



TEAM CMN

Vinder af Mellemdistance Åbent

Et års Mesterskabet

Sektion 22

1 til et-års mesterskabet (landets højeste pointsum)

1 til mellemdistance mesterskabet åben

1 til sektion 22's store mesterskab

1 til sektion 22's ungemesterskab

2 til regionsmesterskabet mellem

2 til langflyver mesterskabet åben

2 til langflyver mesterskabet sport

8 x sektionsvinder heraf 3 x gruppevinder

Es-due nr. 6 U

Es-due nr. 7 A

Alt sammen opnået med et års duer.



En fantastisk start på et nyt team.

Baggrund for slaget

Slaget Racing team CMN er resultatet af et fælles projekt, som blev en realitet for Niels Johansen 0100, Michael Harder 098 og Carsten Petersen 0192 i vinteren 2010/11, da Niels og Carsten pga. mange andre aktiviteter med deres mindre børns fritidsinteresser, selv måtte opgive for en tid at være aktive i sporten i den udstrækning de ønskede, mens Michael fortsat, og med stor succes, flyver fra sit slag i Frederikssund.

Vi kender hver for sig personerne bag slaget for deres enorme grundighed og dygtighed fra tidligere artikler her i bladet, men dette projekt er noget helt nyt – startet op med stort set ny bestand af duer, der skulle arbejdes med.

Det var Michael, der for år tilbage fik ideen til at lave et fællesskab omkring to-dags flyvninger, og efter at havde vendt og drejet forskellige 'modeller' blev det til sidst til starten på Racing team CMN.

Etableringen af teamet var den perfekte mulighed for Niels og Carsten til stadig at udleve deres store interesse for duerne og for Michael en mulighed for at tilføje sine stærke mellemdistance duer, noget langflyverblod af den bedste slags. Samtidig var det muligheden for i fællesskab at realisere drømmen om, at skabe en bestand af langflyvere der kunne gøre sig gældende primært på to-dages langflyvningerne og sekundært på de lange en-dags flyvninger.

Inden teamet blev officielt satte de sig sammen flere gange over en længere periode for, at blive helt enige om og skrive ned, hvordan det kommende fællesslag skulle fungerer og drives.

Hovedpunkter som de enedes om i samarbejdet var:

- Det sociale og bibeholdelse af deres mangeårige venskab
- Hvordan skulle de etablere avlen bag CMN-duerne og avle videre derfra
- Hvorfra skulle CMN-duerne kapflyves fra
- Hvordan skulle CMN-duerne kapflyves og hvordan skulle de optimere deres sundhed
- Hvad ville de lægge i det – både tidsmæssigt og økonomisk

Det vigtigste punkt i samarbejdet omkring slaget var, at deres gamle og årelange venskab skulle bevares og endog styrkes, og dette med et stort hensyn til deres respektive familier, der også løbende over året skulle være en del af fællesskabet. Dette har bl.a. resulteret i, at der mindst to gange årligt bliver lavet arrangementer, hvor det sociale sammen med deres koner er i højsædet, og duerne for et tid er sat i baggrunden.

Vigtigst for dem er det, at de har det sjovt sammen og nu har fundet en fælles motivation omkring duerne, som gør det hele lidt sjovere, end hvis det hele foregik alene. Så det er i al sin enkelthed det primære for dem, og årsagen til at Racing team CMN er etableret.

Jeg tror også, at stort alle i sporten kender dem med hvilken grundhed de lægger for dagen, og derfor var intet omkring CMN overladt til tilfældighederne.

Målsætning:

CMN's langsigtede målsætning er at kunne gøre sig gældende helt i top på 1) Landsflyvninger og 2) gøre sig gældende på en dags langflyvninger.

Målsætningen for sæson 2012 var ganske enkel. Med kun etårige duer var det vigtigt at få gennemfløjet bestanden så tilpas hårdt, så de forholdsvis hurtigt kunne danne sig et indtryk af, hvilken retning de skulle bevæge sig i avlen.

