvningen i Lier og besatte de tre første pladser med tre brødre. Jeg købte et par helbrødre til de tre. En af dem blev min stamdue. Siden har jeg altid været på udkig efter bedre duer. Det har altid stået helt klart for mig, at gode duer er duesportens Alfa og Omega.

I årenes løb er denne overbevisning stadig blevet styrket. I 1974 købte jeg »Fondman« af Gust Hofkens i Merkplas. Denne han har haft enorm indflydelse på min bestand. I 1976 hentede jeg hos Brødrene Janssens i Arendonk nogle duer efter »Scherpe«. Denne linie krydset med Hofkens findes stadig i mine duer. I stamtavlen for mine tre nationalvindere fra 1979, 1985 og 1996 forekommer denne krydsning flere gange.

I 1984 fik jeg en søn af »Jon-ge Merckx«, Belge 75-6743170 hos Janssens i Arendonk. Bedre slags duer til indkrydsning end Janssens duerne finder man aldrig igen. Allerede i 1985 faldt min nr. 1 national Orleans efter dem. Siden dengang er der

»Jonge Merckx« blod i alle mine duer.

I 1985 købte jeg hos Verheyen i Merkplas en søn af hans »Kleine Merckx« af linien Nelles van de Pol i Weelde. Det var en fuldtræffer. Denne han er forfar til alle mine kapflyvere.

En hun fra Marcelis i Brecht fik også betydning. Men den bedste due jeg nogensinde har erhvervet er »Sissi« Belge 88-3206088 fra Gaby Vandenabeele. »Sissi«s blod findes i 90% af mine duer. I 1992 faldt de første unger hos mig efter denne hun. To små snavsede blå svæklinge, som jeg straks dræbte. Næste kuld blev ikke bedre, men de fik af en eller anden grund lov til at leve. Den ene mistede jeg straks fra slaget, og jeg var glad for at den var væk.

To dage efter fik jeg den fremlyst fra Hamburg. Jeg lovede fremlyseren, at jeg ville sende ham et ejendomsbevis, hvis duen blev hos ham. Næste dag sad den på mit slag. Den var 4 måneder gammel og havde fløjet 600 km for at komme hjem. Denne lille han, »Creilman«, fløj senere fremragende.

To søskende placerede sig i 1996 som første og anden Esdue i Mittelbrabant af 11.000 duer. Samme år havde jeg de første 6 Es-duer i fællesforeningen »Cubag« af 2500 duer. De var alle børnebørn af »Sissi«. Og jeg kunne opregne flere endnu. Resultaterne på efterkommerne af »Sissi« grænser til det usandsynlige.

Men tro ikke, at alle indkøb var fuldtræffere. Jeg har købt duer hos Vandenabeele og andre duemænd, som jeg intet fik ud af. I 1989 købte jeg et helt kuld, 30 stk. hos Voets i Kessel. Der var en super han imellem. Belge 89-6729977 en søn af »As«.

En lang række andre dyre indkøb, som absolut intet var værd, vil jeg helst undlade at tale om. Hvis jeg skulle sammenfatte disse oplysninger, ville jeg beskrive min basis som Hofkens-Janssens-Vandenabeele duer med et stænk Voets og Van de Pol.

Pasning

Jeg har – eller bedre sagt – havde plads til 30 enkemænd, 8 enkehunner og ca. 100 unger. På grund af min kones helbredsmæssige problemer i relation til duerne, måtte jeg i 1999 nødtvungent tage en trist beslutning. Min kone har altid deltaget i og gjort sin part af arbejde med duerne ved at gå på slaget og ved at træne dem o.s.v. I den sidste tid har hun ikke været

helbredsmæssigt i orden og lægen fandt ud af, at det skyldtes duerne. Vi har en lille have. Ungeslaget, der stod direkte op af stuehuset, blev efter lægens råd fjernet. Jeg kan altså ikke mere få plads til ungerne hjemme.

Nødtvungent måtte jeg over hals og hoved finde en partner, der kunne påtage sig at være vært for ungerne. Heldigvis fandt jeg Tim Heeren i Willebrord. I 1999 blev mine unger fløjet herfra under navnet Heeren-Schaerlaeckens.

En interessant detalje: Skønt Tim Heeren havde investeret mange penge i duer, var der intet, der var lykkedes for ham. Tim var ved at opgive sporten. Selv om resultatet i fællesskabets første år ikke kom i nærheden af mine i Baarle-Nassau, blev der fløjet rimeligt godt i Willebrord.

Min nye partner blev i hvert fald igen angrebet af duebacillen og ser fremtiden i møde med fortrøstning og stærkt motiveret. Enkemænd og enkehunner bliver hos mig og flyves i min søns navn. Pasningen sørger jeg for helt alene. Hver gang jeg går på slaget, tager jeg brusebad og klæder om, før jeg går ind i huset. Når min kone opholder sig i haven, bruger hun maske. Det er omstændeligt, men med henblik på at min kone ikke må skades af duerne, påtager vi os det gerne. De 15 avlspaar er også flyttet til Willebrord.

Enkemændene

Hvis de er i form til det, bliver de parret sidst i november. Hvis de ikke er i form, venter jeg til senere. Man får ikke noget godt ud af at parre duer, der ikke er i

orden. De lægger bare uregelmæssigt og det hele bliver et rod. Følgen er dårlig avl.

Når ungerne er 16 dage flyttes de sammen med deres mødre til ungeslaget, hvor de sættes på varmeplade. Varmepladen er vigtig, fordi ungerne afgiver en masse fugt. Der skal være så tørt, at halmen på pladsen rasler.

I slutningen af marts parres igen, men allerede efter 3 dages rugning fjernes æg og hunner. Enkemændene ser ikke hunnen, før de sættes i kapflyvningskurven. Det er jeg kommet til ved forsøg. Duerne skal man tilvænne eller rettere sagt dressere.

Når de er vant til kurven, transporten og hjemkomsten, ved de hvad der ventes af dem efter et par flyvninger. Det er overflødigt at vise hunnen. Når enkemanden kommer hjem, går hans hun frit på slaget. Mister en han sin hun til en slagfælde, må han se at komme lidt hurtigere næste gang.

Samværet efter kapflyvning tillægger jeg ikke stor betydning. Det lader jeg afhænge af flyvningens længde og hvad jeg har tid til. Jeg spærrer aldrig hunnen inde i den anden redehalvdel. Ved hjemkomsten fra en mellemdistanceflyvning fodrer jeg med normalt flyvefoder og giver en lille skål grit i reden. Jeg ser gerne, at duerne æder så meget grit som muligt, fordi man jo ved, at calcium er nyttigt for udholdenheden. Dagen efter hjemkomst fodres med rensblanding.

I begyndelsen af ugen giver jeg let foder og gør det så lidt efter lidt tungere efter den klassiske metode. Hvis duerne kun skal sidde i kurven i en nat, fan-

ger jeg dem allerede og sætter dem i kurven til middag for at stimulere deres lyst og trang til slaget. Det har jeg lært af Gust Christians. Men jeg tænker nøje over, hvor jeg anbringer kurven. Når det er varmt, stiller jeg den køligt i skyggen i garagen. Er det koldt, stiller jeg den bag slaget, hvor der altid er lunt.

