



15.05.2022 | 140. årgang
Magasin for De danske Brevdueforeninger

BREVDUEN

5



LÆS BL.A. OGSÅ:

- Referat af HB-møder
- Notat vedr. fugleinfluenza
- Kapflyvningsbudget 2022
- Henning Hansen, 012 "Nakskov"





Ny og spændende konkurrence: "000 Cup"

Alle medlemmer af De danske Brevdueforeninger kan nu bestille fodringemærket "DAN 000" hos Søren Andersen for 100 kr. pr. stk. Hvert medlem kan købe et ubegrænset antal ringe.

Duer med "DAN 000"-ringe deltager fremover i en flyvekonkurrence på den årlige Antwerpen-flyvninger.

Provenuet fra ringsalget fordeles over tre år med 1/3 af den samlede pulje i regionerne Nord, Syd og Øst.

"DAN 000"-duer deltager i konkurrencen fra 1-års stadiet og så længe, de er aktive kapflyvere, og den enkelte due kan dermed principielt æske præmie over flere sæsoner. Konkurrencen afvikles første gang i sæson 2023.

Konkurrencen opgøres hvert på regionsbasis med 1., 2. og 3. præmie til regionens højest placerede "DAN 000"-duer.

Præmiesummen fordeles med 50% til nummer 1, 30% til nummer 2 og 20% til nummer 3.

Ringe bestilles hos Søren Andersen på mail: soerenandersen61@gmail.com

ANNONCETAKSTER

Pr. 1. januar 2021:
1/1 side 2.960,00
2/3 side 2.000,00
1/2 side 1.552,00
1/3 side 1.036,00
1/4 side 772,00

Mindre annoncer:

Pr. 1 sp.-mm. 4.40
Mindstepris 132.00
Køb/salg rubrikannoncer
Pr. linie 32.00
Tillæg pr. farve
Kr. 320.00
4-farve
Kr. 8.00,00

Foreningsmedd.:

Pr. spalte 352.00
Mindstepris 56.00
Resultatlistes:
Pr. spalte 240.00
Priserne er ekskl. moms.

HOVEDBESTYRELSE

Formand:

Pia West Christensen, Gavnøvej 35,
8930 Randers NØ.
Tlf. 26 28 53 62
pia.west.christensen@outlook.dk

Næstformand:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.
Tlf. 40 45 01 15.
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Villy Petersen, Egelunden 69,
6705 Esbjerg Ø. Tlf. 42 1940 49.
Søren Andersen, Ingeborgvej 43,
9900 Frederikshavn. Tlf. 25 34 19 36
Jørn Boklund, Nybøl Allé 7A, 2770
Kastrup. Tlf. 29 40 48 90
Niels Johansen, Dalsvinget 4, Dalby,
4690 Haslev, Tlf. 24 52 78 68
Jan Steen, Hinbærvej 2, 6715 Esbjerg
N. Tlf. 40 18 79 86

SEKRETARIAT

Lindegårdsvej 27-29, Linde, 8981
Spentrup. Tlf. 48 28 42 44.
Mail: ddb@brevduen.dk
www.brevduen.dk
Åbnings- og telefontid: Mandag-fre-
dag kl. 9-12. Personlig henvendelse
kun efter forudgående aftale.

MEDLEMSBLADET BREVDUEN

udkommer ordentligvist den 15. i
måneden.

Ansvarshavende redaktør:

Michael Th. Larsen,
Herslev Kirkevej 47, 7000 Fredericia.
Tlf. 40 45 01 15,
michael.larsen@smurfitkappa.dk

Næste nummer af Brevduen
udkommer 15.09.2022

Deadline for dette nummer
offentliggøres på
www.brevduen.dk.

Ekspedition: DdB's sekretariat, hvor
abonnement (pr. år) kan tegnes. Pris
for abonnement: Danmark 550 kr./
år, Udland 900 kr./år inklusive
moms.

Reklamationer over udeblevne num-
re af bladet bedes rettet til sekretari-
atet på ddb@brevduen.dk

Ophavsret gældende for Brevduen
BREVDUEN er beskyttet af dansk
lov om ophavsret, og må hverken
helt eller delvis gengives uden skrift-
lig godkendelse fra De danske Brev-
dueforeninger. Gengivelse med De
danske Brevdueforeningers skriftlige
godkendelse kræver udtrykkelig
kildeangivelser.

Enhver må fremstille eller lade frem-
stille enkelte eksemplarer til privat
brug. Sådanne eksemplarer må ikke
udnyttes på anden måde, hverken
som kopier eller på Internettet.

FORSIDEBILLEDE: TRANSPORT- KURSUS I HORSENS. NIELS JOHANSEN GENNEMGÅR REJSELEDERINSTRUKSEN FOR DELTAGERNE.



EN SVÆR SÆSONSTART!

Det er i dag søndag, og kalenderen viser første maj. Dermed er det deadline for Brevduen nummer 5, det sidste ”farvede blad”, der udgives inden sæsonstarten.

Lige nu venter vi alle i stor spænding på myndighedernes tilladelse til træninger og kapflyvninger, som grundet fugleinfluenzaen har været suspenderet og fortsat er det. De første sektioner er allerede blevet ramt af dette forbud og har været nødsaget til at aflyse de første kapflyvninger. Der er lige nu en forhåbning om, at vi i den kommende uge kan imødesee en tilladelse, og jeg håber inderligt, at disse linjer må være gamle nyheder, når denne leder læses på udgivelsesdagen 15. maj, og at vi til den tid er i gang med årets højdepunkt i form af kapflyvnings sæsonen, som vi alle har arbejdet på at forberede os til og set frem til med stor glæde og forventning!

Vejret i april har været fantastisk, og så meget desto mere smerteligt er det, at vi har været frataget muligheden for at starte træningerne og de første kapflyvninger. Skal man trods den svære situation finde et lille lyspunkt har det dog været muligheden for at lukke duerne ud til motionering derhjemme, og som duerne har vist flyvelyst, er jeg ikke i tvivl om, at deres kondition er ved at være solidt opbygget, så de hurtigt kan blive klar til kapflyvningerne.

Hovedbestyrelsen har løbende orienteret om situationen og de tiltag, der fra organisationens side er gjort for at få restriktionerne ophævet, og disse detaljer skal jeg derfor ikke komme nærmere ind på. Jeg vil dog fremhæve det positive i, at vi efter længere tids ihærdige forsøg har fået etableret personlig kontakt til nogle af de ansvarlige nøglepersoner hos Fødevarerstyrelsen og ikke mindst Dansk Veterinærkonsortium. Sidstnævnte er et udvalg af fagpersoner med ansvar for at indstille til Fødevarerstyrelsen, om restriktionerne for brevduer kan ophæves med hensyn til fugleinfluenzaen. Over for dette udvalg fik vi mulighed for ved et møde at fremlægge vores sag samt besvare spørgsmål om brevduesporten generelt og udpege de væsentlige fakta i de videnskabelige rapporter, som dokumenterer brevduers yderst ringe betydning i smittekæden. Den udfordring, vi lige nu bliver mødt med, er, at dette ekspertudvalg skal indgive deres indstilling til Fødevarerstyrelsen, som derefter skal godkende en ophævelse, og den administrative sagsbehandlingstid er i denne forbindelse en flaskehals. Uanset, hvor meget vi alle brænder for at komme i gang med duerne, må vi acceptere, at restriktionerne justeres af love og bekendtgørelser på linje med andre ting i samfundet, som vi alle er forpligtede til at overholde, og netop fordi der er tale om meget formelle regler, så må vi bøje os for myndighedernes formelle behandling af vores dispensationsansøgning.

Udover en absolut snarlig ophævelse af restriktionerne er det for DdB absolut væsentligt, at myndighederne behandler en helt overordnet risikovurdering af brevduers rolle i forhold til fugleinfluenza med henblik på en generel fritagelse af brevduer i fremtidige bekendtgørelser om restriktioner ved udbrud, derunder også inden for de såkaldte beskyttelses- og overvågningszoner, der etableres lokalt, når en fjerkræfarm bliver ramt. Set i lyset af de seneste års eskalering af udbruddene er undtagelsen af brevduer af allerstørste vigtighed

for vores organisation, idet vi ellers kan imødesee, at situationer som den nuværende vil være hverdagskost i fremtiden, og det kan vores sport ikke bære. Sagen vil have Hovedbestyrelsens absolutte toprioritet i den kommende fremtid.

Jeg vil afslutte denne korte redegørelse om fugleinfluenzaen med at gentage, hvad jeg skrev i indledningen – at dette må være gamle nyheder, når dette nummer af Brevduen udkommer!

For at vende tilbage til den forhåbentligt normale hverdag i De danske Brevdueforeninger, så er maskinrummet ved at være vel-smurt til at komme i gang. Der er således styr på IT-systemerne, data til sæsonstarten er kommet ud til foreningernes programmer, og der afholdes i denne uge transportkurser for chauffører og frivillige, som skal transportere vores duer i sæsonen. I dette nummer af Brevduen indgår også vores opsamlingsplan, hvor foreningerne kan orientere sig i tidsplaner og ruter i deres lokalområde. Her skal det bemærkes, at opsamlingsplanen i år er opdelt i to afsnit – det ene afsnit gælder for ugerne med torsdagsindlevering, medens det andet afsnit er gældende for de uger, hvor vi indleverer fredag. Sidste trin i raketten, før vi er klar til start, er udgivelsen af Ringlisten, som lige nu også er på vej i trykken.

I tillæg til de mange aktiviteter med hensyn til sæsonstarten har Maria på Sekretariatet været travlt beskæftiget med at organisere dette års sponsorflyvning, som skal foregå fra Giessen i uge 32. Det er ved Marias store indsats og mange medlemmers velvillige bidrag lykkedes at få skabt superflotte rammer for denne flyvning, hvor præmiebudgettet når et omfang, som vi virkelig kan være stolte af, og som lægger op til en utrolig spændende konkurrence. Der vil blive annonceret nærmere herom via DdBs hjemmeside henover de kommende måneder, så følg med i opdateringerne, og sørg for at have nogle skarpe kort på hånden, når vi skal afgøre konkurrencen på sæsonens sidste ordinære kapflyvningsweekend!

