



**10** – 11. maj 2000  
118. årgang

# Organ for De danske Brevdueforeninger

# BREVDUEN BREVDUEN

## *Af indholdet:*

Begyndermester  
Rita Leth

Begyndermester  
Erik Nielsen

Begyndermester  
Kurt Larsen

Den ideelle duetype

Langflyvermester  
Arne Maul

Langflyvermester  
Finn Carlsen

Opsamlingsplan for  
DdB's kapflyvnings-  
plan 2000



# BREVDUEN BREVDUEN



## 1000 km blod sælges

På grund af stadigt stigende arbejdsbyrde sælges 1. og 2. kulds unger efter mine landsflyvere. Afstamning er Dan Kristiansen, 033, og det gamle frederikshavnerblod. Nedenstående resultater er bygget på de duer, der vandt langflyvningsmesterskabet i 1994 og 1996 i Sektion 54.

I 1997, 98 og 99 er der udelukkende fløjet efter nationalflyvningerne. Af resultater i 1997 kan bl.a. nævnes: Nancy: 27 og 238 national og 1 og 7 i sektionen. Karlsruhe: 46 og 110 national og 3 og 6 i sektionen. München: 156 og 414 national og 2 og 6 i sektionen.

Og 1998: Nancy: 79 og 104 national og 3 og 4 i sektionen. München: 186, 187, 207 og 250 national og 2, 3, 4 og 6 i sektionen.

Og 1999: Nancy: Landsvinder og 1 og 6 i sektionen. Karlsruhe: 15, 16 og 96 national og 2, 3 og 6 i sektionen. München: 17, 65 og 124 national og 1, 2 og 3 i sektionen. Ungerne er klar til afhentning fra den 14. maj 2000.

Med sportslig hilsen

**Michael Jensen, 022**

Tlf. 98 11 13 70 (efter kl. 20).

## Slag sælges

4 rum med 30 reder i alt samt rum til 30 unger med 8 reder. Beliggenhed i Søborg. Pris: 13.000 kr.

Henv. Brian

Tlf. 39 67 49 00

(Bedst efter kl. 17.00)



Special produkter mod nye topresultater.



Super Flyveblandinger Jordnødder

God flyvesæson!

Prodana Seeds A/S

Tlf. 63171600

Jan Rønn Tlf. 9783 4582

## Dødsfald

### Otto Larsen, 0148 »Hedehusene«

Min far, Otto Larsen, medlem af 0148 "Hedehusene", døde den 11. april efter længere tids sygdom, 76 år.

Otto var den ene tredjedel af kompagniskabet Otto-Jørgen-Tim, som i sidste sæson vandt mellemstamemesterskabet i Sektion 12 til stor glæde for Otto.

Til daglig passede Otto det velfungerende avlsslæg til alles store tilfredshed, indtil sygdommen satte en stopper for et ellers aktivt liv.

Æret være Otto Larsens minde.

0148/Niels.

### Knud Pedersen, 0177 »Heden«

Det var med sorg, at vi i 0177 "Heden" modtog det triste budskab, at vores gode ven og sportsfælle Knud Pedersen var død den 10. april, kun 59 år.

Vore tanker går til hans familie. Æret være hans minde.

Medlemmerne i 0177 "Heden"/P.f.v. T.C.

## Vi gratulerer

### 65-års fødselsdag

14/5: Povl Otto Nielsen, 046 »Horsens«.

### 50-års jubilæum

D'herrer Elvin Feldt og Preben Freund var i 1949 medstiftere af bredueforeningen 0202 »Vitus Bering«, og da begge har været medlem siden – dog afbrudt af en enkelt sæson på grund af henholdsvis arbejde i København og militærtjeneste – er det således 50 års indsats i bredue-sportens tjeneste for de to horsensianske sportskammerater.

Elvin Feldt flyttede til 094 »Fremad«, da de to foreninger fusionerede for år tilbage, mens Preben Freund flyttede til 046 »Horsens«, da han giftede sig med formandens datter, Kirsten, og indgik i det senere kompagniskab Pedersen & Freund.

Da 046 og 094 fusionerede for få år siden, kom de to veteraner atter i samme klub: Horsens Bredueforening (i »Fremad«s klubhus).

De har begge udført et stort arbejde for breduesporten i Horsens, og det takker vi for.

Fra Elvin Feldts slag er udgået mange gode duer til sportsfæller over det ganske land, og Elvin har altid været en god støtte for begyndere. Noget vi stadig har glæde af. Der er i hvert fald mange slag i Horsens, der har fået deres startmateriale fra Elvin Feldt.

Preben Freund flyver nu i kompagniskab med Kirsten under navnet Team Freund. Slaget i Bøghs-gade har haft mange flotte resultater gennem tiden, blandt andet et gruppemesterskab. Også fra dette slag er der udgået duer, der har klaret sig fornemt på andre slag. Eksempelvis har Flemming Friis i Århus haft duer fra Team Freund, der var med til at vinde nogle af Friis' mesterskaber de senere år.

Til lykke med »jubilæet« ønsker alle medlemmerne i 046 »Horsens«.

## FORSIDEBILLEDE:

Begyndermester i Sektion 61:  
**Rita Leth, 0233 »Skals«**

Rita Leths slag, hvor enkehannerne opholder sig til højre og ungerne til venstre for indgangsdøren til foderrummet.

## Fremlysning

114-98-436 Viggo Seiding, tlf. 54 93 57 32.  
DV-3818-99-1422 Leif Nielsen, Sanderumvej 147, 5250 Odense SV.

B-99-4423414 Karkov, tlf. 48 39 06 36.  
B-99-5169545 Leif Schandorff, 063 Dana.  
PL-035-98-16652 Harry Jakobsen, Glerupsvej 7, Frederikshavn.

DV-5134-99-1409 Klaus Rasmussen, tlf. 97 83 61 21.

DV-2819-99-85, Klaus Rasmussen, tlf. 97 83 61 21.

DV-9271-99-69, K. E. Jørgensen, tlf. 98 14 19 00.

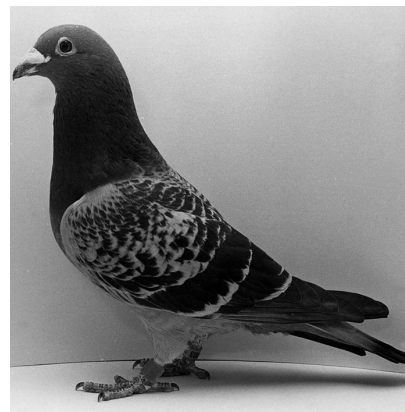
202-90-476, S-12-93-97, DV-2216-97-141, DV-9258-99-337, DV-9407-99-346, DV-9249-99-714, PL-14-96-485003, PL-308-99-5045, PL-309-98-7512, Erik Nielsen, Søndergade 18, 3770 Allinge, indfanget blandt vildtlevende duer.

## Efterlysning

B-2000-4360756 Søren Iversen, tlf. 86 42 83 53.

**Ved efterlysninger i  
Brevduen skal der vedlægges  
kr. 5<sup>00</sup> pr. due i frimærker**

## Sektionsvinder



190-95-403 blåtavlet han. Sektionsvinder fra Neumünster 31/7-99. Desuden havde 403 seks andre sektionsplaceringer i 99. Afst.: Vanhee. Foto: Preben Hanning. Ejer: Knud Pedersen.

# DE DANSKE BREVDUEFORENINGER

**HOVEDBESTYRELSE:**  
**Formand:** Erling Vestergaard, box 69, 9800 Hjørring. Tlf. 98 92 05 00 (ma.-fr. kl. 8.30-10.00).  
**Næstformand:** Erik D. Larsen, Birkevej 14, 7100 Vejle. Tlf. 75 83 37 31.  
**Medlemmer:** Normann Wendt, Rosenvangsgård 142, 8270 Højbjerg. Tlf. 86 14 16 20.  
Børge Godtfredsen, Gartnerager 5, Overdam, 2970 Hørsholm. Tlf. 45 86 19 15.  
Erik Rasmussen, Demstrupvej 30, 8900 Randers. Tlf. 86 43 05 65.  
Svend Aage Krogsgaard, Vasevej 7, 6950 Ringkøbing. Tlf. 97 32 04 67.  
Bent Bøgh, Sæbyvej 82, 9900 Frederikshavn. Tlf. 98 43 27 33.  
Ole Nielsen, Dorphs Allé 50, 2630 Tåstrup. Tlf. 43 52 48 96.  
Villy Petersen, Brønderslevvej 10, 6700 Esbjerg. Tlf. 75 13 86 91.

**Annoncetakster pr. 1. april 1997:**  
1/1 side . . . . .3700.-  
2/3 side . . . . .2600.-  
1/2 side . . . . .1940.-  
1/3 side . . . . .1295.-  
1/4 side . . . . .965.-

**Mindre annoncer:**  
Pr. 1 sp.-mm. . . .5,50  
Mindstepris . . .165.-

**Køb/salg rubrikannoncer**  
Pr. linie . . . . .40.-

**Tillæg pr. farve**  
Kr. . . . .1000.-

**Foreningsmedd.:**  
Pr. spalte . . . . .440.-  
Mindstepris 70.-

**Resultatister:**  
Pr. spalte 300.-  
Priserne er incl. moms.

**SEKRETARIAT:**  
Industrivej 19, 3320 Skævinge. Tlf. 48 28 42 44. Telefax 48 28 46 44.  
Kontortid: Ma.-ti.-on. kl. 9.00-16.00. To.-fr.kl. 9.00-14.30.  
Sekretariatsleder: Ole Nielsen.  
Internetadresser: Hjemmeside: www.brevduen.dk - Emailadresse sekretariatet: ddb@inet.uni2.dk

**MEDELSBLADET BREVDUEN**  
udkommer ordentligvist i uger med ulige nummer.  
Ansvarshavende redaktør: Dan Kristiansen, Strandgårdsvej 1, 4600 Køge. Tlf. 56 65 87 61.  
I redaktionen: Bent Vestergaard, Rosenvang 21, box 27, 8543 Hornslet. Tlf. 86 99 44 77.  
Artikler, redaktionelle fotos, efterlysninger og fremlysninger sendes til Dan Kristiansen. - Fødselsdage, jubilæer, dødsfald, annoncer samt meddelelser til rubrikken »Meddelelser fra foreninger og sektioner« sendes til Bent Vestergaard. - Kapflyvningsresultater sendes til postbox 69, 9800 Hjørring.  
Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor abonnement (pr. år) kan tegnes.  
Reklamationer over udeblevne numre af bladet bedes rettet til det stedlige postkontor.  
Tryk: Vestergaards Bogtrykkeri, Hjørring. Miljøcertifikat ISO 14001.

## 100 år i luften

Den 17. januar 1901 stiftedes De danske Brevdueforeninger, hvilket betyder, at dansk brevduesport netop i år fungerer i sin sæson nr. 100.

Når undtages besættelsesårene har der hvert år været arrangeret kapflyvninger, i begyndelsen i beskedent omfang, senere dækkende hele flyvesæsonen, således som vi kender det i dag.

Her skal ikke skrives historie, det vil ske i et festskrift, der udkommer på jubilæumsdagen og redigeres af »Brevduen's medredaktør Bent Vestergård.

Det er umiddelbart indlysende, at ingen har noget ønske om, at »jubelåret« skal gå sporløst hen, hvorfor vi vil prøve på at holde medierne varme – såvel de trykte som de elektroniske – hvilket måske kan have sine vanskeligheder i en sæson med såvel EM i fodbold som olympiade, men vi vil gøre vort bedste, og vor pressesekretær Bent Vestergård er allerede i gang med forberedelserne.