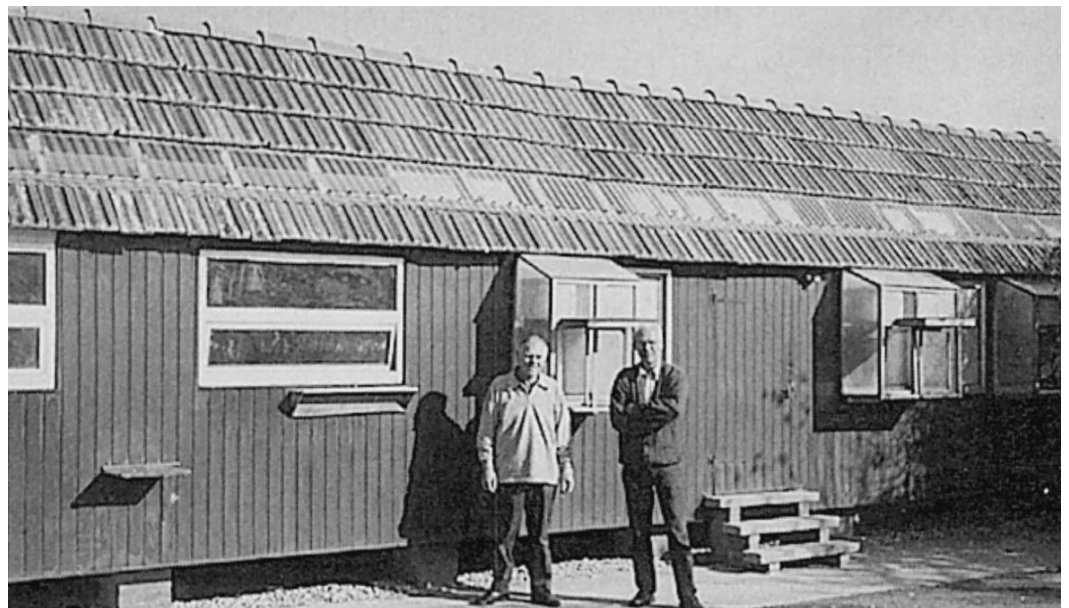
På afsendelsesdagen får duerne normalt foder om morgenen. Hvis de vil æde mere, er det tegn på, at der er begået en fejl, og de kommer garanteret bagefter. Hvis man har lavet en fejl, bør man beholde dem hjemme. For at motivere før vigtige flyvninger, sætter jeg 2-3 dage før afsendelsen ekstra siddepladser op ved siden af rederne. Jeg lægger vægt på, at enkemændene er redefaste. Det er en egen-skab hos gode duer.

Mine enkemænd går frit på slaget, men af og til spærrer jeg en han inde på enkemandsslaget. Jeg fjerner aldrig en enkemand fra slaget i sæsonens løb. Rivaliteten skal holdes i live.

Slagklima og ventilation

Om sommeren bliver mine duer forvænt. Jeg holder øje med de mindste småting. Når det bliver trykkende varmt sættes ventilatoren i gang. Jeg tror ikke på temperatur og luftfugtighedssystemer, der arbejder automatisk. Hos mig laves alt ved håndkraft. Jeg ser og føler selv, når der skal tændes eller slutes.

Min hollandske sparsommelighed åbnede mine øjne. Jeg havde først nogle små, billige ventilatorer, der ikke var noget værd. Da jeg åbnede dem var de fulde af støv. Da gik det op for mig, hvor vigtige ventilatorer er. Nu har jeg solide ventilato-



Kapflyvningslaget. Tre afdelinger til højre til enkemænd og til venstre det tidligere ungeslag.

rer, som jeg lader køre en halv time, medens jeg er på slaget om morgenen. Når der er drønhed og vindstille, lader jeg dem køre hele dagen.

Det er sket flere gange, at jeg er sprunget ud af sengen midt om natten, fordi jeg er blevet bange for, at jeg ikke havde husket at slukke for ventilationen. Hvis den kører om natten, er slaget iskoldt om morgenen. Det er dårligt for formen.

Jeg går meget op i slagklima. Der skal være godt med ilt, men ingen træk, godt med varme, men ingen mangel på ilt. Det er svært at finde ligevægten. Den ene sæson er anderledes end den anden.

Jeg havde sidste år min bedste sæson med enkemænd. De fik kun en kur mod Gul Knop før sammenparringen og en før sæsonen. Andre år kan man ikke være i fred for Trichonomader. Man kan spørge, hvorfor jeg går så højt op i slagklima? Ofte, når jeg har mistet en due eller når en due har siddet tre dage i udstillingsburet, er de kommet hjem i enten bedre eller dårligere forfatning, end da de blev sendt af sted. Det har vist mig, hvor forskellige og hvor vigtig slagklimaet er. Efter sæsonen og om vinteren står vinduerne på slaget altid åbne. Jeg tror på, at duerne skal hærdes om vinteren og forkæles om sommeren. Hvis jeg havde haft en større have, ville jeg holde duerne i volierer før sæsonen.

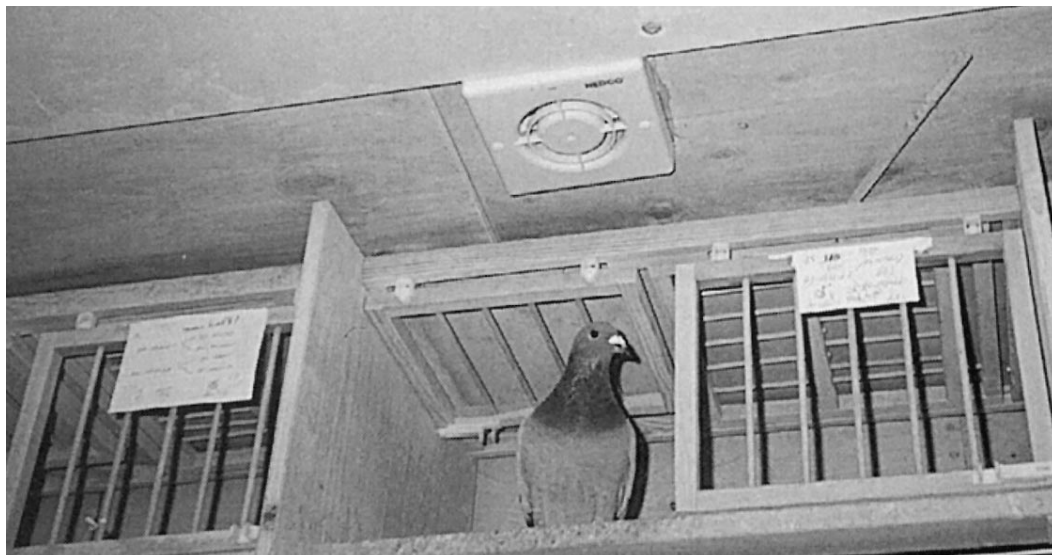
Enkehunner

8 af mine hunner bliver som enkehunner forberedt på samme måde som enkehannerne og efter de Mey's system.

Før de sættes i indleveringskurven, anbringer jeg deres hanner i et par timer i den lukkede redealvdel. Når hunnen kommer hjem får parret lov at være sammen til om aftenen. Hunnerne flyver bedst som 1-års. Jeg har aldrig haft en hun på tre år eller ældre, der har vist væsentlige resultater. Nogle år har jeg mere held med enkehunnerne end andre år, selv om de passes på samme måde. Det er noget jeg ikke kan finde en forklaring på. Det er det fascinerende ved duesporten. Vi søger altid en forklaring, men det er ikke altid, vi kan finde den.

Takket være ventilatorerne er det muligt for mig at holde så mange duer på så lille plads. Jeg er ikke bange for at sætte pipeunger ind på slaget.

Efter første og andet kuld sættes endvidere de bedste unger af tredje kuld på ungeslaget.



Der er ventilator på alle slag. Medens Ad er på slaget kører ventilatoren i en halv time. Når det er gloende hedt, kører den hele dagen.

Der indsættes ialt ca. 100 unger, som derefter løbende sorteres efter bygning, sundhed o.s.v. I slutningen af juni er der højst 60 tilbage. Blandt dem er der stadig nogen, der kasseres under flyvningerne.

Jeg fodrer med avlsfoder til begyndelsen af maj. I den periode tager jeg mig ikke meget af ungerne. De får lov til at ligge ude fra kl. 11.00 til 16.00 og behøver for så vidt ikke at flyve.

Gul Knop holder jeg godt øje med. Jeg har erfaring for, at jeg så mister færre unger. I begyndelsen af maj kommer de under dressur. De bliver holdt stramt. Foderet bliver lettere og de skal lære disciplin. Fra sidst i marts til midt i maj er der mørkelagt fra 18.00 til 09.00.

Her må man huske, at ungeflyvningerne i Holland begynder meget senere end i Belgien. Ca. en måned før flyvningerne begynder, får de hver aften grit, småfrø og jordnødder på siddepladsen, medens jeg leger med dem og gør dem håndtamme. Efter et par uger flyver de op på mine hænder. Mellem ungerne og mig opstår der et stærkt bånd.