Som nævnt er dette nummer af Brevduen det sidste farvede nummer inden kapflyvnings sæsonen, og næste nummer udkommer 15. september. I den forbindelse vil jeg på redaktionens vegne sende en stor tak til alle de medlemmer, som i denne omgang har bidraget med stof til bladets spalter. En særlig tak skal lyde til Leif og Martin fra Ålborg, som i efterårets og vinterens løb har beriget os med artiklerien ”Vores hverdag med duerne”, hvor vi alle på denne måde er blevet inviteret med inden for på det mangeårige ålborgensiske top-slag for at kunne lære om pasning, sundhed, metoder, slagindretning og meget andet. Det er efterhånden blevet en hæderkronet tradition med denne artikelserie, der har eksisteret siden 1990'erne. Redaktionen vil meget gerne fortsætte serien i det kommende efterår, og derfor skal der herfra lyde en stor opfordring til interesserede forfattere om at give besked, såfremt opgaven kunne have interesse.

Jeg vil afslutte lederen med et ønske om en god sæson til alle brevdueentusiaster i hele landet med ønsket om gode og mindeværdige oplevelser med duerne.

/M.T.L.

Referat af Hovedbestyrelsesmøde, den 4. april 2022 kl. 19:00

Mødet er afholdt på Microsoft Teams

Deltagere: Jan Steen, Niels Johansen, Jørn Boklund, Søren Andersen, Michael Larsen, Villy Petersen, Pia West Christensen og Maria Steenberg (sekretariatet)

1. Velkomst og indledning

Pia bød velkommen til mødet og introducerede dagsordenen. Mødet har primært til formål at gennemgå budget for afvikling af sæsonens kapflyvninger med henblik på at besluttet størrelsen af kapflyvningsgebyrer på de enkelte flyvninger.

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden for mødet blev godkendt.

3. Kapflyvningsbudget - dueantal og omkostninger

Formanden for transport- og logistikudvalget fremlagde budget for omkostningerne for årets kapflyvninger som udgør 2 mio.kr. Siden seneste hovedbestyrelsesmøde er der pågået forhandlinger med inden- og udenlandske transportører og vi er knapt i mål endnu. Samlet set er omkostningerne steget væsentligt, hvilket ikke er overraskende set i lyset af den samfundsmæssige situation vi er i pt. Der er lavet et estimat på forventet afsendelse af duer svarende til en nedgang på 5% i forhold til sidste år. Der forventes afsendt 83.744 duer på kapflyvningerne. Gruppe 1 og gruppe 2 har overfor Hovedbestyrelsen tilkendegivet, at de tilbyder at arrangere de korte mellemdistanceflyvninger selv og såvel dueantal som omkostninger til transport er udeladt af budgettet. De grupper der selv arrangerer, men som administreres af DdB fastlægger selv flyvegebyr og opkræves 1 kr. i fee pr. afsendt due

Hovedbestyrelsen fastlægger kapflyvningsgebyrerne til følgende:

- Korte mellemdistance – kr. 15
- Mellemdistance – kr. 28
- Langflyvninger – kr. 48
- Marathonflyvninger – kr. 150

Flyveplan med kapflyvningsgebyrer offentliggøres på hjemmesiden og i ringlisten.

Vi aftaler, at der laves præcist omkostningsregnskab for hver eneste flyvning i sæson 2022.

Hovedbestyrelsen ser sig nødsaget til at lave centralindlevering på Warburg/Namur i uge 27, idet denne ene flyvning ikke kan bære en fuld opsamlingsrunde. Dette udmeldes i ringlisten.

I sæson 2022 bortfalder de 50 kr., som DdB plejer at opkræve pr. medlem til i stedet at opkræve 1 kr. pr. afsendt due afsendt i sektions- og klubregi for anvendelse af DdB's løsladersystemer,

resultatberegning, SMS m.v. Sekretariatet udsender medlemslister til sektionerne hurtigst muligt og meddeler samtidig hermed denne ændring.

4. Sektionernes flyveplaner

Alle sektioner har nu indsendt ønsker til flyveplaner. Flere sektioner undlader at flyve sektionsflyvninger i uge 21, 23, 25, 27, 29 og 31.

5. Reglement 2022

Ordens- og kontroludvalget har udarbejdet udkast til reglement for 2022. Generelt er der foretaget tilpasninger. Afsendelse af duer med gummiringe og anvendelse af kontrolure er udtaget af reglementet, men der henvises til reglementet for 2021.

Vi har fået bekræftet, at vi alene har 2 foreninger svarende til 2 medlemmer, der anvender gummiringe på enkelte flyvninger. Reglementet optrykkes i ringliste 2022, når Sekretariatet har lavet en redaktionel gennemgang.

6. Præmier og mesterskaber 2022

Der er udarbejdet et oplæg, som Hovedbestyrelsen har gennemgået. Det besluttes, at der udstedes diplomer til regionsvindere på lang- og marathonflyvninger. Oversigten bliver optrykt i ringlisten.

7. Godkendelse af vedtægter for sektionsklubber

1. Sektion 35: nye vedtægter er indsendt til godkendelse af Hovedbestyrelsen.
Der er behov for enkelte tilpasninger. Sekretariatet kontakter sektionen med anmodning om fremsendelse af nye vedtægter.
2. Sektion 31: nye vedtægter er indsendt og godkendes af Hovedbestyrelsen. Sekretariatet melder tilbage til sektionsbestyrelsen.
3. Sektion 52: sekretariatet rykker sektionsformanden for nye vedtægter efter at foreningerne DAN 117 Hornslet og DAN 164 Østdjurs er kommet med i sektionen.
4. Sektion 13: sekretariatet rykker sektionsformanden for nye vedtægter efter at foreningen DAN 247 Burgundia er kommet med i sektionen.
5. Sektion 33: sekretariatet rykker sektionsformanden for nye vedtægter efter at sektionen alene består af DAN 055 Vejle.

Hovedbestyrelsen præciserer, at sektionsklubberne har pligt til at indsende og få godkendt vedtægter, når disse ændres.

8. Diverse sager

1. Henvendelse fra Sektion 35 vedr. slipformer
Henvendelsen kan ikke imødekommes, idet slipformer besluttet på repræsentantskabsmødet. Formanden informerer formanden for sektion 35.

Region Øst					
	Sektion 11	Sektion 12	Sektion 13*	Sektion 21	Sektion 22
Uge 18		Vordingborg			
Uge 19		Maribo	Padborg	Padborg	
Uge 20	Rødby	Rødby	Lübeck	Lübeck	Zarrentin
Uge 21	Rødby	Gedser			
Uge 22	Rødby	Rødby	Løgumkloster	Løgumkloster	
Uge 23		Gedser			
Uge 24	Rødby	Løgumkloster	Rendsburg	Rendsburg	
Uge 25	Rødby	Maribo			
Uge 26		Vordingborg	Markaryd	Markaryd	
Uge 27		Rødby			Hornbæk
Uge 28	Rødby	Gedser	Tinglev	Tinglev	
Uge 29		Rødby			
Uge 30	Rødby	Gedser	Kaltenkirchen	Kaltenkirchen	Halstenbek
Uge 31	Rødby	Rødby	Hörby		
Uge 32	Rødby		Markaryd	Markaryd	

Region Syd						
	Sektion 31***	Sektion 32	Sektion 33	Sektion 35	Sektion 41	Sektion 42
Uge 16			Padborg			
Uge 17			Padborg	Tønder		
Uge 18		Halstenbek	Halstenbek	Husum + Aabenraa	Hensted	Husum
Uge 19	Rendsburg	Halstenbek	Halstenbek	Heide + Aabenraa	Reinfeld	Schlesvig
Uge 20	Hensted	Halstenbek	Halstenbek	Heide + Aabenraa	Altona	Rendsburg
Uge 21						
Uge 22	Rendsburg	Garlstorf	Garlstorf	Husum	Garlstorf	Rendsburg
Uge 23						
Uge 24	Hensted	Halstenbek	Halstenbek	Tønder	Zeven	Rendsburg
Uge 25						
Uge 26	Rendsburg	Garlstorf	Garlstorf	Tønder	Hensted	Husum
Uge 27			Padborg (kun unger)			Rendsburg
Uge 28	Hensted	Halstenbek	Halstenbek + Padborg	Husum	Zarrentin	Rendsburg
Uge 29			Padborg (kun unger)			Rendsburg
Uge 30	Rendsburg	Garlstorf	Garlstorf	Husum	Zeven	Kaltenkirchen
Uge 31						
Uge 32	Hensted			Tønder	Zarrentin	
Uge 33				Göttingen **		

Sektion 35 har anmodet om at arrangere en flyvning for hele landet i uge 33. Flyvningen er fra Göttingen. Hovedbestyrelsen giver tilladelse til dette, men dette er også omfattet af betalingen af fee på kr. 1,00 pr. afsendt due. Sektion 13 kontaktes særskilt af sekretariatet for ønske om midtugeflyvninger fra Sverige, idet det giver udfordringer i vore systemer.