Som det fremgår af Ringlisten side 23, indledes festlighederne med en Jubilæumsflyvning fra Göttingen den 8. juli. Göttingen er valgt, fordi det er en flyvning, hvori hele landet deltager og afstands-

mæssigt med rimeligt chance for, at alle kan få duer hjem på dagen. Flyvningen tæller naturligvis med til mester-skaberne.

Der vil blive fælles slip for hele landet, og på grund af flyvningens særlige status som jubilæumsflyvning kan der kun deltages med 4 duer pr. slag ud fra den betragtning, at der såvidt muligt skal være tale om en fair play-flyvning.

Flyvningen er gebyrfri. D.v.s., at uden det koster en øre, kan man deltage om en samlet præmiesum på 180.000 kr. At der kan spilles i flere kategorier af konkurrencer er en anden sag – men det er jo frivilligt.

Af den samlede sum udsættes 100.000 kr. til konkurrence i sektionerne (ikke til grupperne). Præmierne vindes i rækkefølge.



Desuden afprøves en ny form for konkurrence i zoner, hvor zonegrænserne afgøres af det enkelte medlems individuelle afstand. Konkurrencen går ikke på den hurtigste due, men er en seriekonkurrence på sammenlagt point på 3 duer. Der udsættes i denne konkurrence i alt 60.000 kr. fordelt til de hurtigste slag. Der er frivilligt E-spil på de enkelte duer i denne konkurrence.

Endelig er der en landskonkurrence, hvor den samlede præmiesum på ca. 20.000 kr. fordeles som slagpræmier. For såvel sektionssom zonekonkurrencens ved-

kommende er præmiesummerne udregnet på basis af det aktuelle medlemstal.

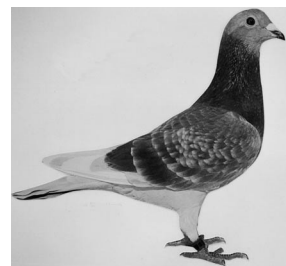
Det er hovedbestyrelsens håb, at vi må få en jubilæumsflyvning, der siger spar to til, hvad vi tidligere har oplevet. Særligt spændende vil det blive at følge forløbet af zonekonkurrencen, ligesom det vil være interessant at se en flyvning afviklet efter fair playsystemet: max 4 duer pr. deltager.

Der er gjort alt for at sikre en spændende jubilæumsflyvning.

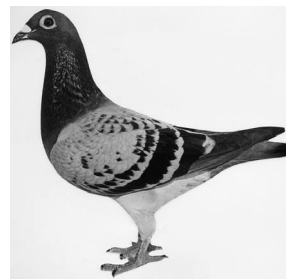
Lad os håbe på velvillige vejrguder

Erling Vestergaard

## Sektionsvindere



Dan 0100-98-881. Sektionsvinder Klintebjerg 1999. Nr. 3 i sektionen Gilleleje 1999. Ejer: Niels Johansen. Foto: Steen Haagh.



Dan 0100-97-850. Sektionsvinder Gilleleje 1999. Ejer: Niels Johansen. Foto: Steen Haagh.

## Udsendelsesdatoer for "Brevduen"

Blad nr.	Udkommer	Deadline for foreningsmeddelelser: mærkedage, annoncer etc.:
11	25. maj	11. maj
12	8. juni	24. maj

# Erik Nielsen, 0112 »Rødby«

– Jeg lægger megen vægt på stamtavler. Som Busch-Knudsen skriver: ”Vindere avler vindere”. Det tror jeg på. Jeg er opvokset i Skive, hvor jeg kom hos Lauersen – »Taroks far«. Der så jeg, hvor meget man gik op i stamtavler på heste. Det må være det samme med duer, siger begyndermesteren i Sektion 22, Erik Nielsen, 0112 »Rødby«.

Videre siger Erik Nielsen: – Jeg tror, at jeg har været heldig med at købe nogle gode duer fra gode slag. Blandt andet begyndte jeg i 1997 med rene Delbar fra Ib Friederichsen, Bogense, og rene Janssen fra Hans E. Hansen, Stevns. I 1998 erhvervede jeg duer fra Busch-Knudsen, og de har fløjet fantastisk i 1999. Nogle Meulemann-duer er holdt noget tilbage i 1999, men jeg forventer mig meget af dem som ét- og to-årige i sæson 2000.

## Stort slag og mange duer

Erik Nielsen har i dag et slaganlæg på 130 kvadratmeter, som er fordelt i fire afdelinger. Han begyndte i 1997 med ét slag. I 1998 opførtes endnu et samt et mindre avlsslæg. Slagene er opført således, at der er voliere til begge slag. Da han bor 200 meter fra Østersøen og i en skovbevoksning, er han meget plaget af spurvehøgen. Men voliererne gør det muligt at holde duerne inde hele vinteren, men alligevel har rigelig plads til at være ude, hvor de har 30 kvadratmeter plads til badning m.v.

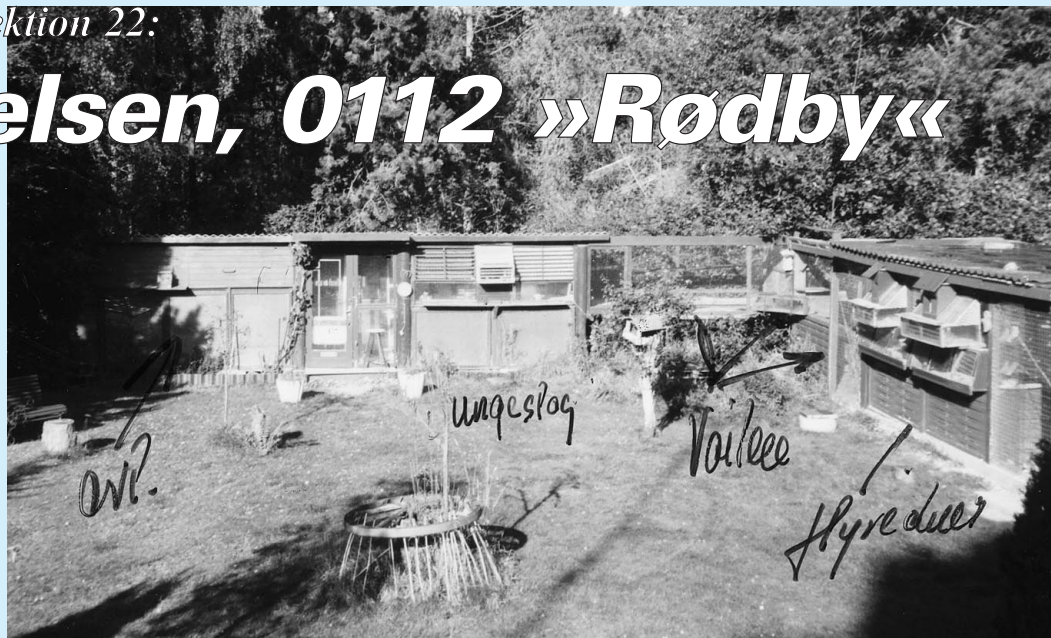
I et så stort slaganlæg er der mulighed for at have mange duer. Og det har Erik Nielsen. Bestanden til sæson 2000 er på 12 avlsduer, årgang 1986-97, 20 duer af årgang 1997, 40 af årgang 1998 og 80 under (ét-årige) fra 1999. Der tillægges hvert år 100 unger.

Hidtil er duerne fløjet på det totale system, men i sæson 2000 vil de ét-årige blive fløjet som enkemænd på Sveriges-flyvninjerne.

De bedste resultater i 1999 var sektionsplaceringer som 3, 4 og 10. I 1998 og 1999 var Erik Nielsen ungemester i 0112 »Rødby«.

## Avlsarbejdet

Erik Nielsen er meget interesseret i avlsarbejdet. I 1999 erhvervede han seks Grondelaers-duer hos Layge Bak, 066 »Skive«. Ungerne er avlet på hans bedste flyveduer, og de er nu parret med



Erik Niensens store slaganlæg ved Østersøen.

egne Delbar-duer for at opnå en bedre hurtighed. Tillige er erhvervet seks unger fra Per Nygaard Lauersen, også 066. De er også avlet på dette Skive-slags bedste flyveduer, som Erik Nielsen kender. Blandt andet slagets Antwerpen-vinder i 1998, hvis afstamning er Jos Thoné. Disse duer skal prøves på alle distancer.

Erik Nielsen erkender, at han ikke har nogen bestemt teori inden for avl. Men han forsøger med mange forskellige parringer, hvorfor der også tillægges det nævnte store antal unger. Han tror, at der blandt ungerne i 1999 er to-tre ”kanoner”. Det vil vise sig i den kommende sæson, hvor alle ét-årige skal flyves ud til 500 kilometer. Disse duer skal sortere sig selv.

– Hvis de er i orden, kommer de hjem. Ellers er de ikke gode nok. Det er måske derfor, at jeg kun har 20 duer tilbage af årgang 1997, siger Erik Nielsen.

## Fodring og træning

Duerne hos Erik Nielsen bliver fodret med de bedste blandinger fra et af de kendte kornfirmaer. Hertil kommer biprodukter som hvidløgsolie og ølgær, der gives fire gange ugentlig, og så får duerne rent vand hver dag. Da bestanden er så stor som nævnt, fodres med fuldt trug. Derved mener Erik Nielsen, at duerne ikke kæmper om foderet, da de ved, at der altid er foder til rådighed.

Ungerne trænes første gang fra ti kilometer og anden gang fra 30. Herefter får de til slut foreningstræninger på cirka 50-60 kilometer inden flyvning fra København og Helsingør, hvorefter de skulle være klar til første kapflyvning.

Erik Nielsen bruger megen tid med at studere duerne, cirka tre timer hver dag. Under dette studium får duerne jordnødder, hvorved det opnås, at duerne bli-

ver meget tamme, rolige og tilidsfulde på slaget.

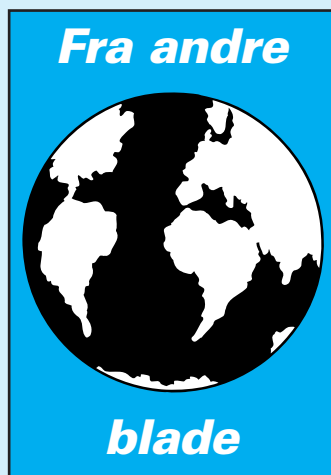
## Interesserne

Interessen for brevduer fik Erik Nielsen hos sin onkel, Arno Petersen, Skive. 1999 var tredje sæson som aktiv brevduemand, og han er privilegeret ved, at familien er interesseret i hans hobby.

Men ikke kun duerne har Erik Nielsen som hobby. Også hunde har hans interesse. Han har med hundene erfaret, at de ikke er så grådige, når der altid er mad i skålen. Så æder de stille og roligt. Derfor prøver han det samme system med duerne.

På spørgsmålet om et godt råd til andre, der vil til tops i brevduesporten, siger han: – Jeg følger mine egne ideer. Søger at få unger fra de bedste slag, arbejder meget med duerne, giver dem det bedste foder – og endelig jordnødder.

–ård.



## Fra »Gut Flug« nr. 1. 2000

Fem år efter indførelsen af Doping-Reglementet, kan vi i Belgien slå fast, at der stadig er brevduemænd, som er blevet afsløret som brugere af forbudte midler, der bliver frikendt af de civile domstole.