Jeg begynder at træne så sent som muligt, ca. sidst i maj. De første 6 gange løslades de i flok fra 15 km. derefter får de 4-5 gange 25 km. Til at begynde med trænes der kun i godt vejr. Efter et par ture tager jeg ikke mere hensyn til en byge, skyet vejr, varme eller modvind. Men sigten skal være god. Når jeg når ud på 70 km slipper jeg dem i grupper med 15 i hver, med et minuts mellemrum. Derved kan jeg få en ide med konditionen.

Når en gruppe indhenter en anden, er det ikke godt. Hvis de når samlet hjem, er de ude af

form. Tidligere troede jeg, det var godt at træne midt i ugen i sæsonens løb, hvis man ville have resultater. Jeg er blevet klar over, at det er en fejltagelse, fordi en ven, der flyver fremragende ikke selv har bil og derfor ikke træner. Jeg er nu selv holdt op med at træne midt i ugen. Det gælder dog ikke duer, der »siddet over« en weekend.

Kapflyvningsmetoden

I Holland begynder ungeflyvningerne i slutningen af juni. Jeg tror ikke på, at man kan flyve efter den samme metode 3 måneder i træk. Det ene hold æg efter det andet eller 3 måneder på enkemandsystem, tror jeg ikke på er godt.

Man kan koncentrere sig om 2 vigtige flyvninger ved at sende på 8 dages unger. Det kalder jeg russisk roulette. Hvis vinden er forkert eller der sker noget andet, er hele sæsonen mislykket. Min metode er, at jeg ikke har noget system.

Jeg holder mig hele tiden for øje, at en due uvægerligt bliver træt af samme system. I slutningen af juni, lige før flyvningerne begynder, skiller jeg kønne ad. Efter nogle dages adskillelse flyver ungerne mere ivrigt og trækker længere væk. De skal helst flyve. Gør de ikke det, tager de ingen præmier.

Til at begynde med må jeg bruge en bold for at holde dem i luften. Når de flyver højt og der regelmæssigt kommer en unge udmattet hjem, er de i superform. Jeg kan allerede se, om de er i form, når jeg lukket dem ud. Når de brænder for at komme ud, går de straks, uden at kredse, højt i luften. Så er de i kondition.

Jeg har allerede sagt, at der er stærke bånd mellem ungerne og mig. Når de flyver frit og ser mig, kommer de omgående ned. Duer, der er skilt og har et godt hovede og er i form, kan alle risikere at flyve i top. Problemet er, at man ikke ved, hvem man skal krydse som første due.

Jeg lukker ungerne sammen et par timer før de skal i kurven. Lige før de fanges, gør jeg aldrig noget, men ofte sætter jeg et par gamle uparrede hanner ind på ungeslaget et par dage før. Det giver liv i kludene.

Hvis jeg sætter et par nye siddepladser op eller åbner eller lukker en rede, gør jeg også det et par dage før afsendelsen. Når de har fundet ud af systemet, sætter jeg dem i kurven uden at lukke dem sammen først. Når de kommer hjem, får de lov at blive sammen til om aftenen.

Jeg lægger ikke vægt på at holde faste par sammen. Tværtimod. Når jeg lukker dem sammen, har jeg fyldt slaget med små kartoner og ekstra reder, som de kan putte sig i.

Jo mere rivalisering man kan skabe jo bedre. Man kan opleve forrykte ting. Det sker, at en due, der hidtil kun har haft siddeplads, flyver i spids. Hvorfor? Hvad er motivation? Man ved ikke, hvad der foregår i et duehoved.

Fodring får jeg ikke hovedpine af. Når de kommer hjem, får de flyvefoder som enkemændene. Dagen efter får de renseblanding og derefter i ugens løb stigende andel af flyvefoder igen. De bliver fodret to gange om dagen, knapt og lige netop tilstrækkeligt. Kroen er fuld, uden at der er foder til rest i trugget. Man må have det på fornemmelsen. *Karkov, 072*

SektionsKLUBflyvning

Sektionsklub 12

KAPFLYVNING FRA RØDBYHVN

D. 13.05.2000 KLOKKEN 09:00, ANTAL DUER 2377

1	004-98-0276	U	1438,17	004	1/25	ALEX PEDERSEN	1000	B2	50
2	004-99-0458	U	1435,72	004	1/14	SKJOLD HANSEN	998	33	225
3	064-98-0299	A	1426,35	064	1/25	A. & J. HOLM FIFE	991	A1	10
4	148-97-0865	U	1423,46	148	1/10	SV. AA. NIELSEN	989	22	75
5	192-97-0060	U	1419,91	192	1/15	BIRTHE & ERIK M.	987	22	75
6	192-94-0649	A	1417,74	192	2/15	BIRTHE & ERIK M.	985	22	75
7	205-98-0357	A	1415,77	205	1/20	GREGERS NIELSEN	984	B2	50
8	004-98-0026	U	1415,70	004	1/20	S.ANDERSEN	984	A2	25
9	035-98-0522	A	1415,67	035	1/31	THORBJØRN NIELSEN	984	22	75
10	098-96-0120	A	1413,96	192	1/10	MICHAEL HARDER	983		
11	205-96-0360	A	1413,67	205	1/15	CARSTEN KALTOFT	982	11	30
12	035-99-0213	A	1412,99	035	2/31	THORBJØRN NIELSEN	982	22	75
13	072-98-0029	A	1412,69	072	1/20	FINN TRIER	982	22	75
14	192-97-0054	U	1411,94	192	3/15	BIRTHE & ERIK M.	981	22	75
15	072-96-0475	A	1411,89	072	2/20	FINN TRIER	981	22	75
16	049-98-0445	A	1411,11	064	1/25	JACOB PETERSEN	981	22	75
17	049-98-0409	A	1410,89	064	2/25	JACOB PETERSEN	981	22	75
18	062-99-1117	U	1410,79	062	1/36	OTTO GRUNDSDØE	980	11	30
19	035-99-0237	U	1409,75	035	3/31	THORBJØRN NIELSEN	980	22	75
20	089-98-0234	U	1407,58	192	1/11	*ORLA HANSEN	978	22	75
21	062-98-0656	A	1407,17	072	1/62	ERIK ANDERSEN	978	B1	20
22	062-95-1139	A	1406,39	062	1/19	EGON NIELSEN	977	B2	50
23	072-98-0361	A	1405,85	072	1/12	KARKOV	977	33	225
24	072-99-0459	A	1404,68	072	2/62	ERIK ANDERSEN	976	B1	20
25	051-97-0060	A	1404,25	051	1/1	JAN JØRGENSEN	976		
26	072-99-0501	A	1402,96	072	3/62	ERIK ANDERSEN	975	B1	20
27	035-97-0215	A	1401,47	035	1/14	EGON FERDINANDSEN	974	B1	20
28	072-99-0470	A	1399,72	072	4/62	ERIK ANDERSEN	973	B1	20
29	148-92-0721	A	1397,54	148	1/8	NIELS LARSEN	972	B2	50
30	072-98-0455	A	1397,44	072	5/62	ERIK ANDERSEN	971	B1	20
31	088-98-0204	A	1397,17	219	1/25	SV.ÅGE PEDERSEN	971	22	75
32	072-99-0550	A	1397,06	072	6/62	ERIK ANDERSEN	971	B1	20
33	149-99-0536	A	1396,64	149	1/25	LOUIS & JOHN	971		
34	149-99-0539	U	1395,72	149	2/25	LOUIS & JOHN	970		
35	033-98-0889	A	1395,18	051	1/10	VIGGO JENSEN	970		
36	035-99-0246	U	1394,15	035	4/31	THORBJØRN NIELSEN	969	22	75
37	192-99-0644	U	1393,66	192	1/44	P.E.MEULENGRACHT	969	11	30
38	072-99-0463	A	1393,29	072	7/62	ERIK ANDERSEN	968	B1	20
39	192-99-0619	U	1392,62	192	2/44	P.E.MEULENGRACHT	968	11	30
40	035-97-0420	U	1391,59	205	1/15	KURT ROSLEFF	967	A2	25
41	087-99-0268	U	1390,23	087	1/28	*STEF.&FINN HANSEN	966	22	75
42	035-97-0502	U	1389,81	035	1/13	EGON JENSEN	966	33	225
43	192-99-1007	A	1389,66	192	1/63	CARSTEN PETERSEN	966	22	75
44	087-98-0583	A	1389,04	192	2/63	CARSTEN PETERSEN	965	22	75
45	192-99-0185	U	1388,76	192	4/15	BIRTHE & ERIK M.	965	22	75
46	192-98-0832	U	1388,27	192	3/44	*P.E.MEULENGRACHT	965	33	225
47	205-98-0364	A	1387,88	205	2/20	GREGERS NIELSEN	965	B2	50
48	192-97-0096	U	1387,52	192	5/15	*BIRTHE & ERIK M.	964	22	75
49	148-99-0172	A	1386,41	192	1/10	JYTTE & FLEMMING	964	22	75
50	062-98-0894	A	1385,32	062	1/10	BRIAN HANSEN	963		
51	192-96-0784	A	1382,30	062	2/19	*EGON NIELSEN	961	B2	50
52	072-98-0039	A	1381,63	072	3/20	FINN TRIER	960	22	75
53	035-97-0183	U	1380,89	035	5/31	THORBJØRN NIELSEN	960	22	75
54	035-98-0556	A	1378,33	035	1/19	MARIANNE & FINN	958	A1	10
55	192-97-0314	U	1377,69	192	1/7	JUTTA & OLE	957		
56	035-97-0031	A	1376,52	035	2/19	MARIANNE & FINN	957	A1	10
57	072-99-0533	A	1376,36	072	8/62	ERIK ANDERSEN	957	B1	20
58	205-97-0288	U	1376,10	205	1/16	KURT NIELSEN	956	33	225
59	087-98-0475	U	1375,91	087	1/18	*JØRGEN JENSEN	956		
60	064-95-0131	A	1375,39	064	2/25	A. & J. HOLM FIFE	956	A1	10
61	072-98-0381	A	1375,26	072	9/62	ERIK ANDERSEN	956	B1	20
62	205-98-0305	U	1375,09	205	1/14	JESPER NIELSEN	956	22	75
63	072-98-0073	A	1374,96	004	2/25	ALEX PEDERSEN	956	B2	50
64	072-97-0358	A	1374,71	072	10/62	ERIK ANDERSEN	955	B1	20
65	004-98-0279	A	1374,65	004	1/40	SOFUS SVENDSEN	955	A2	25
66	004-98-0010	U	1374,38	004	2/20	S.ANDERSEN	955	33	225
67	192-98-0996	U	1374,08	192	1/9	KNUD JENSEN	955	22	75
68	089-98-0156	A	1373,72	089	1/25	ARNE GODTFREDSEN	955		
69	049-98-1031	A	1373,21	064	3/25	JACOB PETERSEN	954	22	75
70	192-99-0804	A	1372,65	192	3/63	CARSTEN PETERSEN	954	22	75