Region Nord							
	Sektion 52	Sektion 53	Sektion 54	Sektion 60	Sektion 61	Sektion 62	Sektion 63
Uge 17							
Uge 18	Aabenraa	Horsens	Brædstrup	Aabenraa	Aabenraa	Aabenraa	Brædstrup
Uge 19	Aabenraa	Vejle	Vamdrup	Løgumkloster	Løgumkloster	Løgumkloster	Vamdrup
Uge 20	Aabenraa	Vejle	Vamdrup	Aabenraa	Aabenraa	Aabenraa	Vamdrup
Uge 21		Vamdrup	Haderslev				Haderslev
Uge 22	Løgumkloster	Vejle	Vamdrup	Løgumkloster	Løgumkloster	Løgumkloster	Vamdrup
Uge 23		Vejle	Haderslev				Haderslev
Uge 24	Padborg	Vejle	Aabenraa	Aabenraa	Aabenraa	Aabenraa	Aabenraa
Uge 25		Vejle	Vamdrup				Vamdrup
Uge 26	Løgumkloster	Odense	Haderslev	Løgumkloster	Løgumkloster	Løgumkloster	Haderslev
Uge 27		Horsens	Brædstrup	Vejen	Vejen	Vejen	Brædstrup
Uge 28	Aabenraa	Vejle	Vamdrup	Aabenraa	Aabenraa	Aabenraa	Vamdrup
Uge 29	Padborg	Odense	Vamdrup	Vejen	Vejen	Vejen	Vamdrup
Uge 30	Løgumkloster	Vamdrup	Haderslev	Aabenraa	Aabenraa	Aabenraa	Haderslev
Uge 31	Aabenraa	Haderslev	Haderslev				Haderslev
Uge 32	Padborg			Løgumkloster	Løgumkloster	Løgumkloster	

2. Henvendelse fra DAN 027 Esbjerg
Et medlem ønsker at flyve i flere kodenumre i samme sæson, dvs. med henholdsvis unger og gamle duer. Det er ikke en mulighed og sekretariatet meddeler foreningen dette.
3. Ansøgning om dispensation fra DAN 017 Aarhus
Hovedbestyrelsen meddeler dispensation til medlem Tine og Martin Els, Skovlundvej 10, 8541 Skødstrup til at flyve i sektion 35 i sæson 2022, dog forudsat at sektion 35 og sektion 52 bakker op om dette. Formanden kontakter de to sektioner. Slaget ligger ca. 0,5 km. fra grænsen. DAN 017 Aarhus skal ansøge om en permanent.
4. Henvendelse fra et medlem omkring et medlem, der har fået udleveret ringe uden at være medlem af DdB
Hovedbestyrelsen præciserer, at det ikke er tilladt foreninger eller enkelt medlemmer at videresælge eller forære fodringe til personer, som ikke er medlem af DdB. Sekretariatet svarer medlemmet og prøver at få afklaret fakta.

9. Bestyrelsens mødeplan

Vi afholder møde umiddelbart efter påske for vedtagelse af DdB's samlede budget for 2021/2022.

10. Eventuelt

Jørn Boklund har i dag haft kontakt til Fødevarestyrelsen omkring nuværende restriktioner, som blev etableret pr. 1 november 2021. Disse er uforandrede, dvs. vi må motionsflyve vore duer, men ikke samle dem eller træne dem. Jørn Boklund vil prøve at få kontakt for en status. Rejselederinstruks og rejselederrapport fremsendes til os alle fra Niels til gennemgang. Michael foreslår, at det optrykkes i ringlisten.

Der afholdes transportkursus og løsladerkursus i Horsens den 1. Maj 2022. Dette annonceres på hjemmesiden.

11. Gennemgang og godkendelse af referat
Referatet blev godkendt og vil blive offentliggjort på hjemmesiden og i Brevduen nr. 5/2022.

REFERENT: MARIA STEENBERG (MS)

Referat af Hovedbestyrelsesmøde, d. 13. april 2022 kl. 19.00

Mødet er afholdt på Microsoft Teams

Deltagere: Pia West Christensen (PW), Michael Th Larsen (ML), Søren Andersen, Niels Johansen (NJ), Jørn Boklund (JB), Jan Steen Hansen (JS), Villy Petersen (VP), Maria Steenberg (MS) (sekretariatet)

1. Velkomst og indledning

PW bød velkommen til mødet og introducerede dagsordenen. Mødet har primært til formål at gennemgå situationen omkring fugleinfluenza og kontakten til FVST, samt videredriftelse af kapflyvningsbudgettet.

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden for mødet blev godkendt

3. Opdatering omkring fugleinfluenza

JB giver en orientering om situationen. Overdækningspåbuddet gælder fortsat. Man må ikke træne og man må ikke kapflyve. Der stilles spørgsmål til paragraf 52 om undtagelse af brevdUER. JB forklarer at denne paragraf skal ses i sammenhæng med bekendtgørelse 1996 af 1. november 2021, som indebærer, at vi må motionsflyve vore duer omkring slaget. Det drøftes hvorvidt DdB sæsonen kan starte som planlagt.

ML udfordrer fortolkningen af motionsflyvning. Ordlyden i § 7 i bekendtgørelse 1996 af 1. november 2021 bekræfter, at duer kan motionsflyve omkring slaget, med netop ordlyden "omkring slaget".

Ved hovedbestyrelsesmøde 13. marts 2022 drøftes henvendelse til FVST, og JB overgiver materialer til MS med henblik på indsendelse til FVST. Denne henvendelse er en fortsættelse af tidligere kommunikation angående ansøgning om tilladelse til samling af duer i forbindelse med landsudstillingen, og en generel kommunikation med FVST om undtagelse af duer fra bekendtgørelse. Det vedtages at JB udarbejder en redegørelse for forløbet angående kontakt til FVST for at opnå gennemsigtighed overfor medlemmer.

Pia og Jørn oplyser, at de begge har været i dialog med Danmarks Racedueforeninger (DRF) omkring et muligt samarbejde i forhold til situationen omkring fugleinfluenza. Jørn har været i dialog med DRF's ansvarlige Anders Christensen om et muligt samarbejde, men har ikke hørt yderligere siden vores kontakt til ham.

I Tyskland er duer undtaget bekendtgørelsen. Denne bekendtgørelse er en del af det omfattende materiale, som vi har indsendt til Fødevarestyrelsen. I EU-regi går duer under "andre fugle i fangenskab", som ikke er undtaget.

Hovedbestyrelsen ser med stor alvor på situationen, og er oprigtigt bekymrede for sæsonen.

Hovedbestyrelsen ser sig nødsaget til at konkludere at uge 16 og 17 er udelukkede som kapflyvningsuger. De omfattede sektioner informeres herom af sekretariatet.

PW informerer om at der er søgt tilladelser til slip, i Belgien, Holland, Tyskland og Sverige, i henhold til DdB's og sektionernes kapflyvningsplaner.

4. Opfølgning på hovedbestyrelsesmøde af 4. april 2022

Der efterspørges en mere uddybende forklaring om hvordan de forskellige regioner har skruet deres løsning på de gule flyvninger sammen og en sammenhæng gebyrmæssigt heri. ML understreger at der fra DdB's side ikke er meldt en pris ud på de gule flyvninger i gruppe 1 og 2, men at denne fastlægges af grupperne selv, da de har påtaget sig arbejdet med at arrangere disse, og derfor selvfølgelig skal have fordel af dette såfremt de har opnået billigere tilbud fra vognmænd.

Det aftales, at der laves et notat, som drøftes ved næste møde.

5. Eventuelt:

Henvendelse angående sydlige sektionsgrænser i sektion 35. 3 medlemmer i 055 meddeler at de ønsker at blive i 055 og dermed sektion 33. PW argumenterer for at det lå i kortene for vedtagelsen af den nye sektion 35, at der blev stillet frit for hvor medlemmerne ville være. Hovedbestyrelsen meddeler dispensation til dette.

6. Næste møde

Næste hovedbestyrelsesmøde med gennemgang af endeligt budget er fastsat til d. 27. april kl. 17.00-21.00.

REFERENT: MARIA STEENBERG (MS)

Referat af Hovedbestyrelsesmøde, d. 27. april 2022 kl. 18.00

Mødet er afholdt på Microsoft Teams

Deltagere: Pia West Christensen (PW), Michael Thuesen Larsen (ML), Søren Andersen (SA), Jørn Boklund (JB), Niels Johansen (NJ), Jan Steen Hansen (JS), Villy Petersen (VP), Maria Steenberg (MS) (sekretariatet)

1. Velkomst og indledning

PW bød velkommen til mødet. Mødet har til formål at gennemgå fugleinfluenzasituationen samt at gennemgå og godkende budget for 2021/2022.

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden for mødet blev godkendt

3. Status på fugleinfluenza

Jørn Boklund opdaterer resten af HB omkring mødet med Dansk Veterinær Konsortium mandag d. 25.04.22. Jørn, Michael og Maria udtrykker alle enighed om at det var et meget positivt møde, med mulighed for at informere Dansk Veterinær Konsortium om hvorledes Brevduesporten fungerer, samt om vores store opmærksomhed på sygdomsforebyggelse. Særligt vores opmærksomhed på sygdomsforebyggelse, blev modtaget meget positivt.

Pia informerer om kontakt med FVST i sidste uge.

Hovedbestyrelsen drøfter antallet af henvendelser angående respons fra Fødevarestyrelsen, som selvfølgelig er fuld forståelig. Hovedbestyrelsen er løbende i kontakt med FVST og melder ud så snart der er nyt på denne front.

Hovedbestyrelsen præciserer, at der for nuværende ikke må trænes. Hovedbestyrelsen forventer, at alle medlemmer overholder dette. Hovedbestyrelsen pointerer at overtrædelse af bekendtgørelsen kan skade De danske Brevdueforeninger og forholdet til myndighederne.

4. OL - duer

Det diskuteres hvor vidt vi kan operere med OL-duer i Danmark. Der gives udtryk for at vi har behov for en videre vurdering af dette. Jan Steen Hansen og Maria Steenberg kigger videre på dette. Det konstateres at afsnittet om OL-duer må udgå fra årets ringliste. Hovedbestyrelsen behandler emnet på et senere møde.

5. Budget 2021/2022:

Forud for mødet er der udsendt en redegørelse fra ML omkring kapflyvningsbudgettet. Denne drøftes og det aftales, at den of-fentliggøres sammen med dette referat.

Forud for mødet har Hovedbestyrelsen ligeledes fået tilsendt udkast til budget 2021/2022. I budgettet er indarbejdet det allerede vedtagne budget for kapflyvninger både i forhold til indtægter, dvs. kapflyvningsgebyrer og omkostningerne til gennemførelse af kapflyvninger. Det samlede budget blev gennemgået af PW og gennemgangen gav anledning til en række drøftelser. Der er afsat midler til færdiggørelse af det tilpassede it-setup. Budgettet udviser en bundlinje med et budgetteret overskud på kr. 30.000. Den samlede Hovedbestyrelse godkendte budgettet.