Det er en uholdbar situation, som virker meget nedslående, såvel på dem der udfører doping kontrollen som for de ærlige brevduemænd. Det kommer altså bare an på, om man kan betale en god advokat, når man bliver afsløret.

Han kan hurtigt sørge for, at hans uærlige og samvittigheds-

løse klient kan flyve videre uden problemer og bedrage de andre brevduemænd. Efter vores mening findes der kun en løsning, som kan straffe de uærlige individer: Man skal undlade at opføre deres resultater i præmielisten. Det kan gøres ved at arrangørerne af de nationale, provinzielle og regionale flyvninger i deres love indfører en paragraf, der giver dem ret til at nægte at aflæse urene for de brevduemænd, om hvem det er bevist, at de har anvendt ulovlige dopingmidler.

Karkov 072

Begyndermester i Sektion 61:

# Rita Leth, 0233 »Skals«

– Min interesse for brevduesporten har jeg fået gennem mit ægteskab med Jens Christian. Men jeg havde ikke lyst til selv at flyve med duer og være bundet af dem. Derfor kom alle duerne væk undtagen to, der skulle bruges som hyggeduer for børnebørn og mine dagplejebørn. Men da foråret kom, manglede vi duerne i luften. Min søn, Tonni, fik nogle duer af Jørgen Nielsen og Svend Aage Pedersen, begge Viborg, hvorefter han med unger og gamle havde cirka 12 duer samt et par stykker af de gamle, der kom tilbage til slaget, og som den nye ejer gav lov til at blive, siger Rita Leth, 0233 »Skals«, der er begyndermester i Sektion 61.

Da Tonni flyttede i efteråret 1998, overtog Rita disse duer og blev medlem i 0233 »Skals«. Foruden at modtage duer fra de to nævnte Viborg-mænd er der på slaget suppleret op med duer fra avlsslaget i 0233 »Skals«.

– Men jeg ville ikke være mere afhængig af sporten, end jeg kunne springe over en uge, hvis jeg blev inviteret i byen. Jeg har alligevel allerede én gang takket nej til et besøg, for det er jo sjovere nu, da det er mig selv, der sender duerne og tager imod dem, når de kommer hjem. Man vågner lørdag morgen med en vis spænding. Kommer duerne nu hjem, blot i nogenlunde god tid? Hvis det så ikke går så godt med det første hold, ja, så er der måske en chance med de næste. Var det heller ikke så godt, ja, så lykkes det måske næste lørdag. Hovedsagen er, at de alle er hjemme i god behold, siger Rita Leth videre.

## Enkemænd

Rita Leth flyver med enkemænd. Sæson 1999 blev begyndt med ti hanner. Men da to af dem var for glade for hinanden og derfor blev ude, når de kom hjem fra flyvningerne, blev den ene slagtet. Senere blev mistet to fra en flyvning.

Såfremt det kan lade sig gøre flyves enkemændene hver anden uge fra henholdsvis indlandet og på mellemdistancen.

Op til sæson 2000 er der 29 duer på slaget, hvoraf de 11 er hanner. Ti af disse hanner skal gerne flyves i denne sæson. En



Nogle af enkehannerne hygger sig i papkassen, der med et indhold af "strandsand til fugle" er meget populær.

af dem blev skadet i efteråret og skal derfor kun bruges i avl. Rita forventer at tillægge cirka 22 unger af årgang 2000.

At det i 1999 blev til begyndermesterskabet i sektionen, mener Rita Leth skyldes, at hun

har været heldig at få nogle gode duer foræret. Da sæson 1999 var den første aktive for Rita, har hun selvsagt ikke tidligere opnået resultater i DdB-regi.

Rita Leth oplyser, at hun som begynder endnu ikke har megen

forstand på at avle. Men hun vil forsøge at avle på en hun efter en nogenlunde god flyver sammen med en god han og håbe, at det giver en god og udholdende due.

## Slag og pasning

Hos Rita Leth bliver der ikke brugt megen tid på duerne, men der bliver rengjort hver dag. Men hun og dagplejebørnene har megen glæde af at se duerne i luften om sommeren.

Slaget er opdelt i to rum med foderrum i midten. Under rederne i enkeslaget er der en lem til et bagved liggende rum, hvor hunnerne opholder sig i flyvesæsonen. Slaget er tørt og har en god udluftning, hvilket Rita mener er vigtigt.

Der fodres med blandinger afpasset til årstiden: avlsfoder, flyvefoder m.v. Og der gives grit, pick-sten og vitaminer.

Alle unger bliver fløjet på de programlagte flyvninger, og på den måde bliver de delvis sorteret hvad angår tab. De øvrige duer er som nævnt på en kort eller mellemflyvning hver uge. Såfremt nogle duer har været på en anstrengende flyvning, får de lov at ligge over, indtil de er friske igen. I øvrigt har Rita Leth endnu ikke haft så mange duer, at hun har kunnet sortere nogle fra.

– Men jeg vil da nok sortere dem fra, der aldrig kommer hjem som første due på slaget, og ligeledes eksempelvis en due, der altid lader sig kue, siger Rita Leth.



Rita Leth i afdelingen for enkehanner. En

–ård.

Langflyvermester i Sektion 61 og vinder af Forsvarets Guldmedalje:

# Arne Maul, 093 »Herning«

Det var med store forventninger, jeg en søndag satte kursen mod Herning for at besøge Arne Maul, der igennem flere sæsoner har været en af undertegnedes hårdeste konkurrenter på de lange flyvninger i Sektion 61. Det har været tætte opløb, og sådan gik det også i år, hvor det blev Arne Maul, der tog det sidste stik. Sejren kan der dog ikke piller ved, idet Arne inden sidste flyvning havde lagt alle os andre bag sig og kunne nøjes med et mindre godt resultat uden at skulle være nervøs. En serie med placeringerne 5, 9 og 22 fra Giesen afgjorde sagen på overbevisende facon, og dermed var både langflyvermesterskabet og guldmedaljen hjemme.

Ud over den gode sæson i 1999 var det især i 1997, at Arne hævdede sig til de samlede mesterskaber. Her blev det til et dansk mesterskab lang sport og naturligvis de samme mesterskaber i både sektion og gruppe. Til alle disse mesterskaber har det specielt været én due, der har trukket det store læs. Næmlig 093-92-420 med tilnavnet »Kongen«, der vel nok kan kåres til den bedste langflyver i landet i halvfemsårerne. »Kongen« får sit eget afsnit senere.

Interessen for duerne har Arne, som så mange af os andre, fra familien. Brødrene Gunnar og Kurt har været duemænd i mange år, og i 1989 måtte Arne overgive sig, så duesporten også kunne få en chance hos ham.

## Afstamning uden interesse

Nogle duemænd interesserer sig meget for duestammer samt fine og dyre stamtavler. Andre har



Arne Maul med en søn efter 420.

duerne fra gode kammerater uden at skele til, om det nu er ud af den rigtige familie. Arne hører bestemt til i den sidste kategori. Duerne, der befolker slaget, kommer primært fra Henry Bengtsen, 093, samt brødrene Gunnar »Acacia«, 093, og Kurt Maul, 0204. Duerne fra Kurt, der flere gange har været mester i sin sektion, er de sidst tilførte og er dermed knapt så afprøvede som de øvrige. Men når det er gode unger efter de bedste duer, skal resultaterne nok komme, mener Arne.

De eneste indkøb, der er gjort for at forstærke slaget, har været nogle af de unger, der har deltaget i Herning Cup, som er foreningens store ungeflynning om pengepræmier lige efter sæsonen. Disse indkøb har dog ikke været nogen væsentlig succes,

og derfor kan man foreløbig godt nøjes med at arbejde videre med de gode duer, man har i øjeblikket.

– Der er masser af eksempler på, at man kan købe nok så gode og dyre duer uden at komme til at flyve bedre, siger Arne. Og det er tydeligt, at han også de næste vintre vil lade andre om at købe sig fattige på de mange auktioner.

I avlen er det primært ud fra devisen »bedst med bedst«, der avles, men der bliver selvfølgelig udlignet på eventuelle svagheder. Der ud over kan Kurt få lov at bidrage med friske øjne og andre måder at se på avlen. Specielt i år har Kurt været med omkring avlen, da Arne på grund af ombygning har haft rigeligt at se til og derfor har haft brug for al den hjælp, han har kunnet få.

Avlslaget er bygget op på en måde, jeg ikke tidligere har set. Næmlig primært på senunger, der enten er søskende til eller unger efter de bedste kapflyvere.

– Der bliver tit nogle rigtigt gode unger hen på sommeren, og disse har i princippet de samme muligheder for at give gode unger som topduerne selv, siger Arne.

Kvaliteten på disse duer var i hvert fald i top, og det er måske en mulighed, vi er mange, der forsømmer at bruge og i stedet køber nye duer, der måske ikke passer til vores slag og temperament.

Tekst og foto:  
Brian Dalsgaard

## Kongen

På de fleste slag med gode resultater er der enkelte duer, der har haft afgørende betydning for resultaterne. Disse har vist stor værdi i avlen, og er blevet stammanner til mange gode flyvere.

Hos Arne Maul er det også, som tidligere nævnt, primært en enkelt due, der har trukket det store læs, når der er blevet vundet mesterskaber. Men her er det som flyvedue. På slaget går nemlig Danmarks måske bedste langflyverhan gennem de seneste sæsoner, 093-92-420. Det er en due, vi alle kender i sektionen, og den har ofte sat os alle til vægs med flere længder: Tre gange gruppevinder, heraf en som derbyvinder, en gang sektionsvinder på langflyvninger samt en enkelt gang sektionsvinder på sprint. Dertil skal lægges et hav af topplaceringer på især de lange flyvninger.

Moderen til 420 havde nummer 093-87-404 og var en forræder fra Henry Bengtsen. Hun havde vist gode takter på landsflyvninger og skulle ikke slagtes, da Henry skulle flytte sit slag. Faderen, 093-90-083, var fra Gunnar Acacia og udmærkede sig egentlig mest ved at udeblive fra en flyvning i 1993. Indtil da havde resultaterne været meget på det jævne.

Som et-års bumlede 420 fire uger fra en af de første trænings-ture, men nåede alligevel at bevise, at der var noget at bygge på med to Ddb-placeringer sidst på sæsonen. Arne Maul har i øvrigt gode erfaringer med duer, der bumler en enkelt gang. Som to-års blev det til fire placeringer på lang, og siden er det næsten blevet til topresultater, hver gang 420 har været med på lang.

Det mest suveræne resultat, 420 har leveret, var nok sejren i Gruppe 6 fra Hof 1997. Her var han med 1073 meter i minuttet eneste due over 1000 meter og dermed næsten en time hurtigere end nr. 2!



Duerne hygger sig i et tykt lag ærtehalv året rundt.

Efter at have været sat i avl i 1998 blev 420 igen taget i brug i 1999. Han mistede humøret og evnen til at befrugte i volieren og fik sin gamle rede i enke-mandslaget. Her fik han et par træningsture og en enkelt Lübeck (76 i sektionen), inden det blev til en tredjeplads fra Hof.

Weekenden efter skulle 420 have fri, men her viste han, at nogle duer bare er noget ganske særligt. Han blev siddende midt på gulvet, mens de andre blev fanget, og selv efter at Arne havde haft fat i ham, satte han sig som en saltstøtte midt på gulvet, som var han skuffet over ikke at »være på hold«. - Hvis du skal med ud og flyve, kan du godt flyve op i din rede, lød ordren fra Arne. Og straks fløj 420 op i reden og begyndte at kurre. Dermed kom han med til Göttingen og stillede lørdag som gruppevinder, i øvrigt foran broderen Kurt! Og det skulle være ganske vist...