SektionsKLUBflyvning

Sektionsklub 12

KAPFLYVNING FRA ALVESTA

D. 20.05.2000 KLOKKEN 07:30, ANTAL DUER 2016

1	205-97-0633	A	1360,55	205	1/15	HOLGER CLAUSEN	1000	11	30
2	004-98-0282	A	1354,82	004	1/37	SOFUS SVENDSEN	995	A2	25
3	004-99-0043	A	1353,28	004	1/22	ERIK BJERG	994	B2	50
4	004-99-0411	A	1351,67	004	1/18	LEIF PETERSEN	993	11	30
5	004-98-0246	A	1350,29	004	2/18	LEIF PETERSEN	992	11	30
6	004-99-0051	A	1348,40	004	2/22	ERIK BJERG	991	B2	50
7	004-98-0006	A	1342,22	004	1/19	S.ANDERSEN	986	22	75
8	089-96-0282	U	1339,99	089	1/21	ERNST PETERSEN	984	22	75
9	062-95-0132	A	1334,24	062	1/23	EIGIL NIELSEN	980	22	75
10	004-98-0418	U	1333,11	004	1/14	SKJOLD HANSEN	979	22	75
11	062-98-1237	A	1332,24	062	2/23	EIGIL NIELSEN	979	22	75
12	192-98-1076	A	1331,79	192	1/12	MICHAEL HARDER	978	A2	25
13	062-98-1248	A	1330,57	062	3/23	EIGIL NIELSEN	977	22	75
14	192-98-1058	A	1330,42	192	2/12	MICHAEL HARDER	977	A2	25
15	205-99-0179	A	1329,96	205	1/16	KURT NIELSEN	977	22	75
16	062-98-0605	A	1329,74	062	4/23	EIGIL NIELSEN	977	22	75
17	081-99-0105	U	1329,35	205	1/24	PREBEN NIELSEN	977	33	225
18	064-97-0331	A	1328,69	064	1/28	CARSTEN HANSEN	976	11	30
19	098-98-0409	A	1327,06	098	1/9	MOGENS PETERSEN	975	22	75
20	051-98-0122	U	1326,74	098	1/5	LEIF MADSEN	975		
21	149-99-0527	A	1325,82	149	1/25	LOUIS & JOHN	974	22	75
22	004-99-0388	A	1324,71	205	2/24	PREBEN NIELSEN	973	22	75
23	192-98-0600	A	1324,29	062	5/23	EIGIL NIELSEN	973	22	75
24	064-99-0308	U	1323,53	064	1/15	JENS PEDERSEN	972		
25	035-98-0554	A	1322,32	035	1/15	MARIANNE & FINN	971	B1	20
26	205-99-0117	A	1322,04	205	1/16	CHARLY JOHANSEN	971	B2	50
27	035-98-0570	A	1321,61	035	2/15	MARIANNE & FINN	971	B1	20
28	098-99-0094	U	1320,14	098	2/9	MOGENS PETERSEN	970	22	75
29	088-95-0178	A	1319,99	087	1/25	*AKSEL ANDERSEN	970	22	75
30	064-95-0137	A	1319,18	064	1/25	A. & J. HOLM FIFE	969	22	75
31	087-99-0247	U	1318,86	087	1/16	*JØRGEN JENSEN	969		
32	087-97-0545	U	1318,12	087	2/25	*AKSEL ANDERSEN	968	22	75
33	089-99-0053	A	1317,98	089	1/6	JØRGEN FLAGA	968		
34	088-98-0204	A	1317,89	219	1/20	SV.ÅGE PEDERSEN	968	22	75
35	035-98-0556	A	1317,37	035	3/15	MARIANNE & FINN	968	B1	20
36	205-97-0444	A	1317,17	205	1/26	GREGERS NIELSEN	968	22	75
37	087-99-0009	U	1315,06	087	3/25	*AKSEL ANDERSEN	966		
38	035-99-0048	A	1314,56	035	4/15	MARIANNE & FINN	966	B1	20
39	098-99-0121	A	1314,48	098	3/9	MOGENS PETERSEN	966		
40	205-97-0630	A	1313,41	205	2/15	HOLGER CLAUSEN	965	11	30
41	205-98-0157	A	1313,30	205	2/16	CHARLY JOHANSEN	965	B2	50
42	064-97-0370	A	1313,20	064	2/28	CARSTEN HANSEN	965	11	30
43	098-99-0095	A	1312,41	098	4/9	MOGENS PETERSEN	964		
44	192-95-0374	A	1312,40	192	1/26	P.E.MEULENGRACHT	964	33	225
45	035-98-0227	U	1310,31	205	1/8	KURT ROSLEFF	963	22	75
46	148-97-0947	A	1309,19	148	1/8	BJARNE MOGENSEN	962		
47	205-99-0059	A	1306,11	205	1/12	ERIK NIELSEN	959	22	75
48	062-98-0894	A	1305,29	062	1/11	*BRIAN HANSEN	959	22	75
49	062-99-0964	U	1304,82	062	2/11	BRIAN HANSEN	959	22	75
50	192-98-0194	U	1303,83	192	1/8	HANS CHR.PEDERSEN	958		
51	149-98-0087	U	1303,62	149	1/6	J. S. SØRENSEN	958		
52	064-97-0353	A	1302,58	064	3/28	CARSTEN HANSEN	957	11	30
53	004-99-0405	A	1302,30	004	2/37	SOFUS SVENDSEN	957	A2	25
54	148-97-0175	A	1301,18	148	1/11	JØRGEN & MARTIN	956		
55	087-98-0462	A	1300,74	087	2/16	*JØRGEN JENSEN	956		
56	149-98-0237	A	1300,46	149	2/25	LOUIS & JOHN	955	22	75
57	207-99-0042	U	1299,92	219	1/24	HENRY NISSEN	955		
58	149-98-0245	A	1299						