Målsætningen for den kommende sæson 2013 er også på plads. Her handler det om, at videreføre sæson 2012's flotte resultater og fortsat teste det nye blod og få fløjet årgang 2011 helt ud på Landsflyvninger. De er også meget spændte på at se, hvordan superholdet af et årige duer fra sæson 2012 vil gøre sig i den kommende sæson. De har selv en tro på, at årgang 2012 er endnu stærkere end super årgangen fra 2011.

Bestanden af duer:

Efter at de havde baggrunden for slaget samt målsætningen på plads for CMN, så skulle i gang med det noget sværere at udvælge de duer, som de i fremtiden skulle udvikle slaget omkring.

Grundbestanden for CMN-duerne er baseret på duer af deres gamle stamme, som overvejende er fra Dewerdt/Vermote/Grondelaers, som igennem flere årtier har sat sit præg på sporten i Danmark.

Der blev senere tilsat duer af afstamning fra Luc Van Coppenolle, der er et mindre slag fra Ouvegem i Belgien, der flyver helt fantastisk netop den type af flyvninger, som Racing Team CMN fremover vil satse på.

Det sidste skud på stammen af nyindkøbt blod er fra det hollandske super langflyverslag H. & R. Wijnands fra Maastricht. Dette slag har slået sig op internationalt på bl.a. hannen "BLAUWE VANOPPEN", der er stamdue til en lang række af Nationale og International vinderduer. Sidst men ikke mindst er der introduceret blod fra det mindst lige så stærke belgiske slag Etienne Meirlaen, der i de senere år har været helt utroligt flyvende på marathon flyvninger i Belgien.

Når der sættes nye duer ind på slaget skeles der til ovennævnte stammer af duer, og der arbejdes gerne med linieavl.

Slaget:

Duerne kapflyves fra Niels' gamle slag beliggende i Dalby lige uden for Haslev på Sjælland.

Arbejdsindsatsen:

For at få tingene til at fungere har de en klar opgavefordeling i mellem sig. Det er Niels, der har ansvaret for den daglige pasning af duerne samt afsendelse af duerne til kapflyvning. De andre må dog tage over, når Niels har andre gøremål.

I forbindelse med udtagelse af duer til kapflyvningerne forgår dette via et hjemmelavet regneark. Heri er der forhånd noteret hvilke retninger de enkelte duer skal afsendes til samt løbende hvilke resultater der er opnået på de enkelte afsendelser. Niels laver oplæg til hver enkelt weekend og dette oplæg finpudses løbende helt frem til afsendelsesdagen via mail og sms, hvor der fokuseres på form og den kommende weekends vejrbetinger.

Alt omkring slaget skal være nemt at styre, og de skal kunne bakke hinanden op omkring de forskellige opgaver med slaget og duerne. De har ligeledes en klar aftale om, hvor meget driften af slaget må koste årligt, og indenfor det budget skal de holde sig med mindre andet aftales.

De samles minimum en gang om måneden på slaget i Dalby, hvor de ser på duer, lægger planer for sammenparringer, sorterer unger eller flyveduer, ser på forbedringer mm., men ind i mellem alt dette så foregår der så godt som dagligt en masse kommunikation mellem dem via telefon, mails eller sms.

Træning :

Der trænes ikke meget i kapflyvningssæsonen, men der er dog en fast træning fra Masnedø hver eneste tirsdag aften. Den tur er på ca. 30 km.

Alle duer bliver tvangsfløjet en time hver eneste morgen – uanset rede tilstand bliver alle duer gennet ud af slaget.

Foder:

Slaget bruger primært deres egen blanding ”CMN”, som de får produceret hos Matador. Den blanding sikrer at duerne hele tiden er fit, og duerne tankes kun op med lidt stærkere foder, hvis de vurderer, at der er behov for det til den kommende weekends kapflyvninger.

Medicin:

Med hensyn brug af medicin er det en helt klar holdning på slaget. Forebyggelse er bedre end helbredelse og via deres brug af egen importerede produkter fra Herbots i Belgien så er brug af antibiotika reduceret til et minimum.