Som avlshen har 420 aldrig fået de store chancer, idet der først sent blev avlet på ham og altid med den samme hun. Han havde nemlig forelsket sig i slagets eneste grislede due og vil absolut kun have hende. Efter dette par er der til den kommende sæson to to-års hanner, der har vist gode takter. Men vi er nok mange i sektionen, der går med en stille bøn om, at de bliver knapt så dominerende som faderen!

Det væsentligste kendetegn ved 420 og de unger, der trods alt er blevet efter ham, er en kolossal stærk benbygning og en god muskulatur. Når man får 420 i hånden, føles han præcis som en toprimitet et-års, der er klar til at levere et topresultat på week-endens flyvning. En ganske særlig han.



En anden af Arne Mauls gamle topduer, 093-94-584, der har været med fremme mange gange.



Arnes haveslag i byggerodet fra vinterens modernisering af huset. Mellem slaget og privaten skal laves en gårdhave, hvor der nok skal blive tilbragt mange lørdage de kommende somre.

## Hygge

På spørgsmålet om, hvad der vigtigst for at opnå gode resultater med sine duer, er Arne ikke i tvivl.

- Man skal selvfølgelig passe duerne godt, og så skal man kunne lide dem, svarer Arne. Og det er bestemt to betingelser, der bliver opfyldt til fulde hos Arne.

Turen ned på slaget afslører en fantastisk kontakt mellem duerne og Arne, og der bliver »kommunikeret og snakket«, så man ikke er i tvivl om, at der er stor tillid og forståelse mellem duer og ejer. De fleste duer æder af hånden og er meget tillidsfulde.

Et andet resultat af, at Arne holder af sine duer, er et pensionat for de gamle udtjente topduer.

- For år tilbage slagtede jeg en af mine bedste enkehanner, da han var blevet for gammel, og det har jeg fortrudt mange gange. Der mangler ligesom noget, siger Arne Maul.

Alle de gamle topflyvere får derfor en drømmetilværelse som pensionister, hvor de får en ung kone, som de skal passe, mens hun flyver som naturlig. Disse hanner er naturligvis af den bedste afstamning, og Arne får derved både et pensionat, ekstra flyveduer og en udvidelse af avlsslaget. Mange duer med et smæk.

## Mange erfaringer

På trods af sine forholdsvis få år som brevuemand har Arne allerede gjort sig mange erfaringer. Blandt andet, at det der med fordringen måske ikke er helt så vigtigt i arbejdet for at nå resultater, som mange tror.

Arne gør det i hvert fald me-

get anderledes end de fleste. Efter at have forsøgt sig med mange forskellige biprodukter uden at kunne påvise bedre resultater, står den nu på korn, vand, grit, picksten samt elektrolytter ved hjemkomst. Andet bliver ikke brugt, og resultaterne har været gode nok endda. Ud over disse få produkter får duerne en kur mod gul knob inden sæsonen samt nogle få gange i løbet af denne.

Et andet aspekt af brevue-sporten, der optager Arne meget, er tilbagegangen i medlemstallet. Tidligere har han skrevet nogle indlæg til »Brevduen«, hvor han giver sit bud på, hvordan man måske kunne vende udviklingen. Hovedbudskabet har været oplysning om sporten til de mange, der aldrig

har hørt om den, ligesom han mener, at duesporten ikke er så familiefjendsk, som mange vil gøre den til. Man er godt nok hjemme hele sommeren, men er der ikke også mange andre tidspunkter at holde ferie udenlands end lige sommeren?

En eftermiddag løb hurtigt i selskab med Arne Maul, og selv om man ved at læse denne artikel kunne få indtryk af, at Arne kun har én topdue, skal man ikke glemme, at der skal to gode resultater på alle langflyvninger for at vinde Forsvarets Guldmedalje. Så der er ud over »Kongen« mange andre gode duer på slaget. Derfor skal der fra »konkurrenten«'s side lyde et stort tillykke med de gode resultater og held og lykke i den kommende sæson.



Kongen, 093-93-420, med følgende sektionsplaceringer på langflyvninger: 1994: Arnheim 38, Göttingen 36, Osnabrück 3 og Giesen 11. 1995: Hof 1, Göttingen 3 og Giesen 11. 1996: Giesen 11. 1997: Arnheim 1, Berlin 14, Hof 1, Antwerpen 17, Osnabrück 41 og Giesen 3. 1998 sat i avlsslaget efter en mindre god start. 1999: Hof 3, Göttingen 1 og Giesen 5. Sluttede karrieren med at blive 2 i sektionen fra München og 40 i landet!

# OPSAMLINGSPLAN for DdB's kap- flyvningsplan 2000

## Kontrolsted København

Paul Bergsøesvej 17, Glostrup  
(sektionerne 11 og 12)

Leder: Ole Nielsen (0225)  
tlf. 26 64 78 79

### Rute 1.

225 »Tåstrup«	kl. 18.20
148 »Hedehusene«	kl. 18.40
051 »Roskilde«	kl. 19.00
033 »Køge«	kl. 19.35
200 »Niels Juel«	kl. 19.35
242 »Brøndby«	kl. 19.55
071 »Rødovre«	kl. 20.10

### Rute 2.

002 »Danmark/Absalon«	kl. 18.30
136 »Øresund«	kl. 19.00
135 »Tårnby«	kl. 19.20
199 »Valby«	kl. 19.50
116 »Vido«	kl. 20.00

### Rute 3.

089 »Hørsholm«	kl. 18.20
064 »Birkerød«	kl. 18.40
059 »Søllerød«	kl. 19.00
160 »Brede«	kl. 19.20
049 »Lyngby«	kl. 19.35
045 »Søborg«	kl. 19.50
147 »Yrsa«	kl. 20.10

### Rute 4.

104 »Halsnæs«	kl. 18.30
098 »Isefjord«	kl. 18.50
062 »Grib« og	
192 »Hillerød«	kl. 19.20
149 »Lillerød«	kl. 19.35
095 »Ballerup«	kl. 19.50

### Rute 5.

072 »Espergærde«	kl. 18.00
004 »Kronborg«	kl. 18.15
205 »Hornbæk«	kl. 18.35
035 »Gilleleje«	kl. 18.55
219 »Nordsjælland«	kl. 19.15
087 »Helsing«	kl. 19.40

### Rute 6.

167 »Gørlev«	kl. 17.45
037 »Kalundborg«	kl. 18.15
133 »Dianalund«	kl. 18.45
050 »Holbæk«	kl. 19.10
198 »Midtsjælland«	kl. 19.35
151 »Hvalsø«	kl. 19.50
114 »Asnæs« leverer i Mørkøv	kl. 18.40

### Rute 7.

008 »Næstved«	kl. 18.30
158 »Ariel«	kl. 18.30
243 »Tornemark«	kl. 18.45
150 »Skælskør«	kl. 19.00
044 »Korsør«	kl. 19.20
009 »Slagelse«	kl. 19.35
030 »Ringsted«	kl. 20.10

### Rute 8.

244 »Vestlolland«	kl. 17.45
012 »Nakskov«	kl. 17.55
112 »Rødby«	kl. 18.40
081 »Midtjylland«	kl. 19.05
038 »Nykøbing Falster«	kl. 19.35
241 »Nordfalster«	kl. 19.45
018 »Vordingborg«	kl. 20.05
100 »Haslev«	kl. 20.45

138 »Stevns«  
leverer i Haslev

## Kontrolsted Åbenrå

Leder: Henrik Meldgaard  
Tlf. 20 33 72 30

Sektionerne 31-32-33-41 og 42.

### Rute 1.

073 »Skanderborg«	kl. 19.00
046 »Horsens«	kl. 19.20
119 »Start«	kl. 19.20
153 »Tempo«	kl. 19.20
055 »Veje«	kl. 20.15
183 »Munkebjerg«	kl. 20.15
227 »Koldinghus«	kl. 20.55
036 »Kolding«	kl. 21.05
063 »Dana«	kl. 21.05
092 »Haderslev«	kl. 21.40

099 »Fredericia«  
i Kolding (036)

### Rute 2.

103 »Varde«	kl. 18.30
Esbjerg-foreningerne	kl. 20.00
229 »Bramming«	kl. 20.15
111 »Vejen«	kl. 20.30
101 »Vamdrup«	kl. 20.45
230 »Vojens«	kl. 21.05

### Rute 3.

144 »Ribe«	kl. 18.30
239 »Skærbæk«	kl. 18.50
140 »Tønder«	kl. 19.15
207 »Tinglev«	kl. 19.30
240 »Gråsten«	kl. 20.10
206 »Nordals«	kl. 20.25

070 »Åbenrå« og 0223 »Engen«  
leverer direkte på kontrol-  
stedet

## Kontrolsted Odense

Toftevej 65, 078 Klubhus.  
Leder: Ole Nilsson (0105)  
Tlf. 40 37 13 43.

### Rute 1.

013 »Svendborg«	kl. 17.45
209 »Midtbyn«	kl. 18.15
010 »Nyborg«	kl. 19.00
174 »Kerteminde«	kl. 19.30

### Rute 2.

016 »Fåborg«	kl. 17.30
203 »Nr. Broby«	kl. 18.00
061 »Assens«	kl. 18.30
171 »Nordvestfyn«	kl. 19.05
166 »Bogense«	kl. 19.30
090 »Middelfart« lev. 0171	kl. 18.40

Odenseforeningerne leverer  
på kontrolstedet fra . . kl. 18.45-19.15.

## Kontrolsted Århus

EKV Transport  
Nydamsvej 2  
8362 Hørning

Leder: Normann Wendt (080)  
Tlf. 30 60 54 94.

085 »Nordre og 246 »Kvik«  
leverer på kontrolstedet  
senest . . . . . kl. 20.30

### Rute 1.

164 »Ebeltoft«	kl. 18.45
115 »Grenå«	kl. 19.25
208 »Auning«	kl. 20.00
117 »Hornslet«	kl. 20.15
017 »Århus«	kl. 20.45
154 »Standard«	kl. 20.45
080 »Fri-Marselisborg«	kl. 21.05

### Rute 2.

127 »Westend«	kl. 18.30
031 »Randers«	kl. 18.40
040 »Freja«	kl. 18.50
191 »Langå«	kl. 19.15
181 »Bjerringbro«	kl. 19.30
065 »Alderslyst«	kl. 20.10
108 »Silkeborg«	kl. 20.20
113 »Hammel«	kl. 20.50
142 »Hadsten«	kl. 21.10

019 »Brædstrup«  
i Silkeborg

### Rute 3.

129 »Dannerhøj«	kl. 18.00
026 »Fladstrand«	kl. 18.30
068 »Frederikshavn«	kl. 18.40
086 »Bangsbo«	kl. 18.50
128 »Sæby«	kl. 19.15
211 »Voerså«	kl. 19.40
194 »Hals«	kl. 20.00
034 »Mou«	kl. 20.45
234 »Kongerslev«	kl. 21.00
193 »Hadsund«	kl. 21.30

### Rute 4.

213 »Vestbjerg«	kl. 18.25
053 »Sølyst«	kl. 18.50
067 »Vejgaard«	kl. 19.15
074 »Kærsholm«	kl. 19.15
023 »Aalborg«	kl. 19.40
022 »Jylland«	kl. 20.00
249 »Godthåb«	kl. 20.30
077 »Arden«	kl. 21.15
083 »Hobro«	kl. 21.50