6. Eventuelt

Sektion 62 har efter sæsonstart indlæsning rettet henvendelse angående deres flyveplan, hvor de ønsker at deltage med sektion 60 på deres flyvning fra Vejen i uge 27 og 29. Hovedbestyrelsen godkender undtagelsesvis dette.

Der forelå ansøgning om en hædersbevisning. Denne vil blive behandlet ved første ordinære hovedbestyrelsesmøde i august måned.

7. Næste møde

Næste møde afholdes umiddelbart inden DdB sæsonstart og der udarbejdes snarest en mødeplan for resten af året og herunder for regionsmøder.

Kapflyvningsbudget 2022 for De danske Brevdueforeninger

Hovedbestyrelsen har i vinterens og forårets løb arbejdet intensivt på forberedelserne til den forestående kapflyvningsæson i forhold til at finde løsninger, der sikrer optimale vilkår for vores duer på det velfærdsmæssige, sportslige og ikke mindst økonomiske område. Dette arbejde blev allerede i 2021 udfordret betragteligt med et ophedet transportmarked, hvor efterspørgslen efter transportydelse langt oversteg udbuddet med deraf følgende prisstigninger. En fortsat stærk efterspørgsel ind i 2022 kombineret med blandt andet Ukraine-situationen og presset på brændstofpriserne har bragt yderligere udfordringer til arbejdet.

Udgangspunktet for Hovedbestyrelsens arbejde med tilrettelæggelsen af organisationens drift på det uden sammenligning vigtigste område, kapflyvningsaktiviteterne, har været et udbud af vores transportopgaver til udvalgte leverandører. Disse leverandører har været nøje udvalgt i forhold til deres evne til at opfylde DdBs krav til service og fleksibilitet. Her skal det nævnes, at transporten af vore duer til kapflyvning er fuldstændig usammenlignelig med almindelig godstransport. Dels skal chaufførerne være uddannede, og dels skal transportøren stå til DdBs rådighed fra afgangstidspunktet og ind til, vejret tillader duernes løsladelse.

Efter modtagelse af tilbud fra de leverandører, som ønskede at deltage i udbudsrunder, blev disse vurderet. Her kunne det konstateres, at prisniveauet for opgaverne er steget mellem 18 og 25% i forhold til 2022, og dette gælder såvel indenlandsk opsamling som udenlandsfragt. Blandt de fremsendte tilbud fra nogle af vore hidtidige leverandører, var der endog eksempler på prisstigninger på op i mod 60% i forhold til tidligere, og disse tilbud blev naturligvis afvist som værende ikke-konkurrencedygtige. Omsættes disse procentuelle stigninger til absolutte tal, betyder det, at vores kapflyvningsplan med hensyn til fragtpriiserne bliver 250.000 kroner dyrere at gennemføre i 2022 i sammenligning med sidste år.

Således opgjort er transportpriserne blevet indarbejdet i budgettet med en negativ indflydelse af prisstigninger svarende til 250.000 kroner.

I forbindelse med budgetteringen af antallet af afsendte duer har Hovedbestyrelsen skønnet, at antallet til den kommende sæson vil reduceres med 5% i forhold til 2021.

På baggrund af opgørelsen af kapflyvningsbudgettets omkostningsside og forudsætningen for antallet af afsendte duer blev gebyrerne fastsat. Ved gebyrfastsættelsen er det Hovedbestyrelsens intention, at kapflyvningsbudgettet skal balancere – med andre ord skal DdB hverken tjene på kapflyvningsaktiviteterne, men dog ej heller gennemføre disse med tab.

De fastsatte gebyrer, andrager som tidligere kommunikeret følgende:

KFK 90, 92 og 94 (lang mellemdistance): 28 kroner pr. due

KFK 91: 150 kroner pr. due

KFK 93: 48 kroner pr. due

KFK 94 (sprint): 15 kroner pr. due for Region Syd og Nord, medens Region Øst selvstændigt arrangerer disse flyvninger og dermed også fastlægger afsendelsesgebyret.

Som det fremgår heraf bliver der således tale om prisstigninger på alle flyvninger i forhold til sidste år. I denne forbindelse skal man i tillæg til prisstigninger og forventet reduktion i antal af afsendte duer have for øje, at kapflyvningerne i sidste års regnskab udviste et underskud på 270.000 kroner, som nødvendigvis også må dækkes ind via gebyrerne for 2022.

Når disse ting er opremset, skal det afslutningsvis nævnes, at Hovedbestyrelsen i budgetarbejdet ikke har fundet det rigtigt at ”svinge sparekniven” i forhold til den service, der tilbydes medlemskredsen i form af et omfattende opsamlingsapparat, som sikrer, at foreninger rundt i landet tilbydes gode forhold med hensyn til opsamling af duer i forbindelse med DdBs kapflyvninger. Ej heller kvaliteten af vores transporter har været på kompromis, og der er i tillæg hertil afkrævet tidligere afgang fra pakkepladserne af alle transportører.

Hovedbestyrelsen må med stor beklagelse konstatere, at den samfundsøkonomiske udvikling desværre ikke undgår også at ramme vores sport. Blandt medlemskredsen vil man med rette kunne påpege, at organisationen ikke bør have et formål om hvert år at akkumulere overskud med henvisning til de sidste 2 års positive regnskaber, der hvert år har bidraget med en halv million kroner på bundlinjen. Her skal det dog påpeges, at denne situation har været hjulpet af et stort frivilligt arbejde og en meget begrænset bemanning af vores sekretariatsfunktion. For at sikre serviceringen af organisationens medlemmer og en smiddiggørelse af organisationens daglige drift er der på dette område sket en opjustering, og samtidig investeres der betragtelige beløb i den flere gange omtalte opgradering af vores IT-plattform, der sikrer os blandt andet førsteklases resultatformidling lørdag efter lørdag. Hovedbestyrelsen finder det samtidig ikke rimeligt at tære på organisationens likvide midler i forhold til at inddække et underskud ved kapflyvningsaktiviteterne, idet disse midler på sigt er øremærket til en nødvendig opgradering af vort eksisterende transportmateriel.

Budgettet for 2022 er selvsagt et øjebliksbillede af situationen ved indgangen til sæsonen, og billedet tegnes i sagens natur af tidens aktuelle forudsætninger. Hovedbestyrelsen vil fremover føre et nøje tilsyn med organisationens driftsøkonomi for at sikre, at gebyrforholdene svarer til markedsvilkårene og i al væsentlighed sikrer, at kapflyvningerne forbliver omkostningsneutrale for organisationen.

Omkostningsfordeling i mellem DdB og sektion klubber

Ved de ovenfor beskrevne gebyrer, forventet dueantal på DdB-kapflyvningerne og tilbudte fragtrater vil kapflyvningsbudgettet udvise et underskud på 90.000 kroner, som skal dækkes ind via andre indtægter.

Det er et faktum, at sektion klubber og lokale flyveklubber i stor grad benytter sig af DdBs IT-plattform (løsladersystemer, resultatberegning, SMS-tjeneste m.v.), ligesom sekretariatsfunktionen i udstrakt omfang servicere disse kapflyvningsarrangører med fremskaffelse af flyvetilladelser, formalisering af dokumenter i forbindelse med transport, afholdelse af transportkurser, ad-hoc forespørgsler etc. Et skøn af omkostningernes omfang til disse opgaver, som udelukkende udføres i forhold til at servicere kapflyvningsaktiviteter uanset arrangør, andrager 250.000 kroner pr. år. I 2021 afsendtes samlet 229.000 duer i Danmark, hvoraf 87.000 duer på DdB-kapflyvninger og 142.000 duer i sektion- og klubregi. Dette svarer til en omkostning pr. due på lidt mere end én krone. Da sektion- og lokale flyveklubbers aktiviteter på denne måde trækker på DdBs ressourcer, anser Hovedbestyrelsen det for rimeligt at påligne disse kapflyvninger 1 krone i administrationsgebyr pr. due, medens det oprindelige sektion klubkontingent afskaffes.

Herved opnås et nettoprovenu til DdB svarende til 90.000 kroner, hvilket bringer balance i organisationens kapflyvningsbudget og samtidig efter Hovedbestyrelsens opfattelse skaber fairness i forhold til, at DdB og sektion- og flyveklubber i fællesskab bærer omkostningerne ved at servicere kapflyvningsaktiviteterne generelt.

”De gule flyvninger”

Et spørgsmål, som fra flere sider er blevet rejst i forhold til ge-

byrfastsættelsen, relaterer sig til de såkaldte ”gule flyvninger”, DdBs sprintflyvninger i ugerne 21, 23, 25, 27, 29 og 31. Her er det sådan, at Gruppe 1 og 2 hver især har valgt at stå for afviklingen af disse, og grupperne påtager sig ansvaret for de praktiske arrangementer med transportaftaler og opsamling. Gruppe 1 og 2 fastlægger samtidig selvstændigt afsendelsesgebyret for de pågældende flyvninger, som administreres af DdBs Sekretariat. Den økonomiske risiko påhviler grupperne, ligesom der til DdB opkræves 1 krone pr. due i administrationsgebyr på lige vilkår med sektion klubflyvninger.

I Region Syd forestås arrangementet omkring de gule flyvninger i et samarbejde mellem sektionerne 31, 32 og 41, som i de pågældende uger ikke arrangerer egne flyvninger og derfor kan benytte sig af de lokale opsamlings- og transportmekanismer, ligesom denne opsætning har plads til også at omfatte duerne fra Sektion 42. Det samme gør sig gældende for sektionerne 33 og 35. Gebyret er for denne region fastsat til 15 kroner pr. due, hvilket svarer til, at regionen bidrager med et forventet overskud på cirka 1 krone pr. due til DdB.

I Region Nord benyttes DdBs normale opsamlings- og transportapparat overordnet i forbindelse med disse kapflyvninger. I samarbejde med Sektion 52 er der truffet aftale om fælles opsamling i forbindelse med fredagsindleveringerne. Omkostningsforholdene i Region Nord er nogenlunde tilsvarende Region Syd, og derfor fastsættes gebyret også for denne region til 15 kroner pr. due med en avance til DdB på 1 krone.