Flyvemetode / Parring:

De har besluttet sig for primært at satse på at kapflyve med hunner, og derfor kapflyves duerne efter det naturlige system. Hunnerne lægges til rette med redeforfatning efter de enkelte flyvninger, som der satses på. De etårige duer er her i den første rigtige flyvesæson kapfløjet rigtigt hårdt på trods deres unge alder, og det har glædeligt overrasket alle tre, hvor stærke deres ’nye’ bestand af duer egentlig har været allerede som et-års.

Duerne blev parret (alle duer), både avlsduer og flyveduer i vinterparring. Første runde efter avlsduerne blev lagt under flyveduerne og de madede førstekuld op inden de igen blev skilt. Allerede på det tidspunkt var der nogle flyveduer, der gik i gang med fældning – og det er altid farligt at vinterparre etårs duer; det er ligesom at de ældre duer bedre kan made op i vintertid uden at fældning går i gang.

Flyveduerne blev herefter parret igen i starten af maj, og det gik fremragende indtil den sidste kapflyvningsweekend. Onsdag begyndte der at ligge rigtig mange kropsfjer og ved indlevering torsdag kunne man allerede mærke på flere af topduerne, at fjerdragten var løs og kropsfældning i gang. Duerne blev sendt og kom også godt hjem – desværre bare for langsomt i forhold til de tidligere uger.

Så de har besluttet, at det er sidste gang at de vinterparrer flyveduer, når de flyver naturligt som system med duerne.

Sorteringen :

Sorteringen sker ud fra flere forskellige kriterier, men der lægges primært vægt på flyveresultater, afstamning og endelig dues helhed.

Der sorteres løbende unger hen over forsommeren, og alle unger kapflyves fra sektionens korte flyvninger. Herefter bliver der i midten af juli taget stilling til, hvilke unger der skal kapflyves oversøisk fra Tyskland og hvor mange gange de skal afsendes dertil.

Når duerne er et år gammel, så sendes de bedste duer mod syd, mens de duer, som skal vise noget mere sendes mod nord.

Andet :

Ved mit besøg på slaget i Dalby i forbindelse med denne artikel kunne jeg virkelig fornemme det samspil og også til tider det modspil, som de hver især kan give hinanden - en sparring som også udleveres i forbindelse med udtagelse af duer til flyvning / sortering og sammenparringer.

Et samarbejde om et fælles slag, som i mine øjne kunne være til inspiration for mange andre, som af den ene eller anden grund ikke selv har tid i fuld udstrækning til sine duer og der stadig kunne drive vor dejlige sport gennem et slagfælleskab.

En af de helt store oplevelser for det unge samarbejde var årets længste en dags flyvning fra Karlsruhe, der blev flyttet til Trier. Afstand til Dalby på 720 km., og CMN medsendte 3etårige duer og det var på forhånd aftalt, at der var fælles samling for at se duer komme hjem (på nær Michael, der var på ferie i udlandet).

De første meldinger kom sydfra, og ca. kl. 18.00 skulle der stemples for at være med i top. Men allerede kl. 17.13 klappede der pludselig en due sammen og landede på slaget. Denne due skulle senere vise sig, at være GRUPPEVINDER fra Trier - hvilken succes med så ung en due. Så der kom hurtigt gang i de forskellige telefoner, og Carsten og Niels måtte hurtigt ringe til Michael i Grækenland for at fortælle om det fantastiske resultat.

Der kan også være spænding på i anden henseende bl.a. da slaget i forbindelse med en ungeflynning fra Bad Oldesloe i Tyskland havde afsendt størstedelen af deres ungeb Bestand (i alt 82 unger) vel vidende på forhånd, at det ville blive en meget svær flyvning med nordøstlig vind. Det lykkedes at få størstedelen af de afsendte unger godt hjem igen på trods af de vanskelige forhold, som flyvningen blev afviklet under.

Mit personlige kendskab til personerne bag slaget siger mig også, at os andre konkurrenter i region øst og for den sags skyld over hele landet ikke må slække på egne krav og arbejdsindsats for ellers bliver vi fløjet ned af CMN.

Præsentation af duerne.