## Kontrolsted Viborg

Leder: Svend Aage Pedersen (0224)  
Tlf. (Kontrolsted) 86 61 30 59  
Tlf. (Klubhus) 86 62 15 83

### Rute 1.

024 »Thisted«	kl. 17.30
130 »Hurup« lev. ved færge	kl. 18.00
238 »Karby«	kl. 18.30
075 »Morsø«	kl. 19.00
170 »Jebjerg«	kl. 19.20
131 »Salling«	kl. 20.00
066 »Skive«	kl. 20.10

### Rute 2.

093 »Herning«	kl. 18.45
177 »Heden«	kl. 18.45
190 »Ikast«	kl. 19.00
236 »Karup«	kl. 19.45
180 »Frederiks«	kl. 20.00
237 »Brande« lev. i Herning	kl. 18.40

### Rute 3.

172 »Ringkøbing«	kl. 18.45
216 »Vildbjerg«	kl. 19.00
076 »Holstebro«	kl. 19.30
217 »Mønsted«	kl. 20.00

232 »Lemvig« og 214 »Struer«  
leverer i Holstebro . . . kl. 19.20

### Rute 4.

182 »Nibe«	kl. 18.00
165 »Års«	kl. 18.30
187 »Gedsted«	kl. 19.00
233 »Skals«	kl. 19.15

### Rute 5.

084 »Lilleheden«	kl. 17.30
189 »Vendsyssel«	kl. 18.00
025 »Hjørring«	kl. 18.20
212 »Viking«	kl. 18.40
196 »Vraa«	kl. 19.00
195 »Venus«	kl. 19.30
124 »Brønderslev«	kl. 19.45
215 »Kås«	kl. 20.30
188 »Skovsgaard«	kl. 21.00
126 »Løgstør« leverer i Aggersund	kl. 21.35

048 »Grenen« og 175 »Sindal«  
leverer i Hjørring (0212) . . . kl. 18.20

### Telefonisk indberetning.

Foreningerne indberetter deres  
hurtigste due til TV2 tekst-tv via  
telefon 38 38 36 20.

Alle foreninger *skal* indberette.  
Løsladelser og resultater, side  
375-379.

## 3 sektions-vindere fra 067 »Vejgaard«



067-99-407 bt. Sektionsvinder  
Munkebjerg 10/7-99, Jansen fra  
Rønde Larsen.  
Ejer: Leo Hallund.



067-97-933. Sektionsvinder  
fra Itzehoe 6/6-99.  
Afstamning: Dewert.  
Ejer: Henning Kjær  
Pedersen.



067-96-117. Sektionsvinder  
Løgumkloster 3/7-99.  
Afstamning: Grundelaers.  
Ejer: Ole og Preben.

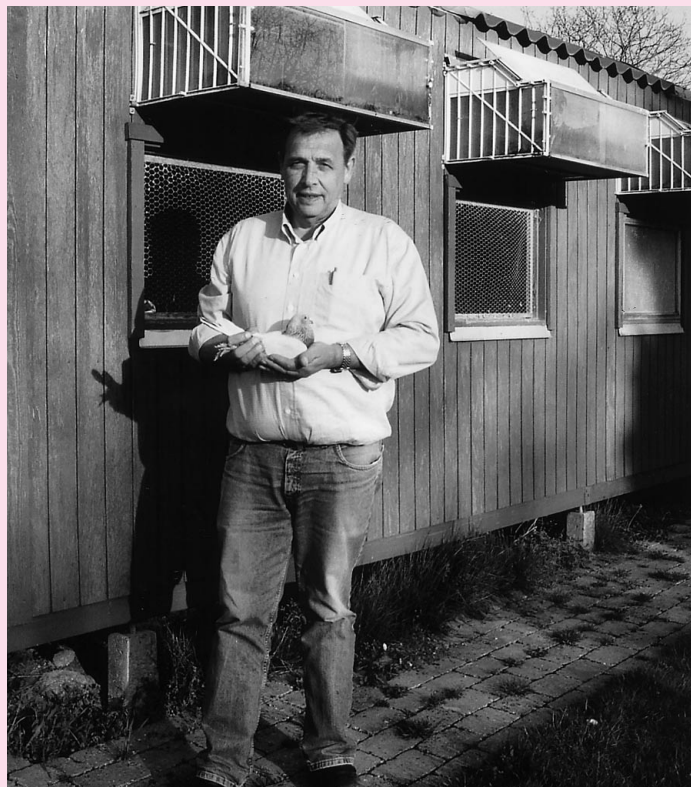
# Finn Carlsen, 0149 »Lillerød«

For anden gang i karrieren vandt Finn Carlsen langflyvermesterskabet i sektion 12 i 1999. Sidste gang det skete var i 1984 i hans 11. sæson som brevuemand.

Efter at have haft duer siden drengearene, blev Finn indfanget af en arbejdskammerat i 1974, hvor han ellers havde højstjerter og skønhedsbrevue gående i et lille slag i haven på Gl. Lyngvej i Allerød. Kammeraten kom med 16 brevueunger, og fra den dag af var Finn brevuemand.

Det er først de sidste år, at resultaterne rigtigt er begyndt at komme. Således blev Finn nr. 2 til mellemdistancen i 1998, hvor han også fik 2 sektionsvindere. En fra Hannover, hvor han ovenikøbet havde de 3 første duer i sektionen og een fra Jønkøping. Udover langdistancemesterskabet i 1999 blev han nr. 3 på mellemdistancen, og han fik sin 1. gruppevinder den faldt fra Borlænge, og så blev han sektionsvinder fra Berlin.

Finn siger, at han gennem årene har begået samme fejl som så mange andre, idet han har hentet blodformylse hos gud og hver mand gennem årene, og det førte aldrig rigtig til noget. I 1996 var han med på en bustur til Belgien, og han faldt pladask for duerne hos Hiarlette Van De Weyer i Booischoot, hvor han bestilte 4 unger til senere levering. Det blev 4 hunner, og de går alle 4 på avlsslaget idag. Disse duers afstamning er Hofken/Schellens, og ved et kig på stamtavlen, kan man se, at Finn har fået noget virkelig godt blod, idet der bagpå ligger såvel en international Barcelonavin-



Mesteren i sektion 12 foran sit haveslag med sin bedste kapflyver i hånden 149.94.142. Rødbåndet han. 142 har 12000 kapflyvningskilometer på 3 år, og han er bl.a. sektionsvinder fra Berlin i 1999.

der som en nationalvinder fra Bourges.

Fra sæson 1997 besluttede Finn sig for at koncentrere sin avl på den såkaldte gamle stamme, der består af duer fra Børge Godtfredsen og Chr. Rabøl i kombination med de 4 hunner fra Van de Weyer, og som det ses af billedteksterne, er der faldet 3 virkelig gode flyvere i 1997, og såvel årgang 98 som 99 indeholder en masse duer efter disse linier.

Sæson 2000 startes op med 81 duer, hvor de 67 går i kapflyv-

ningsslaget og de 14 på avlsslaget. Der skal flyves med 16 enkemænd, og resten skal flyves efter det naturlige system.

Blandt de naturlige går flere rigtig gamle duer, der har aftjent sin værnepligt som kapflyvere, og nu bruges de til avl. Tidligere har det knebet med at få gennemfløjet duerne på det naturlige system, men det skal der laves om på i den nye sæson.

Halvdelen af hele bestanden består af etårsduer, der flyves forsigtigt i den kommende sæ-

son, og de bedste hanner kommer så på enkemandsslaget til næste år.

## Enkemandssystemet

Da duerne går helt ugenert på første sal, benytter Finn et system, hvor hannerne til hverdag har fri udflyvning fra kl. 17.00 og helt frem til næste formiddag kl. 09.00, hvorefter de naturlige og ungerne har fri udflyvning til hannerne skal ud igen. Det er en hel fornøjelse at se hannerne boltre sig i luften allerede ved 04.00-04.30 tiden om morgenen siger Finn, der ikke praler af at være morgenmenneske, og når han kan opleve duerne i luften på den tid af morgenen, skyldes det blot, at naturen af og til tvinger ham til at træde af tidligt om morgenen.

Fortræningen gøres der ikke meget ud af, idet hannerne kun får 3 ture for at sætte dem på system. De to foretages fra haven og den tredje sker fra Sperrestrup, en lille landsby 12 kilometer fra slaget. Den med at træne duerne meget tror han ikke på længere. Han har trænet meget i mange år, uden at det kunne ses på resultaterne. Duerne skal blot lære at forlade kurven og gå ind, når de kommer hjem.

Efter de 3 ture sendes hannerne hver uge, så længe de er i form til det, og før afsendelse ser de hunnerne 5-10 minutter, og ved hjemkomst er hunnerne altid i redeerne, og de bliver typisk fjernet 3-5 timer efter hannerne hjemkomst. Når først en enkemand har vist gode takter på enten nordruten eller sydruten, bliver den på ruten så længe den kapflyves.



149.94.142. Rødbåndet A. sektionsvinder Berlin. Afstamning: Vermote/Rossel-Børge Godtfredsen.



Mesterskabsdue: 149.96.328. Tavlet A nr. 44 i sektionen fra Arnhem: Afstamning: De Kerpel.



Mesterskabsdue: 149.96.332. A Mørktavlet nr. 6 i sektionen fra Hof. Afstamning: Morris/Janssen.



Mesterskabsdue: 149.97.389. Mørktavlet A. Gruppevinder Borlænge. Afstamning: De Kerpel/Van De Weyer.

## Ungerne

Heller ikke her ydes den store træningsindsats, idet alle unger efter en enkelt tur til Sperrestrup på 12 km bliver sendt direkte til



Mesterskabsdue: 149.95.167. Mørktavletavlet A. Nr. 37 i sektionen fra Ludvika. Afstamning: De Kerpel/Van De Weyer.



Mesterskabsdue: 149.97.435. Tavlet U. Nr. 44 i sektionen Antwerpen. Afstamning: Van De Weygen/Van De Weyer.



Finn Carlsens slaganlæg med det nye haveslag i forgrunden. På førstesal findes enkemænd og naturlige, medens unger og avlsduer befolker haveslaget.

Rødbyhavn med en afstand på 150 kilometer. Det skal de så flyve 2 gange, hvorefter hovedparten stoppes. I 1999 fortsatte Finn med 3 hununger på resten af turen, og det var lige før, at disse 3 havde gjort ham til ungemester i foreningen.

Det giver dog senere et problem, når bestanden skal sorteres, idet der går alt for mange unger på slaget, når sæsonen er forbi. Der tillægges 70 unger hvert år, og de fleste er tilbage i august måned, hvorefter han må igang med en håndsortering.

### Fodret

Som så mange andre bruger Finn færdige blandinger efter

årstiden indkøbt fra et af de kendte foderfirmaer. Hertil har duerne daglig adgang til grit, picksteen og foderkalk, og i flyvesæsonen får duerne een gang om ugen et plantekstrakt samt et blodrensende præparat.

I flyvetiden bruges der en rensblanding fra lørdag til tirsdag morgen op til 400 km, medens der til de lange ture kun fodres med rensblanding lørdag og søndag, hvorefter de får en flyveblanding renten af ugen.

Medicin bruges der ikke meget af, idet duerne kun får en 5 dages kur efter æglægning mod gul knop, coccider og orm. Når dette er overstået, gives der ingen form for medicin resten af

sæsonen. Lys, varme og luft er den bedste medicin, man kan give duerne, siger Finn.