Med denne orientering om De danske Brevdueforeningers budgetproces og arbejdet med planlægningen af sæsonen og den økonomiske styring ønskes alle medlemmer en god sæson!

På Hovedbestyrelsens vegne

Michael Th. Larsen

MÆRKEDAGE

75 års fødselsdag:

Per Pedersen, 114 Asnæs. 29. april.

90 års fødselsdag:

Niels Kjeld Nielsen, 114 Asnæs. 19. maj.

30 års jubilæum:

Anders Bo Brøbech 073 Skanderborg

30-års jubilæum d. 15/6 2022.

40-års jubilæum

Henrik Larsen 128 Sæby, 40-års jubilæum

15. april 2022.

DdBs medlemsprogram

Til de medlemmer, som endnu ikke har bestilt DdBs nye medlemsprogram, skal vi her gøre opmærksom på muligheden for at få adgang til dette program inden sæsonstarten.

Hvordan kommer man i gang?

Det nye medlemsprogram bestilles ved at sende en mail til Sekretariatet på ddb@brevduen.dk. Før man bestiller, skal man have oprettet brugernavn og adgangskode til DdBs hjemmeside (www.brevduen.dk), hvis man ikke har et sådant i forvejen. Dette gøres via hjemmesiden, hvor der midt i menuen i venstre side er et punkt under navnet ”Log ind”; hvor man kan vælge punktet ”Opret konto” og derefter følge sidens instruktioner.

Ved bestillingen af medlemsprogrammet i mail til ddb@brevduen.dk angives navn, foreningsnummer og kodenummer samt det valgte brugernavn, man har oprettet sig med på DdBs hjemmeside. Programmet koster 300 kroner inklusive moms, som er et engangsbeløb, der faktureres til foreningen, og man har ved betalingen af dette gebyr fremtidig og ubegrænset adgang til at benytte medlemsprogrammet.

Skulle der være spørgsmål til det tekniske, kan Maria være behjælpelig, såfremt I kontakter Sekretariatet på 48 28 42 44.

Notat vedrørende fugleinfluenza og DdBs håndtering af situationen

For at give medlemmerne et indblik i hvorledes organisationen har arbejdet og forsøgt at få dispensationer under den nuværende situation med udbrud af fugleinfluenza, skal vi orientere om følgende.

Allerede den 3. november 2021 skriver vi til Fødevarestyrelsen (FVST) rettet til Pernille Dahl Nielsen idet vi beder om at få dels en kontaktperson og dels et møde vedrørende problemstillinger af interesse for DdB, herunder transport af brevdUER over grænserne, brevdUER og fugleinfluenza, brevdUER henført til kategorien ”fjerkræ” og endelig tilladelse til brug af diverse vacciner rettet mod brevduesygdomme. I svaret som vi modtog den 12. november 2021 henvises der til den vedtagne Animal Health Law EU-forordning 2016/429. Specielt vedrørende fugleinfluenza henvises til at duer er at betragte som ”andre fugle i fangenskab”, og at bekendtgørelsen nr. 1996 af 1. november 2021 om biosikringsforanstaltninger mod aviær influenza for fjerkræ og andre fugle i fangenskab er gældende. Det betyder at det såkaldte overdækningspåbud er i kraft og det har den effekt at kapflyvninger og træninger hvor duerne samles fra flere slag ikke er tilladt, ligeledes heller ikke samlinger hvor duer fra flere slag bringes sammen. I bekendtgørelsens §7 er der imidlertid en undtagelse idet duer i fangenskab godt må foretage motionsflyvninger omkring dueslaget.

Den 6. december 2021 ansøger vi om dispensation til at afholde vores udstilling i Brædstrup. Til støtte for ansøgningen vedlægger vi et par rapporter, hvis resultater peger på at duer ikke er en sandsynlig smittekilde til fugleinfluenza. Rapporterne er videnskabelige arbejder der er udført af bl.a. Celia Abolnik offentliggjort i ”Veterinarian Microbiology”, bl.a. Krzysztof Smietanka offentliggjort ”Sciendo”, bl.a. Mieke Steensels, Belgien arbejdet støttet af FCI og en undersøgelse fra Freidrich-Loeffler-Institut (FLI) udført af Ortrud Werner. Alle undersøgelserne peger på at duer ikke er en del af smittekæden for fugleinfluenza. FLI er den tyske modpart til Statens Serum Institut. Den 2. januar 2022 rykker vi for et svar på vores ansøgning.

Vi bliver ca. 8 dage efter kontakten af en medarbejder fra Veterinær Nord der mundtligt meddeler mig at vi har fået afslag på

vores ansøgning og at et skriftligt afslag vil følge. Den 14. februar 2022 modtager jeg det skriftlige afslag, der i styrelsen er dateret den 3. februar. Svaret giver afslag på at samle duer uanset det materiale vi har fremlagt.

Det er ikke en opmuntrende situation men vi arbejder dog videre med henblik på efter repræsentantskabsmødet at søge om tilladelse til at gennemføre vores kapflyvningsprogram. Repræsentantskabsmødet bliver som bekendt gennemført den 19. februar og efter ca. 3 uger har vi overblik over hvilke flyvninger der skal gennemføres ikke bare i DdB men også i sektionerne, hvor tilladelserne også skal gælde. I mellemprioriteten arbejder vi videre på at fremskaffe yderligere dokumentationsmateriale der kan understøtte vores sag. Den 22. marts fremsender vi vores ansøgning indeholdende yderligere rapporter om duers manglende evne til at videregive smitte med fugleinfluenza. Vi informerer i ansøgningen om at EU-landene Polen, Tyskland, Holland og Belgien alle siden årsskiftet har tilladt samling af duer og at man planlægger at give tilladelse til kapflyvninger fra 1. april, det sidste omfatter også Frankrig. Vi vedlægger også en rapport fra EU’s ekspertgruppe EFSA der viser at man i perioden ikke har fundet duer smittet med fugleinfluenza. Der vedlægges også en risikoanalyse fra UK der konkluderer at kapflyvning med brevdUER udgør en ”very low risk” for smitte med fugleinfluenza. Vi har nu modtaget en kvittering for vores ansøgning der meddeler os at vi kan forvente et svar i uge 17.

God forvaltningskik tilsiger at man, når man indsender en ansøgning til en styrelse, modtager en kvittering straks med et forventet svartidspunkt. På det punkt har FVST potentiale til forbedringer. Vi må nu afvente svaret, men arbejdet stopper ikke her. Det er vores mål at arbejde videre på at få bekendtgørelsen vedrørende bekæmpelse af fugleinfluenza bragt på linje med den tyske, hvor duer er undtaget foranstaltningerne, desværre er det ikke noget vi kan forvente sker fra den ene dag til den anden.

Kastrup den 15. april 2022

Jørn Boklund

Tilflyvere på ompakningspladserne:

Det er under ingen omstændigheder tilladt at sende tilflyvere eller andre duer med til opsamlingspladserne, uden der på forhånd er indgået aftale herom med lederne for opsamlingspladserne.

Vest: Frank Jensen 046
Øst: Dennis Madsen 071

Der skal naturligvis også være indgået aftale med modtager/ejer af duerne. Duerne skal sendes i let håndterlige kasser med tydeligt navn og tlf. nummer på både modtager og afsender.



Opsamlingsplan 2022

Foreningerne leverer til den anførte adresse senest på det angivne tidspunkt, såfremt de selv er ansvarlige for transport af duerne.
Foreninger, der får afhentet duerne, skal være klar til at bilen kan afgang fra adressen på det angivne tidspunkt.

Opsamlingsplan for kapflyvningerne i ugerne 22, 24, 26, 28, 30 og 32 (kapflyvninger med torsdagsindlevering)

Region Øst
Kontrolsted: Foldagervej 10, 4623 Lille Skensved
Leder: Dennis Madsen, mobil 30 70 23 98"

Rute 1

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Torsdag kl.
012	Nakskov	Solsikkevej 42	4900 Nakskov	Lysemosen Rasteplads	18.30
081	Midtjylland	Smedevej 7, Våbensted	4990 Saksøbing	Lysemosen Rasteplads	18.30
038	Nykøbing F.	Østerbrogade 112	4800 Nykøbing F.	Høj møle Kro, Nykøbingvej 112, 4863 Eskilstrup	19.15
100	Haslev	Bråbyvej 86	4690 Haslev	Afkørsel 37 (Rønnede)	20.00
	Sektion 13			Ankommer til Køge Havn m. færge onsdag aften	
033	Køge	Lille Græsmarksvej 3	4600 Køge		20.30
	Kontrolsted	Foldagervej 10	4623 Lille Skensved		20.45

Rute 2

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Torsdag kl.
037	Kalundborg	Hanevænget	4400 Kalundborg		17.45
114	Asnæs	Nygade 18	4550 Asnæs		18.25
009	Slagelse	Dalsvinget 5	4200 Slagelse		19.10
245	Næstved	Ny Holsted 11	4700 Næstved	Balstrupvej 86, 4100 Ringsted	19.30
030	Ringsted	Balstrupvej 86	4100 Ringsted		19.45
151	Hvalsø	Åsvej Stationspladsen	4330 Hvalsø	Foldagervej 10, 4623 Lille Skensved	20.10
	Kontrolsted	Foldagervej 10	4623 Lille Skensved		20.10

Rute 3

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Torsdag kl.
004	Kronborg/Espergærde	Løvdalsvej 12	3000 Helsingør	Vestre Holme, 3400 Hillerød	18.30
087	Helsingør	Ridebanevej	3200 Helsingør	Vestre Holme, 3400 Hillerød	18.45
098	Isefjord	Hofvej 4	3600 Frederikssund	Vestre Holme, 3400 Hillerød	18.45
192	Hillerød	Jagtvej 21	3400 Hillerød	Vestre Holme, 3400 Hillerød	18.45
222	Sjælsø	Hestkøbvænge 4	3460 Birkerød	Vestre Holme, 3400 Hillerød	18.45
062	Grib	Vestre Holme	3400 Hillerød		19.00
148	Hedehusene	Fløngvej 34	2640 Hedehusene		19.40
	Kontrolsted	Foldagervej 10	4623 Lille Skensved		20.10