SektionsKLUBflyvning

Sektionsklub 53

Resultatliste for flyvningen den 13-05-00fraVejde

Løsladt kl. 07:45 Antal duer: 2.647

1	193-99-0125	A	09:03:34	1686,85	1 / 43	193 JOHN M. JENSEN	1.000	196,00	
2	193-98-0396	A	09:03:36	1686,03	1 / 8	193 MIKKEL JENSEN	1.000	147,00	
3	193-99-0127	A	09:03:38	1685,22	2 / 43	193 JOHN M. JENSEN	999		
4	193-99-0150	A	09:03:38	1685,22	3 / 43	193 JOHN M. JENSEN	999		
5	193-98-0614	A	08:59:11	1685,00	1 / 8	193 HARRY OTTOSEN	999		
6	193-99-0314	A	09:03:39	1684,81	2 / 8	193 MIKKEL JENSEN	999		
7	193-99-0313	A	09:03:44	1682,76	3 / 8	193 MIKKEL JENSEN	998		
8	193-99-0211	A	09:06:47	1676,68	1 / 42	193 JAN O. MUNCH	994	98,00	
9	193-99-0281	A	09:06:51	1675,13	2 / 42	193 JAN O. MUNCH	993		
10	193-98-0824	A	09:06:53	1674,35	3 / 42	193 JAN O. MUNCH	993		
11	234-97-0060	A	09:09:45	1665,44	1 / 37	193 FRITS JENSEN	987	199,00	B3
12	193-99-0377	A	09:03:07	1665,37	1 / 38	193 STEN JENSEN	987		
13	193-97-0094	A	09:04:45	1658,32	1 / 11	193 EJVIND STEFFENSEN	983		
14	193-97-0407	U	09:06:46	1658,17	1 / 25	193 EIGIL JENSEN	983	49,00	
15	193-98-0272	A	09:06:56	1651,29	1 / 25	193 HANS J. KORSGAARD	979	49,00	
16	193-97-0876	A	09:05:03	1651,13	4 / 8	193 MIKKEL JENSEN	979		
17	193-97-0092	A	09:05:07	1649,65	2 / 11	193 EJVIND STEFFENSEN	978		
18	193-97-0894	A	09:05:07	1649,57	4 / 43	193 JOHN M. JENSEN	978		
19	040-98-0385	A	09:03:47	1649,23	2 / 38	193 STEN JENSEN	978		
20	193-98-0083	A	09:03:47	1649,23	3 / 38	193 STEN JENSEN	978		
21	193-95-0908	A	09:03:58	1644,84	4 / 38	193 STEN JENSEN	975		
22	193-99-0552	U	09:07:15	1644,06	2 / 25	193 HANS J. KORSGAARD	975		
23	193-98-0026	A	09:04:22	1635,36	5 / 38	193 STEN JENSEN	969		
24	193-99-0340	A	09:04:22	1635,36	6 / 38	193 STEN JENSEN	969		
25	193-98-0032	A	09:04:22	1635,36	7 / 38	193 STEN JENSEN	969		
26	234-99-0322	U	09:11:10	1634,46	2 / 37	193 FRITS JENSEN	969		
27	193-96-1023	U	09:01:11	1634,08	2 / 8	193 HARRY OTTOSEN	969		
28	193-97-0857	A	09:05:54	1631,34	5 / 43	193 JOHN M. JENSEN	967		
29	193-99-0585	A	09:06:00	1629,12	3 / 11	193 EJVIND STEFFENSEN	966		
30	193-99-0763	A	09:04:44	1627,76	1 / 11	193 FRODE JACOBSEN	965		
31	193-99-0212	A	09:08:59	1626,83	4 / 42	193 JAN O. MUNCH	964		
32	193-99-0785	A	09:04:49	1625,82	2 / 11	193 FRODE JACOBSEN	964		
33	193-98-0031	A	09:04:48	1625,21	8 / 38	193 STEN JENSEN	963		
34	193-98-0113	A	09:04:48	1625,21	9 / 38	193 STEN JENSEN	963		
35	034-98-0856	A	*09:19:54	1621,41	1 / 12	034 JENS E.CHRISTENSE	961	49,00	
36	193-97-0266	A	09:09:46	1609,78	5 / 42	193 JAN O. MUNCH	954		
37	193-99-0270	A	09:09:47	1609,42	6 / 42	193 JAN O. MUNCH	954		
38	193-99-0378	A	09:05:30	1609,07	10 / 38	193 STEN JENSEN	954		
39	193-98-0162	A	09:05:30	1609,07	11 / 38	193 STEN JENSEN	954		
40	193-96-0143	A	09:05:30	1609,07	12 / 38	193 STEN JENSEN	954		
41	193-99-0215	A	09:09:48	1609,06	7 / 42	193 JAN O. MUNCH	954		
42	234-98-0197	A	09:12:24	1608,42	3 / 37	193 FRITS JENSEN	954		
43	234-98-0189	A	09:12:31	1606,00	4 / 37	193 FRITS JENSEN	952		
44	193-99-0035	U	09:09:22	1600,19	2 / 25	193 EIGIL JENSEN	949		
45	193-96-0711	U	09:09:22	1600,19	3 / 25	193 EIGIL JENSEN	949		
46	193-96-0397	A	09:07:18	1599,75	6 / 43	193 JOHN M. JENSEN	948		
47	234-98-0203	A	09:12:51	1599,12	5 / 37	193 FRITS JENSEN	948		
48	034-98-0793	U	*09:23:11	1598,92	1 / 12	034 KRESTEN LETH	948		
49	193-98-0011	U	09:09:28	1598,04	4 / 25	193 EIGIL JENSEN	947		
50	234-98-0185	A	09:12:59	1596,39	6 / 37	193 FRITS JENSEN	946		
51	193-99-0563	A	09:09:30	1594,40	3 / 25	193 HANS J. KORSGAARD	945		
52	193-99-0033	U	09:09:43	1592,70	5 / 25	193 EIGIL JENSEN	944		
53	193-96-0261	A	09:09:35	1592,62	4 / 25	193 HANS J. KORSGAARD	944		
54	193-99-0044	U	09:09:45	1591,99	6 / 25	193 EIGIL JENSEN	944		
55	194-95-0605	A	09:28:01	1590,98	1 / 23	194 CARL OLE PEDERSEN	943		
56	234-99-0161	A	09:17:19	1589,90	1 / 113	234 POUL LUND JENSEN	943	49,00	
57	034-97-0837	A	*09:19:20	1589,58	1 / 14	034 CLAUS HENRIKSEN	942	49,00	
58	193-95-1107	A	09:07:56	1585,86	7 / 43	193 JOHN M. JENSEN	940		
59	034-98-0890	U	*09:21:57	1583,19	2 / 12	034 JENS E.CHRISTENSE	939		
60	193-97-0765	A	09:10:03	1582,72	5 / 25	193 HANS J. KORSGAARD	938		
61	193-99-0514	A	09:10:05	1582,02	6 / 25	193 HANS J. KORSGAARD	938		
62	234-97-0381	A	09:17:53	1579,03	2 / 113	234 POUL LUND JENSEN	936		
63	234-98-0037	U	09:17:54	1578,72	3 / 113	234 POUL LUND JENSEN	936		
64	234-99-0185	A	09:17:57	1577,76	4 / 113	234 POUL LUND JENSEN	935		
65	234-98-0013	U	09:17:57	1577,76	5 / 113	234 POUL LUND JENSEN	935		
66	194-97-0324	A	09:28:49	1577,42	2 / 23	194 CARL OLE PEDERSEN	935		
67	234-98-0223	U	09:13:57	1576,85	7 / 37	193 FRITS JENSEN	935		
68	234-97-0050	U	09:14:00	1575,85	8 / 37	193 FRITS JENSEN	934		
69	234-98-0466	A	09:18:04	1575,55	1 / 21	234 LIS OLSEN	934	49,00	
70	194-96-0025	A	09:29:00	1574,34	3 / 23	194 CARL OLE PEDERSEN	933		