Udover deres fremragende flyveresultater set i lyset af, at der blev konkurreret med etårige duer, vil jeg også lige komme med et par bemærkninger efter, at have set og haft duerne i hånden.

De mange duer som jeg havde i hånden denne aften gav mig et indtryk af, at slaget allerede i de første år er kommet utroligt lagt med, at form deres nye duetype og der var virkelig en fornøjelse, at have så mange meget velbyggede, stærke duer i hånden og ikke nok med det, så havde stort set alle duerne en perfekt ydervinge designet til langflyvninger.



100-11-1503 GRUPPEVINDER TRIER 2012.

Superhun med en super muskulatur og perfekt vinge og for øjenfolket et rigtigt langflyver øje.

En hun som jeg er sikker på vi kommer til at høre mere fra.

24	93	BREMEN	1.349,74	8 / 13	23 / 46	/ 389
26	93	MINDEN	1.450,90	6 / 15	16 / 67	55 / 439
29	93	TRIER	1.172,95	1 / 3	1 / 18	1 / 118
32	93	HANNOVER	1.175,49	2 / 18	11 / 108	31 / 517



100-11-1506 SEKTIONSVINDER EMMEN 2012.

En stærk hun – god vinge og meget stærk krop.

28	93	EMMEN	1.373,37	1 / 10	1 / 45	1 / 285
30	93	ALTONA	1.141,28	7 / 14	24 / 44	/ 336
31	93	HENSTEDT	1.277,58	7 / 20	23 / 109	39 / 465



100-11-1507 ES-du han nr. 7 i sektion 22.

Super stærk han, som vil give mange præmier fra Sverigesruten – stærk krop og vinge.

21	94	JÖNKÖPING	1.254,01	2 / 11	4 / 74	5 / 267
----	----	-----------	----------	--------	--------	---------

22	94	NÄSSJÖ	1.316,60	3 / 8	4 / 34	4 / 195
23	94	SKÖVDE	941,37	5 / 10	7 / 47	10 / 195
25	94	ÖREBRO	776,09	6 / 9	19 / 36	/ 101
27	94	VETLANDA	450,61	7 / 13	21 / 66	/ 197
29	94	LAXÅ	1.216,87	1 / 12	2 / 31	2 / 118



100-11-1509 GRUPPEVINDER SKÖVDE 2012

Stærk og vital han – lidt anderledes i opbygningen af øjet end slagets mange andre duer.

23	94	SKÖVDE	1.013,17	1 / 10	1 / 47	1 / 195
25	94	ÖREBRO	890,72	3 / 9	8 / 36	14 / 101
27	94	VETLANDA	434,93	8 / 13	23 / 66	/ 197
29	94	LAXÅ	1.115,60	5 / 12	13 / 31	/ 118
31	94	BORLÄNGE	904,70	3 / 15	9 / 33	13 / 92



100-11-1523 ES-due hunner nr. 6 sektion 22

Superflot hun som jeg tror giver mange glæder for teamet de kommende år.

21	94	JÖNKÖPING	1.232,15	4 / 11	6 / 74	12 / 267
23	94	SKÖVDE	994,23	3 / 10	4 / 47	5 / 195
25	94	ÖREBRO	1.023,11	1 / 9	2 / 36	4 / 101
27	94	VETLANDA		/ 13	/ 66	/ 197
29	94	LAXÅ	1.184,13	2 / 12	6 / 31	6 / 118
31	94	BORLÄNGE	896,01	5 / 15	13 / 33	17 / 92



100-11-1705 GRUPPEVINDER NÄSSJÖ 2012 Nr. 2 Gruppen Skøvde 2012

Superflot hun som jeg tror giver mange glæder for teamet de kommende år.

22	94	NÄSSJÖ	1.362,08	1 / 8	1 / 34	1 / 195
23	94	SKÖVDE	999,39	2 / 10	2 / 47	2 / 195
27	94	VETLANDA	676,29	2 / 13	6 / 66	8 / 197



100-12-0211
Sektionsvinder Henstedt.

Tekst : Peter Knudsen
Foto : Mark Skov Madsen