Rute 4

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Torsdag kl.
049	Lyngby	Carlshøjvej 91	2800 Kongens Lyngby		18.10
045	Søborg	Maglegaards Alle 39	2860 Søborg		18.30
116	Vido	Strandbovej 1	2650 Hvidovre		18.50
135	Tårnby	Løjtegaardsvej 12	2770 Kastrup	Korsdalsvej 130, 2610 Rødovre	18.55
071	Rødovre	Korsdalsvej 130	2610 Rødovre		19.10
242	Brøndby	Brøndbyvester Stræde 3	2605 Brøndby		19.35
	Kontrolsted	Foldagervej 10	4623 Lille Skensved		20.10

>

Opsamlingsplan for kapflyvningerne i ugerne 22, 24, 26, 28, 30 og 32 (kapflyvninger med torsdagsindlevering)

Region Nord & Syd
Kontrolsted: PL Spedition, Torsted Allé 144, 8700 Horsens
Leder: Frank Jensen, mobil 26 54 05 36

Rute 5

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Torsdag kl.
129	Dannerhøj	Storskovvej 101	9330 Dronninglund	Chr. Pedersensvej 60, 9300 Sæby	16.55
128	Sæby	Chr. Pedersensvej 60	9300 Sæby	*ompakning Allan Svendsen	17.15
068	Frederikshavn	Skøjtealleen 4	9900 Frederikshavn	Skøjtealleen 4, 9900 Frederikshavn	17.45
026	Fladstrand	Toftegårdsvej 34	9900 Frederikshavn	Skøjtealleen 4, 9900 Frederikshavn	17.45
086	Bangsbo	Skøjte Allen 4	9900 Frederikshavn	*ompakning Søren Andersen	17.55
084	Lilleheden	Nejsthaven 2	9850 Hirtshals	W. Brüelsvej 6, 9800 Hjørring	18.30
217	Femhøje	Søbyvej 100	9800 Hjørring	W. Brüelsvej 6, 9800 Hjørring	18.30
196	Vrå	Brevduehuset i Hjørring	9800 Hjørring	W. Brüelsvej 6, 9800 Hjørring	18.30
025	Hjørring	W. Brüelsvej 6	9800 Hjørring	*ompakning Herluf Nielsen	19.00
023	Aalborg	Magsvej 8 A	9000 Aalborg	Overvejen 30, 9220 Aalborg Øst	19.00
034	Mou	Gl. Egensevej 18 B, Mou	9280 Storvorde	Overvejen 30, 9220 Aalborg Øst	19.00
074	Vejgaard	Enghavevej 15	9000 Aalborg	Overvejen 30, 9220 Aalborg Øst	19.00
215	Kås	Rødhusvej 62, Kås	9490 Pandrup	Overvejen 30, 9220 Aalborg Øst	19.00
053	Sølyst	Overvejen 30	9220 Aalborg Øst	*ompakning koordineres mellem Ålborg-foreningerne	20.00
077	Arden	Mejerivej 33	9510 Arden	Findalsvej 15, 9560 Hadsund	20.30
193	Hadsund	Findalsvej 15	9560 Hadsund		20.40
	PL Transport	Torsted Allé 144	8700 Horsens		22.15

Rute 6

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Torsdag kl.
126	Løgstor	Tolstrupvej 55	9670 Løgstor		18.00
182	Nibe	Lundevej 66 A	9240 Nibe		18.30
	053 Sølyst	Overvejen 30	9220 Aalborg Øst	*ompakning koordineres mellem Ålborg-foreningerne	19.15

Rute 7

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Torsdag kl.
172	Ringkøbing	Holstebrovej 2	6950 Ringkøbing		19.15
232	Lemvig	Industrivej 37	7620 Lemvig	Lægårdsvej 116, 7500 Holstebro	19.45
076	Holstebro	Lægårdsvej 116	7500 Holstebro	*ompakning Linda Gravesen	20.05
093	Herning	Godthåbsvej 27	7400 Herning	Ljørringvej 14, 7490 Aulum	20.00
216	Aulum-Vildbjerg	Ljørringvej 14	7490 Aulum		20.30
	Opsamling	Hagelskærvej 10	7430 Ikast		21.00

Rute 8

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Torsdag kl.
075	Morsø	N. A. C. Vej 26	7900 Nykøbing M		18.00
170	Jebjerg	Engblommevej	7870 Roslev		18.25
066	Skive	Liselund 16	7800 Skive		18.50
233	Skals	Hestehøjvej 25	9632 Møldrup		19.35
224	Sct. Kjeld	Gl. Skivevej 99	8800 Viborg		20.00
180	Karup	Stadionvej 61	7450 Karup		20.45
190	Ikast	Hagelskærvej 10	7430 Ikast		21.15
	PL Transport	Torsted Allé 144	8700 Horsens		22.30

Rute 9

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Torsdag kl.
164	Østdjurs	Skovvænget 3	8400 Ebeltoft		17.30
117	Hornslet	Hybenvej 4	8543 Hornslet		18.15
127	Westend	Tjærbyvej 108	8930 Randers NØ	Tjærbyvej 104, 8930 Randers NØ	18.30
031	Randers	Tjærbyvej 104	8930 Randers NØ	*ompakning Jens P. Pedersen	19.00
142	Hadsten	Brogårdsvej 9	8370 Hadsten		19.45
113	Frijsenborg	Thorsvej	8450 Hammel		20.15
019	Brædstrup	Vestergade 52	8740 Brædstrup		21.00
	PL Transport	Torsted Allé 144	8700 Horsens		21.45

Rute 10

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Torsdag kl.
017	Århus	Havef. Dybkjær Have nr. 5	8200 Aarhus N	Havef. Dybkjær Have nr. 3	19.30
154	Standard	Havef. Dybkjær Have nr. 3	8200 Aarhus N		19.30
097	Odder	Bisgaardsvej 42	8300 Odder		20.30
073	Skanderborg	Korsvejen 28	8660 Skanderborg		21.00
046	Horsens	Kyradservedvej 29C	8700 Horsens	Torsted Allé 144, 8700 Horsens	21.30
153	Tempo	Hattingvej 14	8700 Horsens	Torsted Allé 144, 8700 Horsens	21.30
	PL Transport	Torsted Allé 144	8700 Horsens		22.00

Rute 11

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Torsdag kl.
144	Ribe	Rosenallé 2A	6760 Ribe		18.15
027	Esbjerg	Randersvej 53	6700 Esbjerg		18.45
028	Vestjyden	Randersvej 53	6700 Esbjerg		18.45
156	Pax	Randersvej 53	6700 Esbjerg		18.45
111	Vejen	Gestenvej 18 A	6600 Vejen		20.45
	PL Transport	Torsted Allé 144	8700 Horsens		22.00

Rute 12

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Torsdag kl.
140	Løgumkloster	Ved Dammen 17	6240 Løgumkloster	Askelund 10, 6200 Aabenraa	19.00
207	Tinglev	Nørreagervej 56	6360 Tinglev	Askelund 10, 6200 Aabenraa	19.00
070	Aabenraa	Askelund 10	6200 Aabenraa	*ompakning Paul McBurnie	19.45
227	Koldinghus	Ålykkegade 41	6000 Kolding		20.45
055	Vejle	Niels Finsensvej 12	7100 Vejle		21.30
	PL Transport	Torsted Allé 144	8700 Horsens		22.15

Rute 13

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Torsdag kl.
166	Bogense	Øster Havnevej 15	5400 Bogense		18.00
220	Odense	Toftevej 65	5220 Odense SØ		19.00
010	Nyborg	Wilsonsgade 19	5800 Nyborg	Egsmarken 2, 5750 Ringe	19.15
209	Midtfyn	Egsmarken 2	5750 Ringe	*ompakning Jørgen Rasmussen	19.45
013	Svendborg	Skolebakken 6, Ollerup	5762 V. Skerninge		20.45
	PL Transport	Torsted Allé 144	8700 Horsens		22.15

Region Øst
Gruppe 1 og 2 forestår hver især selvstændigt logistikken omkring disse flyvninger

Gruppe 1: Rute 1 (små kurve må ikke benyttes)

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Fredag kl.
049	Lyngby	Carlshøjvej 91	2800 Kongens Lyngby		18.00
045	Søborg	Maglegaards Alle 39	2860 Søborg		18.30
116	Vido	Strandbovej 1	2650 Hvidovre		19.00
135	Tårnby	Løjtegaardsvej 12	2770 Kastrup	Brøndbyvester Stræde 3, 2605 Brøndby	19.15
071	Rødovre	Korsdalsvej 130	2610 Rødovre	Brøndbyvester Stræde 3, 2605 Brøndby	19.15
242	Brøndby	Brøndbyvester Stræde 3	2605 Brøndby		19.30
033	Køge	Lille Græsmarksvej 3	4600 Køge		20.30
	Sektion 13			Ankommer til Køge Havn m. færge torsdag aften	
	Opsamlingssted	Havdrupvej 28	4623 Lille Skensved		20.45

Gruppe 1: Rute 2 (små kurve må ikke benyttes)

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Fredag kl.
135	Tårnby	Løjtegaardsvej 12	2770 Kastrup		18.30
071	Rødovre	Korsdalsvej 130	2610 Rødovre		19.00
242	Brøndby	Brøndbyvester Stræde 3	2605 Brøndby		19.15

Gruppe 1: Rute 3 (små kurve må ikke benyttes)

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Fredag kl.
222	Sjælsø	Hestkøbvangen 4	3460 Birkerød		17.20
004	Kronborg/Espergærde	Løvdalsvej 12	3000 Helsingør		18.00
087	Helsingør	Ridebanevej	3200 Helsingør		18.45
192	Hillerød	Jagtvej 21	3400 Hillerød	Vestre Holme, 3400 Hillerød	19.00
062	Grib	Vestre Holme	3400 Hillerød	(ankomst)	19.15

Gruppe 1: Rute 4 (små kurve må ikke benyttes)