SektionsKLUBflyvning

Sektionsklub 53

Resultatliste for flyvningen den 20-05-00fraKolding

Løsladt kl. 08:15 Antal duer: 2.737

1	193-99-0079	A	10:28:03	1255,48	1 / 36	193 EIGIL JENSEN	1.000	200,00	
2	193-99-0028	U	10:28:05	1255,13	2 / 36	193 EIGIL JENSEN	1.000		
3	193-99-0080	A	10:28:06	1254,95	3 / 36	193 EIGIL JENSEN	1.000		
4	211-98-0120	A	10:55:24	1254,36	1 / 17	211 HOLGER JENSEN	999		
5	128-97-1151	A	11:05:21	1253,66	1 / 24	128 ALLAN SVENDSEN	999		
6	211-99-0126	A	10:59:36	1252,41	1 / 10	211 POUL KORSGBAK	998	20,00	B1
7	086-98-0146	A	*11:14:26	1251,83	1 / 22	086 HANS P. SØRENSEN	997	170,00	B1
8	086-98-0151	A	*11:14:29	1251,48	2 / 22	086 HANS P. SØRENSEN	997	20,00	B1
9	193-99-0032	U	10:28:30	1250,72	4 / 36	193 EIGIL JENSEN	996		
10	086-97-0309	A	*11:14:54	1250,70	1 / 25	086 BLONDIE	996	20,00	B1
11	068-97-0120	A	11:17:51	1250,65	1 / 20	068 BENT ANDERSEN	996	150,00	B2
12	086-98-0767	U	*11:06:34	1250,61	1 / 29	086 JENS SØRENSEN	996	100,00	B2
13	068-97-0124	A	11:17:52	1250,54	2 / 20	068 BENT ANDERSEN	996	50,00	B2
14	086-98-0764	U	*11:06:36	1250,37	2 / 29	086 JENS SØRENSEN	996		
15	128-98-1448	U	11:07:11	1249,85	1 / 25	128 BENT LEGAARD	996	70,00	B1
16	067-99-0608	A	*11:15:02	1249,77	2 / 25	086 BLONDIE	995	20,00	B1
17	068-96-0225	A	11:17:59	1249,74	3 / 20	068 BENT ANDERSEN	995	50,00	B2
18	211-98-0141	A	10:56:03	1249,30	2 / 17	211 HOLGER JENSEN	995		
19	026-98-0733	A	*11:15:01	1248,96	1 / 25	026 JESPER NIELSEN	995	100,00	B2
20	068-98-1228	A	11:18:09	1248,60	4 / 20	068 BENT ANDERSEN	995	50,00	B2
21	026-98-0715	A	*11:15:05	1248,49	2 / 25	026 JESPER NIELSEN	994	50,00	B2
22	068-98-1262	A	11:18:10	1248,49	5 / 20	068 BENT ANDERSEN	994	50,00	B2
23	128-98-1350	U	11:06:07	1248,04	2 / 24	128 ALLAN SVENDSEN	994		
24	128-99-0075	A	11:06:17	1247,98	1 / 65	128 OLE JOHANSEN	994	50,00	
25	211-99-0274	A	10:56:24	1247,96	1 / 12	128 BENT CHRISTENSEN	994		
26	194-96-0577	A	10:49:47	1247,90	1 / 25	211 BJARNE JENSEN	994		
27	086-99-0608	A	*11:14:11	1247,22	1 / 50	086 BENT BØGH	993	100,00	B2
28	067-99-0610	A	*11:15:26	1247,00	3 / 25	086 BLONDIE	993	20,00	B1
29	026-98-0673	A	*11:16:10	1246,86	1 / 16	026 JENS OLE THOMSEN	993		
30	086-98-0541	U	*11:14:18	1246,41	2 / 50	086 BENT BØGH	993	20,00	B1
31	086-97-0060	U	11:07:23	1246,18	1 / 19	128 JØRGEN JENSEN	993	50,00	B2
32	193-96-0390	A	10:26:16	1245,95	1 / 41	193 JOHN M. JENSEN	992	50,00	
33	128-98-1062	A	11:06:25	1245,89	1 / 22	128 EJVIND HEGÅRD	992	50,00	
34	086-98-0886	U	*11:08:58	1245,87	1 / 38	086 PETER PEDERSEN	992	100,00	B2
35	193-95-1107	A	10:26:17	1245,78	2 / 41	193 JOHN M. JENSEN	992		
36	193-97-0895	A	10:26:17	1245,78	3 / 41	193 JOHN M. JENSEN	992		
37	086-99-1002	U	*11:09:01	1245,51	2 / 38	086 PETER PEDERSEN	992	20,00	B1
38	068-97-0174	U	11:21:43	1245,43	1 / 30	068 ILSE&KURT MADSEN	992	50,00	
39	086-98-0773	U	*11:07:18	1245,29	3 / 29	086 JENS SØRENSEN	992		
40	086-98-0857	U	*11:09:04	1245,15	3 / 38	086 PETER PEDERSEN	992	20,00	B1
41	068-98-0002	A	11:21:47	1244,98	2 / 30	068 ILSE&KURT MADSEN	992		
42	068-98-0625	A	11:20:42	1244,91	1 / 33	068 CLAUS JOHANSEN	992		
43	068-98-0016	A	11:21:48	1244,87	3 / 30	068 ILSE&KURT MADSEN	992		
44	068-98-0024	A	11:21:49	1244,76	4 / 30	068 ILSE&KURT MADSEN	991		
45	068-99-1244	A	11:21:49	1244,76	5 / 30	068 ILSE&KURT MADSEN	991		
46	068-96-0265	A	11:21:51	1244,54	6 / 30	068 ILSE&KURT MADSEN	991		
47	128-98-1441	U	11:07:57	1244,31	2 / 25	128 BENT LEGAARD	991	50,00	B2
48	068-98-0505	U	11:16:43	1243,79	1 / 6	068 JØRGEN THOMSEN	991		
49	211-94-1102	A	10:59:34	1243,69	1 / 12	211 DAVID PEDERSEN	991		