Vi sluttede med at spørge Finn om, hvordan forventningerne til den kommende sæson var, og han svarede, at der går 16 gode enkemænd på slaget, men at det er svært at spå - især om fremtiden, men der skal ingen tvivl være om, at der vil blive gjort en stor indsats for at forsvare mesterskabet, og samtidig skal der deltages noget mere på landsflyvningerne. Det har han kun gjort 2 gange tidligere, og begge gange med gode resultater.

Vi ønsker tillykke med de flotte resultater i 1999 og god vind i år 2000. D.K.

## Meddelelse fra Veterinærudvalget

På givne foranledning og med henvisning til Reglementets Kap. 2, stk. 2, nr. 3 og 4 skal vi gøre opmærksom på, at angreb af fjersækmider på brevduer er en smitsom sygdom, som i alle tilfælde skal medføre kontrolkomiteens afvisning af duerne fra deltagelse i flyvninger. – Angrebne duer kan medføre mider til sunde duer under den uundgåelige nærkontakt, duerne udsættes for under opholdet i transportkurvene. Dette forhold er bl.a. bekræftet ved den kendsgerning, at der i flyvesæsonen i samme forening er sket udbrud på flere slag inden for en kortere periode.

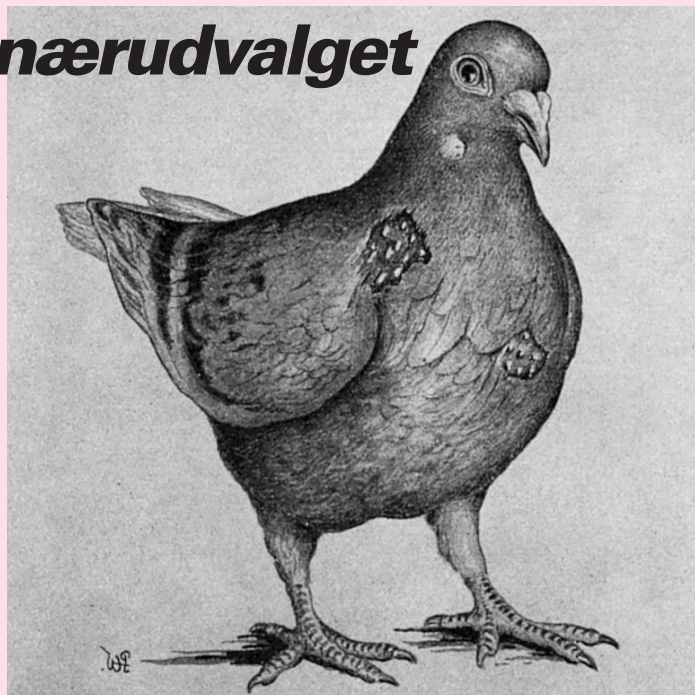
I tilfælde af angreb af fjersækmider på et slag skal ejeren straks isolere angrebne duer, således at de ikke har mulighed for kontakt med ikke angrebne duer. Der bør tillige foretages en grundig rensning og desinfektion af rederum og alle kanter på

fodertrug og drikkekar. Duerne angribes fortrinsvis på forsiden eller på siden af halsen.

Vedr. doping: Betegnelserne for de i dopinglisten anførte, forbudte præparater vil nok ganske naturligt forekomme mange brevduerejere uforståelige. Dette er dog af mindre betydning, da ingen af de nævnte præparatgrupper indeholder stoffer, som har afgørende, livsnødvendig betydning ved eventuelle medicinske behandlinger af duer.

Såfremt man i samråd med sin dyrlæge skulle påberåbe sig denne nødvendighed, skal der umiddelbart før og under flyvesæsonen forud rettes henvendelse til Veterinærudvalget. – Dopingreglerne er specifikt rettet mod folk, som bevidst ønsker at dope deres duer og de ved antagelig også, hvilke substanser det drejer sig om.

Veterinærudvalget



Fjersækmider fremtræder oftest som mer eller mindre afrundede, fjersløse partier, der varierer fra en 25-øres til en 2-kr. størrelse. Huden er besat med fjersstubbe og småskel. Ovenstående tegning viser på skematisk måde et angreb af fjersækmider, men midernes udbredelse kan variere. Tegning af Poul Winther i Nordisk Veterinærmedicin, 1964.

# Den ideelle duetype

om opstart i brevduesporten, anskaffelse af duer og slagledelse

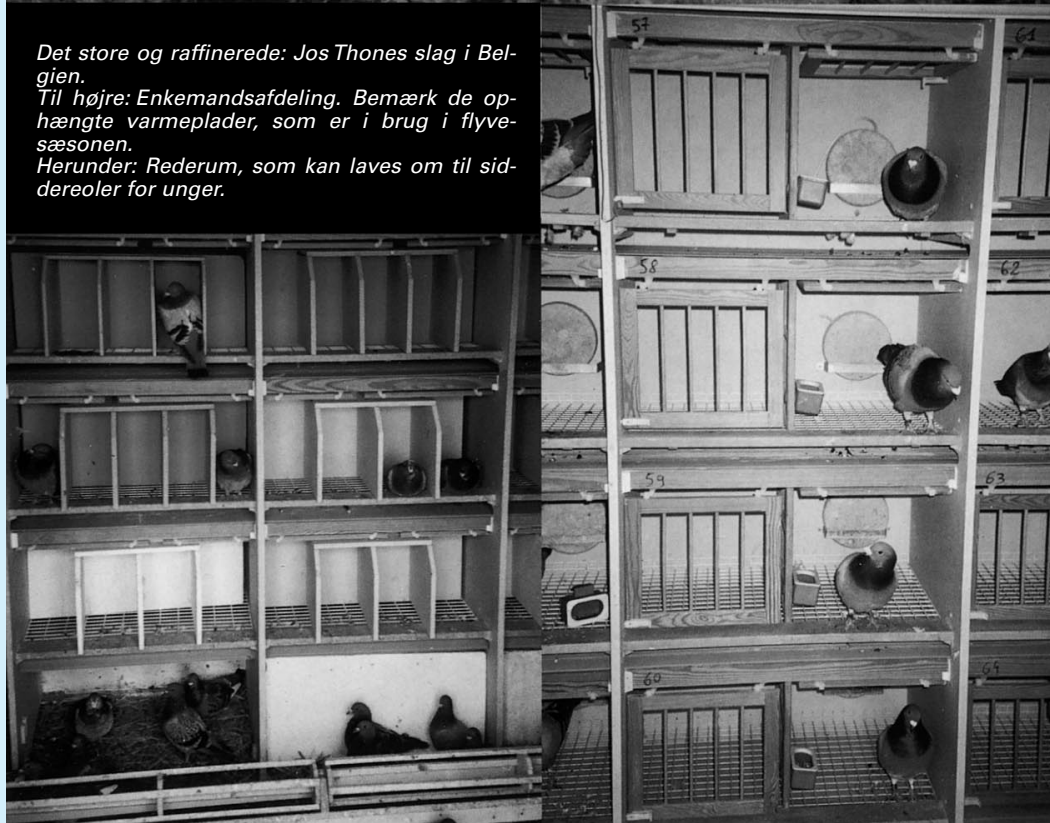
Af Dave Scott i Pigeon  
Racing Gazette.  
Oversat af Jens P. 064

De fleste brevduefolk med nogle års erfaring i sporten, får efterhånden forkærlighed for en bestemt duetype, og dette bunder som oftest ikke i andet, end at de med duer af denne type og bygning har opnået gode resultater. Man hører også brevduefolk påstå, at type og bygning ingen rolle spiller, og at den bedste – og måske endda den eneste – målestok for en dues bonitet er dens præstationer på flyvninger. Men når der skal anskaffes duer til avl eller blodfornyelse, er der dog visse fysiske træk, som det er bedst at undgå, ligesom der er visse kendetegn, der bør foretrækkes. For eksempel er det fornuftigt at undgå stor forskel i størrelse. Meget store duer er ofte besværlige at træne – hvad der for øvrigt gælder store dyr i almindelighed. Meget små duer – selv om de nok kan score på sprintflyvninger i medvind – besidder som regel ikke den nødvendige styrke og udholdenhed til lange og hårde flyvninger, ligesom de generelt heller ikke er ideelle som avlsduer, i særdeleshed ikke de små hunner.

En af vore landskendte brevduemænd, som har haft mange gode nationalvindere i hånden, har udtalt, at ingen af dem gjorde sig specielt bemærket hvad angår størrelse, men de var alle, hvad man kan kalde vel afbalancerede duer. Nogle få af dem gjorde sig specielt bemærket hvad angår størrelse, men de var alle, hvad man kan kalde vel afbalancerede duer. Nogle få af dem kunne betegnes som meget smukke duer, men en ting, der uvægerligt gik igen hos dem alle (specielt langdistance duer i topklasse), var det udtryk af intelligens, eller noget som i mangel af et bedre ord kunne kaldes ærlighed, der var afspejlet i duernes udseende. De så aldrig ondsindede eller fejde ud og virkede selvsikre. Om dette skyldes hovedets form og bygning eller øjets størrelse, placering, farve og udtryk eller en kombination af duens fysiske træk vides ikke, men det er en kendsgerning, at duers udseende kan afspejle visse karaktertræk – ondsksfuldhed, fejthed, dumhed (nøjagtig som hos mennesker). Men disse negative træk finder man ikke hos virkelige eliteduer. Hovedskallen er al-



Det store og raffinerede: Jos Thones slag i Belgien.  
Til højre: Enkemandsafdeling. Bemærk de op-  
hængte varmeplader, som er i brug i flyve-  
sæsonen.  
Herunder: Rederum, som kan laves om til sid-  
dereoler for unger.



mindeligvis forholdsvis kort og bred og lidt kantet, øjenringe og næbvorter er veludviklede, og øjet er klart og udtrykfuldt. Duer med et langagtigt, svagt rundet hoved, tynde mørke øjenran-  
de og små blege dybtliggende øjne bør undgås som pesten.

Fjerdragt og vinger er vigtige punkter ved duer, der skal kunne springe hurtig og langt. Det er egentlig mærkeligt, at udstillingsdommernes bedømmelse ofte afviger fra de faktiske forhold hos duer, der har tjent deres sporer i hård konkurrence på

kapflyvninger. Mange dommere synes at lægge ringe vægt på kropsfjerene, medens de tillægger slagfjerens længde og bredde stor betydning, ligesom de kræver, at indervingens fjer skal mødes over ryggen, når duen står i ro i udstillingsburet. Disse krav finder man sjældent opfyldt hos kapflyvere, hvor en god due normalt har en tæt fjerdragt på kroppen, medens de primære vingefjer generelt ikke har nogen stor bredde, hvad der ganske vist ville være til hjælp ved duens nedadgående vinge-

slag, men ville være en tilsvarende hindring under den opadgående bevægelse, hvor det ville bremse luftstrømmen mellem de enkelte fjer. Hvad angår de sekundære vingefjer er det vel snarere længden, der er vigtig, end bredden, eller om de mødes over duens ryg. Skulderen bør være stærk og godt befjeret med dækfjer, ydervingens fjer af moderat bredde og indervingens fjer af god længde. Den udstrakte vinge bør udvise en jævnt nedadbuget og let bagudrettet overflade. De enkelte vingefjer

bør være placeret i nøjagtig ens vinkel såvel i forhold til fjerfanens plan som til vingens plan, og i en sådan vinge vil de enkelte fjer glide let og tæt under og over nabofjerene, og der vil ikke forekomme åbne mellemrum.