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Fredag kl.
062	Grib	Vestre Holme	3400 Hillerød	afgang m. kurve fra 004, 062, 087, 192 og 222	19.30
098	Isefjord	Hofvej 4	3600 Frederikssund		20.15
148	Hedehusene	Fløngvej 34	2640 Hedehusene		21.00
	Opsamlingssted	Foldagervej 10	4623 Lille Skensved	Kurvene fra rute 1 overflyttes til denne bil og afgår til slipstedet	21.30

Gruppe 2: Rute 1 (små kurve må ikke benyttes)

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Fredag kl.
151	Hvalsø	Åsvej Stationspladsen	4330 Hvalsø		18.00
114	Asnæs	Nygade 18	4550 Asnæs		18.45
037	Kalundborg	Hanevænget	4400 Kalundborg		19.30
009	Slagelse	Dalsvinget 5	4200 Slagelse		20.30
030	Ringsted	Balstrupvej 86	4100 Ringsted		21.00
100	Haslev	Bråbyvej 86	4690 Haslev		22.00
81	Midtjylland	Smedevej 7, Våbensted	4990 Saksøbing	Foreningerne 012 og 038 leverer på adressen senest 21:15	23.15

Region Nord & Syd

Rute 5

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Fredag kl.
129	Dannerhøj	Storskovvej 101	9330 Dronninglund	Chr. Pedersensvej 60, 9300 Sæby	16.55
128	Sæby	Chr. Pedersensvej 60	9300 Sæby	*ompakning Allan Svendsen	17.15
068	Frederikshavn	Skøjtealleen 4	9900 Frederikshavn	Skøjtealleen 4, 9900 Frederikshavn	17.45
026	Fladstrand	Toftegårdsvej 34	9900 Frederikshavn	Skøjtealleen 4, 9900 Frederikshavn	17.45
086	Bangsbo	Skøjte Allen 4	9900 Frederikshavn	*ompakning Søren Andersen	17.55
084	Lilleheden	Nejsthaven 2	9850 Hirtshals	W. Brüelsvej 6, 9800 Hjørring	18.30
217	Femhøje	Søbyvej 100	9800 Hjørring	W. Brüelsvej 6, 9800 Hjørring	18.30
196	Vrå	Brevduehuset i Hjørring	9800 Hjørring	W. Brüelsvej 6, 9800 Hjørring	18.30
025	Hjørring	W. Brüelsvej 6	9800 Hjørring	*ompakning Herluf Nielsen	19.00
023	Aalborg	Magsvej 8 A	9000 Aalborg	Overvejen 30, 9220 Aalborg Øst	19.00
034	Mou	Gl. Egensevej 18 B, Mou	9280 Storvorde	Overvejen 30, 9220 Aalborg Øst	19.00
074	Vejgaard	Enghavevej 15	9000 Aalborg	Overvejen 30, 9220 Aalborg Øst	19.00
215	Kås	Rødhusvej 62, Kås	9490 Pandrup	Overvejen 30, 9220 Aalborg Øst	19.00
053	Sølyst	Overvejen 30	9220 Aalborg Øst	*ompakning koordineres mellem Ålborg-foreningerne	20.00
077	Arden	Mejerivej 33	9510 Arden	Findalsvej 15, 9560 Hadsund	20.30
193	Hadsund	Findalsvej 15	9560 Hadsund		20.40
	PL Transport	Torsted Allé 144	8700 Horsens		22.15

Rute 6

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Fredag kl.
126	Løgstor	Tolstrupvej 55	9670 Løgstor		18.00
182	Nibe	Lundevej 66 A	9240 Nibe		18.30
	053 Sølyst	Overvejen 30	9220 Aalborg Øst	*ompakning koordineres mellem Ålborg-foreningerne	19.15

Rute 7

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Fredag kl.
172	Ringkøbing	Holstebrovej 2	6950 Ringkøbing		19.15
232	Lemvig	Industrivej 37	7620 Lemvig	Lægårdsvej 116, 7500 Holstebro	19.45
076	Holstebro	Lægårdsvej 116	7500 Holstebro	*ompakning Linda Gravesen	20.05
093	Herning	Godthåbsvej 27	7400 Herning	Ljørringvej 14, 7490 Aulum	20.00
216	Aulum-Vildbjerg	Ljørringvej 14	7490 Aulum		20.30
	Opsamling	Hagelskærvej 10	7430 Ikast		21.00

Rute 8

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Fredag kl.
075	Morsø	N. A. C. Vej 26	7900 Nykøbing M		18.00
170	Jebjerg	Engblommevej	7870 Roslev		18.25
066	Skive	Liselund 16	7800 Skive		18.50
233	Skals	Hestehøjvej 25	9632 Møldrup		19.35
224	Sct. Kjeld	Gl. Skivevej 99	8800 Viborg		20.00
180	Karup	Stadionvej 61	7450 Karup		20.45
190	Ikast	Hagelskærvej 10	7430 Ikast		21.15
	PL Transport	Torsted Allé 144	8700 Horsens		22.30

Rute 9

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Fredag kl.
164	Østdjurs	Skovvænget 3	8400 Ebeltoft		17.30
117	Hornslet	Hybenvej 4	8543 Hornslet		18.15
127	Westend	Tjærbyvej 108	8930 Randers NØ	Tjærbyvej 104, 8930 Randers NØ	18.30
031	Randers	Tjærbyvej 104	8930 Randers NØ	*ompakning Jens P. Pedersen	19.00
142	Hadsten	Brogårdsvej 9	8370 Hadsten		19.45
113	Frijsenborg	Thorsvej	8450 Hammel		20.15
019	Brædstrup	Vestergade 52	8740 Brædstrup		21.00
	PL Transport	Torsted Allé 144	8700 Horsens		21.45

Sektion 33/35 - Rute 10 (små kurve må ikke benyttes)

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Fredag kl.
097	Odder	Bisgaardsvej 42	8300 Odder		19.00
017	Århus	Havef. Dybkjær Have nr. 5	8200 Aarhus N	Havef. Dybkjær Have nr. 3	19.30
154	Standard	Havef. Dybkjær Have nr. 3	8200 Aarhus N		19.45
073	Skanderborg	Korsvejen 28	8660 Skanderborg		20.30
153	Tempo	Hattingvej 14	8700 Horsens	Kyradservedvej 29C, 8700 Horsens	21.15
046	Horsens	Kyradservedvej 29C	8700 Horsens		21.30
055	Vejle	Niels Finsens Vej 12	7100 Vejle		23.30

Sektion 41 - Rute 11 (små kurve må ikke benyttes)

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Fredag kl.
027	Esbjerg	Randersvej 53	6700 Esbjerg		18.15
028	Vestjyden	Randersvej 53	6700 Esbjerg		18.15
156	Pax	Randersvej 53	6700 Esbjerg		18.15
144	Ribe	Rosenallé 2A	6760 Ribe		18.45
140	Løgumkloster	Ved Dammen 17	6240 Løgumkloster		19.30
207	Tinglev	Nørreagervej 56	6360 Tinglev		20.15

Sektion 32 - rute 12 (Gerald y kurve)

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Fredag kl.
070	Aabenraa	Askelund 10	6200 Aabenraa		19.00
227	Koldinghus	Ålykkegade 41	6000 Kolding		20.00
111	Vejen	Gestenvej 18 A	6600 Vejen		20.45
	Opsamlingssted	Kokholm 2	6000 Kolding	P-plads v. Hotel Scandic samkørsel med Sektion 31	22.15

Sektion 31 - Rute 13 (Gerald y kurve)

Dan	Forening	Adresse	Postnr./By	Leveringssted	Fredag kl.
013	Svendborg	Skolebakken 6, Ollerup	5762 V. Skerninge		18.15
010	Nyborg	Wilsonsgade 19	5800 Nyborg	Egsmarken 2, 5750 Ringe	18.30
209	Midtfyn	Egsmarken 2	5750 Ringe	*ompakning Jørgen Rasmussen	18.55
220	Odense	Toftevej 65	5220 Odense SØ		19.35
166	Bogense	Øster Havnevej 15	5400 Bogense		20.30
	Opsamlingssted	Kokholm 2	6000 Kolding	P-plads v. Hotel Scandic samkørsel med Sektion 32	21.30

Transportkursus 2022

Søndag den 1. maj afholdtes Transportkursus for professionelle chauffører og frivillige medhjælpere, som i kapflyvningsæsonen transporterer duer over afstande større end 65 kilometer. Kurset blev afholdt hos PL Spedition i Horsens med deltagelse af kursister vest for Storebælt. I den kommende uge afholdes et tilsvarende kursus for Region Øst. I løbet af kursusdagen blev det obligatoriske lovstof omkring dyretransport og kravene dertil gennemgået for deltagerne, hvorefter denne teoretiske del blev fulgt op med en detaljeret gennemgang af De danske Brevdueforeningers instruks til rejseledsagere, hvor procedurerne for blandt andet vanding og fodring blev nøje gennemgået. Afslutningsvis var DdBs trailer 7 stillet frem på parkeringspladsen, hvor deltagerne blev præsenteret for vores trans-



portmateriel, og informeret om de vigtige funktioner i forhold til betjening af løsladelsesaggregater, vandtanke, forsyning til traileren og lignende. Samtlige kursister fik udstedt kursusbevis for deres deltagelse umiddelbart inden kursets afslutning, og det var dejligt at opleve en gruppe af engagerede deltagere, som i sæsonen kommer til at forestå en for os alle meget vigtig opgave med hensyn til transport og forplejning af vore duer.