KAPFLYVNING FRA QUICKBORN D. 06.05.2000 KLOKKEN 07:30,
ANTAL DUER 892

1	223-93-0009	U	1344,49	070	1/9	17	PER RIEDER	1000	B2	225
2	070-99-0176	A	1343,58	070	1/15	50	MELDGÅRD/JEPPESEN	999	B3	200
3	070-99-0230	A	1343,58	070	2/15	40	MELDGÅRD/JEPPESEN	999	B2	90
4	070-98-0083	A	1342,76	070	3/15	35	MELDGÅRD/JEPPESEN	998	B2	85
5	223-97-0157	A	1339,01	223	1/12	25	BENNY VOLLERTSEN	995	25	
6	036-97-0786	A	1335,42	036	1/15	145	KLAUS & ERIK	993	E	145
7	070-97-0259	U	1335,23	070	1/21	25	P.A. & UWE THOMSEN	993	25	
8	227-99-0103	A	1332,74	227	1/5	25	BENNO MØLBY	991	B2	75
9	063-98-0581	A	1331,35	227	1/10	25	JOHN THOMSEN	990	25	
10	227-98-0504	U	1329,40	227	1/31	125	J. & P. NIELSEN	988	B3E	275
11	227-98-0518	U	1329,09	227	2/31	25	J. & P. NIELSEN	988	B2	75
12	070-99-0813	U	1328,69	070	1/6	25	C.C.WIENKE	988	B2	75
13	240-98-0937	A	1328,62	240	1/7	25	H. C. LIND	988	25	
14	036-97-0212	U	1327,60	036	1/12	25	HOLGER WITTKKE	987	25	
15	063-97-0025	A	1327,55	063	1/8		B.E.JUHL NIELSEN	987		
16	036-97-0448	U	1327,46	036	2/12		HOLGER WITTKKE	987		
17	036-97-0273	U	1327,17	036	3/12		HOLGER WITTKKE	987		
18	036-99-1676	U	1326,74	036	4/12		HOLGER WITTKKE	986		
19	070-99-0115	A	1326,66	070	2/21		P.A. & UWE THOMSEN	986	B3	150
20	055-98-0519	U	1320,84	070	1/8		K.E.BRØGGER	982	B3	53
21	240-98-0125	A	1320,70	240	1/14		JØRGEN HANSEN	982		
22	070-99-0654	A	1318,26	070	2/8		K.E.BRØGGER	980	B1	20
23	223-97-0155	A	1317,46	223	2/12		BENNY VOLLERTSEN	979		
24	240-98-0896	A	1316,15	240	2/7		H. C. LIND	978		
25	240-98-1209	A	1315,94	240	3/7		H. C. LIND	978		

KAPFLYVNING FRA TRITTAU D. 13.05.2000 KLOKKEN 07:30,
ANTAL DUER 1197

1	070-97-0072	A	1342,19	070	1/17	175	K.E.BRØGGER	1000	B3	325
2	070-99-0230	A	1341,39	070	1/15	50	*MELDGÅRD/JEPPESEN	999	B3	200
3	036-97-0448	U	1339,03	036	1/12	40	HOLGER WITTKKE	997	40	
4	227-98-0091	U	1338,00	227	1/16	35	LARS JENSEN	996	35	
5	227-97-0651	U	1337,45	227	1/15	25	T. T. JENSEN	996	25	
6	070-99-0173	U	1337,39	070	2/15	25	MELDGÅRD/JEPPESEN	996	B3	175
7	063-96-0080	A	1336,43	063	1/11	25	*B.E.JUHL NIELSEN	995	25	
8	070-99-0115	A	1336,31	070	1/25	25	*P.A. & UWE THOMSEN	995	B3	175
9	070-99-0589	A	1336,07	070	1/9	25	FINN B. PETERSEN	995	25	
10	223-94-0454	A	1334,03	070	1/10	25	JOHS. LIND	993	25	
11	070-99-0507	U	1333,68	070	2/25	25	P.A. & UWE THOMSEN	993	25	
12	070-99-0776	A	1333,41	070	1/8	25	HENRY RIEDER	993	25	
13	227-98-0517	A	1333,31	227	1/25	25	J. & P. NIELSEN	993	25	
14	070-96-0892	A	1333,23	070	2/8	25	HENRY RIEDER	993	25	
15	070-99-0130	A	1333,15	070	3/25	25	P.A. & UWE THOMSEN	993	25	
16	036-97-0159	U	1333,15	036	1/12	25	ALLAN PEDERSEN	993	25	
17	070-99-0788	A	1332,72	070	3/8	25	HENRY RIEDER	992	25	
18	227-98-0534	A	1332,62	227	2/25	125	J. & P. NIELSEN	992	B3E	225
19	070-99-0519	U	1331,41	070	4/25	25	P.A. & UWE THOMSEN	991	25	
20	070-99-0133	U	1331,41	070	5/25	25	P.A. & UWE THOMSEN	991	25	
21	036-99-1029	A	1331,37	036	2/12		ALLAN PEDERSEN	991		
22	070-99-0867	A	1331,24	070	1/11		KENT OLSEN	991	B2	50
23	070-98-0360	U	1331,24	070	6/25		P.A. & UWE THOMSEN	991		
24	070-99-0398	A	1330,71	070	2/10		JOHS. LIND	991		
25	227-98-0094	U	1330,65	227	2/15		T. T. JENSEN	991		

KAPFLYVNING FRA SOLTAU D. 21.05.2000 KLOKKEN 09:00,
ANTAL DUER 1187

1	070-99-0115	A	1331,52	070	1/25	175	*P.A. & UWE THOMSEN	1000	B3	325
2	070-97-0123	U	1329,48	223	1/13	50	BENNY VOLLERTSEN	998	50	
3	070-98-0476	A	1329,06	070	1/21	40	K.E.BRØGGER	998	B3	190
4	223-96-0032	U	1328,96	223	2/13	35	BENNY VOLLERTSEN	998	35	
5	223-98-0472	A	1328,45	223	3/13	25	BENNY VOLLERTSEN	997	25	
6	070-99-0173	U	1328,30	070	1/24	25	*MELDGÅRD/JEPPESEN	997	B3	175
7	223-99-0366	U	1328,19	223	4/13	25	BENNY VOLLERTSEN	997	25	
8	240-97-0049	A	1328,12	240	1/15	25	FINN THOMSEN	997	B2	75
9	070-99-0596	A	1328,01	070	1/6	25	*FINN B. PETERSEN	997	B2	75
10	070-99-0625	U	1327,40	070	2/21	25	K.E.BRØGGER	996	B3	175
11	240-97-0803	A	1325,31	240	1/12	25	*H. C. LIND	995	B3	135
12	240-98-0937	A	1325,04	240	2/12	25	H. C. LIND	995	25	
13	070-99-0776	A	1324,51	070	1/8	25	HENRY RIEDER	994	25	

14	223-99-0091	U	1323,96	223	1/30	25	FRITZ LEMHØFER	994	25	
15	240-99-0731	A	1320,47	240	3/12	25	H. C. LIND	991	25	
16	070-97-0095	A	1319,98	070	1/9	25	BRIAN VOLLERTSEN	991	25	
17	070-99-0429	A	1318,91	070	1/21	25	VIGGO CLAUSEN	990	25	
18	070-97-0072	A	1311,81	070	3/21	25	*K.E.BRØGGER	985	B2	75
19	092-98-0696	U	1309,48	092	1/10	25	JOHN C. ENGEL	983	25	
20	206-99-0387	U	1306,77	206	1/19	25	CARL JACOBSEN	981	25	
21	240-99-0227	A	1306,48	240	1/14		PETER CARSTENSEN	981		
22	036-99-1658	U	1304,93	036	1/17		HOLGER WITTKKE	980		
23	036-97-0448	U	1304,73	036	2/17		HOLGER WITTKKE	979		
24	036-99-1595	U	1304,09	036	1/21		FINN LINDEGÅRD	979		
25	036-99-1506	U	1303,99	036	2/21		FINN LINDEGÅRD	979		

KAPFLYVNING FRA SOLTAU D. 21.05.2000 KLOKKEN 09:30,
ANTAL DUER 1164

1	240-97-0817	A	1331,13	240	1/12	175	*H. C. LIND	1000	B3	325
2	240-96-0515	A	1329,37	240	2/12	50	H. C. LIND	998	B2	100
3	240-99-0753	A	1329,10	240	3/12	40	H. C. LIND	998	40	
4	240-99-0407	A	1319,24	240	1/15	35	VAGN AHRENDTSEN	991	35	
5	240-99-0722	A	1317,40	240	4/12	25	H. C. LIND	989	25	
6	223-96-0004	U	1310,24	223	1/14	25	BENNY VOLLERTSEN	984	25	
7	240-99-0693	A	1309,77	240	1/17	25	POUL MC. BURNIE	983	25	
8	070-99-0142	A	1309,47	070	1/25	25	P.A. & UWE THOMSEN	983	25	
9	223-99-0360	A	1309,24	223	2/14	25	BENNY VOLLERTSEN	983	25	
10	070-97-0091	U	1309,12	223	3/14	25	*BENNY VOLLERTSEN	983	25	
11	223-98-0308	U	1309,12	223	4/14	25	BENNY VOLLERTSEN	983	25	
12	070-99-0403	A	1306,85	070	1/11	25	JOHS. LIND	981	25	
13	240-98-0891	A	1305,77	240	5/12	25	H. C. LIND	980	25	
14	070-99-0427	A	1305,55	070	1/21	25	VIGGO CLAUSEN	980	B3	175
15	240-96-0537	A	1305,51	240	6/12	25	H. C. LIND	980	25	
16	918-98-1142	A	1305,45	206	1/19	25	HANS-GEORG BORCK	980	25	
17	240-98-0881	A	1305,38	240	7/12	25	H. C. LIND	980	25	
18	092-98-0604	U	1305,22	036	1/21	145	*FINN LINDEGÅRD	980	B3E	295
19	092-99-0991	A	1305,01	036	2/21	25	FINN LINDEGÅRD	980	25	
20	063-97-0819	U	1304,91	036	3/21		FINN LINDEGÅRD	980		
21	036-99-1509	U	1304,60	036	4/21		FINN LINDEGÅRD	980		
22	036-98-0258	U	1304,50	036	5/21		FINN LINDEGÅRD	979	B2	50
23	036-97-0177	U	1304,40	036	6/21	100	FINN LINDEGÅRD	979	B2E	150
24	036-97-0197	U	1304,19	036	7/21		FINN LINDEGÅRD	979	B2	50
25	240-98-0360	A	1304,03	240	1/22		HEINRICH PLATH	979		