Fjerfanerne bør være faste og stærke, men elastiske – ikke hårde og tørre – så modstanden mod bagudbøjning mere skyldes styrke og krumning end stivhed, og dette er af særlig betydning for de yderste slagfjer, som ikke let skal kunne bøjes bagud. Duer med en løs, uregelmæssig formet vinge, der åbnes i afsnit og har mellemrum mellem fjerene hist og her, bør man gå i en stor bue udenom.

Nogle brevuefolk mener, at når duen hurtigt smækker vingen tilbage, efter at den har været trukket ud, er det tegn på stor styrke. Det er noget vrøvl, for der er her tale om en muskelfunktion og ikke en elastik sammentrækning, og duens reaktioner i hånden bestemmes af dens nervøsitet og temperament og ikke så meget af muskelstyrke. Der er forståeligt, at en due kan være nervøs i fremmede hænder, men hvis den reagerer på denne måde over for ejeren, er det ikke noget godt tegn på dens flyveevne.

En due bør have et ret bredt forbryst og en stærk ryg, brystbenet skal være lige og ikke for dybt og bagdelen ikke for tung. Dybe, korte sværbyggede duer, der føles tunge i hånden, ofte med vippende hale, og ligeledes lange, smalle duer af form som fladbundede pramme er ikke værd at samle på. Farven har ikke større betydning for en brevue, men den skal helst være klar og dyb, ikke bleg og udvisket. Men det er værd at huske på, at fjerfarve og -tegning sommetider kan være en vigtig faktor til bestemmelse af duers arveanlæg hos visse stammer, og selv de mindste kendetegn kan være nyttig oplysning om atavisme, d.v.s. egenskaber nedarvet ikke fra forældre, men fra fjerne forfædre, hvor visse ydre kendetegn måske var kombineret med ekstraordinær flyveevne. Derfor bør selv små detaljer ikke undgå brevueejerens opmærksomhed. En lille hvid plet ved øjet eller på rumpen, en let afvigelse i fjerfarve eller øjenfarve, en hvid slagfjer, et særpræg i fjertegning, et rødligt skær på sorte bånd eller tavl – sådanne kendetegn kan bidrage til at røbe topduen blandt den store almindelige flok. Og evnen til at udnytte sådanne faktorer udgør forskellen mellem den



*Det lille og beskedne: Jim Shaws slag i Yorkshire, England, et tidligere brændeskur i baggården. Med 9 gamle og 16 unger har Jim på 5 år haft 24 foreningsvindere og en regionsvinder.*

dygtige brevueopdrætter og den mindre dygtige.

Når det gælder indkøb af unger, bør begynderen gå frem efter de samme retningslinier som for gamle duer, men der er her nogle yderligere tegn, som angiver hvilke duer, der bør vælges fra.

Man bør ikke købe unger, der er sent udviklet i forhold til de øvrige unger af samme kuld. Ej heller skal man vælge unger, hvis knoglestruktur er let sammentrykkelig, unger som er bløde og posede bagtil, har bøjet brystben, snavset og fedtet fjerdragt, frynsede fjerender eller blege spidser på slagfjerene. Unger en måned gamle skal være stærke og faste, stå sikkert på fødderne med en ren og klar fjerdragt og veludviklede vinge- og halefjer uden defekter. Men hvis en unge er fejlfri i andre henseender, bør den ikke fravælges på grund af en lille skævhed i brystbenet.

Til den unge brevueentusiast, der overvejer at investere i duer til avl eller kapflyvning, skal der lyde et advarende ord. Du vil gang på gang se annoncer i brevuebladene med duer til salg, hvor det hævdes, at forældre eller bedsteforældre har fløjet den eller den langdistancestation men uden angivelse af afstand eller placering, eller om de i det hele taget er stemplet i flyvetiden. Lad dig ikke narre. Vær opmærksom på forskellen i afstand mellem de sydligste beliggende slag i landet og de nordligste, som både i England og Danmark kan være op til 3-400 km. De fleste duer er i stand til at flyve 500 km, men det er et fåtal, der kan klare 900-1000 km. Og du kan spille mange år

af dit liv på at fremavle en stamme 1000 km duer ud fra forfædre, der kun har fløjet mellemdistancen. En langdistance due er en due, der har vist, at den kan konkurrere på lange afstande og ikke en due, der har fløjet fra en bestemt station.

### Ledelse af flyveslaget

Hvis der er et råd, der bør gives frem for alle andre til den, der overvejer at gå ind for brevueporten, så er det nødvendigheden af at give duerne systematisk og regelmæssig pasning hver dag året rundt, for det er så sikkert som amen i kirken, at uden en sådan indsats kan man godt opgive tanken om at opnå et nogenlunde konstant mål af succes. Fuld af gå-på-mod og iver vil nybegynderen hellige sin nye hobby, brevueerne, al sin disponible tid. Senerehen, når nyhedens interesse er blegnet noget, vil andre ting måske lægge beslag på hans tid og interesse, og med mindre han besidder en lidenskab og kærlighed for både sporten og duerne, er der en risiko for frafald. Disse første symptomer på manglende interesse kan med tiden føre til ligegyldighed og måske forsømmelse. Grunden hertil kan være, at der fra starten er indført et for kompliceret system for slagledelse, som har vendt det, der skulle være en fornøjelse til skuffelse og besvær, og som efterhånden får ham/hende til at føle, at brevueport ikke er umagen værd.

Duer kræver ikke udviklede metoder til pasning, træning og kapflyvning, og det er ikke engang tilrådeligt at besvære dem med for mange besøg på slaget. Men det er nødvendigt at give

dem regelmæssig pasning, ikke blot i flyvesæsonen, men året rundt. Derfor bør enhver, der overvejer at starte i brevueporten som nybegynder tilrettelægge et enkelt system for dyrkning af sin hobby, som ikke må være til byrde for ham/hende. Hvordan et sådant system skal udformes, må afhænge af arbejdsforpligtelser og den fritid, der kan afses til duer og sport. Hvis, for eksempel, han/hun har sit arbejde borte fra hjemmet, må der laves et system, som kun kræver personlig tilstedeværelse morgen og aften. Men arbejder vedkommende i nærheden af sit slag, vil han/hun måske uden besvær kunne tilse duerne noget oftere.

Der findes ikke bare én måde at opnå succes på i brevueporten, ligesom det ikke kan siges, at et bestemt system for slagledelse giver større mulighed for succes end andre. Og den, der kan bruge en time morgen og aften, kan – forudsat at han/hun ikke har overbefolket sit slag – med rimelighed forvente at kunne konkurrere på lige fod med andre medlemmer, der kan tilbringe hele dagen hos duerne, hvis de vil.

Den største glæde ved brevueporten og det største mål af succes opnås ved at holde en moderat bestand af duer, som bliver passet optimalt. God slagledelse kan opsummeres i ét ord – regelmæssighed. Duerne behøver naturligvis godt foder til faste tider, og de behøver regelmæssig motion til faste tider, altid rent vand og et slag der holdes rent året rundt. Disse ting er det væsentlige i pasningen af vore kære duer. Hvis disse betingelser bliver samvittighedsfuldt opfyldt, hvis duerne fra starten er stærke og sunde, hvis slaget ikke er overfyldt, og hvis det valgte system for slagledelse overholdes, vil man med rimelighed kunne forvente de resultater, der med sikkerhed vil indfinde sig før eller senere.

På den anden side er der intet så sikkert, som at skiftende metoder vil give bagslag. Det kan være næsten hip som hap, om der bruges et forkert system regelmæssigt overholdt, eller om der evig og altid laves om på fodring, motion etc. Grunden til de dårlige resultater er nærliggende. Det må dog tilføjes, at en vis metode kan passe bedst til duer af en bestemt stamme eller temperament, medens andre metoder er bedre egnede til duer af en anden stamme og type. Dette kan være aktuelt, hvis en stamme duer gennem generatio-

ner er tilpasset et bestemt system.

Groft sagt er der to måder at fodre duer på, nemlig håndfodring og standfodring, omend der, som de fleste ved, er mulighed for mange variationer af de to metoder. Ved håndfodring anbringes en begrænset mængde foder på slagets gulv eller i fodertrug, og der gives hver gang ikke mere, end duerne æder op. Dette kan gøres to, tre eller flere gange daglig med faste intervaller, alt afhængig af det valgte system. Selvsagt skal gulvet eller trugene, foderet anbringes på, være pinlig rent. Som man vil se, indebærer denne fodringsmetode, at slaget skal besøges flere gange daglig til faste tider, da regelmæssighed i fodringen er en nødvendighed. Dette kan være ubelejligt eller måske umuligt for den dueejer, der har sit arbejde langt fra hjemmet, og for hvem det derfor vil være tilrådeligt at indføre en form for standfodring, hvor der anvendes en beholder, hvorfra duerne har adgang til foderet, uden at det forurenas af deres afføring. Med denne metode er der foder til rådighed dagen igennem, og hver due æder, hvad den har behov for.

Hvad angår duernes motion må ejeren på samme måde indrette sine metoder efter, hvad der passer ham bedst. Nogle

brevduefolk lader for eks. deres slag være åbent fra morgen til aften, så duerne kan komme og gå, som de lyster, medens andre lukker duerne ud for motion i afmålte perioder en eller flere gange om dagen. Hver af disse metoder har sine fordele og ulemper, og de to kan endog til en vis grad kombineres. Hovedsagen er imidlertid fra starten at afgøre, hvilken metode der vil være den mest bekvemme for ejeren og så holde sig til den. En fordel ved at motionere duerne til forud fastsatte tider og holde dem inde på slaget derimellem er, at motionstiden kan reguleres. En yderligere fordel herved er, at duerne så ikke søger i marken, hvor de kan æde ting, som er skadelige for fordøjelsen og konditionen.

På den anden side kan duer, der har fri ud- og indflyvning, leve under mere naturlige forhold end duer med begrænset frihed og derved have mulighed for frivilligt i deres daglige dont at tage en stor del motion. Og man må vel sige, at frivillighed altid er at foretrække for tvang. Sådanne duer, som bliver vant til at foragere i markerne og i en vis udstrækning klare sig selv, vil utvivlsomt drage fordel heraf på lange vanskelige flyvninger, hvor de kan være nødt til at æde og drikke undervejs. Den største ulempe ved fri udflyvning er

som nævnt risikoen for, at de æder skadelige stoffer og pådrager sig en forgiftning, samt vanskeligheden med at kontrollere mængden af motion. Af disse grunde anbefales det at gå ind for det lukkede slag med faste motionsperioder ved kap-flyvninger op til 500 km, medens det ved kap-flyvninger ud over denne distance kan anbefales at give duerne »åbent hus«, forudsat at deres helbred ikke lider skade derved. En fordel ved tidsbestemt motionering er også, at duer på dette system generelt går hurtigere ind ved hjemkomst fra flyvninger.

Et vigtigt punkt i slagledelsen er renholdelse af slaget. Det bedste slagmiljø fås ved daglig rengøring, hvor gødningen fjernes med skraber fra gulv, rede-rum og siddereoler. Er det ikke muligt at gøre rent hver dag, må man sørge for, at snavset ikke hober sig op, da det giver dårlig luft på slaget og kan være en smittekilde til skade for duernes helbredstilstand. Ligeledes kan forurenat drikkevand være en kilde til smitte, så frisk drikkevand må gives mindst en gang om dagen. En god fysisk helbredstilstand er en betingelse for, at en due kan komme i form, og derfor må reglerne for god hygiejne overholdes strengt. Vi må ikke glemme, at så godt som alle de sygdomme, duer kan lide

af, enten forårsages eller forværras af snavsede slag, dårlig luft, forurenat foder, urent vand – altsammen forhold som skyldes forsømmelse og overbefolkning.