Nationalvinder
Antwerpen
2022:



**Niels P. Hansen,
DAN 009 "Slagelse"**



FREMLYSNINGER

Fremlysninger:

DAN190-2022-0626 (Dødfunden)

Mika Vebo

Vestermarksvej 22, 6880 Tarm

Tlf.: 40418082

DAN127-2016-0051 (Dødfunden)

Susanne Sandholt

Nejedevej 19, 3400 Hillerød, Danmark

Tlf.: 29627642

DAN033-2019-0466 (ring fundet)

DAN128-2021-0139

Frank Jensen

Egernvej 36

8700 Horsens

Tlf.: 26540536

PL21-0388-1038

John Bech-Willumsen

Østerled 28, 4281 Gørlev

e-mail: sauer1209@hotmail.com

tlf.: 40809244

DAN113-2021-0186 (ring fundet)

Gert Mortensen

Fladsbjergvej 240, 6950 Ringkøbing

Tlf.: 22864944

E-mail: nina.juel.friis2@gmail.com

DAN034-2022-001 (Dødfunden)

Carsten Brandt

Agerhønevej 3, 9440 Østerby

Tlf.: 29931771

E-mail: carstenbrandt@energimail.dk

NL-2021-4780090

Elmedin Hrkovic

8600 Silkeborg

Tlf.: 60522955

E-mail: elmedinhkr@hotmail.com

DAN164 – 2019- 0576 (kun ring fundet)

Maud

Espevik, Varberg – Sverige

DAN026-2022-0409

Tamer

Borchs Alle 19

7100 Vejle

Tlf.: 52195332

DAN 055 – 2022 – 1713 (dødfunden)

Niels Kruse

Rodalvej 73

7183 Randbøl

Tlf. 40283416

DAN224-2021-1095

Karsten Østergaard

Bronzevej 32

9700 Brønderslev

Tlf.: 40165206

Email: Karsten.outback@gmail.com

DAN018-2019-1523 (dødfunden)

Pia Müller

Kærmindevej 4a

4735 Mern

Tlf.: 50966662

E-mail: mortil3@yahoo.dk

DAN009-2021-05008 (dødfunden)

Jeanette Schmidt

Ømarksvej 66

4100 Ringsted

Tlf.: 53281023

E-mail: dyrlaege@schmidt.mail.dk

DAN046-2022-0282

S.E. Vestergaard

Præstemarksvej 16

8700 Horsens

Tlf.: 51881812

Email: birthehatting1@stofanet.dk

NL-2020-1476085

Bent Iversen

Bystævnet 17

5450 Otterup

Tlf.: 40297686

E-mail: bentiver@privat.dk

DAN154-2020-0336 (skadet)

Martin Thomsen

Rætebølvej 25

8220 Brabrand

Tlf.: 20784814

E-mail: Mst1171@hotmail.com

Henning Hansen, DAN 012

Nr. 1: Sportsmesterskabet, Sektion 22, DDB's sportsmesterskab

Nr. 1: Sektion 22's sportsmesterskab

Nr. 1: sektion 22's Sydmeesterskab

Nr. 3: Sektion 22's Es-due sport/hanner med DAN 012-15-0521

Sektionsvinder fra Zarrentin i uge 20 med DAN 012-18-0890, fra Celle i uge 22 med DAN 012-16-0628 og fra Halstenbek i uge 24 med DAN 012-18-0477.

Jeg har haft brevdUER hele mit liv, idet min far blev medlem af DAN 012 i 1938 og siden jeg kom til i 1950 har brevdUER altid været en del af mit liv. Jeg blev selvstændigt medlem i 1968 også i DAN 012. I 1973 flyttede jeg til København for uddannelse og arbejde. Min kone og jeg købte hus på Østamager, og som noget af det første blev der bygget dueslag og jeg blev meldt ind i den nu hedengangne Dan 07 Amager, hvor jeg et par år senere også blev formand. Efter endt uddannelse og nogle år i København flyttede vi tilbage til Nakskov, hvor jeg har været medlem siden og også her er endt som formand.



Af de største oplevelser med duerne har der været mange. Min kone nu gennem 48 år har jeg truffet til en brevdufest i den gamle sektion 15 Lolland/Falster, så hun er en del af bacillen, idet hendes far både var formand i Nykøbing i DAN 038 og også igennem mange år sektionsformand både i sektion 15 og 22. Fra Københavnertiden husker jeg især en bestemt due, der hed 007-74-1021. En dejlig skabt broget han, der kun kunne flyve med topresultat fra én ganske bestemt station, nemlig Hurup i Thy. Her blev han foreningsvinder og sektionsvinder flere gange, men kun fra Hurup.

Hvis vi så springer til 2021 var der især en flyvning, der står skarpt i min erindring nemlig Halstenbek, hvor jeg først var nr. 1-2 og 3 i sektionen med en han som nr. 1, en hun som nr. 2 og igen en han som nr. 3. Hannen, der kom først, var en van Loon, han blev senere diskvalificeret på at flyve for hurtigt, idet han var mere end 200 meter foran nr 2 i sektionen. Da det så også var min, blev hun så sektionsvinder. Det er en af disse mærkelige hændelser, der sker.

Jeg har nok et af de største slag på Lolland/Falster og starter sæson 2022 med 114 duer på slaget. Disse flyves alene efter det naturlige system, som passer mig bedst. Min interesse har gennem årene ændret sig radikalt. Hvor jeg tidligere gik meget op i overnatningsflyvninger og langflyvninger, har det ændret sig til nu, hvor de hurtigt afviklede flyvninger har min hovedinteresse.

Jeg sender hver uge næsten alle duerne, der kapflyver. De ældre og de 1-års, som jeg finder bedst i orden kommer på mellem åben og sport, medens resten bliver sendt på sektionsflyvninger.

Mine 1-års spares ikke, idet de også sendes på langflyvning, "hvis de beder om det" (er i topform).

Jeg lægger ca. 100 unger til hvert år. Disse trænes og kapflyves på hele sektionens og foreningens program.

Ungerne trænes massivt ud til ca. 100 km og starter derefter kapflyvning fra Nordtyskland med ca. 20 km vand, der skal krydses. Duer med vandskræk "dur" ikke i Nakskov.

I 2021, hvor region øst også fløj fra Sverige har jeg trænet fra øst og nord: Nakskov har de sidste år haft rimelige resultater fra Sverige, hvilket vi her i foreningen tilskriver, at fra samtlige sektionsflyvninger fra Hornbæk er Nakskovs duer blevet sluppet særskilt og derfor ikke trukket af den store flok til Haslev, Vordingborg og Nykøbing F.

Jeg flyver alene på produkter fra Natural. Derudover bruges flittigt jordnødder, afskallede solsikker og hampfrø.

Hele slaget får kur med gul knop og luftvejsproblemer før sæsonstart. Hvis jeg oplever form nedgang giver jeg kur med luftvejsproblemer, også i sæsonen.

M.h.t. sundhed observeres duerne hver dag og i tilfælde af unormale tilstande reageres der prompte. Mine duer får som forebyggelse mod ungesyge forsuret deres vand, hvilket jeg har



brugt i flere år og tror jeg på den måde næsten har undgået ugesyge.

Mit dueslag er bygget i belgisk stil med høj rejsning, lysindfald i loftet og masser af ventilation. Det har front mod vest. Om vinteren bruges gulvstrøelse for at bevare gulvet knastørt. Jeg er absolut ikke hysterisk med rengøring, idet jeg nødig ødelægger miljøet på dueslaget og efter 50 år i sporten ikke har oplevet forandring på meget rengøring, (læs daglig) og rimelig rengøring, (læs en gang imellem).

Jeg arbejder med flere stammer af duer, idet langt de fleste af mine flyveduer stammer fra det oprindelige Nakskovpar (Guldparret), der blev opdrættet af Søren Andersen, DAN 012 og som har vist sit værd overalt i Danmark på alle afstande. Ud af mine 114 duer er der guldpars afstamning i de 95. På avlsslaget går en søn direkte fra Guldparret, ligesom flere meget tæt på. Jeg har også investeret i Gaston van der Wouwer – van Loon og Flor Engels. Disse stammer går rigtigt godt med Guldparret.

Der indkøbes kun duer, der kan forbedre min bestand og disse skal have øjetegn, idet jeg igennem mine år i sporten aldrig, (som i aldrig) har set en vinder, der ikke havde et godt øje. Hvordan duen er bygget, tillægger jeg ikke så stor betydning. Dog skal den have en god muskulatur og en rimelig vinge. Hos mig er det den lille flettede med håndtaget, der bestemmer.

Alle kapflyvere skal have udvist takter på kapflyvning og mindst være med fremme flere gange for at fortjene en siddeplads om vinteren. Jeg er lidt mildere ved de 1-års, især hvis jeg kan lide duen og den kommer fra noget, der kan.

Min succes med duerne skyldes udelukkende, at jeg er blevet pensionist og går hos dem mange timer dagligt og på den måde kan observere hver enkelt kapflyver.



Af øvrige bemærkninger kan jeg ikke lade være med at komme med et lille hip til DDB og hovedbestyrelsen især. Jeg mener, at ledelsen i DDB har alt for meget focus på marathon og langflyvninger, hvor kun ca. 100 af DDB's medlemmer har en stor interesse, medens alle vi andre, der er langt de fleste medlemmer af vores organisation, reelt er mere interesserede i korte, hurtigt afviklede stationer. Der er jo faktisk mange medlemmer, måske flest i Østdanmark, der kun flyver sektions- og private foreringskapflyvninger.

Jeg ser med stor spænding frem til de ny Sprintflyvninger og er glad for, at der nu reelt kun er DDB flyvninger til indlevering én dag om ugen.

Med sportslig hilsen

Henning Hansen, DAN 012 Nakskov



Mariman Versele Laga Mesterskaber 2022



I år tæller 10 DdB (ud af 15) flyvninger i ugerne 22-24-26-28-30-32 til vores mesterskab.

Højeste sammenlagt sektionspoint på 1. due.

**NB: ALLE Sektionspoint udregnes efter placeringskoefficient. Formel:
Duens placering i sektionen ganget med 100 divideret med antal
deltagende duer i sektionen.**

PRÆMIER

1. præmie.....	kr. 6.000
2. præmie.....	kr. 3.000
3. præmie.....	kr. 2.000
4. præmie.....	kr. 1.000
5.-40. præmie	kr. 500

Alle præmier er gavekort til Meldgaard Pet A/S.

TILMELDING OG DELTAGELSE

Tilmelding til mesterskaberne kan ske til én af vores forhandlere eller til meldgaard Pet A/S på e-mail pmc@meldgaard.com

For at deltage i disse mesterskaber skal du købe foder og produkter til dine duer via én af vores forhandlere eller Meldgaard Pet. Evt. tvivlspørgsmål afgøres af meldgaard

TILMELDING: Senest den 20. maj

meldgaard

Pet A/S