KAPFLYVNING FRA TRITTAU D. 13.05.2000 KLOKKEN 08:30,
ANTAL DUER 1144

1	240-97-0817	A	1569,50	240	1/10	175	*H. C. LIND	1000	B2	225
2	240-98-0120	A	1564,04	240	1/13	50	JØRGEN HANSEN	996	50	
3	240-99-0208	A	1558,14	240	1/14	40	PETER CARSTENSEN	992	40	
4	240-97-0014	A	1554,77	240	1/17	35	*FINN THOMSEN	990	B3	185
5	046-97-0392	U	1551,82	240	2/14	25	PETER CARSTENSEN	988	25	
6	240-99-0211	U	1547,89	240	3/14	25	PETER CARSTENSEN	986	25	
7	070-98-0921	U	1547,24	070	1/10	25	PER RIEDER	985	B2	75
8	070-97-0444	A	1542,22	070	1/14	25	K.E.BRØGGER	982	B3	175
9	070-97-0398	A	1541,76	070	2/14	25	K.E.BRØGGER	982	B3	175
10	070-98-0522	A	1541,52	070	3/14	25	K.E.BRØGGER	982	B3	175
11	070-96-0142	A	1535,01	070	1/25	25	*P.A. & UWE THOMSEN	978	25	
12	070-96-0162	U	1529,47	070	2/25	25	P.A. & UWE THOMSEN	974	25	
13	070-98-0277	A	1527,40	070	1/24	25	VIGGO CLAUSEN	973	B2	75
14	070-96-0885	A	1526,49	070	1/8	25	*HENRY RIEDER	972	25	
15	070-96-0894	A	1526,49	070	2/8	25	HENRY RIEDER	972	25	
16	240-97-0022	A	1526,13	240	2/17	25	FINN THOMSEN	972	B2	75
17	070-96-0161	A	1526,03	070	3/25	25	P.A. & UWE THOMSEN	972	B2	75
18	070-99-0403	A	1526							

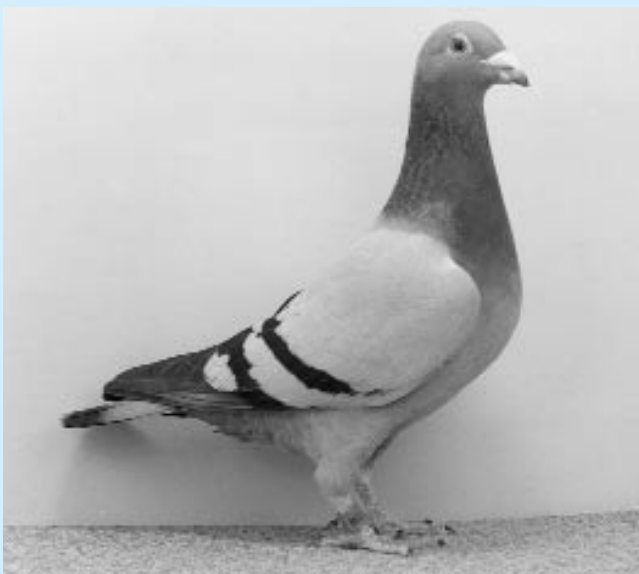
7	240-97-1137	A	1368,07	240	1/9	25	POUL MC. BURNIE	989	25
8	070-99-0788	A	1366,86	070	1/8	25	HENRY RIEDER	988	25
9	223-99-0360	A	1361,27	223	1/14	25	BENNY VOLLERTSEN	984	25
10	240-96-0514	A	1361,21	240	3/7	25	H. C. LIND	984	25
11	227-99-0577	A	1360,68	227	1/30	25	J. & P. NIELSEN	984	25
12	092-98-0604	U	1358,99	036	1/17	25	FINN LINDEGÅRD	982	25
13	227-98-0294	U	1356,57	227	2/30	25	J. & P. NIELSEN	981	25
14	227-97-0645	U	1356,02	227	1/7		T. T. JENSEN	980	
15	227-98-0535	A	1355,78	227	3/30		J. & P. NIELSEN	980	
16	240-97-0817	A	1353,85	240	4/7		*H. C. LIND	979	

17	070-97-0124	A	1352,15	223	2/14		BENNY VOLLERTSEN	977	
18	240-99-0693	A	1351,66	240	2/9		POUL MC. BURNIE	977	
19	223-99-0351	A	1351,10	223	3/14		BENNY VOLLERTSEN	977	
20	070-99-0765	A	1350,31	070	2/8		HENRY RIEDER	976	
21	070-97-0072	A	1350,14	070	1/8		*K.E.BRØGGER	976	B3 150
22	070-98-0096	A	1348,11	070	1/15		MELDGÅRD/JEPPESEN	975	B2 50
23	036-98-0109	A	1348,04	036	1/15		HOLGER WITTKÉ	975	
24	036-99-1651	A	1348,04	036	2/15		HOLGER WITTKÉ	975	
25	070-99-0429	A	1347,38	070	1/18		VIGGO CLAUSEN	974	

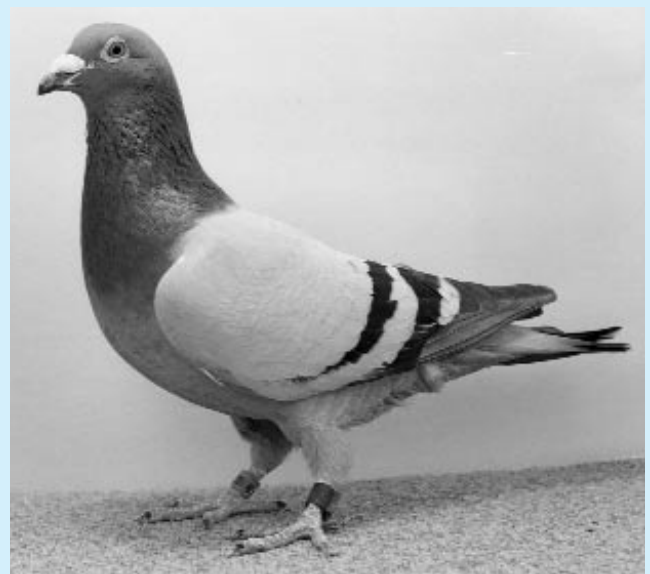
Sektions- vindere fra Dan 206 »Als« Augustenborg



Dan 206-95-199 B.B. U, Regions- gruppe + sektionsvinder – Region Midt Antwerpen d. 17/7-99. Afst. Egen stamme. Ejer: Hans F. Hansen, Dan 206 Als.



Dan 206-97-308 B.B. U, gruppe og derbyvinder Hof d. 3/7-99. Afst.: Egen avl. Ejer: Karl J. Jacobsen, Dan 206 Als.



Dan 206-95-549 B.B. A, sektionsvinder Hannover d. 29/5-99. Afst.: Egen stamme. Ejer: Henning Petz, Dan 206 Als.