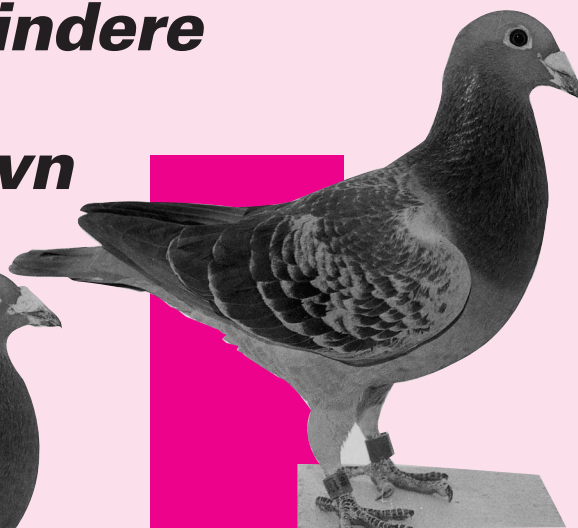
En ting, der også bør lægges på sinde, er, at i alle forhold, der angår slagledelse, spiller opdragselise en stor rolle. Duer er, som alle andre dyr, underlagt vanens magt. Det, de gjorde i går, vil de også gøre i dag og vil prøve at gøre igen i morgen. Hvis duer én gang har lært at flyve i afmålte perioder til bestemte tider på dagen, vil de fortsætte med det, så længe du selv er punktlig og vedholdende i dine metoder. Hvis du lærer dem at komme ind på slaget til fodring, når motionen er forbi, vil de gøre det hver gang, forudsat at du ikke skuffer dem for ofte. Kald dem ind til fodring på disse tidspunkter, og du vil opnå, at de går hurtigt ind, når de kommer hjem fra flyvninger. Men vær nænsom, når du skal fange dem for at tage gummiringen af, for er du én gang for ivrig og voldsom, husker duerne det, og resultatet bliver dårlig indgang og tab af kostbar tid. Duerne skal lære vanemæssigt at opfylde ejerens ønsker, og dette kan kun opnås ved tålmodighed, vedholdende og punktlighed i udøvelse af slagledelsen.

## 3 sektionsvindere fra Frederikshavn

128-96-213  
Enkehan.  
Sektionsvinder + gruppevinder fra Arnhem 19/6. Afstamning: Desmet Matthijs/Englænder.



128-98-1783  
Enkehan.  
Sektionsvinder fra Esbjerg 3/7. Afstamning: Desmet Matthijs/Delbar Van Riel.



Ejer:  
Bodil & Jørgen Lund  
0128 »Sæby«  
Sekt. 53

128-95-1000  
Enkehan.  
Sektionsvinder fra München 13/8. Afstamning: Desmet Matthijs/De Voght.



Vi gentager  
**SUCCESEN**

**SE  
HER!**

# Den Gyldne **MARIMANMESTER**

Vi inviterer igen dueelskere til at deltage i konkurrencen med masser af præmier.  
Vi kårer 5 dygtige "GYLDNE" Mariman Mestre.

Mesterskaberne inddeles i 5 kategorier som følger:

## A) Den "GYLDNE" MARIMAN-MESTER "SPRINT"

Her indgår i alt 8 sektionsflyvninger. Flyvninger vælges efter eget valg dog må flyvningerne ikke være DDB-flyvninger.

## B) Den "GYLDNE" MARIMAN-MESTER "MELLEML"

Her indgår i alt 8 DDB-flyvninger. Flyvninger vælges efter eget valg dog skal disse være DDB- mellemdistance flyvninger.

## C) Den "GYLDNE" MARIMAN-MESTER "LANG"

Her indgår 4 DDB-flyvninger. Flyvninger vælges efter eget valg dog skal disse være DDB-langdistance flyvninger.

## D) Den "GYLDNE" MARIMAN-MESTER "MARATHON"

Her indgår alle 3 landsflyvninger.

## E) Den "GYLDNE" MARIMAN-MESTER "UNGER"

Her indgår 5 sektionsflyvninger. Flyvningerne vælges efter eget valg, dog indgår kun flyvninger, der hører ind under sektionens ungeflyvning program.

## PROPORTIONER

Alle kan deltage i hver af nævnte kategorier A-E. For hver kategori man ønsker at deltage i indbetales et beløb på kr. 150,-.

Alle penge, der indskydes vil blive udbetalt som **PENGEPRÆMIER**. For hver kategori udbetales STORE kontante præmier til nr. 1, nr. 2 og nr. 3 og mange flere, hvor pengene udbetales som følger: 30% til vinderen, 20% til nr. 2 og 10% til nr. 3.

Resterende beløb udbetales som kontantpræmier á kr. 500 indtil **alle** indskudte penge er udbetalt.

## DESUDEN VIL MARIMAN SPONSERE NOGLE FLOTTE PRÆMIER

til alle nr. 1, nr. 2 og nr. 3 i hver kategori!

For alle mesterskaber gælder, at kun første due på hver flyvning tæller. Pointsystemet udregnes som kvotienter, hvor der tages hensyn til hvor mange duer, der deltager på flyvningen. Alle udregninger i alle kategorier A-E foretages på sektionsbasis.

Den person, der opnår den laveste sammenlagte kvotient bliver DEN "GYLDNE" MARIMAN MESTER.

## TILMELDING + INDBETALING til forhandler eller importør

## HUSK OGSÅ VORES STORE - MARIMAN MESTERSKAB 2000

# MARIMAN MESTERSKAB

## REGLER

For at kunne være med i konkurrencen skal du være fast MARIMAN-kunde eller købe mindst 500 kg duefoder i sæsonen 200 og flyve på MARIMAN.

Der konkurreres på flyvninger, gældende til Ddb's mellem- og langflyvermesterskab. Hver deltager udvælger 9 flyvninger, hvoraf mindst 2 flyvninger skal være langflyvninger, med højeste sektionspoint på første due. Pointsystem er hastighedspoint som angivet i de "hvide blade".

### Proportioner (Es-due konkurrence)

Hanner: Bedste gennemsnit på 5 DDB-flyvninger, sektionspoint.  
Hunner: Bedste gennemsnit på 4 DDB-flyvninger, sektionspoint.

### Tilmelding

Ved din mariman fordelser kan du blive opskrevet. Evt. tvivlsspørgsmål afgøres af importørerne.

### Indberetning

Indberetning af resultater sendes til din forhandler/importør med angivelse af blad nr, sektion nr, station, placering og point senest d. 1. oktober 2000.

### Præmier

Præmier overrækkes fra vor stand på næste års landsudstilling eller efter aftale.

### Resultatliste

Vinderne bliver offentliggjort i "Brevduen" i løbet af efteråret.

## MARIMAN - FREMTIDENS BLANDINGER

Deltag igen i år i konkurrencen med mere end  
60 præmier på landsplan

Igen i år har vi delt konkurrencen op i 2 divisioner.

### ØST - Division (Sjælland samt øerne)

1. Præmie: Gavekort kr. 8.000,-

2. Præmie: Gavekortkr. 3.000,-  
3. Præmie: Gavekortkr. 2.000,-  
4. Præmie: Gavekortkr. 1.000,-  
5 - 9. Præmie: Gavekortkr. 750,-  
10 - 14. Præmie: Gavekortkr. 500,-  
15 - 28. Præmie: Duekurv kr. 350,-  
29 - 31. Præmie: Gavekortkr. 300,-  
32 - 34. Præmie: Gavekortkr. 250,-

### VEST - Division (Jylland og fyn)

1. Præmie: Gavekort kr. 8.000,-

2. Præmie: Gavekortkr. 3.000,-  
3. Præmie: Gavekortkr. 2.000,-  
4. Præmie: Gavekortkr. 1.000,-  
5 - 9. Præmie: Gavekortkr. 750,-  
10 - 14. Præmie: Gavekortkr. 500,-  
15 - 28. Præmie: Duekurv kr. 350,-  
29 - 31. Præmie: Gavekortkr. 300,-  
32 - 34. Præmie: Gavekortkr. 250,-

MARIMAN ESDUEKONKURRENCE 2000  
1. Præmie (Hanner): Gavekort kr. 1.500,-  
2. Præmie (Hanner): Gavekort kr. 1.000,-  
3. Præmie (Hanner): Gavekort kr. 500,-  
1. Præmie (Hunner): Gavekort kr. 1.500,-  
2. Præmie (Hunner): Gavekort kr. 1.000,-  
3. Præmie (Hunner): Gavekort kr. 500,-

**meldgaard ENGROS A/S**

Vestermarksvej 29 - 6200 Aabenraa  
Tlf. 74 33 72 84 - Fax 74 33 72 85  
- eller kontakt Johannes Markussen på tlf. 20 33 72 88 -

**DANSK IMPORTØR**

**Begyndermester  
i Sektion 53:**

# Kurt Larsen, 0129 »Dannerhøj«



Kurt Larsen ved slaget med sektionsvinderen fra Soltau 10. juli 1999, hannen 0129-97-780



Sektionsvinderen, 0129-97-780, i reden sammen med sin mage, hunnen 0129-97-767.

– Jeg ved det ikke, hvad årsagen er til mit gode resultat? Jeg tror, at det er mest held, at jeg er kommet til tops! Men jeg forsøger at gøre det så godt for duerne som muligt. Det siger vinderen af begyndermesterskabet i Sektion 53, Kurt Larsen, 0129 »Dannerhøj«.

Kurt Larsen begyndte sin aktivitet i brevduesporten med at opføre en voliere i oktober 1996

og byggede derefter sit dueslag i marts-april 1997. Han deltog i sin første kapflyvning i 1998. To gange i 1999 havde han en foreningsvinder og begge gange fra Soltau. Den ene af disse duer var tillige sektionsvinder.

## Duerne

Det var fra naboer og venner i hjembyen Flauenskjold, at Kurt Larsen fik interessen for brevdu-

esporten. De første duer fik han fra medlemmer af 0129 »Dannerhøj«, og det er gennem-gående Delbar-Van Riel afstamning i duebestanden.

Slaget har i vinter været befolknet med 30 duer, og bestanden den vil i avlssæson 2000 søges øget med cirka 20 unger. Duerne flyves naturligt, men hanner og hunner er adskilt i perioden fra oktober til januar. Der parres bedst til bedst, men der fokuseres også på bygning og en god muskulatur. Der tages stort set ingen hensyn til stamtavler. Det er ikke Kurt Larsens tanke at eksperimentere med nye duer.

– Foreløbig holder jeg fast i det ”gamle”, da jeg ikke mener at have afprøvet dem på kun to sæsoner, siger Kurt Larsen.

Sorteringen ordner høgen – og ellers er det kurven, der bestemmer hvilke duer, der skal

have en chance for at overvintre på slaget. I øvrigt duerne ikke særlig hårdt, for de skal have det godt, mener Kurt Larsen.

## Slaget

Slaget er indrettet med et flyve- og avlrum samt et ungerum. I afdelingen for flyveduer er der plads til 16 par. Kurt Larsen tillægger slaget en rimelig stor værdi hvad angår lys, plads og ventilation. I sommerhalvåret bruges cirka to timer daglig til rengøring, fodring og socialt samvær. Om vinteren er tiden nok reduceret til cirka en halv time.

Det meste af året fodres med en flyve- og avlsblanding. I flyvesæsonen bliver givet vitaminer, og duerne får the, når de kommer fra flyvning. Hele året tilsættes hvidløg til foderet.

–ård.